

Saab 9000 CD

SAAB 9000 CD/CDE/GRIFFIN



1993



Innovatie is onze traditie

De eerste Saab auto's werden door Zweedse vliegtuigingenieurs ontworpen, die volledig voorbij gingen aan de conventionele manier van auto's bouwen. Zij creëerden een totaalontwerp, waarbij werd uitgegaan van functionele eisen in plaats van gangbare trends. Hiermee werd de basis gelegd voor de Saab traditie van oorspronkelijk denken. Deze ongewone benaderingswijze heeft geleid tot de technologische voorsprong en de innoverende traditie van Saab.

INHOUD

Saab 9000 CD.....	4
Technologie.....	14
Modellenreeks.....	22
Uitrusting.....	28
Accessoires.....	30
Technische specificaties....	32
Kleuren.....	35





In deze brochure wordt de algemene produktenreeks gepresenteerd. In bepaalde markten kunnen de modellenreeks, kleuren en uitrusting verschillen. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn. Voor verdere inlichtingen gelieve u uw Saab dealer te raadplegen.

Volledige beheersing



Het rijden in een Saab is altijd een prettige ervaring. En hoe langer de rit duurt, hoe meer u dit gaat beseffen.

De Saab 9000 CD is een perfecte reiswagen voor de lange afstand. Zelfs na een rit van 500 km zult u graag weer achter het stuur plaatsnemen. Misschien klinkt dat wat overdreven maar dat is het soort kenmerk dat in iedere Saab is ingebouwd.

De 9000 CD, die voorwielaandrijving heeft, ligt stevig op de weg en vertoont een constant weggedrag, ongeacht het aantal passagiers. Het chassis is „vergevend” van

De carrosserie van de Saab 9000 CD heeft een zeer grote torsiestijfheid die bijdraagt aan de uitstekende rij-eigenschappen van de auto.



aard. Dit houdt in dat hij eventuele kleine fouten van de bestuurder corrigeert.

De ophanging is afgestemd op een frequentiebereik van iets meer dan 1 Hz. Bij deze frequentie voelt de mens zich het meest in harmonie met zijn omgeving. Het is de frequentie van uw hartslag wanneer u rust en ook de frequentie van uw voetstappen tijdens een ontspannen wandeling. Het is een van de redenen waarom u zich achter

het stuur van een Saab comfortabel en in volledige controle over het voertuig voelt.

Geïnspireerd door vliegtuigtechniek – natuurlijk



De bestuurdersplaats is zodanig ontworpen dat alles zich binnen handbereik bevindt. De bedieningsorganen en de instrumenten zijn in logische groepen ingedeeld zodat u ze altijd onmiddellijk kunt vinden.



Het chassis voorziet de bestuurder van nauwkeurige informatie over het gedrag van de auto via de bestuurdersstoel en het stuurwiel.

Elke Saab is van binnenuit naar buiten toe ontworpen. Te beginnen met de bestuurdersplaats. Of, om meer precies te zijn, de heuppositie van de bestuurder. Bij het ontwerpen van de bestuurdersstoel en de ergonomisch gegroepeerde bedieningsorganen is niet voor een tussenoplossing gekozen. Alles is erop gericht om de bestuurder dat unieke Saab gevoel te geven.

Deze consequente benadering is typerend voor Saab en precies wat u van een onderneming met een luchtvaartachtergrond mag verwachten. Andere fabrikanten zijn geneigd volgens bepaalde routines te werk te gaan. Saab ontwerpt en bouwt echter auto's volgens haar eigen methoden.

Met een Saab haalt u sneller in



Louter paardekracht is niet voldoende. Saab heeft ernaar gestreefd een motor te ontwikkelen die een hoog koppel ontwikkelt bij lage en gemiddelde toerentalen. Dit betekent dat de acceleratie tijdens het inhalen uitstekend is.

De Saab 2,3 liter turbomotor levert zijn maximum koppel van 330 Nm al bij 1900 omw./min. Het resultaat is dat de auto in de vierde versnelling accelereert van 60

naar 100 km/uur in 6,6 seconden en in de vijfde versnelling van 80 naar 120 km/uur in 9,1 seconden. Dit is sneller dan de meeste andere auto's.

Saab zorgt ervoor dat u over het nodige vermogen beschikt wanneer u dit het meest nodig heeft. Dankzij het extra vermogen bij lage snelheden hoeft er minder vaak geschakeld te worden en is het brandstofverbruik lager. Dit alles vormt onderdeel van

De turbotechnologie van Saab zorgt voor maximale
trekkracht bij lage toerentallen.



de Saab filosofie dat een auto snel en veilig
moet kunnen inhalen en dat de motor
onder alle omstandigheden soepel moet
werken.

Een van de veiligste auto's op de markt



Het beste veiligheidskenmerk van Saab 9000CD is
het vermogen om ongelukken te vermijden.



Het ontwikkelen en bouwen van auto's in een land dat zich even noordelijk bevindt als Alaska stelt bepaalde eisen aan de veiligheid. Om die reden levert Saab een van de meest geavanceerde anti-blokkeerremsystemen. Om dezelfde reden is het Saab Traction Control systeem ontwikkeld dat zowel de remmen als het gaspedaal gebruikt om de grip op de weg en de koersvastheid van de auto tijdens slechte omstandigheden te verbeteren.

In onderzoeken die zijn uitgevoerd door onafhankelijke onderzoekbureaus zoals het Amerikaanse HLDI, Folksam in Zweden en „Which?“ in Groot-Brittannië is de Saab 9000 uitgeroepen tot één van de veiligste auto's op de markt. Dr. Claes Tingvall, veiligheidsonderzoeker van Folksam, zegt hierover: „Wanneer de mensen zouden beseffen hoe groot het verschil in veiligheid tussen de verschillende auto's is, zou de veiligheid bij aanrijdingen een doorslaggevende factor worden bij de aanschaf van hun auto.“



In 1992 werd Saab door Folksam, de grootste autoverzekeringsmaatschappij van Zweden, voor de tweede achtereenvolgende maal uitgeroepen tot de veiligste auto op de markt. Een uitstekend getuigschrift voor het vele werk dat wij in de loop der jaren hebben besteed aan het bouwen van veilige auto's.

Groot – waar ruimte
belangrijk is



De Saab 9000 is een van twee buitenlandse auto's in de Verenigde Staten die in de categorie „Large Car” zijn ingedeeld.



De Saab 9000 is een van twee buitenlandse auto's die door het Amerikaanse Environmental Protection Agency als „Large Car” worden geclassificeerd. En dit betekent groot aan de binnenkant – waar ruimte belangrijk is.

De ruimte in het interieur is tot stand gekomen door het toepassen van constructieprincipes waardoor bijvoorbeeld een veel ruimte innemende cardantunnel of achterwielophanging overbodig is geworden. De Saab kan tijdens een lange rit vijf passagiers in alle comfort vervoeren; drie mensen achterin de auto vormt geen enkel probleem.

Op de achterbank is het comfort buitengewoon groot. Behalve de overvloedige hoofdruimte en de dikke capitonnering over de gehele breedte van de achterbank is de beenruimte uitzonderlijk groot, zelfs wanneer de voorstoelen volledig naar achteren zijn geschoven. De binnenafmetingen van de 9000 zijn opvallend groot – en Saab heeft hiervan optimaal gebruik gemaakt.



Hoogwaardige kwaliteit, een van de kenmerken van de Saab 9000 modellen, is het resultaat van systematisch en doelbewust werken. Een uitstekend voorbeeld hiervan is de lederen bekleding, die van zorgvuldig geselecteerde en speciaal behandelde huiden wordt gemaakt.

