

De nieuwe Audi 100.



De inhoud.

Concept	6
Cockpit	10
Interieur	14
Motor	18
Aandrijving	24
Veiligheid	30
Afwerking	36
Standaard uitrusting	40
Kleuren	42
Bekleding	44
Combinatietabel	46
Service	50

De in deze folder getoonde modellen kunnen met accessoires zijn uitgerust die niet tot de standaarduitvoering behoren.



39



Veeleisende automobilisten ons aankloppen. Voor de n

Concept.

Zelfs de beste auto is niet zo goed dat hij niet voor vernieuwing vatbaar zou zijn. Daarom hebben de Audi ingenieurs ook het model 100 in zijn geheel geanalyseerd en aan modernste criteria getoetst. De grondige analyse, research en ontwikkeling hebben een concept opgeleverd dat wij hierbij aan u voorstellen: de nieuwe Audi 100. Een auto die niet alleen verleidt door zijn representatieve uiterlijk, maar ook door talrijke interessante details, zowel op het gebied van design als comfort, uitrusting, veiligheid, milieu en motorisering. Om een voorbeeld te geven: speciaal voor de nieuwe Audi 100 is een 2,8 liter V6 motor ontwikkeld.

ELEGANCE EN
AËRODYNAMICA HOEVEN
NIET TEGENGESTELD TE ZIJN.

Elegante vormgeving en aërodynamica gaan niet per definitie ten koste



van elkaar. In de nieuwe Audi 100 althans vormen zij dan ook geen tegenstelling.

Prestaties zijn op zichzelf niet zaligmakend. Wel als deze zijn gekoppeld aan een laag brandstofverbruik, gunstige uitlaat-emissiewaarden en een verantwoord weggedrag. Vandaar dat de nieuwe Audi 100 in zijn klasse de toon aangeeft.

n kunnen bij ieuwe Audi 100.



SOMMIGE VERBETERINGEN ZIJN BIJ AUDI TRADITIONEEL.

Het spreekt vanzelf dat ook de nieuwe Audi 100 profiteert van typerende Audi kwaliteiten, zoals de volledig verzinkte carrosserie en de Audi voorwiel- of quattro-aandrijving. Kwaliteit bepaalt immers grotendeels de filosofie van het merk. De beste

auto's kunnen niet met tweederangs techniek worden gebouwd. Evenmin hoeft een auto in de windtunnel zijn gezicht te verliezen. Of na de verkoop aan zijn lot te worden overgelaten. Dat is de mening van onze ingenieurs en van uw Audi dealer.

AUDI. EEN INTELLIGENTE KEUZE.

Mensen die een Audi kopen, doen dat niet zomaar. Zij betrekken in hun overwegingen criteria die de veeleisende automobilist kenmerken. Dat maakt de klasse van Audi zo onderscheidend - een klasse voor kenners.





Overbodige luxe is geen wat de nieuwe Audi 100 r

Cockpit.

De cockpit van de nieuwe Audi 100 ver-
raadt op het eerste gezicht dat het mens
is. Functioneel rijplezier zonder overbodige
opsmuk is de boodschap die deze cockpit
uitstraalt. Een boodschap gevat in een
elegant design.
Duidelijke informatie en functionele bedie-
ningselementen vormen hier dan ook het

een gevoel van geborgenheid in een aange-
naam en ruim werkklimaat. Daartoe heeft
Audi de nieuwste normen op het gebied van
ergonomie gehanteerd.

Behalve positionering, overzichtelijkheid
en bedieningsgemak speelt ook veiligheid
een belangrijke rol bij de functionele invulling
van de cockpit. Veiligheid die op ieder detail
betrekking heeft. Zo is de speciale structuur
van het dashboard geen toevalligheid: deze
verhindert dat lastige reflectie optreedt. Door
de toepassing van speciaal glas zijn ook de



uitgangspunt, en niet de amusementswaarde
van elektronica.

De overgangen van het dashboard in de
portieren en de boogvorm van de midden-
console geven het idee dat de gehele cockpit
uit een stuk is gegoten. Deze vormt dan ook
een eenheid met de bestuurder, zodat tussen
hem en de auto een perfecte harmonie ont-
staat. De integratie van de bestuurder met
instrumenten en bedieningsorganen geeft

*Duidelijke informatie van analoge instrumenten
achter reflectievrij glas.*

instrumenten en controlelampjes gevrijwaard
van overstraling. Dat geldt ook voor het hier-
bij afgebeelde Auto-Check-Systeem, waar-
mee de Audi 100 2.8 E standaard is uitgerust.

Een ander voorbeeld van een nieuwe
veiligheidsmaatregel is de Shift Lock functie
bij de versies met automatische transmissie.
Deze functie zorgt ervoor dat de sleutel

Auto-Check-Systeem met controlefuncties.



OK-aanduiding
voor:



motoroliedruk



dimlicht en
achterlicht



koelvloeistofniveau
en -temperatuur

uxe. U mist dan ook niets iet heeft.



Afzonderlijk regelbare luchttoevoer voor bestuurder en voorpassagier.

alleen uit het contact kan worden gehaald als de automaat in de parkeerstand staat.

Veiligheid en comfort sluiten elkaar niet uit - integendeel. In combinatie met centrale portiervergrendeling (standaard bij alle Audi's 100), elektrische raambediening en een elektrisch schuif-/zonnedak biedt de comfort-schakeling met het portierslot een veilige oplossing: een korte draaibeweging met de sleutel en automatisch worden de zijruiten, portieren, kofferdeksel, tankklep en het schuifdak gesloten.

Comfort wordt in de nieuwe Audi 100 trouwens met hoofdletters geschreven. Standaard op iedere versie is, om te beginnen al, warmtewerend glas rondom. Dit voorkomt, in combinatie met de steile ruiten en de dashboard-overhang, ongewenste warmte-instraling. Een bijdrage tot een aangename interieurklimaat.

Ook de extra-uitrustingsmogelijkheden zijn omvangrijk. Daartoe behoren bijvoorbeeld het verstelbare stuur en de nieuwe airconditioning met automatische recirculatie: een volledig elektronisch gestuurde installatie die, in tegenstelling tot vele andere airco-systemen, ook met de hand kan worden bijgesteld.



niveau ruite-
sproeierreservoir



remwerking



remlichten



accuspanning





In de nieuwe Audi 100 wo korter.

Interieur.

Voor verwende automobilisten laat het interieur van de Audi 100 nauwelijks te wensen over. Want het comfort staat op

ook door de omvangrijke maatregelen die op dit gebied zijn genomen, zowel in de motorruimte als in het interieur. Geluiddempende materialen en speciale interieurbekleding dragen bij aan de stille kracht van de nieuwe Audi 100.

Uiteraard is erop gerekend dat met de

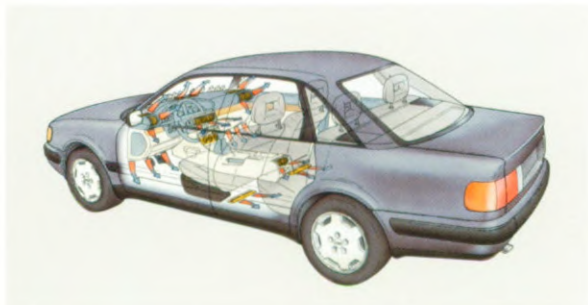


hoog niveau. Dat vindt Audi vanzelfsprekend, want wie zich comfortabel voelt, rijdt ook ontspannen en veilig. Ook in dit opzicht gaan comfort en veiligheid dus hand in hand. Stil is hij ook, de nieuwe Audi 100. Niet alleen dank zij de geruisarme motortechniek, maar

De stoelen zijn uitgevoerd in hoogwaardig Chenille-velours. (Standaard bij Audi 100 2.8 E, anders tegen meerprijs.)

Audi 100 lange afstanden worden afgelegd. De vormgeving van de stoelen duidt daar al op. Naar het lichaam gemodelleerd, voor opti-

orden lange trajecten

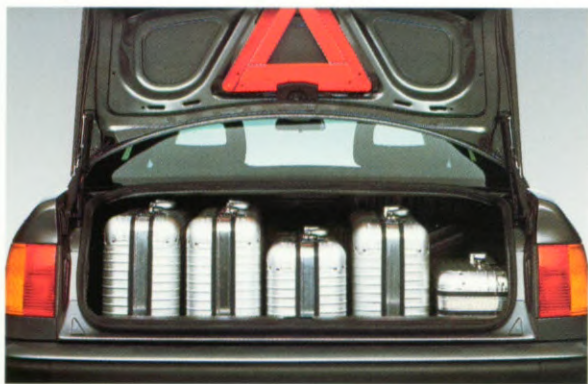


Het nieuwe ventilatiesysteem, voor een aangenaam interieurklimaat.

male zijdelingse steun en een ontspannen zithouding. Een nieuw type stoelverstelling geeft in lengterichting betere individuele instelmogelijkheden, hetgeen ook de achterinzittenden ten goede komt.

Als extra zijn elektrisch bediende voorstoelen met lendesteun verkrijgbaar, of sportstoelen met een perfecte pasvorm.

Veilig comfort ook voor de achterinzittenden:



De royale bagageruimte.

de beide driepuntsgordels achterin zijn in drie hoogtes verstelbaar, zodat passagiers van uiteenlopend postuur met een eenvoudige

handgreep de juiste gordelinstelling kunnen bereiken.

Bovendien hoeft men niet meer naar de gordelsloten te zoeken; zij zijn keurig geïntegreerd in de rugleuning.

Het nieuwe verwarmings-/ventilatiesysteem in de Audi 100 zorgt voor een aangenaam interieurklimaat. De werking is geruisloos en het systeem is met de middelste uitstroomopeningen voor links en rechts individueel instelbaar.

In alle portieren zijn grote aflegvakken geïntegreerd, die ruime opbergmogelijkheden waarborgen, waarvan ook de passagiers profiteren. Handig op de lange afstand, net als de royale, gemakkelijk toegankelijke bagageruimte. Hoog tillen, passen en meten is er niet bij.

Het leveringsprogramma van Audi ten slotte biedt talrijke mogelijkheden, de nieuwe Audi 100 individueel extra uit te rusten. De Audi-dealer is hierbij uw beste adviseur.





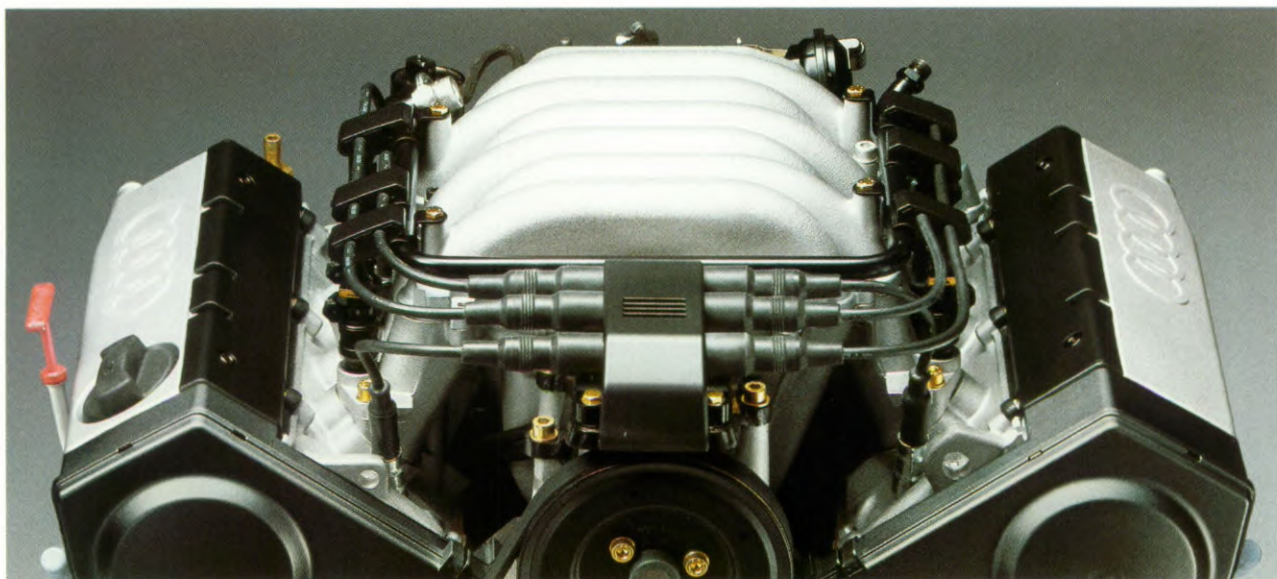
De Audi 100 biedt u naast nog een V6.

Motor

V6 is een aanduiding die velen gelijkstellen met het motorische optimum. Een treffende associatie wat de nieuw ontwikkelde V6-motor betreft waarmee de 100 2.8 E is

(174 pk). Voor een cilinderinhoud van 2,8-liter is ook het maximum koppel indrukwekkend: 245 Nm, bij slechts 3000 t/min.

De beide cilinderkoppen staan onder een hoek van 90° ten opzichte van elkaar, waarbij de krukastappen 30° zijn verdraaid om een gelijkmatige ontstekingsvolgorde te bereiken, een voorwaarde voor een gecultiveerde draaikarakteristiek.



uitgerust. Een krachtbron van vooruitstrevend design, die intelligente techniek paart aan hoge prestaties.

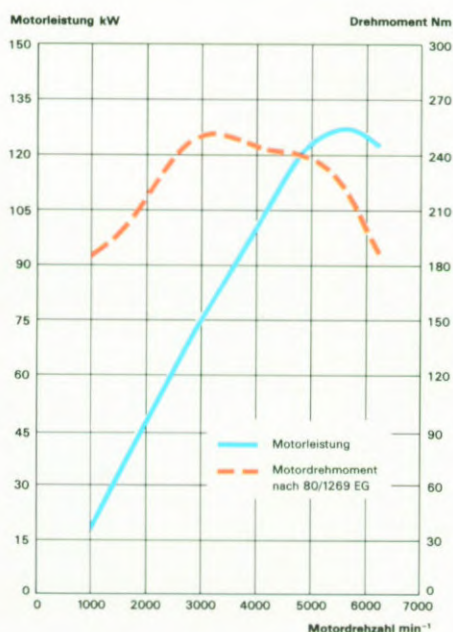
Een beschaafde draaikarakteristiek en een indrukwekkend koppel kenmerken de 128 kW (174 pk) leverende Audi V6 motor.

Een soevereine krachtsontplooiing, een soepel en elastische draaikarakteristiek en geruisarme werking zijn hoofdkenmerken van deze 2,8-liter in V-vorm. De vermogensopbouw is al speurbaar in het laagste toerengebied. Fabuleuze kracht, die reikt tot 128 kW

De bouwwijze van de Audi V6 is gericht op zo compact mogelijke afmetingen en een zo gering mogelijke massa. Door zijn optimale architectuur ligt ook het zwaartepunt van deze motor bijzonder gunstig.



hoogwaardige luxe ook



Overtuigende trekkraft: het maximum koppel van 245 Nm wordt al bereikt bij 3000 t/min.

Geheel nieuw ontwikkeld is ook het inlaatgedeelte met dubbele kanalen. Om hoge trekkraft te bewerkstelligen in het onderste toerengebied, volgt de lucht door de aanzuigkanalen een langere weg naar de afzonderlijke cilinders. Vanaf ongeveer 4000 toeren wordt automatisch omgeschakeld op kortere inlaatkanalen, ter verhoging van de prestaties. De koppelgrafiek maakt de voordelen van deze nieuwe techniek duidelijk.

Bij prestaties denkt Audi niet alleen aan motorkracht, maar ook aan het milieu. De Audi V6 motor mag ook op dit gebied als

voorbeeld dienen. Ten behoeve van een optimale uitlaatgasreiniging bij het hoogste rendement zorgt een modern motormanagement voor automatische regeling van alle motorfuncties. Contactpuntloze, elektronische ontsteking met selectieve klopregeling, die gebruik maakt van 2 sensors, en volledig elektronische benzine-injectie zorgen in iedere cilinder afzonderlijk voor de precies afgestemde hoeveelheid brandstof en het exacte inspuitmoment.

Ook de samenstelling van het brandstofmengsel gebeurt volgens de modernste methoden. Een lucht volumemeter met hittedraad bepaalt de aangezogen luchtmasse. Het meetresultaat dient als maatstaf voor de inspuithoeveelheid, die met behulp van twee Lambda-sondes wordt geregeld. Dit alles leidt tot een efficiënte verbranding van het mengsel. De uitlaatgassen worden vervolgens door twee katalysators geleid. Bovendien is voorzien in een terugvoer van uitlaatgassen, zodat al met al zeer gunstige emissiewaarden worden bereikt.

