

De Audi 100.

De Audi 100 Avant.



Eén van de werkelijk nieuwe auto's
van de afgelopen jaren. Audi 100.



Audi 100 CD.
De luchtstroomgeleider op de
ruitewisserarm alleen in combinatie
met de 101 kW-motor.

Een limousine die zelfs geleverd kan worden met de superieure quattro technologie. Want de Audi 100 quattro heeft permanente vierwielaandrijving met twee extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichtingen, waarvan u zowel 's winters als 's zomers voordeel heeft. In tegenstelling tot andere vierwiel aangedreven systemen worden bij de Audi 100 permanent alle vier wielen aangedreven. Het beste kunt u zelf de superieure techniek ervaren, die het beste wegcontact oplevert. Zowel de

Audi 100 als de Audi 100 quattro zijn gebouwd voor alle mensen die hogere eisen stellen.

Het design

De Audi 100-serie bereikte als eerste serie-limousine een C_w -waarde van 0,30*. Door deze aerodynamische topprestatie stelde Audi nieuwe normen op voor vormgeving en verbruik.

*De luchtweerstandcoëfficiënt van $C_w = 0,30$ werd bij de Audi 100 met de 1,81 motor gemeten. Voorzien van een andere motor, bredere banden etc. kan deze waarde zich enigszins wijzigen.

De modellen

Deze serie omvat vier modellen. De Audi 100 is reeds een compleet uitgevoerde, comfortabele limousine. De Audi 100 CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100 CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 CD.

De ruimte

Naast zijn uitmuntende aerodynamische vorm heeft de Audi 100 één van de ruimst bemeten interieurs en één van de grootste kofferruimtes in zijn klasse.

De motoren

Zes verschillende motoren staan ter keuze. Twee bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotoren en vier verschillende vijfcilinders, waaronder een diesel en een turbo-diesel.

De actieradius

De aerodynamische vorm, de zuinige motoren en de gewichtsbesparende constructie zorgden ervoor, dat de Audi 100 bij testritten op één tankvulling (80 liter) zonder moeite meer dan 1000 km aflegde.

De veiligheid

De beroemde eigenschappen van de Audi voorwielaandrijving worden door de techniek van het onderstel op indrukwekkende wijze geoptimaliseerd. Geavanceerde en hoogwaardige materialen bieden veel bescherming. Zo is er bijv. een uiterst vormvaste passagierskooi met grote, meegevendende kreukelzones, zowel aan de voor- als aan de achterzijde, een veiligheidsstuur met een wegnik-element en nog vele zaken meer.

De kwaliteit

De vele verbeteringen ter verhoging van de kwaliteit staan op eenzame hoogte. Alleen al de moderne lakinstallatie zorgt voor een lak kwaliteit van een tot nu toe ongekend niveau, u krijgt van ons drie jaar garantie op de lak. Dit alles zorgt er, in combinatie met vele andere maatregelen voor, dat de Audi 100 een uiterst economische auto is, een auto met een zeer duurzame carrosserie, kortom een auto die z'n waarde vele, vele jaren lang behoudt.

De uitrusting

Iedere Audi is standaard al zeer functioneel en compleet uitgerust. Vele nieuwe ideeën en vier uitvoeringsvarianten maken het mogelijk een Audi geheel volgens uw individuele wensen te kiezen.



De veelzijdigste Audi aller tijden.

Een auto die zelfs geleverd kan worden met de superieure quattro technologie. Want de Audi 100 quattro heeft permanente vierwielaandrijving met differentieelblokkeringen, waarvan u zowel 's winters als 's zomers voordeel heeft. Het beste kunt u zelf de superieure techniek ervaren, die het beste wegcontact oplevert. Zowel de Audi 100 als de Audi 100 quattro zijn gebouwd voor al diegenen die hogere eisen stellen.

*De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,33$ werd bij de Avant met 1,8 liter motor gemeten. Uitgerust met andere motoren kan deze waarde enigszins afwijken.

Het design

Met een C_w -waarde van 0,33* bereikt de Audi 100 Avant een extreem lage luchtweerstandscoefficiënt voor een auto van deze klasse. Deze aerodynamische topprestatie betekent tevens nieuwe normen voor vorm en gebruik.

De modellen

De serie omvat vier varianten. De Audi 100 Avant is de reeds zeer compleet uitgeruste basisversie. De Audi 100 Avant CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi

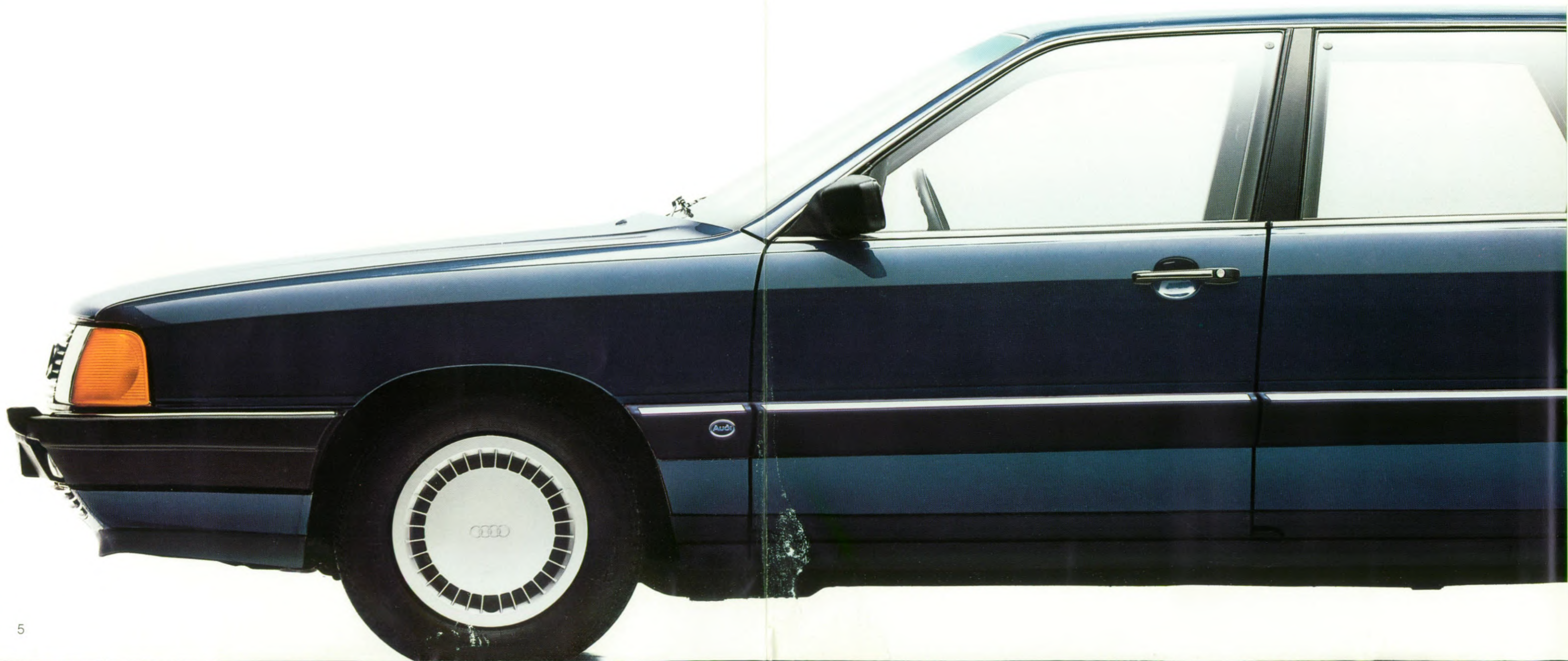
100 Avant CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 Avant CD.

De afmetingen

De binnenmaten van de Audi 100 Avant mogen gezien worden: bijna 3 m² zitoppervlakte en maximaal 2,67 m² laadoppervlak maken hem tot de Audi met de grootste ruimte. En tot de veelzijdigste bovendien.

