

De Audi 100.
De Audi 100 Avant.
De techniek in
één oogopslag.



Audi 100, Audi 100 Avant	85 kW (115 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	100 kW (136 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983																																																												
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder benzinemotor 2,0/1994 85(115)/5400 172/4000 10,0 mechanische elektrische insputing (KE-jetronic) met klopgrensregeling en automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 100(136)/5600 190/4000 10,0 mechanische elektrische insputing (KE-jetronic) met klopgrensregeling en automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak																																																												
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>4793/1814/1421</td><td></td></tr><tr><td>2687</td><td></td></tr><tr><td>1476/1483</td><td></td></tr><tr><td>127</td><td>140</td></tr><tr><td>ca. 11,6</td><td></td></tr><tr><td>1940/1462</td><td></td></tr><tr><td>2,84</td><td></td></tr><tr><td>610</td><td>2025</td></tr><tr><td>570</td><td>1837</td></tr><tr><td>80</td><td></td></tr><tr><td>5½ J x 14</td><td></td></tr><tr><td>185/70 R 14 H</td><td></td></tr><tr><td>90</td><td></td></tr><tr><td>300 (63)</td><td></td></tr></table>	Sedan	Avant	4793/1814/1421		2687		1476/1483		127	140	ca. 11,6		1940/1462		2,84		610	2025	570	1837	80		5½ J x 14		185/70 R 14 H		90		300 (63)		<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>4793/1814/1421</td><td></td></tr><tr><td>2687</td><td></td></tr><tr><td>1476/1485</td><td></td></tr><tr><td>127</td><td>140</td></tr><tr><td>ca. 11,6</td><td></td></tr><tr><td>1940/1462</td><td></td></tr><tr><td>2,84</td><td></td></tr><tr><td>610</td><td>2025</td></tr><tr><td>570</td><td>1837</td></tr><tr><td>80</td><td></td></tr><tr><td>5½ J x 14</td><td></td></tr><tr><td>185/70 R 14 H</td><td></td></tr><tr><td>90</td><td></td></tr><tr><td>300 (63)</td><td></td></tr></table>	Sedan	Avant	4793/1814/1421		2687		1476/1485		127	140	ca. 11,6		1940/1462		2,84		610	2025	570	1837	80		5½ J x 14		185/70 R 14 H		90		300 (63)	
Sedan	Avant																																																													
4793/1814/1421																																																														
2687																																																														
1476/1483																																																														
127	140																																																													
ca. 11,6																																																														
1940/1462																																																														
2,84																																																														
610	2025																																																													
570	1837																																																													
80																																																														
5½ J x 14																																																														
185/70 R 14 H																																																														
90																																																														
300 (63)																																																														
Sedan	Avant																																																													
4793/1814/1421																																																														
2687																																																														
1476/1485																																																														
127	140																																																													
ca. 11,6																																																														
1940/1462																																																														
2,84																																																														
610	2025																																																													
570	1837																																																													
80																																																														
5½ J x 14																																																														
185/70 R 14 H																																																														
90																																																														
300 (63)																																																														
Gewichten Leeggewicht, handgeschakelde-/aut. transmissie, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde-/aut. transmissie Ongeremd, handgeschakelde-/aut. transmissie	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>1230/1244</td><td>1245/1263</td></tr><tr><td>1800</td><td>1840</td></tr><tr><td>1030/950</td><td>1030/980</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>1300/1400</td><td>1250/1350</td></tr><tr><td>615/622</td><td>622/631</td></tr></table>	Sedan	Avant	1230/1244	1245/1263	1800	1840	1030/950	1030/980			1300/1400	1250/1350	615/622	622/631	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>1223/1243</td><td>1234/1254</td></tr><tr><td>1800</td><td>1840</td></tr><tr><td>1030/950</td><td>1030/980</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>1500/1600</td><td>1450/1550</td></tr><tr><td>611/621</td><td>617/627</td></tr></table>	Sedan	Avant	1223/1243	1234/1254	1800	1840	1030/950	1030/980			1500/1600	1450/1550	611/621	617/627																																