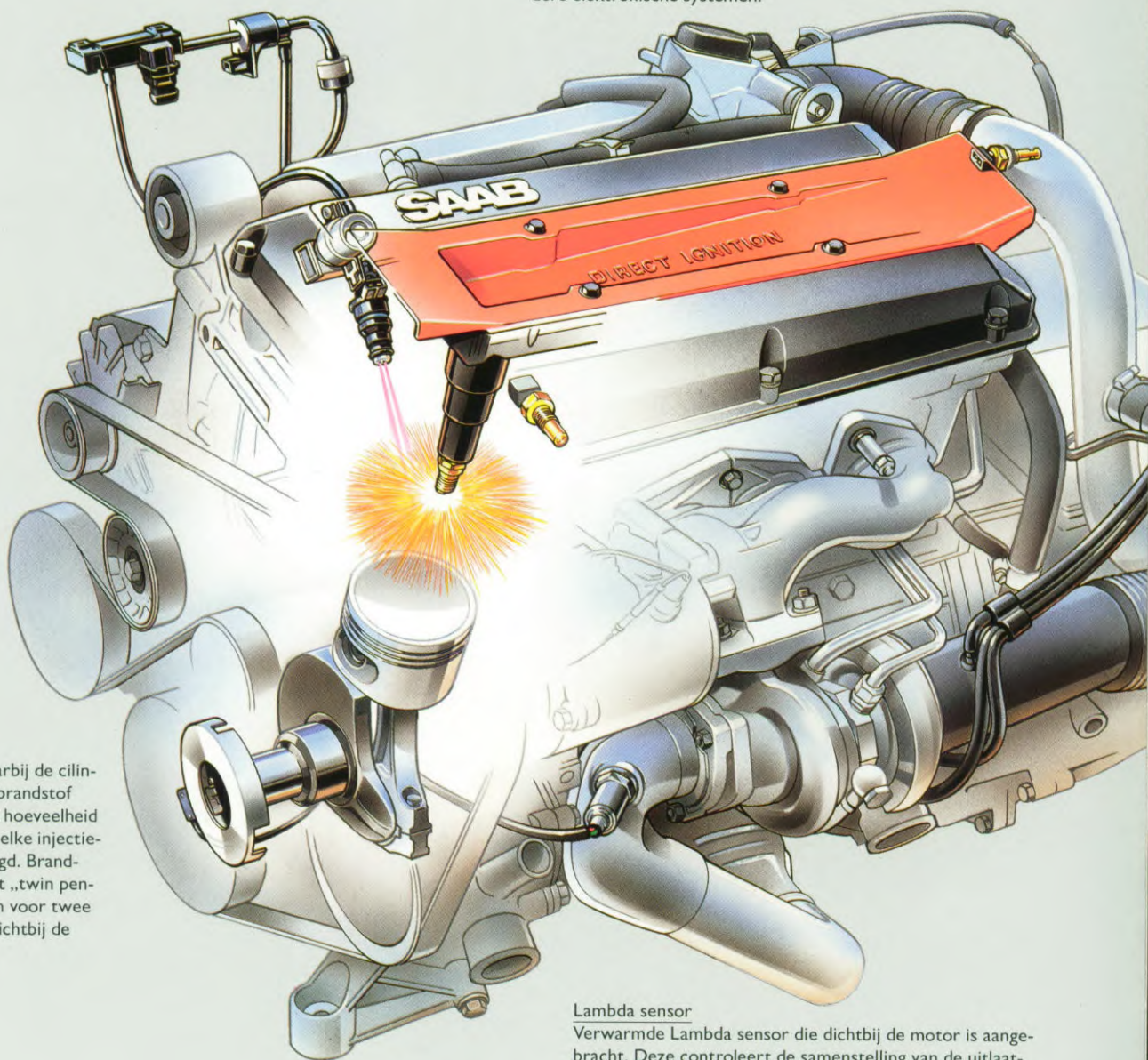
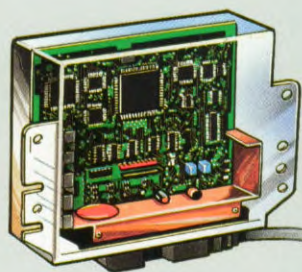
De intelligente manier om vermogen te ontwikkelen

Saab TRIONIC

Saab TRIONIC is het enige motor management systeem dat gebruik maakt van sensoren om de verbranding in de cilinders voortdurend te controleren. Daarnaast controleert het systeem uiteraard ook wat er voor en na de verbranding gebeurt. Dit resulteert in hoge prestaties in combinatie met zeer lage emissies, een laag brandstofverbruik en een soepel werkende motor. Saab TRIONIC bestaat uit een aantal unieke onderdelen, die het mogelijk maken het functioneren van de motor nauwkeuriger te regelen dan bij enig ander systeem het geval is.

Elektronische unit

Deze unit verzamelt en berekent gegevens en regelt alle functies. In deze unit worden de ontsteking en de in te spuiten hoeveelheid brandstof voor elk van de cilinders afzonderlijk geregeld. De unit bevat bijvoorbeeld een 32-bits verwerkingseenheid, waardoor de prestaties van dit elektronische systeem meer dan 10 maal zo hoog zijn als die van andere elektronische systemen.



Brandstofinjectie

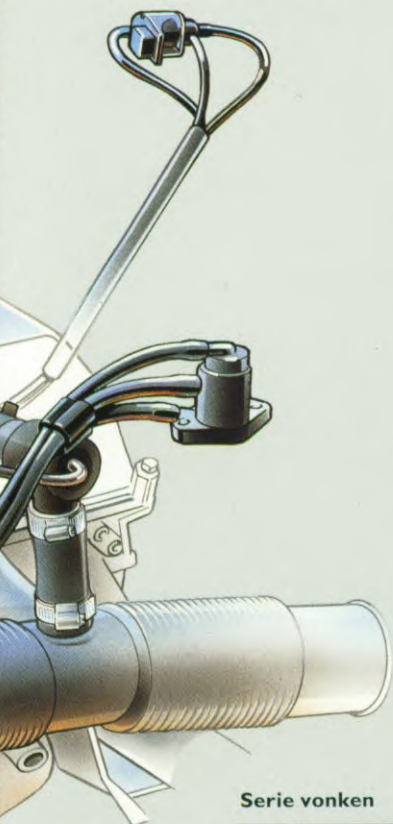
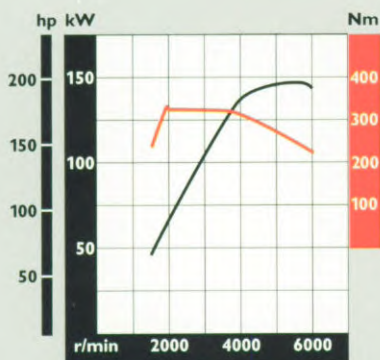
Brandstofinjectie waarbij de cilinders beurtelings van brandstof worden voorzien. De hoeveelheid brandstof kan tijdens elke injectiereeks worden gewijzigd. Brandstofinjectoren van het „twin pencil” sproeitype zorgen voor twee straaltjes brandstof dichtbij de inlaatkleppen.

Lambda sensor

Verwarmde Lambda sensor die dichtbij de motor is aangebracht. Deze controleert de samenstelling van de uitlaatgassen en geeft gegevens door aan de elektronische unit.

Koppel

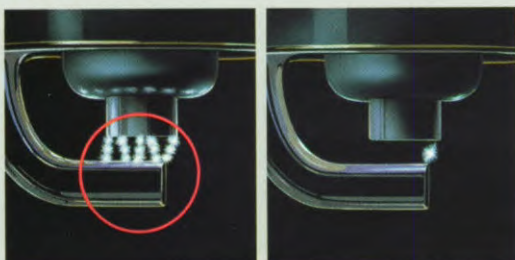
In de vierde versnelling accelereert de Saab 9000 CD 2,3 Turbo in 6,6 seconden van 60 tot 100 km/uur. De uiterst korte tijd die nodig is om in te halen, is te danken aan het hoge koppel van de motor (zie de rode lijn in het diagram) dat bij kritieke snelheden tijdens het inhalen wordt geproduceerd. De 2,3 liter turbomotor levert zijn maximum koppel van 330 Nm bij 1900 omw./min.



Direct Ignition

Het enige ontstekingsysteem met een hoge capaciteit, dat in auto's wordt toegepast. Gebruikt de bougies als sensoren (door middel van ionisatiemeting) om de verbrandingsdruk in de cilinders vast te stellen. Elke bougie is uitgerust met een eigen ontstekingsbobine, die rechtstreeks op de bougie is geplaatst. Het systeem heeft geen ontstekingskabels of stroomverdelers. Het ontstekingsstelsel is ingebouwd in een afgesloten, metalen cassette waar het goed beschermd is tegen vocht en vuil.

Serie vonken



Het DI systeem reinigt de bougies en zorgt ervoor dat de motor betrouwbaar start door een groot aantal vonken te produceren...

...in plaats van slechts een enkele vonk.

Toen de bestaande brandstofinjectie- en ontstekingsystemen voor de Saab ingenieurs een belemmering vormden voor het bouwen van nog efficiëntere motoren, ontwikkelden zij zelf een geheel nieuw systeem – het Saab TRIONIC systeem. Dit systeem regelt op unieke wijze de verbranding in de motor, waardoor hoge prestaties worden gecombineerd met zeer lage emissies en een laag brandstofverbruik.

Het Saab TRIONIC systeem is een systeem dat de inspuiting, ontsteking, emissies en de laaddruk van de turbo regelt. Het is het enige systeem dat gebruik maakt van sensoren in de verbrandingskamers. En het bevat meer computertechnologie dan de ruimtevaartuigen die werden gebruikt om de eerste mens op de maan te zetten.

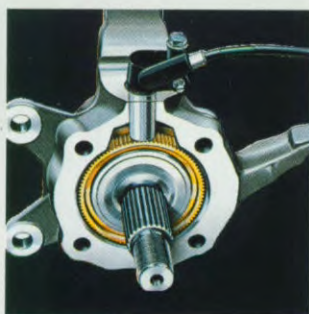
Saab was de eerste fabrikant die het turbolaadsysteem en de vier-kleppen technologie toepaste voor de rijpraktijk van alledag en die deze beide technologische systemen combineerde. Saab ontwikkelde eveneens het DI (Direct Ignition) systeem, dat volledig ingebouwd is in de motor. Het Saab DI systeem heeft een aantal unieke eigenschappen: het levert een 40% hogere ontstekingsspanning en het wekt 20 maal sneller vonken op dan andere ontstekingsystemen. Bij het starten wordt een serie vonken opgewekt die de ontstekingsbougies reinigen. Het DI systeem maakt eveneens gebruik van de bougies als sensoren om de verbranding in de cilinders voortdurend te controleren.