De motoren

Er is keuze uit 6 verschillende motoren. Twee bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotoren en vier verschillende vijfcilinders,



waaronder een dieselmotor en een turbo-diesel.

Economische aspecten

Zijn sublieme aerodynamische vorm, de zuinige en toch temperamentvolle motoren en de optimaal gunstige, gewichtsbesparende constructie hebben tot nieuwe normen voor het verbruik van een auto van deze grootte geleid. Zijn perfecte afwerking tot in het kleinste detail betekent ook op de lange termijn gezien een groot economisch pluspunt: de auto behoudt z'n waarde gedurende een zeer lange periode.

De veiligheid

De belangrijkste bijdrage aan de veiligheid levert het nieuw ontwikkelde onderstel in combinatie met de beroemde Audi-voorwielaandrijving. Daarenboven zorgen hoogwaardige materialen en nieuwe technologieën voor een grote passieve veiligheid in de Audi 100 Avant. Daarbij komen dan nog een vormvaste passagierskooi met grote kreukelzones voor en achter, een veiligheidsstuurkolom met knik-element en vele andere bijzonderheden.

De kwaliteit

De Audi 100 Avant is een tot volle rijpheid ontwikkelde automobiel. Talloze tests onder uiterst harde omstandigheden, maar evenzeer de toepassing van hoogwaardige materialen, nieuwe verwerkingsmethoden en zeer scherpe controles, garanderen een afleveringskwaliteit van het allerhoogste niveau. Bovendien zorgt een moderne lakinstallatie voor een voorbeeldige lakkwaliteit. Vandaar dat we bij de Audi Avant 3 jaar

garantie op de lak geven. Daarnaast is de carrosserie van de Audi 100 geheel verzinkt. Deze en vele andere maatregelen zorgen ervoor dat de waarde van de Audi carrosserie jarenlang behouden blijft.

De uitrusting

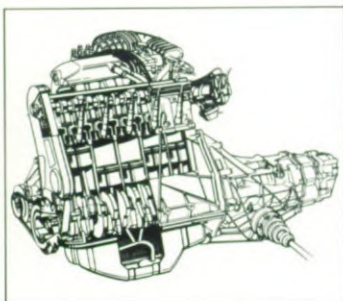
Het grote comfort van de serie-uitvoering laat nauwelijks nog ruimte voor extra-wensen. Want in de vier verschillende uitrustingsvarianten vindt u alles, wat het autorijden zo aangenaam mogelijk maakt.



Het fraaiste voorbeeld van zuinigheid.

Een minimaal verbruik en een hoog koppel kenmerken de Audi 100 en de Audi 100 Avant-motoren. Er is keuze uit zes moderne motor-versies: de bijzonder zuinige 1,8 liter-motor met 55 kW (75 pk) heeft 4 cilinders en loopt op normale benzine. De 66 kW (90 pk) viercilinder-motor gebruikt superbenezine. Alle andere motoren zijn verder ontwikkelde 5-cilinders. De 2,0 liter injectie-motor met 85 kW (115 pk), de 2,2 liter injectie-motor met 101 kW (138 pk) - lopen allebei op superbenezine en de 2,0 liter dieselmotor met 51 kW (70 pk), evenals de 2,0 liter turbo-diesel





motor met 64 kW (87 pk). Deze uiterst geavanceerde motoren beschikken over een nog grotere trekkracht en een grote souplesse bij ieder toerental. Ze lopen – en dat is spreekwoordelijk bij Audi – uiterst soepel en geruisloos.

De lage verbruikscijfers zijn het resultaat van vele factoren van het totale technische concept. De motoren hebben niet alleen een lange levensduur, ze zijn ook zuinig: b.v. door een minimaal toerental bij stationair draaien en door een elektronische onderbreking van de brandstoftoevoer als de auto op de motor afremt bij de 66 kW en de vijfcilinder benzinemotoren. Van directe invloed op de zuinigheid is de lage luchtweerstandscoefficiënt. De luchtweerstand bedraagt bij 100 km/h reeds 60% van alle rijweerstanden en dat aandeel neemt bij hogere snelheden nog sterk

toe. De aerodynamisch optimale vorm van de Audi 100 en de Audi 100 Avant is een beslissende factor voor het extreem lage brandstofverbruik. Die vorm is voorwaarde voor een auto met een laag brandstofverbruik met behoud van een hoog prestatieniveau. Zo brengt de 101 kW (138 pk) motor de Audi 100 b.v. in 9,7 sec. van 0 op 100 km/h. En op een topsnelheid van 202 km/h. Deze wel bijzonder comfortabele voordelen verbindt Audi met extreme zuinigheid. Zo heeft b.v. de Audi 100 met de 1,8 liter-carburatie-motor van 66 kW (90 pk) en handgeschakel-

de 4-versnellingsbak een verbruik van 5,4 liter bij 90 km/h, 6,9 liter bij 120 km/h en 9,4 liter in stadsverkeer (superbenzine volgens DIN 70030 per 100 km). De Audi 100 verbruikt daarmee zelfs nog minder brandstof dan vele kleinere auto's. Bij een daarop afgestemde rijstijl kunnen zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant op één tankvulling (80 liter) een afstand van 1000 km en meer afleggen.



Comfort tot in het detail.

Comfort voor de bestuurder

De strakke lijn van het ontwerp kenmerkt ook het interieur van de Audi 100 en de Audi 100 Avant. In de CS en CD uitvoering is zelfs een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel standaard. De grote ruiten zorgen voor een veilig uitzicht rondom. Vanzelfsprekend zijn alle instrumenten



ontspiegeld en overzichtelijk geplaatst. Het stuur heeft z'n ideale stand aan vele tests te danken. Gemakkelijk te bereiken zijn ook de handrem, de 'pook' en alle andere bedieningselementen. Ook de veiligheidsgordels zijn heel gemakkelijk om te doen: Door een verbeterd systeem gaat dat met

nog minder krachtsinspanning en met één hand, vooral door dat het slot aan de stoel is bevestigd en dus altijd binnen handbereik ligt. Bij de CD-versie behoort de hoogte-instelling van de gordel op vijf vaste punten op de voorstoelen tot de standaarduitrusting. De preciese tandheugelbesturing geeft

het veilige gevoel de wagen altijd onder controle te hebben. En met de stuurbekrachtiging, die voor alle CD-modellen en vijfcilindermotoren standaard is, zijn de ingewikkeldste manoeuvres kinderspel. In de CD-versie is bovendien nog een auto-checksysteem ingebouwd. Dat attendeert u er o.a. op wanneer

de remvoeringen versleten zijn, de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is, of wanneer de oliedruk te laag dreigt te worden. Een geheel nieuw rijgevoel krijgt u echter pas, wanneer u merkt, hoe snel en zuinig men met één van de grootste auto's van deze klasse reizen kan.

CC-model. 5 versnellingsbak standaard bij vijfcilinder-motoren. Radio extra.



Comfort voor de passagiers.

Vier grote, wijd openslaande portieren en de extreem lage drempel zorgen ervoor, dat het instappen meteen al heel gemakkelijk is. De grote beenruimte, de anatomisch gevormde kuipstoelen, de brede middenconsole en de armsteunen

verlenen de bestuurder volop gelegenheid om zich te ontspannen. Maar ook achterin kunnen de passagiers ruimschoots van de reis genieten. U kunt met een gerust hart drie volwassenen een plaats op de achterbank aanbieden. Zij zullen niet alleen enthousiast zijn over de



grote bewegingsvrijheid, maar ook over het verwarmings- en ventilatiesysteem. Want dat zorgt d.m.v. roosters in de beenruimte voor een gelijkmatige temperatuur in de gehele wagen.

CC-model. Radio extra.



Audi 100 Avant.
De elegantste
manier, om veel
mee te nemen.