Sedan	Avant																																																													
1230/1244	1245/1263																																																													
1800	1840																																																													
1030/950	1030/980																																																													
1300/1400	1250/1350																																																													
615/622	622/631																																																													
Sedan	Avant																																																													
1223/1243	1234/1254																																																													
1800	1840																																																													
1030/950	1030/980																																																													
1500/1600	1450/1550																																																													
611/621	617/627																																																													
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>190</td><td>188</td></tr><tr><td>186</td><td>184</td></tr></table>	Sedan	Avant	190	188	186	184	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>201</td><td>199</td></tr><tr><td>198</td><td>196</td></tr></table>	Sedan	Avant	201	199	198	196																																																
Sedan	Avant																																																													
190	188																																																													
186	184																																																													
Sedan	Avant																																																													
201	199																																																													
198	196																																																													
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>7,1/10,7</td><td>7,2/10,9</td></tr><tr><td>8,5/12,6</td><td>8,6/12,8</td></tr></table>	Sedan	Avant	7,1/10,7	7,2/10,9	8,5/12,6	8,6/12,8	<table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>6,6/9,8</td><td>6,7/10,0</td></tr><tr><td>7,6/11,5</td><td>7,7/11,7</td></tr></table>	Sedan	Avant	6,6/9,8	6,7/10,0	7,6/11,5	7,7/11,7																																																
Sedan	Avant																																																													
7,1/10,7	7,2/10,9																																																													
8,5/12,6	8,6/12,8																																																													
Sedan	Avant																																																													
6,6/9,8	6,7/10,0																																																													
7,6/11,5	7,7/11,7																																																													
Brandstofverbruik ⁶⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik Met automatische transmissie Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	eurosuper ten minste 95 ROZ ⁷⁾ <table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>6,7</td><td>7,0</td></tr><tr><td>8,5</td><td>9,0</td></tr><tr><td>11,4</td><td>11,4</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>7,2</td><td>7,5</td></tr><tr><td>9,1</td><td>9,6</td></tr><tr><td>11,9</td><td>11,9</td></tr></table>	Sedan	Avant	6,7	7,0	8,5	9,0	11,4	11,4			7,2	7,5	9,1	9,6	11,9	11,9	eurosuper ten minste 95 ROZ ⁷⁾ <table><tr><th>Sedan</th><th>Avant</th></tr><tr><td>6,7</td><td>7,0</td></tr><tr><td>8,5</td><td>9,0</td></tr><tr><td>11,4</td><td>11,4</td></tr><tr><td></td><td></td></tr><tr><td>7,2</td><td>7,5</td></tr><tr><td>9,1</td><td>9,6</td></tr><tr><td>11,9</td><td>11,9</td></tr></table>	Sedan	Avant	6,7	7,0	8,5	9,0	11,4	11,4			7,2	7,5	9,1	9,6	11,9	11,9																												
Sedan	Avant																																																													
6,7	7,0																																																													
8,5	9,0																																																													
11,4	11,4																																																													
7,2	7,5																																																													
9,1	9,6																																																													
11,9	11,9																																																													
Sedan	Avant																																																													
6,7	7,0																																																													
8,5	9,0																																																													
11,4	11,4																																																													
7,2	7,5																																																													
9,1	9,6																																																													
11,9	11,9																																																													
Uitvoeringen	Audi 100 2.0 E Audi 100 Avant 2.0 E	Audi 100 2.3 E Audi 100 Avant 2.3 E																																																												

