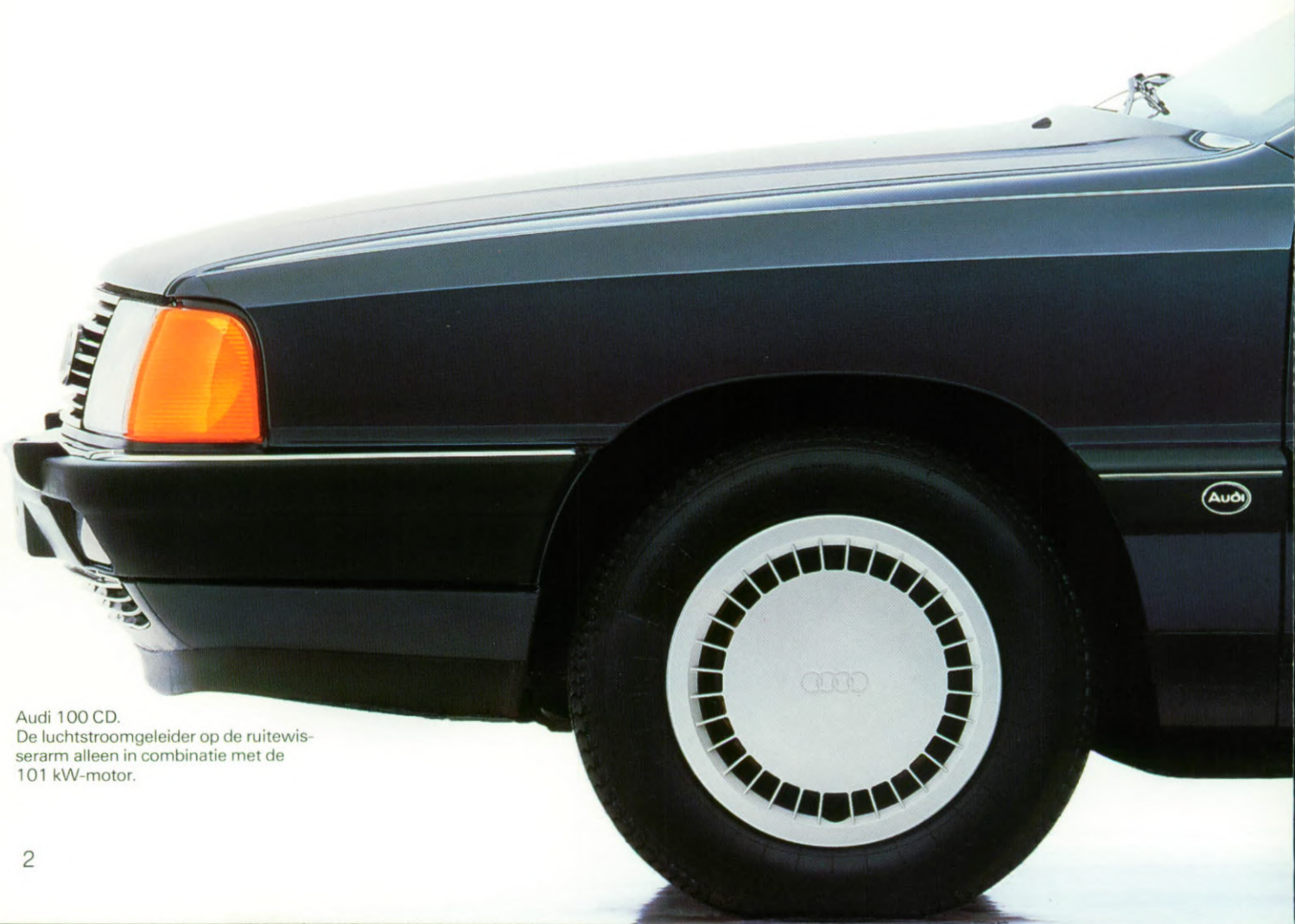


De Audi 100.

De Audi 100 Avant.



Eén van de werkelijk nieuwe auto's
van de afgelopen jaren. Audi 100.



Audi 100 CD.
De luchtstroomgeleider op de ruitewis-
serarm alleen in combinatie met de
101 kW-motor.

Een limousine die zelfs geleverd kan worden met de superieure quattro technologie. Want de Audi 100 quattro heeft permanente vierwielaandrijving met twee extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichtingen, waarvan u zowel 's winters als 's zomers voordeel heeft. In tegenstelling tot andere vierwiel aangedreven systemen worden bij de Audi 100 permanent alle vier wielen aangedreven. Het beste kunt u zelf de superieure techniek ervaren, die het beste wegcontact oplevert. Zowel de

Audi 100 als de Audi 100 quattro zijn gebouwd voor alle mensen die hogere eisen stellen.

Het design

De Audi 100-serie bereikte als eerste serie-limousine een C_W -waarde van 0,30*. Door deze aerodynamische topprestatie stelde Audi nieuwe normen op voor vormgeving en verbruik.

* De luchtweerstandscoefficiënt van $C_W=0,30$ werd bij de Audi 100 met de 1,81 motor gemeten. Voorzien van een andere motor, bredere banden etc. kan deze waarde zich enigszins wijzigen.

De modellen

Deze serie omvat vier modellen. De Audi 100 is reeds een compleet uitgevoerde, comfortabele limousine. De Audi 100 CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100 CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 CD.

De ruimte

Naast zijn uitmuntende aerodynamische vorm heeft de Audi 100 één van de ruimst bemeten interieurs en één van de grootste kofferruimtes in zijn klasse.

De motoren

Zes verschillende motoren staan ter keuze. Twee bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotoren en vier verschillende vijfcilinders, waaronder een diesel en een turbodiesel.

De actieradius

De aerodynamische vorm, de zuinige motoren en de gewichtsbeparende constructie zorgden ervoor, dat de Audi 100 bij testritten op één tankvulling (80 liter) zonder moeite meer dan 1000 km aflegde.

De veiligheid

De beroemde eigenschappen van de Audi voorwielaandrijving worden door de techniek van het onderstel op indrukwekkende wijze geoptimaliseerd. Geavanceerde en hoogwaardige materialen bieden veel bescherming. Zo is er bijv. een uiterst vormvaste passagierskooi met grote, meegeevende kreukelzones, zowel aan de voor- als aan de achterzijde, een veiligheidsstuur met een wegnik-element en nog vele zaken meer.

De kwaliteit

De vele verbeteringen ter verhoging van de kwaliteit staan op eenzame hoogte. Alleen al de moderne lakinstallatie zorgt voor een lak kwaliteit van een tot nu toe ongekend niveau, u krijgt van ons drie jaar garantie op de lak. Dit alles zorgt er, in combinatie met vele andere maatregelen voor, dat de Audi 100 een uiterst economische auto is, een auto met een zeer duurzame carrosserie, kortom een auto die z'n waarde vele, vele jaren lang behoudt.

De uitrusting

Iedere Audi is standaard al zeer functioneel en compleet uitgerust. Vele nieuwe ideeën en vier uitvoeringsvarianten maken het mogelijk een Audi geheel volgens uw individuele wensen te kiezen.



De veelzijdigste Audi aller tijden.

Een auto die zelfs geleverd kan worden met de superieure quattro technologie. Want de Audi 100 quattro heeft permanente vierwielaandrijving met twee extra inschakelbare differentieelblokkeerinrichtingen, waarvan u zowel 's winters als 's zomers voordeel heeft. In tegenstelling tot andere vierwiel aangedreven systemen worden bij de Audi 100 permanent alle vier wielen aangedreven. Het beste kunt u zelf de superieure techniek ervaren, die het beste wegcontact oplevert. Zowel de

Audi 100 als de Audi 100 quattro zijn gebouwd voor al degenen die hogere eisen stellen.

* De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,33$ werd bij de Avant met 1,8 liter motor gemeten. Uitgerust met andere motoren kan deze waarde enigszins afwijken.

Het design

Met een C_w -waarde van 0,34* bereikt de Audi 100 Avant een extreem lage luchtweerstandscoefficiënt voor een auto van deze klasse. Deze aerodynamische topprestatie betekent tevens nieuwe normen voor vorm en gebruik.

De modellen

De serie omvat vier varianten. De Audi 100 Avant is de reeds zeer compleet uitgeruste basisversie. De Audi 100 Avant CS is het sportiefste model. En van de comfortabel-elegante Audi 100

Avant CC is het nog maar één stapje naar het topmodel, de Audi 100 Avant CD.

De afmetingen

De binnenmaten van de Audi 100 Avant mogen gezien worden: bijna 3 m² zitoppervlakte en maximaal 2,67 m² laadoppervlak maken hem tot de Audi met de grootste ruimte. En tot de veelzijdigste bovendien.

De motoren

Er is keuze uit 6 verschillende motoren. Twee bijzonder zuinige viercilinder-benzinemotoren en vier verschillende vijfcilinders,



waaronder een dieselmotor en een turbo-diesel.

Economische aspecten

Zijn sublieme aerodynamische vorm, de zuinige en toch temperamentvolle motoren en de optimaal gunstige, gewichtsbesparende constructie hebben tot nieuwe normen voor het verbruik van een auto van deze grootte geleid. Zijn perfecte afwerking tot in het kleinste detail betekent ook op de lange termijn gezien een groot economisch pluspunt: de auto behoudt z'n waarde gedurende een zeer lange periode.