De binnen-afmetingen van de Audi 100 Avant zijn even praktisch als ongewoon. Reeds op de eerste blik blijkt de grote, variabele indeling in passagiers- en bagageruimte. Maar pas de combinatie van de vele mogelijkheden maakt duidelijk hoe veelzijdig deze wagen is.



Zijn met tapijt beklede laadvloer is één van de grootste onder alle vergelijkbare automobielen. De vloer is ca. 2 m lang en maximaal 1,20 m breed en wordt slechts overtroffen door het zitoppervlak. Want dat bedraagt in de Audi 100 Avant bijna 3 m². Wie zoveel plaats heeft, heeft ook

vele mogelijkheden. Deze auto is als geschapen voor grote gezinnen. En hij biedt een optimaal comfort voor korte en lange reizen.

Audi 100 Avant CD
Extra: Radio, vlakke laadvloer
en kinderzitbank.



Vóór alles praktisch. Audi 100 Avant.

De Audi 100 Avant is zo ruim gedimensioneerd, dat hij praktisch alles en iedereen in grootse stijl kan vervoeren. Hij is een uniek grote limousine met coupé-karakter, die volkomen nieuwe perspectieven biedt voor allerlei hobby's, voor reizen en voor zakelijk gebruik, met vele variatiemogelijkheden. Zo kan b.v. de achterste rugleuning

worden omgeklapt. En dan kunt u tot maximaal 1837 liter bagage (volgens VDA-norm) verstouwen. Tenslotte is de Audi 100 Avant de grootste en veelzijdigste Audi aller tijden. En bovendien in deze klasse nog de aerodynamisch beste, snelste en zuinigste auto. Maar het mooiste aan hem is het elegante model.

Audi 100 Avant CC.
Extra: schuif/uitklapbaar dak.



1/3 omgeklapt. Plaats voor 2 passagiers achterin.

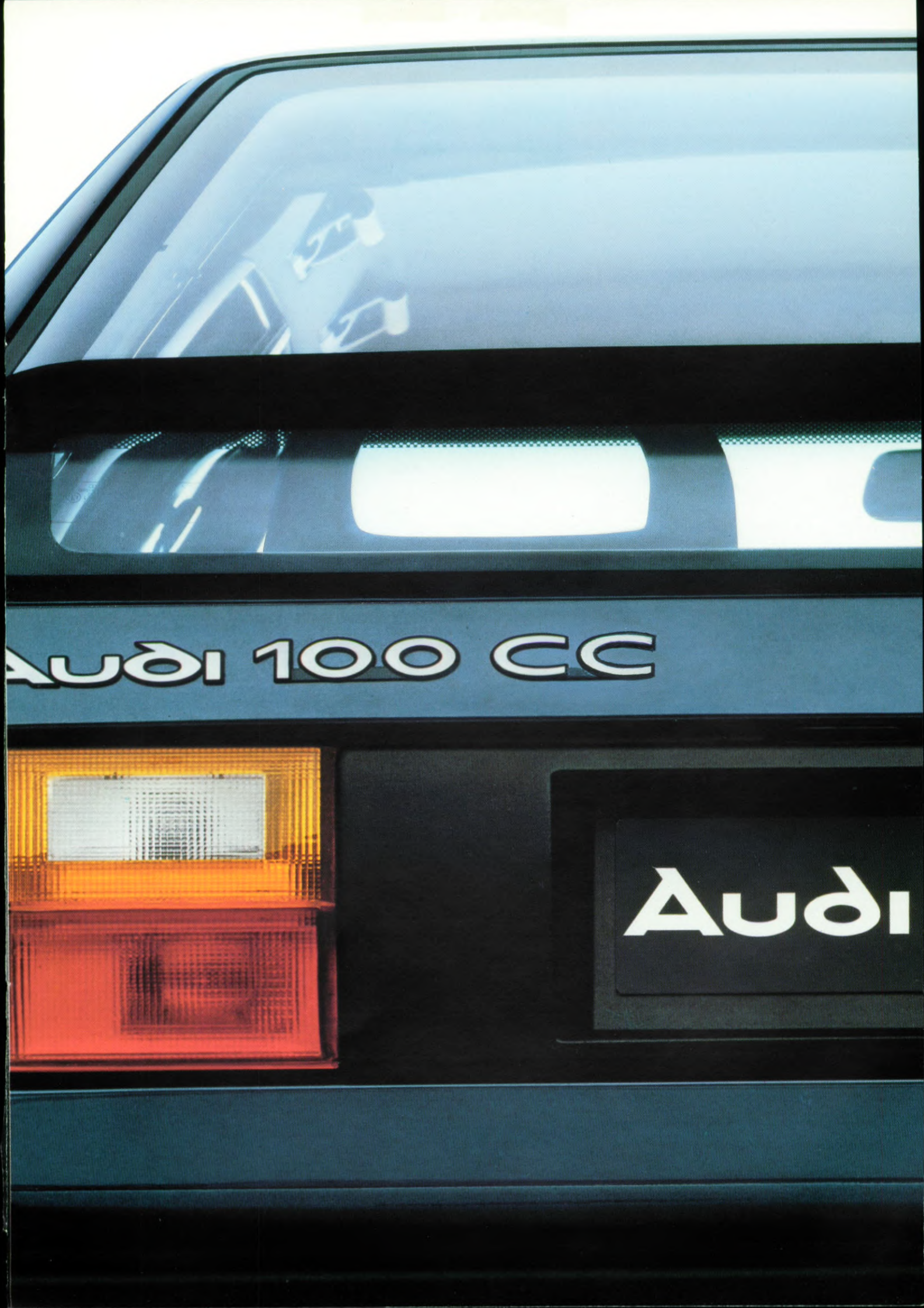


Met de achterbank in zitstand hebt u 831 liter laadvolume (volgens VDA) ter beschikking.



Extra: een samengeklapte kinderbank onder de laadvloer.