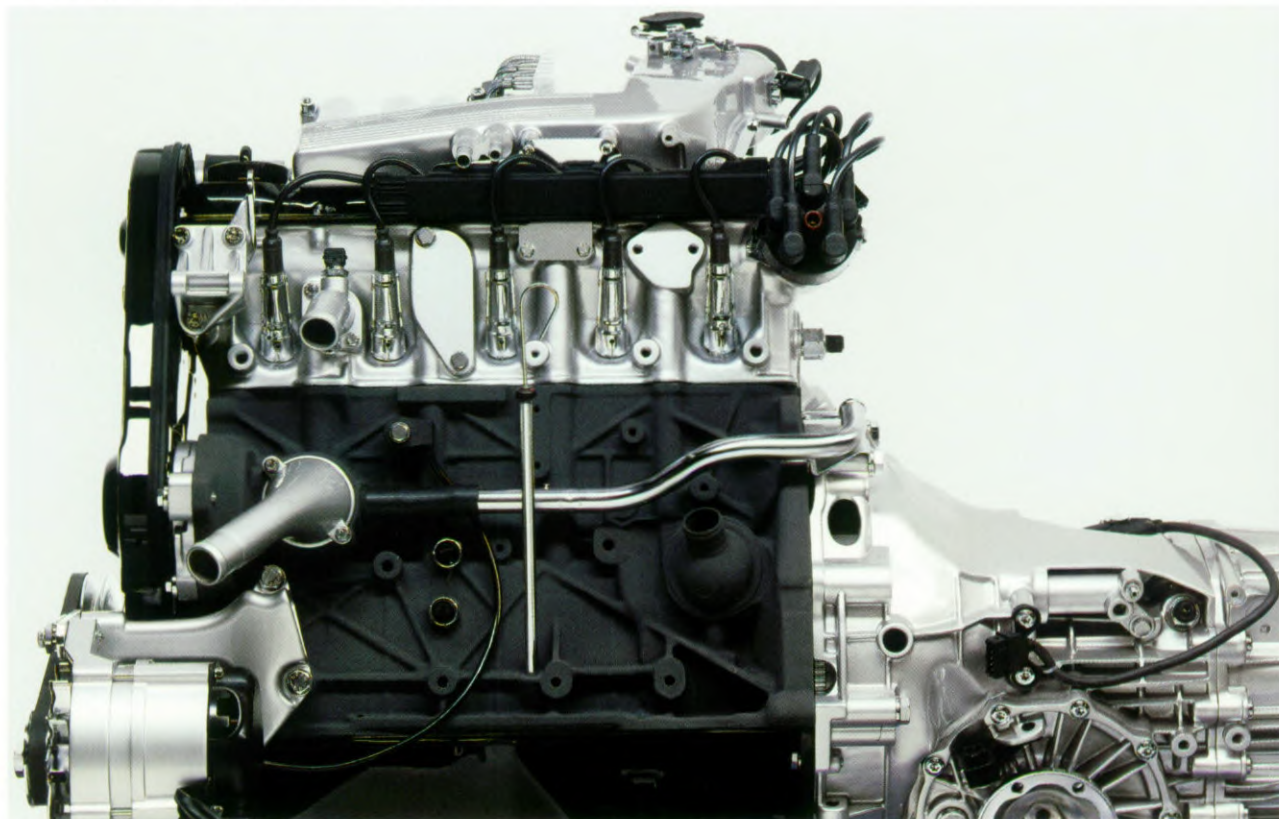


Vier, vijf of zes cilinders? de keus aan uzelf.

Bij de bepaling van het motorenaanbod voor de nieuwe Audi 100 hanteerden onze technici strenge criteria. Van ieder motortype werden hoge prestaties verlangd op elk gebied: dus grote motorkracht, een economisch verbruik en een minimale uitstoot van schadelijke uitlaatgasbestanddelen.

Het spreekt vanzelf dat alle benzinemotoren voor de nieuwe Audi 100 zijn voorzien van een geregelde drieweg-katalysator.

Hydraulische klepspelingscompensatie, longlife bougies en klantvriendelijke service-

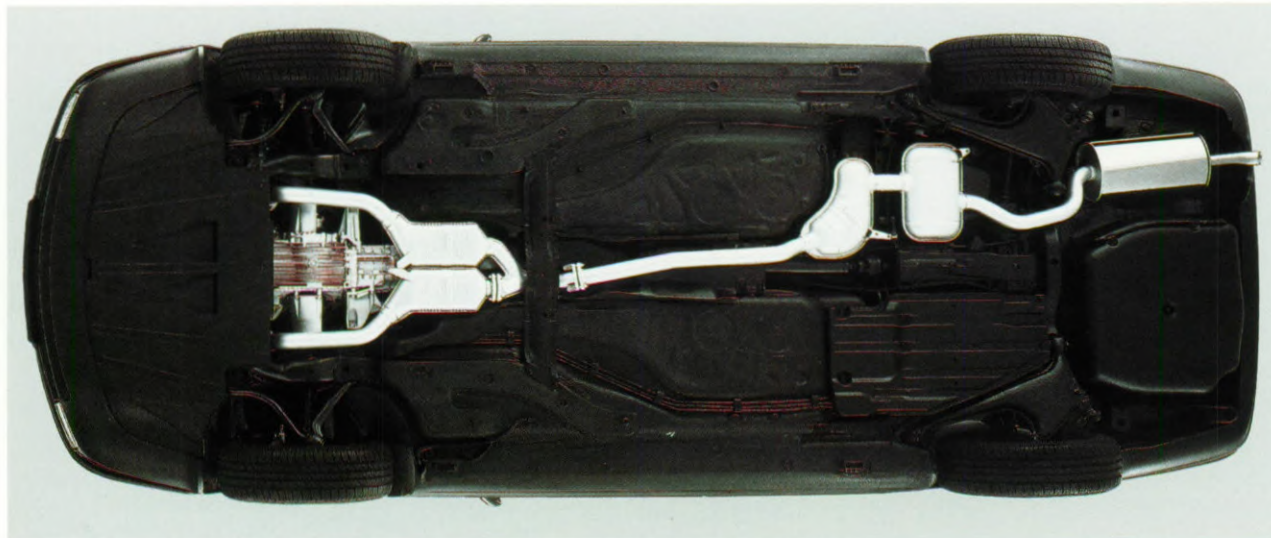


Niet alleen de nieuwe V6-motor, maar ook de vier- en vijfcilinders van Audi beantwoorden ruimschoots aan deze doelstellingen. De 4-cilinder is een krachtige 2,0-liter inspuitmotor met 74 kW (101 pk) en de 2,3-liter 5-cilinder levert 98 kW (133 pk).

De dynamische 5-cilinder motor met harmonieus afgestemde 5-versnellingsbak.

intervallen van 12 maanden behoren ook tot de voordelen van de moderne krachtbronnen.

Bij de nieuwe Audi 100 is



Het uitlaatsysteem van de V6-motor, met 2 katalysatoren, is grotendeels van gehard staal.

Standaard is de nieuwe Audi 100 uitgerust met een 5-versnellingsbak, waarvan de overbrengingsverhoudingen zijn afgestemd op het desbetreffende motortype. De handgeschakelde versnellingsbak kenmerkt zich door goed op elkaar aansluitende overbrengingen, korte schakelwegen en een exacte, lichte bediening. De voeringen van koppeling en remmen zijn vanzelfsprekend van asbestvrij materiaal. Bovendien zijn zowel koppeling als remmen zelfnastellend. Voor de 98 kW motor is een 4-traps automaat extra. Deze wordt ook leverbaar voor de 128 kW motor in de Audi 2.8 E.