De veiligheid

De belangrijkste bijdrage aan de veiligheid levert het nieuw ontwikkelde onderstel in combinatie met de beroemde Audi-voorwielaandrijving.

Daarenboven zorgen hoogwaardige materialen en nieuwe technologieën voor een grote passieve veiligheid in de Audi 100 Avant. Daarbij komen dan nog een vormvaste passagiers-kooi met grote kreukelzones voor en achter, een veiligheidsstuurkolom met knik-element en vele andere bijzonderheden.

De kwaliteit

De Audi 100 Avant is een tot volle rijpheid ontwikkelde automobiel. Talloze tests onder uiterst harde omstandigheden, maar evenzeer de toepassing van hoogwaardige materialen, nieuwe verwerkingsmethoden en zeer scherpe controles, garanderen een afleveringskwaliteit van het allerhoogste niveau. Bovendien zorgt een moderne lakinstallatie voor een voorbeeldige lak kwaliteit. Vandaar dat we bij de Audi 100 Avant 3 jaar garantie op de lak geven.

Deze en vele andere maatregelen zorgen ervoor dat de waarde van de Audi carrosserie jarenlang behouden blijft.

De uitrusting

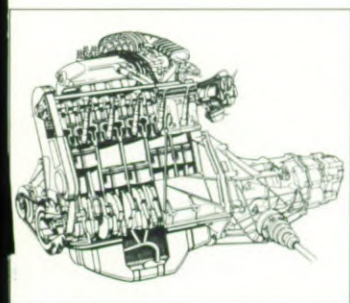
Het grote comfort van de serie-uitvoering laat nauwelijks nog ruimte voor extra-wensen. Want in de vier verschillende uitrustingsvarianten vindt u alles, wat het autorijden zo aangenaam mogelijk maakt.



Het fraaiste voorbeeld van zuinigheid.

Een minimaal verbruik en een hoog koppel kenmerken de Audi 100 en de Audi 100 Avant-motoren. Er is keuze uit zes moderne motor-versies: de bijzonder zuinige 1,8 liter-motor met 55 kW (75 pk) heeft 4 cilinders en loopt op normale benzine. De 66 kW (90 pk) viercilindermotor gebruikt superbenzine. Alle andere motoren zijn verder ontwikkelde 5-cilinders. De 2,0 liter injectie-motor met 85 kW (115 pk), de 2,2 liter injectie-motor met 101 kW (138 pk) — lopen allebei op superbenzine — en de 2,0 liter dieselmotor met 51 kW (70 pk), evenals de 2,0 liter turbo-dieselmotor met





64 kW (87 pk). Deze uiterst geavanceerde motoren beschikken over een nog grotere trekkracht en een grote souplesse bij ieder toerental. Ze lopen — en dat is spreekwoordelijk bij Audi — uiterst soepel en geruisloos. De lage verbruikscijfers zijn het

resultaat van vele factoren van het totale technische concept. De motoren hebben niet alleen een lange levensduur, ze zijn ook zuinig: b.v. door een minimaal toerental bij stationair draaien en door een elektronische onderbreking van de brandstoftoevoer als de auto op de motor afremt bij de 66 kW en de vijfcilinder benzinemotoren. Van directe invloed op de zuinigheid is de lage luchtweerstandscoefficiënt. De luchtweerstand bedraagt bij 100 km/h reeds 60% van alle rijweerstand en dat aandeel neemt bij hogere snelheden nog sterk toe. De aerodynamisch optimale vorm van de Audi 100

en de Audi 100 Avant is een beslissende factor voor het extreem lage brandstofverbruik. Die vorm is voorwaarde voor een auto met een laag brandstofverbruik met behoud van een hoog prestatieniveau. Zo brengt de 101 kW (138 pk) motor de Audi 100 b.v. in 9,7 sec. van 0 op 100 km/h. En op een topsnelheid van 202 km/h. Deze wel bijzonder comfortabele voordelen verbindt Audi met extreme zuinigheid. Zo heeft b.v. de Audi 100 met de 1,8 liter-carburatie-motor van 66 kW (90 pk) en handgeschakelde 4-versnellingsbak een verbruik van 5,4 liter bij 90 km/h,

6,9 liter bij 120 km/h en 9,4 liter in stadsverkeer (superbenzine volgens DIN 70030 per 100 km). De Audi 100 verbruikt daarmee zelfs nog minder brandstof dan vele kleinere auto's. Bij een daarop afgestemde rijstijl kunnen zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant op één tankvulling (80 liter) een afstand van 1000 km en meer afleggen.



Comfort tot in
het detail.

Comfort voor de bestuurder
De strakke lijn van het ontwerp kenmerkt ook het interieur van de Audi 100 en de Audi 100 Avant. In de CS en CD uitvoering is zelfs een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel standaard. De grote ruiten zorgen voor een veilig uitzicht rondom. Vanzelfsprekend zijn alle instrumenten



ontspiegeld en overzichtelijk geplaatst. Het stuur heeft z'n ideale stand aan vele tests te danken. Gemakkelijk te bereiken zijn ook de handrem, de 'pook' en alle andere bedieningselementen. Ook de veiligheidsgordels zijn heel gemakkelijk om te doen: Door een verbeterd systeem gaat dat met nog minder

krachtsinspanning en met één hand, vooral doordat het slot aan de stoel is bevestigd en dus altijd binnen handbereik ligt. Bij de CD-versie behoort de hoogteinstelling van de gordel op vijf vaste punten op de voorstoelen tot de standaarduitrusting. De preciese tandheugelbesturing geeft het veilige gevoel de

wagen altijd onder controle te hebben. En met de stuurbekrachtiging, die voor alle CD-modellen en vijfcilindermotoren standaard is, zijn de ingewikkeldste manoeuvres kinderspel. In de CD-versie is bovendien nog een autochecksysteem ingebouwd. Dat attendeert u er o.a. op wanneer de remvoeringen

versleten zijn, de temperatuur van de koelvloeistof te hoog is, of wanneer de oliedruk te laag dreigt te worden. Een geheel nieuw rij-gevoel krijgt u echter pas, wanneer u merkt, hoe snel en zuinig men met één van de grootste auto's van deze klasse reizen kan.

CC-model. 5 versnellingsbak standaard bij vijfcilinder-motoren. Radio extra.



Comfort voor de passagiers

Vier grote, wijd openslaande portieren en de extreem lage drempel zorgen ervoor, dat het instappen meteen al heel gemakkelijk is. De grote beenruimte, de anatomisch gevormde kuipstoelen, de brede middenconsole en de arm-

steunen verlenen de bestuurder volop gelegenheid om zich te ontspannen. Maar ook achterin kunnen de passagiers ruimschoots van de reis genieten. U kunt met een gerust hart drie volwassenen een plaats op de achterbank aanbieden. Zij zullen niet alleen enthousiast zijn over



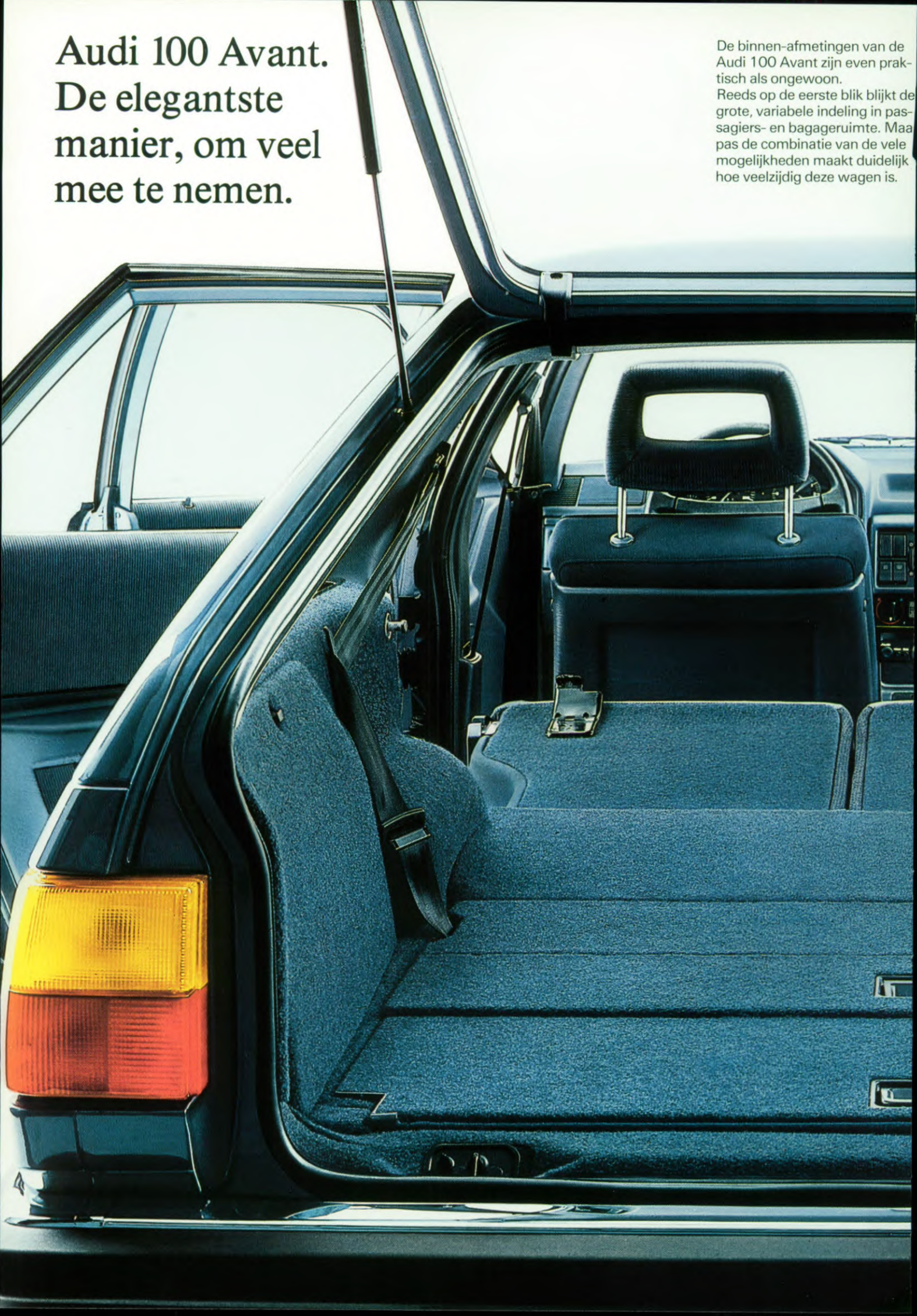
de grote bewegingsvrijheid, maar ook over het verwarmings- en ventilatiesysteem. Want dat zorgt d.m.v. roosters in de beenruimte voor een gelijkmatige temperatuur in de gehele wagen.

