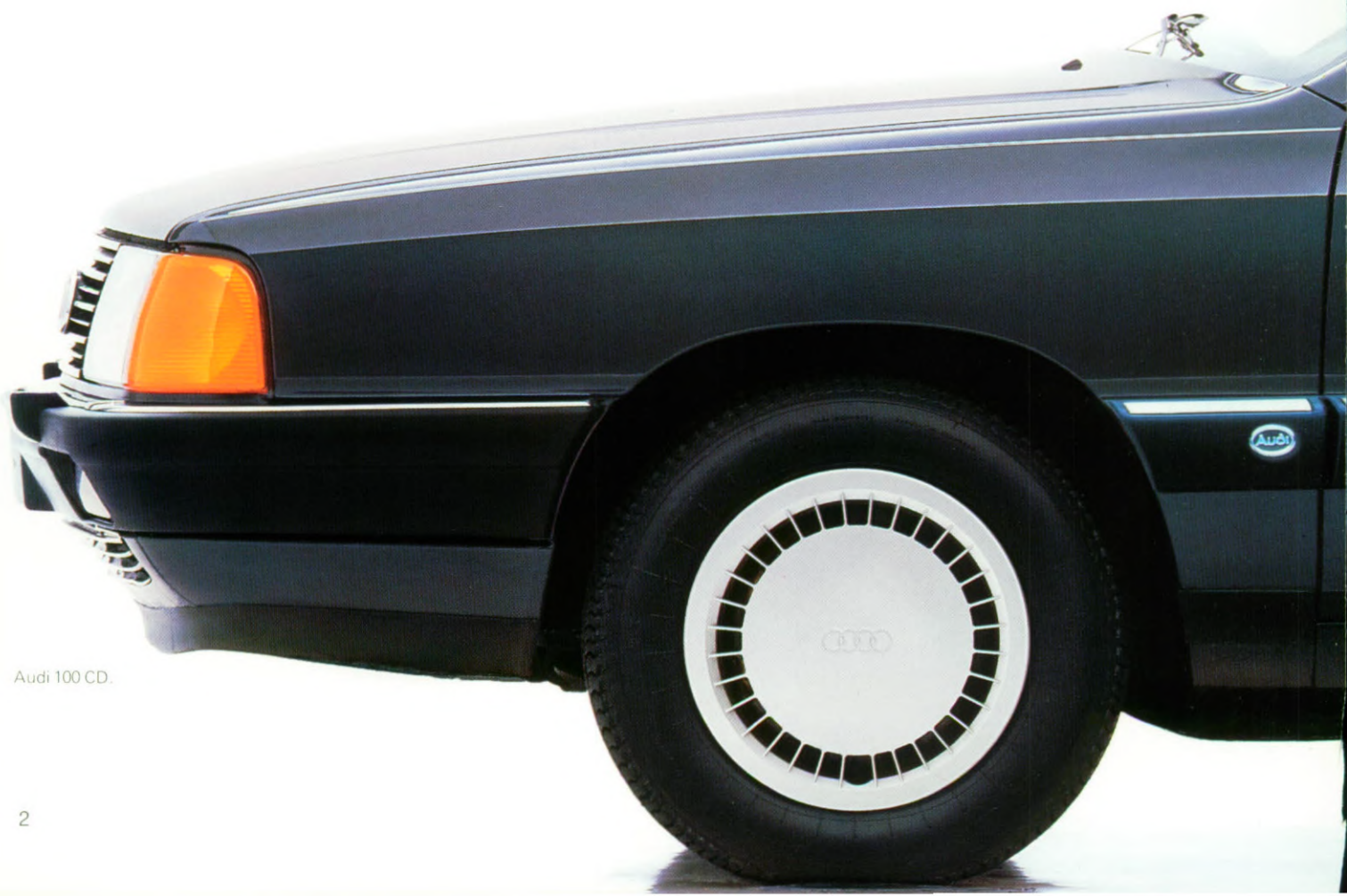


De Audi 100.
De Audi 100 Avant.



Eén van de werkelijk nieuwe auto's
van de afgelopen jaren. Audi 100.



Audi 100 CD.

Een limousine die zelfs geleverd kan worden met de superieure quattro technologie. Want de Audi 100 quattro heeft permanente vierwielaandrijving met een extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichting, waarvan u zowel 's winters als 's zomers voordeel heeft. In tegenstelling tot andere vierwiel aangedreven systemen worden bij de Audi 100 permanent alle vier wielen aangedreven. Het beste kunt u zelf de superieure techniek ervaren, die het beste wegcontact oplevert. Zowel de

Audi 100 als de Audi 100 quattro zijn gebouwd voor alle mensen die hogere eisen stellen.

Het design

De Audi 100-serie bereikte als eerste serie-limousine een C_W -waarde van 0,30*. Door deze aërodynamische topprestatie stelde Audi nieuwe normen op voor vormgeving en verbruik.

*De luchtweerstandscoefficient van $C_W = 0,30$ werd bij de Audi 100 met de 1,8 liter motor gemeten. Voorzien van een andere motor, bredere banden etc. kan deze waarde zich enigszins wijzigen.

De modellen

Deze serie omvat vier modellen. De Audi 100 is reeds een compleet uitgevoerde, comfortabele limousine. De Audi 100 CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100 CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 CD.

De ruimte

Naast zijn uitmuntende aërodynamische vorm heeft de Audi 100 één van de ruimst bemeten interieurs en één van de grootste kofferruimtes in zijn klasse.

De motoren

Vijf verschillende motoren staan ter keuze.

Eén bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotor en vier verschillende vijfcilinders, waaronder een diesel en een turbo-diesel. De drie benzine-motoren zijn uitgevoerd met een katalysator.

De actieradius

De aërodynamische vorm, de zuinige motoren en de gewichtsbeparende constructie zorgen ervoor, dat de Audi 100 bij testritten op één tank-

vulling (80 liter) zonder moeite meer dan 1000 km aflegt.

De veiligheid

De beroemde eigenschappen van de Audi voorwielaandrijving of de permanente vierwielaandrijving worden door de techniek van het onderstel op indrukwekkende wijze geoptimaliseerd.

Geavanceerde en hoogwaardige materialen bieden veel bescherming.

Zo is er bijv. een uiterst vormvaste passagierskooi met grote, meegeevende kreukelzones, zo-

wel aan de voor- als aan de achterzijde, een veiligheidsstuur met een wegnik-element en nog vele zaken meer.

De kwaliteit

De vele verbeteringen ter verhoging van de kwaliteit staan op eenzame hoogte. Alleen al de moderne lakinstallatie zorgt voor een lak kwaliteit van een tot nu toe ongekend niveau. Vandaar dat wij bij de Audi 100 3 jaar lakgarantie geven. Daarnaast is de carrosserie geheel verzinkt, hetgeen resulteert in 6 jaar carrosseriegarantie op

doorroesten van binnenuit. Dit alles zorgt er, in combinatie met vele andere maatregelen voor, dat de Audi 100 een uiterst economische auto is, een auto met een zeer duurzame carrosserie, kortom een auto die z'n waarde vele, vele jaren lang behoudt.

De uitrusting

Iedere Audi is standaard al zeer functioneel en compleet uitgerust. Vele nieuwe ideeën en vier uitvoeringsvarianten maken het mogelijk een Audi volgens uw individuele wensen te kiezen.



De veelzijdigste Audi aller tijden. Audi 100 Avant.

Een auto die zelfs geleverd kan worden met de superieure quattro technologie. Want de Audi 100 Avant quattro heeft permanente vierwielaandrijving met een extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichting, waarvan u zowel 's winters als 's zomers voordelen heeft. Het beste kunt u zelf de superieure techniek ervaren, die het beste wegcontact oplevert. Zowel de Audi 100 Avant als de Audi 100 Avant quattro zijn gebouwd voor al diegenen die hogere eisen stellen.

Het design

Met een C_W -waarde van 0,33* bereikt de Audi 100 Avant een extreem lage luchtweerstandscoefficiënt voor een auto van deze klasse. Deze aërodynamische toppresatie betekent tevens nieuwe normen voor vorm en gebruik.

* De luchtweerstandscoefficiënt van $C_W = 0,33$ werd bij de Avant met 1,8 liter motor gemeten. Uitgerust met andere motoren kan deze waarde enigszins afwijken.

De modellen

De serie omvat vier varianten. De Audi 100 Avant is de reeds zeer compleet uitgeruste basisversie. De Audi 100 Avant CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100 Avant CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 Avant CD.

De afmetingen

De binnenmaten van de Audi 100 Avant mogen gezien worden: bijna 3 m² zitoppervlakte en maximaal 2,67 m² laadoppervlak maken hem tot de Audi

met de grootste ruimte. En tot de veelzijdigste bovendien.

De motoren

Er is keuze uit vijf verschillende motoren. Een bijzonder zuinige viercilinder-benzinmotor en vier verschillende vijfcilinders, waaronder een dieselmotor en een turbo-diesel. De drie benzinemotoren zijn uitgevoerd met een katalysator.

Economische aspecten

Zijn sublieme aërodynamische vorm, de zuinige en toch temperamentvolle motoren en de optimaal gunstige, gewichtsbe-



Audi Avant CD.

sparende constructie hebben tot nieuwe normen voor het verbruik van een auto van deze grootte geleid. Zijn perfecte afwerking tot in het kleinste detail betekent ook op de lange termijn gezien een groot economisch pluspunt: de auto behoudt z'n waarde gedurende een zeer lange periode.

De veiligheid

De belangrijkste bijdrage aan de veiligheid levert het nieuw ontwikkelde onderstel in combinatie met de beroemde Audi-voorwielaandrijving of de per-

manente vierwielaandrijving. Daarenboven zorgen hoogwaardige materialen en nieuwe technologieën voor een grote passieve veiligheid in de Audi 100 Avant. Daarbij komen dan nog een vormvaste passagierskooi met grote kreukelzones voor en achter, een veiligheidsstuurkolom met knikelement en vele andere bijzonderheden.