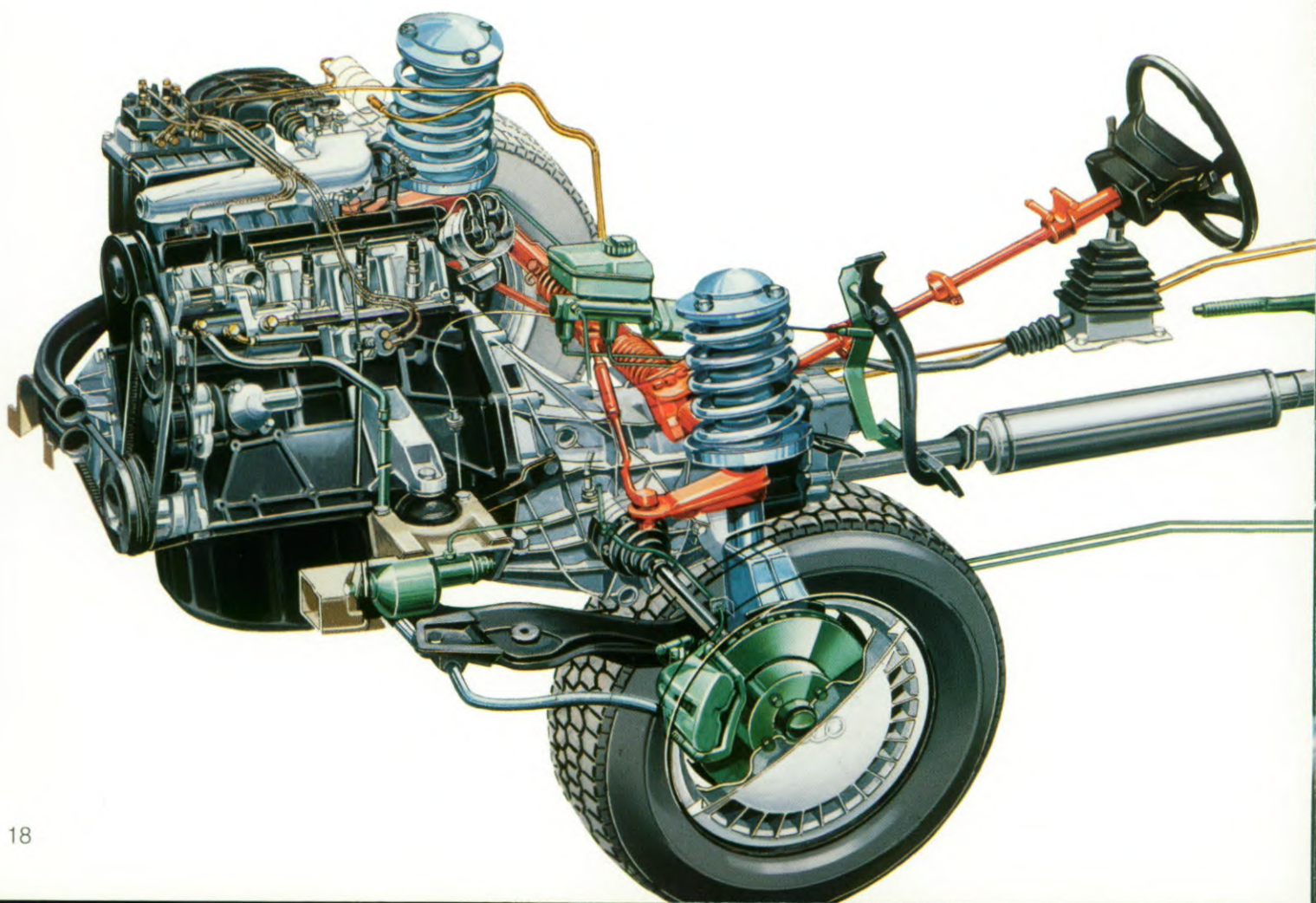
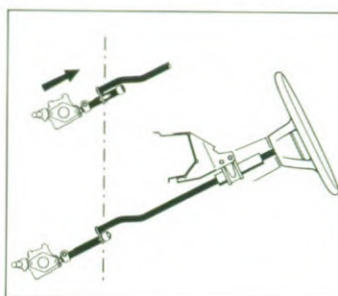
Audi 100 CC

Audi

Veiligheid tot in het detail.

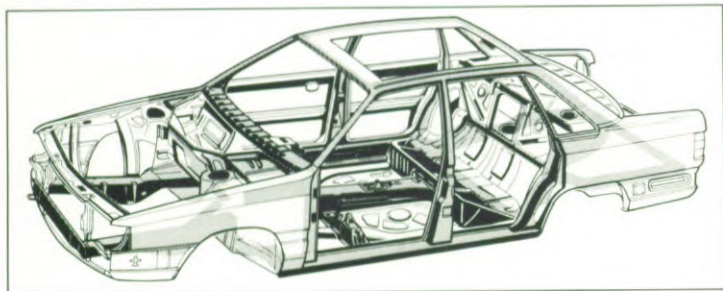
De veiligheid van de Audi 100 en de Audi 100 Avant is het resultaat van de intensieve Audi-veiligheidsresearch, die een synthese gevonden heeft tussen een constructie met een gering gewicht en veel bescherming biedende passieve veiligheid. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de praktisch onvervormbare passagiersruimte met royaal berekende kreukelzones aan de voor- en achterzijde. De cabine bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, vierspakige veiligheidsstuur, met de grote vervormbare plaat en de meegevendende stuurstang, bieden extra bescher-

ming. De stuurstang heeft een wegnikelement. Het veiligheidsgordelsysteem is afgestemd op mogelijke deformaties van de carrosserie. De sloten van de veiligheidsgordels zijn direct aan de voorstoelen bevestigd en zorgen zodoende in iedere zitpositie voor de meest gunstige wijze van dragen. Door een speciale constructie kon de druk die de gordels op het lichaam uitoefenen worden verminderd. Daardoor is enerzijds het draagcomfort duidelijk verbeterd en anderzijds kunnen de gordels met één hand worden omgedaan. En als men dan ook nog de stabiel bevestigde stoelen met verstelbare hoofdsteunen, de automatische driepuntsrolgordels voor 4 passagiers en 1 heupgordel achterin, in aanmerking neemt, evenals het flexibele materiaal van de armsteunen, de kinderveiligheidsvoorzieningen en de veiligheidsbinnenspiegel, dan wordt het duidelijk, dat Audi veel voor de veiligheid van de inzittenden heeft gedaan.



De actieve veiligheid

Actieve veiligheid is voor een Audi van oudsher vanzelfsprekend. Vooral t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi altijd uitstekende ideeën ontwikkeld.



Zo passen de Audi-technici sinds meer dan 50 jaar de voorwielaandrijving toe en ze hebben deze techniek steeds verder ontwikkeld. Deze aandrijving levert een zeer belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid.

Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de grote koersvastheid van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende

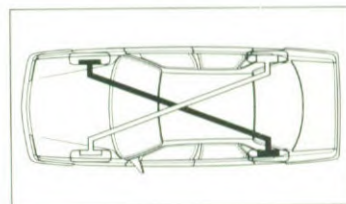
zwaartepunt. De gunstige verdeling van het gewicht over de beide assen, die bij toenemende belading van de wagen nog beter wordt, betekent dat men bij een wagen met voorwielaandrij-

ving tegen een te zware, het rijgedrag beïnvloedende belading in hoge mate is gevrijwaard. De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed wegcontact. En dat komt het rijgedrag niet alleen op droge, maar vooral op winterse wegen zeer ten goede. En tenslotte is ook de geringe zijwindgevoeligheid van Audi een gevolg van zijn voorwielaandrijving. Zonder overdrijving kan

worden gezegd, dat zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant qua weggedrag tot de topklasse der automobielen behoren.

Dat is het resultaat van een hele reeks technische details waarvan de optimale eigenschappen eerst door hun onderlinge samenhang tot hun recht komen. Dit geldt b.v. voor de vooras met veerpoten met de zelfcorrigerende stuurinrichting. Een constructie die in hoge mate verhindert, dat de wagen uitbreekt als hij b.v. aan één kant met de wielen op een losse ondergrond komt, of als u op een aan één kant glad wegdek moet remmen. Een groot aandeel aan het veilige weggedrag, maar ook aan het rijcomfort, heeft de torsiegeveerde achteras. Als u daar dan nog de lange wielbasis en de grote spoorbreedte bijtelt, evenals de voorbeeldige afstemming van vering en demping, dan zal het u duidelijk zijn, waarom de Audi ondersteltechniek zo subliem is. De nieuwe Audi-modellen met

hun enorm snel en soepel lopende motoren en met hun gunstige gewicht zorgen door hun vurig temperament voor actieve veiligheidsreserves. Afgestemd op de rijprestaties hebben de Audi 100 en de Audi 100 Avant een zeer ruim bemeeten diagonaal gescheiden