CC-model. Radio extra.



Audi 100 Avant.
De elegantste
manier, om veel
mee te nemen.

De binnen-afmetingen van de Audi 100 Avant zijn even praktisch als ongewoon. Reeds op de eerste blik blijkt de grote, variabele indeling in passagiers- en bagageruimte. Maar pas de combinatie van de vele mogelijkheden maakt duidelijk hoe veelzijdig deze wagen is.



Zijn met tapijt beklede laadvloer is één van de grootste onder alle vergelijkbare automobielen. De vloer is ca. 2 m lang en maximaal 1,20 m breed en wordt slechts overtroffen door het zitoppervlak. Want dat bedraagt in de Audi 100 Avant bijna 3 m². Wie zoveel plaats heeft, heeft ook

vele mogelijkheden. Deze auto is als geschapen voor grote gezinnen. En hij biedt een optimaal comfort voor korte en lange reizen.

Audi 100 Avant CD
Radio en doorlopende
laadvloer zijn extra.



Vóór alles praktisch. Audi 100 Avant.

De Audi 100 Avant is zo ruim gedimensioneerd, dat hij praktisch alles en iedereen in grootse stijl kan vervoeren. Hij is een uniek grote limousine met coupé-karakter, die volkomen nieuwe perspectieven biedt voor allerlei hobby's, voor reizen en voor zakelijk gebruik, met vele variatiemogelijkheden. Zo kan b.v. de achterste rugleuning voor 1/3, voor 2/3 of geheel worden

omgeklapt. En dan kunt u tot maximaal 1837 liter bagage (volgens VDA-norm) verstouwen.

Tenslotte is de Audi 100 Avant de grootste en veelzijdigste Audi aller tijden. En bovendien in deze klasse nog de aerodynamisch beste, snelste en zuinigste auto. Maar het mooiste aan hem is het elegante model.

Audi 100 Avant CC.
Extra: schuif/uitklapbaar dak.



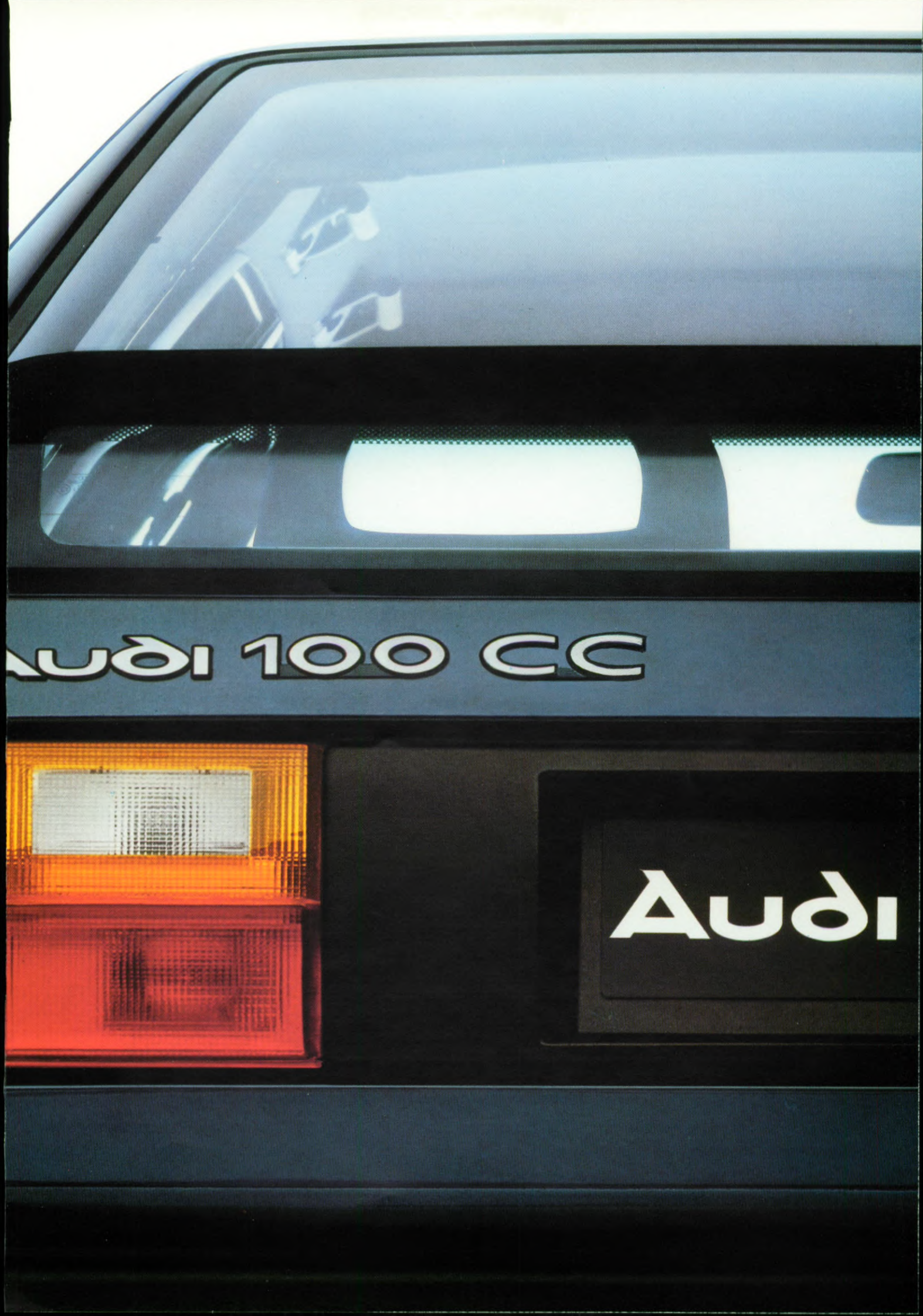
1/3 omgeklapt. Plaats voor 2 passagiers achterin.



Met de achterbank in zitstand hebt u 831 liter laadvolume (volgens VDA) ter beschikking.



Extra: een samengeklapte kinderbank onder de laadvloer.

A close-up, low-angle shot of the front of a dark blue Audi 100 CC. The image focuses on the upper half of the car, showing the hood, the base of the windshield, the rearview mirror, and the front grille. The car's paint is a deep, metallic blue. The windshield is dark, reflecting some light. The rearview mirror is visible in the upper left. The front grille is black and features the 'Audi 100 CC' badge in silver. To the left, a portion of the headlight assembly is visible, showing a red and orange lens. To the right, a black rectangular plate with the 'Audi' logo in white is partially visible.