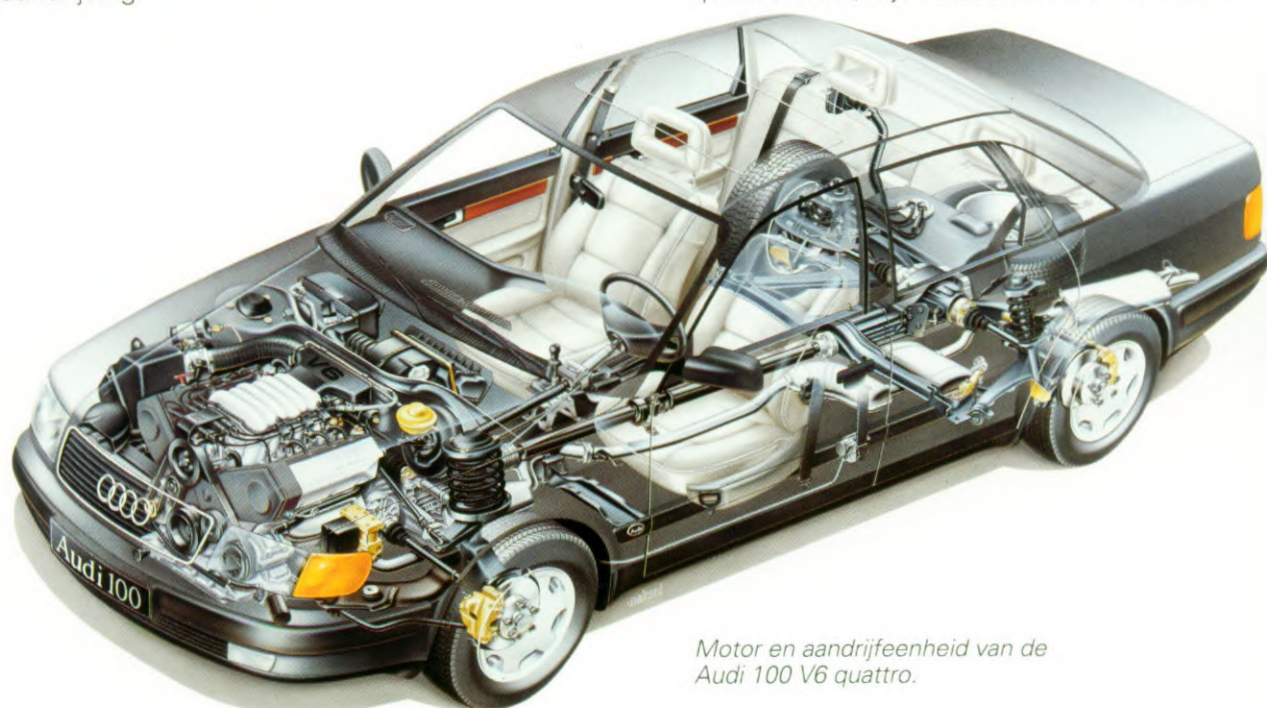
De nieuwe Audi 100 quattro wegdek is voor hem goed

Aandrijving

De steeds verder ontwikkelde voorwielaandrijving van Audi, waarmee uiteraard ook de nieuwe 100 is uitgerust, is een van de veiligste aandrijfconcepten van deze tijd. En bij Audi is men ervan overtuigd dat voorwielaandrijving een beter systeem is dan achterwielaandrijving.

wegdek hebben. Dat betekent voor u veiliger rijden op losse ondergrond, nat of glad wegderijver als het ware geduwd wordt.

Voor rijders die nog grotere eisen aan mobiliteit, veiligheid en dynamisch weggedrag stellen, biedt Audi als complement op de voorwielaandrijving de quattro-aandrijving, waarbij permanent de vier wielen worden aangedreven. Welke voordelen de Audi 100 quattro biedt, bijvoorbeeld onder winterse



Motor en aandrijfeenheid van de Audi 100 V6 quattro.

Die mening is degelijk gefundeerd en berust op het feit dat bij een voorwielaangedreven Audi de vooras wordt belast met het gewicht van motor en transmissie, zodat de aangedreven voorwielen betere greep op het

weers- en wegomstandigheden of op losse ondergrond, laat zich gemakkelijk raden. Aan het soevereine weggedrag dat inherent is aan de quattro-aandrijving, draagt de automatische aandrijfkrachtverdeling tussen voor-

ro.[®] Zelfs het slechtste genoeg.



Het Torsen tussendifferentieel regelt de aandrijfverdeling automatisch en variabel.

en achteras wezenlijk bij.

Deze krachtverdeling wordt geregeld in het zelfsperrende Torsen-tussendifferentieel. Onder normale omstandigheden worden de aandrijfkrachten gelijkelijk over voor- en achteras verdeeld. Er zijn echter situaties waarbij draaiverschillen tussen voor en achter optreden, bijvoorbeeld in een snel genomen bocht, of op losse ondergrond. Dan zorgt de automatische sperwerking voor een gelijkmatige verdeling der aandrijfkrachten voor/achter in een verhouding die kan variëren tussen 25/75 en 75/25. In extreme omstandigheden, bijvoorbeeld op een besneeuwde helling, kan bij het weggrijden bovendien het achterasdifferentieel voor 100 % worden gesperd. Dit sper wordt met een druktoets ingeschakeld. Het schakelt zichzelf automatisch uit bij een snelheid van 25 km/h. Zodoende is het quattro-systeem dus zeer

geschikt voor gecombineerde toepassing met een Anti-Blokkeersysteem. ABS is op alle Audi quattro modellen standaard, ook op de nieuwe Audi 100 quattro.

De quattro-aandrijving biedt een goedmoedig en voorspelbaar weggedrag, zowel op droog en nat wegdek, als op onverharde bodem, sneeuw en ijs. Quattro - gemak en veiligheid dienend, ongeacht de wegcondities.

De nieuwe Audi 100. Voo

De beste aandrijftechniek is nog geen garantie voor een perfecte wegligging. Het onderstel van een auto moet helpen aan- drijving en vertraging optimaal op het wegdek over te brengen, in rechte lijn en in bochten. Veilig, voorspelbaar en zonder concessies aan rijcomfort. Om dat te bereiken, past Audi

neutraliseren van oneffenheden in het weg- dek. Ook lastwisselingen en dwarskrachten worden probleemloos opgevangen.

Het uitstekende weggedrag dankt de nieuwe Audi 100 mede aan talrijke detailverbeterin- gen aan het onderstel.



modernste constructietechnieken toe. De carrosserie van de nieuwe Audi 100 is bijzon- der torsiestijf, een eerste voorwaarde voor rustig, trillingvrij weggedrag. Daarbij zorgt de wielophanging met minutieus afgestemde veer/demper-units voor het moeiteloos

Voor veiligheid en comfort: 15-inch wielen en 195/65 banden.

Daartoe behoren de grotere spoorbreed- te en de 15-inch wielen met de 195/65 banden, die het rolcomfort vergroten en de nieuwe Audi 100 nog stiller maken. De grote-



rspelbaar, soepel en stil.



Met behulp van computers wordt de afstemming van de voorwielophanging verfijnd.

re wielen bieden bovendien plaats aan grotere remmen, die ruimte en koelcapaciteit binnen de velg optimaal benutten, waardoor de remprestatie wordt vergroot en de levensduur verlengd. De progressief aansprekende rembekrachtiging zorgt voor grotere remveiligheid, evenals de lastafhankelijke (en bij de quattro bovendien van dwarskrachten afhankelijke) remdrukverdeling. Bovendien zijn alle voorwielaangedreven modellen vanaf 128 kW en alle quattro-modellen standaard voorzien van een Anti-Blokkeersysteem (ABS).

De nieuwe Audi 100 laat zich onder lastwisselingen (accelereren of gas loslaten) en remmen niet uit het spoor brengen. Dat is mede te danken aan de door computertechniek uitgekiende voorwielgeometrie.

Ook de volumineuze rubber bussen waarin de wielophangingsdelen zijn gelagerd,

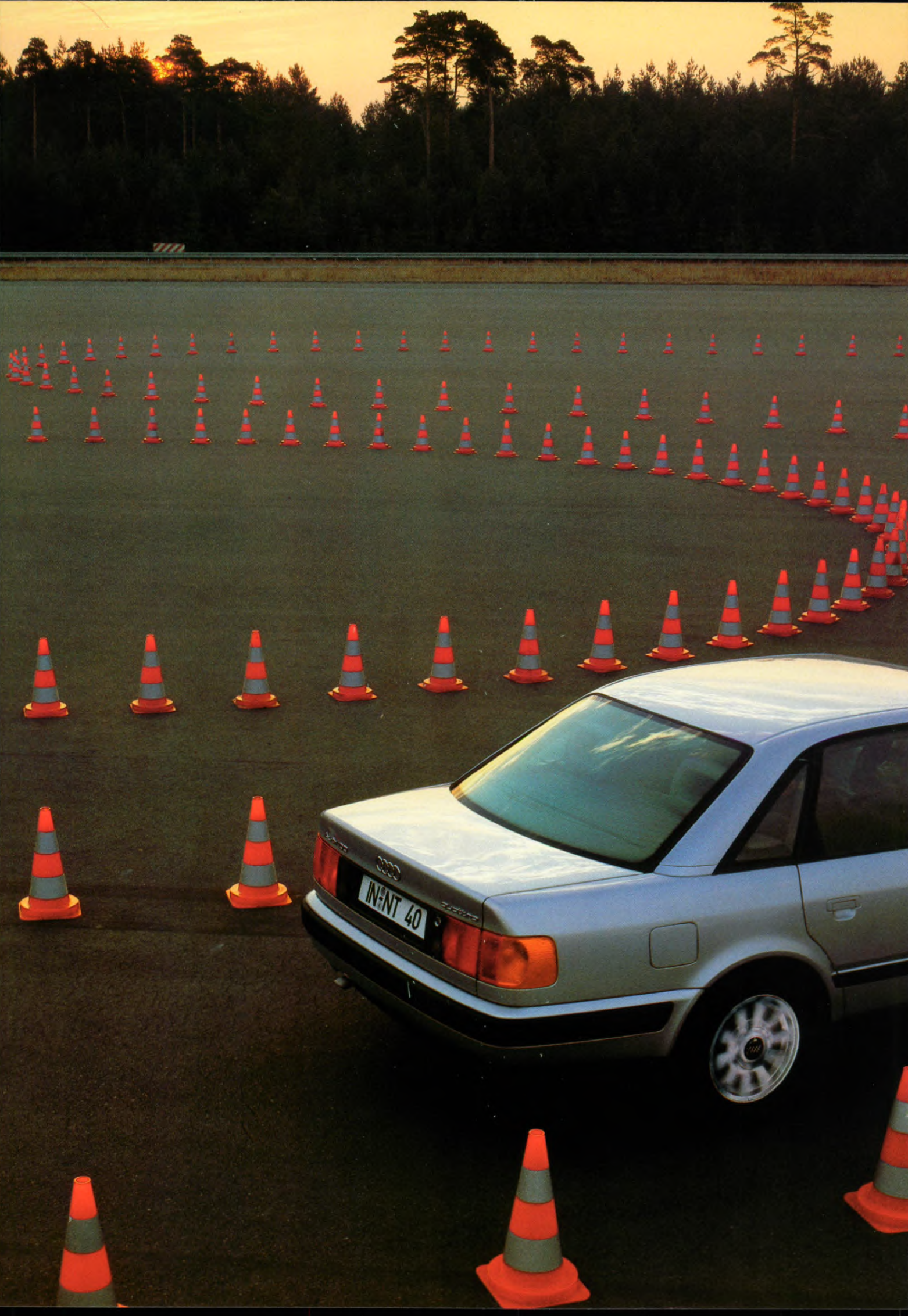
dragen bij aan het verhoogde comfort. Een verbetering van het rijcomfort is uiteraard ook de reeds genoemde, herziene veer-/demperafstemming.