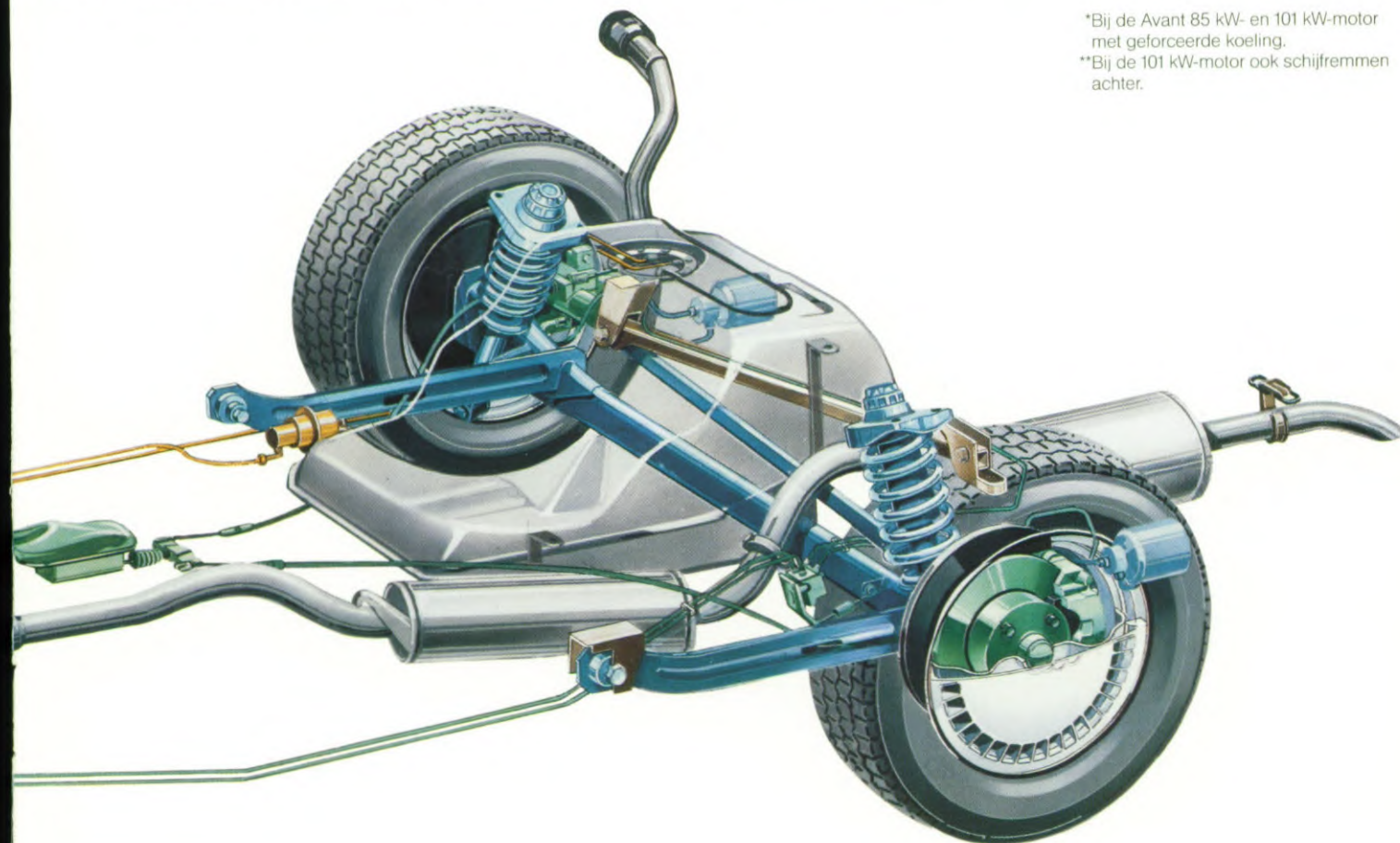
2-kringsremsysteem met remkrachtversterker, een van de belading afhankelijke remkrachtregelaar, schijfremmen voor* en zelfbijstellende trommelremmen achter**.

Zou er ooit een remcircuit uitvallen dan blijft nog ongeveer de halve remkracht (op één voor- en één achterwiel) behouden.

Audi heeft werkelijk veel veiligheid ingebouwd!

*Bij de Avant 85 kW- en 101 kW-motor met geforceerde koeling.

**Bij de 101 kW-motor ook schijfremmen achter.



Er gaat niets boven kwaliteit.

Audi 100 en Audi 100 Avant zijn in alle opzichten voor een lang leven geconcepieerd. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en produktiemethoden, evenals een op duurzaamheid gericht totaal-concept, garanderen een hoge inruilwaarde over enige jaren. Deze modellen zijn niet alleen waardevol door de degelijkheid

van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en gecontroleerde bewerking tijdens de productie. Door talloze rigoureuze tests op alle mogelijke soorten wegdek en onder alle denkbare klimatologische en meteorologische condities, en niet te vergeten door hun beproefde techniek, wordt een uitstekend functione-



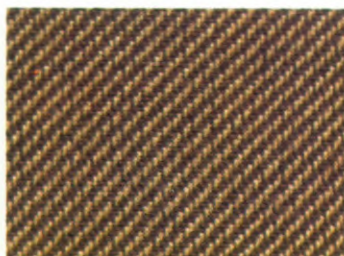
Nieuw. De bekleding.

Standaard stoffenbekleding Hastings uni voor de Audi 100/100 Avant



Marine

BT



Sierra

BU



Brasil

BV



Quarz

BW

Standaard stoffenbekleding, Kensington-velours voor de Audi 100 CC/100 Avant CC, Audi 100 CD/100 Avant CD



Marine

DD



Sierra

DJ



Brasil

DN



Quarz

DP

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GA

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GB

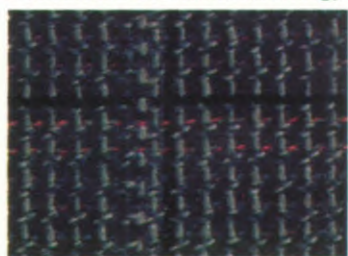
100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GC

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

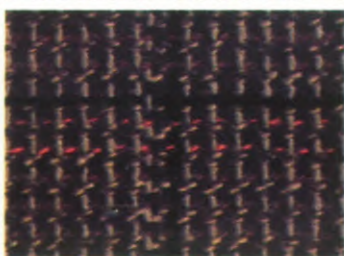
GD

Standaard stoffenbekleding, Karo-tweed voor de Audi 100 CS/100 Avant CS



Marine

GV



Brasil

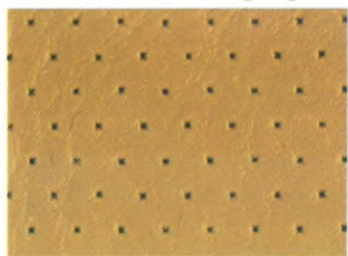
GY



Quarz

GW

Kunstleren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 100, CC, CD/100 Avant, CC, CD



Sierrabeige



Brasil

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

NB
ND
NY

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

ME
QB
SU

Leren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 100, CC, CS, CD/100 Avant, CC, CS, CD



Sierrabeige



Brasil



Graphit



Platina

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CS/100 Avant CS
100 CD/100 Avant CD

VA
VA
VA
VA

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CS/100 Avant CS
100 CD/100 Avant CD

TM
TM
TM
TM

100 CS/100 Avant CS

VD

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CS/100 Avant CS
100 CD/100 Avant CD

TY
TY
TZ
TY

(Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropeningen

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 in de bumper geïntegreerde halogeenmistlampen
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervallenschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitwisser/sproeier (Audi 100 Avant)
Wis-was-installatie op de koplampen
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standventilator, roosters in de voertuimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenblok met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartz-klokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter
Controlelampjes voor laadstroom,

richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming en aangetrokken handrem
Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Auto-check-systeem met de volgende controlerende functies:
remvoering voor, stand van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, ruitensproeiereservoir niveau, koelvloeistof niveau, temp. van de koelvloeistof, spanning van de accu, brandstofreserve, bedrijfsdruk van het centraal-hydraulisch systeem en oliedruk
Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
2 sigarettenaanstekers achterin
1 binnenverlichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Leeslampjes rechts voor en links en rechts achterin
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts

Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte
Uitgerust voor de montage van een stereo-radio
Automatische antenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Elektrisch bediende ruiten
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem
Enkeltonige hoorn
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten
Beschermdeschilden in de wielkasten voor

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Geheel automatische airconditioning (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Groen getinte ramen
Trekhaak
4 lichtmetalen velgen 6 J x 14
Leren bekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer)
Niveauregeling
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motor)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc.