Geavanceerde oplossingen voor nog veiliger rijden



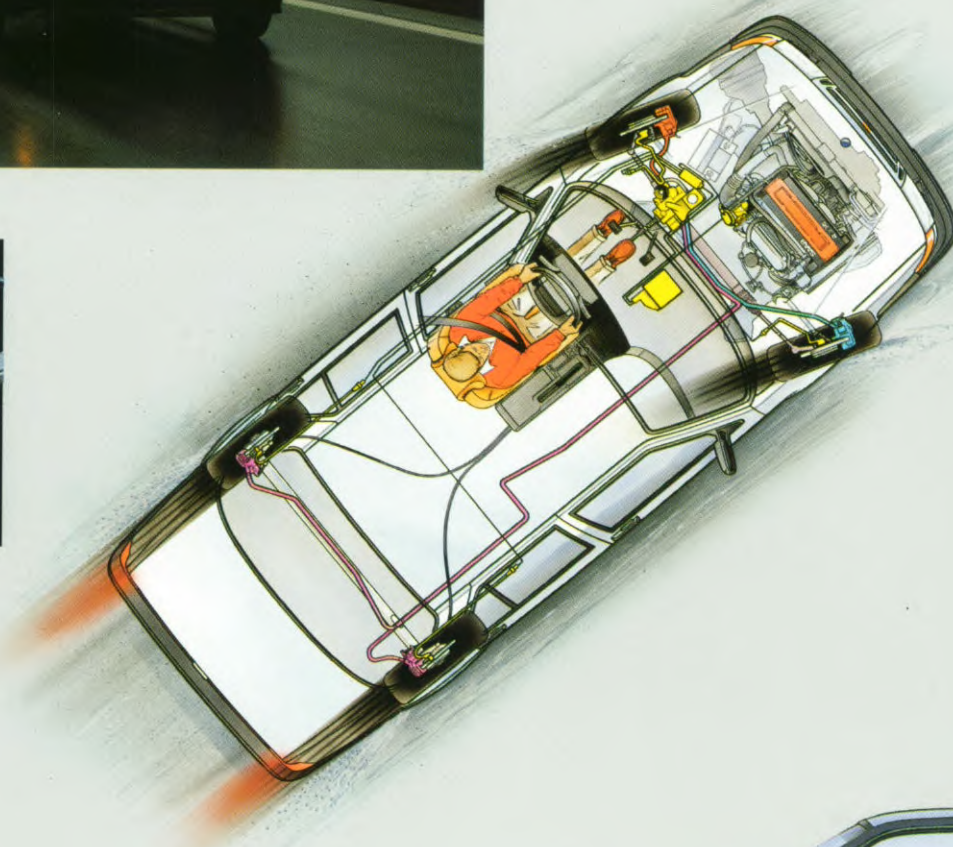
Saab TCS verbetert de stabiliteit

Tijdens het rijden op gladde wegen past het Saab TCS systeem het motorvermogen aan de frictie van de weg aan, zodat de wielen hun grip op de weg behouden. Dit brengt het gevaar van het doorslippen van de voorwielen tot een minimum terug wanneer u in een bocht vol gas geeft. Het zorgt eveneens voor een veel betere koersvastheid op wegen die hier en daar glad zijn.



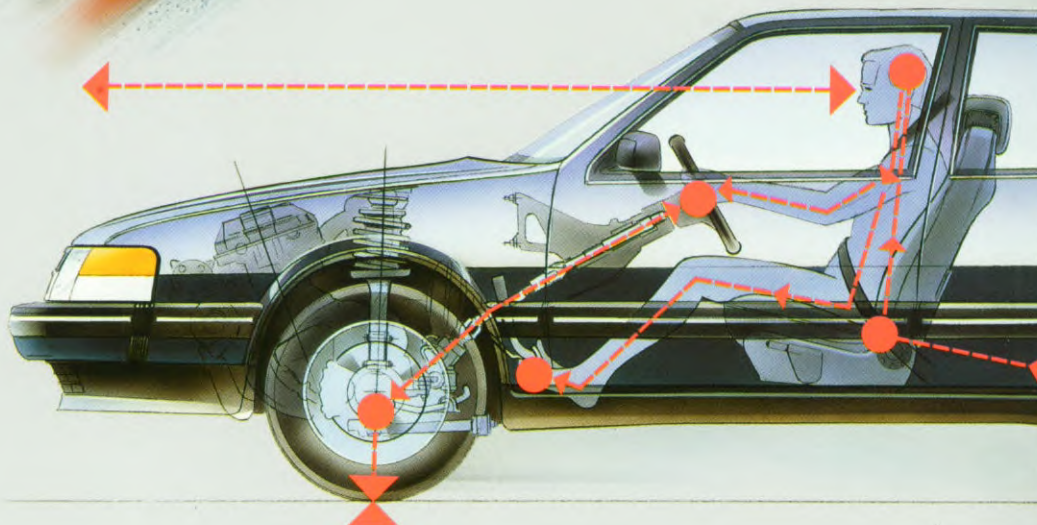
Wielsensor

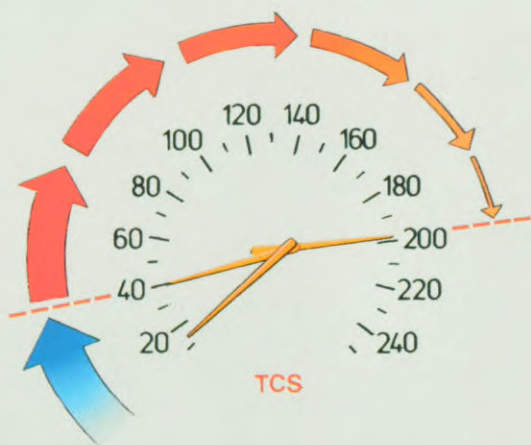
Een ingebouwde, waterdichte sensor op elk van de wielen meet de draaisnelheid van de wielen. Zodra een wiel dreigt te blokkeren of door te slippen wordt een signaal aan het ABS/TCS systeem doorgegeven.



Communicerend chassis

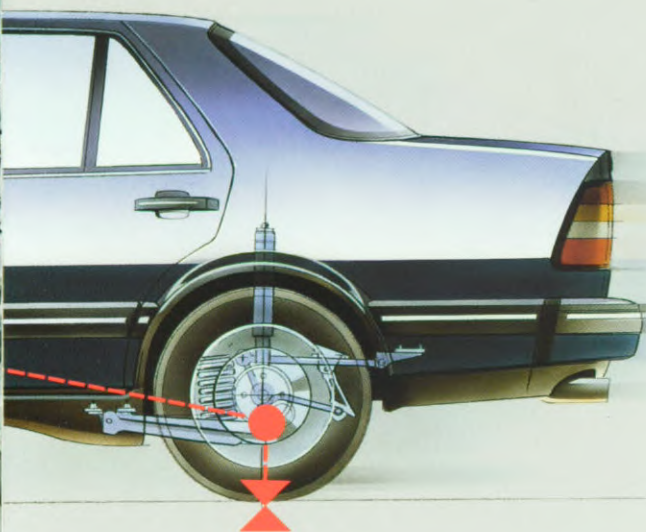
De veilige rij-eigenschappen van een Saab strekken zich niet alleen uit tot een goede wegligging. Het chassis is zodanig ontworpen dat het de bestuurder onmiddellijk van nauwkeurige informatie voorziet over het gedrag van de auto en de toestand van de weg via de stoel en het stuurwiel.





Regeling afhankelijk van de snelheid

Bij snelheden onder de 40 km/uur probeert het Saab TCS systeem eerst een optimale acceleratie te bereiken door het doorslippende wiel af te remmen. De gasvoer wordt alleen verminderd wanneer beide aangedreven wielen doorslippen. In auto's met automatische versnelling wordt alleen de gasvoer verminderd. Bij snelheden boven de 40 km/uur probeert het TCS systeem een zo goed mogelijke stabiliteit te bereiken. De gasklepopening wordt kleiner gemaakt zodra een van de aangedreven wielen begint door te slippen. Bij snelheden boven de 90–100 km/uur wordt het systeem geleidelijk minder gevoelig en bij snelheden boven de 200 km/uur wordt het Saab TCS systeem volledig uitgeschakeld.



De Saab automobielen zijn altijd gewaardeerd vanwege hun uitstekende wegligging en handelbaarheid. De chassisfilosofie van Saab gaat echter nog een stap verder – het chassis dient de bestuurder van nauwkeurige informatie te voorzien over het gedrag van de auto en het dient logisch op de opdrachten van de bestuurder te reageren. Voor situaties waarin de mens tekort schiet, maken wij gebruik van elektronica – zoals in het ABS remsysteem dat tot 12 maal per seconde kan remmen en zo voorkomt dat de wielen blokkeren.

Een ander voorbeeld is het Saab Traction Control Systeem (TCS) – een elektronisch anti-wielspin systeem dat gebruik maakt van de remmen en de gasvoer om de tractie en de koers te verbeteren. Het TCS systeem controleert voortdurend de grip die de wielen op de weg uitoefenen met behulp van de wielsensoren van het ABS remsysteem. Zodra een van de wielen begint door te slippen zorgt het systeem ervoor dat dit wiel wordt afgeremd of de gasvoer wordt verminderd, afhankelijk van de snelheid waarmee gereden wordt. In auto's met automatische versnelling wordt alleen de gasvoer verminderd.

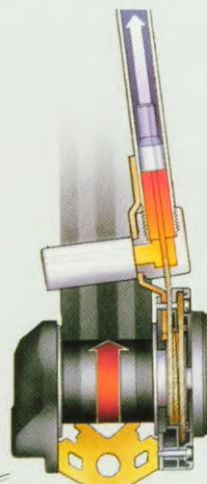
Alle technische oplossingen zijn gericht op het bereiken van een enkel doel. Zij dienen de bestuurder te helpen om zich op zijn taak te concentreren zodat hij actiever en tegelijkertijd meer ontspannen kan rijden.