Bovendien zijn alle versies van de nieuwe Audi 100 standaard uitgerust met stuurbekrachtiging.

De aandacht voor het onderstel in samenhang met de aandrijving heeft niet alleen geleid tot een hoger comfortniveau, maar ook tot grotere veiligheidsreserves in grenssituaties. Genoeg hierover: het beste bewijs is een proefrit.



Dank zij de optimale afstelling van het onderstel beschikt de nieuwe Audi 100 op ieder wegdek over uitstekende rij-eigenschappen.



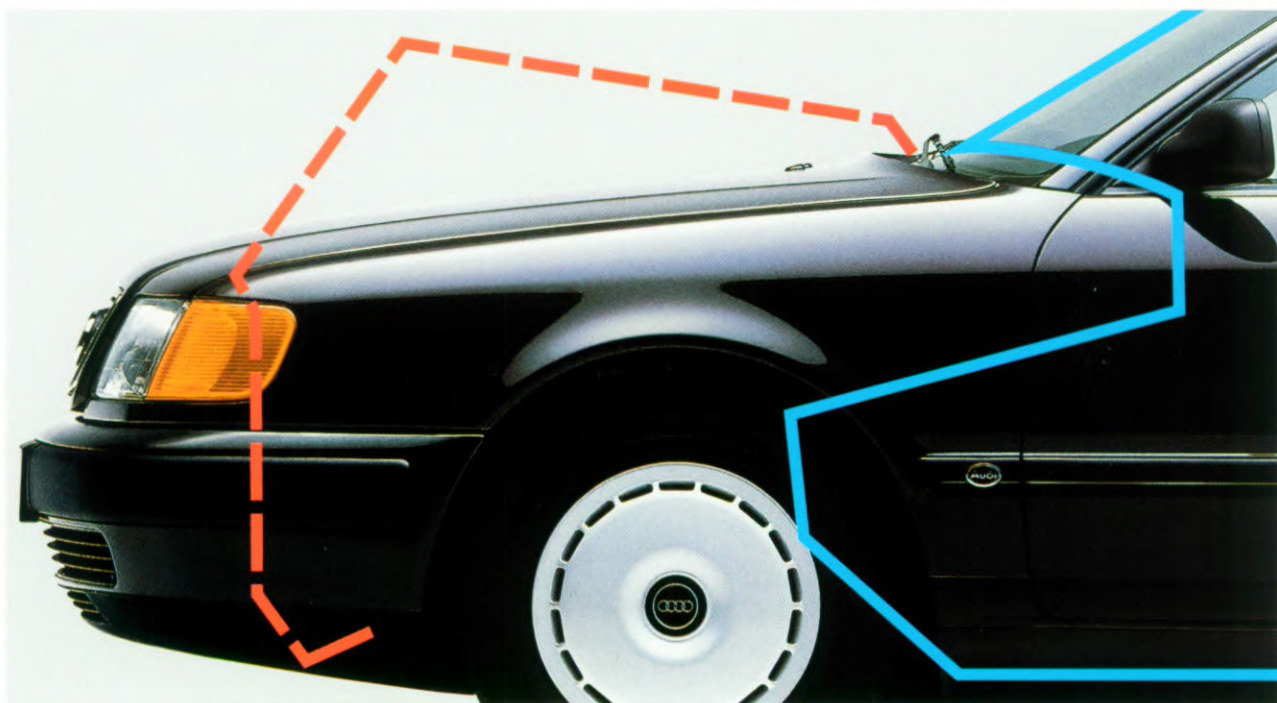


Niets wordt aan het toeval uw veiligheid.

Veiligheid.

Technische topprestaties leiden tot niets als die techniek niet veilig is ingebed. Dat beseft men bij Audi terdege. Op het gebied van passieve en actieve veiligheid heeft Audi altijd een vooraanstaande rol gespeeld. Dat het merk aan die traditie wenst vast te

Het hoofdstuk actieve veiligheid is eigenlijk al aan bod geweest, want hieronder vallen bijvoorbeeld de voorwiel- en quattro-aandrijving, de minutieuze afstemming van het onderstel en de vergrote remcapaciteit bij de nieuwe Audi 100. De passieve veiligheid vormt een minstens zo belangrijk hoofdstuk. Dit betreft de bescherming van inzittenden in geval van een botsing. Audi stelt ook hier zeer hoge eisen. Enerzijds is de carrosserie



houden, bewijst het met de nieuwe Audi 100. Deze is als eerste in zijn klasse standaard uitgerust met het unieke Audi procon-ten veiligheidssysteem. Trouwens, andere fabrikanten kunnen dit systeem niet eens tegen meerprijs bieden.

In voor- en achterzijde van de carrosserie zijn verfijnde kreukelzones opgenomen, die de botsenergie grotendeels absorberen.

van een zeer vormvaste constructie, om voldoende bescherming te bieden. Anderzijds moet de carrosserie enige bewegingsenergie

overgelaten: het gaat om



Door toepassing van in de portieren geïntegreerde veiligheidsbalken kan de vormvastheid der portieren in bepaalde botsituaties worden verdubbeld.

kunnen opnemen, anders zou alle absorptievermogen worden doorgeschoven naar de veiligheidsgordels en de inzittenden. En dat zou een veel te zware belasting voor het menselijk lichaam zijn.

De vormvastheid van de carrosserie geldt bij de Audi 100 dan ook vooral de passagiersveiligheidskooi, de overlevingsruimte. Voor- en achterzijde van de auto echter dienen in geval van een botsing als kreukelzones, die de botsenergie zoveel mogelijk absorberen.

Maar Audi houdt ook rekening met een botsing van opzij. Tot de constructieve maatregelen bij de nieuwe Audi 100 behoort dan ook de flankbescherming door middel van veiligheidsbalken in de portieren, brede dorpels, dwarsdragers en middenstijlverstevingen.

In het interieur ontbreken scherpe hoeken en randen, en zijn uitstekende delen bekleed met zachte, meegevende materia-

len. Het vierspaaks stuur is voorzien van een schuimvulling om de stuurwielrand en op de naaf. Alles met het oog op veiligheid. Wat dat betreft laat Audi niets aan het toeval over.

Vanzelfsprekend en daarom Audi 100: het veiligheidss



Autogordels zijn tegenwoordig vanzelfsprekende veiligheidssystemen. Driepuntsrolgordels met hoogteverstelling vóór en horizontaal verstelbare gordelgeleiding achter zijn dan ook een vast bestanddeel van het Audi veiligheidssysteem. Maar Audi is nog een stap verder gegaan: met het Audi veiligheidssysteem Procon-ten, dat in de nieuwe Audi 100 tot de standaarduitrusting behoort. Het moderne gordelsysteem biedt weliswaar betrouwbare bescherming voor de inzittenden, maar in geval van een frontale

De Audi airbag als extra bescherming voor de bestuurder.

botsing loopt de bestuurder toch nog gevaar. Hij kan met het hoofd tegen het stuur slaan. Met procon-ten wordt dit gevaar letterlijk uit de weg geruimd. Op het ogenblik van een frontale botsing wordt namelijk het stuur in een fractie van een seconde naar voren getrokken, uit de gevarenczone vóór de bestuurder. Tegelijkertijd worden de veiligheidsgordels voorin aangespannen. Een even geniale als eenvoudige vinding.

m standaard op de nieuwe systeem Procon-ten.

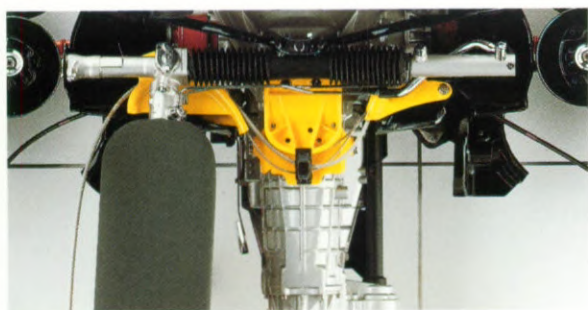
Als bij een aanrijding motor met transmissie naar achteren wordt geschoven, trekken twee staalkabels zich strak, die via doorvoerpunten zijn verbonden met de stuurkolombe-



De horizontaal verstelbare gordelgeleiding geeft de achterpassagiers hoger draagcomfort.

vestiging en de rolautomaat van de gordels voorin. De naam 'Procon-ten' stamt overigens van het Engelse 'programmed contraction and tension', ofwel geprogrammeerd samentrekken (van stuurkolom) en spannen (van de gordels).

opgevouwen nylonzak achter de stuurbeschermplaat. De airbag ontvouwt zich in geval van een botsing en wordt gevuld met een drijfgas. Dit gebeurt binnen 0,04 seconde. Door deze combinatie van Audi veiligheidssystemen ontstaat een extra bescherming die geen enkele andere automobiel-fabrikant ter wereld kan bieden.



De staalkabels en doorvoerpunten van het Procon-ten veiligheidssysteem.

Als extra is voor de nieuwe Audi 100 trouwens ook een airbag leverbaar voor de bestuurder. De Audi airbag bevindt zich als

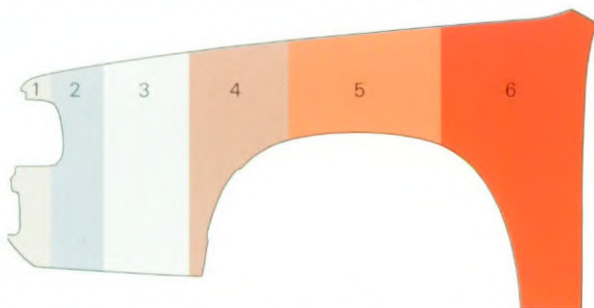




U zult langdurig plezier v beleven.

Afwerking.

De afwerking van een auto is een kwaliteitsaspect dat niet alleen bij de eindcontrole aan de orde komt. Tenminste niet bij Audi. Wij spreken al over afwerking in de produktiefase van de kale carrosserie. Voorkomen is immers beter dan genezen; een kwaliteitsstempel moet bij elke stap in de fabricage kunnen worden gegeven. Zo willen onze technici dat, omdat zij het steeds weer als een uitdaging beschouwen strenger te kunnen zijn dan de automobiele wetgeving, en omdat zij in hun veeleisendheid de



Audi lakopbouw: 1 plaatstaal, 2 zinklaag, 3 zinkfosfaatlaag, 4 KTL-grondlaag, 5 steenslag-bescherming, 6 lak in carrosseriekleur

klant willen overtreffen.

Dat dit geen spel, maar ernst is, bewijst de consciëntieuze werkwijze van Audi, die bijvoorbeeld als enige massaproductent voor ieder model een volledig verzinkte carrosserie biedt. De kale carrosserie bestaat voor 100 % uit tweezijdig verzinkt plaatstaal. En bij



Aan de afwerking worden de zwaarste eisen gesteld...

de nieuwe Audi 100 worden voor het eerst ook delen van het onderstel, zoals de hulpframes, van een zinklaag voorzien.

Het voordeel van de volledig verzinkte carrosserie: in geval van lakbeschadiging biedt de zinklaag eronder een uitstekende bescherming tegen corrosie. Zelfs als het plaatstaal blootligt. Dan treedt namelijk de zogeheten kathodisch beschermende werking in: wil het plaatstaal corroderen, dan moet eerst het zink corroderen. En bij zink duurt dat vijf- tot tien keer zo lang! Dat is een van de redenen waarom wij u op elke nieuwe Audi met volledig verzinkte carrosserie 10 jaar garantie kunnen geven op doorroesten van binnenuit.

De lijst van maatregelen die de Audi kwaliteit waarborgen, is lang. Een ander voorbeeld: het duurzame uitlaatsysteem van de

De veelomvattende lakfasen.



Afspoelen en ontvetten van de carrosserie.



Zinkfosfaatlaag als hechtmiddel.



an de nieuwe Audi 100



...vandaar de strenge kwaliteitscontrole.

nieuwe Audi 100 is grotendeels van gehard staal. De lakopbouw is een vooruitstrevend procédé, dat talrijke handelingen omvat, waarbij de kleinste en moeilijkste hoekjes niet worden overgeslagen. Randen, felsnaden en holle ruimtes worden niet gespaard. Daarbij worden elastische beschermingen, PVC en vloeibare, hete was aangebracht. De toegepaste vloeiwas bevat overigens geen milieuverontreinigende oplosmiddelen.

Trouwens, Audi's maatregelen ten aanzien van het milieu beperken zich niet alleen tot bijvoorbeeld zuivering van uitlaatgas. Zo worden de schuimvullingen van de stoelen samengesteld zonder gebruikmaking van fluorkoolwaterstoffen. En in de fabriek in Ingolstadt heeft Audi een eigen waterzuiveringsinstallatie, die het mogelijk maakt vuil water grotendeels opnieuw te gebruiken.

Bovendien wordt een systeem van warmte-recirculatie toegepast. Ook het procédé van volledig verzinken heeft voordelen ten aanzien van het milieu. Hoe beter de conditie van het carrosserie-plaatstaal blijft, des te meer materiaal kan worden teruggewonnen met behulp van moderne recycling-methoden. Zelfs het zink kan via die weg opnieuw worden gebruikt.

U ziet dat het milieu een rol van betekenis speelt bij Audi. Niet alleen bij het rijden met, maar ook bij de produktie van de nieuwe Audi 100.



Grondlakken in dompelbad.

*Steenslagbescherming.
Het opbrengen van de deklak in verscheidene lagen.*



Hete-wasvloeïng ter bescherming van holle ruimtes en felsnaden in de bodemgroep.





De uitrusting van de nieuwe

De hieronder vermelde standaarduitrusting wijkt op een aantal punten af van de uitvoering die in Nederland wordt geleverd. Voor een overzicht van meeruitvoeringen waarmee de diverse typen in Nederland standaard zijn uitgevoerd verwijzen wij naar de folder "De technische gegevens en uitvoeringen van de Audi 100"

Audi 100 Audi 100 2.3 E Audi 100 2.3 E quattro

Exterieur

Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band
Groengetint, warmtewerend glas
Met kunststof beklede bumpers, met geïntegreerde voor- en achterspoiler, in carrosseriekleur
Bumperafwerking in zwart
Verbrede wielkasten
Dichte wioldoppen
Brede stootprofielen op de flanken, met Audi embleem vóór
Verzonken portiergrepen in carrosseriekleur
Verchromde sierlijst om de grille
Verchromd Audi embleem in de grille
Zwarte dorpels
Windgeleider op de ruitewisserarm aan bestuurderszijde (2.3 E)
Verchromd Audi embleem op de achterklep
Zwarte middenstijlbekleding
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Drie kleurmogelijkheden voor binnenbekleding
Stoffen bekleding in 'Filanda'
Gecapitonneerd dashboard in één kleur
Geheel bekleed vierspaaks stuurwiel
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Slaapstand voor bestuurder en voorpassagier
Verstelbare hoofdsteunen voorin
Twee verstelbare hoofdsteunen achter (2.3 E)
Automatische driepunts-rolgordels met gordelhoogteverstelling
Twee verstelbare driepunts-rolgordels en een heupgordel achterin, verzonken gordelsloten
Skizak (quattro)
Opklapbare middenarmsteun achter
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Wegklapbare en zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel rechts
Stoffen hemelbekleding
Grote aflegruimte linksvoor
Afsluitbaar handschoenenkastje rechts met verlichting
Middenconsole met twee aflegruimten