(Audi 100)
Extra bank voor kinderen
(Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer. Opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en verbruik op dit moment (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CD, Audi 100 Avant CD.

Exterieur

Metallic-lak
Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Verchroomde afdekstrip op de bumpers
Gesloten wieloppen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Kensington-Velours
Gecapitioneerd dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Vier verstelbare open hoofdsteunen op de voorstoelen en achterzittingen
Achterbank in 2 delen, 1/3 links,

2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunten in hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen
2 automatische driepunten-gordels en 1 oprolbare heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Knop van de versnellingspook in leer
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle dakstijlen
Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed met vliesstructuur-stof
Strip langs rand van de kofferruimte



aan de bestuurderszijde
 Bagageruimte geheel bekleed
 (Audi 100)
 Bagageruimte geheel bekleed met
 vliesstof in structuur
 (Audi 100 Avant)
 Strip langs rand van de kofferruimte
 (Audi 100)
 Zwarte beschermstrips langs onderzijde
 van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van
 de reikwijdte
 2 achteruitrijlampen
 Mistachterlicht
 Knipperlichtinstallatie
 Achterruitverwarming
 2 gasveren voor een gemakkelijke
 bediening van de motorkap (Audi 100)
 2 gasveren voor een gemakkelijke
 bediening, zowel op de motorkap als op
 de achterklep (Audi 100 Avant)
 Elektrische wis-was-installatie
 Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-
 contact, intervalschakelaar en
 automatische wis-was-installatie
 Achterruitwischer/sproeier (Audi 100
 Avant)
 Afsluitbare tankdop
 Gecombineerd ventilatie- en
 verwarmingssysteem met 4
 standenventilator, roosters in de
 voetruimte voor en instelbare roosters in
 het dashboard
 Defrosters onder de voorruit en
 voor de ruiten in de voorportieren
 Automatische luchtafvoer

Instrumentenpaneel met:
 snelheidsmeter, kilometerteller,
 dagteller, digitaal-klokje,
 brandstofmeter,
 koelvloeistoftemperatuurmeter
 Controlelampjes voor laadstroom,
 oliedruk, richtingaanwijzers, groot-
 licht, knipperlichten, mistachterlicht,
 achterruitverwarming, koelvloeistof,
 aangetrokken handrem en niveau van
 de remvloeistof
 Waarschuwingsszoemer voor
 ingeschakeld licht en/of radio
 Aanwijzing van toestand van de
 remvoering voor

Parkeerlichten
 Regelbare dashboardverlichting
 Verlichting van de schakelaars en de
 bedieningselementen voor verwarming
 en ventilatie
 Verlichte sigarettenaansteker op de
 console
 1 binnenverlichtingslampje met
 schakelaars op alle deuren
 Onafhankelijke kofferruimteverlichting
 (Audi 100)
 Bagageruimteverlichting met schakelaar
 op de achterklep (Audi 100 Avant)
 Onafhankelijke verlichting in het
 motorcompartiment
 Kindersloten op de achterportieren
 Plaatsbesparend reservewiel
 Getinte, van binnenuit verstelbare
 buitenspiegel, zowel links als rechts
 Centrale vergrendeling van alle deuren
 en kofferruimte
 Enkeltonige hoorn
 Ingericht voor de montage van een
 stereo-radio

Automatische antenne en aansluitingen
 voor 2 hoofdtelefoons achterin
 (Audi 100)
 Elektronisch versterkte dakantenne
 (Audi 100 Avant)
 Stuurbekrachtiging met centraal
 hydraulisch systeem
 Edelstaal uitlaatsysteem
 Duurzame bescherming van onderzijde
 en wielkasten
 Anti-corrosie behandeling van de holle
 ruimten
 Beschermde schilden in de voorste
 wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
 Schuif/uitzetdak (ook elektrische
 bediening)
 Volautomatische airconditioning
 Groen getint glas rondom
 Trekhaak
 Elektrisch bediende ruiten
 Wis-was-installatie op de koplampen
 Metallic-lak
 2 in de bumpers geïntegreerde
 halogeen-mistlampen
 Radio's (ook stereo en met cassette)
 Leren bekleding (middelste baan en
 zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen
 en stuurwiel van echt leer)
 Niveauregeling
 Snelheidsregelaar
 Anti-blokkeer-systeem
 Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc.
 (Audi 100)
 Extra bank voor kinderen (Audi 100
 Avant)
 Afdekking voor bagageruimte

(Audi 100 Avant)
 Dakrailing (Audi 100 Avant)
 Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
 Boord-computer waarmee opvraagbaar
 zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid,
 gemiddeld verbruik en actieradius en
 verbruik op dit moment
 Auto-check systeem
 In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
 op de voorstoelen

Over verdere mogelijkheden om uw
 auto naar eigen smaak uit te rusten geeft
 uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CS, Audi 100 Avant CS.

(In NL alleen op aanvraag leverbaar)

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
4 lichtmetalen velgen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste daklijst
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Keuze uit 3 interieur-kleuren
Stoelbekleding van geruite tweedstof
Bekleed dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met leer bekleed
Sportstoelen
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
4 verstelbare open hoofdsteunen op de voorstoelen en achterbank

Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunts-oprolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuursderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Knop van de schakelpook met leer bekleed
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de vensteronderzijde
Bekleding op alle daklijsten
Bekleding van de voetruimte met vliesstof in structuur en ingezet gedeelte



Extra: Mistlampen voor

Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropeningen

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitwischer/sproeier (Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standen ventilator, roosters in de voetruimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming, koelvloeistof,

aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof
Waarschuwingstoeter voor ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de remvoering voor
Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
1 binnenverlichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts
Enkeltonige hoorn
Centrale deurvergrendeling
Ingericht voor de montage van een stereo-radio
Automatische antenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Edelstaal uitlaatsysteem
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten
Beschermd schilden in de voorste wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Met de handgeschakelde
5-versnellingsbak met een zuinige
5e versnelling (alleen in combinatie met 55 kW; topsnelheid wordt in de 4e versnelling bereikt)
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Volautomatische airconditioning (uitsluitend in combinatie met 5-cilindermotoren)
Groen getint glas rondom
Trekhaak
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14
Elektrisch bediende ruiten
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Wis-was-installatie op de koplampen
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde halogeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem (standaard op CD-modellen en 5-cilindermotoren)
Leren bekleding (middelste baan en zijkanalen van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer)
Auto-check-systeem
Niveauregeling (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motoren)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
Extra bank voor kinderen

(Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en verbruik op dit moment (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CC, Audi 100 Avant CC.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
 Voor-spoiler (Audi 100)
 Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
 Bumpers met kunststof bekleed
 Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
 Gesloten wielkappen
 Brede stootlijsten op de flanken met verchromde sierlijsten
 Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrill
 Zwarte drempels
 Verchromde sierlijsten langs de dakrand
 Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
 Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
 Verchromde lijsten om zijruiten
 Zwarte afdekking van de middelste dakstijl
 Zwarte plaat tussen de achterlichten

Binnenuitrusting

Keuze uit 4 interieur-kleuren
 Stoelbekleding van Kensington velours
 Bekleed dashboard
 3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
 Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
 Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
 Verstelbare, open hoofdsteunen voor en achter
 Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar

(Audi 100 Avant)

Automatische driepunts-oprokgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
 2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
 Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
 Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
 Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
 Opbergvak aan bestuursderskant
 Afsluitbaar handschoenvak met verlichting rechts voorin
 Extra opberg-vak rechts
 Middenconsole
 Vakken in de voorportieren
 1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
 Achterin links en rechts een asbak
 Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
 Wegklapbare handgr. rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
 Kleerhaakjes achterin
 Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
 Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde
 Bekleding op alle daklijsten
 Bekleding van de voetruimte van velours met ingezet gedeelte aan de bestuursderszijde
 Bagageruimte geheel bekleed met vlies-structuurstof
 Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100)