Terecht de hoogste cijfers voor veiligheid



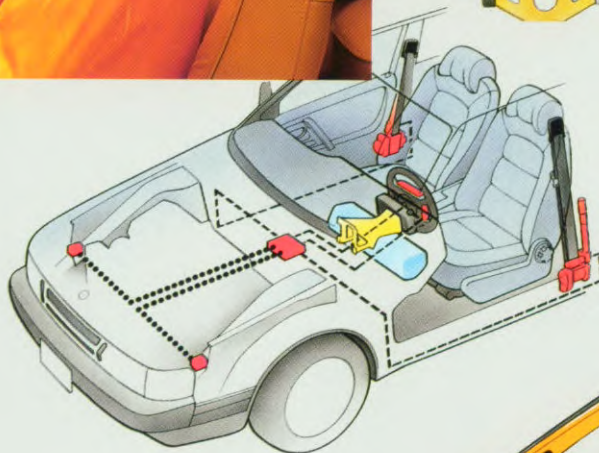
SRS met Airbag

SRS (Supplementary Restraint System) is de oplossing die Saab heeft gevonden om het gevaar van verwondingen bij ernstige aanrijdingen te verminderen. In de Saab 9000 bestaat dit systeem uit een airbag in het midden van het stuurwiel, voorspanners op de veiligheidsriemen op de voorstoelen, botsingsensoren en een elektronische regeleenheid. Het SRS systeem heeft een ingebouwde diagnostische eenheid. Dit houdt in dat het systeem, telkens wanneer de auto wordt gestart, gecontroleerd wordt.



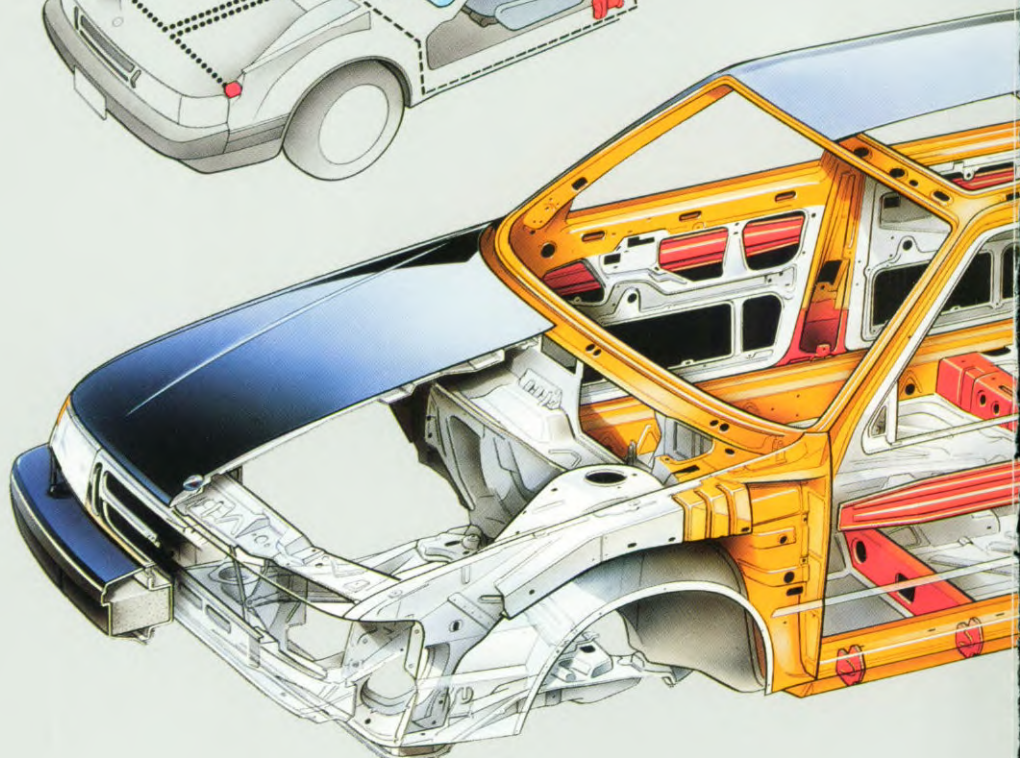
Voorspanners op de veiligheidsriemen

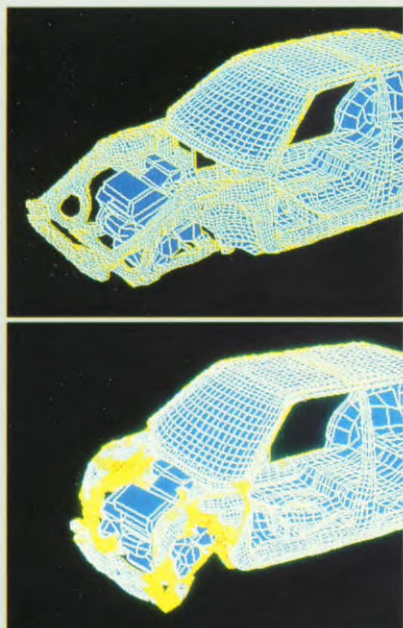
Om het gevaar van verwondingen te verminderen worden de veiligheidsriemen bij een botsing door het afgaan van een kleine explosieve lading stevig aangespannen.



Verankeringen voor kinderzitjes

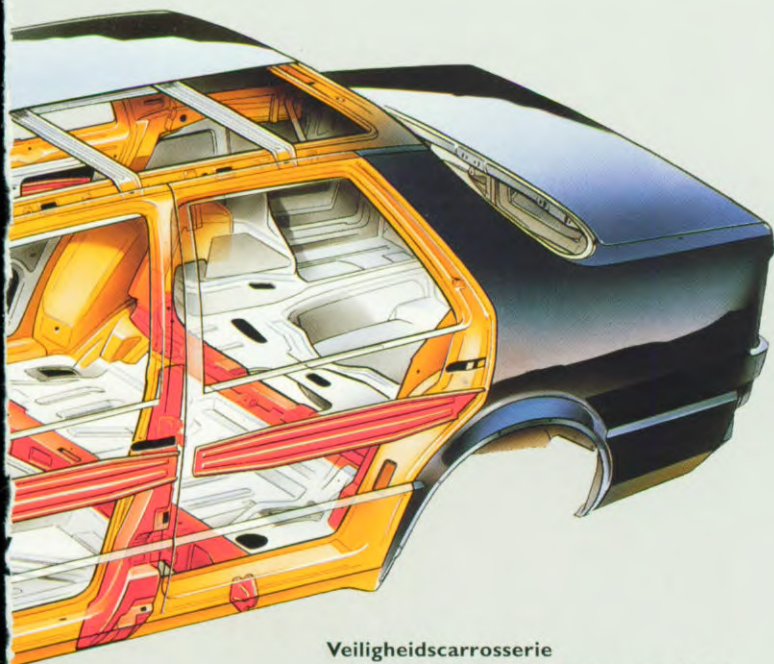
In Saabs met niet-elektrisch instelbare stoelen zijn op alle passagierplaatsen speciale verankeringen aangebracht voor het veilig en eenvoudig bevestigen van kinderzitjes.





Kreukelzones

De voor- en achterzijde van de auto zijn zodanig geconstrueerd dat ze als schokabsorberende zones fungeren, die de kracht van de botsing zoveel mogelijk dienen op te vangen.



Veiligheidschassis

Een zorgvuldig uitgedacht systeem waarbij van profielen en andere versterkende delen gebruik is gemaakt voor het creëren van een veiligheidskooi rondom de passagiersruimte. Door dit ontwerp worden de bij een botsing vrijkomende krachten gelijkmatig verspreid, ongeacht de plaats waar de auto wordt geraakt.

Veiligheid in een auto is de optelsom van het vermogen van de auto om de bestuurder te helpen bij het voorkomen van ongelukken en om de inzittenden te beschermen wanneer een ongeluk niet te vermijden is. In talloze onderzoeken die door verschillende onafhankelijke instituten zijn uitgevoerd, komt de Saab 9000 op de eerste plaats op het gebied van algehele veiligheid.

Passieve veiligheid heeft bij de ontwikkelingsactiviteiten van Saab altijd een even belangrijke rol gespeeld als actieve veiligheid. Al 20 jaar geleden introduceerde Saab sterke versterkingsprofielen in de portieren om de bestuurder en de passagiers te beschermen bij een botsing van opzij.

In 1994 zullen naar verwachting in de Verenigde Staten, als eerste land ter wereld, wettelijke beschermingseisen bij aanrijdingen van opzij worden ingevoerd. Saab voldoet nu al aan deze eisen. De tests waaruit blijkt dat een auto aan deze eisen voldoet zijn zwaar. Een dummy van massief ijzer met een gewicht van 1,3 ton wordt met een snelheid van 54 km/uur met de zijkant van de auto in botsing gebracht.

Uiteraard vormt de sterke stalen veiligheidskooi rondom de passagiersruimte bij frontale aanrijdingen en aanrijdingen van achteren een nog duidelijker bijdrage aan de bescherming die een Saab biedt. Dit is te danken aan het feit dat de voor- en achterzijde van de auto ontworpen zijn om te fungeren als schokabsorberende zones.

Het interieur en een aantal onderdelen, zoals de voorspanners op de veiligheidsriemen en de airbag, dragen er eveneens toe bij dat de Saab 9000 een van de veiligste auto's op de markt is.

