

De Audi 100.

De Audi 100 Avant.

De techniek in
één oogopslag.



De schone Audi's in het Audi 100/100 Avant programma.

Wij bieden u standaard schone techniek voor een schone toekomst: auto's met geïntegreerde uitlaatgas-reinigingssystemen. Milieuvriendelijke Audi's zijn bovendien schoner dan de steeds strengere normen voorschrijven. Voor auto's met een cilinderinhoud tussen 1,4 en 2,1 liter geldt volgens de Euronorm toepassing van een ongeregelde katalysator; voor auto's met grotere cilinderinhoud wordt een geregelde katalysator voorgeschreven. De Amerikaanse normen echter vereisen in iedere auto een schone motor door middel van katalysator-techniek met Lambda-

regeling. Bij de Audi 100/100 Avant Diesel is deze kwestie op zichzelf al eenvoudiger. De 5-cilinder dieselkrachtbron is overeenkomstig de Europese normen arm aan schadelijke uitlaatgasen.

Welke keuze u ook maakt, met de Audi 100/100 Avant bieden wij u een omvangrijk programma van moderne auto's, die met verschillende uitlaatgas-reinigingstechniek kunnen worden besteld. Auto's die een bijdrage leveren aan een schonere toekomst. Audi zet zich daarvoor graag in.

Audi 100, Audi 100 Avant	85 kW (115 pk) Met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	100 kW (136 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder benzinemotor 2,0/1994 85(115)/5400 172/4000 10,0 mechanische inspuiting met automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 100(136)/5600 190/4000 10,0 mechanische inspuiting met automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	4792/1814/1422 2687 1468/1483 127 ca. 11,6 1942/1476 2,87 610 570 80 5½ J x 14 185/70 HR 14 90 300 (63)	4792/1814/1422 2687 1468/1485 127 ca. 11,6 1942/1476 2,87 610 570 80 5½ J x 14 185/70 HR 14 90 300 (63)
Gewichten Leeggewicht, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde-/aut. transmissie Ongeremd	1230 1800 1030/920 1300/1400 615	Avant 1245 1840 1030/950 1250/1350 622
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	190 186	Avant 188 184
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	7,1/10,7 8,5/12,6	Avant 7,2/10,9 8,6/12,8
Brandstofverbruik ⁶⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik Met automatische transmissie Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	normaal benzine, loodvrij, ten minste 91 ROZ, of eurosuper 6,7 8,5 11,4 7,2 9,1 11,9	Avant 7,0 9,0 11,4 7,5 9,6 11,9
Uitvoeringen	Audi 100 2.0 E Audi 100 Avant 2.0 E	Audi 100 2.3 E Audi 100 Avant 2.3 E

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Last-, respectievelijk temperatuur-afhankelijk gestuurde voorverwarming van de inlaatlucht. Elektrische voorverwarming van het brandstofluchtmengsel door een 'egel'. Brandstofinjectie, met luchtommantelde verstuivers. Elektronisch management-systeem. Elektronische ontsteking met klopregeling (85 kW en 100 kW motoren). Longlife bougies. Katalysator met Lambda-sonde (85 kW en 100 kW motoren).

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Geventileerde schijfremmen voor. Zelfnastellende trommelremmen achter. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar. Bij 100 kW motorschijfremmen achter.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Van daar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigingsinstallatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggestelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Audi 100	100 kW (136 pk) Met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	121 kW (165 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 100(136)/5600 190/4000 10,0 mechanische insputing met automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak —	5-cilinder benzinemotor 2,2/2226 121(165)/5500 240/3000 7,8 mechanische insputing met automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak —
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	4792/1814/1422 2687 1468/1490 130 ca. 11,6 1942/1476 2,87 610 570 80 5½ J x 14 185/70 HR 14 90 300 (63)	4792/1814/1422 2687 1468/1490 130 ca. 11,6 1942/1476 2,87 610 570 80 5½ J x 14 205/60 VR 15 90 300 (63)
Gewichten Leeggewicht, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde-/aut. transmissie Ongeremd	1334 1880 1030/1020 1500/— 667	1350 1960 1070/1020 1700/— 675
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	201 —	216 —
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	 6,6/9,8 —/—	 5,3/8,0 —/—
Brandstofverbruik ⁸⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik Met automatische transmissie Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	normaal benzine, loodvrij, ten minste 91 ROZ, of eurosuper 6,9 8,8 11,9 — — —	normaal benzine, loodvrij, ten minste 91 ROZ, of eurosuper 7,7 9,9 14,9 — — —
Uitvoeringen	Audi 100 quattro	Audi 100 Turbo quattro

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Brandstofinjectie, met warmloopregeling (121 kW motor) en luchtommantelde verstuivers. Elektronisch management-systeem. Elektronische ontsteking met klopregeling (100 kW en 121 kW motoren). Longlife bougies. Vloeistof gekoelde turbo-installatie met inlaatluchtcoeler (121 kW motor). Katalysator met Lambda-sonde (100 kW en 121 kW motoren).

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten. Permanente vierwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge-plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, zelfsperrend Torsen-tussendifferentieel (voor de krachtverdeling voor/achter), geïntegreerd voorasdifferentieel en sperbaar achterasdifferentieel).