Strip langs rand van de kofferruimte
(Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde
van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van
de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke
bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke
bediening, zowel op de motorkap als op
de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-
contact, intervallenschakelaar en
automatische wis-was-installatie
Achterruitwisser/sproeier
(Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en
verwarmingssysteem met
4 standenventilator, roosters in de
voetruimte voor en instelbare roosters in
het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de
ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller,
dagteller, quartzklokje met analoge
aanwijzing, brandstofmeter,
koelvloeistoftemperatuurmeter
Controlelampjes voor laadstroom,
oliedruk, richtingaanwijzers, groot-

licht, voorgloeien (alleen bij diesel),
knipperlichten, mistachterlicht,
achterruitverwarming, koelvloeistof,
aange trokken handrem en niveau van
de remvloeistof
Waarschuwingsszoemer voor
ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de
remvoering voor

Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de
bedieningselementen voor verwarming
en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de
console
1 binnenverlichtingslampje met
schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting
(Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar
op de achterklep (Audi 100 Avant)
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare
buitenspiegel, zowel links als rechts
Enkeltonige hoorn
Edelstaal uitlaatsysteem
Duurzame bescherming van onderzijde
en wielkasten
Anti-corrosie behandeling van de holle
ruimten
Beschermdde schilden in de voorste
wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Met de handgeschakelde
5-versnellingsbak met een zuinige

5e versnelling (alleen in combinatie met
55 kW; topsnelheid wordt in de 4e
versnelling bereikt
Schuif/uitzetdak (ook elektrische
bediening)
Volautomatische airconditioning
(uitsluitend in combinatie met
5-cilindermotoren)
Centrale vergrendeling
Groen getint glas rondom
Trekhaak
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14
Elektrisch bediende ruiten
Twee verstelbare hoofdsteunen achter
In de hoogte verstelbare
bestuurdersstoel
Wis-was-installatie op de koplampen
Achterruit wis-was-installatie
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde
halogeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Automatische antenne (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne
(Audi 100 Avant)
Stuurbekrachtiging met centraal
hydraulisch systeem (standaard op
CD-modellen en 5-cilindermotoren)
Leren bekleding (middelste baan en
zijanten van de stoelen, hoofdsteunen
en stuurwiel van echt leer)
Auto-check-systeem
Niveauregeling (alleen in combinatie
met stuurbekrachtiging)
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie
met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in
combinatie met 101 kW-motoren)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc.

(Audi 100)
Extra bank voor kinderen
(Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte
(Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar
zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid,
gemiddeld verbruik en actieradius en
verbruik op dit moment (alleen in
combinatie met toerenteller en 101 kW-
motor)
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
op de voorstoelen

(hoofdsteunen in afbeelding extra)
Over verdere mogelijkheden om uw
auto naar eigen smaak uit te rusten geeft
uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



De modellen. Audi 100, Audi 100 Avant.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrips van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
Gesloten wiel doppen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Hasting stof
Bekleed dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
Verstelbare, open hoofdsteunen op de voorstoelen
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)

Automatische driepunts-oprolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor, in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en verchroomde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle dakstijlen
Bekleding van de voetruimte in vlies structuur-stof met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed (Audi 100)
Bagageruimte geheel bekleed met vlies structuur-stof (Audi 100 Avant)



Meer veiligheid door het anti-blokkeersysteem (ABS)

Ongeveer tien procent van alle ongevallen zijn een gevolg van het blokkeren van de wielen tijdens een paniekstop. Ongevallen, die met een hoge mate van waarschijnlijkheid vermeden hadden kunnen worden. Want

de ruiten beslaan. De Audi airconditioning werkt volgens het zogenaamde 'gesloten warmte-uitwisselingsprocédé' en de koelcapaciteit van dit systeem komt ongeveer overeen met die van 100 koelkasten, groot genoeg dus, om zelfs tropische buitentemperaturen te veranderen.



Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motor).

met het anti-blokkeer-systeem blijft de wagen zelfs bij extreem krachtig remmen bestuurbaar en geheel en al onder controle, daar een microcomputer verhindert, dat de wielen ooit ook maar een moment blokkeren.

Wie het gemak van een automatische transmissie niet wil missen, kan zo'n automaat tegen meerprijs laten monteren. Dat rijdt niet alleen bijzonder comfortabel, het is ook veilig, want men kan zich geheel en al



Volautomatische airconditioning.

Deze extra-veiligheid kan tegen meerprijs worden geleverd op alle Audi 100- en Audi 100 Avant-modellen met de 101 kW (138 pk) motor.

Een bijzondere mate van comfort belooft een in het verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerde, volautomatische airconditioning. Die zorgt voor een aangenaam klimaat in het gehele interieur. Gedurende de koelfase wordt vocht aan de geklimatiseerde lucht onttrokken, ook het stof wordt er grondig uit verwijderd. Het is daardoor praktisch uitgesloten, dat

op het verkeer concentreren. De Audi 100 en de Audi 100 Avant kunnen van talrijke extra's worden voorzien. Zo zijn bijvoorbeeld de leren bekleding (de middelste baan en de zij-kanten van de stoelen, evenals gedeelten van de portierbekleding, van echt leer), de automatische snelheidsregelingsinstallatie, de elektrisch bediende ruiten en het nieuwe assortiment radio's, slechts een greep uit het omvangrijke pakket 'extra's'. Over verdere mogelijkheden om uw Audi naar eigen smaak uit te rusten, kan uw Audi dealer u alles vertellen.

De extra's. Praktisch geen wens
blijft onvervuld.



prettig aan en is zorgvuldig op de kleur van de lak afgestemd. En voor de bekleding worden stoffen van uitstekende kwaliteit toegepast. Ook daarbij heeft men met een lange levensduur gerekend.

De beide topmodellen. Sportief of elegant.

De beide topmodellen heten CS en CD. U moet alleen maar kiezen hoe u wilt rijden, sportief of liever luxueus.

Als u voor sportief kiest, biedt de CS u de volgende standaard-uitrusting: lichtmetalen velgen in spaak-design met brede banden (205/60 HR 15), een op hoge prestaties berekend onderstel met stabilisator op de achteras, een sportieve 5-versnellingsbak, sportstoelen, centrale vergrendeling, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, onafhankelijke verlichting in het motorcompartiment, een toerenteller, een met

leer bekleed stuur en een dito knop op de versnellingspook. Het interieur van de CS is sportief maar niet zonder luxe. De serie-uitvoering van het CD-model omvat naast het chroom van de bumpers en de metallic-lak, ook elektrisch bediende vensters en het auto-check-systeem. En bovendien is bij de CD uitvoering rekening gehouden met het installeren van een radio met cassetterecorder, een automatische-antenne bij de Audi 100 en een elektronisch versterkte dakantenne bij de Avant CD en met 2 aansluitingen voor hoofdtelefoon achterin (duo-sound) bij de Audi 100. Een soepele stuurbekrachtiging met een centraal hydraulisch systeem en een wis-was-installatie op de koplampen zijn even vanzelfsprekend als een leeslampje voor de bijrijder, en leeslampjes en sigarettenaanstekers links en rechts achterin. De vier hoofdsteunen zijn geheel van een zachte bekleding voorzien. De centrale vergrendeling sluit ook de kofferruimte af en is standaard gemonteerd, evenals de mistlampen.



Buitenspiegel met getint glas, van binnenuit verstelbaar.



Extra: stereo-cassette-radio.



Geïntegreerde, rode mistlamp.



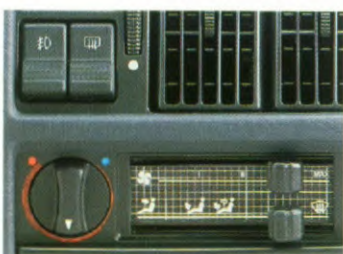
Hoofdtelefoons achterin (standaard bij Audi 100 CC, CS en CD).



Kaartenbakjes aan de voorportieren.