Met het milieu in gedachten



Op het klimaat afgestemd katalysatorsysteem

Het normale katalysatorsysteem is gemaakt om te functioneren bij een gemiddelde buitentemperatuur van + 20°C. In 1988 introduceerde Saab het op het klimaat afgestemde katalysatorsysteem waarbij de katalysator tijdens het starten van een koude motor veel sneller wordt geactiveerd. De elektrisch verwarmde Lambda sensor (rechtsboven) en een compact uitlaatsysteem, waarin de katalysator dichtbij de motor is aangebracht, zorgen in alle weersomstandigheden voor een efficiënter reinigingsproces.



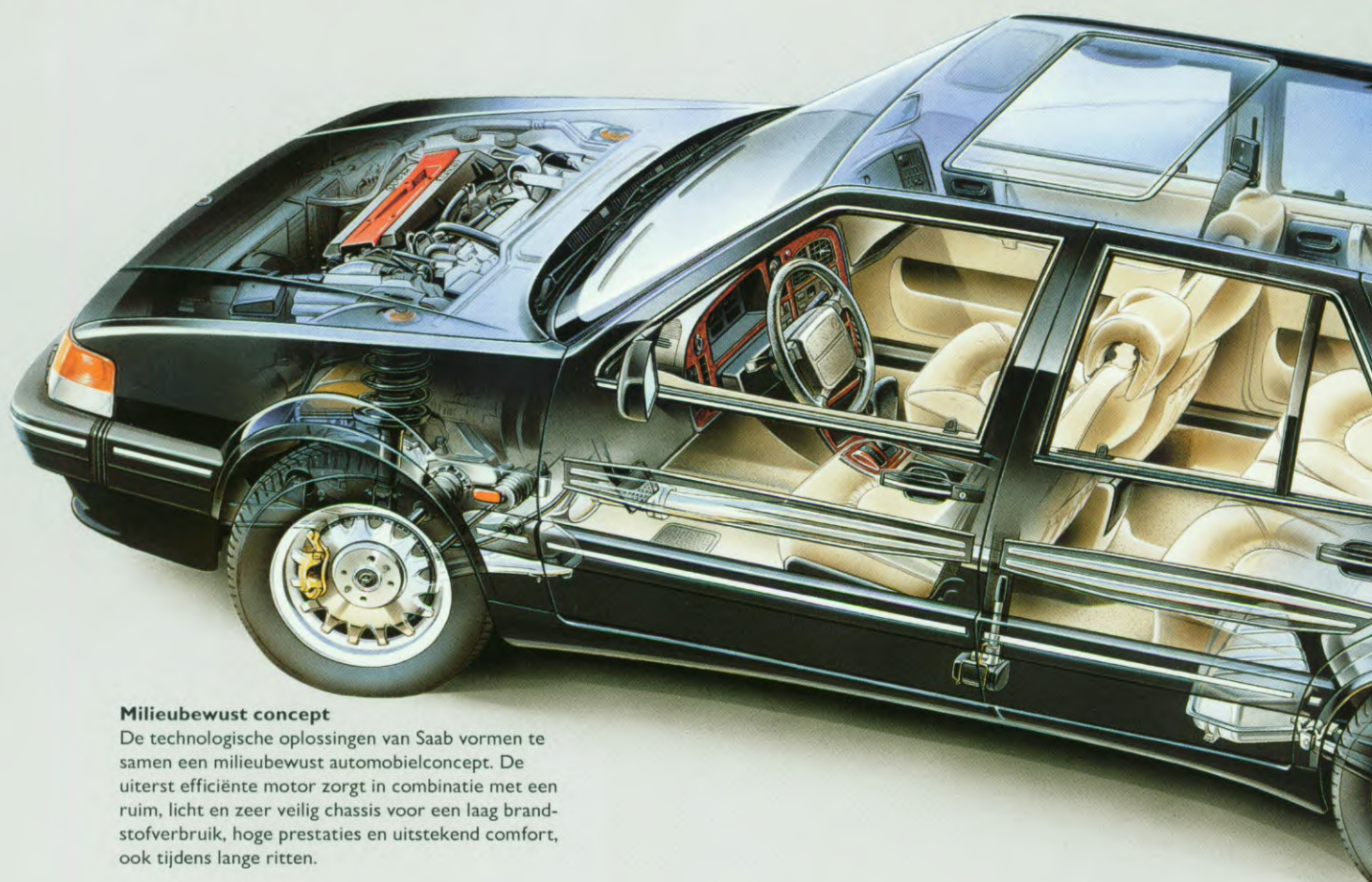
CFK-vrije airconditioning

Saab was de eerste fabrikant die airconditioning zonder CFK's leverde. In plaats daarvan wordt nu een ozon-vriendelijk koelmiddel (R134a) gebruikt.



Materialen geschikt voor recycling

De van kunststof en rubber vervaardigde onderdelen in de auto worden gemerkt voor recycling overeenkomstig een internationaal codesysteem.

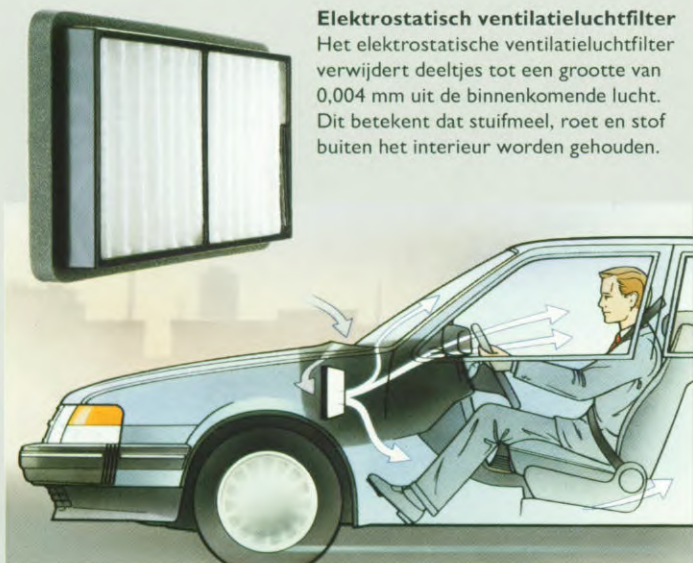


Milieubewust concept

De technologische oplossingen van Saab vormen te samen een milieubewust automobielconcept. De uiterst efficiënte motor zorgt in combinatie met een ruim, licht en zeer veilig chassis voor een laag brandstofverbruik, hoge prestaties en uitstekend comfort, ook tijdens lange ritten.

Elektrostatisch ventilatieluchtfilter

Het elektrostatische ventilatieluchtfilter verwijdert deeltjes tot een grootte van 0,004 mm uit de binnenkomende lucht. Dit betekent dat stuifmeel, roet en stof buiten het interieur worden gehouden.



Saab is zich maar al te zeer bewust van de invloed die de auto op het milieu heeft. Daarom proberen wij verbeteringen aan te brengen lang voordat die door de overheid worden vereist.

In 1991 introduceerde Saab als eerste autofabrikant ter wereld CFK-vrije airconditioning. In plaats van CFK's maken wij gebruik van een nieuw koelmiddel (R134a) dat onschadelijk voor de ozonlaag is. Bij het bouwen van de Saab 9000 CD worden geen CFK's gebruikt, die normaal wel gebruikt worden bij het bouwen van auto's, bijvoorbeeld bij het vormen van onderdelen die van schuimmateriaal worden gemaakt.

In 1982 introduceerde Saab als eerste autofabrikant ter wereld asbestvrije remmen. Saab was ook een van de eerste fabrikanten die stopten met het gebruik van asbest in koppelingschijven en pakkingen.

Al meer dan 14 jaar levert Saab een ventilatieluchtfilter dat de inzittenden van de auto beschermt tegen stuifmeel, stof, roet en andere, microscopisch kleine deeltjes in de ons omringende lucht.

Sinds 1976 maakt Saab auto's met een katalysator en een Lambda sensor voor de Amerikaanse markt. Het op het klimaat afgestemde katalysatorsysteem is een verdere ontwikkeling van dit systeem, waardoor de katalysator bij het starten van een koude motor nog sneller en efficiënter werkt.

Duitse Milieu Onderscheiding

In 1991 werd Saab onderscheiden voor haar werk op het gebied van auto's en het milieu door het Duitse mediatische tijdschrift Status. De lezers van dit tijdschrift kozen de Saab 9000 2,3 Turbo als de meest milieuvriendelijke auto in zijn klasse.



Saab 9000 Griffin

De Saab 9000 Griffin ademt rust en gezag uit. De rust die van de auto uitgaat, is te danken aan de regelmatige, klassieke vormgeving en het luxueuze, ruime interieur. Het gezag ontleent de auto aan de krachtige turbomotor en de reacties van de auto op de weg, die de bestuurder vertrouwen geven.

De 9000 Griffin is uitzonderlijk goed uitgerust. Tot de standaarduitrusting behoren het Saab Audio Systeem (waaronder een CD-speler), die speciaal voor de 9000 Griffin is aangepast en een Saab Car Computer (SCC), die informatie geeft over de gemiddelde snelheid en de resterende afstand tot de plaats van bestemming en waarschuwt bij overschrijding van de snelheidslimiet. De voorstoelen zijn elektrisch verstelbaar en hebben drie programmeerbare instellingen. De Automatic Climate Control (ACC) en het ventilatieluchtfilter zorgen voor een aangename temperatuur in het interieur.

In een auto van dit kaliber is hout een „must”. Het dashboard, de middenconsole, de ventilatie-openingen, de afwerking op de portieren en de asbak achterin zijn alle ingelegd met prachtig notenhout.