Kaartenvakken in alle portieren
Asbak in de middenconsole, met verlichting
Asbakken links en rechts achterin, met verlichting
Vier wegklapbare handgrepen
Kledinghaakjes
Portierbekleding in één kleur, met armleuningen en geïntegreerde handgrepen
Portierbekleding met stofinleg
Bekleding van iedere dakstijl
Voetruimten bekleed met velours, met anti-slijt inzet linksvoor
Bekleding van de bagageruimte, zowel laadvloer als opstaande randen
Achterklep aan de binnenzijde bekleed
Instapbeschermlijsten op de dorpels

Overige uitrustingsdetails

Halogeen koplampen
Twee achteruitrijlampen
Mistachterlichten
Alarmknipperlicht-installatie
Parkeer verlichting
Tweetonige claxon
Achterruitverwarming (bij quattro met geïntegreerd 'quattro' logo)
Gasdrukveer voor lichtere bediening van de motorkap, met kap-open stand
Twee gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep
Elektrische ruitesproeier
Ruitewissers met twee snelheden, tip-wiscontact, interval en wis-wasautomaat
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met viertraps-aanjager, uitstroomopeningen voor de voeten en verstelbare openingen in het dashboard
Ventilatie-/verwarmingstoefvoer achter, met verstelbare uitstroomopeningen
Defrosters voor de voorruit en de zijruiten vóór
Geforceerde luchtverversing
Instrumentenpaneel in doorlicht-techniek, met:

elektronische snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, kwartsklokje met analoge aflezing, toerenteller met digitaal klokje (2.3 E), brandstofvoorraadmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter; controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, clignoteurs, grootlicht, waarschuwingsknipperlicht-installatie, mistachterlichten, achterruitverwarming, koelvloeistofniveau, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau; waarschuwingszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.

Waarschuwinglampje voor slijtage remblokjes vóór
Instrumentenverlichting met dimmer
Verlichting der schakelaars en bedienings-

organen van verwarming/ventilatie
Sigarette-aanstekers vóór en achter in de middenconsole, met verlichting
Centrale binnenverlichting, werkend op alle portieren, met vertragsmechanisme
Leeslampje linksvoor, twee leeslampjes achter (2.3 E)
Afzonderlijke verlichting voor motor- en bagageruimte
Bevestigingspunt voor gevarendriehoek in achterklep
Centrale vergrendeling van portieren, tankklepje en bagageruimte, via twee portieren
Contactsleutel met verlichting (2.3 E)
Kindersloten op achterportieren
Volwaardig reservewiel
Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels (2.3 E)
Audi-veiligheidssysteem Procon-ten en flankbescherming in alle portieren
Stuurbekrachtiging
Anti-Blokkeer Systeem (ABS) (quattro)
Zelfsperrend Torsen tussendifferentieel (quattro)
Drukknop voor differentieelblokkering achter (quattro)
Duurzame conservering van onderzijde en wielkasten
Bescherming van holle ruimtes in de bodemgroep
Kunststof binnenschermen in de spatborden vóór
Uitlaat met lange levensduur
Volledig verzinkte carrosserie

we Audi 100.

Audi 100 2.8 E Audi 100 2.8 E quattro

Exterieur

Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band
Groengetint, warmtewerend glas
Met kunststof beklede bumpers, met geïntegreerde voor- en achterspoiler, in de carrosseriekleur
Bumperafwerking in zwart
Verbrede wielkasten
Lichtmetalen velgen in spaakdesign
Brede stootprofielen op de flanken met Audi embleem vóór
Verzonken portiergrepen in carrosseriekleur
Verchroomde sierlijst om de grille
Verchroomd Audi embleem in de grille
Windgeleider op de linker ruitewisserarm
Zwarte dorpels
Verchroomd Audi embleem op de achterklep
Zwarte middenstijlbekleding
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Vijf kleurmogelijkheden voor binnenbekleding
Stoffen bekleding in 'Chenille'-velours
Gecapitonneerd, één- of tweekleurig (naar keuze) dashboard
Sierhouten inzet in dashboard en portieren
Vierspaaks lederen veiligheidsstuurwiel
Lederen schakelpookknop en manchet
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Slaapstand voor bestuurder en voorpassagier
Vier verstelbare hoofdsteunen
Automatische driepunts-rolgordels met gordelhoogteverstelling voorin
Twee verstelbare driepunts-rolgordels en een heupgordel achterin, verzonken gordelsloten
Opklapbare middenarmsteun achterin
Skizak (quattro)
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Wegklapbare en zwenkbare zonnekleppen met verlichte make-up spiegel rechts
Hemelbekleding van stof
Grote aflegruimte bij bestuurdersplaats
Afsluitbaar handschoenenkastje rechts met verlichting
Middenconsole met twee aflegvakken

Kaartenvakken in alle portieren
Asbak in de middenconsole met verlichting
Asbakken links en rechts achterin, met verlichting
Vier wegklapbare handgrepen
Kledinghaakjes
Bagagenetten aan rugleuning voorstoelen
Tweekleurige portierbekleding met armleuningen en geïntegreerde handgrepen, naar keuze éénkleurig
Portierbekleding met inzet van stof
Bekleding van iedere dakstijl
Voetruimten bekleed met velours, met anti-slijt inzet linksvoor
Bekleding van de bagageruimte, zowel laadvloer als opstaande kanten
Achterklep aan de binnenzijde bekleed

Overige uitrustingsdetails

Halogeen koplampen
Twee achteruitrijlampen
Geïntegreerde mistlampen vóór
Mistachterlichten
Alarmknipperlicht-installatie
Parkeerverlichting
Tweetonige claxon
Achterruitverwarming, bij quattro met geïntegreerd 'quattro' logo
Gasdrukveer voor lichtere bediening van motorkap, met kap-open stand
Twee gasdrukveren voor lichtere bediening van de achterklep
Elektrische ruitespoeier
Ruitewissers met twee snelheden, tip-wiscontact, interval en wis-wasautomaat
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met viertraps-aanjager, uitstroombopeningen voor de voeten en verstelbare openingen in het dashboard
Defrosters voor de voorruit en de zijruiten vóór
Ventilatie-/verwarmingstoevoer achterin met verstelbare uitstroombopeningen
Geforceerde luchtverversing
Instrumentenpaneel in doorlicht-techniek met:

elektronische snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, toerenteller met digitaal klokje, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof temperatuurmeter; controlelampjes voor: dynamo, oliedruk, clignoteurs, grootlicht, waarschuwingssknipperlicht-installatie, koelvloeistofniveau, aange trokken handrem en remvloeistofniveau

Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Auto-Check systeem met waarschuwing voor:

slijtage remblokjes vóór, remvloeistofniveau, remlichten, dimlicht, achteruit-

rijlampen, ruitespoeierniveau, koelvloeistof temperatuur, accuspanning, brandstofreserve, oliedruk en radiofrequentie aanduiding

Instrumentenverlichting met dimmer
Verlichting der schakelaars en bedieningsorganen van verwarming/ventilatie
Sigarette-aanstekers vóór en achter in de middenconsole, met verlichting
Centrale binnenvverlichting met vertraging, werkend op alle portieren
Leeslampje rechtsvoor, twee leeslampjes achter
Afzonderlijk verlichte motor- en bagageruimte
Bevestigingspunt voor gevarendriehoek in achterklep
Kindersloten op achterportieren
Volwaardig lichtmetalen reservewiel
Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met getint glas, in de carrosseriekleur
Centrale vergrendeling voor alle portieren, tankklep en bagageruimte via twee portieren
Elektrisch verwarmde ruitespoeierkoppen vóór en achter
Elektrisch bedienbare ramen
Extra meters: oliedruk-, olietemperatuur-, Voltmeter
Buitentemperatuurmeter
Contactsleutel met verlichting
Audi-veiligheidssysteem Procon-ten, en flankbescherming in de portieren
Anti-Blokkeer Systeem ABS
Zelfsperrend Torsen tussendifferentieel (quattro)
Drukknop voor differentieelblokkering achter (quattro)
Stuurbe krachtiging
Duurzame conservering van onderzijde en wielkasten
Bescherming van holle ruimten in de bodemgroep
Kunststof binnenschermen in de spatborden vóór
Uitlaat met lange levensduur
Volledig verzinkte carrosserie

De uitvoering van de Audi 100 kan nog verder worden aangepast aan de persoonlijke wensen van de eigenaar. De Audi-dealer verstrekt graag alle informatie over de volledige uitrustingsmogelijkheden.