Leeslampjes achterin (standaard bij CD).



Verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps ventilator.



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij CS en CD).



Verwarmde achterraut.



Wis-was-installatie op de koplampen (standaard bij CD).



Breedstralende halogeenkoplampen.



Auto-check-systeem (standaard bij CD).



Frontspoiler.



Centrale vergrendeling (standaard bij CS en CD).

De uitrusting. In één woord af!

Zowel van buiten als van binnen zijn de Audi 100 en de Audi 100 Avant parade-voorbeelden van auto's met een functioneel complete standaarduitvoering. Het gehele interieur is volledig bekleed. De geluidsisolatie is zo goed, dat men de motor praktisch niet hoort. De vier deuren kunnen bijna rechthoekig worden geopend. Het interieur doet



rend produkt gegarandeerd, dat ook aan de allerhoogste eisen voldoet. Deze hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks omvangrijke, constructieve maatregelen bereikt.

Eén van de hoofdpunten daarbij is, te bereiken, dat de auto z'n waarde langer behoudt. Opspringende steentjes, pekels, barre weersomstandigheden kortom, alles wat corrosie kan veroorzaken deert de Audi's 100 niet meer.

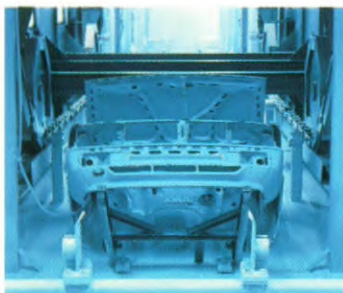
Want voortaan stuurt Audi ze de weg op met een volledig verzinkte carrosserie.

Het kleinste hoekje, de minste randjes, overal beschermen een harde verzinkte laag en een elastische vullag uw auto tegen de ergste winters, tegen de geniepigste steenslag.

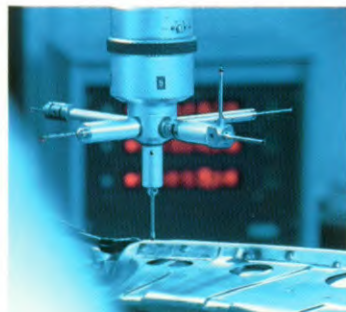
Eindelijk is het corrosieprobleem de wereld uit. En daarmee is uw Audi 100 of Audi 100 Avant gelijk een stuk meer waard. In de winter, maar ook bij inruil. De randen van de deuren, de motorkap en de kofferdeksel (bij Audi 100) worden met PVC verzegeld en bieden

daarvoor, ook onder extreem ongunstige omstandigheden, weerstand aan de corrosie. Daar komen de zorgvuldig aangebrachte grondverf en laklagen dan nog bij. De moderne Audi-lakinstallatie is volgens de nieuwste technische opvattingen geconcepieerd en zorgt voor een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de volledig verzinkte carrosserie voorbereid op de verdere montage. Zo wordt hij allereerst d.m.v. een gecombineerd spuit- en dompelprocédé ontvet en afgespoeld.

Alle oppervlaktes en holle ruimtes worden grondig vóórbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag.



Daarenboven krijgt de carrosserie een zinkfosfateerbehandeling als extra bescherming tegen corrosie en roesten-van-binnenuit. Daarna volgt het dompelbad waarin de grondlaag wordt aangebracht. Dit procédé noemt men elektrophorese. Hoeken, randen en holle ruimten



profiteren in 't bijzonder van deze intensieve coating. De onderzijde en de wielkasten worden zelfs van een PVC-laag voorzien. In de automatische dompelinstallatie worden dan tenslotte de holle ruimtes in het onderste gedeelte van de

wagen met warme was behandeld, waardoor deze een extra bescherm laag krijgt. Om de effectiviteit van al deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren en ze verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosie-onderzoek gesticht. Hier kan men allerlei klimatologische invloeden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en alle mogelijke omstandigheden, die zich op de weg voordoen (nat wegdek, steenslag, sneeuw, ijs, pekels) simuleren en de uitwerking daarvan op de carrosserie onderzoeken. De resultaten daarvan verschaffen de kennis, die nodig is om een optimale bescherming tegen roest te krijgen. Dit alles samen levert een zodanig produkt op, dat Audi, overtuigd van de hoge kwaliteit, op alle modellen niet alleen zes jaar garantie geeft tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit, maar ook nog 3 jaar garantie biedt op de laklaag.

Maar dat is nog niet alles. Bij Audi hebben aluminium, gegalvaniseerde onderdelen en uiterst stabiele kunststoffen steeds meer het tot nu toe gebruikte blik vervangen.

De som van al deze maatregelen, zoals de verlenging van de levensduur, de verbetering van de betrouwbaarheid en de modernste onderzoeksmethoden, betekent een eindprodukt van de allerhoogste kwaliteit. Een kwaliteitsniveau dat nieuwe perspectieven biedt!



De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi dealer is in het bezit van de originele kleurstenen.

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren

[illegible]

* Sportstoelen voor, leren- en kunstleren bekleding en metallickleuren tegen meerprijs.

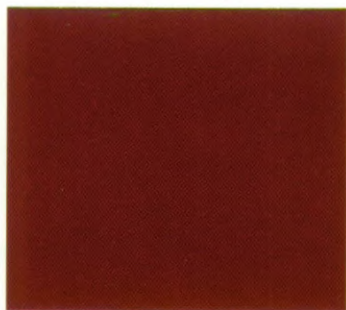
Nieuw. De kleuren.

Standaardkleuren voor de Audi 100, CC/100 Avant, CC



Mangoeel

B7



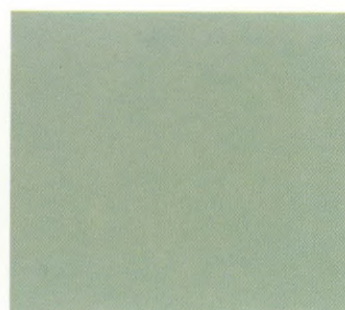
Montanarood

H5



Kopenhagenblauw

K3



Ijsgroen

M1

Standaardkleuren voor de Audi 100, CC, CS, CD/100 Avant CC, CS, CD



Tornadorood

G2



Alpenwit

P1

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100 CC/100 Avant CC



Zermattzilver metallic

L1



Saffier metallic

L5



Amazoneblauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9



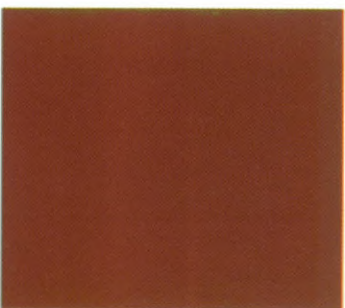
Topaasgroen metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y44



Mahoniebruin metallic

Z6

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi-dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100, CS/100 Avant CS



Zermattzilver metallic L1



Amazonablauw metallic L6



Oceaanblauw metallic L7



Steengrijs metallic U8



Lhasa metallic W1



Titiaanrood metallic W4



Grafiet metallic W9

Standaard metallickleuren voor de Audi 100 CD/100 Avant CD



Zermattzilver metallic L1



Saffier metallic L5



Amazonablauw metallic L6



Oceaanblauw metallic L7



Steengrijs metallic U8



Lhasa metallic W1



Titiaanrood metallic W4



Grafiet metallic W9



Topaasgroen metallic Y3



Kalaharibeige metallic Y4



Mahoniebruin metallic Z6

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd Audi dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van tevoren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan.

Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een cascodekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.



Audi's worden in vele landen verkocht, waarbij de leveringsprogramma's – afhankelijk van de verschillende omstandigheden – per land apart worden samengesteld. Daardoor kunt u in deze brochure ook informatie aantreffen, die voor andere landen van toepassing is.

Raadpleeg uw Audi dealer, die steeds beschikt over de meest recente gegevens.

Uw Audi dealer: