

Audi 100, Audi 100 Avant.



De nieuwe Audi 100.

Wie in een Audi 100 plaatsneemt, heeft het genoeg kennis te maken met een schoolvoorbeeld van de moderne auto-techniek. Zijn introductie in 1982 betekende een nieuwe normgeving. Niet omdat hij de geldende maatstaven voor ruimte en comfort overtrof. De Audi 100 kenmerkte zich behalve door de vele verbeteringen door iets geheel nieuws: zijn intelligente vormgeving, die de wind bijna deed liggen en het verbruik ver onder het niveau van zijn segment bracht. Sportiviteit deed zijn intrede in een klasse die tot dan toe slechts was bestemd voor 'zachte kussens'.

Het succes van onze ideeën spoort aan tot verdere vernieuwingen. De Audi 100 heeft een geheel nieuw interieur gekregen, met een nieuwe, ergonomisch ontworpen cockpit. Het totale pakket gegoten in sportief elegante vorm. En de Audi 100 staat ook nu aan de



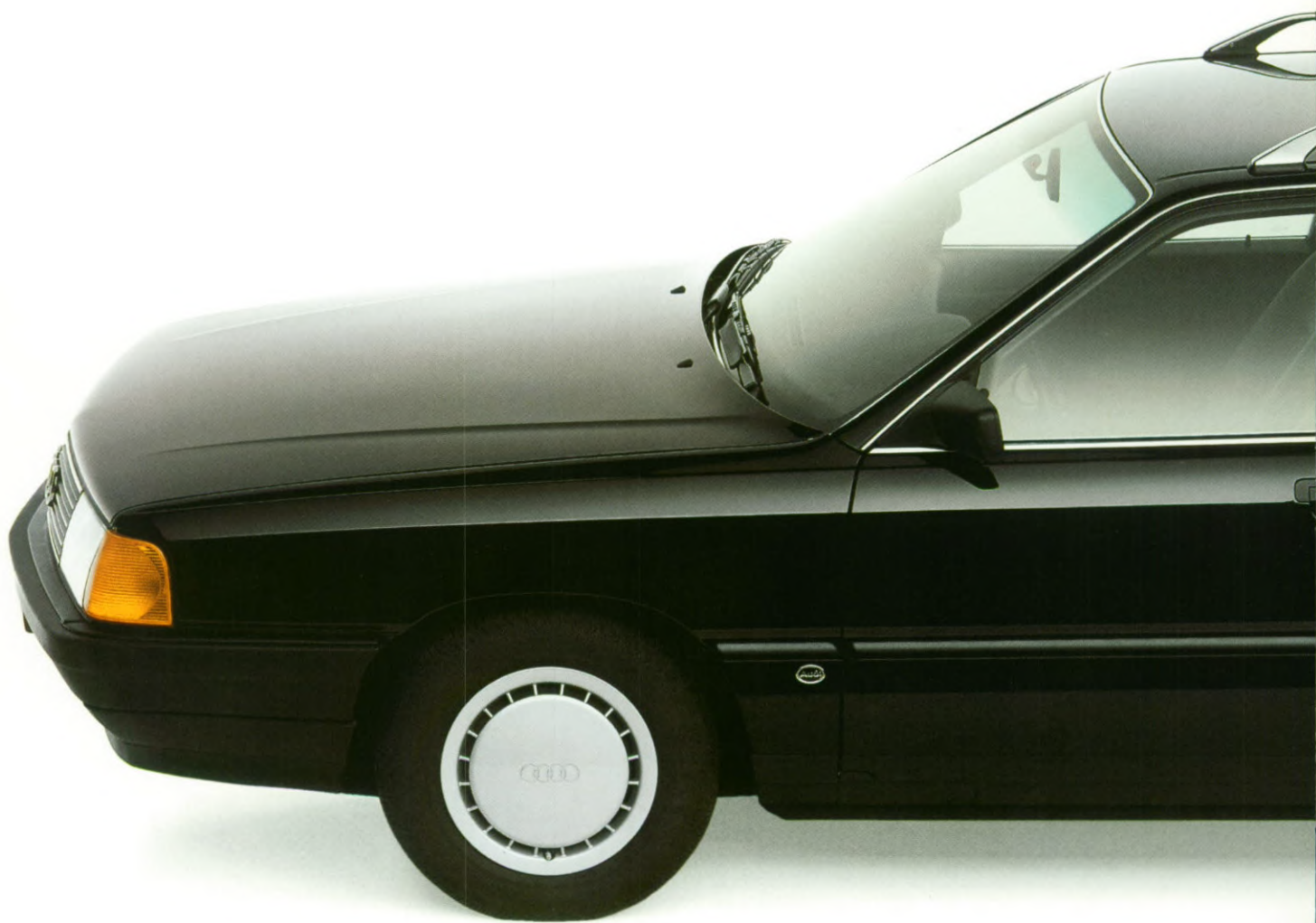


Sommige in deze brochure afgebeelde auto's zijn voorzien van accessoires, die leverbaar zijn tegen meerprijs.

technische top. Hij heeft een volledig verzinkte carrosserie, sportieve, duurzame motoren. De quattro-aandrijving is verder ontwikkeld in een tweede generatie, met Torsen-middendifferentieel en ABS. Het Torsen-differentieel verdeelt de aandrijfkrachten aan de hand van de rij-omstandigheden automatisch en traploos tussen voor- en achtertrein, variërend tussen 25/75% en 75/25%.

Een auto die zoveel vernieuwende impulsen heeft gegeven en daarbij zijn eigen karakter heeft behouden, kan met recht een klassiek voorbeeld worden genoemd.

Ook als sportieve automobilist kunt u praktisch denken.



Zoals de Audi 100 Avant aantoont, hoeft een bijzonder veelzijdige auto nog niet het aanzicht van een combi te hebben. De 100 Avant verenigt de voordelen van twee uiteenlopende concepten: die van een sportief comfortabele limousine met goede aërodynamica, krachtige motorversies en sportieve voorwiel- of quattro-



aandrijving. En die van een gezinsauto met de ruimte-indeling en flexibiliteit van een stationwagen.

Het mooiste in deze combinatie echter is de vormgeving, die men noch bij een limousine, noch bij een combi aantreft.

De ergonomisch vormgegeven cockpit voor ontspannen

Het interieur lost de belofte van het uiterlijk in: een duiboodschap heeft aan speelse poespas of modegrillen. rieur - vooral zitpositie, instrumentarium en bedieningsorga-
Zodat u nog meer
ontspannen en dus
veiliger kunt autorijden.

Opdat u zich slechts hoeft te concentreren op het verkeer - en niet op de auto zelf -, hebben de bedieningsorganen een overzichtelijke en logische plaats gekregen, bovendien zijn ze gemakkelijk bereikbaar.