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Last-, respectievelijk temperatuur-afhankelijk gestuurde voorverwarming van de inlaatlucht. Elektrische voorverwarming van het brandstofluchtmengsel door een 'egel'. Brandstofinjectie, met luchtommantelde verstuivers. Elektronisch management-systeem. Elektronische ontsteking met klopregeling. Longlife bougies. Katalysator met Lambda-sonde.

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Geventileerde schijfremmen voor. Zelfnastellende trommelremmen achter. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar. Bij 100 kW motor schijfremmen achter.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Van daar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigingsinstallatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggestelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- ⁷⁾ Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normaal benzine (tenminste 91 ROZ) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Audi 100	121 kW (165 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder Turbo benzinemotor 2,2/2226 121(165)/5500 240/3000 8,4 mechanische inspuiting (KA-jetronic) met klopgrensregeling en automatische afsluiting brandstoftoevoer Watergekoelde Turbo-lader met interkoeling katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak automatische versnellingsbak	
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	Sedan 4793/1814/1421 2687 1476/1471 127 ca. 11,6 1942/1476 2,87 610 570 80 6 J x 15 205/60 R 15 V 90 300 (63)	Avant 140 2025 1837
Gewichten Leeggewicht, handgeschakelde-/aut. transmissie, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde-/aut. transmissie Ongeremd, handgeschakelde-/aut. transmissie	Sedan 1266/1263 1850 1070/950 1550/1600 633/631	Avant 1306/1303 1890 1070/980 1500/1600 653/651
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	Sedan 216 212	Avant 213 209
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak Met automatische transmissie	Sedan 5,3/8,0 6,2/9,2	Avant 5,4/8,2 6,3/9,4
Brandstofverbruik ⁶⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik Met automatische transmissie Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	eurosuper ten minste 95 ROZ Liter/100km Sedan 6,9 9,1 13,2 7,9 10,3 14,4	
Uitvoeringen	Audi 100 Turbo Audi 100 Avant Turbo	

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Brandstofinjectie, met warmloopregeling en luchtommantelde verstuivers. Elektronisch management-systeem. Elektronische ontsteking met klopregeling. Longlife bougies. Vloeistof gekoelde turbo-installatie met inlaatluchtcoeler. Katalysator met Lambda-sonde.

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang. Achterwielophanging met trapezium-draagarmen bij permanente vierwielaandrijving.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Geventileerde schijfremmen voor, schijfremmen achter. Dubbele remzuigers voor. Hydraulische rembekrachtiging en lastafhankelijke remkrachtregelaar. ABS (Anti-Blokkeer-Systeem).

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Lichtmetalen velgen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Vandaar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigings-installatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Alleen bij af fabriek gemonteerde trekhaak (montage achteraf niet mogelijk).
- ⁷⁾ Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normaal benzine (ten minste 91 ROZ) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatgas-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Audi 100	100 kW (136 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	121 kW (165 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 100(136)/5600 190/4000 10,0 mechanische elektrische insputting (KE-jetronic) met klopgrensregeling en automatische afsluiting brandstoftoevoer katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak —	5-cilinder Turbo benzinemotor 2,2/2226 121(165)/5500 240/3000 8,4 mechanische insputting (KA-jetronic) met klopgrensregeling en automatische afsluiting brandstoftoevoer Turbo-lader met interkoeling katalysator en Lambda-sonde 5-versnellingsbak —
Afmetingen Lengte/breedte/hoopte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	SedanAvant 4793/1814/1421 2687 1476/1490 130 ca. 11,6 1940/1462 2,84 610 570 80 5½ J x 14 185/70 R 14 H 90 300 (63)	SedanAvant 4793/1814/1421 2687 1476/1471 130 ca. 11,6 1952/1476 2,88 610 570 80 6 J x 15 205/60 R 15 V 90 300 (63)
Gewichten Leeggewicht, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde transmissie Ongeremd, handgeschakelde transmissie	SedanAvant 1334 1910 1030/1020 1600 667	SedanAvant 1358 1950 1030/1050 1550 679
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak	SedanAvant 201 199	SedanAvant 216 213
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak	SedanAvant 6,7/10,0 6,8/10,2	SedanAvant 5,3/8,0 5,4/8,2
Brandstofverbruik ⁶⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	eurosuper ten minste 95 ROZ SedanAvant 6,9 8,8 11,9	eurosuper ten minste 95 ROZ SedanAvant 7,7 9,9 14,9
Uitvoeringen	Audi 100 quattro Audi 100 Avant quattro	Audi 100 Turbo quattro Audi 100 Avant Turbo quattro

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Brandstofinjectie met warmloopregeling (121 kW motor). Elektrische ontsteking met klopregeling. Longlife bougies. Vloeistof gekoelde turbo-installatie met inlaatluchtkoeler (121 kW motor). Katalysator met Lambda-sonde.