Wol is een natuurprodukt met eigenschappen die het zeer geschikt maken om als bekledingsmateriaal voor auto's te worden gebruikt. Bovendien zijn er maar weinig stoffen die dezelfde discrete, elegante uitstraling hebben als fraai geweven wol. Daarom zijn alle zitplaatsen in de auto op smaakvolle wijze bekleed met wol, afkomstig van Ermenegildo Zegna, een Italiaans familiebedrijf, dat bekend staat als een van de beste producenten van exclusieve wollen stoffen ter wereld.

Saab is de enige fabrikant die auto's standaard met wollen bekleding levert. Mocht u de voorkeur aan leder geven, dan kunt u kiezen voor de elegante, volledig uit leder bestaande bekleding met suède inlegsels.





Saab 9000 CDE

Comfort is de leus, waar het de Saab 9000 CDE betreft. De met leder beklede stoelen (9000 CDE 2,3 Turbo) zijn niet alleen schitterend om te zien maar bieden ook een overvloed aan ruimte waarop men zich kan uitstrekken en het zich gemakkelijk kan maken. En het met notenhoutfineer beklede dashboard, waarop de bedieningsorganen op volstrekt logische wijze zijn ingedeeld, is een lust voor het oog.

Kenmerken zoals het CFK-vrije Automatic Climate Control (ACC), elektrisch bediende ramen, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en Cruise Control zorgen voor nog meer comfort.

Tot de extra uitrusting behoren o.a. de exclusieve wollen bekleding van het Italiaanse bedrijf Ermenegildo Zegna, elektrisch verstelbare voorstoelen met programmeerbare instellingen op de bestuurdersstoel (standaard op de 9000 CDE 2,3 Turbo), een elektrisch bediend schuifdak en airbag.

Om te kunnen voldoen aan de verschillende eisen die aan de prestaties van de motor worden gesteld, kan de CDE worden geleverd met een 2,3 liter turbomotor, een 2,0 of 2,3 liter injectiemotor en de unieke Saab 2,0 liter Ecopower-motor. De 2,3 liter turbomotor ontwikkelt een maximum koppel van 330 Nm. Maar nog indrukwekkender is het feit dat deze motor de meeste auto's ver achter zich laat wanneer geaccelereerd wordt om in te halen. Het TRIONIC systeem van Saab zorgt voor een optimale brandstofzuinigheid (geen verspilling), hetgeen eveneens het milieu ten goede komt.





Saab 9000 CD

De ruimte en het comfort, die door de Saab 9000 CD wordt geboden, voldoen aan de hoogste normen. De auto heeft een groot aantal kenmerken die u op prijs zult stellen. De elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels kunnen gemakkelijk worden versteld voor een optimaal zicht. De centrale deurvergrendeling wordt vanaf de middenconsole bediend.

Tot de standaarduitrusting behoren eveneens elektrisch bediende ramen, elektrostatisch ventilatieluchtfilter, stuurbekrachtiging, automatische voorspanners op de veiligheidsriemen en koplampsproeiers en -wissers.

Extra's naar keus zijn o.a. het CFK-vrije Automatic Climate Control System (ACC), Cruise Control (standaard op het Turbo-model) en elektrisch verstelbare voorstoelen met programmeerbaar geheugen op de bestuurdersstoel.

De motorenreeks omvat verscheidene krachtige motoren, een 2,3 liter turbo en een 2,0 of 2,3 liter injectiemotor. U kunt eveneens de unieke Saab 2,0 liter Eco-power-motor kiezen, waarin op geheel nieuwe wijze gebruik is gemaakt van de turbotechnologie. Alle motoren ontwikkelen een hoog koppel bij lage toerentallen – het kenmerk van een echte Saab motor. En dat betekent een uitstekende acceleratie tijdens het inhalen, zelfs wanneer de auto volledig beladen is.





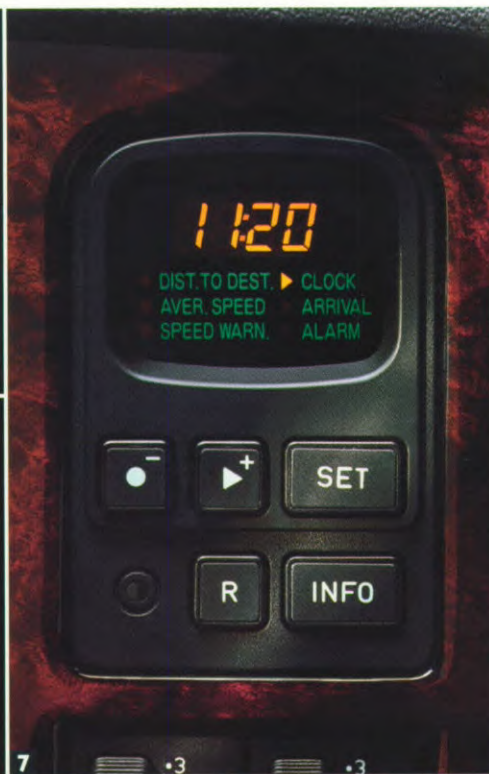
Voor nog meer comfort

Elke Saab heeft een imposante hoeveelheid standaarduitrusting en andere kenmerken die hem in allerlei situaties tot een veelzijdige auto maken.

U ziet hier enige voorbeelden van standaarduitrusting of uitrusting die als extra naar keus leverbaar is. Uw Saab dealer zal de talrijke mogelijkheden graag met u bespreken.

1. Elektrisch bediende voorstoelen. De bestuurdersstoel heeft drie programmeerbare instellingen. Bijzonder handig wanneer de auto door meerdere bestuurders wordt gebruikt.
2. Een bagageruimte met een inhoud van 675 dm³ die daarmee de grootste op de markt is.
3. De opening in de achterbank maakt het mogelijk om lange voorwerpen te vervoeren.
4. Het kofferdeksel kan met een lichte druk op de knop vanaf de bestuurdersplaats worden geopend.
5. Voor de passagiers op de achterbank zijn er afzonderlijke leeslampjes zodat zij tijdens de reis kunnen lezen of werken.
6. Automatische vierversnellingsbak met mechanische overbrenging (lock-up) in de vierde versnelling vermindert het algehele brandstofverbruik.
7. Een trip computer geeft informatie, zoals gemiddelde snelheid en resterende afstand tot de plaats van bestemming, en waarschuwt bij overschrijding van de snelheidslimiet.
8. ACC, Automatic Climate Control. Stel de gewenste temperatuur in en het systeem zorgt voor de rest. Het systeem kan uiteraard ook met de hand worden bediend. In auto's die met ACC zijn uitgerust, zijn de portieren achter voorzien van afzonderlijke ventilatoren die de ramen condensvrij houden. Het systeem is CFK-vrij, een primeur voor Saab ten tijde van de introductie in 1991.
9. In het dak boven de voorruit bevindt zich een draaibaar spotje. Ideaal voor het kaartlezen.
10. Elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels.
11. De elektrisch bediende ramen worden bediend vanaf de middenconsole. Met een druk op de knop kunt u de centrale deurvergrendeling in werking stellen.
12. Elektrisch bediend schuif-/kanteldak van glas of metaal.
13. De achteruitrijlampen aan de zijkant achter de voorste richtingaanwijzers gaan automatisch branden wanneer de auto in zijn achteruit wordt gezet. Dit maakt het achteruit rijden en keren in het donker gemakkelijker.





Uw unieke Saab

Het uitgebreide assortiment Saab Accessoires maakt het mogelijk om elke Saab aan de persoonlijke smaak van de eigenaar aan te passen. Op deze afbeelding is een kleine selectie van deze accessoires te zien. In de afzonderlijke Saab Accessoires Catalogus treft u verdere informatie aan. Deze is verkrijgbaar bij uw Saab dealer, die de verschillende mogelijkheden graag met u zal bespreken.



Dashboard van walnootfineer

Het dashboard, de middenconsole en de portieren zijn leverbaar met een schitterend, zorgvuldig geselecteerd walnootfineer.



Saab Audio Systeem

Dit systeem zorgt voor een fantastische hi-fi weergave. Er is een grote keus aan uitrusting, waarmee het systeem volledig aan uw eigen muzikale voorkeur kan worden aangepast.



Extra hoofdsteen op de achterbank

De Saab 9000 CD is een van de weinige auto's die een comfortabele zitplaats biedt aan drie passagiers op de achterbank, ook tijdens lange reizen. Om het comfort nog te verhogen is er een derde hoofdsteen voor de achterbank beschikbaar.



Veilig voor kinderen

Teneinde het gehele gezin maximale veiligheid te bieden heeft Saab een aantal voorzieningen ontwikkeld die speciaal gericht zijn op de veiligheid van kinderen. De met de hand verstelbare passagiersstoelen zijn uitgerust met verankeringen voor het bevestigen van de veiligheidsriem van het veiligheidskinderzitje. Om optimale bescherming te bieden is het belangrijk dat het kind goed zit. Daarom biedt Saab een groot aantal veiligheidskinderzitjes in verschillende formaten. Het is daarom steeds mogelijk voor elke leeftijd het juiste kinderzitje te selecteren.



Saab vloermatten

Saab vloermatten worden gemaakt van duurzaam textiel en zijn gemakkelijk schoon te houden. Ze zijn leverbaar in verschillende kleuren die bij het interieur passen.



Leder

Een met leder bekleed sportstuur, een met leder beklede versnellingspookknop en een lederen pookhoes geven de auto een nog sportiever uiterlijk.