Een blik op het instrumentenpaneel geeft u snel de belangrijkste informatie - door middel van klassieke, ronde klokken met

doorschijningstechniek en controlelampjes.

In de geïntegreerde middenconsole vindt u bovenin de schakelaars voor mistachterlicht, achterruitverwarming etc. Daaronder zijn de draaiknoppen voor een lichte bediening en fijne instelling van verwarming en ventilatie. Binnen een minuut ververscht de krachtige aanjager meer dan 10 m³ lucht.



rijden.

delijke, tijdloze en mooie stilering. Een lay out die geen
Want bij Audi is vormgeving altijd functioneel. Zo is het inte-
nen - bepaald volgens nauwgezette, ergonomische richtlijnen.

Het (standaard) getinte,
warmtewerende glas, een groe-
ne, zonwerende band bovenaan
de voorruit en de overhang van de
dashboardrand beperken de zon-
ne-instraling, zodat altijd een aan-
genaam interieurklimaat mogelijk
is.



Het schoolvoorbeeld van sportieve elegantie.



Sportieve stijl en comfort van hoog niveau
hoeven niet met elkaar in tegenspraak te zijn.

Kijk maar
in het
interieur.

Sportief en elegant tegelijk: de ergonomisch gevormde zitplaatsen. Met hoogwaardige Serret-bekleding. Ook de portierbekleding is Serret, evenals de bekleding van de hoofdsteunen voor. Zowel voorin als achterin zijn brede armsteunen. De dashboardrand gaat in een vloeiende lijn over in de portieren, terwijl de middenconsole doorloopt tot tussen de voorstoelen. Standaard is

ook de hoogteverstelling van de veiligheidsgordels voor en een opklapbare armsteun in de achterbankleuning.

Wij hechten veel waarde aan een persoonlijke benadering en individuele wensen. Binnen het uitrustingsconcept wordt dan ook de mogelijkheid geboden te kiezen uit verschillende bekledingen.



Ook in de 1e klasse maken we onderscheid.

Bij een limousine in deze klasse mag u uiteraard ook een passende uitrusting verlangen.

Om ook aan uw individuele smaak en wensen gehoor te kunnen geven, hebben wij voor de Audi 100 een comfortabele uitrusting ontwikkeld.

De Audi 100 wordt standaard uitgerust met de vlak geweven stoffen bekleding 'Serret'.

De 'Serret' uitrusting biedt zachte velours bekleding van de stoelen en achterbank. Verder omvat deze uitvoering onder andere leeslampjes rechtsvoor en achterin, verstelbare hoofdsteunen achterin en wegklapbare handgrepen.



De velours bekleding 'Serret'.

Milieuvriendelijk of sportief? Het kan ook allebei.

PK's zijn niet de enige maatstaf voor sportief auto rijden. Wij vinden dat vooral bij sterke motoren ook de ecologische prestatie telt. De nieuwe Audi 100 motoren houden rekening met het milieu, dat is vanzelfsprekend.

Zoals het voor ons even natuurlijk is om sportief rijplezier te verbinden met doelmatigheid, betrouwbaarheid en onderhoudsvriendelijkheid.

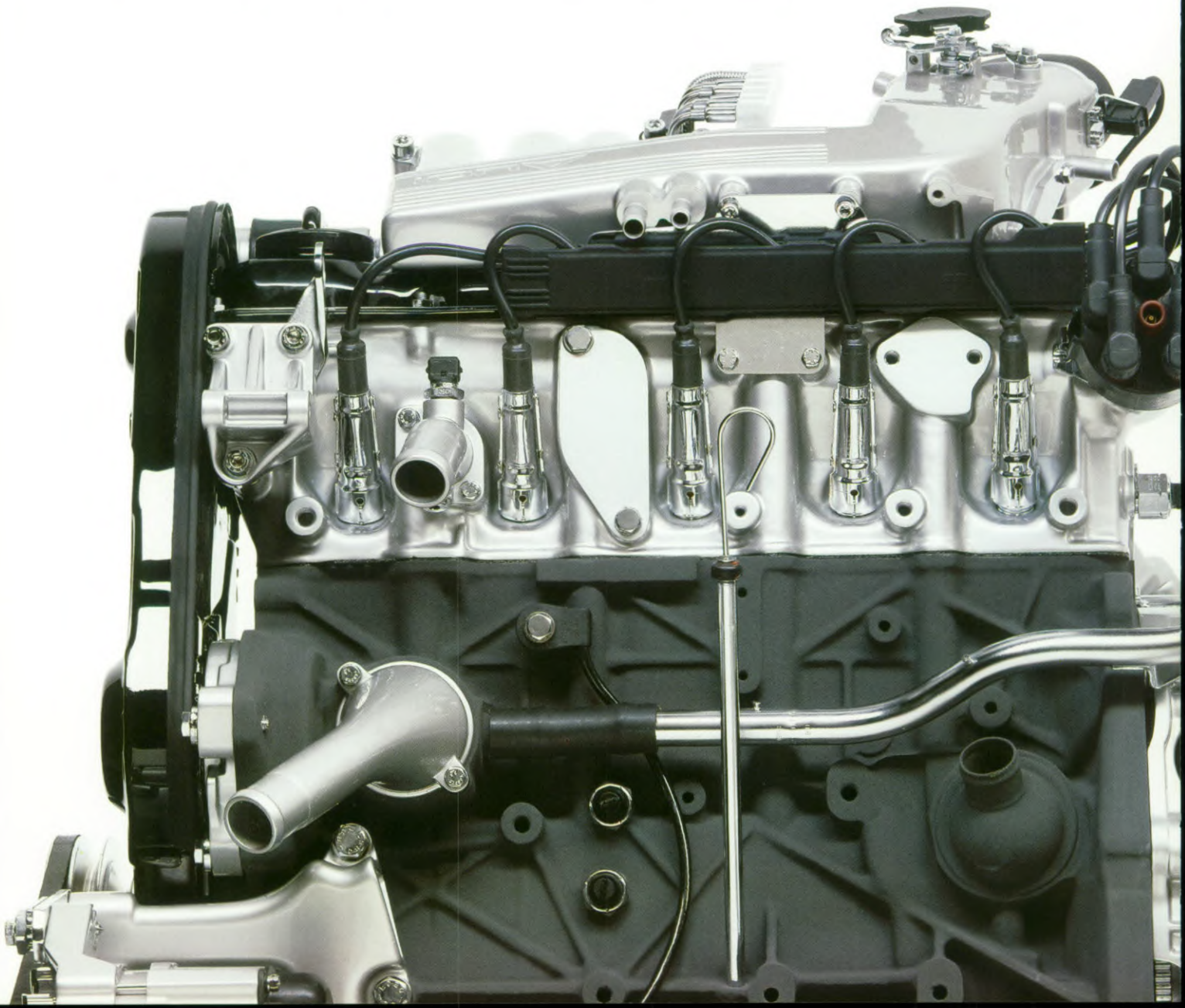
Er bestaan vele technieken om een motor milieuvriendelijker te maken. Bij Audi is de meest efficiënte oplossing standaard: de katalysator, als 3-weg kat met Lambda-regeling volgens US-norm.