De kleuren.

Helaas is het met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant weer te geven als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele kleurstalen.

De lakkleuren.



Nimbusgrijs

A3



Tornadorood

G2



Azuurblauw

K2



Sherwoodgroen

N2



Alpenwit

P1

Metallic-lakkleuren.



Indigo pareleffect

C2



Kristalzilver

C6



Panthero

L7



Lago

Q6



Aquamarijn

S5

* Wielen of wieldoppen in de wagenkleur.



Cycloam

S6



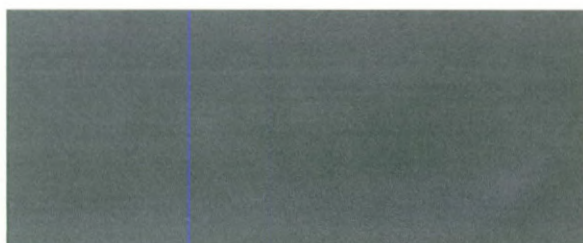
Opal pareffect

Z2



Gletscher

U1



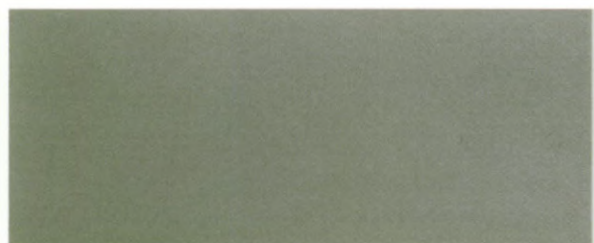
Titan

Z6



Bamboe

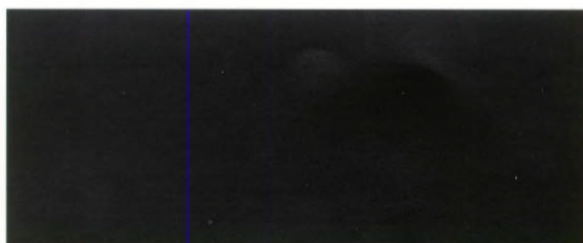
U2



Papyrus

U3

Speciale kleuren



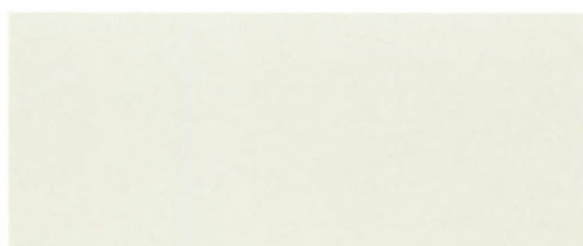
Briljantzwart

9004



Cayenne pareffect

U4



Parelmoereffect*

9019

De bekleding.

De mogelijke combinaties van kleuren voor carrosserie en bekleding vindt u in de tabel op pagina's 46 en 47. Ook voor de bekledingen geldt, dat het met drukinkt niet

mogelijk is de kleurtinten zo natuurgetrouw weer te geven als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt dan ook over de originele stofferingsstalen.

Filanda.



Saffier

CG



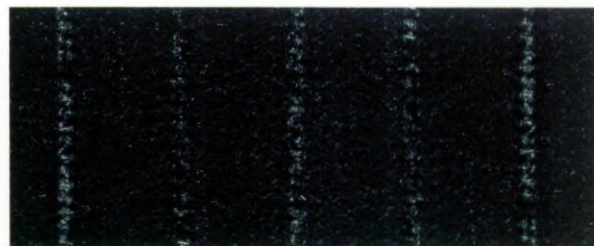
Antraciet

CK



Platina

CL



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

HD



Ecu

HQ

Jacquard satin.



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

HD



Ecrú

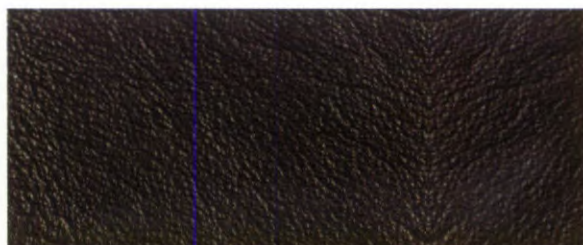
HQ

Kodiak leder.



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

HD



Ecrú

HQ

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 Audi 100 2.3 E		Lakkleuren	A3	G2	K2	N2	P1	Metallic-lakkleuren	C2	C6	L7	Q6	S5	S6	U1	U2	U3	U4	Z2	Z6	Speciale kleuren	9004	9019
Filanda-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		●		●		●		▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲	▲		▲	▲
Antraciet/Antraciet	CK		●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Platina/Antraciet	CL		●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲		▲	▲
Chenille-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		◆		◆		◆		■	■	■				■	■	■		■	■		■	■
Antraciet/Antraciet	CK		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
Platina/Antraciet	CL		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Chenille-bekleding / dashboard tweekleurig																							
Travertin/Antr.-Trav.	HD		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■		■		■		■				■	■
Platina/Antr.-Platina	HE		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Ecru/Antr.-Ecru	HQ		◆	◆	◆	◆			■		■	■		■		■	■	■	■	■		■	■
Jacquard-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		◆		◆		◆		■	■	■				■	■	■		■	■		■	■
Antraciet/Antraciet	CK		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
Platina/Antraciet	CL		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Jacquard-bekleding / dashboard tweekleurig																							
Travertin/Antr.-Trav.	HD		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■		■		■		■				■	■
Platina/Antr.-Platina	HE		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Ecru/Antr.-Ecru	HQ		◆	◆	◆	◆			■		■	■		■		■	■	■	■	■		■	■
Kodiak leder-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		◆		◆		◆		■	■	■				■	■	■		■	■		■	■
Antraciet/Antraciet	CK		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
Platina/Antraciet	CL		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Kodiak leder-bekleding / dashboard tweekleurig																							
Travertin/Antr.-Trav.	HD		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■		■		■		■				■	■
Platina/Antr.-Platina	HE		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Ecru/Antr.-Ecru	HQ		◆	◆	◆	◆			■		■	■		■		■	■	■	■	■		■	■

Chenille, Jacquard en Kodiak alléén in combinatie met houten inleg in dashboard en portieren.
Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór tegen meerprijs.

Audi 100 2.8 E		Lakkleuren	A3	G2	K2	N2	P1	Metallic-lakkleuren	C2	C6	L7	Q6	S5	S6	U1	U2	U3	U4	Z2	Z6	Speciale kleuren	9004	9019
Chenille-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		●		●		●		▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲	▲		▲	▲
Antraciet/Antraciet	CK		●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Platina/Antraciet	CL		●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲		▲	▲
Chenille-bekleding / dashboard tweekleurig																							
Travertin/Antr.-Trav.	HD		●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲		▲		▲		▲				▲	▲
Platina/Antr.-Platina	HE		●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲	▲		▲	▲
Ecreu/Antr.-Ecreu	HQ		●	●	●	●			▲		▲	▲		▲		▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Jacquard-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		◆		◆		◆		■	■	■				■	■	■		■	■		■	■
Antraciet/Antraciet	CK		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
Platina/Antraciet	CL		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Jacquard-bekleding dashboard tweekleurig																							
Travertin/Antr.-Trav.	HD		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■		■		■		■				■	■
Platina/Antr.-Platina	HE		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Ecreu/Antr.-Ecreu	HQ		◆	◆	◆	◆			■		■	■		■		■	■	■	■	■		■	■
Kodiak leder-bekleding / kleur van het dashboard																							
Saffier/Antraciet	CG		◆		◆		◆		■	■	■				■	■	■		■	■		■	■
Antraciet/Antraciet	CK		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■
Platina/Antraciet	CL		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Kodiak leder-bekleding / dashboard tweekleurig																							
Travertin/Antr.-Trav.	HD		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■		■		■		■				■	■
Platina/Antr.-Platina	HE		◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■	■		■	■
Ecreu/Antr.-Ecreu	HQ		◆	◆	◆	◆			■		■	■		■		■	■	■	■	■		■	■

Chenille, Jacquard en Kodiak alléén in combinatie met houten inleg in dashboard en portieren.
 Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór tegen meerprijs.

- Bekleding + lakkleuren
standaard
- ▲

Bekleding standaard
Lakkleuren tegen meerprijs
- Bekleding + lakkleuren
tegen meerprijs
- ◆

Bekleding tegen meerprijs
Lakkleuren standaard





Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie.

Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto

kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigers is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling.

Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine letter-

tjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi-dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de

Audi onderdelen, accessoires en ruitonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.

Uw Audi-dealer:

020/1195.06.33 · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · 10/90