Audi 100 CC

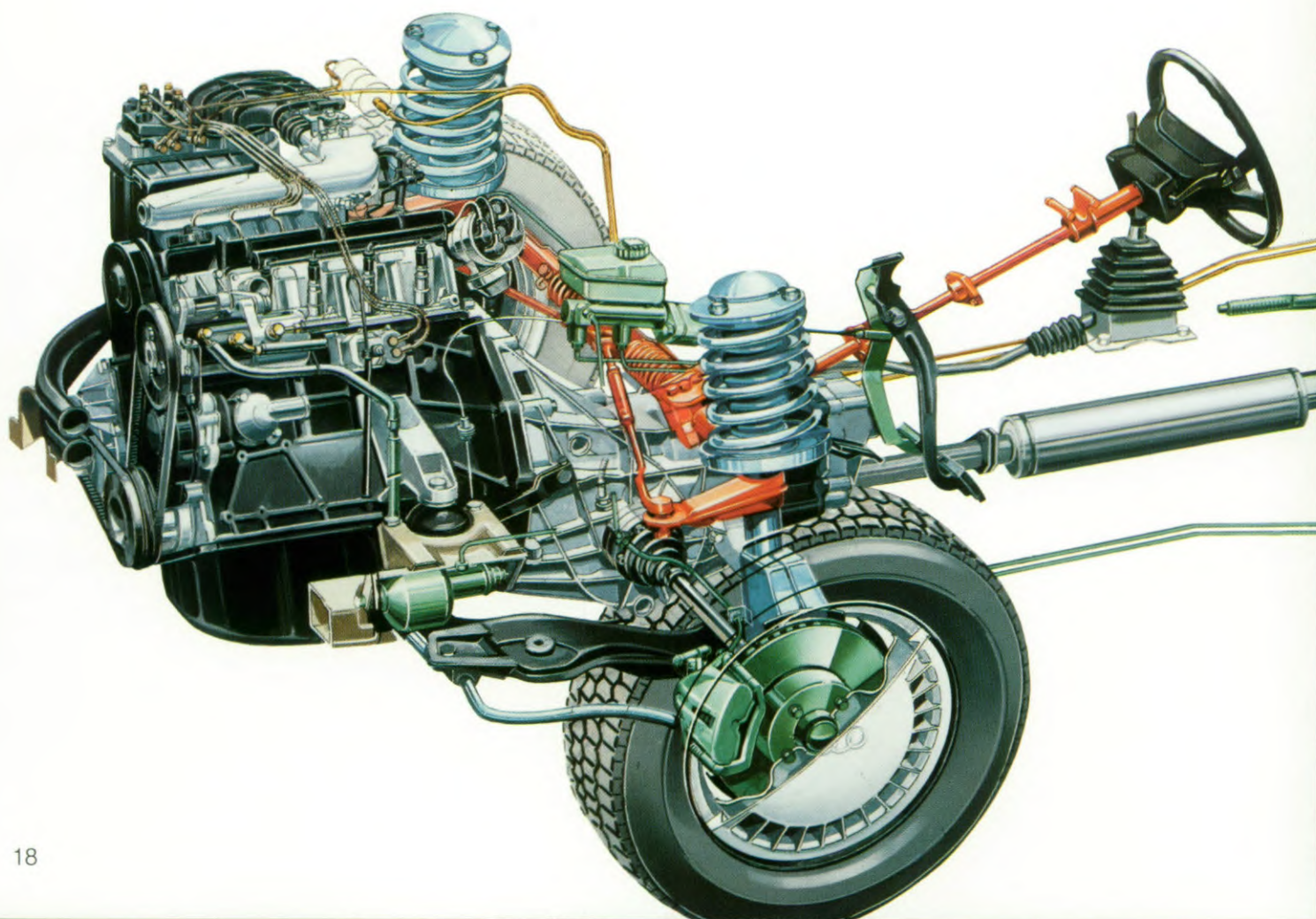
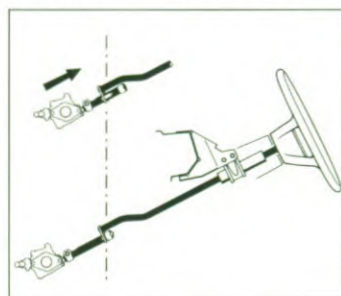
Audi

Veiligheid tot in het detail.

De veiligheid van de Audi 100 en de Audi 100 Avant is het resultaat van de intensieve Audi-veiligheidsresearch, die een synthese gevonden heeft tussen een constructie met een gering gewicht en veel bescherming biedende passieve veiligheid. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de praktisch onvervormbare passagiersruimte met royaal berekende kreukelzones aan de voor- en achterzijde. De cabine bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, vier-spakige veiligheidsstuur, met de grote vervormbare plaat en de meegeevende stuurstang, bieden extra bescherming. De stuur-

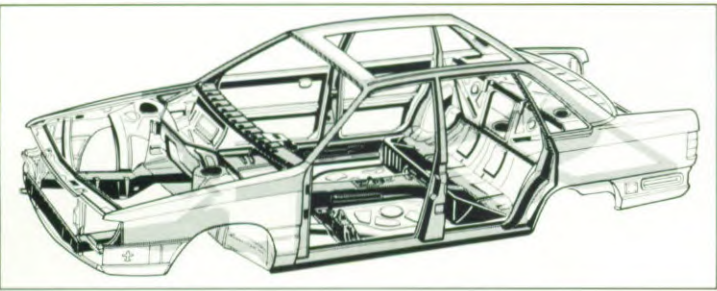
stang heeft een wegnik-element.

Het veiligheidsgordelsysteem is afgestemd op mogelijke deformaties van de carrosserie. De sloten van de veiligheidsgordels zijn direct aan de voorstoelen bevestigd en zorgen zodoende in iedere zitpositie voor de meest gunstige wijze van dragen. Door een speciale constructie kon de druk die de gordels op het lichaam uitoefenen worden verminderd. Daardoor is enerzijds het draagcomfort duidelijk verbeterd en anderzijds kunnen de gordels met één hand worden omgedaan. En als men dan ook nog de stabiel bevestigde stoelen met verstelbare hoofdsteunen, de automatische driepuntsrolgordels voor 4 passagiers en 1 heupgordel achterin, in aanmerking neemt, evenals het flexibele materiaal van de armsteunen, de kinderveiligheidsvoorzieningen en de veiligheidsbinnenspiegel, dan wordt het duidelijk, dat Audi veel voor de veiligheid van de inzittenden heeft gedaan.



De actieve veiligheid

Actieve veiligheid is voor een Audi van oudsher vanzelfsprekend. Vooral t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi altijd uitmuntende ideeën ont-



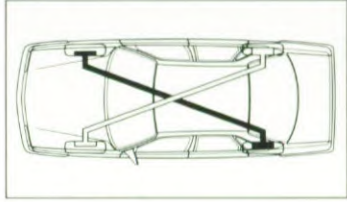
wikkeld. Zo passen de Audi-technici sinds meer dan 50 jaar de voorwielaandrijving toe en ze hebben deze techniek steeds verder ontwikkeld. Deze aandrijving levert een zeer belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid. Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de grote koersvastheid van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt. De gunstige verdeling van

het gewicht over de beide assen, die bij toenemende belading van de wagen nog beter wordt, betekent dat men bij een wagen met voorwielaandrijving tegen een te zware, het rij-gedrag beïnvloe-

dende belading in hoge mate is gevrijwaard. De belaste, aangedreven wielen zorgen steeds voor een goed wegcontact. En dat komt het rij-gedrag niet alleen op droge, maar vooral op winterse wegen zeer ten goede. En tenslotte is ook de geringe zijwindgevoeligheid van Audi een gevolg van zijn voorwielaandrijving. Zonder overdrijving kan worden gezegd, dat zowel de Audi 100 als ook de Audi 100 Avant qua weggedrag

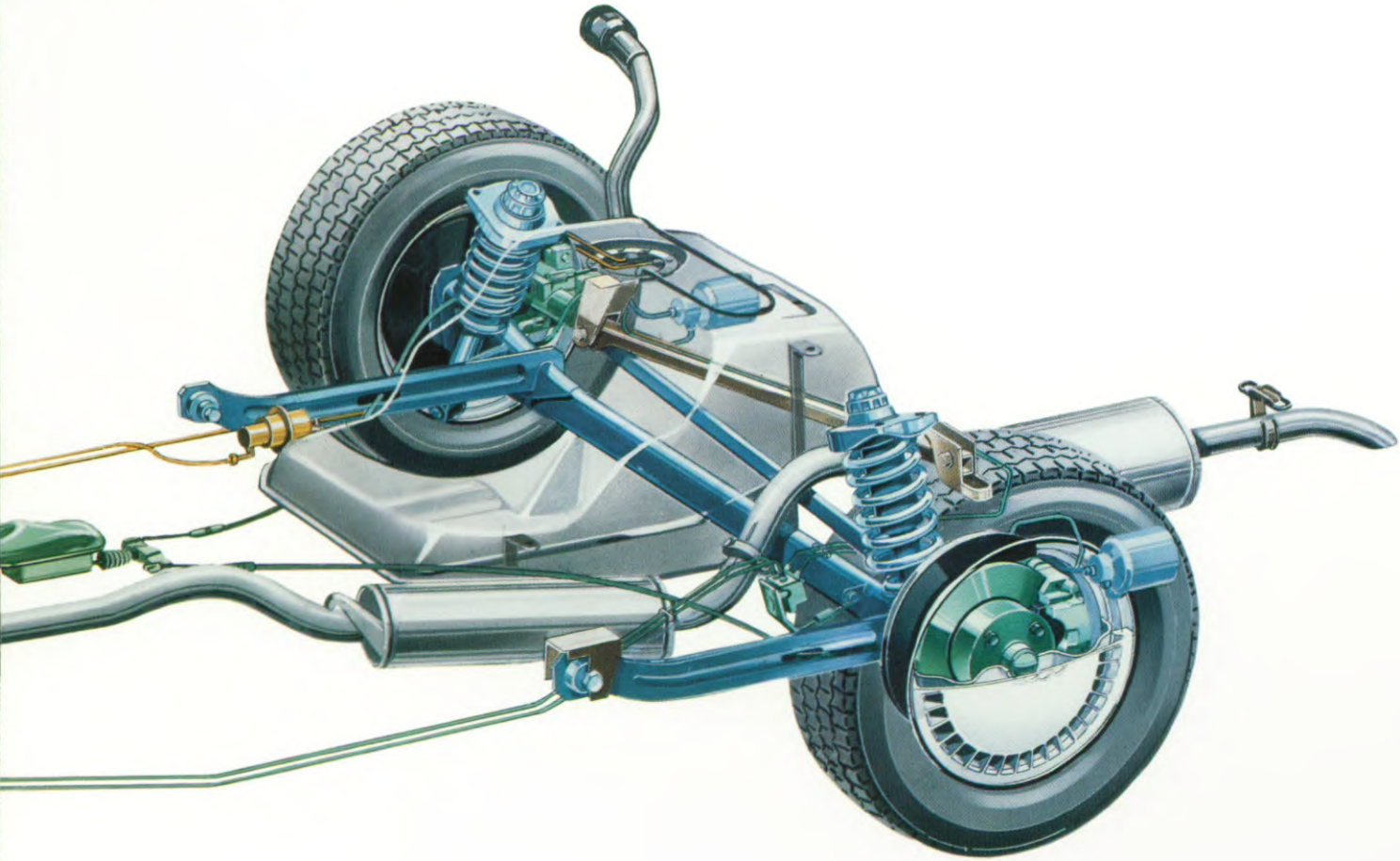
tot de topklasse der automobielen behoren. Dat is het resultaat van een hele reeks technische details waarvan de optimale eigenschappen eerst door hun onderlinge samenhang tot hun recht komen. Dit geldt b.v. voor de vooras met veerpoten met de zelfcorrigerende stuurinrichting. Een constructie die in hoge mate verhindert, dat de wagen uitbreekt als hij b.v. aan één kant met de wielen op een losse ondergrond komt, of als u op een aan één kant glad wegdek moet remmen. Een groot aandeel aan het veilige weggedrag, maar ook aan het rij-comfort, heeft de torsiegeveerde achteras. Als u daar dan nog de lange wielbasis en de grote spoorbreedte bijtelt, evenals de voorbeeldige afstemming van vering en demping, dan zal het u duidelijk zijn, waarom de Audi ondersteltechniek zo subliem is. De nieuwe Audi-modellen met hun enorm snel en soepel lopende motoren en met hun gunstige gewicht zorgen door hun vurig temperament voor

actieve veiligheidsreserves. Afgestemd op de rijprestaties hebben de Audi 100 en de Audi 100 Avant een zeer ruim bemeeten diagonaal gescheiden 2-kringsremsysteem met remkrachtversterker, een van de belading afhankelijke remkrachtregelaar, schijfremmen voor* en



zelfbijstellende trommelremmen achter**. Zou er ooit een remcircuit uitvallen dan blijft nog ongeveer de halve remkracht (op één voor- en één achterwiel) behouden. Audi heeft werkelijk veel veiligheid ingebouwd!

* Bij de Avant 85 kW- en 101 kW-motor met geforceerde koeling.
** Bij de 101 kW-motor ook schijfremmen achter.



Er gaat niets boven kwaliteit.

Audi 100 en Audi 100 Avant zijn in alle opzichten voor een lang leven geconcepieerd. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en produktiemethoden, evenals een op duurzaamheid gericht totaal-concept, garanderen een hoge inruilwaarde over enige jaren. Deze modellen zijn niet alleen waardevol door de degelijkheid

van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en gecontroleerde bewerking tijdens de productie. Door talloze



rigoureuze tests op alle mogelijke soorten wegdek en onder alle denkbare klimatologische en meteorologische condities, en niet te vergeten door hun beproefde techniek, wordt een



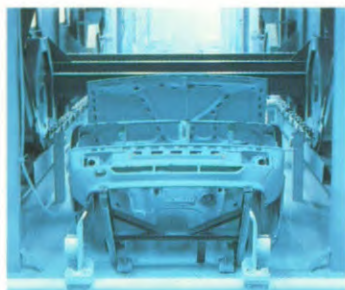
uitstekend functionerend produkt gegarandeerd, dat ook aan de allerhoogste eisen voldoet. Deze hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks omvangrijke, constructieve maatregelen bereikt.

Eén van de hoofdpunten daarbij is, te bereiken, dat de auto z'n waarde langer behoudt. Sterk aan corrosie onderhevige gedeelten van de carrosserie worden door gegalvaniseerde platen duurzaam beschermd. De randen van de deuren, de motorkap en de kofferdeksel (bij Audi 100) worden met PVC verzegeld en bieden daarvoor, ook onder extreem ongunstige omstandigheden, weerstand aan de corrosie. Daar komen de zorgvuldig aangebrachte grondverf en laklagen dan nog bij. De moderne Audi-lakinstallatie is volgens de nieuwste technische opvattingen geconcepieerd en zorgt voor een onovertroffen kwaliteit.

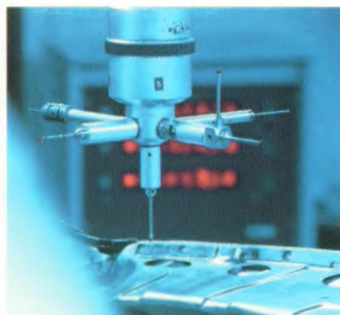
In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de ruwe carrosserie voorbereid op de verdere montage. Zo wordt hij allereerst

d.m.v. een gecombineerd spuit- en dompelprocédé ontvet en afgespoeld. Alle oppervlaktes en holle ruimtes worden grondig vóórbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Daarenboven krijgt de carrosserie een zinkfosfateerbehandeling als extra bescherming tegen corrosie en roesten-van-binnenuit. Daarna volgt het dompelbad waarin de grondlaag wordt aangebracht. Dit procédé noemt men electrophorese.

Hoeken, randen en holle ruimten profiteren in 't bijzonder van deze intensieve coating. De onderzijde en de wielkasten worden zelfs van een PVC-laag voorzien. In de



automatische dompelinstallatie worden dan tenslotte de holle ruimtes in het onderste gedeelte van de wagen met warme was behandeld, waardoor deze een extra bescherm laag krijgt. Om de effectiviteit van al deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren en ze verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosie-onderzoek



gesticht. Hier kan men allerlei klimatologische invloeden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en alle mogelijke omstandigheden, die zich op de weg voordoen (nat wegdek, steenslag, sneeuw, ijs, pek) simuleren en de uitwerking daarvan op de carrosserie onderzoeken. De resultaten

daarvan verschaffen de kennis, die nodig is om een optimale bescherming tegen roest te krijgen. Dit alles samen levert een zodanig produkt op, dat Audi, overtuigd van de hoge kwaliteit, op alle modellen niet alleen zes jaar garantie geeft tegen doorroesten van de carrosserie van binnenuit, maar ook nog 3 jaar garantie biedt op de laklaag. Maar dat is nog niet alles. Bij Audi hebben aluminium, gegalvaniseerde onderdelen en uiterst stabiele kunststoffen steeds meer het tot nu toe gebruikte blik vervangen. De som van al deze maatregelen, zoals de verlenging van de levensduur, de verbetering van de betrouwbaarheid en de modernste onderzoeksmethoden, betekent een eindprodukt van de allerhoogste kwaliteit. Een kwaliteitsniveau dat nieuwe perspectieven biedt!



De uitrusting. In één woord af!

Zowel van buiten als van binnen zijn de Audi 100 en de Audi 100 Avant parade-voorbeelden van auto's met een functioneel complete standaarduitvoering. Het gehele interieur is volledig bekleed. De geluidsisolatie is zo goed, dat men de motor praktisch niet hoort. De vier deuren kunnen bijna rechthoekig worden geopend. Het interieur doet



prettig aan en is zorgvuldig op de kleur van de lak afgestemd. En voor de bekleding worden stoffen van uitstekende kwaliteit toegepast. Ook daarbij heeft men met een lange levensduur gerekend.

De beide topmodellen.

Sportief of elegant.

De beide topmodellen heten CS en CD. U moet alleen maar kiezen hoe u wilt rijden, sportief of liever luxueus.

Als u voor sportief kiest, biedt de CS u de volgende standaarduitrusting: lichtmetalen velgen in spaak-design met brede banden (205/60 HR 15), een op hoge prestaties berekend onderstel met stabilisator op de achteras, een sportieve 5-versnellingsbak, sportstoelen, centrale vergrendeling, een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel, onafhankelijke verlichting in het motorcompartiment, een toerenteller, een met leer

bekleed stuur en een dito knop op de versnellingspook. Het interieur van de CS is sportief maar niet zonder luxe.

De serie-uitvoering van het CD-model omvat naast het chroom van de bumpers en de metallic-lak, ook elektrisch bediende vensters en het auto-check-systeem. En bovendien is bij de CD uitvoering rekening gehouden met het installeren van een radio met cassetterecorder, een automatische-antenne bij de Audi 100 en een elektronisch versterkte dakantenne bij de Avant CD en met 2 aansluitingen voor hoofdtelefoon achterin (duo-sound) bij de Audi 100. Een soepele stuurbekrachtiging met een centraal hydraulisch systeem en een wis-was-installatie op de koplampen zijn even vanzelfsprekend als een leeslampje voor de bijrijder, en leeslampjes en sigarettenaanstekers links en rechts achterin. De vier hoofdsteunen zijn geheel van een zachte bekleding voorzien. De centrale vergrendeling sluit ook de kofferruimte af en is standaard gemonteerd, evenals de mistlampen.



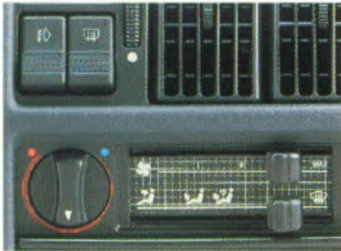
Buitenspiegel met getint glas, van binnen uit verstelbaar.



Geïntegreerde, rode mistlamp.



Kaartenbakjes aan de voorportieren.



Verwarmings- en ventilatiesysteem met 4-traps ventilator.



Verwarmde achterruit.



Breedstralende halogeenkoplampen.



Frontspoiler.



Extra: stereo-cassette-radio.



Hoofdtelefoons achterin (standaard bij Audi 100 CC, CS en CD).



Leeslampjes achterin (standaard bij CD).



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel (standaard bij CS en CD).



Wis-was-installatie op de koplampen (standaard bij CD).



Auto-check-systeem (standaard bij CD).



Centrale vergrendeling (standaard bij CS en CD).

De extra's. Praktisch geen
wens blijft onvervuld.



Meer veiligheid door het anti-blokkeer-systeem (ABS)

Ongeveer tien procent van alle ongevallen zijn een gevolg van het blokkeren van de wielen tijdens een paniekstop. Ongevallen, die met een hoge mate van waarschijnlijkheid vermeden hadden kunnen worden. Want

werkt volgens het zogenaamde 'gesloten warmteuitwisselings-procédé' en de koelcapaciteit van dit systeem komt ongeveer overeen met die van 100 koelkasten, groot genoeg dus, om zelfs tropische buitentemperaturen te veranderen. Wie het gemak van een automa-



Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kw-motor).

met het anti-blokkeer-systeem blijft de wagen zelfs bij extreem krachtig remmen bestuurbaar en geheel en al onder controle, daar een microcomputer verhindert, dat de wielen ooit ook maar een moment blokkeren.

tische transmissie niet wil missen, kan zo'n automaat tegen meerprijs laten monteren. Dat rijdt niet alleen bijzonder comfortabel, het is ook veilig, want men kan zich geheel en al op het verkeer concentreren.



Volautomatische airconditioning.

Deze extra-veiligheid kan tegen meerprijs worden geleverd op alle Audi 100- en Audi 100 Avant-modellen met de 101 kW (138 pk) motor.

Een bijzondere mate van comfort belooft een in het verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerde, volautomatische airconditioning. Die zorgt voor een aangenaam klimaat in het gehele interieur. Gedurende de koelfase wordt vocht aan de geklimatiseerde lucht onttrokken, ook het stof wordt er grondig uit verwijderd. Het is daardoor praktisch uitgesloten, dat de ruiten beslaan. De Audi airconditioning

De Audi 100 en de Audi 100 Avant kunnen van talrijke extra's worden voorzien. Zo zijn bijvoorbeeld de leren bekleding (de middelste baan en de zijkanten van de stoelen, evenals gedeelten van de portierbekleding, van echt leer), de automatische snelheidsregelininstallatie, de elektrisch bediende ruiten en het nieuwe assortiment radio's, slechts een greep uit het omvangrijke pakket 'extra's'. Over verdere mogelijkheden om uw Audi naar eigen smaak uit te rusten, kan uw Audi dealer u alles vertellen.

De modellen. Audi 100, Audi 100 Avant.

Exterieur

Gelaaide voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrips van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
Gesloten wiel doppen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Hasting stof
Bekleed dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
Verstelbare, open hoofdsteunen op de voorstoelen
Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)

Automatische driepunts-oprolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden v.d. achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor, in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en verchroomde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle dakstijlen
Bekleding van de voetruimte in vlies structuur-stof met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed (Audi 100)
Bagageruimte geheel bekleed met vlies structuur-stof (Audi 100 Avant)
Strip langs rand van de kofferruimte



(Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropeningen

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-contact, intervallenschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitwisser/sproeier (Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standventilator, roosters in de voetruimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenpaneel met:

snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht,

achterruitverwarming, koelvloeistof, aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof
Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de remvoering voor

Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
1 binnenvelichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts
Enkeltonige hoorn
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling v.d. holle ruimten
Beschermd schilden in de voorste wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Met de handgeschakelde 5-versnellingsbak met een zuinige 5^e versnelling.
Topsnelheid in de 4^e versnelling (alleen in combinatie met 55 kW- en 66 kW-motoren)

Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Volautomatische airconditioning (uitsluitend in combinatie met 5-cilindermotoren)
Centrale vergrendeling
Groen getint glas rondom Trekhaak
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14
Elektrisch bediende ruiten
Twee verstelbare hoofdsteunen achter
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Wis-was-installatie op de koplampen
Achterruit wis-was installatie
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde halogeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Automatische antenne (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem (standaard op CD-modellen en 5-cilindermotoren)
Leren bekleding (middelste baan en zijkanalen van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer)
Auto-check-systeem
Niveauregeling (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motoren)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant)

Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en verbruik op dit moment (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen

(hoofdsteunen in afbeelding extra)
Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CC, Audi 100 Avant CC.

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrip van de bumper aan de voorzijde in kleur van de wagen, achterzijde zwart
Gesloten wielkasten
Brede stootlijsten op de flanken met verchromde sierlijsten
Verchromde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchromde sierlijsten langs de dakrand
Verchromde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchromde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchromde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl
Zwarte plaat tussen de achterlichten

Binnenuitrusting

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Kensington-Velours
Bekleed dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
4 verstelbare, open hoofdstoelen voor en achter
Achterbank in 2 delen, 1/3 links,

2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunts-oprolgordels met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden v.d. achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin (Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle daklijsten
Bekleding van de voetruimte van velours met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed met vlies-structuurstof
Strip langs rand van de kofferruimte



(Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitewisser met 2 standen, tip-wis-contact, intervallenschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitewisser/sproeier (Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standen ventilator, roosters in de voetruimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenpaneel met:

snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartzklokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistoftemperatuurmeter
Controlelampjes voor laadstroom, oliedruk, richtingaanwijzers, grootlicht, voorgloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht,

achterruitverwarming, koelvloeistof, aangetrokken handrem en niveau van de remvloeistof
Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de remvoering voor

Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
1 binnenvelichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts
Enkeltonige hoorn
Centrale deurvergrendeling
Ingericht voor de montage van een stereo-radio
Automatische antenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling v.d. holle ruimten
Beschermd schilden in de voorste wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs
Automatische transmissie
Met de handgeschakelde 5-versnellingsbak met een zuinige 5^e versnelling.
Topsnelheid in de 4^e versnelling (alleen in combinatie met 55 kW- en 66 kW-motoren)
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Volautomatische airconditioning (uitsluitend in combinatie met 5-cilindermotoren)
Groen getint glas rondom Trekhaak
4 lichtmetalen wielen 6 J x 14
Elektrisch bediende ruiten
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Wis-was-installatie op de koplampen
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde halogeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem (standaard op CD-modellen en 5-cilindermotoren)
Leren bekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer)
Auto-check-systeem
Niveauregeling (alleen in combinatie met stuurbekrachtiging)
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motoren)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
Extra bank voor kinderen

(Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en verbruik op dit moment (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CS, Audi 100 Avant CS.

(In NL alleen op
aanvraag leverbaar)

Exterieur

Gelaagde voorruit met een groen getinte
zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Afdekstrip van de bumper aan de
voorzijde in kleur van de wagen,
achterzijde zwart
4 lichtmetalen velgen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten langs de
radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de
dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en
achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit
(Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste
daklijst
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Keuze uit 3 interieur-kleuren
Stoelbekleding van geruite tweedstof
Bekleed dashboard
3 kleuren v.h. dashboard, afhankelijk van
kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met leer
bekleed
Sportstoelen
Tot in slaapstand verstelbare
voorstoelen
In de hoogte verstelbare bestuurders-
stoel
4 verstelbare open hoofdsteunen op de

voorstoelen en achterbank
Achterbank in 2 delen, 1/3 links,
2/3 rechts of geheel neerklapbaar
(Audi 100 Avant)
Automatische driepunts-oprolgordels
met omkeergeleiding op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en
1 vaste heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden v.d.
achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-
verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonneklep-
pen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met
verlichting rechts voorin
Extra opberg-vak rechts
Middenconsole
Knop van de schakelpook met leer
bekleed
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de
middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Handgrepen rechts voorin en links en
rechts achterin (Audi 100)
Wegklapbare handgrepen rechts voorin
en links en rechts achterin
(Audi 100 Avant)
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde
armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de boven-
zijde en geanodiseerde sierlijst aan de
vensteronderzijde
Bekleding op alle dakstijlen
Bekleding van de voetruimte met
vliesstof in structuur en ingezet gedeelte