Audi's met een geregelde katalysator hebben een extra voorziening, die verdampte benzine opvangt en terugvoert in het brandstofsysteem. Doch nu over de motoren zelf.

De Audi 5-cilinder techniek combineert sportieve pittigheid

met mechanische rust. Nieuw is de 85 kW/115 pk sterke 2-liter injectiemotor met geregelde katalysator.

De twee krachtigste motoren zijn voorzien van geregelde katalysator, pingelsensor en elektronische ontsteking - de 100 kW/136 pk inspuiter en de 121 kW/165 pk turbo-injectiemotor. De turboversie kenmerkt zich door zijn bijzondere prestatiecurve: in de onderste toerenregionen soepel en elastisch oppakkend, zonder 'turbo-lag'.



Door de hoge compressieverhouding is de vermogenscurve gelijkmatiger, vergelijkbaar met een atmosferische krachtbron. Maar wel sterker. Voor uitgesproken economisch rijden zijn een 5-cilinder dieselmotor en turbo-dieselmotor in het programma opgenomen. Dit wat betreft de afzonderlijke motoren. Het spreekt vanzelf dat deze zijn aangepast aan de nieuwste stand der techniek. Een voorbeeld: elektronica. Wij passen die niet toe om auto's ingewikkelder te maken, maar vanwege grote efficiency en betrouwbaarheid.

Door gebruikmaking van een klopsensor. Deze controleert de cilinders op pingelneigingen. Bij brandstoffen met een laag octaangetal kan 'detonatie' optreden bij de verbranding, met mogelijk gevolg van schade aan de motor. In geval van 'pingelen' schakelt de elektronische ontsteking automatisch over op een soort veiligheidsprogramma. En ook in geval van mindere brandstofkwaliteit, zoals dat kan voorkomen in verscheidene landen, is de veiligheidsmarge voor uw motor veel groter. Een ander voorbeeld: voor welke motor u ook kiest, alle ma-

ken gebruik van onderhoudsarme techniek. Iedere Audi 100 heeft hydraulische klepstelling (kleppen stellen hoeft niet meer), elektronische ontsteking (instellen overbodig), longlife bougies (bij de diesel uiteraard gloeipluggen met snelle voorgloe-installatie), cilinderkopbouten die niet hoeven te worden nagetrokken (benzinemotoren), zelfstellende remmen en koppeling. Het uitlaatsysteem is bij een Audi 100 hoofdzakelijk van edelstaal. Het zijn vorderingen die voor u van voordeel zijn: slechts elke 30.000 km komt een grote servicebeurt ter sprake.



Veiligheid uit sportief oogpunt.

Voor sportieve auto's zijn tegenwoordig verschillende aandrijving biedt, hangt nauw samen met uw rijvaardigheid. Mede omdat deze gemakkelijk is te beheersen. Hetgeen niet wil zeggen dat voorwielaandrijving onsportief is. Dat hoeft niet, integendeel.

Een voorbeeld: u hebt een bocht een beetje onderschat. De meeste automobilisten zouden de voet van het gas nemen. Dat is ook juist als het om een voorwielaandrijver gaat. Maar het is niet genoeg bij conventionele aandrijving. Dan moet u ook rekening houden met uitbreken van de achterkant en in

dat geval snel reageren met precies tegenstuur. Ook daarom bouwen we al meer dan 50 jaar auto's met voorwielaandrijving, die onder de meeste omstandigheden sportiviteit combineert met duidelijke voordelen op het gebied van veiligheid. Bijvoorbeeld bij aquaplaning. Die situatie bemerkt u niet pas, als het



soorten aandrijving mogelijk. Welke veiligheidsmarge uw Circa 70 % van alle automobilisten kiest voorwielaandrij-

stuur al niet meer reageert, maar zodra de voorwielen tractie verliezen.

Op een winters glad wegdek komt goed tot uiting, dat de druk van de motor op de aangedreven wielen rust. U kunt ook op sneeuw goed wegrijden en de auto behoudt zijn stabiliteit.

Qua onderstel heeft de

Audi 100 nog meer voordelen. U hebt de veiligheid van een voortrein met zelf-corrigerende stuurinrichting. Deze heeft een stabiliserend effect wanneer u met de linker- of rechterwielen op een glad weggedeelte komt en moet remmen. En de torsie-achterasconstructie biedt een niveau van rijcomfort dat

bij conventionele aandrijving slechts met behulp van ingewikkelder constructies haalbaar is. U ziet, er zijn gegronde redenen om ook bij sportieve auto's voorwielaandrijving toe te passen.



Het sportieve voorbeeld van een hele generatie.

Wat goede rij-eigenschappen bewerkstelligt in het terrein, zou ook op een geasfalteerde weg tot duidelijke verbeteringen moeten leiden. Dit was een van de eerste argumenten die spraken voor vierwielaandrijving op personenauto's. Hoe juist die veronderstelling was, bleek in 1980, toen de Audi quattro ten tonele verscheen, als eerste personenauto met permanente vierwielaandrijving voor op de weg.

Inmiddels heeft nagenoeg iedere fabrikant ingehaakt op dit concept, waarmee het werk van pionier Audi op complimenteuzen wijze wordt erkend.

Meer dan 141.000 automobilisten hebben al voor de quattro-aandrijving gekozen. Het is dan ook de meest beproefde, permanente vierwielaandrijving ter wereld.

De quattro-techniek dankt zijn overwicht aan verscheidene voordelen. De aandrijfkracht wordt in plaats van over twee, over vier wielen verdeeld. Hoe minder vermogen een wiel op het wegdek moet overbrengen, hoe meer grip de band op het wegdek heeft en des te kleiner de kans dat het wiel doorslaat of uit de koers raakt.

Dit betekent dat de quattro-aandrijving zorgt voor betere tractie op zowel droge als natte en besneeuwde ondergrond. Dat betekent echter ook dat hij in bochten

meer aankan dan een tweewiel-aangedreven auto. Per wiel wordt immers minder kracht overgebracht. Daardoor hebben dwarskrachten minder invloed op de greep van het wiel. Ondanks de grotere veiligheidsmarge die de quattro zodoende oplevert, doet u er goed aan de rijstijl steeds aan te passen aan de (weers)omstandigheden.