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang. Achterwielophanging met trapezium-draagarmen bij permanente vierwielaandrijving.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter. Dubbele remzuigers voor. Hydraulische rembekrachtiging en lastafhankelijke remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS). Permanente vierwielaandrijving: tweekrings remsysteem met remkrachtverdeling voor en achter. Schijfremmen rondom, voor van het geventileerde type. Bij de 121 kW motor remzadels met dubbele zuigers voor. Rembekrachtiger. Lastafhankelijke en van radiale versnelling (dwarskrachten) op de achteras afhankelijke remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Vandaar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigings-installatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Allen bij af fabriek gemonteerde trekhaak (montage achteraf niet mogelijk).
- ⁷⁾ Alleen met speciale toestemming.
- ⁸⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggestelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatgas-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Audi 100 Avant	100 kW (136 pk) Met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	121 kW (165 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 100(136)/5600 190/4000 10,0 mechanische inspuiting met automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak —	5-cilinder turbo benzinemotor 2,2/2226 121(165)/5500 240/3000 7,8 mechanische inspuiting met automatische afsluiting brandstoftoevoer, warmloopregeling, turbo-installatie met inlaatluchtkoeler katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak —
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	4792/1814/1422 2687 1468/1490 130 ca. 11,6 1952/1476 2,88 2025 1837 80 5½ J x 14 185/70 HR 14 90 300 (63)	4792/1814/1422 2687 1468/1490 130 ca. 11,6 1952/1476 2,88 2025 1837 80 6 J x 15 205/60 VR 15 90 300 (63)
Gewichten Leeggewicht, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde-/aut. transmissie Ongeremd	1358 1920 1030/1050 1450/— 679	1373 2000 1070/1050 1800/— 681
Topsnelheid , km/h Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	199 —	213 —
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	6,7/10,0 —/—	5,4/8,2 —/—
Brandstofverbruik ⁸⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik Met automatische transmissie Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	normaal benzine, loodvrij, ten minste 91 RÖZ 7,2 9,3 11,9 — — —	normaal benzine, loodvrij, ten minste 91 RÖZ, of eurosuper 8,0 10,4 14,9 — — —
Uitvoeringen	Audi 100 Avant quattro	Audi 100 Avant Turbo quattro

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Last- resp. temperatuurafhankelijk gestuurde voorverwarming van de inlaat. Elektrische voorverwarming van de inlaatlucht. Elektrische voorverwarming van het brandstofluchtmengsel door een 'egel'. Brandstofinjectie met warmloopregeling (121 kW motor). Elektrische ontsteking met klopregeling (100 kW en 121 kW motoren). Longlife bougies. Vloeistof gekoelde turbo-installatie met inlaatluchtkoeler (121 kW motor). Katalysator met Lambda-sonde (100 kW en 121 kW motoren).

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten. Permanente vierwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge-plaatkoppeling, zelfsperrend Torsen-tussendifferentieel (voor de aandrijfkrachtverdeling voor/achter), naar geïntegreerd voorasdifferentieel en via cardanas naar sperbaar achterasdifferentieel.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang. Achterwielophanging met trapezium-draagarmen bij permanente vierwielaandrijving.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met-ventileerde schijfremmen voor en schijfremmen achter. Dubbele remzuigers voor. Hydraulische rembekrachtiging en lastafhankelijke remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Vierwielaandrijving: tweekrings remsysteem met remkrachtverdeling voor en achter. Schijfremmen rondom, voor van het geventileerde type. Bij de 121 kW motor dubbele zuigers voor. Rembekrachtiger. Lastafhankelijke en van radiale versnelling (dwarskrachten) aan de achteras afhankelijke remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Bij de 121 kW motor lichtmetalen velgen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Vandaar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigings-installatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Alleen bij af fabriek gemonteerde trekhaak (montage achteraf niet mogelijk).
- ⁷⁾ Alleen met speciale toestemming.
- ⁸⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggestelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatgas-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Audi 100, Audi 100 Avant	51 kW (70 pk)	51 kW (70 pk)
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder Dieselmotor 2,0/1986 51(70)/4800 123/2800 23,0 roterende inspuitspomp met koude startversneller 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak	5-cilinder Dieselmotor 2,0/1986 51(70)/4800 123/2800 23,0 roterende inspuitspomp met koude start versneller 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	4792/1814/1422 2687 1468/1483 127 ca. 11,6 1942/1476 2,87 610 570 80 5½ J x 14 185/70 SR 14 55 395 (88)	4792/1814/1422 2687 1468/1483 140 ca. 11,6 1952/1476 2,87 2025 1837 80 5½ J x 14 185/70 SR 14 55 395 (88)
Gewichten Leeggewicht, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde-/aut. transmissie Ongeremd	1223 1800 1030/920 1200/1200 611	1248 1840 1030/950 1150/1150 624
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	158 154	156 152
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	 11,9/18,6 13,7/21,8	 12,3/19,3 14,1/22,5
Brandstofverbruik ⁶⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik Met automatische transmissie Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	Diesel minimaal 45 CZ 4,6 6,5 9,0 5,9 7,9 9,0	Diesel minimaal 45 CZ 4,8 6,8 9,0 6,1 8,2 9,0
Uitvoeringen	Audi 100	Audi 100 Avant

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Roterende inspuitpomp met automatische-koude-startversneller en handbediende instelling van stationair toerental. Snelvoorgloeimechanisme.

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Schijfremmen voor, bij de Avant modellen van het geventileerde type. Zelfnastellende trommelremmen achter. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Van daar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigingsinstallatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing. Alleen bij de diesel-versie moeten na 1000 km de cilinderkopbouten worden nagetrokken. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 7500 km bedraagt.