Lichtmetalen velgen

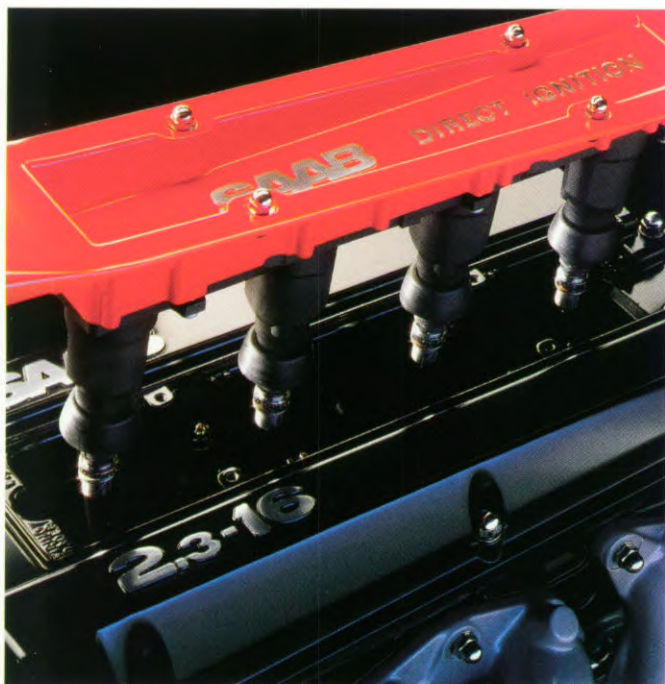
Saab heeft een assortiment lichtmetalen velgen ontwikkeld en goedgekeurd. Zij waarborgen een efficiënte koeling van de remmen en een hoge duurzaamheid.

Technische specificaties

Saab 9000 CD/CDE/Griffin, 1993

De motoren van Saab zijn leverbaar met verschillende vermogens. Een gemeenschappelijk kenmerk is het hoge koppel bij lage toerentallen. Dit betekent dat u snel kunt accelereren tijdens het inhalen, zelfs in een hoge versnelling. Voor diegenen die bijzondere prestaties eisen, kunnen wij motoren met turbolader en intercooler leveren.

Maar voor welke motor u ook kiest, het technische ontwerp zorgt voor een laag brandstofverbruik en lage emissies in combinatie met hoge prestaties. Alle motoren hebben vier kleppen per cilinder en een op het klimaat afgestemd katalysatorsysteem. De 2,3 liter motoren zijn uitgerust met door Saab ontwikkelde elektronische regelsystemen, zoals het DI (Direct Ignition) systeem of Saab TRIONIC systeem, en met dubbele balansassen die voor een stille, soepele werking zorgen.



TURBOMOTOR 2,3 LITER

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijnmotor. Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfsteltende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab TRIONIC systeem voor regeling van de brandstofinspuiting, ontsteking (Saab DI) en de laaddruk. Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Intercooler. Motoroliekoeler. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

Vermogen DIN 200 pk (147 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 33,6 kgm (330 Nm) bij 1900 omw./min; aut. 30,6 kgm (300 Nm) bij 1900 omw./min.

Max. laaddruk 0,94 bar; aut. 0,78 bar.

Compressieverhouding 8,5:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

PRESTATIES

Max. snelheid 230 km/uur; aut. 225 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 7,5 sec.; aut. 8,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 6,6 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 9,1 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak

Stadsverkeer 12,6; bij 90 km/uur 6,2; bij 120 km/uur 8,1.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 15,0; bij 90 km/uur 7,1; bij 120 km/uur 8,9.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

INJECTIEMOTOR 2,3 LITER

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijnmotor: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfsturende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Twee balansassen met excentrisch gemonteerde contragewichten. Saab Direct Ignition (DI). Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 2,290 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/90 mm.

Vermogen DIN 150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 21,6 kgm (212 Nm) bij 3800 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

PRESTATIES

Max. snelheid 205 km/uur; aut. 200 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 10,5 sec.; aut. 11,5 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 9,5 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 14,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 12,5; bij 90 km/uur 6,5; bij 120 km/uur 8,2.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 14,5; bij 90 km/uur 7,3; bij 120 km/uur 9,4.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

ECOPOWER-MOTOR 2,0 LITER

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijnmotor: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfsturende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Saab Direct Ignition (DI). Turbo-lader met watergekoeld lagerhuis en ingebouwde laaddrukregelklep. Het Saab APC systeem regelt de laaddruk voortdurend. Motoroliekoeler: Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 150 pk (110 kW) bij 5500 omw./min.

Max. koppel DIN 21,9 kgm (215 Nm) bij 3000 omw./min.

Max. laaddruk 0,55 bar.

Compressieverhouding 9,0:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine, min. 95 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

PRESTATIES

Max. snelheid 205 km/uur; aut. 200 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 10,5 sec.; aut. 12,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 9,0 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 13,0 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 11,9; bij 90 km/uur 7,1; bij 120 km/uur 8,8.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 14,1; bij 90 km/uur 6,9; bij 120 km/uur 9,2.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

INJECTIEMOTOR 2,0 LITER

Dwarsgeplaatste, viercilinder lijnmotor: Gietijzeren motorblok. Lichtmetalen cilinderkop van het dwarsstroom type. Halfbolvormige verbrandingskamers met centraal geplaatste bougies. Twee bovenliggende nokkenassen met kettingaandrijving. Zelfsturende, hydraulische klepstoters. Vier kleppen per cilinder. Computergestuurd elektronisch ontstekingsysteem met pingdetector. Elektronisch geregelde brandstofinjectie. Koelsysteem met elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde radiatorventilator. Driewegkatalysator en Lambda sensor.

Cilinderinhoud 1,985 dm³.

Cilinderboring/Zuigerslag 90/78 mm.

Vermogen DIN 130 pk (96 kW) bij 6000 omw./min.

Max. koppel DIN 17,6 kgm (173 Nm) bij 3750 omw./min.

Compressieverhouding 10,1:1.

Aanbevolen oktaangetal Alleen loodvrije benzine met een oktaangetal tussen 91 en 98 RON.

Inhoud brandstoftank 66 liter.

PRESTATIES

Max. snelheid 190 km/uur; aut. 185 km/uur.

Acceleratie 0–100 km/uur 11,0 sec.; aut. 14,0 sec.

Acceleratie tijdens inhalen 60–100 km/uur in de vierde versnelling 12,0 sec.; 80–120 km/uur in de vijfde versnelling 18,5 sec.

BRANDSTOFVERBRUIK*

Handgeschakelde versnellingsbak Stadsverkeer 11,6; bij 90 km/uur 6,8; bij 120 km/uur 8,6.

Automatische versnellingsbak Stadsverkeer 13,4; bij 90 km/uur 7,1; bij 120 km/uur 9,1.

*) Brandstofverbruik in liters/100 km volgens EEC 80/1268.

Technische specificaties

Saab 9000 CD/CDE/Griffin, 1993

ELEKTRISCH SYSTEEM

Wisselstroomdynamo 1070 W 80 A.

Accu 12 V 60 Ah (onderhoudsvrij).

Startmotor 1,4 kW.

OVERBRENGING

Voorwielaandrijving met volledig gesynchroneerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak of automatische vierversnellingsbak met rechtstreekse mechanische vergrendeling in de vierde versnelling. Compacte, dwarsgeplaatste versnellingsbak met de motor en het differentieel samengebouwd.

STUURINRICHTING

Stuurbekrachtigde tandheugelstuurinrichting. Stuurkolom wijkt bij een botsing. Stuurwiel langs de stuurkolom verstelbaar (niet bij auto's met airbag).

Diameter draaicirkel 10,9 m (van stoeprand tot stoeprand).

Axiale bijstelling stuurwiel 50 mm.

REMSYSTEEM

Anti-blokkeerremstelsysteem ABS. Schijfremmen rondom, vóór geventileerd. Zelfstelselend, enkel wielcilindersysteem met vrijdragende remblokhouders. Asbestvrije remblokken. De handrem werkt mechanisch op de achterwielen.

OPHANGING

Vóór: McPherson veerpoten, stabilisatorstang, gasgevulde schokdempers van het lage druk type en geïntegreerde wielagers. Achter: Rechte, ongedeelde achteras met schroefveren, gasgevulde schokdempers, stabilisatorstang, twee naar voren en twee naar achteren gerichte draagarmen en een Panhard stang.

BAGAGERUIMTE

Lengte 1110 mm. Lange voorwerpen kunnen door de opening van de armsteun op de achterbank worden geplaatst.