Een belangrijk punt is ook dat de quattro-aandrijving permanent is ingeschakeld. Afgezien daarvan dat het geen zin heeft om de gegeven voordelen uit te schakelen, zou u zich in een auto met bijschakelbare aandrijving plotseling moeten instellen op een ander rijgedrag. In extreme situaties is dat een handicap. Ook voor de Audi 100 hebben we de quattro-aandrijving verder verbeterd. De verdeling der aandrijfkrachten voor/achter wordt geregeld door een Torsen-differentieel. Afhankelijk van de rij-omstandigheden



wordt het motorvermogen automatisch in de juiste verhouding tussen voor- en achtertrein overgebracht. Dit gebeurt traploos tussen 25/75% voor/achter en 75/25% voor/achter. Het standaard Anti-Blokkeer Systeem (ABS) blijft daarbij steeds paraat. Een extra, met de hand inschakelbare sper op het achterdifferentieel is bedoeld om in moeilijke situaties (bijvoorbeeld op ijs) gemakkelijk vanuit stilstand te kunnen optrekken. Vanaf een snel-

heid van 25 km/h wordt de werking van deze sper automatisch opgeheven. Daarmee is ook het ABS systeem (dat men immers niet nodig heeft bij het weggrijden) weer ingeschakeld.

U ziet - de quattro-aandrijving maakt een auto in eerste instantie mobieler en veiliger. Daarnaast kan men de reserves die het systeem biedt, natuurlijk ook aanspreken voor een sportievere rijstijl.



Juist sportieve rijders willen overtuigende veiligheid.

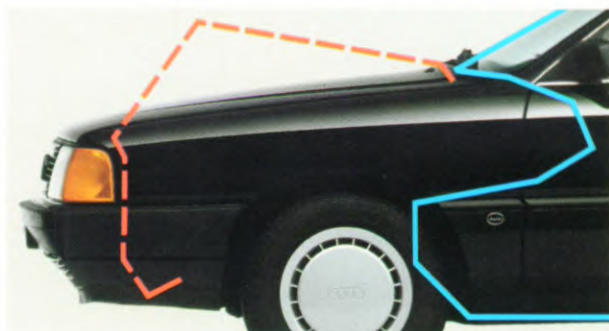


Uw veiligheid bij het auto rijden wordt bepaald door verschillende factoren. Zoals u op de vorige pagina's hebt kunnen lezen, speelt daarbij ook de actieve veiligheid van bijvoorbeeld voorwiel- of quattro-aandrijving een belangrijke rol.

De passieve veiligheid mag echter niet over het hoofd worden gezien.

Wij nemen dit onderwerp dan ook zeer serieus, want tenslotte gaat het om uw welzijn, dat voorop staat.

Intensieve research en proefnemingen op dat gebied liggen daarom ten grondslag aan alle veiligheidsmaatregelen van Audi.



Een goede actieve veiligheid helpt u de auto in de hand te houden. De aandrijftechniek, het onderstel, de wielgeometrie, het motorvermogen en het remsysteem zijn daarin wezenlijke factoren. Bij de Audi 100 is bijvoorbeeld een diagonaal gescheiden remsysteem van toepassing. Dat geeft dubbele zekerheid. De quattro-modellen zijn voorzien van een Anti-Blokkeer Systeem met voor-achter-scheiding.

Tot de passieve veiligheidsmaatregelen behoren rol gordels, die voorin de Audi 100 bovendien in hoogte verstelbaar zijn. Maar ook door energie-absorberende kreukelzones voor en achter, de stijfheid van de veiligheidskooi en andere maatregelen kan verwonding van de inzittenden worden vermeden. Er wordt op dit gebied veel testwerk verricht en research gedaan, waarbij we werken met speciale computersystemen zoals Computer Aided Design (CAD).

Pas als we op het beeldscherm zeker zijn van onze zaak, wordt de Dummy-familie van testpoppen ingezet. Ook zij zijn aangesloten op computers. Onze namaak-collega's leveren na iedere crashtest waardevolle gegevens op, die tot in ieder detail worden geëvalueerd. Alle vlakken, hoeken en randen die op enige wijze gevaar kunnen opleveren, zijn vervaardigd uit volgeschuimde kunststof of andere, meegeevende materiaalsoorten. Daartoe behoort het vierspakig veiligheidsstuur, waarbij de stuurkolom bovendien met een knikelement is uitgerust. Dit alles geeft de inzittenden van de Audi 100 een gevoel van geborgenheid.

Kwaliteit is op den duur de beste garantie.

De beste rij-eigenschappen, de grootste motorprestaties bestuurder, als hij er lang plezier van heeft. Daarom spelen name rol.

Per slot van rekening moet men ongestoord genoeg kunnen beleven aan de auto. Tot en met de inruil van een Audi 100 toe.

Waarschijnlijk hebt u het begrip 'verzinken' weleens gehoord in samenhang met carrosserie-staal.

Voor al de plaatsen die het meest blootstaan aan corrosiegevaar kunnen door verzinking doelmatig worden beschermd. Audi heeft deze problematiek als eerste fabrikant van grote gezinsauto's grondig aangepakt. Onze limousines zijn volledig verzinkt.

Om dat mogelijk te maken, moest Audi de bij de verdere bewerkingen van verzinkt plaatstaal benodigde, nieuwe know how ontwikkelen.

De volledig verzinkte carrosserie is natuurlijk niet het eni-

ge aspect van de Audi-kwaliteit. Bijzonder 'zwakke' plekken worden verlijmd en bovendien met PVC afgedicht. Ook de bodengroep en de wielkasten krijgen een PVC-laag. In de voorste wielkasten zijn tevens kunststof kuipen aangebracht.

In de lakstraat wordt vervolgens de verzinkte carrosserie ontvet en afgespoeld. Dat gebeurt in een gecombineerd spuit- en dompelprocédé. De zinkfosfaatlaag dient ook als hechtlaag.

De volgende stap is het aanbrengen van de grondlak in een dompelbad. Bij deze intensieve behandeling wordt geen hoekje, randje, felsnaad of holle



of het mooiste interieur hebben slechts dan waarde voor de fabricage- en afwerkingskwaliteit bij ons een uiterst voor-

ruimte gespaard.

Na de zinkfosfatering en de grondlak wordt een steenslagbescherming opgebracht. Het is een elastische laag die bescherming biedt tegen opspattend grint. Deze laag voorkomt dat de deklak springt of afschilfert. Die lak wordt elektrostatisch, voornamelijk automatisch aangebracht. Ten slotte worden de afgelakte carrosserieën nog eens extra beschermd. De automatische, vloeibare-wasinstallatie voorziet holle ruimtes en felsenaden onderaan de carrosserie van een dunne waslaag.

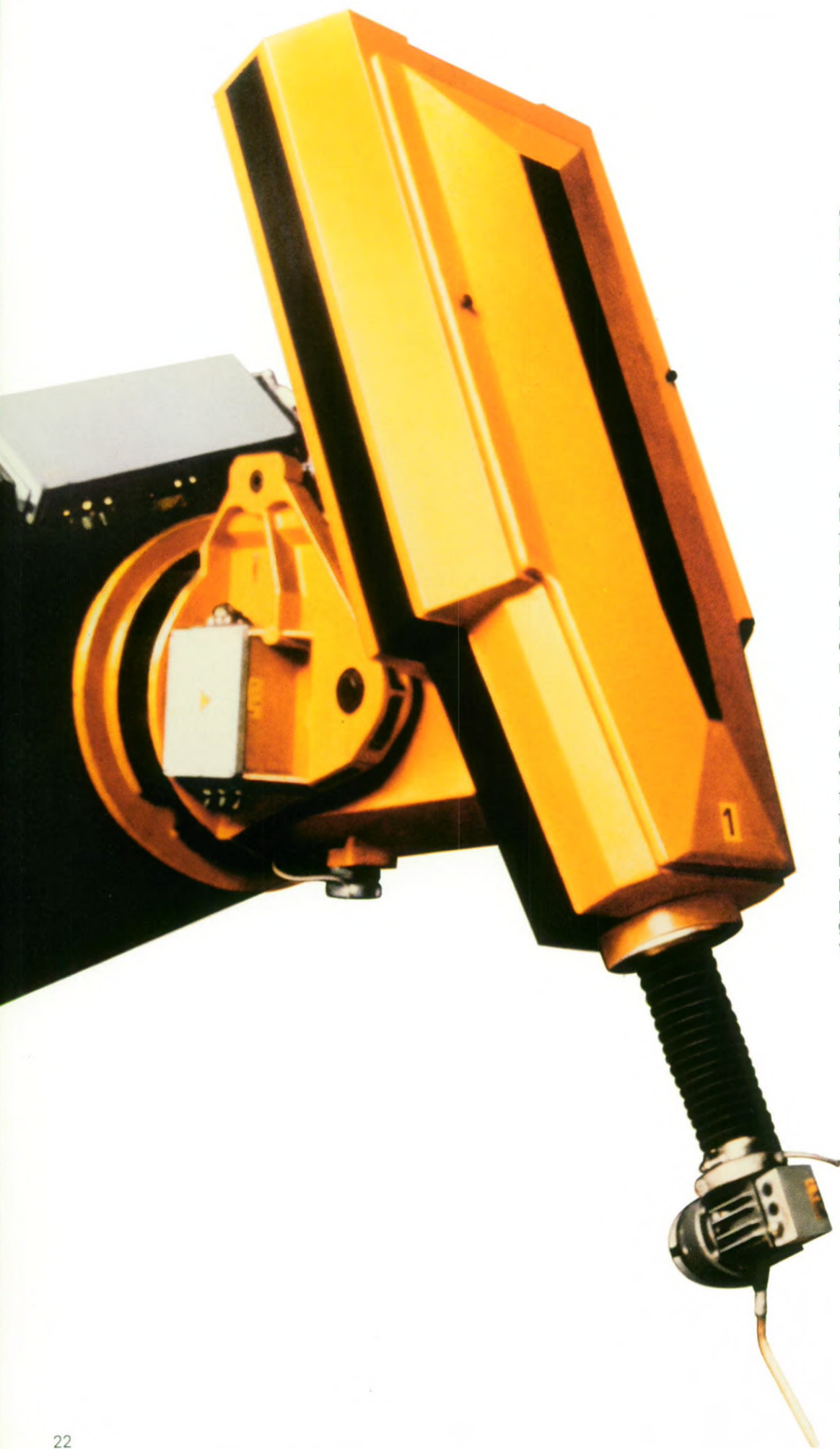
Uiteindelijk is het natuurlijk de combinatie van alle toegepaste technieken die de levens-

duur van een auto bepaalt: van motoren met duurzaam uitlaatsysteem en de volledig verzinkte carrosserie tot de nauwkeurigheid der bewerkingen toe.

Voor die kwaliteit zorgen onze hypermoderne, computer-gestuurde produktietechnieken. Maar het is niet de machine alleen. In eerste instantie zijn het de medewerkers in een uitstekend arbeidsklimaat die zorgen voor een beter eindprodukt. Zij presteren beter en met meer plezier dan aan een monotoon lopende band. Wij willen in elk geval bereiken dat u aan de Audi 100 veel langer plezier beleeft dan aan andere auto's.



De opbouw begint met millimeterwerk.



Met 'Rohbau' wordt niet de toestand van de nieuwe fabriekshal bedoeld, maar het fabricagestadium waarin de auto verkeert. Het gaat om de kale carrosserieën die door industrierobots zijn opgebouwd. Teams van medewerkers voltooien die taak: laatste las- en slijpwerkzaamheden, het aanbrengen van scharnieren, portieren, motorkap en bagageklep.

Vroeger werd dit werk aan de lopende band uitgevoerd. Elke arbeider had een eenvoudige taak te vervullen. Daarbij moest hij vaak tot tweeënhalve minuut lang naast de band met daarop de kale carrosserie meelopen. Niet alleen werd het werk daardoor zwaarder, maar ook eentonig en oninteressant.

Ook thans kunnen robots nog niet alle taken van de mens overnemen. Maar we vonden een methode om deze taak te verlichten en tot betere resultaten te komen. Een automatisch transportsysteem (FTS) heeft de lopende band vervangen. De kale carrosserieën worden op platte wagentjes van het ene produktiestation naar het volgende gestuurd via een netwerk van inductielussen in de vloer.

In de montage hebben wij een vernieuwing ingevoerd die voor de desbetreffende mensen taakverlichtend is en het werk interessanter maakt. Bovendien komt het de kwaliteit van de

stations worden door twee tot vier personen bemand. Zij zijn zelf verantwoordelijk voor de kwaliteitscontrole van hun werk.

Zijn alle werkzaamheden van een afdeling verricht en gecontroleerd, dan stuurt het team de carrosserie voor verdere bewerkingen naar het volgende station.

De persoonlijke taakomschrijving is daarmee uitgebreider en het werk veel interessanter en bovendien gemakkelijker. Bij werkzaamheden onder(aan) de carrosserie hoeft men zich niet meer te bukken. De carrosserie kan worden opgeheven en gekanteld. Speciaal voor werkzaamheden aan de bovenzijde zijn er platforms, zodat steeds alles gemakkelijk bereikbaar is.