Extra: Mistlampen voor
Standaard: Hoofdsteunen op de
achterbank (niet afgebeeld)

aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed
(Audi 100)
Bagageruimte geheel bekleed met
vliesstof in structuur (Audi 100 Avant)
Strip langs rand van de kofferruimte
(Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde
van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van
de reikwijdte
2 achteruitrijlampen
Mistachterlamp
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke
bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke
bediening, zowel op de motorkap als op
de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitwissers met 2 standen, tip-wis-
contact, intervallenschakelaar en auto-
matische wis-was-installatie
Achterruitewisser/sproeier
(Audi 100 Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerde ventilatie- en verwar-
mingssysteem met 4 standenventilator,
roosters in de voetruimte voor en instel-
bare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de
ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenbord met:
snelheidsmeter, kilometerteller,
dagteller, digitaal-klokje, brandstof-

meter, koelvloeistoftemperatuur-
meter
Controlelampjes voor laadstroom,
oliedruk, richtingaanwijzers, groot-
licht, knipperlichten, mistachterlicht,
achterruitverwarming, koelvloeistof,
aangetrokken handrem en niveau
van de remvloeistof
Waarschuwingsszoemer voor
ingeschakeld licht en/of radio
Aanwijzing van toestand van de
remvoering voor
Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de
bedieningselementen voor verwarming
en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de
console
1 binnenvelichtingslampje met
schakelaars op alle deuren
Onafhankelijke kofferruimteverlichting
(Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schake-
laar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Onafhankelijke verlichting in het
motorcompartiment
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare
buitenspiegel, zowel links als rechts
Centrale vergrendeling van alle deuren
en kofferruimte
Enkeltonige hoorn
Ingericht voor de montage van een
stereo-radio
Automatische antenne en aansluitingen
voor 2 hoofdtelefoons achterin
(Audi 100)

Elektronisch versterkte dakantenne
(Audi 100 Avant)
Stuurbekrachtiging met centraal
hydraulisch systeem
Duurzame bescherming van onderzijde
en wielkasten
Anti-corrosie behandeling v.d. holle
ruimten
Beschermde schilden in de voorste
wielkasten

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Schuif/uitzetdak (ook elektrische
bediening)
Volautomatische airconditioning
Groen getint glas rondom
Trekhaak
Elektrisch bediende ruiten
Wis-was-installatie op de koplampen
Metallic-lak
2 in de bumpers geïntegreerde
halogeen-mistlampen
Radio's (ook stereo en met cassette)
Leren bekleding (middelste baan en
zijanten van de stoelen, hoofdsteunen
en stuurwiel van echt leer)
Niveauregeling
Snelheidsregelaar
Anti-blokkeer-systeem
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc.
(Audi 100)
Extra bank voor kinderen
(Audi 100 Avant)
Afdekking voor bagageruimte
(Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer waarmee opvraagbaar

zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid,
gemiddeld verbruik en actieradius en
verbruik op dit moment
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels
op de voorstoelen

Over verdere mogelijkheden om uw
auto naar eigen smaak uit te rusten geeft
uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Audi 100 CD, Audi 100 Avant CD.

Exterieur

Metallic-lak
Gelaagde voorruit met een groen getinte zonnestrip
Voor-spoiler (Audi 100)
Voor- en achterspoiler (Audi 100 Avant)
Bumpers met kunststof bekleed
Verchroomde afdekstrip op de bumpers
Gesloten wieloppen
Brede stootlijsten op de flanken
Verchroomde sierlijsten
Verchroomde sierlijsten langs de radiatorgrill
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijsten langs de dakrand
Verchroomde sierlijsten om voor- en achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijsten om de voorruit (Audi 100 Avant)
Verchroomde lijsten om zijruiten
Zwarte afdekking van de middelste dakstijl
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Keuze uit 4 interieur-kleuren
Stoelbekleding van Kensington-Velours
Gecapitonneerd dashboard
3 kleuren van het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur
Vierspaaks veiligheidsstuur met schuimstof bekleed
Tot in slaapstand verstelbare voorstoelen
In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Vier verstelbare, open hoofdsteunen op de voorstoelen en achterzittingen

Achterbank in 2 delen, 1/3 links, 2/3 rechts of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunts in hoogte verstelbare veiligheidsgordels op de voorstoelen
2 automatische driepunts-gordels en 1 oprolbare heupgordel op de achterbank
Opklapbare armleuning in 't midden van de achterbank (Audi 100)
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen, met make-up-spiegel rechts
Opbergvak aan bestuurderskant
Afsluitbaar handschoenenvak met verlichting rechts voorin
Extra opbergvak rechts
Middenconsole
Knop van de versnellingspook in leer
Vakken in de voorportieren
1 asbak met verlichting voor in de middenconsole
Achterin links en rechts een asbak
Wegklapbare handgrepen rechts voorin en links en rechts achterin
Kleerhaakjes achterin
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurgreep
Deurbekleding met stof aan de bovenzijde en geanodiseerde sierlijst aan de raamonderzijde
Bekleding op alle dakstijlen
Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet gedeelte aan de bestuurderszijde
Bagageruimte geheel bekleed met vliesstructuur-stof



Strip langs rand van de kofferruimte (Audi 100)
Zwarte beschermstrips langs onderzijde van de portieropening

Overige uitvoeringsdetails

Halogeen-koplampen met regeling van de reikwijdte
2 in de bumper geïntegreerde halogeen-mistlampen
2 achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Knipperlichtinstallatie
Achterruitverwarming
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening van de motorkap (Audi 100)
2 gasveren voor een gemakkelijke bediening, zowel op de motorkap als op de achterklep (Audi 100 Avant)
Elektrische wis-was-installatie
Ruitewisser met 2 standen, tip-wis-contact, intervallenschakelaar en automatische wis-was-installatie
Achterruitewisser/sproeier (Audi 100 Avant)
Wis-was-installatie op de koplampen
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met 4 standventilator, roosters in de voetruimte voor en instelbare roosters in het dashboard
Defrosters onder de voorruit en voor de ruiten in de voorportieren
Automatische luchtafvoer
Instrumentenblok met:
snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, quartz klokje met analoge aanwijzing, brandstofmeter, koelvloeistof temperatuurmeter

Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, grootlicht, voor-gloeien (alleen bij diesel), knipperlichten, mistachterlicht, achterraut-verwarming en aangetrokken handrem
Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio
Auto-check-systeem met de volgende controlerende functies:
remvoering voor, stand van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, water van de ruitewisser, stand van de koelvloeistof, temp. van de koelvloeistof, spanning van de accu, brandstofreserve en oliedruk
Parkeerlichten
Regelbare dashboardverlichting
Verlichting van de schakelaars en de bedieningselementen voor verwarming en ventilatie
Verlichte sigarettenaansteker op de console
2 sigarettenaanstekers achterin
1 binnenvelichtingslampje met schakelaars op alle deuren
Leeslampjes rechts voor en links en rechts achterin
Onafhankelijke kofferruimteverlichting (Audi 100)
Bagageruimteverlichting met schakelaar op de achterklep (Audi 100 Avant)
Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment
Kindersloten op de achterportieren
Plaatsbesparend reservewiel
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel, zowel links als rechts

Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte
Uitgerust voor de montage van een stereo-radio
Automatische antenne en aansluitingen voor 2 hoofdtelefoons achterin (Audi 100)
Elektronisch versterkte dakantenne (Audi 100 Avant)
Elektrisch bediende ruiten
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem
Enkeltonige hoorn
Duurzame bescherming van onderzijde en wielkasten
Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten
Beschermdde schilden in de wielkasten voor

Interessante extra's tegen meerprijs

Automatische transmissie
Handgeschakelde 5-versnellingsbak met brandstof-besparende 5^e versnelling — max. snelheid in de 4^e versnelling (alleen bij 66 kW-motor)
Schuif/uitzetdak (ook elektrische bediening)
Geheel automatische airconditioning (alleen in combinatie met 5-cilinder-motoren)
Groen getinte ramen
Trekhaak
4 lichtmetalen velgen 6 J x 14
Leren bekleding (middelste baan en zijkanen van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel van echt leer)
Getinte, van binnenuit verstelbare buitenspiegel
Niveauregelaar
Snelheidsregelaar (alleen in combinatie

met 5-cilinder-motoren)
Anti-blokkeer-systeem (alleen in combinatie met 101 kW-motor)
Doorsteek-mogelijkheid voor ski's etc. (Audi 100)
Extra bank voor kinderen (Audi 100 Avant)
Afdekking van bagageruimte (Audi 100 Avant)
Dakrailing (Audi 100 Avant)
Vlakke laadvloer (Audi 100 Avant)
Boord-computer. Opvraagbaar zijn: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik en actieradius en verbruik op dit moment (alleen in combinatie met toerenteller en 101 kW-motor)

Over verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten geeft uw Audi-dealer u graag inlichtingen.



Nieuw. De bekleding.