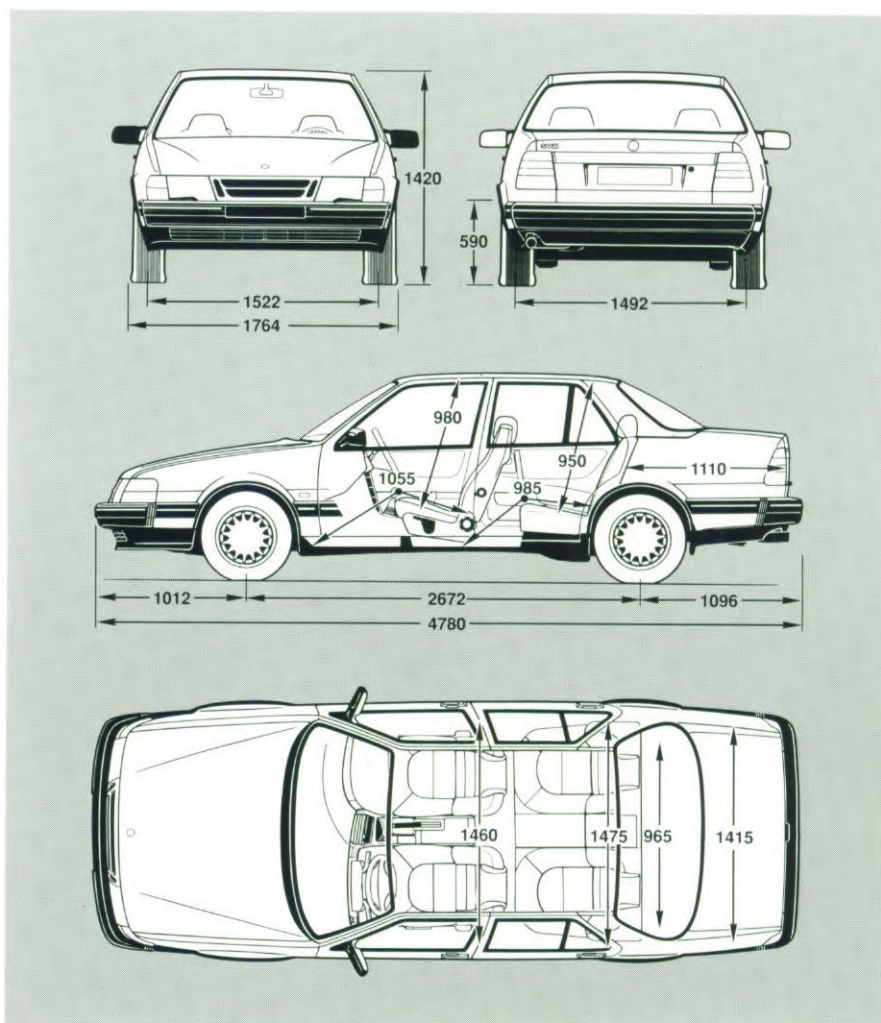
Inhoud 675 dm³.

GEWICHTEN*

Gewichtsverdeling 60% voor, 40% achter.

Max. toelaatbaar gewicht aanhanger 1600 kg.

Max. toelaatbaar gewicht op dak 100 kg.



Rijklaar gewicht met volle tank

Ca. 1325–1465 kg.

Max. toelaatbaar brutogewicht

1960 kg.

*) De gewichten variëren naar gelang de uitrusting van de auto.

■ Alle gegevens en illustraties in deze brochure zijn gebaseerd op de specificaties van de auto's die van toepassing waren bij het ter perse gaan van het drukwerk (juni 1992). Voor de diverse landen bestaan er verschillen tussen de reeks modellen, de technische specificaties en de uitrusting, en deze kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Voor nadere gegevens gelieve u uw Saabdealer te raadplegen. N.B. Op enkele afbeeldingen in de brochure kunnen auto's te zien zijn die van als extra leverbare uitrusting voorzien zijn.

Het symbool van perfectie



Saab Automobile AB komt voort uit Saab-Scania AB, die een leidinggevende positie heeft op het gebied van transport en technologie. Reeds van af de jaren 1890 heeft de Saab-Scania Groep de technische know-how ontwikkeld zowel op het gebied van wegtransport en luchttransport als op het gebied van ruimtevaart en electronica.

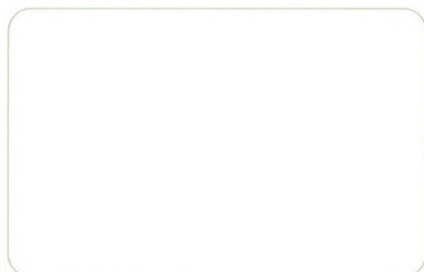
Al in 1897 leverde Vabis het eerste fabrieksmatig geproduceerde voertuig en in 1901 introduceerde Scania zijn allereerste personenauto met de griffioen op de motorkap. De eerste vrachtwagen volgde in 1902 en de eerste bus in 1911. In de dertiger jaren werd met de productie van vliegtuigen gestart. De productie van Saab personenauto's volgde in 1949.

Vandaag de dag kan men het Saab-Scania symbool, met de griffioen in het midden, vinden op vele producten zoals Saab personenauto's, Scania vrachtwagens en autobussen, Saab passagiersvliegtuigen en militaire vliegtuigen, maar ook op een grote verscheidenheid van high-tech producten gefabriceerd door de Saab-Scania Combitech Groep, zoals satellieten, trainingsystemen en militaire raketten.

Op ieder gebied staat het Saab-Scania symbool voor technologische perfectie, een lange traditie en een brede ervaring.

CARROSSERIEKLEUREN

Lakkleuren



Cirrus-wit (153)



Carrara-wit (233)



Zwart (170)

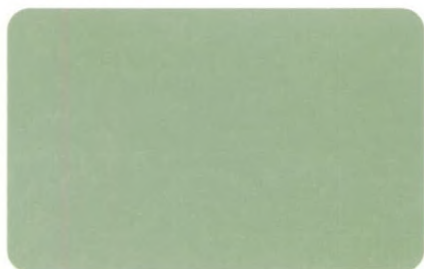


Ambassadeurs-blauw (198)

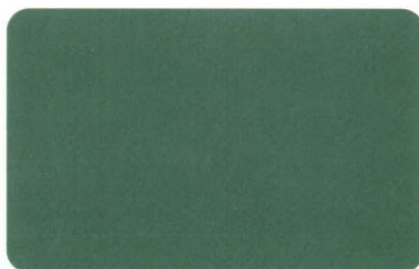


Imola-rood (240)

Metallic kleuren



Citrin-beige (227)



Platana-grijs (228)



Odoardo-grijs (223)



Nocturne-blauw (234)



Le Mans-blauw (229)



Scarabee-groen (230)



Eucalyptus-groen (235)



Robijn-rood* (242)

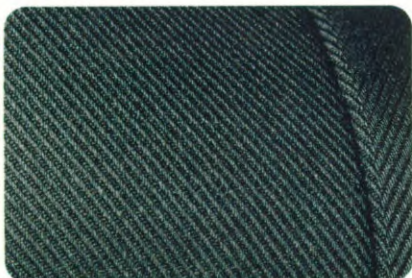
*) Mica metallic.

■ De kleuren die in deze brochure zijn afgedrukt kunnen enigszins van de echte kleuren afwijken.

Interieurkleuren en carrosseriekleuren

INTERIEURKLEUREN

Wol



Rocky-black (K64)



Auto's met een interieur in de kleuren Atlas, Marine-blauw, Pamir, Alpaca, Arizona en Puma worden standaard geleverd met een bijpassend gekleurd dashboard (zwart is mogelijk).

De Saab 9000 CD wordt standaard geleverd met velours. Lederen bekleding is leverbaar tegen meerprijs. De CDE 2,3 Turbo wordt standaard geleverd met lederen bekleding maar kan naar keus ook worden geleverd met bekleding van wol. Overeenkomstig de traditie in de automobielin-dustrie strekt de lederen bekleding zich uit tot de zittingen en rug-leuning van de voorstoelen en de achterbank.

De Saab 9000 Griffin wordt standaard geleverd met wollen bekle-ding, maar kan eveneens worden geleverd met volledig lederen be-kleding met suède inlegsels.

Hier afgebeeld zijn de kleuren die voor de meeste markten leverbaar zijn. Voor nadere gegevens over kleurencombinaties van het interieur en de carrosserie gelieve u uw Saab dealer te raadplegen.

Leder



Pamir (J33, J93)



Dover (H33, H53)



Buffalo (E33, E53)

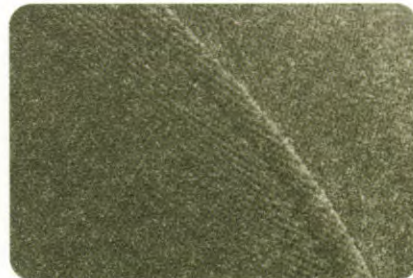


Atlas (F33)

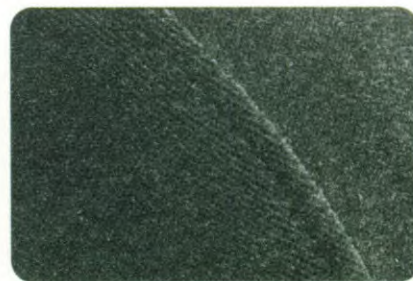


Arizona (G33)

Luxe velours/Velours



Alpaca (J24, J44)



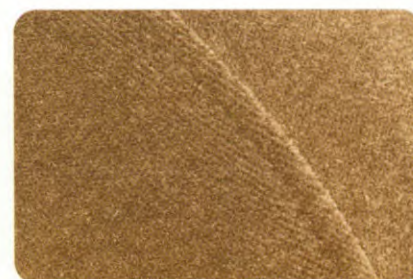
Angora (H24, H44)



Labrador (E24, E44)



Marine-blauw (F24, F44)



Puma (G24, G44)



Saab 9000 CD



Saab 9000 CS



Saab 900



Saab 900 Cabriolet

De Saab modellenreeks biedt u een ruime keus uit verschillende motoren, uitrusting en carrosserietypen.



SAAB

Saab Automobile AB
Trollhättan, Zweden

B.V. Auto Import
Maatschappij, AIM
Lange Dreef 12
Postbus 50
4130 EB Vianen

NL Art. No. 258301 Printed in Germany on chlorine-free paper. © Copyright, Saab Automobile AB, 1992.