Al deze maatregelen leiden tot kwaliteitsverhoging. Eventuele fouten worden meteen ontdekt en kunnen in tegenstelling tot bij de lopende-bandtechniek direct worden hersteld.

Zo flexibel als het werk voor de afzonderlijke medewerkers is geworden, zo flexibel is het systeem ook voor wat betreft de verschillende modellen en typen.

Audi's 80, 90, 100 en 200

worden hier door elkaar heen gebouwd. De computers zorgen ervoor dat steeds op tijd en op de juiste plaats voor de desbetreffende carrosserie de benodigde onderdelen worden aangevoerd. Portieren, kappen en kleppen worden via een boventransportlijn aangeleverd.

Zonder stremmingen kunnen de auto's worden gebouwd die onze cliënten hebben besteld. Vandaag zijn het meer Audi's 80, morgen meer Audi's 100. Zelfs de verschillende uitvoeringsspecificaties worden door het computer-gestuurde systeem onderscheiden. De

montage ten goede.

In het fabrieksdeel 'Rohbau Nord' in Ingolstadt hebben we de arbeid aan de lopende band vervangen door teamwerk, waarin de eigen verantwoordelijkheid belangrijk is.



robots lassen het dak

carrosseriebouw bij Audi geldt tegenwoordig als de modernste ter wereld.



montage station met platform

Ook in een sportieve limousine kunt u veel meenemen.



In het interieur van de Audi 100 kunt u alle kanten op. Hij biedt meer mogelijkheden dan menige andere, minder aërodynamisch vormgegeven auto. Ook de bagageruimte mag er zijn: 610 liter volgens de kogelmetering.

Men kan de bagageruimte beter voorstellen als we erbij vertellen dat deze meer dan een meter lang en bijna een halve meter hoog is.

De laadvloer is bekleed. Door de lage drempel is de tilhoogte gering. In geval van zware belading kunt u de licht-



hoogte van de koplampen verstellen.



Een van de mooiste voorbeelden van praktisch denken.



Zelfs al zou u praktische mogelijkheden op de eerste plaats stellen, hoeft uw auto nog niet het karakter van een bedrijfswagen te hebben. De Audi 100 Avant ziet er met zijn eigenzinnige lijnvoering eerder sportief uit, doet van binnen echter niet onder voor een combi qua ruimte-aanbod en aanpassingsvermogen.



Wat u met deze veelzijdigheid allemaal kunt doen.

Natuurlijk is een Audi 100 Avant alleen al door zijn variabele binnenruimte bijzonder veelzijdig. Maar in het totale autoplezier telt ook het vinden van een aparte, persoonlijke oplossing. De extra uitrusting is daarom net zo persoonlijk als de Audi 100 Avant zelf.



U kunt de achterbank volledig omklappen zoals op de foto rechts wordt getoond. Of slechts voor eenderde, zoals hierboven. Bij de eerste mogelijkheid hebt u een bijna twee meter lang laadoppervlak. Bij de tweede oplossing blijft er zitruimte voor twee achterpassagiers en is lengte geschikt voor bijvoorbeeld ski-uitrusting.



Als u de achterbank voor tweederde omklapt, ontstaat ruimte voor grote, moeilijk handelbare lading, terwijl bovendien voor drie inzittenden plaats is.



Zelfs met de achterbankleuning omhoog beschikt u nog over 901 liter bagageruimte (volgens kogelmetering). In ieder geval beslist u zelf waar de bijzonder sterke punten van uw Audi 100 Avant liggen. Bij de extra-uitrusting vindt u niet alleen lichtmetalen wielen bijvoorbeeld, maar ook speciale accessoires zoals een honderek, een bankje voor kinderen, een dakreling of niveauregeling.



De uitrusting.

Audi 100, Audi 100 Avant, Audi 100 quattro, Audi 100 Avant quattro.

Exterieur

Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band
Groengetint, warmtewerend glas
Voorspoiler
Achterspoiler (Avant)
Met kunststof beklede bumpers
Bumperafwerking in zwart
Dichte wieldoopen
Brede stootprofielen op de flanken met Audi embleem
Verzonken portiergrepen
Verchroomde sierlijst in de grille
Zwarte dorpels
Verchroomde sierlijst langs de dakrand
Verchroomde sierlijst om de achterraut (Audi 100)
Verchroomde sierlijst om de voorruit
Verchroomde sierlijst om de zijruiten
Zwarte middenstijlbekleding
Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Drie kleurmogelijkheden voor binnenbekleding
Stoelbekleding in 'Serret' velours
Vier wegklapbare handgrepen

Een leeslampje aan de passagierszijde
Twee leeslampjes achterin
Twee verstelbare, open hoofdsteunen achter met stoffen bekleding
Weggewerkte deurpostbekleding
Gecapitonneerd dashboard
Twee kleurmogelijkheden voor het dashboard, afhankelijk van de uitrusting
Geheel bekleed vierspaaks stuurwiel
Slaapstand voor bestuurder en voorpassagier
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Verstelbare hoofdsteunen voorin met stoffen bekleding
Gedeelde achterrugleuning, 1/3e links resp. 2/3e rechts, of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
Automatische driepunt-rolgordels met in hoogte verstelbare bevestiging voorin
Twee driepunts-rolgordels en een heupgordel achterin
Opklapbare armsteun midden achterin (Audi 100)
Binnenspiegel met anti-



verblindingsstand
Wegklapbare en zwenkbare
zonnekleppen met make-up spiegel
rechts
Aflegruimte bij bestuurdersplaats
Afsluitbaar handschoenenkastje
rechts met verlichting
Middenconsole met aflegruimte
Kaartenvakken in de voorportieren
Asbak in de middenconsole met
verlichting
Asbakken links en rechts achter
Kleerhaakjes
Portierbekleding met armleuningen
en geïntegreerde handgrepen
Portierbekleding van stof
Bekleding van iedere dakstijl
Voetenruimtes bekleed met velours,
met anti-slijt inzet linksvoor
Bekleding van de bagageruimte,
zowel laadvloer als (bij Audi 100)
opstaande kanten
Zwarte dorpellijsten
Variabele bagageruimte
afdekking (Avant)

Overige uitrustingsdetails

Halogeen koplampen met
hoogteverstelling

Twee achteruitrijlampen
Mistachterlichten
Alarmknipperlicht-installatie
Achterruitverwarming (bij quattro-
met geïntegreerd 'quattro' logo)
Twee gasdrukveren voor lichtere
bediening van motorkap
Twee gasdrukveren voor lichtere
bediening van de achterklep (Audi
100 Avant)
Elektrische ruitensproeier
Ruitewissers met twee snelheden,
tip-wiscontact, interval en wis-
wasautomaat
Achterruitewisser (Avant)
Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en
verwarmingssysteem met viertraps-
aanjager, uitstroomopeningen voor
de voeten en verstelbare openingen
in het dashboard
Defrosters voor de voorruit en de
zijruiten voor
Geforceerde luchtverversing
Instrumentenpaneel met:
elektronische snelheidsmeter,
kilometerteller, dagteller,
toerenteller met digitaal klokje,
brandstofvoorraadmeter,

koelvloeistoftemperatuurmeter,
controlelampjes voor: dynamo,
oliedruk, clignoteurs, grootlicht,
voorgloeien (alleen Diesel),
waarschuingsknipperlicht-
installatie, mistachterlichten,
achterruitverwarming,
koelvloeistoftemperatuur,
aangetrokken handrem en
remvloeistofniveau;
waarschuingszoemer voor
ingeschakeld licht
waarschuingslampje voor slijtage
remblokken voor
Parkeerverlichting
Instrumentenverlichting met dimmer
Verlichting der schakelaars en
bedieningsorganen van
verwarming/ventilatie
Stereo radio voorbereiding
Sigare-aansteker in de
middenconsole met verlichting
Centrale binnenverlichting, werkend
op alle portieren
Verlichting bagageruimte, werkend
op het slot
Kindersloten op achterportieren
Centrale deurvergrendeling voor alle
portieren en de bagageruimte via

twee portieren
Van binnenuit verstelbare buiten-
spiegels
Dubbeltonige claxon
Anti-Blokkeer Systeem ABS (quattro)
Zelfsperrend Torsen
tussendifferentieel (quattro)
Druknop voor
differentieelblokkering achter met
symbool en controlelampje op de
middenconsole (quattro)
Hydraulisch bekrachtigde
stuurinrichting
Duurzame conservering van
onderzijde en wielkasten
Bescherming van holle ruimtes
Kunststof binnenschermen in de
spatborden voor
Uitlaat met lange levensduur

De uitvoering van de Audi 100 kan
nog verder worden aangepast aan
de persoonlijke wensen van de
eigenaar. De Audi-dealer verstrekt
graag alle informatie over
combinatie-mogelijkheden en het
complete assortiment van leverbare
extra's.



De uitrusting.

Audi 100 Turbo,

Audi 100 Avant Turbo,

Audi 100 Turbo quattro,

Audi 100 Avant Turbo quattro.

Exterieur

Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band
 Groengetint, warmtewerend glas
 Voorspoiler
 Achterspoiler (Avant)
 Met kunststof beklede bumpers
 Bumperafwerking in zwart
 Lichtmetalen wielen, aërodesign
 Brede stootprofielen op de flanken met Audi embleem
 Verzonken portiergrepen
 Verchroomde sierlijst in de grille
 Zwarte dorpels
 Verchroomde sierlijst langs de dakrand
 Verchroomde sierlijst om de achterraut (Audi 100)
 Verchroomde sierlijst om de voorruit
 Verchroomde sierlijst om de zijruiten
 Zwarte middenstijlbekleding
 Zwarte sierplaat tussen de achterlichten

Interieur

Drie kleurmogelijkheden voor binnenbekleding
 Stoffen bekleding in 'Serret' velours
 Gecapitonneerd dashboard
 Twee kleurmogelijkheden voor het dashboard, afhankelijk van de uitrusting
 Vierspaaks veiligheidsstuurwiel met

leer beklede rand
 Slaapstand voor bestuurder en voorpassagier
 In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
 Vier verstelbare hoofdsteunen met stoffen bekleding
 Gedeelde achterrugleuning, 1/3e links resp. 2/3e rechts, of geheel neerklapbaar (Audi 100 Avant)
 Automatische driepunts-rolgordels met in hoogte verstelbare bevestiging voorin
 Twee driepunts-rolgordels en een heupgordel achterin
 Opklapbare armsteun midden achterin (Audi 100)
 Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
 Wegklapbare en zwenkbare zonnekleppen met make-up spiegel rechts
 Aflegruimte bij bestuurdersplaats
 Afsluitbaar handschoenenkastje rechts met verlichting
 Middenconsole met aflegruimte
 Met leer beklede pookknop
 Lederen pookmanchet
 Kaartenvakken in de voorportieren
 Asbak in de middenconsole met verlichting
 Asbakken links en rechts achterin
 Sigare-aansteker achterin



Vier wegklapbare handgrepen
Kleerhaakjes
Portierbekleding met arMLEUNINGEN
en geïntegreerde handgrepen
Portierbekleding van stof
Bekleding van iedere dakstijl
Voetenruimtes bekleed met velours,
met anti-slijt inzet linksvoor
Bekleding van de bagageruimte,
zowel laadvloer (bij Audi 100) als
opstaande kanten
Zwarte dorpellijsten
Variabele bagageruimte
afdekking (Avant)

Overige uitrustingsdetails

Halogeen koplampen met
hoogteverstelling
Twee achteruitrijlampen
Mistachterlicht
Alarmknipperlicht-installatie
Achterruitverwarming (bij quattro
met geïntegreerd 'quattro' logo)
Twee gasdrukveren voor lichtere
bediening van motorkap
Twee gasdrukveren voor lichtere
bediening van de achterklep (Audi
100 Avant)
Elektrische ruitesproeier
Ruitewissers met twee snelheden,
tip-wiscontact, interval en wis-
wasautomaat
Achterruitewisser (Avant)

Afsluitbare tankdop
Gecombineerd ventilatie- en
verwarmingssysteem met viertraps-
aanjager, uitstroombopeningen voor
de voeten en verstelbare openingen
in het dashboard
Defrosters voor de voorruit en de
zijruiten voor
Instelbare doorstroming naar de
achterzitplaatsen uit de
middenconsole
Geforceerde luchtverversing
Instrumentenpaneel met:
elektronische snelheidsmeter,
kilometerteller, dagteller,
toerenteller met digitaal klokje,
brandstofvoorraadmeter,
koelvloeistoftemperatuurmeter,
olietemperatuurmeter
oliedrukmeter, voltmeter,
controlelampjes voor: dynamo,
oliedruk, clignoteurs, grootlicht,
waarschuingsknipperlicht-
installatie, mistachterlichten,
achterruitverwarming,
koelvloeistoftemperatuur,
aangetrokken handrem en
remvloeistofniveau;
waarschuingszoemer voor
ingeschakeld licht en/of radio
Auto check systeem met
waarschuwing
voor: slijtage remblokken voor,

remvloeistofniveau, remlichten,
dimlicht, achteruitrijlampen,
ruitesproeierniveau,
koelvloeistofniveau en -
temperatuur, accuspanning,
brandstofreserve, oliedruk,
vloeistofniveau en werkdruk van
het centrale hydraulische systeem
Boordcomputer met
opvraagmogelijkheid:
van: rijtijd, gemiddelde snelheid,
gemiddeld brandstofverbruik,
actieradius en actueel verbruik
Parkeerverlichting
Instrumentenverlichting met dimmer
Verlichting der schakelaars en
bedieningsorganen van
verwarming/ventilatie
Sigare-aansteker in de
middenconsole met verlichting
Centrale binnenverlichting met
vertraging, werkend op alle portieren
Leeslampje aan de passagierszijde
Twee leeslampjes achterin met
vertraging
Stereo radio voorbereiding
Verlichting bagageruimte, werkend
op het slot
Apart verlichte motorruimte
Kindersloten op achterportieren
Van binnenuit verstelbare
buitenspiegels
Centrale deurvergrendeling voor alle

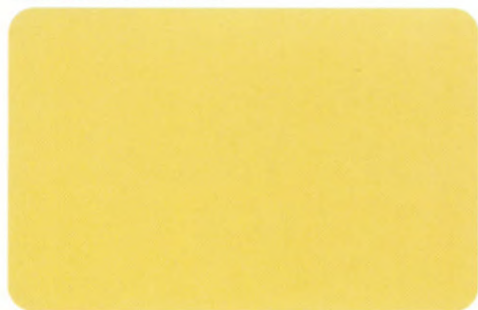
portieren en de bagageruimte via
twee portieren
Dubbeltonige claxon
Anti-Blokkeer Systeem ABS (quattro)
Zelfsperrend Torsen
tussendifferentieel (quattro)
Druknop voor
differentieelblokkering achter met
symbool en controlelampjes op de
middenconsole (quattro)
Bekrachtigde, hydraulische
stuurinrichting
Duurzame conservering van
onderzijde en wielkasten
Bescherming van holle ruimtes
Kunststof binnenschermen in de
spatborden voor
Uitlaat met lange levensduur

De uitvoering van de Audi 100 Turbo
kan nog verder worden aangepast
aan de persoonlijke wensen van de
eigenaar. De Audi-dealer verstrekt
graag alle informatie over
combinatie-mogelijkheden en het
complete assortiment van leverbare
extra's.



De kleuren.

Standaardkleuren



Santosbeige

B4



Tornadorood

G2



Malvenrood

G3

Kleuren tegen meerprijs (prijs en levertijd op aanvraag).



Briljantzwart

9004



Parelmoereffect

9019

*Velgen c.q. wieldoppen in carrosseriekleur

Metallic-lakkleuren



Zermattzilver

L1



Satijnzwart

Q1



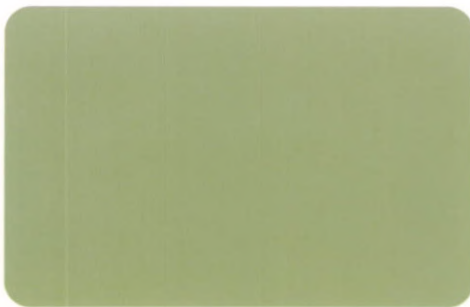
Nauticblauw

Q2



Gletscher

U1



Bamboe

U2



Papyrus

U3



Adamelloblauw

J7



Azuurblauw

K2



Alpenwit

P1



Flamingo

Q3



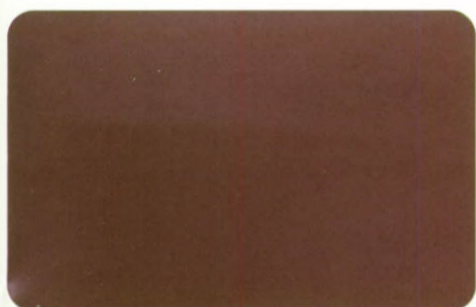
Maraskijnrood

Q4



Lago

Q6



Cayenneparel

U4



Steengrijs

U8

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke lak op de auto kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi-dealer beschikt over originele lakmonsters.

De bekleding.

Stoffen bekleding, Serret velours.



Marine

NQ



Quartz



Grafiet

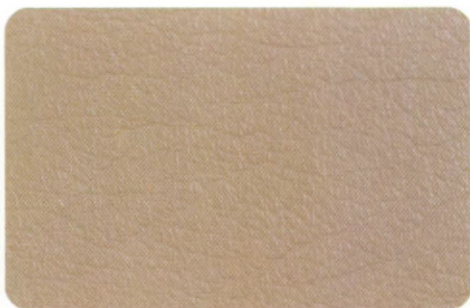
NX

Kodiak lederen bekleding.



Nautic

NQ



Platina



Grafiet

NT

NX

Tussen de hier in druk
weergegeven kleuren en de
werkelijke bekleding in de auto
kunnen kleine tintverschillen
bestaan.
Uw Audi-dealer beschikt over
originele stofmonsters.

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren. 1989

Audi 100 Audi 100 Avant		Standaardkleuren	B4	G2	G3	K2	J7	P1	Metallic-lakkleuren	L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3	U4	U8	Lakleur meerprijs	9004	9019
Serret velours bekleding/ kleur van het dashboard																							
Marine/Nautic	NQ		●			●	●	●		▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	NT			●	●	●		●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲		▲	▲
Grafiet/Grafiet	NX		●	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Kodiak lederen bekleding/ kleur van het dashboard																							
Nautic/Nautic	NQ		◆			◆	◆	◆		■	■	■				■	■	■		■		■	■
Platina/Grafiet	NT			◆	◆	◆		◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■		■	■
Grafiet/Grafiet	NX		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■

- Standaard lak- en bekledingskleuren
- Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs
- ▲ Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs
- ◆ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren. 1989

Audi 100 quattro Audi 100 Avant quattro		Standaardkleuren	B4	G2	G3	K2	J7	P1	Metallic-lakkleuren	L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3	U4	U8	Lakleur meerprijs	9004	9019
Serret velours bekleding/ kleur van het dashboard																							
Marine/Nautic	NQ		●			●	●	●		▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲		▲	▲
Quartz/Grafiet	NT			●	●	●		●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲		▲	▲
Grafiet/Grafiet	NX		●	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲
Kodiak lederen bekleding/ kleur van het dashboard																							
Nautic/Nautic	NQ		◆			◆	◆	◆		■	■	■				■	■	■		■		■	■
Platina/Grafiet	NT			◆	◆	◆		◆		■	■	■	■	■	■	■			■	■		■	■
Grafiet/Grafiet	NX		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■



Standaard lak- en bekledingskleuren



Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs



Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs



Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de casco-dekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.



Uw Audi dealer:

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.