Standaard stoffenbekleding Hastings uni voor de Audi 100/100 Avant



Marine

BT



Sierra

BU



Brasil

BV



Quarz

BW

Standaard stoffenbekleding, Kensington-velours voor de Audi 100 CC/100 Avant CC, Audi 100 CD/100 Avant CD



Marine

DD



Sierra

DJ



Brasil

DN



Quarz

DP

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GA

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GB

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GC

100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

GD

Standaard stoffenbekleding, Karo-tweed voor de Audi 100 CS/100 Avant CS



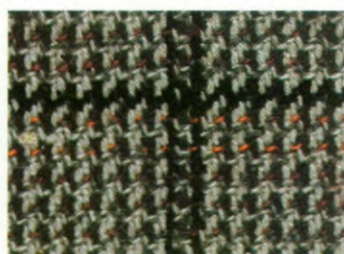
Marine

GV



Brasil

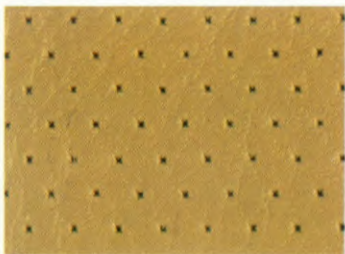
GY



Quarz

GW

Kunstleren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 100, CC, CD/100 Avant, CC, CD



Sierrabeige



Brasil

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

NB
ND
NY

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CD/100 Avant CD

ME
QB
SU

Leren bekleding tegen meerprijs voor de Audi 100, CC, CS, CD/100 Avant, CC, CS, CD



Sierrabeige



Brasil



Graphit



Platina

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CS/100 Avant CS
100 CD/100 Avant CD

VA
VA
VA
VA

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CS/100 Avant CS
100 CD/100 Avant CD

TM
TM
TM
TM

100 CS/100 Avant CS

VD

100/100 Avant
100 CC/100 Avant CC
100 CS/100 Avant CS
100 CD/100 Avant CD

TY
TY
TZ
TY

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

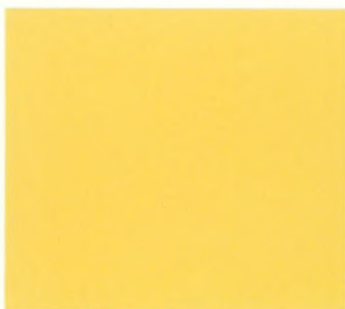
Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren

[illegible]

* Sportstoelen voor, leren- en kunstleren bekleding en metallickleuren tegen meerprijs.

Nieuw. De kleuren.

Standaardkleuren voor de Audi 100, CC/100 Avant, CC



Mangogeel

B7



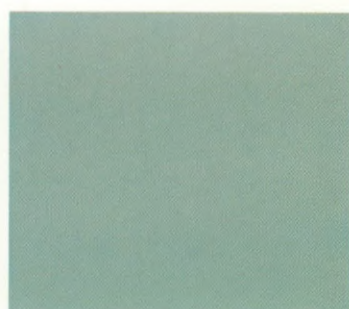
Montanarood

H5



Kopenhagenblauw

K3



IJsgroen

M1

Standaardkleuren voor de Audi 100, CC, CS, CD/100 Avant CC, CS, CD



Tornadorood

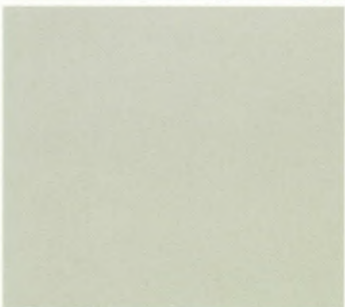
G2



Alpenwit

P1

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100 CC/100 Avant CC



Zermattzilver metallic

L1



Saffier metallic

L5



Amazonablauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9



Topaasgroen metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y4

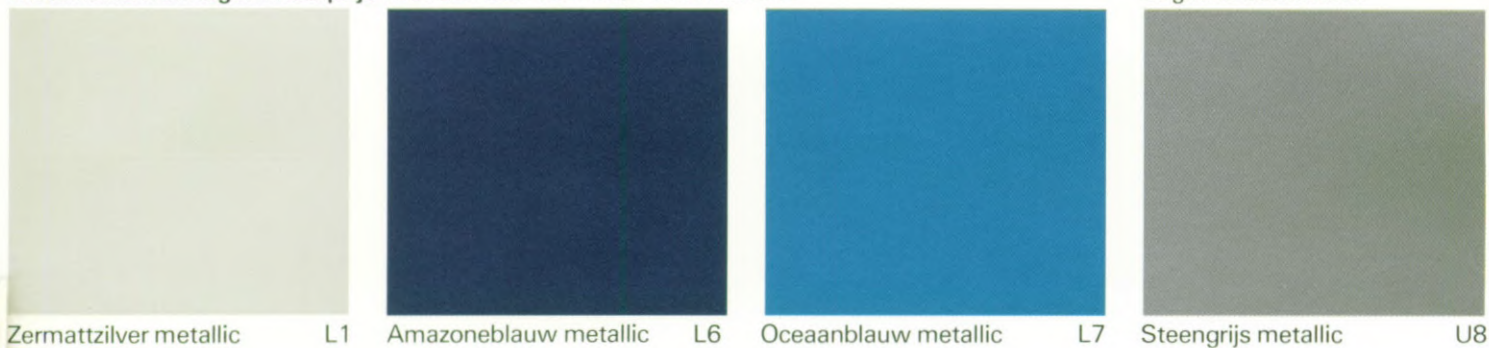


Mahoniebruin metallic

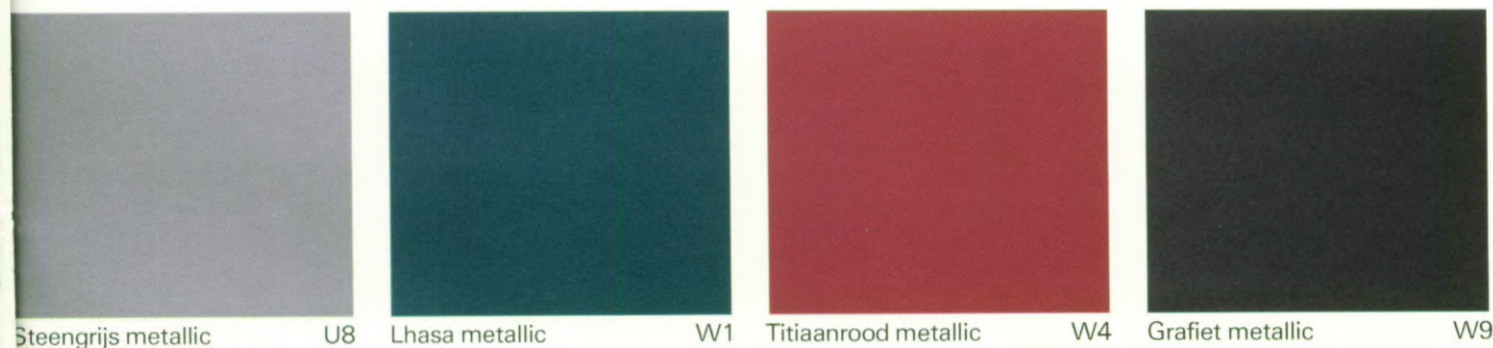
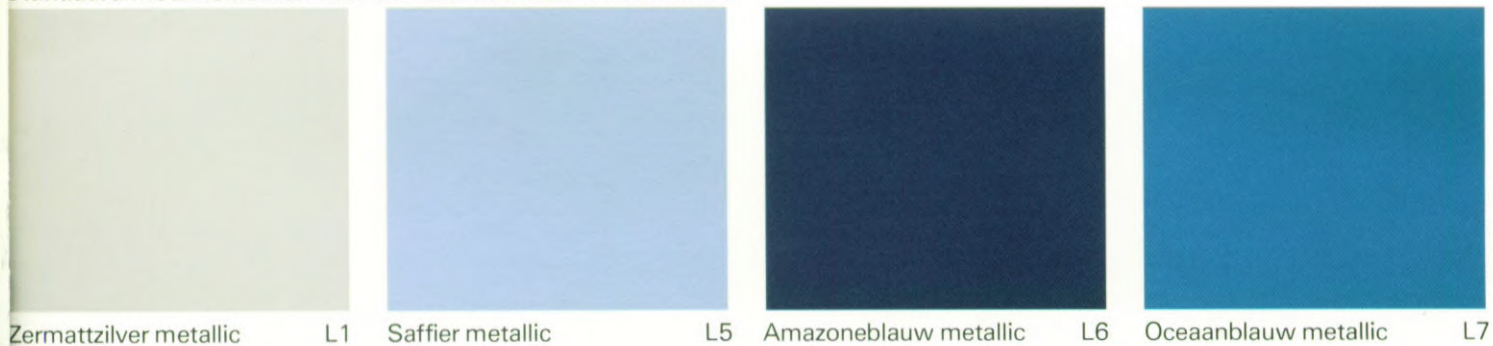
Z6

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en zo briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

Metallickleuren tegen meerprijs voor de Audi 100 CS/100 Avant CS



Standaard metallickleuren voor de Audi 100 CD/100 Avant CD



Voordelig en vertrouwd vakmanschap.

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor ook is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een onderhoudsbeurt niets aan toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities. Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekeringsservice. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires. Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de Audi dealer op de koop toe.



Het leveringsprogramma in Nederland is niet geheel volgens de opgaven zoals in deze brochure vermeld. Raadpleeg de prijslijst voor het in Nederland geldende leveringsprogramma. Wijzigingen voorbehouden.

Uw Audi dealer: