



A8



Die Marke Audi	
4	Visionen
6	Führung durch Verantwortung
8	Tradition
Der Audi A8	
12	Eine Fahrt durch die Stadt
22	Ein Ausflug ans Meer
Der Audi A8 im Detail	
30	Motorentechnik
36	Antriebstechnik
38	quattro
40	Aktive Sicherheit
42	Passive Sicherheit
44	Design und Ausstattung
Der Audi S8	
54	Eine Probefahrt
62	Weitere Informationen

*Liebe Leserin, lieber Leser,
mit diesem Katalog möchten wir Ihnen
den Audi A8 vorstellen. Ein Auto, das
Luxus mit Verantwortung vereint. Ein
Auto, das mit technischen Innovationen
beeindruckt und durch Souveränität
und Zurückhaltung zugleich fasziniert.
Ein Auto, das Komfort und Sicherheit
auf eine höhere Stufe hebt. Eben ein
typischer Audi.*

*Sie können diesen Katalog durchblät-
tern wie eine Zeitschrift – oder mit
Hilfe des Inhaltsverzeichnisses gezielt
nach bestimmten Informationen
suchen.*

Und nun: viel Spaß beim Lesen.

Wenn Menschen bei der Arbeit träumen.

Ein Unternehmen ohne Visionen ist wie ein Baum ohne Wasser.

Autos werden nicht von Marken für einen Markt gebaut, sondern vor allem von Menschen für Menschen. Menschen aber brauchen Visionen, besonders wenn es darum geht, Autos zu bauen, die ein bißchen anders, ein bißchen schöner, ein bißchen fortschrittlicher sind. Im Lauf unserer fast hundertjährigen Geschichte haben wir immer wieder solche Autos gebaut – weil wir immer wieder Zielen folgten, die das Außergewöhnliche zum Maßstab gemacht haben.

„Wir waren eine große Firma, eine stolze Firma mit eigener Tradition, mit einem eigenen Geist, mit einem großen Sozialwerk. 1945 war all diese Arbeit beendet. Was wir an Millionen drüben verloren haben, an Zehntausenden von Werkzeugmaschinen und unzerstörbaren Fabrikationsvoraussetzungen, das liegt hinter uns. Innerlich abgeschrieben haben wir es nicht. Wir werden in Glück und Freiheit wiederkommen. Im Zeichen der vier Ringe.“

(Dr. Ing. Carl Hahn)

Audi ist wiedergekommen. Wir gehören heute zur Spitze der europäischen Automobilhersteller. Darauf sind wir stolz. Und dafür arbeiten wir weiter:

„Mehr Wärme, mehr Emotionen, mehr Enthusiasmus. Es muß eine Revolution in unseren Köpfen vonstatten gehen. Wir werden Fehler machen und Rückschläge erleiden. Ausdauer, langer Atem, Biß und Härte, aber auch Leidenschaft werden gefordert sein. Doch ich bin überzeugt: Audi hat eine Siegenatur.“

(Dr. Herbert Demel)

Es geht aber nicht nur um Marktpositionen. Das Automobil ist in die Kritik geraten. Und wer nicht selbst in der Kritik stehen will, muß Lösungen entwickeln, die individuelle Wünsche und allgemeine Anforderungen zusammendenken:

„Mehr denn je haben wir Verantwortung, ehrliche und begeisterte Beiträge zu den gesellschaftlichen Entwicklungen unserer Zeit zu leisten: Wir wollen den Wandel mitgestalten und so das Leben bereichern. Kurz: Wir wollen menschlichen Ansprüchen gerecht werden.“

(Dr. Ferdinand Piëch)

Manch einer denkt jetzt vielleicht: Schöne Worte. Stimmt. Schöne Worte, die uns die Kraft gegeben haben, außergewöhnliche Autos zu bauen. Und schöne Worte, die uns Kraft geben werden, für Mensch und Auto eine erfolgreiche Zukunft zu gestalten.

Unser wichtigster Rohstoff ist Begeisterung: der Avus-Stromlinienwagen, der Audi S8, der Avus.





Wer sagt, daß Stabilität und Leichtigkeit sich ausschließen, braucht neue Vorbilder.

Wer glaubt, daß nur Stahl stabil sein kann, kennt Aluminium noch nicht.



Aus einer Sackgasse gibt es nur einen Ausweg: den Rückweg.

Umweltschutz ist nicht nur gut für die Umwelt, sondern auch für ein Unternehmen. Schon deshalb ist es unser ureigenstes Interesse, neben den besten Autos auch die umweltverträglichsten zu bauen. Bereits 1982 zum Beispiel setzten wir beim Audi 100 mit dem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,30 eine Rekordmarke für gute Aerodynamik und niedrigen Verbrauch. Und 1983 erhielt Audi als erster deutscher Automobilhersteller die Allgemeine Betriebserlaubnis für Katalysatormodelle.

Mit dem A8 haben wir die erste Großserienlimousine mit einer selbsttragenden Aluminiumkarosserie entwickelt – eine Revolution, die in die Zukunft weist: Dank

dem innovativen Audi Space Frame ASF hat der A8 mindestens ebenso gute Sicherheits- und Fahreigenschaften wie eine vergleichbare Limousine mit Stahlblechkarosserie. So liefert er den überzeugenden Beweis: Große Automobile müssen trotz steigendem Komfort und trotz wachsender Sicherheit nicht immer schwerer werden – sondern können so leicht sein wie ein Mittelklassewagen.

Weniger Gewicht bringt für die Umwelt weniger Verbrauch und weniger Schadstoffemissionen. Aluminium sorgt für eine bessere Gesamtenergiebilanz als die Verwendung von Stahl: Schon nach 60.000 gefahrenen Kilometern ist der höhere Energieaufwand für die Herstellung von Primäraluminium kompensiert. Bei der

Verwendung von Sekundäraluminium, also recyceltem Material, wird sogar vom ersten Kilometer an weniger Energie verbraucht. Das ist praktisch, weil wiederverwertetes Aluminium dieselbe Qualität hat wie Primärmaterial – und wir einzelne Bauteile wieder zu dem machen können, was sie einmal waren: Blechteile zu Blechteilen, Knoten zu Knoten, Strangprofile zu Strangprofilen. Dazu kommt, daß Aluminium eine lange Lebensdauer hat und sehr korrosionsfest ist. Und das ist nicht nur gut für die Umwelt. Sondern auch für Sie.

**Die meisten Revolutionen wollen
die Welt verändern.
Wir wollen sie bewahren.**

Firmengeschichte ist mehr als ein schönes Foto an der Wand.

Nehmen wir das Beispiel Horch. Noch 50 Jahre nachdem zum letzten Mal jenes berühmte „H“ auf einen Kühlergrill montiert wurde, hat der Name einen besonderen Klang. Und noch heute wissen viele Autofahrer, daß aus Horch einst Audi wurde. Und Audi nichts anderes ist als die lateinische Übersetzung des Namens Horch.

Horch, das waren jene eleganten Wagen, die mit einem Höchstmaß an Laufruhe und Verarbeitungsqualität zum Inbegriff für automobilen Luxus geworden waren: Bei Horch wurden die schrägverzahnten

Bronzeshnrräder einer Nockenwelle auf dem Prüfstand mit dem Hörrohr justiert. Und bei einem Horch fand man im Fond nicht nur edelstes Holz und Leder vor, sondern auch einen Knieraum, in dem man sich tatsächlich hinknien konnte. Kein Wunder, daß beinahe jeder zweite in den 30er Jahren zugelassene Wagen über 4,2 Liter Hubraum ein Horch war.

Hinter den Volants der Sportcabriolets und der Roadster saßen oft Persönlichkeiten aus Kultur und Wirtschaft, in den großen Limousinen fuhren Adlige und Politiker. Ob Thomas Mann, Alfred Neven Du Mont oder Werner Krauss – alle teilten die innere Freude am Genuß, eines der besten Autos zu fahren, die es je gab.

Heute stehen andere Themen im Vordergrund: die Ressourcenschonung zum Beispiel. Das Thema Sicherheit. Und eine neue Kombination aus Fahrspaß und Verantwortung.

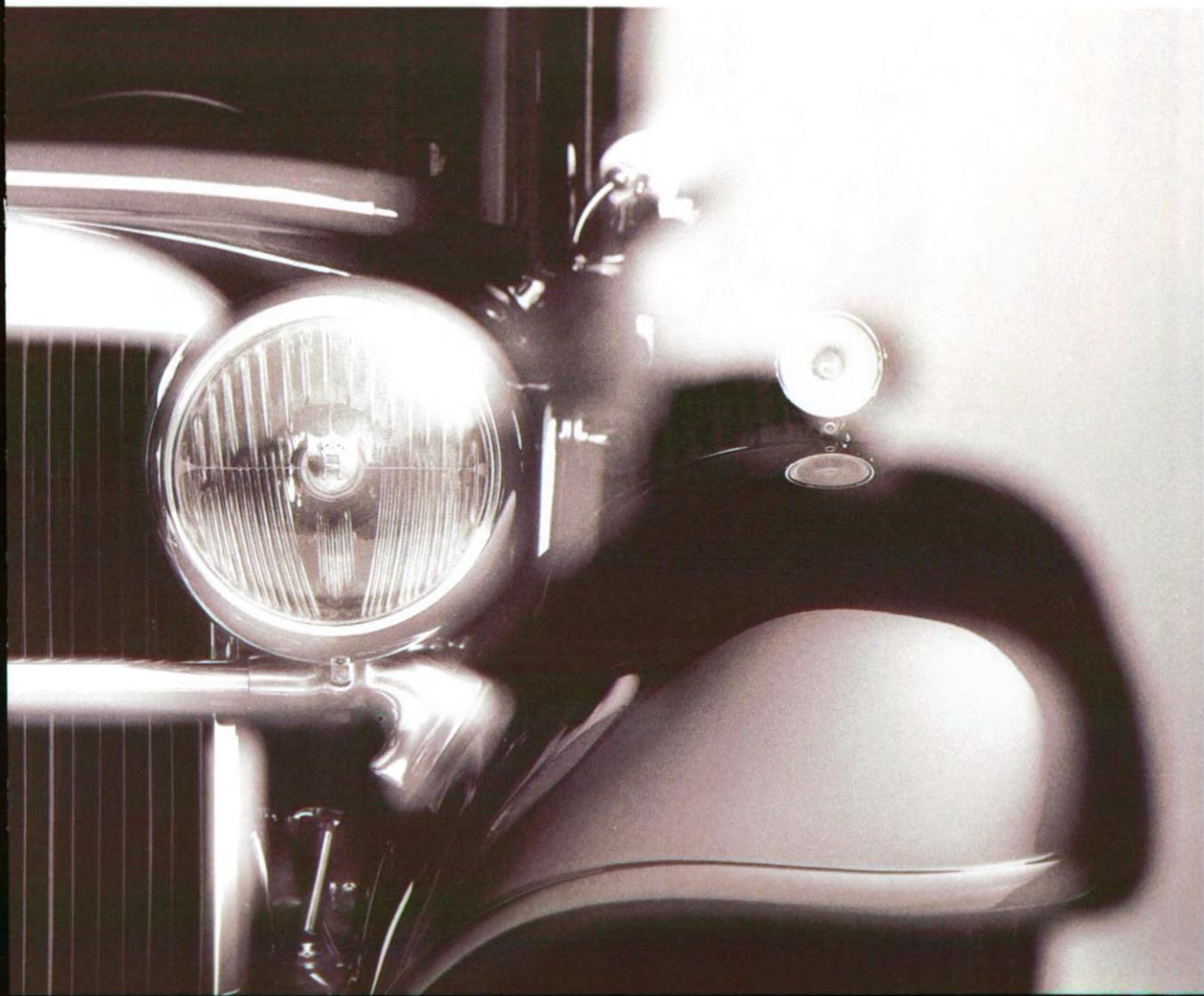
Die Philosophie aber, Bestes diskret zu genießen, ist so aktuell wie eh und je. Deshalb war der Name Horch für uns mehr als ein Anlaß zu Stolz. Er war Ansporn, erneut ein Luxusautomobil zu bauen, das mit Gelassenheit seiner Zeit voraus ist: den Audi A8.



Innovation ist bei Audi Tradition.

8 | 9

Acht Zylinder, fünf Liter Hubraum, 100 PS: der Horch 8, Typ 780 B, aus dem Jahr 1933.





	Die Marke Audi
4	Visionen
6	Führung durch Verantwortung
8	Tradition
	Der Audi A8
12	Eine Fahrt durch die Stadt
22	Ein Ausflug ans Meer
	Der Audi A8 im Detail
30	Motorentechnik
36	Antriebstechnik
38	quattro
40	Aktive Sicherheit
42	Passive Sicherheit
44	Design und Ausstattung
	Der Audi S8
54	Eine Probefahrt
62	Weitere Informationen

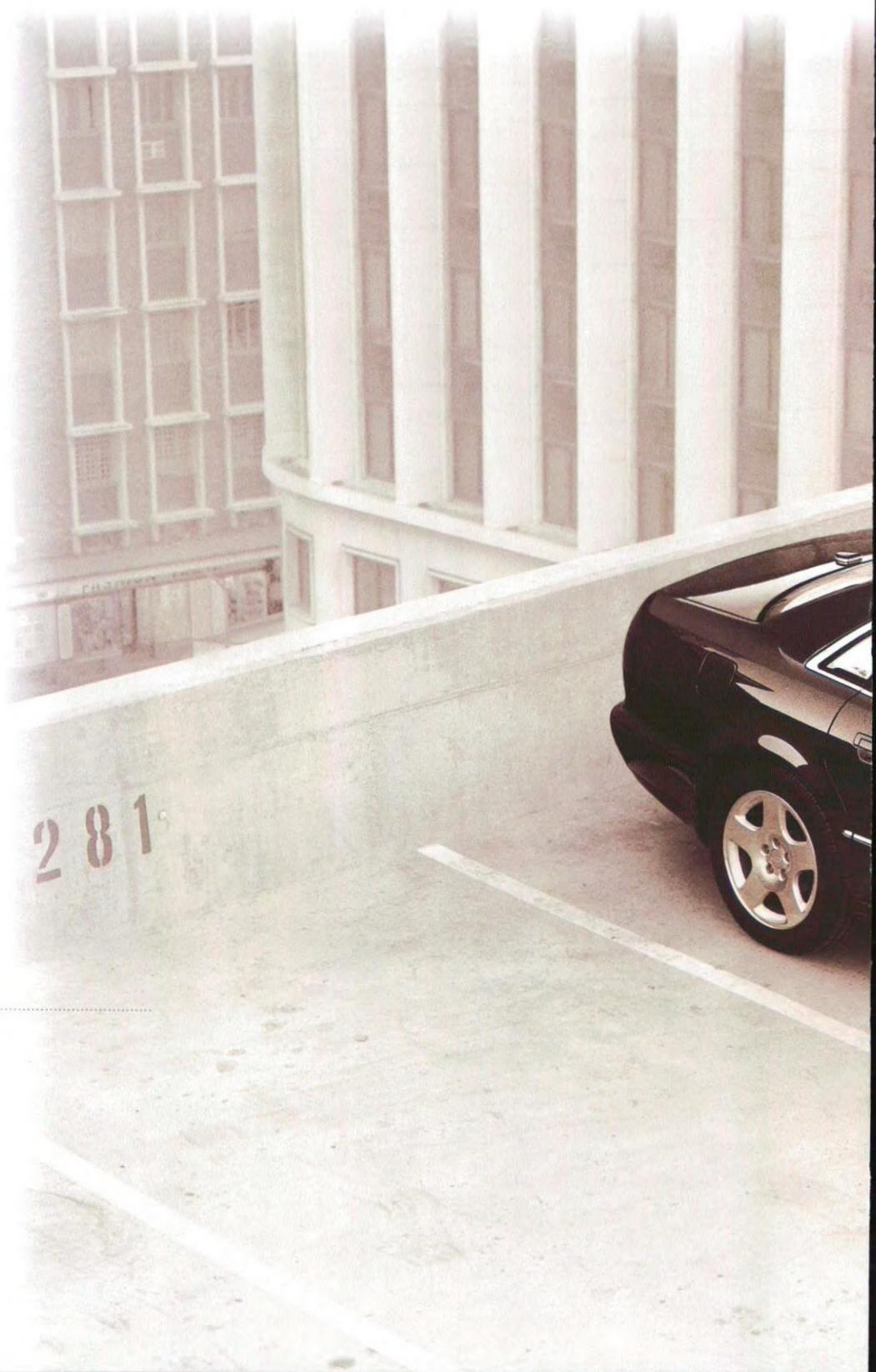
*Auf den folgenden Seiten zeigen wir
Ihnen den A8 in Aktion.*

Gute Fahrt.

Überlegen sein.

Nicht überheblich. Der Audi A8.

12 | 13



Kurzichtig ist, wenn
man Autos immer
schwerer und größer
baut. Vernünftig
ist, wenn man
sich zum Besten
bekennt – die Zukunft
aber nicht vergißt.



Der Audi A8 ist ein Auto für Menschen, die mehr als durchschnittliche Leistungsfähigkeit verlangen – nicht nur von sich selbst.



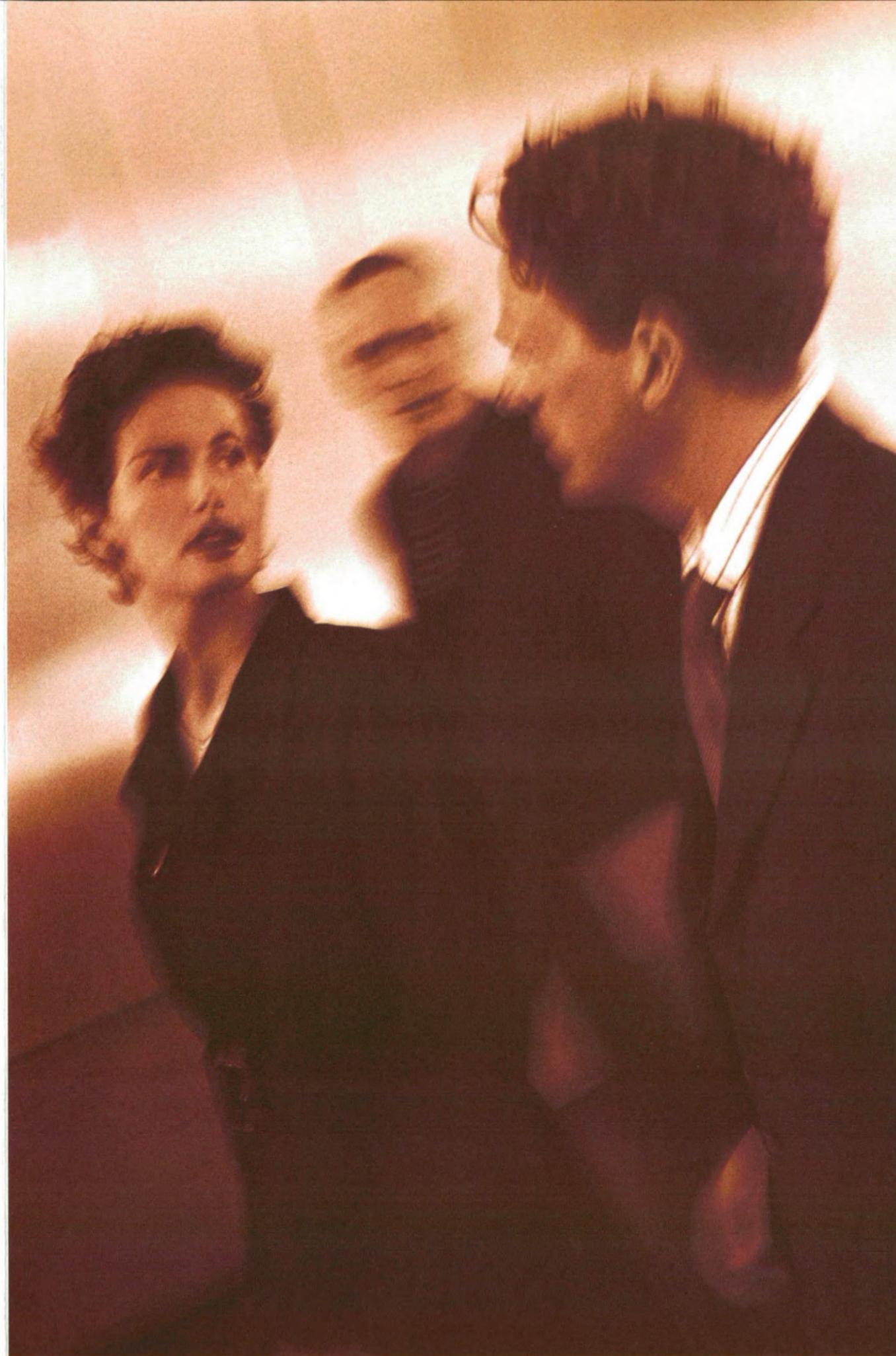


Eine außergewöhnliche Verbindung von Leistung und Straße: Der A8 3.7 kombiniert die Vorteile des Frontantriebs mit der souveränen Kraft eines Achtzylinders.



14 | 15

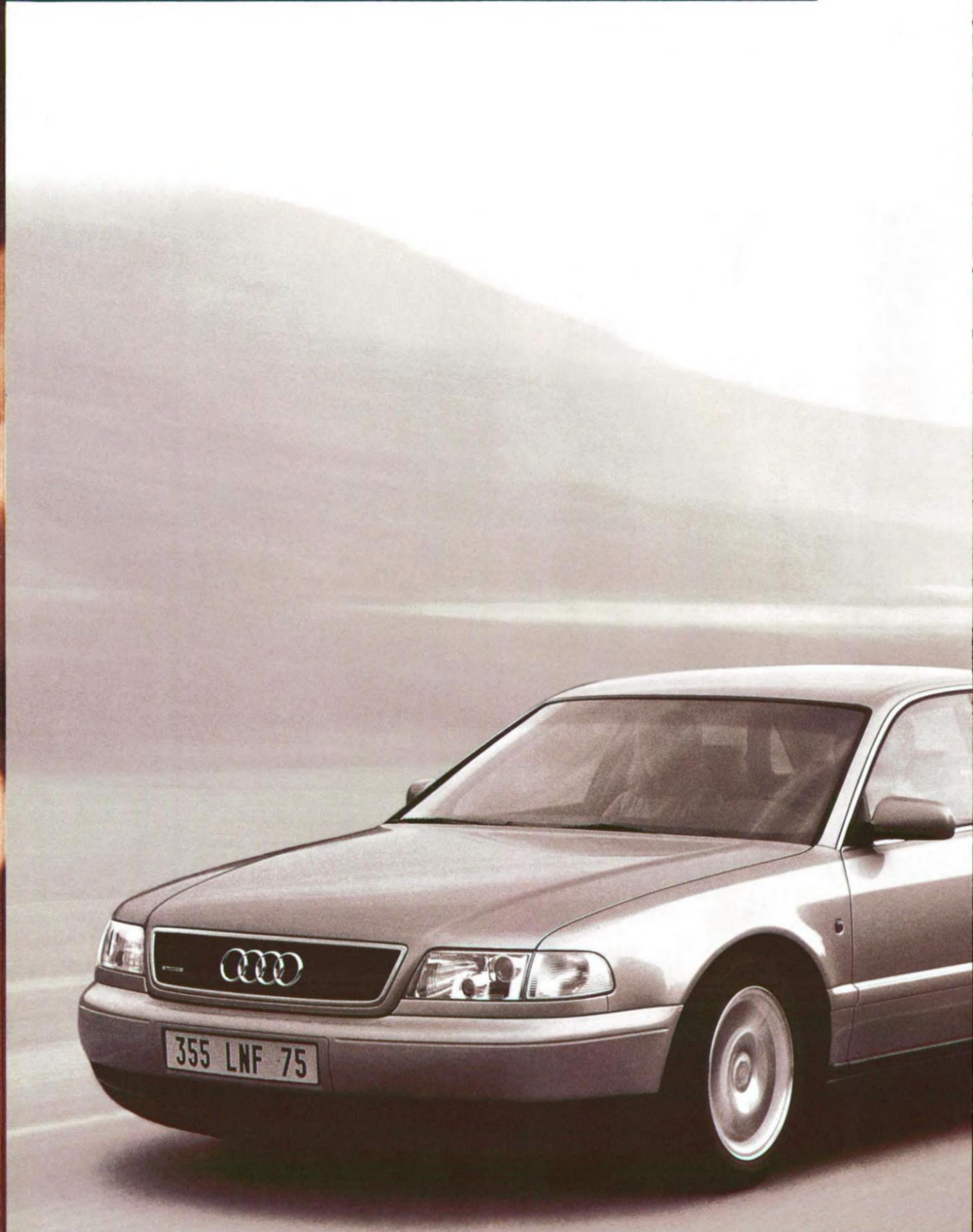
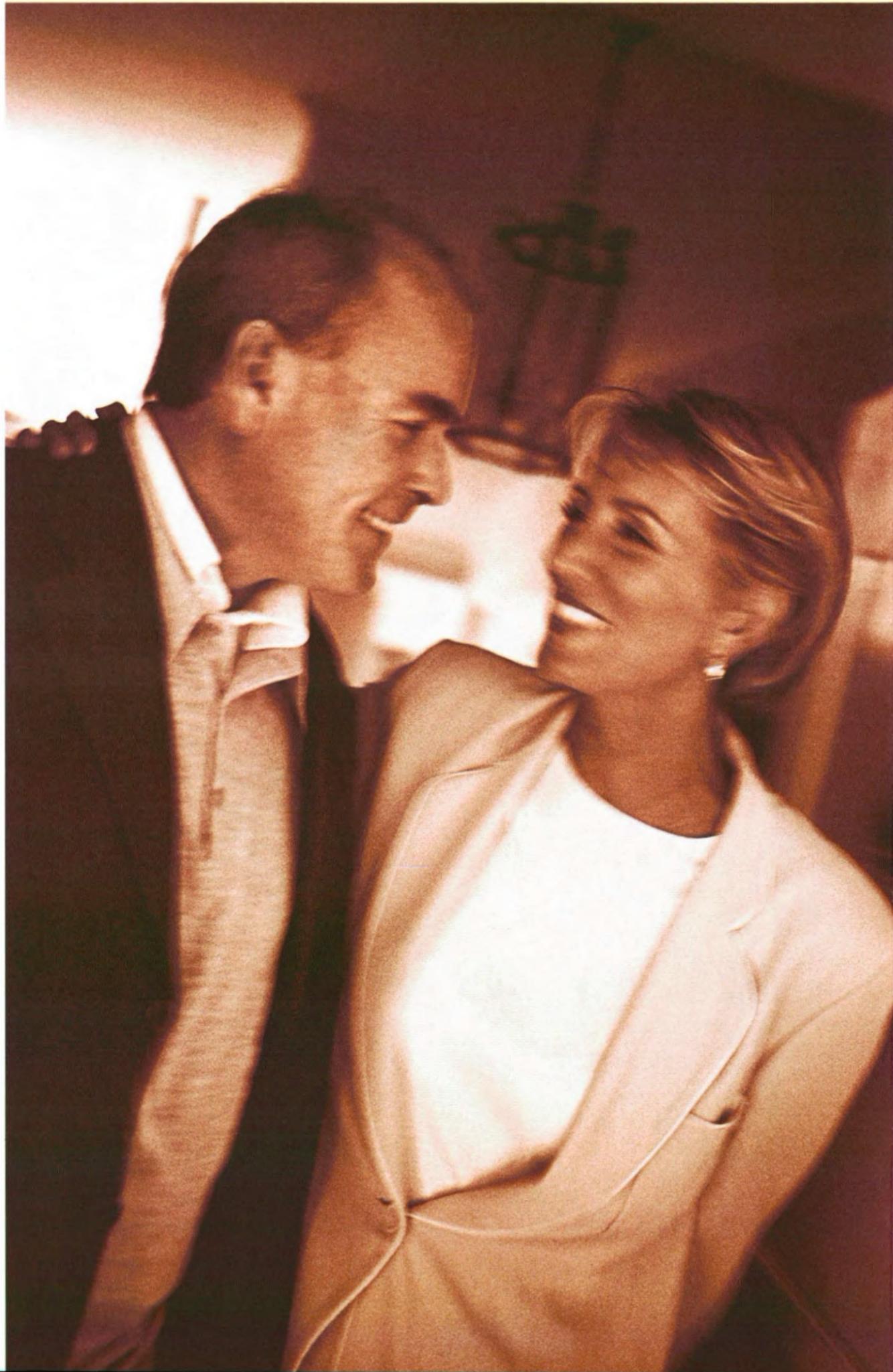
Raum und Ruhe:
hoher Sitzkomfort und
erstklassige Geräusch-
dämmung für mehr
Konzentration. Und
mehr Entspannung.







Erleben statt beeindrucken.





*Lebensfreude, Offenheit, Unternehmungslust:
all das kann Ihnen ein A8 nicht bieten – aber entscheidend verschönern.*



Der Audi A8 4.2 quattro
mit permanentem
Allradantrieb:
ein überlegenes
Leistungsangebot mit
einem überlegenen
Antriebskonzept.



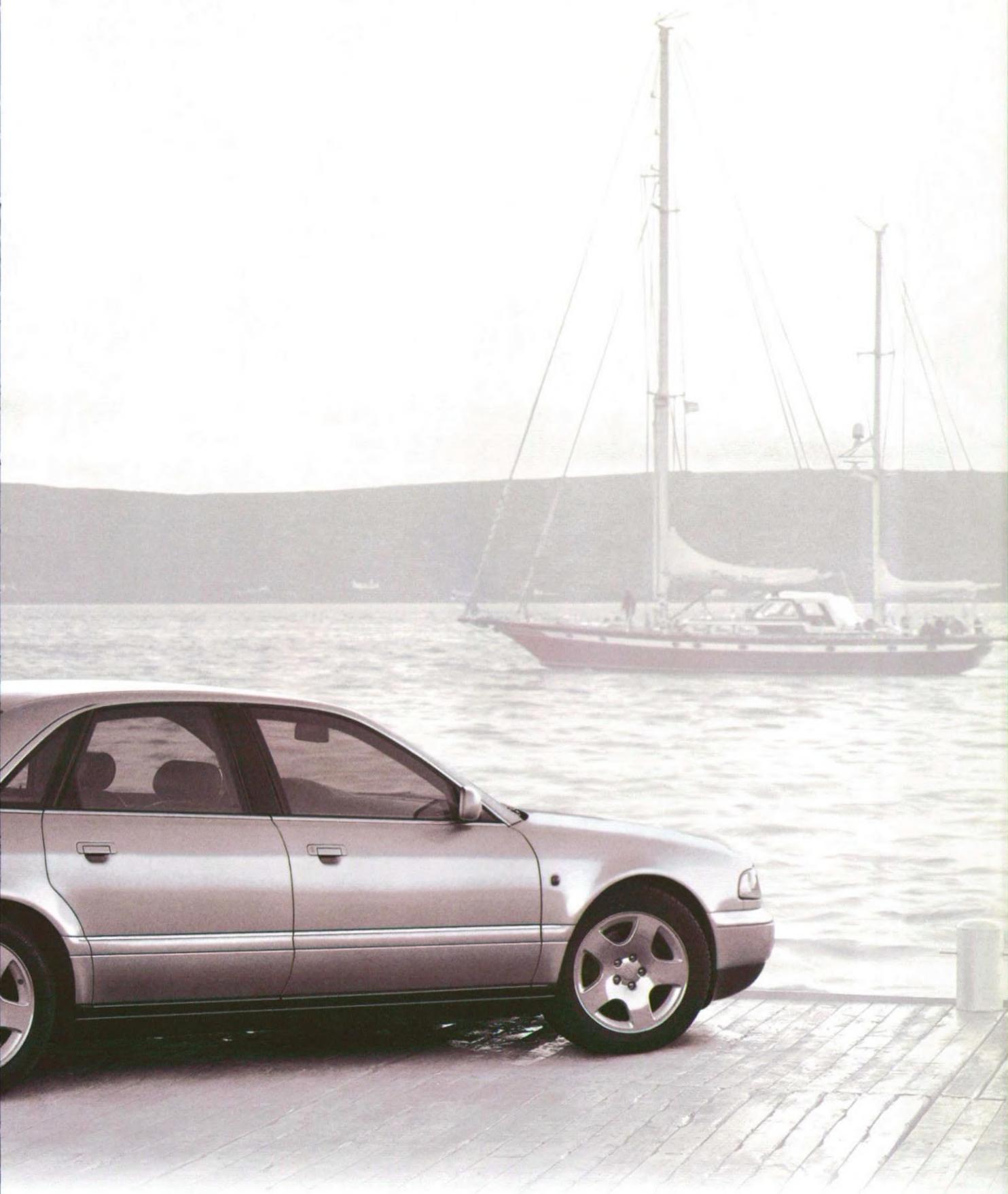
Schön ist, was gefällt. Beim Audi A8 ist es das Selbstbewußtsein einer souveränen Schlichtheit. Denn Persönlichkeiten überzeugen mit Stil.



Eine Ausstrahlung von Ruhe und Temperament. Wer einmal so gefahren ist, kennt die Steigerung von Fahrkomfort: Fahrgefühl.

Wer entspannt fährt,
kommt gelassen an –
und freut sich darauf,
neue Wege zu gehen.



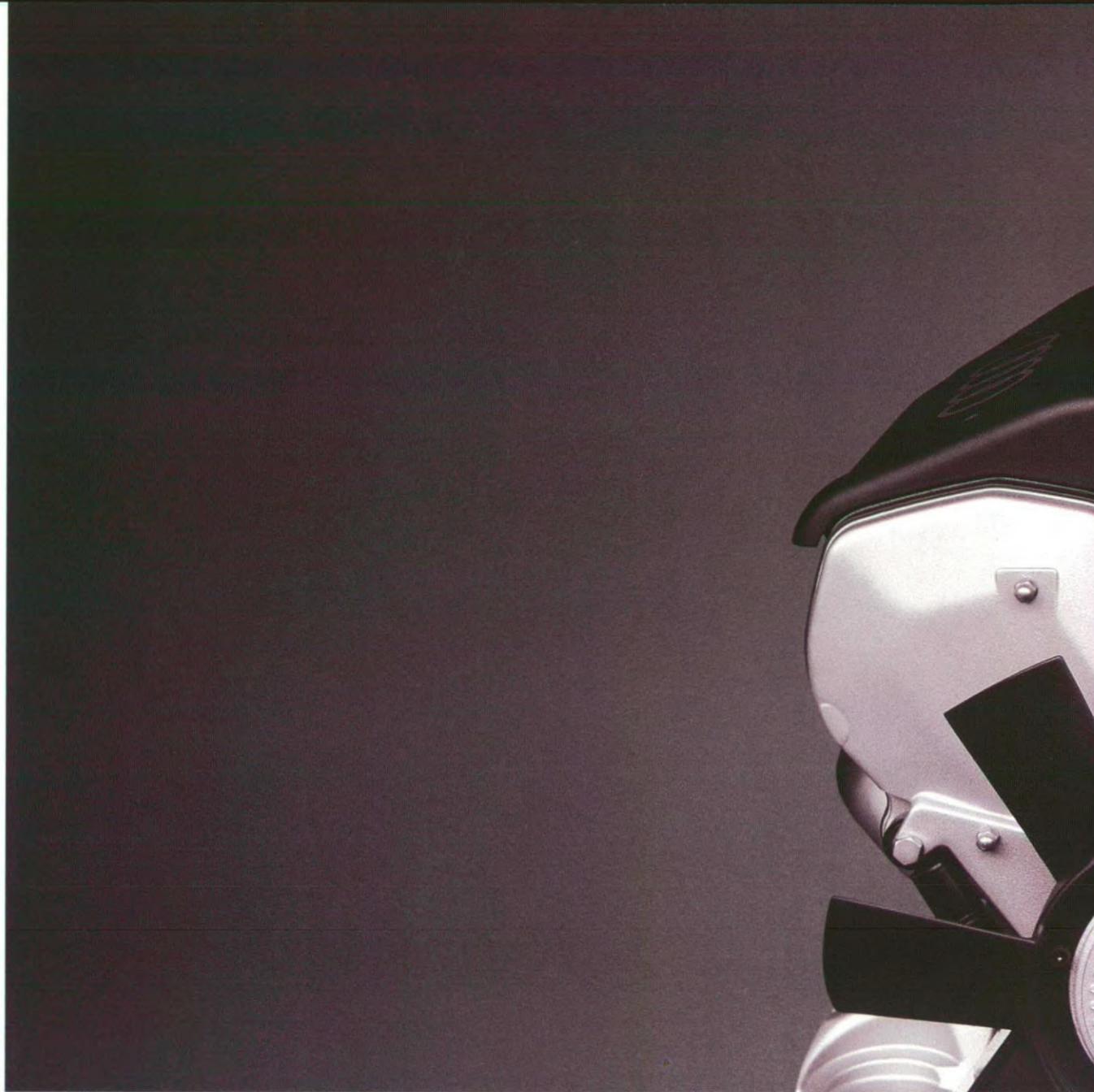


*Harmonie der Proportionen, Eleganz der Linien,
Dynamik der Form.*



	Die Marke Audi
4	Visionen
6	Führung durch Verantwortung
8	Tradition
	Der Audi A8
12	Eine Fahrt durch die Stadt
22	Ein Ausflug ans Meer
	Der Audi A8 im Detail
30	Motorentechnik
36	Antriebstechnik
38	quattro
40	Aktive Sicherheit
42	Passive Sicherheit
44	Design und Ausstattung
	Der Audi S8
54	Eine Probefahrt
62	Weitere Informationen

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen den Audi A8 näherbringen. Wir hoffen, alle Ihre Fragen beantworten zu können. Wenn Sie etwas vermissen oder noch mehr wissen wollen, hilft Ihnen Ihr Audi Partner gerne weiter.



Souveräne Leistung, überlegene Durchzugskraft: der Achtzylindermotor im Audi A8.

Die Quelle der Kraft:
die Motoren für den A8.

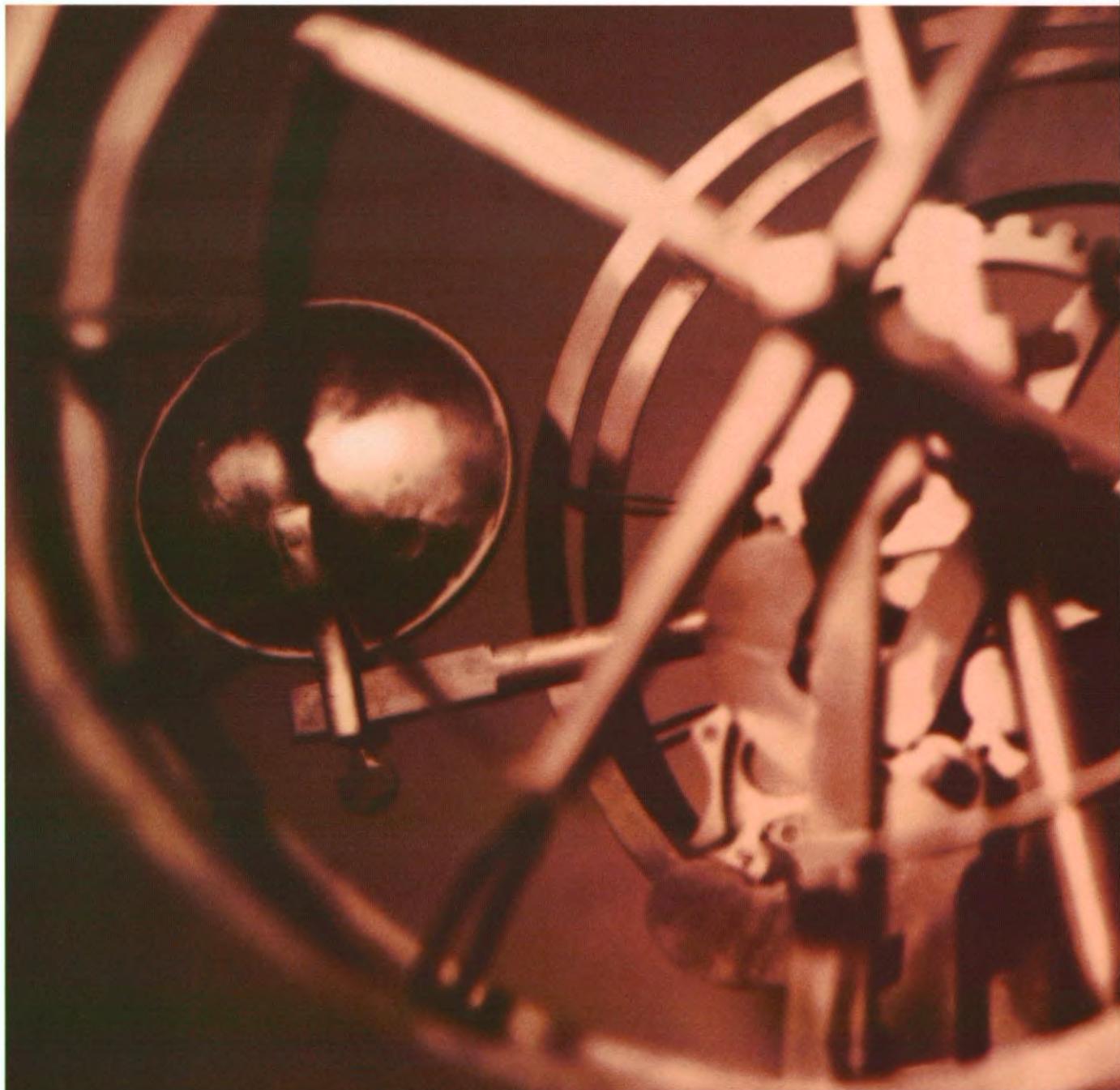
**Um das Mögliche zu erreichen, muß man
das Unmögliche versuchen.**

Der neue Audi A8 2.5 TDI kommt weiter als andere, weil er weiter ist als andere. Denn als erstes Auto der Welt kombiniert er einen Diesel-Direkteinspritzmotor mit dem Audi Space Frame ASF aus Aluminium und erreicht damit Verbrauchswerte, die in der automobilen Spitzenklasse einmalig sind.

Der 2,5-l-V6-Motor verbraucht bis zu 15 Prozent weniger als ein üblicher Nebenkammerdiesel und sogar bis zu 30 Prozent weniger als ein Otto-Motor. In der Praxis bedeutet das eine Reichweite von deutlich über 1.000 km (nach MVEG-Norm)! Zugleich sorgen 110 kW

(150 PS) und die leichte und verwindungssteife Karosserie für Fahrleistungen, die mit denen eines Benziners vergleichbar sind.

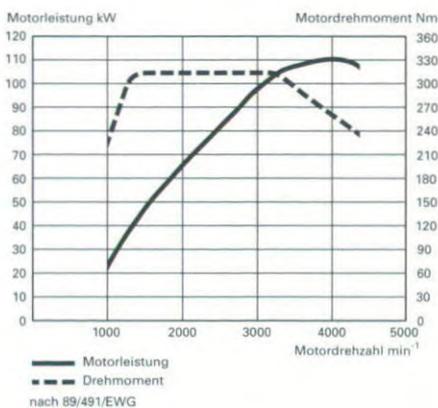
Fazit: Der A8 2.5 TDI ist eine außergewöhnliche Langstreckenlimousine und eine fortschrittliche Luxuslimousine. Ein visionäres Konzept, das neue Maßstäbe bei Laufruhe, Kraftentfaltung und Wirtschaftlichkeit setzt. So gesehen ist der A8 2.5 TDI weniger ein neues Auto als eine neue Idee.



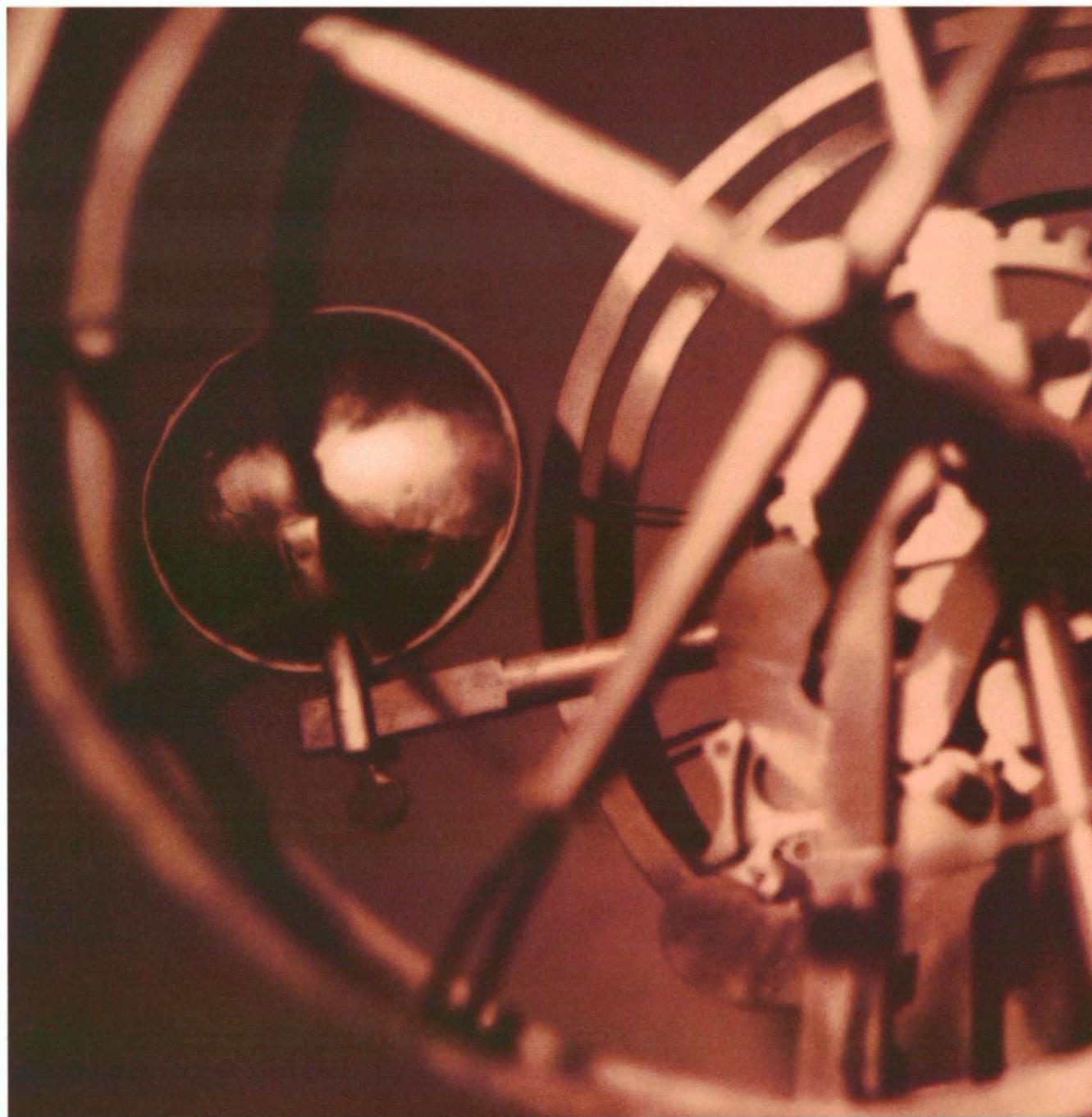


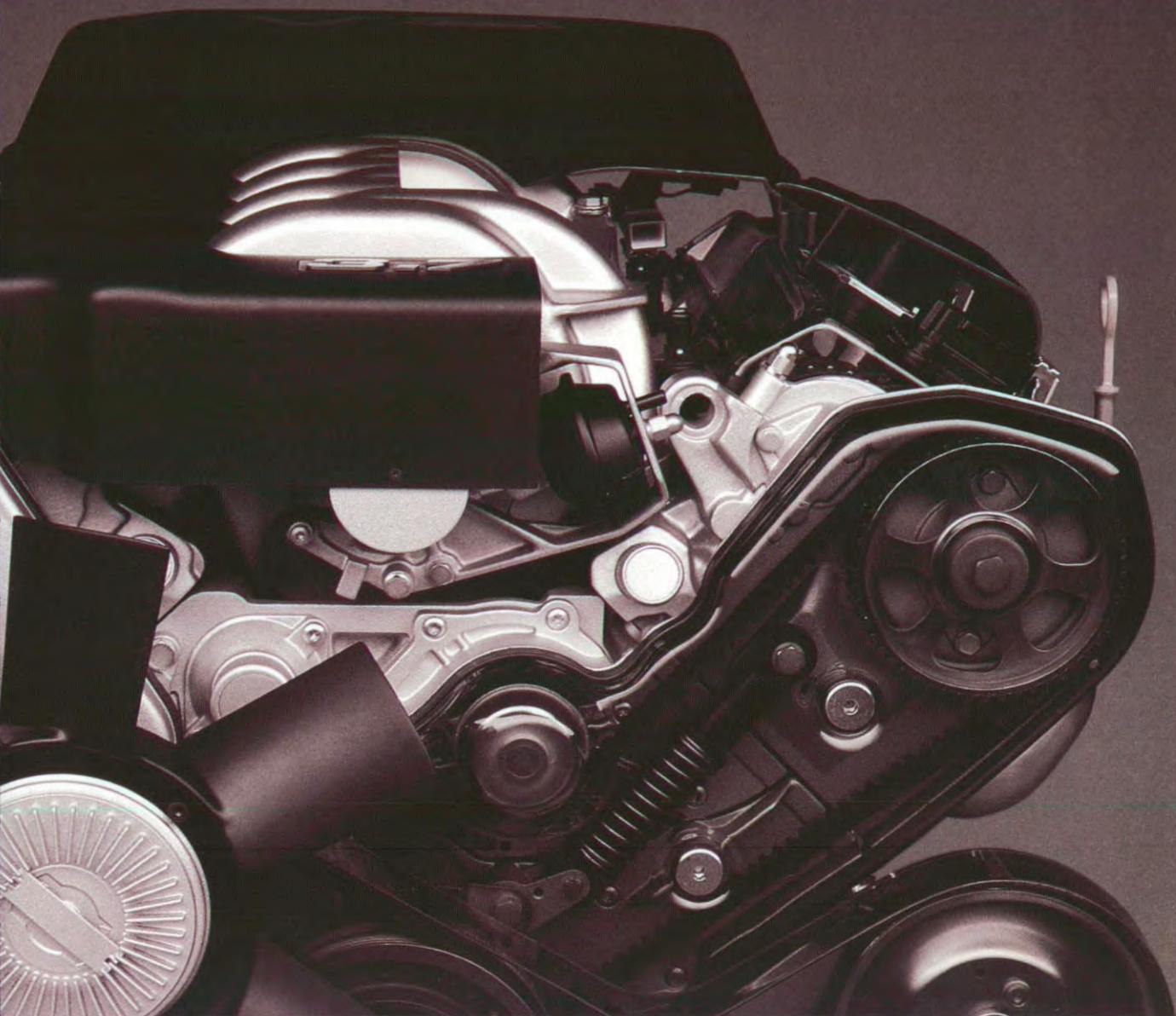
**Souveränität kommt nicht von Kraft.
Sondern von Stärke.**

Maximales Drehmoment statt maximaler Leistung – nach dieser Prämisse handeln Audi Ingenieure seit Jahren. Und aus dieser Haltung haben sie auch den A8 2.5 TDI entwickelt. Mit seinem Drehmoment von 310 Nm zwischen 1.500 min^{-1} und 3.200 min^{-1} erfüllt er höchste Ansprüche an Dynamik und Fahrkomfort. Machen Sie doch einfach eine Probefahrt: Genießen Sie 220 km/h Höchstgeschwindigkeit. Und das Gefühl, dabei auch noch zu sparen.



Stark, sparsam und
sinnvoll: Der erste
V6-Zylinder mit Diesel-
Direkteinspritzung in
einem Pkw.





Wer viel leistet, verdient viel Leistung.

Die Motoren für den A8 bewegen mehr als den A8: Der 2,8-l-Sechszylinder mit 142 kW (193 PS) fasziniert mit Temperament und Wirtschaftlichkeit. Der 2,5-l-V6-Motor des A8 2.5 TDI bringt Sie nicht nur weiter als ein Benziner, er erreicht mit 110 kW (150 PS) und Abgasturbolader auch einen höheren Gesamtwirkungsgrad. Beim 3,7-l-Motor mit 169 kW (230 PS) haben wir einen Achtzylinder entwickelt, dessen überlegenen Komfort Sie mit zwei Antriebskonzepten kombinieren können. Und beim 4,2-l-Triebwerk mit 220 kW (300 PS) aus acht Zylindern haben Sie immer den Eindruck, ein Fahrzeug mit üppigem Leistungsangebot zu bewegen.

Alle vier Motoren verfügen über die typische Laufkultur, Dynamik und Wirtschaftlichkeit eines Audi Triebwerks. Für außerordentliche Durchzugskraft haben wir den Benzinern ein Schaltsaugrohr mitgegeben, das den Weg der Luft zu den Zylindern verändert: Lange Wege bringen hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl, kurze Wege bringen hohe Leistung bei hoher Drehzahl.

Für noch mehr Fahrgenuß sorgen die geringen Motorgeräusche. Die Zeitschrift Car Magazine schrieb: „Der sanfte Motor, weich und angenehm für die Ohren, verbirgt seine Kraft hinter einem feinen Schleier.“* Poesie? Über ein außergewöhnliches Auto kann man einfach Außergewöhnliches sagen.

* Car Magazine, Heft 1/1995

Das Perpetuum mobile hat noch
keiner erfunden. Aber einige sind nah dran.
Der Audi A8 2.5 TDI.

Nicht machbar, aber ein guter Maßstab: eine Maschine, die ohne Energieverbrauch dauernd Arbeit leistet.

32 | 35



Komfort kann man sehen, hören, fühlen. Und fahren.

Jede Ingenieurleistung kommt aus dem Kopf. Aber nur die besten kommen in den A8.

Zu einer großen Limousine gehört für die meisten eine komfortable Automatik. Immer mehr Fahrer möchten allerdings auf eine Handschaltung nicht verzichten. Für sie bieten wir den A8 2.8 und den A8 2.8 quattro mit einem leicht und exakt arbeitenden 5-Gang-Schaltgetriebe an. Der Audi 2.5 TDI überläßt dem Fahrer mit einer präzise arbeitenden 6-Gang-Handschaltung die Entscheidung über sein Fortkommen. Für alle, die weder auf Komfort noch auf Sportlichkeit verzichten möchten, gibt es für jeden A8 auf Wunsch die tiptronic – das clevere Automatikgetriebe, das Ihnen die Wahl zwischen bequemer Automatikschaltung und engagierter Handschaltung läßt.

Die tiptronic verfügt über fünf Fahrstufen und arbeitet besonders weich und ruckfrei. Vor allem aber schaltet sie „intelligent“: Das Dynamische Schaltprogramm DSP analysiert und speichert permanent Ihren Fahrstil, die Fahrbahnbeschaffenheit und das Streckenprofil – und bestimmt so den optimalen Zeitpunkt fürs Weiterschalten. Bei Steigungen wählt es ein Schaltprogramm mit späteren Schaltzeitpunkten, bei Bergabfahrten erhöht es durch die Wahl eines niedrigeren Gangs die Motorbremswirkung.

In der manuellen Ebene reicht ein kurzes Antippen des Wahlhebels nach vorn oder hinten: Sie schalten ganz bequem ohne Kupplung – und effizient ohne Zugkraftverlust.

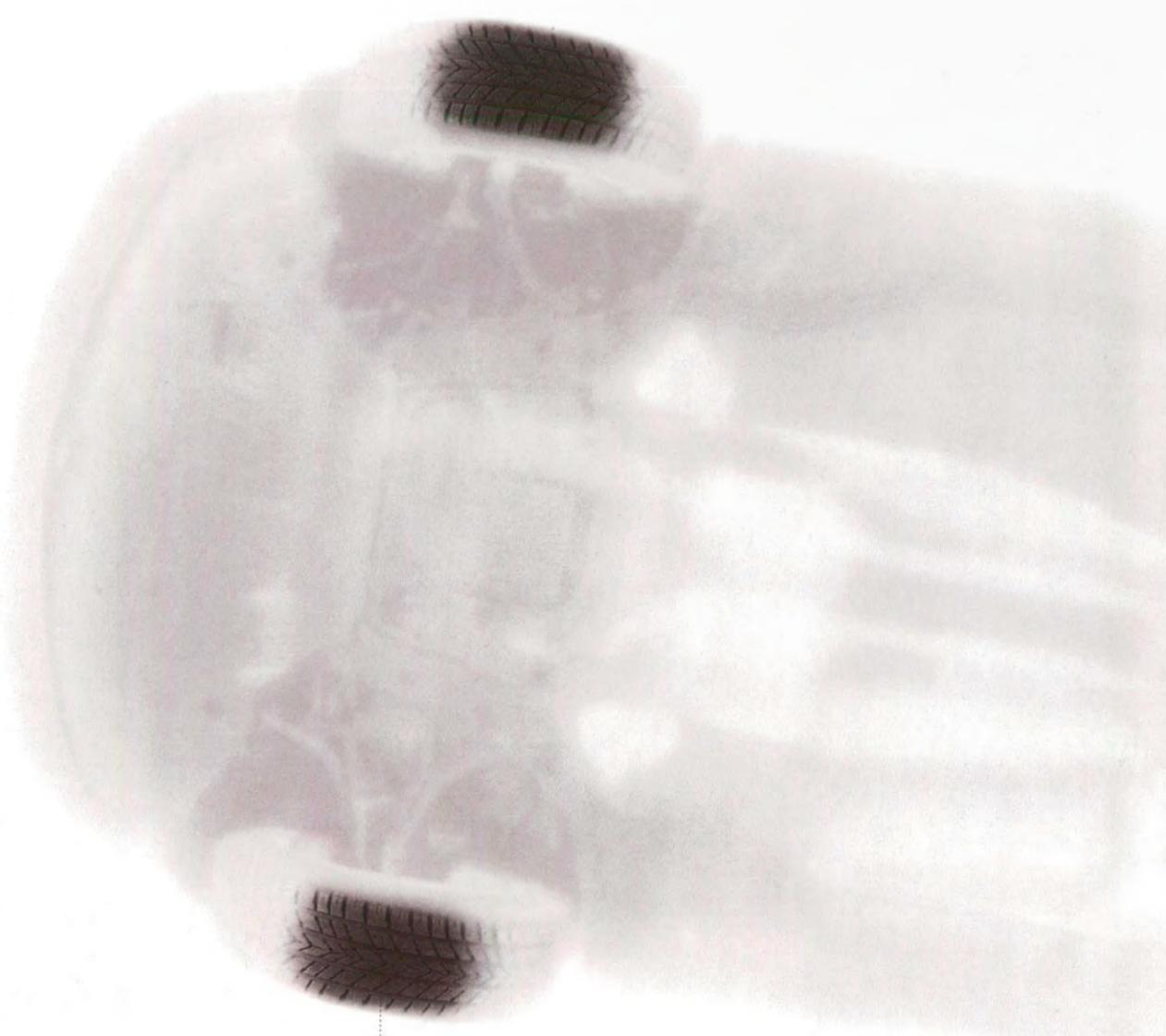
Das Fahrwerk sorgt zusätzlich für höchsten Abroll- und Federungskomfort. Vor allem die Vierlenker-Vorderachse übernimmt eine tragende Rolle. Sie befreit die Lenkung von den Antriebskräften an den Vorderrädern und macht so die Kombination von Frontantrieb und starker Leistung erst möglich. Sie reduziert Karosseriebewegungen beim Anfahren und Bremsen. Und sie gewährleistet neben ruhigem Geradeauslauf ein präzises, agiles Handling, selbst in schnell gefahrenen Kurven. Das Resultat ist so einfach wie überzeugend: Ihr Audi A8 liegt sicher und solide auf der Straße.

Auch die Aluminiumkarosserie trägt dazu bei. Ihre Verwindungs- und Biegesteifigkeit sorgt für optimalen Schwingungskomfort und agiles Fahrverhalten. Und ganz nebenbei dafür, daß Unebenheiten kaum zu spüren sind und Lärm und Hektik da bleiben, wo sie hingehören: draußen.

**Selten lagen Komfort
und Fahrspaß so eng bei-
einander: die tiptronic.**

Die elegante tiptronic-Schaltkulisse ist aus Aluminium. Und erinnert so daran, daß dies kein gewöhnliches Automobil ist.





Bessere Spurstabilität
und Straßenlage – mit
Allradantrieb bleiben
Sie auch in kritischen
Situationen immer
gelassen.

**4x200 Quadratzentimeter haften
besser als 2x200 Quadratzentimeter:
der Audi A8 als quattro.**

Über das selbst-
sperrende Mittendiffe-
rential werden die
Antriebskräfte automa-
tisch auf die Achse mit
der höheren Traktion
verteilt.



Mit Antriebskraft ist es wie mit Kapital: Es kommt vor allem auf die richtige Verteilung an.

Bei Allradantrieb denkt man an verschneite und vereiste Straßen und daran, wie sicher man sie bewältigt. Das ist richtig – aber eben nicht alles. Der permanente Allradantrieb bringt Ihnen in jedem A8 mehr Sicherheitsreserven auf allen Fahrbahnoberflächen. Denn im Vergleich zu einachsgetriebenen Fahrzeugen werden bei Allradantrieb nur 25 % der Motor-

leistung auf ein Rad übertragen, nicht 50 %. Weniger Antriebskraft pro Rad bedeutet weniger Schlupf. Und weniger Schlupf bedeutet mehr Traktion: mehr Stabilität in der Kurve, mehr Spurtreue bei Ausweichmanövern – und mehr Spaß beim Fahren.

Vielleicht finden Sie es aber auch einfach überzeugend, daß Sie Allradantrieb im A8 4.2 sogar serienmäßig bekommen – eine Leistung, die es in dieser Klasse sonst nicht mal gegen Aufpreis gibt.

Sicherheit heißt im A8 vor allem: immer festen Boden unter den Füßen haben.



Sicherheit ist, wenn man nicht übers Wetter reden muß.

Was muß alles passieren, damit nichts passiert?

Es beginnt beim Bremsen. Der Audi A8 verfügt über eine standfeste Doppelkolbenhochleistungsbremse mit großen innenbelüfteten Scheiben. Das serienmäßige ABS der 5. Generation sorgt dafür, daß die Räder auch bei einer Vollbremsung nicht blockieren und die Lenkung funktionsfähig bleibt. Und damit selbst kritische Situationen beherrschbar bleiben, gibt es die Elektronische Bremskraftverteilung EBV: Sensoren erkennen in Bruchteilen von Sekunden Veränderungen von Fahrtrichtung und Fahrbahnreibwerten. So kann der Bremsdruck für jedes Rad individuell der Fahrsituation angepaßt werden. Das bringt mehr Seitenführungskraft und mehr Spurstabilität. Und vor allem: einen extrem kurzen Bremsweg.

Die serienmäßige Elektronische Differentialsperre EDS folgt dem gleichen Prinzip, dient aber dem umgekehrten Zweck. Über die ABS-Sensoren werden hier durchdrehende Antriebsräder erkannt und bis zu 40 km/h automatisch abgebremst, um den Antrieb auf die Räder mit der größten Haftung umzuleiten. Das bedeutet: Sie nutzen immer die physikalisch maximal übertragbare Antriebskraft – im Extremfall sogar nur die eines Rads – und fahren selbst unter schwierigen Bedingungen problemlos an.

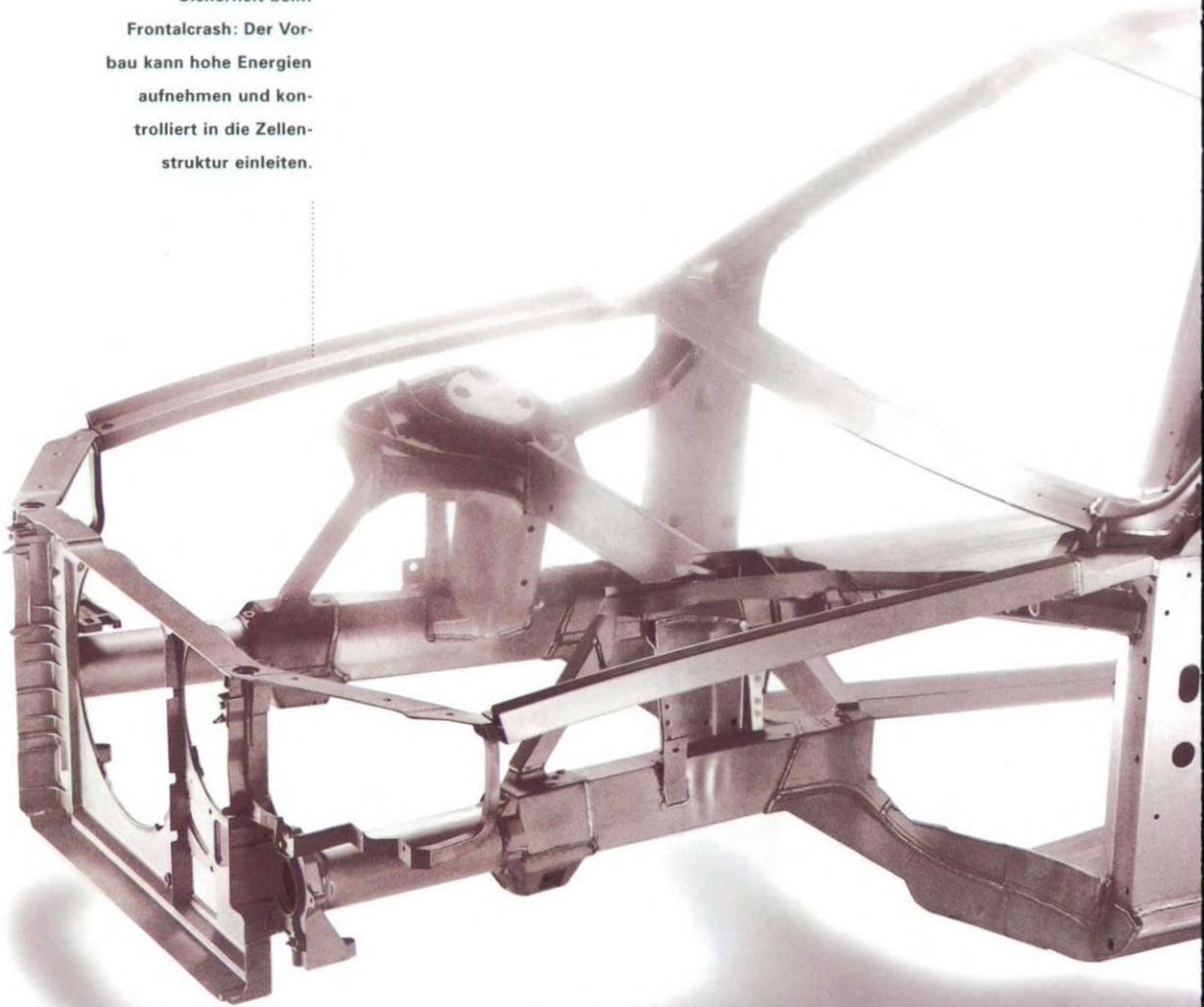
Eine ideale Ergänzung zum Allradantrieb beim quattro ist das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP: Bei Ausweichmanövern oder rutschigem Untergrund bremst es gezielt einzelne Räder ab, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Zusätzlich kann ESP sogar das Motordrehmoment drosseln: Die Geschwindigkeit verringert sich, mehr Gewicht lastet auf der Vorderachse – der Wagen findet zurück in die Spur.

Der A8 mit Frontantrieb verfügt auch über die geschwindigkeitsunabhängige Antriebs-Schlupf-Regelung ASR. Sie verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder durch Reduzierung der Motorleistung, etwa auf nassen oder verschneiten Straßen.

Im A8 als quattro überträgt die serienmäßige Kombination von EDS und Allradantrieb die physikalisch maximal mögliche Antriebskraft.

Beim Audi Space Frame ASF werden die Aluminiumblechteile der Karosserieaußenhaut in eine Rahmenstruktur aus Aluminium-Strangpressprofilen und Gußknoten integriert.

Sicherheit beim
Frontalcrash: Der Vor-
bau kann hohe Energien
aufnehmen und kon-
trolliert in die Zellen-
struktur einleiten.



42 | 43

**Der Audi Space Frame: weniger Gewicht,
mehr Steifigkeit – mehr Schutz.**

Geht es ums Ganze, zählen keine Halbheiten: Der TÜV Bayern/Sachsen hat den A8 in mehreren Crashtests mit einer 60% schwereren Stahlkarosserie verglichen, die als heutiges Maß passiver Sicherheit gilt. Das Ergebnis: Der A8 hat das Niveau dieses Maßstabs problemlos erreicht. Auch beim harten Offset-Crash, bei dem das Fahrzeug mit

55 km/h gegen einen Betonblock fährt, zeigte der A8 ausgezeichnete Stabilität: „Seine Karosserie bietet ein Maximum an Überlebensraum bei einem Minimum an verletzungsgefährlichen Intrusionen.“ (auto motor und sport, Heft 10/1994) Im übrigen bietet der A8 alles, was Sicherheitstechnik heute ausmacht: zwei Fullsize-Airbags, Gurtstraffer und Flankenschutz durch Aufprallträger, Seitenschutzpolster und in die Sitze integrierte Seitenairbags.