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Permanente vierwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge-plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, zelfsperrend Torsen-tussendifferentieel (voor de krachtverdeling voor/achter), geïntegreerd voorasdifferentieel en sperbaar achterasdifferentieel.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielgeleiding vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang. Achterwielophanging met trapezium-draagarmen bij permanente vierwielaandrijving.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Vierwielaandrijving: tweekrings remsysteem met remkrachtverdeling voor en achter. Schijfremmen rondom, voor van het geventileerde type. Bij de 121 kW motor dubbele zuigers voor. Rembekrachtiger. Lastafhankelijke en van radiale versnelling (dwarskrachten) aan de achteras afhankelijke remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Bij de 121 kW motor lichtmetalen velgen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Van daar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigings-installatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- ⁷⁾ Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normaal benzine (ten minste 91 ROZ) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieversing en uitlaatgas-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Audi 100, Audi 100 Avant	60 kW (82 pk)		88 kW (120 pk)	
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW(pk) volgens DIN-norm, bij t/min. Max. koppel, Nm bij t/min. Compressie Mengselvorming Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder Dieselmotor 2,4/2370 60(82)/4400 164/2400 23,0 roterende inspuitpomp met koude startversneller 5-versnellingsbak —		5-cilinder Turbo-Dieselmotor 2,5/2460 88(120)/4250 265/2250 21,0 roterende inspuitpomp met koude startversneller Uitlaatgas turbolader met interkoeling Direkte inspuiting 5-versnellingsbak —	
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm ¹⁾ Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat/elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud bagageruimte, liter ³⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	Sedan 4793/1814/1421 2687 1476/1483 127 ca. 11,6 1940/1462 2,84 610 570 80 5 J x 14 185/70 R14T 90 450 (92)	Avant 140 2025 1837	Sedan 4793/1814/1421 2687 1476/1483 127 ca. 11,6 1940/1462 2,84 610 570 80 6 J x 15 205/60 R15V 90 450 (92)	Avant 140 2025 1837
Gewichten Leeggewicht, handgeschakelde-/aut. transmissie, kg ⁴⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁵⁾ Geremd bij 10% helling, handgeschakelde transmissie Ongeremd, handgeschakelde transmissie	Sedan 1250 1850 1050/950 1250 635	Avant 1298 1890 1050/980 1250 635	Sedan 1320 1870 1050/950 1550 680	Avant 1360 1910 1050/980 1500 680
Topsnelheid, km/h Met 5-versnellingsbak	Sedan 166	Avant 164	Sedan 200	Avant 198
Acceleratie In seconden Van 0-80/0-100 km/h Bij gedeeltelijke belading Met 5-versnellingsbak	Sedan 10,5/16,5	Avant 10,8/17,0	Sedan 6,8/9,9	Avant 6,9/10,1
Brandstofverbruik ⁶⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 van 7/78 Liter/100km Met 5-versnellingsbak Bij 90 km/h Bij 120 km/h Bij stadsgebruik	Diesel minimaal 45 CZ Sedan 5,2 6,9 9,3	Avant 5,4 7,2 9,3	Diesel minimaal 45 CZ Sedan 4,2 5,8 7,2	Avant 4,5 6,3 7,2
Uitvoeringen	Audi 100 Diesel Audi 100 Avant Diesel		Audi 100 TDI Audi 100 Avant TDI	

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Roterende inspuitspuitpomp met automatische-koude-startversneller en handbediende instelling van stationair toerental. Snelvoorgloeimechanisme. Turbolader, oliekoeler en interkoeling (88 kW).

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving, via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokineten.

Onderstel

Voor en achter schroefveren met telescoop schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting), torsie-achteras met Panhard-stang.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem. Schijfremmen voor, bij de Avant modellen en TDI van het geventileerde type. Zelfnastellende trommelremmen achter. Schijfremmen achter (88 kW). Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,30$ (Avant $C_w = 0,33$) werd, met 1,8 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Vandaar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ Lengte met koplampreinigingsinstallatie 4807 mm.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke meetmethode met kogels van 500 mm diameter.
- ³⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ⁴⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁵⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁶⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggestelheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing. Alleen bij de diesel-versie moeten na 1000 km de cilinderkopbouten worden nagetrokken. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometerage veel meer dan 7500 km bedraagt.

Uitgave:
januari 1990

RSP 1990 305

Gegevens over uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik, onderhoud e.d. zijn overeenkomstig de bij verschijning van deze uitgave geldende specifi-

caties. Deze gegevens zijn dan ook onder voorbehoud van mogelijke wijzigingen. Bij de dichtstbijzijnde Audi-dealer kunt u hierover alle gewenste informatie krijgen.