De kwaliteit

De Audi 100 Avant is een tot volle rijpheid ontwikkelde automobiel. Talloze tests onder uit-

erst harde omstandigheden, maar evenzeer de toepassing van hoogwaardige materialen, nieuwe verwerkingsmethoden en zeer scherpe controles, garanderen een afleveringskwaliteit van het allerhoogste niveau.

Bovendien zorgt een moderne lakinstallatie voor een voorbeeldige lakkwaliteit. Vandaar dat we bij de Audi Avant 3 jaar lakgarantie geven. Daarnaast is de carrosserie van de Audi 100 geheel verzinkt, hetgeen resulteert in 6 jaar carrosseriegaran-

tie op doorroesten van binnen-uit. Deze en vele andere maatregelen zorgen ervoor dat de waarde van de Audi carrosserie jarenlang behouden blijft.

De uitrusting

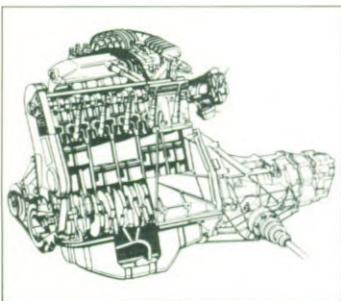
Het grote comfort van de serieuitvoering laat nauwelijks nog ruimte voor extra-wensen. Want in de vier verschillende uitrustingsvarianten vindt u alles, wat het autorijden zo aangenaam mogelijk maakt.



Het fraaiste voorbeeld
van zuinigheid.

Een minimaal verbruik en een hoog koppel kenmerken de Audi 100 en de Audi 100 Avant-motoren. Er is keuze uit vijf moderne motor-versies: twee dieselmotoren en drie benzinemotoren voorzien van katalysatortechniek en geschikt voor rijden op loodvrije benzine. De 65 kW (88 pk) is een zuinige viercilinder. Alle andere motoren zijn verder ontwikkelde 5-cilinders. Een 2,0 liter injectie-motor met 83 kW (113 pk) en de 2,3 liter injectie-motor met 100 kW (136 pk). Voorts zijn er de 2,0 liter dieselmotor met 51 kW (70 pk) en de 2,0 liter turbo-diesel





motor met 64 kW (87 pk). Deze uiterst geavanceerde motoren beschikken over een nog grotere trekkracht en een grote souplesse bij ieder toerental. Ze lopen — en dat is spreekwoordelijk bij Audi — uiterst

soepel en geruisloos.

De lage verbruikscijfers zijn het resultaat van vele factoren van het totale technische concept. De motoren hebben niet alleen een lange levensduur, ze zijn ook zuinig: b.v. door een minimaal toerental bij stationair draaien en door een elektronische onderbreking van de brandstoftoevoer als de auto op de motor afremt bij de viercilinder benzinemotor en de vijfcilinder benzinemotoren. Van directe invloed op de zuinigheid is de lage luchtweerstandscoefficiënt. De luchtweerstand bedraagt bij 100 km/h reeds 60% van alle rijweerstanden en dat

aandeel neemt bij hogere snelheden nog sterk toe. De aërodynamisch optimale vorm van de Audi 100 en de Audi 100 Avant is een beslissende factor voor het extreem lage brandstofverbruik. Die vorm is voorwaarde voor een auto met een laag brandstofverbruik met behoud van een hoog prestatieniveau. Zo brengt de 100 kW (136 pk) motor de Audi 100 b.v. in 9,7 sec. van 0 op 100 km/h. En op een topsnelheid van 200 km/h. Deze wel bijzonder comfortabele voordelen verbindt Audi met extreme zuinigheid. Zo heeft b.v. de Audi 100 met

de 1,8 liter-carburatie-motor van 65 kW (88 pk) en handgeschakelde 4 + E-versnellingsbak een verbruik van 5,4 liter bij 90 km/h, 6,9 liter bij 120 km/h en 9,4 liter in stadsverkeer. De Audi 100 verbruikt daarmee zelfs nog minder brandstof dan vele kleinere auto's. Bij een daarop afgestemde rijstijl kunnen zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant op één tankvulling (80 liter) een afstand van 1000 km en meer afleggen.



Comfort
tot in het detail.

Comfort voor de bestuurder

De strakke lijn van het ontwerp kenmerkt ook het interieur van de Audi 100 en de Audi 100 Avant. In alle uitvoeringen is zelfs een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel standaard. De grote ruiten zorgen voor een veilig uitzicht rondom. Vanzelfsprekend zijn alle instru-



menten ontspiegeld en overzichtelijk geplaatst. Het stuur heeft z'n ideale stand aan vele tests te danken. Gemakkelijk te bereiken zijn ook de handrem, de "pook" en alle andere bedieningselementen. Ook de veiligheidsgordels zijn heel gemakkelijk om te doen: door een verbeterd systeem gaat dat met

nog minder krachtsinspanning en met één hand, vooral door dat het slot aan de stoel is bevestigd en dus altijd binnen handbereik ligt. Bij alle uitvoeringen behoort de hoogteinstelling van de gordel op vijf vaste punten op de voorstoelen tot de standaarduitrusting. De preciese tandheugelbesturing

geeft het veilige gevoel de wagen altijd onder controle te hebben. En met de stuurbekrachtiging, die voor alle vijfcilindermotoren standaard is, zijn de ingewikkeldste manoeuvres kinderspel. In de CD-versie is bovendien nog een auto-checksysteem ingebouwd. Dat attentdeert u er o.a. op wanneer de

remvoeringen versleten zijn, de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is, of wanneer de oliedruk te laag dreigt te worden. Een geheel nieuw rijgevoel krijgt u echter pas, wanneer u merkt, hoe snel en zuinig men met één van de grootste auto's van deze klasse reizen kan.

CC-model. 5-versnellingsbak standaard op alle modellen. Radio extra.



Comfort voor de passagiers.

Vier grote, wijd openslaande portieren en de extreem lage drempel zorgen ervoor, dat het instappen meteen al heel gemakkelijk is. De grote beenruimte, de anatomisch gevormde stoelen, de brede middenconsole en de armsteunen ver-

lenen de bestuurder volop gelegenheid om zich te ontspannen. Maar ook achterin kunnen de passagiers ruimschoots van de reis genieten. U kunt met een gerust hart drie volwassenen een plaats op de achterbank aanbieden. Zij zullen niet alleen enthousiast zijn over de grote



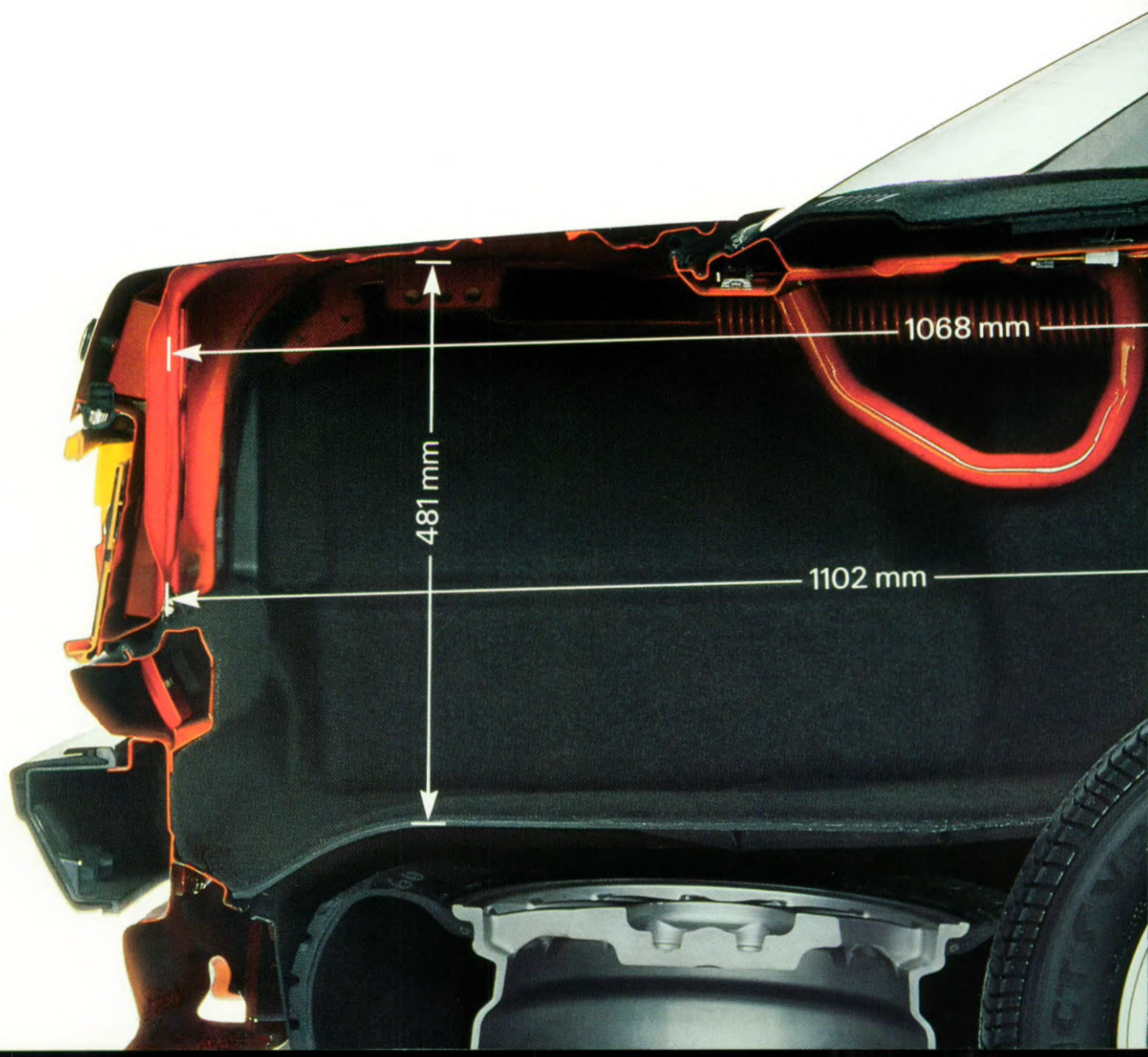
bewegingsvrijheid, maar ook over het verwarmings- en ventilatiesysteem. Want dat zorgt d.m.v. roosters voor een gelijkmatige temperatuur in de gehele wagen.

CC-model. Radio extra.



Grootste in zijn klasse. De Audi 100.

In zijn bijzondere verschijning heeft de Audi 100 ook veel te bieden. In velerlei opzicht zelfs verreweg het meest. Hij heeft namelijk niet alleen het ruimste interieur met het grootste zitoppervlak, maar ook de grootste bagageruimte in zijn klasse. Met (volgens VDA-meting) precies 570 liter inhoud blijft er voldoende speling voor lange reizen. En dat zonder het comfort van de achterpassagiers geweld aan te doen. Integendeel: juist achterin wordt de vrijheid geboden, die zelfs bij grotere auto's maar al te vaak wordt gemist.





De binnen-afmetingen van de Audi 100 Avant zijn even praktisch als ongewoon. Reeds op de eerste blik blijkt de grote, variabele indeling in passagiers- en bagageruimte. Maar pas de combinatie van de vele mogelijkheden maakt duidelijk hoe veelzijdig deze wagen is. Zijn met tapijt beklede laadvloer is één van de grootste onder al-

le vergelijkbare automobielen. De vloer is ca. 2 m lang en maximaal 1,20 m breed en wordt slechts overtroffen door het zitoppervlak. Want dat bedraagt in de Audi 100 Avant bijna 3 m². Wie zoveel plaats heeft, heeft ook vele mogelijkheden. Deze auto is als geschapen voor grote gezinnen. En hij biedt een optimaal comfort voor korte en lange reizen.

Audi 100 Avant CD Extra: Radio, vlakke laadvloer en kinderzitbank.



Vóór alles praktisch. Audi 100 Avant.

De Audi 100 Avant is zo ruim gedimensioneerd, dat hij praktisch alles en iedereen in grootse stijl kan vervoeren. Hij is een uniek grote limousine met coupé-karakter, die volkomen nieuwe perspectieven biedt voor allerlei hobby's, voor reizen en voor zakelijk gebruik, met vele variatiemogelijkheden. Zo kan b.v. de achterste rugleuning voor 1/3, voor 2/3

of geheel worden omgeklapt. En dan kunt u tot maximaal 1837 liter bagage (volgens VDA-norm) verstouwen. Tenslotte is de Audi 100 Avant de grootste en veelzijdigste Audi aller tijden. En bovendien in deze klasse nog de aërodynamisch beste, snelste en zuinigste auto. Maar het mooiste aan hem is het elegante model.

Audi 100 Avant CD.
Extra: vlakke laadbodem en radio.



1/3 omgeklapt. Plaats voor 2 passagiers achterin.



Met de achterbank in zitstand hebt u 831 liter laadvolume (volgens VDA) ter beschikking.

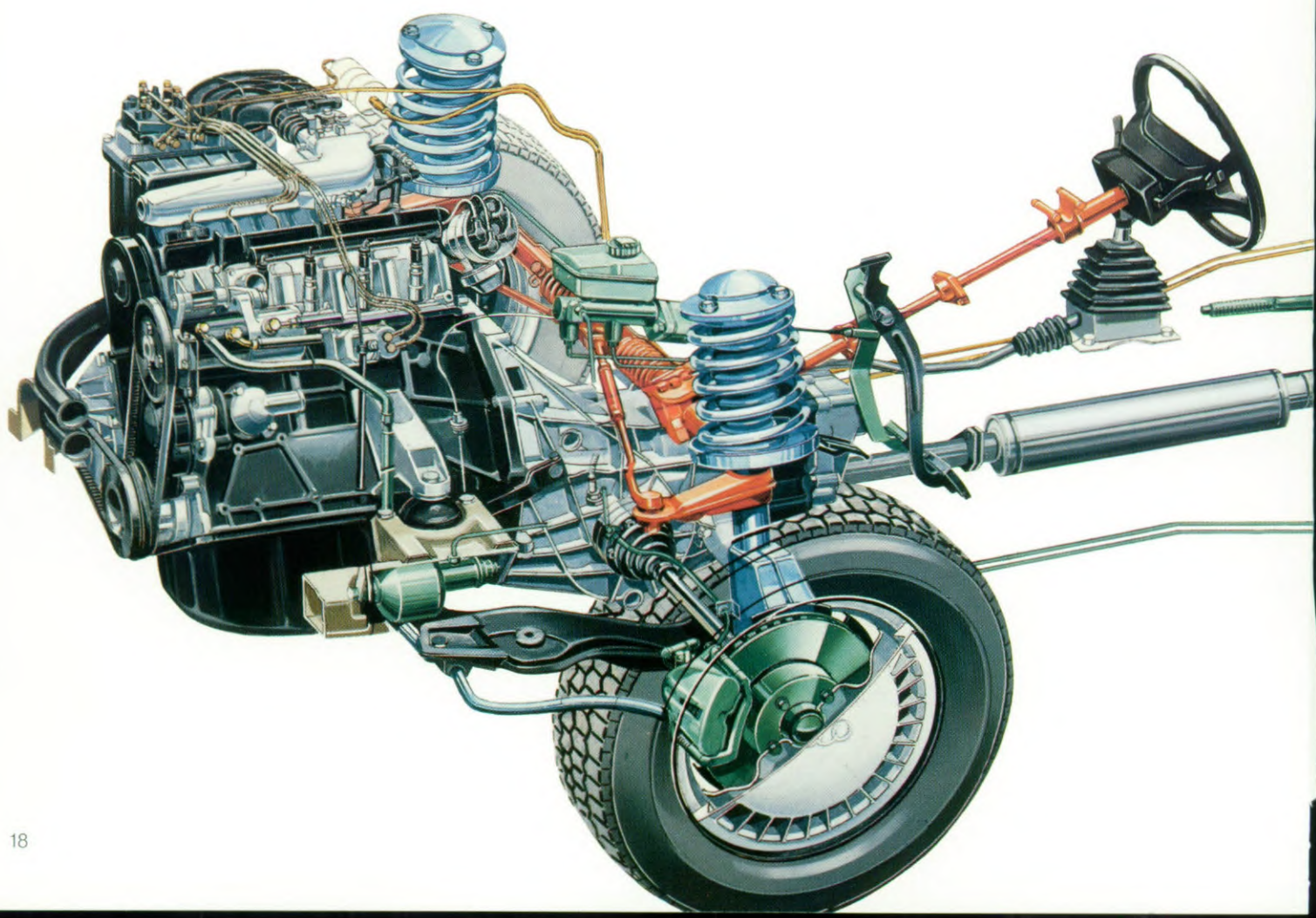
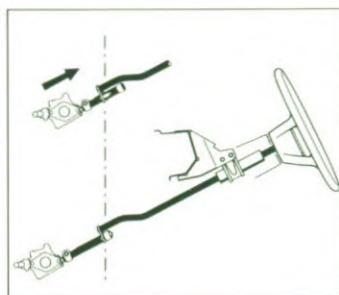




Veiligheid tot in het detail.

De veiligheid van de Audi 100 en de Audi 100 Avant is het resultaat van de intensieve Audi-veiligheidsresearch, die een synthese gevonden heeft tussen een constructie met een gering gewicht en veel bescherming biedende passieve veiligheid. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de praktisch onvervormbare passagiersruimte met royaal berekende kreukelzones aan de voor- en achterzijde. De cabine bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, vierspakige veiligheidsstuur, met de grote vervormbare plaat en de meegeevende stuurstang, bieden extra be-

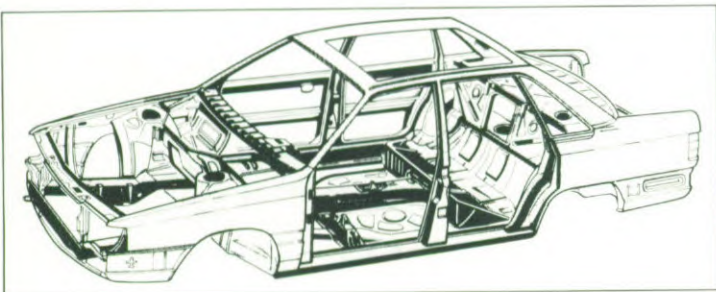
scherming. De stuurstang heeft een wegnikelement. Het veiligheidsgordelsysteem is afgestemd op mogelijke deformaties van de carrosserie. De sloten van de veiligheidsgordels zijn direct aan de voorstoelen bevestigd en zorgen zodoende in iedere zitpositie voor de meest gunstige wijze van dragen. Door een speciale constructie kon de druk die de gordels op het lichaam uitoefenen worden verminderd. Daardoor is enerzijds het draagcomfort duidelijk verbeterd en anderzijds kunnen de gordels met één hand worden omgedaan. En als men dan ook nog de stabiel bevestigde stoelen met verstelbare hoofdsteunen, de automatische driepuntsrolgordels voor 4 passagiers en 1 heupgordel achterin, in aanmerking neemt, evenals het flexibele materiaal van de armsteunen, de kinderveiligheidsvoorzieningen en de veiligheidsbinnenspiegel, dan wordt het duidelijk, dat Audi veel voor de veiligheid van de inzittenden heeft gedaan.



De actieve veiligheid

Actieve veiligheid is voor een Audi van oudsher vanzelfsprekend. Vooral t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi altijd uitmuntende ideeën ont-

zwaartepunt. De gunstige verdeling van het gewicht over de beide assen, die bij toenemende belading van de wagen nog beter wordt, betekent dat men bij een wagen met voorwielaan-



wikkeld. Zo passen de Audi-technici sinds meer dan 50 jaar de voorwielaandrijving toe en ze hebben deze techniek steeds verder ontwikkeld. Deze aandrijving levert een zeer belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid.

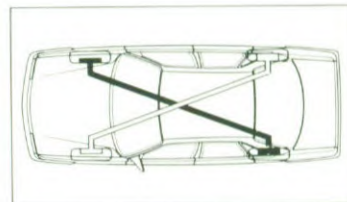
Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de grote koersvastheid van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende

drijving tegen een te zware, het rijgedrag beïnvloedende belading in hoge mate is gevrijwaard. De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed wegcontact. En dat komt het rijgedrag niet alleen op droge, maar vooral op winterse wegen zeer ten goede. En ten slotte is ook de geringe zijwindgevoeligheid van Audi een gevolg van zijn voorwielaandrijving. Zonder overdrijving kan

worden gezegd, dat zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant qua weggedrag tot de topklasse der automobielen behoren.

Dat is het resultaat van een hele reeks technische details waarvan de optimale eigenschappen eerst door hun onderlinge samenhang tot hun recht komen. Dit geldt b.v. voor de vooras met veerpoten met de zelfcorrigerende stuurinrichting. Een constructie die in hoge mate verhindert, dat de wagen uitbreekt als hij b.v. aan één kant met de wielen op een losse ondergrond komt, of als u op een aan één kant glad wegdek moet remmen. Een groot aandeel aan het veilige weggedrag, maar ook aan het rijcomfort, heeft de torsiegeveerde achteras. Als u daar dan nog de lange wielbasis en de grote spoorbreedte bijtelt, evenals de voorbeeldige afstemming van vering en demping, dan zal het u duidelijk zijn, waarom de Audi ondersteltechniek zo subliem is. De nieuwe Audi-modellen

met hun enorm snel en soepel lopende motoren en met hun gunstige gewicht zorgen door hun vurig temperament voor actieve veiligheidsreserves. Afgestemd op de rijprestaties hebben de Audi 100 en de Audi 100 Avant een zeer ruim beme-



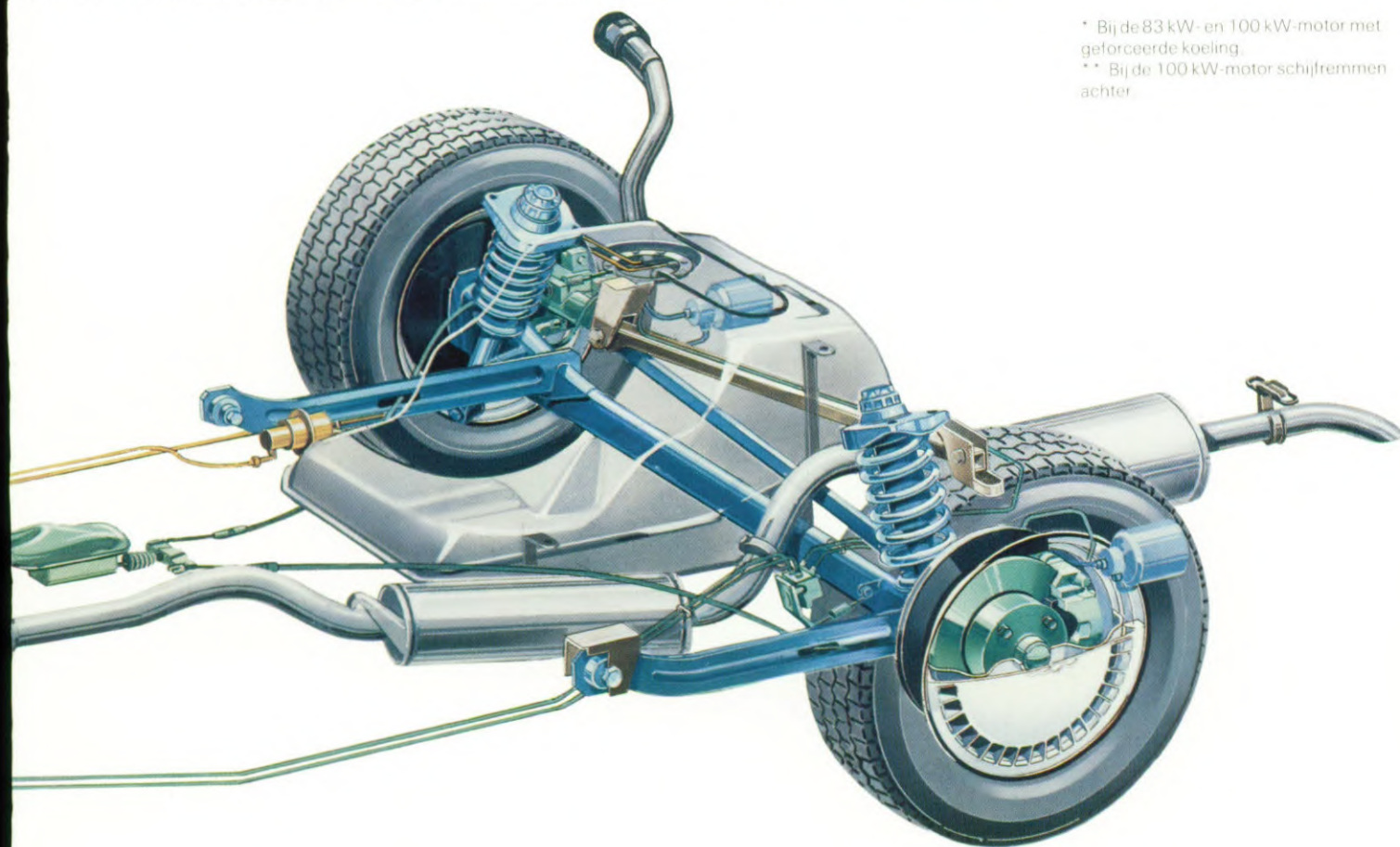
systeem met remkrachtversterker, een lastafhankelijke remkrachtregelaar, schijfremmen voor* en zelfstellende trommelremmen achter**.

Zou er ooit een remcircuit uitvallen dan blijft nog ongeveer de halve remkracht (op één voor- en één achterwiel) behouden.

Audi heeft werkelijk veel veiligheid ingebouwd!

* Bij de 83 kW- en 100 kW-motor met geforceerde koeling.

** Bij de 100 kW-motor schijfremmen achter.



Er gaat niets boven kwaliteit.

Audi 100 en Audi 100 Avant zijn in alle opzichten voor een lang leven geconcipeerd. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en produktiemethoden, evenals een op duurzaamheid gericht totaal-concept, garanderen een hoge inruilwaarde over enige jaren. Deze modellen zijn niet alleen waardevol door de degelijkheid van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en gecontroleerde bewerking tijdens de produktie. Door talloze rigoureuze tests op



alle mogelijke soorten wegdek en onder alle denkbare klimatologische en meteorologische

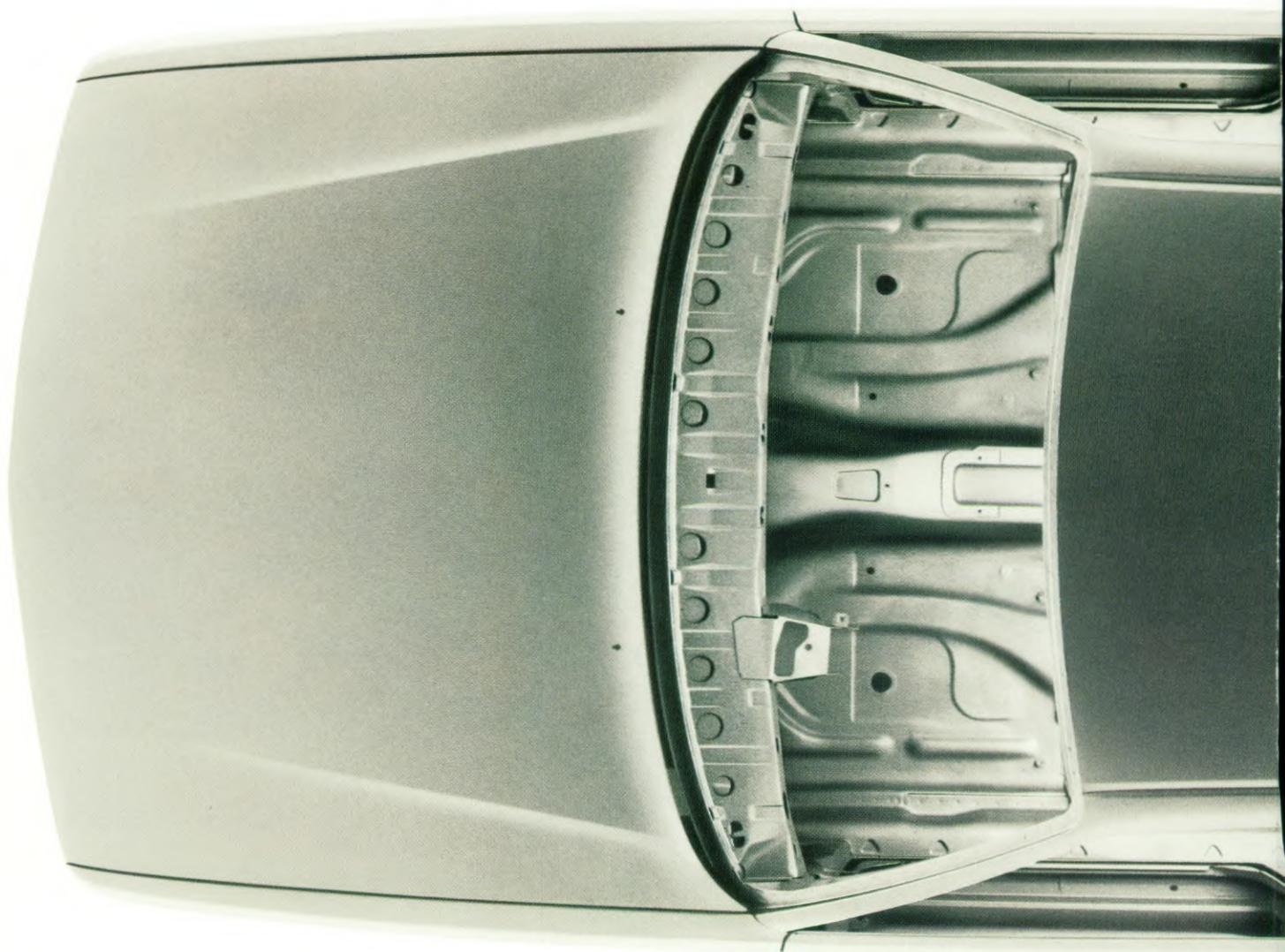
condities, en niet te vergeten door hun beproefde techniek, wordt een uitstekend functionerend produkt gegarandeerd, dat ook aan de allerhoogste eisen voldoet. Deze hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks omvangrijke, constructieve maatregelen bereikt.

Eén van de hoofdpunten daarbij is, te bereiken, dat de auto z'n waarde langer behoudt.

Opspringende steentjes, pekels, barre weersomstandigheden, kortom, alles wat corrosie kan veroorzaken deert de Audi's 100 niet meer.

Want voortaan stuurt Audi ze de weg op met een volledig verzinkte carrosserie.

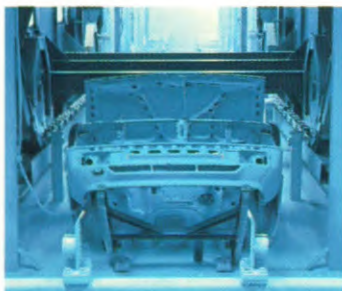
Het kleinste hoekje, de minniemste randjes, overal beschermen een harde verzinkte laag en een elastische vullaag uw auto tegen de ergste winters, tegen de geniepigste steenslag. Eindelijk is het corrosieprobleem de wereld uit. En daarmee is uw Audi 100 of Audi 100 Avant gelijk een stuk meer waard. In de winter, maar ook



bij inruil. De randen van de deuren, de motorkap en de kofferdeksel (bij Audi 100) worden met PVC verzegeld en bieden daarvoor, ook onder extreem ongunstige omstandigheden, weerstand aan de corrosie. Daar komen de zorgvuldig aangebrachte grondverf en laklagen dan nog bij. De moderne Audi-lakinstallatie is volgens de nieuwste technische opvattingen geconcipeerd en zorgt voor een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de volledig verzinkte carrosserie voorbereid op de verdere montage. Zo wordt hij allereerst d.m.v. een gecombineerd spuit- en dompelprocédé ontvet en afgespoeld.

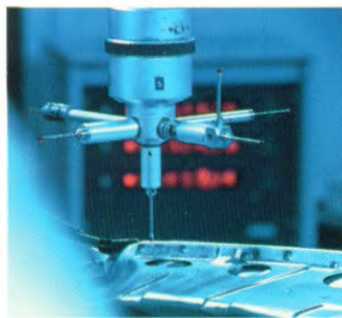
Alle oppervlaktes en holle ruimtes worden grondig vóórbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Daarenboven krijgt de carrosserie een zinkfosfateerbehandeling als extra bescherming tegen corrosie en

roesten-van-binnenuit. Daarna volgt het dompelbad waarin de grondlaag wordt aangebracht. Dit procédé noemt men elektroforese. Hoeken, randen en holle ruimten profiteren in 't bijzonder van deze intensieve coating. De onderzijde en de wielkasten worden zelfs van een PVC-laag voorzien. In de automatische dompelinstallatie worden dan ten slotte de holle ruimtes in het onderste gedeelte van de wagen met warme was behandeld, waardoor deze een extra



bescherm laag krijgt. Om de effectiviteit van al deze maatregelen voortdurend te kunnen con-

troleren en ze verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosie-onderzoek gesticht. Hier kan men allerlei



klimatologische invloeden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en 'alle mogelijke omstandigheden, die zich op de weg voordoen (nat wegdek, steenslag, sneeuw, ijs, pek) simuleren en de uitwerking daarvan op de carrosserie onderzoeken. De resultaten daarvan verschaffen de kennis, die nodig is om een optimale bescherming tegen roest te krijgen. Dit alles samen levert een zodanig produkt op, dat Audi, overtuigd van de hoge

kwaliteit, op alle modellen niet alleen 6 jaar garantie geeft op doorroesten van de carrosserie van binnenuit, maar ook nog 3 jaar garantie biedt op de laklaag.

Maar dat is nog niet alles. Bij Audi hebben aluminium, gegalvaniseerde onderdelen en uiterst stabiele kunststoffen steeds meer het tot nu toe gebruikte blik vervangen.

De som van al deze maatregelen, zoals de verlenging van de levensduur, de verbetering van de betrouwbaarheid en de modernste onderzoeksmethoden, betekent een eindprodukt van de allerhoogste kwaliteit. Een kwaliteitsniveau dat nieuwe perspectieven biedt!



De uitrusting. In één woord af!

Zowel van buiten als van binnen zijn de Audi 100 en de Audi 100 Avant parade-voorbeelden van auto's met een functioneel complete standaarduitvoering. Het gehele interieur is volledig bekleed. De geluidsisolatie is zo goed, dat men de motor praktisch niet hoort. De vier deuren kunnen bijna rechthoekig worden geopend. Het interieur doet prettig aan en is zorgvuldig op de kleur van de lak afgestemd.



En voor de bekleding worden stoffen van uitstekende kwaliteit toegepast. Ook daarbij heeft men met een lange levensduur gerekend.

De beide topmodellen.

Sportief of elegant.

De beide topmodellen heten CS en CD. U kunt kiezen hoe u wilt rijden, sportief of liever luxueus.

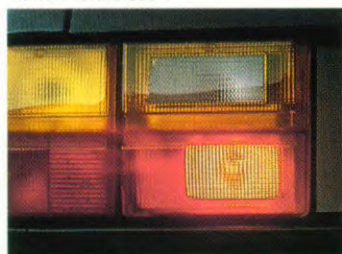
Als u voor sportief kiest, biedt de CS u de volgende standaard-uitrusting: lichtmetalen velgen in spaak-design met brede banden (205/60 HR 15), een op hoge prestaties berekend onderstel met stabilisator op de achteras, een sportieve 5-versnellingsbak, sportstoelen, centrale vergrendeling, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, onafhankelijke verlichting in het motorcompartiment, een toerenteller, een met leer bekleed stuur, dito knop op de versnellingspook en

binnenverlichting met vertragingmechanisme. Het interieur van de CS is sportief maar niet zonder luxe.

De serie-uitvoering van het CD-model omvat naast het chroom van de bumpers en de metalliclak, ook elektrisch bediende vensters en het auto-check-systeem. En bovendien is bij de CD uitvoering rekening gehouden met het installeren van een radio met cassetterecorder, een achterruitenverwarmer bij de Audi 100 CC, CS en CD en een elektronisch versterkte dakantenne bij de Avant CC, CS en CD en met 2 aansluitingen voor hoofdtelefoon achterin (duo-sound) bij de Audi 100. Een soepele stuurbekrachtiging met een centraal hydraulisch systeem (bij de vijfcilindermotoren) en een wis-wasinstallatie op de koplampen zijn even vanzelfsprekend als 3 leeslampjes met vertragingmechanisme en sigarettenaanstekers links en rechts achterin. De vier hoofdsteunen zijn geheel van een zachte bekleding voorzien. De centrale vergrendeling sluit ook de kofferruimte af en is standaard gemonteerd, evenals de mistlampen.



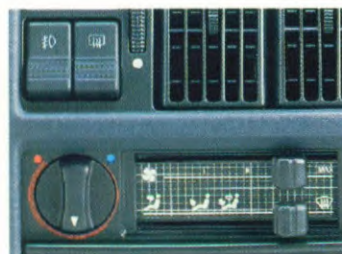
Buitenspiegel met getint glas, van binnenuit verstelbaar.



Geïntegreerde, rode mistlamp.



Kaartenbakjes aan de voorportieren.



Verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps ventilator.



Verwarmde achterruit.



Breedstralende halogeenkoplampen.



Voorspoiler.



Extra: stereo-cassette-radio.



Hoofdtelefoons achterin (standaard bij Audi 100 CC, CS en CD).



3 leeslampjes met vertragingmechanisme (standaard bij CD).



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij alle uitvoeringen).



Wis-was-installatie op de koplampen (standaard bij CD).



Auto-check-systeem (standaard bij CD).



Centrale vergrendeling (standaard bij CC, CS en CD).

De extra's. Praktisch geen wens
blijft onvervuld.



Meer veiligheid door het anti-blokkeersysteem (ABS)

Ongeveer tien procent van alle ongevallen zijn een gevolg van het blokkeren van de wielen tijdens een paniekstop. Ongevallen, die met een hoge mate van

De Audi air-conditioning werkt volgens het zogenaamde "gesloten warmte-uitwisselingsprocédé" en de koelcapaciteit van dit systeem komt ongeveer overeen met die van 100 koelkasten, groot genoeg dus, om zelfs tropische buiten-



Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met vijfcilindermotoren).

waarschijnlijkheid vermeden hadden kunnen worden. Want met het anti-blokkeer-systeem blijft de wagen zelfs bij extreem krachtig remmen bestuurbaar en geheel en al onder controle, daar een microcomputer ver-

temperaturen te veranderen.

Automaat

Wie het gemak van een automatische transmissie niet wil missen, kan zo'n automaat tegen meerprijs laten monteren. Dat rijdt niet alleen bijzonder



Volautomatische airconditioning.

hindert, dat de wielen ooit ook maar een moment blokkeren. Deze extra-veiligheid kan tegen meerprijs worden geleverd op alle Audi 100- en Audi 100 Avant-modellen met de vijfcilindermotoren.

Airconditioning

Een bijzondere mate van comfort belooft een in het verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerde, volautomatische air-conditioning. Die zorgt voor een aangenaam klimaat in het gehele interieur. Gedurende de koelfase wordt vocht aan de geklimatiseerde lucht onttrokken, ook het stof wordt er grondig uit verwijderd. Het is daardoor praktisch uitgesloten, dat de ruiten beslaan.

comfortabel, het is ook veilig, want men kan zich geheel en al op het verkeer concentreren.

Overige extra's

De Audi 100 en de Audi 100 Avant kunnen van talrijke extra's worden voorzien. Zo zijn bijvoorbeeld de leren bekleding (de middelste baan en de zijkanten van de stoelen, evenals gedeelten van de portierbekleding, van echt leer), de automatische snelheidsregelinginstallatie, de elektrisch bediende ruiten en het nieuwe assortiment radio's, slechts een greep uit het omvangrijke pakket "extra's". Over verdere mogelijkheden om uw Audi naar eigen smaak uit te rusten, kan uw Audi dealer u alles vertellen.

De modellen. Audi 100, Audi 100 Avant.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groene zonnwerende band.
Voorspoiler (Audi 100).
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant).
Bumpers met kunststof bekleed.
Afdekstrips van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart.
Gesloten wielcapen.
Brede stootlijsten op de flanken.
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrille.
Zwarte drempels.
Verchromde sierlijsten langs de dakrand.
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100).
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant).
Verchromde lijsten om zijruiten.
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl.

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren.
Stoelbekleding van Hasting stof.
Bekleed dashboard.
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur.
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed.
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
Verstelbare, open hoofdsteunen op de voorstoelen.
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant).
Automatische in hoogte verstelbare

driepunts-rolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen.
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank.
Opklapbare armleuning in het midden van de achterbank (Audi 100).
Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts.
Opbergvak aan bestuurderskant.
Afsluitbaar handschoenvak met verlichting rechts voorin.
Extra opbergvak rechts.
Middenconsole.
Opbergvakken aan de voorportieren.
1 asbak met verlichting voor, in de middenconsole.
Achterin links en rechts een asbak.
4 handgrepen (Audi 100).
4 wegklapbare handgrepen (Audi 100 Avant).
Kledinghaakjes achterin.
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep.
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en verchromde sierlijst aan de raamonderzijde.
Bekleding op alle dakstijlen.
Bekleding van de voetruimte in vlies structuur-stof met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde.
Bagageruimte geheel bekleed (Audi 100).
Bagageruimte geheel bekleed met vlies structuur-stof (Audi 100 Avant).
Variabele bagageruimte afdekking (Audi 100 Avant).
Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100).
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening.



Overige uitvoeringsdetails

Halogenen-koplampen, verstelbaar.
2 achteruitrijlampen.
Mistachterlicht.
Alarmknipperlichtinstallatie.
Achterruitverwarming.
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100).
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant).
Elektrische wis-was-installatie.
Ruitewissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie.
Achterruitwischer/sproeier met interval schakeling (Audi 100 Avant).
Afsluitbare tankdop.
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standenventilator, roosters in de voetruimte voor en instelbare roosters in het dashboard.
Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren.
Automatische luchtafvoer.
Instrumentenpaneel met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming, koelvloeistof, aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof.

Waarschuwingenzoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.
Aanwijzing van toestand van de remvoering voor.

Parkeerlichten.
Regelbare dashboardverlichting.
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie.
Verlichte sigarettenaansteker op de console.
1 binnenvelichtingslampje met schakelaars op alle deuren.
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100).
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant).
Kindersloten op de achterportieren.
Plaatsbesparend reservewiel.
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts.
Enkeltonige hoorn.
Edelstaal uitlaatsysteem.
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten.
Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten.
Beschermd schilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie.
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening).
Volautomatische airconditioning (uitsluitend in combinatie met 5-cilindermotoren).
Centrale vergrendeling.
Groen getint glas rondom.
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14.

Elektrisch bediende ruiten.
Twee verstelbare hoofdsteunen achter.
Was-installatie op de koplampen.
Metallic-lak.
2 in de bumpers geïntegreerde halogeen-mistlampen.
Radio's (ook stereo en met cassette).
Achterruitantenne (Audi 100).
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant).
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem (standaard op 5-cilindermotoren).
Leren bekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer).
Autocheck-systeem.
Niveauregeling (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging).
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren).
Anti-blokkeer-systeem (ABS, alleen in combinatie met vijfciinder motoren).
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's e.d. (Audi 100).
Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant).
Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant).
Dakrailing (Audi 100 Avant).
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant).
Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en verbruik op dit moment (alleen in combinatie met toerenteller en 100 kW-motor).

(hoofdsteunen achter in afbeelding extra)

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CC, Audi 100 Avant CC.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groene zonwerende band.
Voorspoiler (Audi 100).
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant).
Bumpers met kunststof bekleed.
Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart.
Gesloten wiel doppen.
Brede stootlijsten op de flanken met verchromde sierlijsten.
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrille.
Zwarte drempels.
Verchromde sierlijsten langs de dakrand.
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100).
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant).
Verchromde lijsten om zijruiten.
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl.
Zwarte plaat tussen de achterlichten.

Binnenuitrusting

Keuze uit 4 interieur-kleuren.
Stoelbekleding van Kensington velours.
Bekleed dashboard.
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur.
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed.
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
Verstelbare, open hoofdsteunen voor en achter.

Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant).
Automatische in hoogte verstelbare driepunts-rolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen.
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank.
Opklapbare armleuning in het midden van de achterbank (Audi 100).
Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts.
Opbergvak aan bestuurderskant.
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin.
Extra opbergvak rechts.
Middenconsole.
Opbergvakken aan voorportieren.
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole.
Achterin links en rechts een asbak.
4 handgrepen (Audi 100).
4 wegklapbare handgrepen (Audi 100 Avant).
Kledinghaakjes achterin.
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep.
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde.
Bekleding op alle daklijsten.
Bekleding van de voetruimte van velours met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde.
Bagageruimte geheel bekleed met vlies-structuurstof.
Variabele bagageruimte.



afdekking (Audi 100 Avant)
 Strip langs rand van de kofferruimte
 (Audi 100).
 Zwarte beschermstrips langs onderzijde
 van de portieropening.

Overige uitvoeringsdetails

Haloveen-koplampen, verstelbaar.
 2 achteruitrijlampen.
 Mistachterlicht.
 Alarmknipperlichtinstallatie.
 Achterruitverwarming.
 2 gasveren voor een gemakkelijke
 bediening van de motorkap (Audi 100).
 2 gasveren voor een gemakkelijke
 bediening, zowel op de motorkap als op
 de achterklep (Audi 100 Avant).
 Elektrische wis-was-installatie.
 Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-
 contact, intervalschakelaar en
 automatische wis-was-installatie.
 Achterruitwischer/sproeier met interval-
 schakeling (Audi 100 Avant).
 Afsluitbare tankdop.
 Gecombineerd ventilatie- en
 verwarmingssysteem met 4 standen
 ventilator, roosters in de voertuimte
 voor en instelbare roosters in het
 dashboard.
 Defrosters onder de voorruit en voor de
 ruiten in de voorportieren.
 Automatische luchtafvoer.
 Instrumentenpaneel met:
 snelheidsmeter, kilometerteller,
 dagteller, quartzklokje met
 analoge aanwijzing,
 brandstofmeter,
 koelvloeistoftemperatuurmeter,
 Controlelampjes voor

laadstroom, oliedruk,
 richtingaanwijzers, grootlicht,
 voorgloeien (alleen bij diesel),
 knipperlichten, mistachterlicht,
 achterruitverwarming,
 koelvloeistof, aangetrokken
 handrem en niveau van de
 remvloeistof.

Waarschuwingsszoemer voor
 ingeschakeld licht en/of radio.
 Aanwijzing van toestand van de
 remvoering voor.

Parkeerlichten.
 Regelbare dashboardverlichting.
 Verlichting van de schakelaars en de
 bedieningselementen voor verwarming
 en ventilatie.
 Verlichte sigarettenaansteker op de
 console.
 1 binnenvelichtingslampje werkend op
 alle portieren.
 Onafhankelijke kofferruimteverlichting
 (Audi 100).
 Bagageruimteverlichting met
 schakelaar op de achterklep (Audi 100
 Avant).
 Kindersloten op de achterportieren.
 Plaatsbesparend reservewiel.
 Getinte, van binnenuit verstelbare
 buitenspiegel, zowel links als rechts.
 Enkeltonige hoorn.
 Centrale deurvergrendeling.
 Ingericht voor de montage van een
 stereo-radio.
 Achterruitantenne en aansluitingen
 voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi
 100).
 Elektronisch versterkte dakantenne
 (Audi 100 Avant).

Edelstaal uitlaatsysteem.
 Duurzame bescherming van onderzijde
 en wielkasten.
 Anti-corrosie behandeling van de holle
 ruimten.
 Beschermdde schilden in de voorste
 wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie.
 Schuif/uitzetdak (ook elektrische
 bediening).
 Volautomatische airconditioning
 (uitsluitend in combinatie met
 5-cilindermotoren).
 Groen getint warmtewerend glas
 rondom.
 4 lichtmetalen wielen 6 J x 14.
 Elektrisch bediende ruiten.
 Was-installatie op de koplampen.
 Metallic-lak.
 2 in de bumpers geïntegreerde
 haloveen-mistlampen.
 Radio's (ook stereo en met cassette).
 Stuurbekrachtiging met centraal
 hydraulisch systeem (standaard op
 5-cilindermotoren).
 Leren bekleding (middelste baan en
 zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen
 en stuurwiel van echt leer).
 Auto-check-systeem.
 Niveauregeling (alleen in combinatie
 met stuurbekrachtiging).
 Snelheidsregelaar (alleen in combinatie
 met 5-cilinder-motoren).
 Anti-blokkeer-systeem (ABS, alleen in
 combinatie met vijfcilinder motoren).
 Doorsteek-mogelijkheid voor ski's e.d.
 (Audi 100).

Extra bank voor kinderen (Audi 100
 Avant).
 Dakrailing (Audi 100 Avant).
 Vlakke laadyloer (Audi 100 Avant).
 Boord-computer waarmee opvraagbaar
 zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid,
 gemiddeld verbruik en actieradius en
 actueel verbruik (alleen in combinatie
 met toerenteller en 100 kW-motor).

Over verdere mogelijkheden om
 uw auto naar eigen smaak uit te
 rusten geeft uw Audi-dealer u
 graag inlichtingen.



Audi 100 CD, Audi 100 Avant CD.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groene zonwerende band.
Voorspoiler (Audi 100).
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant).
Bumpers met kunststof bekleed.
Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart.
4 lichtmetalen velgen.
Brede stootlijsten op de flanken.
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrille.
Zwarte drempels.
Verchromde sierlijsten langs de dakrand.
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100).
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant).
Verchromde lijsten om zijruiten.
Zwarte afdekking van de middelste daklijst.
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten.

Interieur

Keuze uit 3 interieur-kleuren.
Stoelbekleding van geruite tweedstof.
Bekleed dashboard.
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur.
Vierspaaks veiligheidsstuur met leer bekleed.
Sportstoelen.
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.
Vier verstelbare open hoofdsteunen op

de voorstoelen en achterbank.
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant).
Automatische driepunts-rolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen.
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank.
Opklapbare armleuning in het midden van de achterbank (Audi 100).
Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts.
Opbergvak aan bestuurderskant.
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin.
Extra opbergvak rechts.
Middenconsole.
Knop van de schakelpook met leer bekleed.
Opbergvakken aan de voorportieren.
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole.
Achterin links en rechts een asbak.
4 handgrepen (Audi 100).
4 wegklapbare handgrepen (Audi 100 Avant).
Kledinghaakjes achterin.
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep.
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de vensteronderzijde.
Bekleding op alle daklijsten.
Bekleding van de voetruimte met vliesstof in structuur en ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde.
Bagageruimte geheel bekleed met



vliesstructuur-stof.
 Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100).
 Variabele afdekking van de bagageruimte (Audi 100 Avant).
 Vlakke laadvloer in bagageruimte (Audi 100 Avant).
 Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening.

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen, verstelbaar.
 2 in de bumper geïntegreerde halogeenmistlampen.
 2 achteruitrijlampen.
 Mistachterlicht.
 Alarmknipperlichtinstallatie.
 Achterruitverwarming.
 2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100).
 2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant).
 Elektrische wis-was-installatie.
 Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie.
 Achterruitewisser/sproeier met intervalschakeling (Audi 100 Avant).
 Was-installatie op de koplampen.
 Afsluitbare tanktop.
 Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standenventilator, roosters in de voertuimte voor en instelbare roosters in het dashboard.
 Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren.
 Automatische luchtafvoer.
 Instrumentenpaneel met:
 snelheidsmeter, kilometerteller,

dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing,
 brandstofmeter,
 koelvloeistoftemperatuurmeter.
 Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht,
 achtruitverwarming en aangetrokken handrem.
 Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.
 Auto-check-systeem met de volgende controlerende functies:
 remvoering voor, stand van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, ruitensproeierreservoir niveau, koelvloeistof niveau, temperatuur van de koelvloeistof, spanning van de accu, brandstofreserve, bedrijfsdruk van het centraal-hydraulisch systeem en oliedruk.
 Parkeerlichten.
 Regelbare dashboardverlichting.
 Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie.
 Verlichte sigarettenaansteker op de console.
 2 sigarettenaanstekers achterin.
 4 gecombineerde interieur-/leeslampjes met vertragsmechanisme, werkend op alle portieren.
 Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100).
 Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant).

Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment.
 Kindersloten op de achterportieren.
 Plaatsbesparend reservewiel.
 Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts.
 Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte.
 Uitgerust voor de montage van een stereo-radio.
 Achterruitantenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100).
 Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant).
 Elektrisch bediende ruiten.
 Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem.
 Enkeltonige hoorn.
 Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten.
 Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten.
 Beschermende schilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie.
 Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening).
 Geheel automatische airconditioning (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren).
 Groen getinte ramen.
 4 lichtmetalen velgen 6 J x 14.
 Leren bekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer).
 Niveauregeling.
 Snelheidsregelaar (alleen in combinatie

met 5-cilinder-motoren).
 Anti-blokkeer-systeem (ABS).
 Doorsteek-mogelijkheid voor ski's e.d. (Audi 100).
 Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant).
 Vlakke laadvloer in bagageruimte (Audi 100 Avant).
 Dakrailing (Audi 100 Avant).
 Boord-computer. Opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en actueel verbruik (alleen in combinatie met toerenteller en 100 kW-motor).
 100 kW-motor).

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CS, Audi 100 Avant CS, Audi 100 CS quattro, Audi 100 Avant CS quattro.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groene zonwerende band.
Voorspoiler (Audi 100).
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant).
Bumpers met kunststof bekleed.
Afdekstrips van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart.
4 lichtmetalen velgen.
Brede stootlijsten op de flanken.
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrille.
Zwarte drempels.
Verchromde sierlijsten langs de dakrand.
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100).
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant).
Verchromde lijsten om zijruiten.
Zwarte afdekking van de middelste daklijst.
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten.

Interieur

Keuze uit 3 interieur-kleuren.
Stoelbekleding van geruite tweedstof.
Bekleed dashboard.
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur.
Vierspaaks veiligheidsstuur met leer bekleed.
Sportstoelen.
Tot in ruststand verstelbare voorstoelen.
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

4 verstelbare open hoofdsteunen op de voorstoelen en achterbank.
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant).
Automatische, in hoogte verstelbare driepunts-rolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen.
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank.
Opklapbare armleuning in het midden van de achterbank (Audi 100).
Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts.
Opbergvak aan bestuurderskant.
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin.
Extra opbergvak rechts.
Middenconsole.
Knop van de schakelpook met leer bekleed.
Opbergvakken aan de voorportieren.
1 asbak met verlichting voor, in de middenconsole.
Achterin links en rechts een asbak.
4 handgrepen (Audi 100).
4 wegklapbare handgrepen (Audi 100 Avant).
Kledinghaakjes achterin.
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep.
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de vensteronderzijde.
Bekleding op alle daklijsten.
Bekleding van de voetruimte met vliesstof.



in structuur en ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde.
 Bagageruimte geheel bekleed (Audi 100).
 Bagageruimte geheel bekleed met vliesstof in structuur (Audi 100 Avant).
 Variabele bagageruimte afdekking (Audi 100 Avant).
 Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100).
 Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening.

Overige uitvoeringsdetails

Haloveen-koplampen, verstelbaar.
 2 achteruitrijlampen.
 Mistachterlicht.
 Alarmknipperlichtinstallatie.
 Achterruitverwarming.
 2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100).
 2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant).
 Elektrische wis-was-installatie.
 Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervalschakelaar en automatische wis-was-installatie.
 Achterruitwischer/sproeier met interval schakeling (Audi 100 Avant).
 Afsluitbare tankdop.
 Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standenventilator, roosters in de voetruimte voor en instelbare roosters in het dashboard.
 Defrosters onder de voorruit en voor de

ruiten in de voorportieren.
 Automatische luchtafvoer.
 Instrumentenpaneel met:
 snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toerenteller, digitaalklokje, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter.
 Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming, koelvloeistof, aangesloten handrem en niveau van de remvloeistof.
 Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.
 Aanwijzing van toestand van de remvoeringen voor.
 Parkeerlichten.
 Regelbare dashboardverlichting.
 Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie.
 Verlichte sigarettenaansteker op de console.
 1 binnenvelichtingslampje met vertragingmechanisme werkend op alle portieren.
 Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100).
 Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant).
 Onafhankelijke verlichting in het motorcompartiment.
 Kindersloten op de achterportieren.

Plaatsbesparend reservewiel.
 Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts.
 Centrale vergrendeling van alle deuren en kofferruimte.
 Enkeltonige hoorn.
 Inbouwvoorziening voor stereo-radio.
 Achterruitantenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100).
 Elektronische versterkte dakantenne (Audi 100 Avant).
 Stuurbetrachting met centraal hydraulisch systeem.
 Edelstaal uitlaatsysteem.
 Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten.
 Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten.
 Beschermde schilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening).
 Volautomatische airconditioning.
 Groen getint warmtewerend glas rondom.
 Elektrisch bediende ruiten.
 Was-installatie op de koplampen.
 Metallic-lak.
 2 in de bumpers geïntegreerde haloveen-mistlampen.
 Radio's (ook stereo en met cassette).
 Leren bekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer).

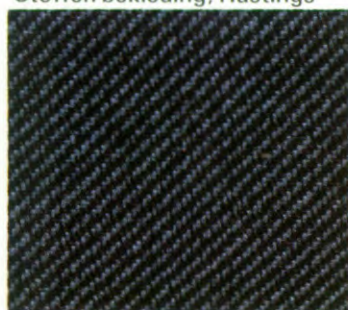
Niveauregeling.
 Vergroot laadvermogen (700 kg) dank zij niveauregeling.
 Snelheidsregelaar.
 Anti-blokkeer-systeem (ABS).
 Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100).
 Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant).
 Dakrailing (Audi 100 Avant).
 Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant).
 Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en actueel verbruik.
 Auto-check-systeem.
 In hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen.

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



De stoelbekleding.

Stoffen bekleding, Hastings.



Marine

BT



Sierra

BU



Brasil

BV



Quartz

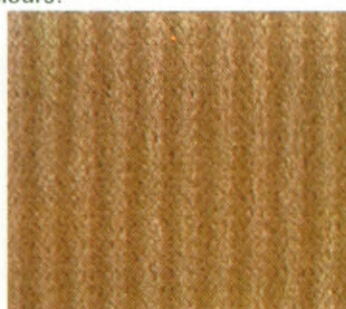
BW

Stoffen bekleding, Kensington-Velours.



Marine

DD/GA



Sierra

DJ/GB



Brasil

DN/RB/GC



Quartz

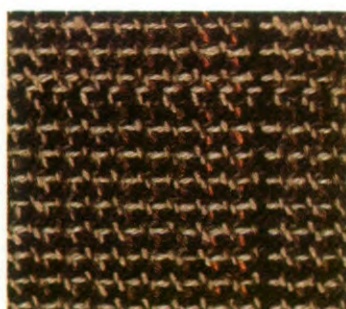
DP/UA/GD

Stoffen bekleding, Karo-Tweed.



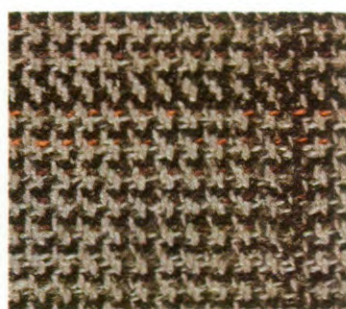
Marine

GV



Brasil

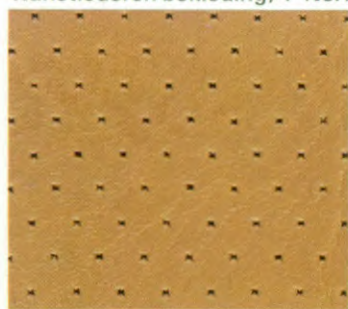
GY



Quartz

GW

Kunstlederen bekleding, Y-Nerf.



Sierrabeige

NB/ND/NY

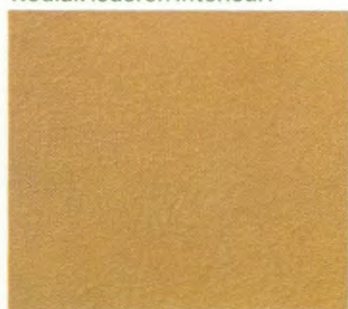


Brasil

ME/QB/SU

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi-dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Kodiak lederen interieur.



Sierrabeige

VA



Brasil

TM



Grafiet

VD



Platina

TY/TZ

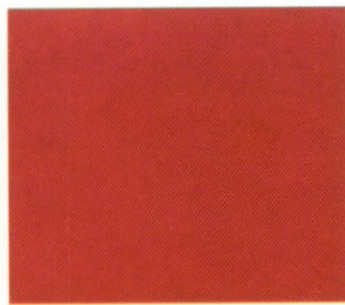
De kleuren.

Standaard lakkleuren.



Tornadorood

G2



Malvenrood

G3



Azurblauw

K2



Mintgroen

M6



Alpenwit

P1

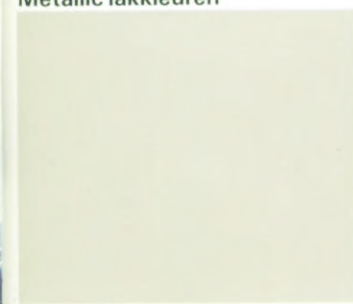


Ivoor

P9

* Velgen resp. wielkappen in de
kleur van de auto.

Metallic lakkleuren



Zermattzilver metallic

L1



Saffier metallic

L5



Satijnzwart

Q1



Nautic blauw metallic

Q2



Flamingo metallic

Q3



Maraskijnrood

Q4



Amandelbeige

Q5



Lago metallic

Q6



Nijlgroen metallic

Q7



Steengrijs

U8



Titiaanrood

W4



Parelmoer*

9019

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

Audi 100 Audi 100 Avant Audi 100 CC Audi 100 Avant CC		Standaard lakkleuren Audi 100, CC/100 Avant, CC	G2	G3	K2	M6	P1	P9	Metallic lakkleuren Audi 100, CC/100 Avant, CC	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4	9019
			Tornadorood	Malvenrood	Azurblauw	Mintgroen	Alpinewit	Ivoor		Zermattzilver metallic	Saffier metallic	Satijnzwart metallic	Nauticblauw metallic	Flamingo metallic	Maraskijnrood metallic	Amandelbeige metallic	Lago metallic	Nijlgroen metallic	Steengrijs metallic	Titaanrood metallic	Parelmoer
Audi 100/100 Avant Hastings stoffen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Marine/Marine	BT						●	●		▲	▲	▲	▲			▲			▲		▲
Sierra/Brasil	BU			●	●	●	●	●	●			▲	▲		▲	▲	▲	▲		▲	▲
Brasil/Brasil	BV		●	●	●	●	●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	BW		●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲
Sportstoelen voor:																					
Brasil/Brasil	BV		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Quartz/Grafiet	BW		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Audi 100/100 Avant Kunstlederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	NB			◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■		■	■
Brasil/Brasil	ME		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Audi 100/100 Avant Kodiak lederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	VA			◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■		■	■
Brasil/Brasil	TM		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Platina/Grafiet	TY		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Audi 100 CC/100 Avant CC Kensington stoffen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Marine/Marine	DD						●	●		▲	▲	▲	▲			▲			▲		▲
Sierra/Brasil	DJ			●	●	●	●	●				▲	▲		▲	▲	▲	▲		▲	▲
Brasil/Brasil	DN		●	●	●	●	●	●		▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	DP		●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲
Sportstoelen voor:																					
Brasil/Brasil	DN		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Quartz/Grafiet	DP		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Audi 100 CC/100 Avant CC Kunstlederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	ND			◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■		■	■
Brasil/Brasil	QB		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Audi 100 CC/100 Avant CC Kodiak lederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	VA			◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■		■	■
Brasil/Brasil	TM		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Platina/Grafiet	TY		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■

Audi 100 CS Audi 100 Avant CS Audi 100 CS quattro Audi 100 Avant CS quattro Audi 100 CD Audi 100 Avant CD		Standaard lakkleuren Audi 100 CS, CD/Avant CS, CD CS quattro/Avant CS quattro	G2	G3	K2	M6	P1	P9	Metallic lakkleuren Audi 100 CS, CD/Avant CS, CD CS quattro/Avant CS quattro	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4	9019
Audi 100 CS/100 Avant CS Karo-Tweed stoffenbekleding/ kleur van het dashboard																					
Marine/Marine	GV						●	●		▲	▲	▲	▲			▲			▲		▲
Brasil/Brasil	GY		●	●	●	●	●	●		▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	GW		●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲
Audi CS quattro/Avant CS quattro Karo-Tweed stoffen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Brasil/Brasil	GY		●	●	●	●	●	●		▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	GW		●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲
Audi 100 CS/100 Avant CS CS quattro/Avant CS quattro Kensington-Velours stoffen be- kleding/kleur van het dashboard																					
Brasil/Brasil	RB		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Quartz/Grafit	UA		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Audi 100 CS/100 Avant CS CS quattro/Avant CS quattro Kodiak lederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	VA			◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■		■	■
Brasil/Brasil	TM		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■			■	■	■	■	■		■	■
Platina/Grafiet	TZ		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Grafiet/Grafiet	VD		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■
Audi 100 CD/100 Avant CD Kensington-Velours stoffen be- kleding/kleur van het dashboard																					
Marine/Marine	GA						●	●		●	●	●	●			●			●		▲
Sierra/Brasil	GB			●	●	●	●	●				●	●		●	●	●	●		●	▲
Brasil/Brasil	GC		●	●	●	●	●	●		●	●			●	●	●	●	●		●	▲
Quartz/Grafiet	GD		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	▲
Sportstoelen voor:																					
Brasil/Brasil	GC		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆		◆	■
Quartz/Grafiet	GD		◆	◆	◆	◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆	■
Audi 100 CD/100 Avant CD Kunstlederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	NY			◆	◆	◆	◆	◆				◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	■
Brasil/Brasil	SU		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆		◆	■
Audi 100 CD/100 Avant CD Kodiak kunstlederen bekleding/ kleur van het dashboard																					
Sierrabeige/Brasil	VA			◆	◆	◆	◆	◆				◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	■
Brasil/Brasil	TM		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆		◆	■
Platina/Grafiet	TY		◆	◆	◆	◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆	■

- 
 Bekleding + lakkleur
zonder meerprijs
- 
 Bekleding zonder meerprijs
Lakkleur tegen meerprijs
- 
 Bekleding + lakkleur
tegen meerprijs
- 
 Bekleding tegen meerprijs
Lakkleur zonder meerprijs

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrosseriegarantie op doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie.

Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoor-

beeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



Uw Audi dealer:

Auto Westerbeek B.V.
AUDI-VW Dealer
Edisonstraat 30 - HOOGEVEEN
Tel. 05280 - 62845