Souveränes Design entspricht nicht dem Zeitgeist. Es formt ihn.

Auf den ersten Blick fällt auf, daß wenig auffällt: Die Proportionen und die Übergänge zwischen den Karosserie-segmenten wirken beim A8 harmonisch und kompakt. Wohldosiert nur haben unsere Designer dynamische Zeichen gesetzt. Bei der keilförmig vom Heck zum Bug abfallenden Seitenlinie etwa. Bei den ausgeformten Radhäusern mit den großen Rädern. Oder bei der kraftvoll wirkenden Silhouette. Entstanden ist eine Form für Menschen mit Format. Ein Design, das modern ist, aber nicht modisch. Eine Eleganz, die sich einprägt, aber nicht aufdrängt.

Innen demonstriert der A8 dafür beispielhafte Großzügigkeit und noble Gediegenheit. Seine Innenraumlänge zählt wie sein Kofferraum (525 l) zu den größten seiner Klasse. Sein Sitzkomfort läßt keine Wünsche offen: Die äußeren Fondsitze können Sie auf Wunsch wie

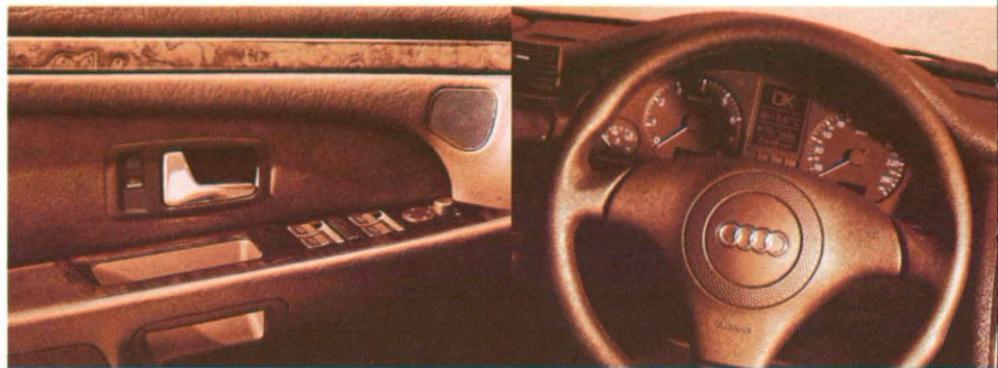
die Vordersitze elektrisch einstellen – bei einer Beinfreiheit, die ihresgleichen sucht. Und für Ihre Sinne haben wir ganz besonders exklusive Materialien ausgewählt: hochwertigen Stoff oder exklusive Lederarten für die bequemen Sitze, edle Hölzer für Armaturentafel und Türverkleidungen.

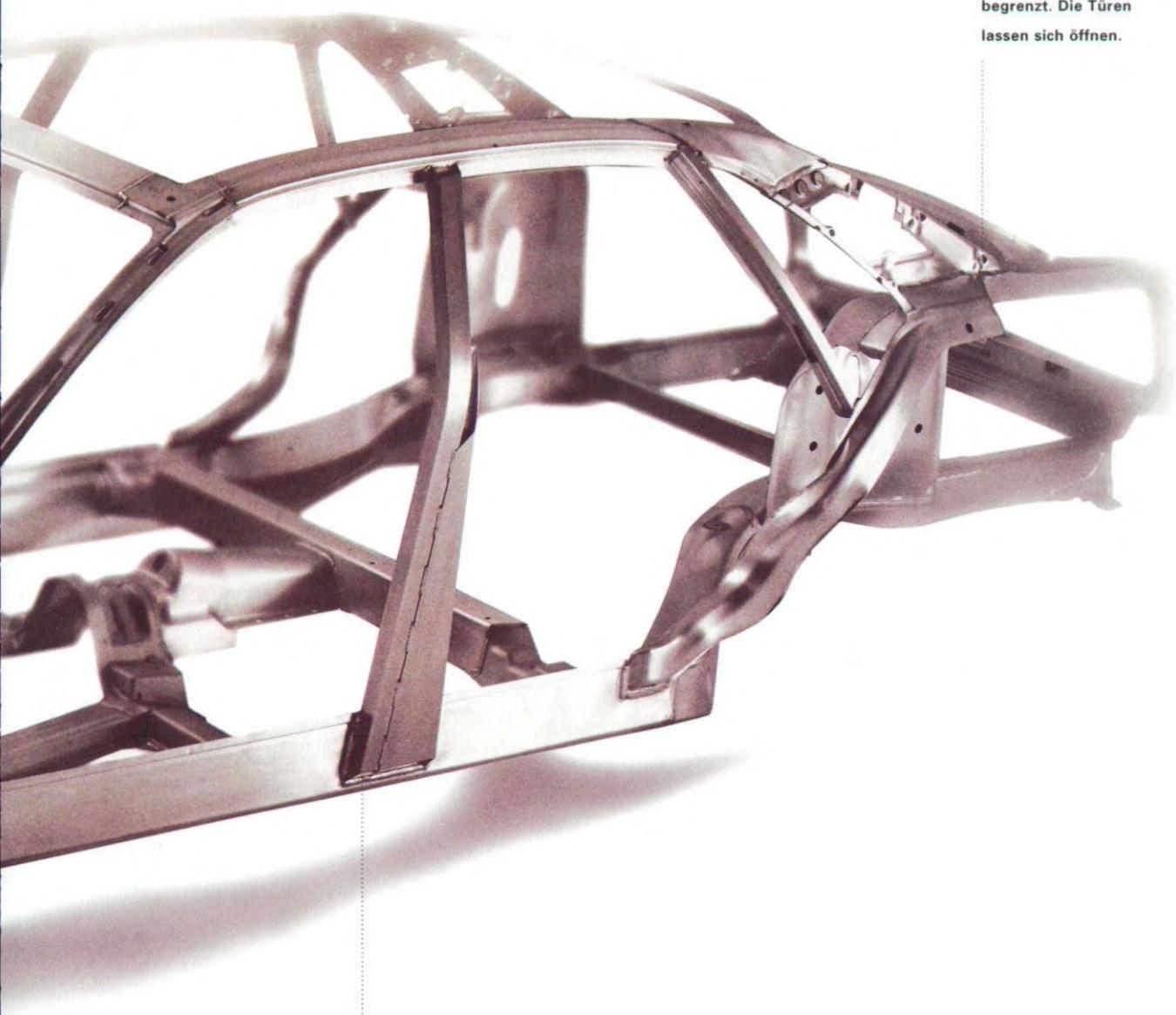
Selbst für Ihre Ohren ist eine Fahrt im Audi A8 ein Vergnügen. Nicht nur, weil die Motorgeräusche gering sind. Unsere Ingenieure haben Hydrolager entwickelt, die störende Schwingungen wirksam vom Innenraum isolieren. Nebenaggregate wie Klimaanlage und Servolenkung sind noch leiser geworden. Und ein spezieller Teppich schluckt viele Geräusche einfach weg.





Der A8 hat eine der größten Innenraumlängen seiner Klasse – und einen Fondsitzkomfort, der jede Fahrt zum Erlebnis macht.





Sicherheit beim Heck-
crash (mit 50 km/h):
Die Verformungen blei-
ben auf den Kofferraum
begrenzt. Die Türen
lassen sich öffnen.

Sicherheit beim Seiten-
crash: Hochfeste Karos-
seriestrukturen sind die
Basis für hervorrage-
nden Insassenschutz.

Sicherheit ist, wenn man
das Überleben nicht
dem Zufall überläßt.

Was ist heute schon außergewöhnlich? Wenn Außergewöhnliches selbstverständlich ist.

Individualität ist auch eine Frage der Ausstattung. Zumindest beim Autofahren.

Lenkradverstellung, elektrische Fensterheber, Diebstahlwarnanlage – die Serienausstattung des A8 zu beschreiben ist müßig: Zu groß ist der Umfang, zu viel gibt es darüber zu sagen. Für einen Überblick empfehlen wir Ihnen deshalb den A8-Zusatz- und den A8-Sonderausstattungskatalog.

Vorher aber noch einen Blick auf besonders interessante Ausstattungen: Das Audi Navigationssystem ist auf Wunsch für alle A8 erhältlich und macht Schluß mit entnervenden Irrfahrten durch fremde Städte und Länder. Sie wählen einen eingespeicherten Zielort aus – das Navigationssystem führt Sie mit einer freundlichen Stimme hin. Zuverlässig und bis auf wenige Meter genau. Optisch unterstützt werden Sie dabei von Piktogrammen, die im Cockpit auf einem Digitaldisplay erscheinen. (Dort finden Sie übrigens auch Informationen des serienmäßigen Fahrerinformationssystems FIS, etwa über Reichweite, Wegstrecke oder Verbrauchswerte.)

Das dreiteilige Klimaverbundsystem kümmert sich um ein exzellentes Raumklima: Die serienmäßige Komfortklimaautomatik ermöglicht für jede Seite eine individuelle Temperaturregelung und berücksichtigt Intensität und Einfallswinkel der Sonne.

Das Dämmglas – serienmäßig beim A8 4.2 quattro und beim S8 – vermindert die Sonneneinstrahlung, reduziert die Aufheizung des Passagierraums und wirkt dazu geräuschkämpfend.

Das Solardach schließlich sorgt für einen ständigen Luftstrom im Innenraum eines in der Sonne geparkten A8. Es ist für alle A8 auf Wunsch erhältlich – damit Sie schon beim Einsteigen einen kühlen Kopf bewahren.



Hören, sehen, fahren: Das Navigationssystem macht Kartenlesen überflüssig.

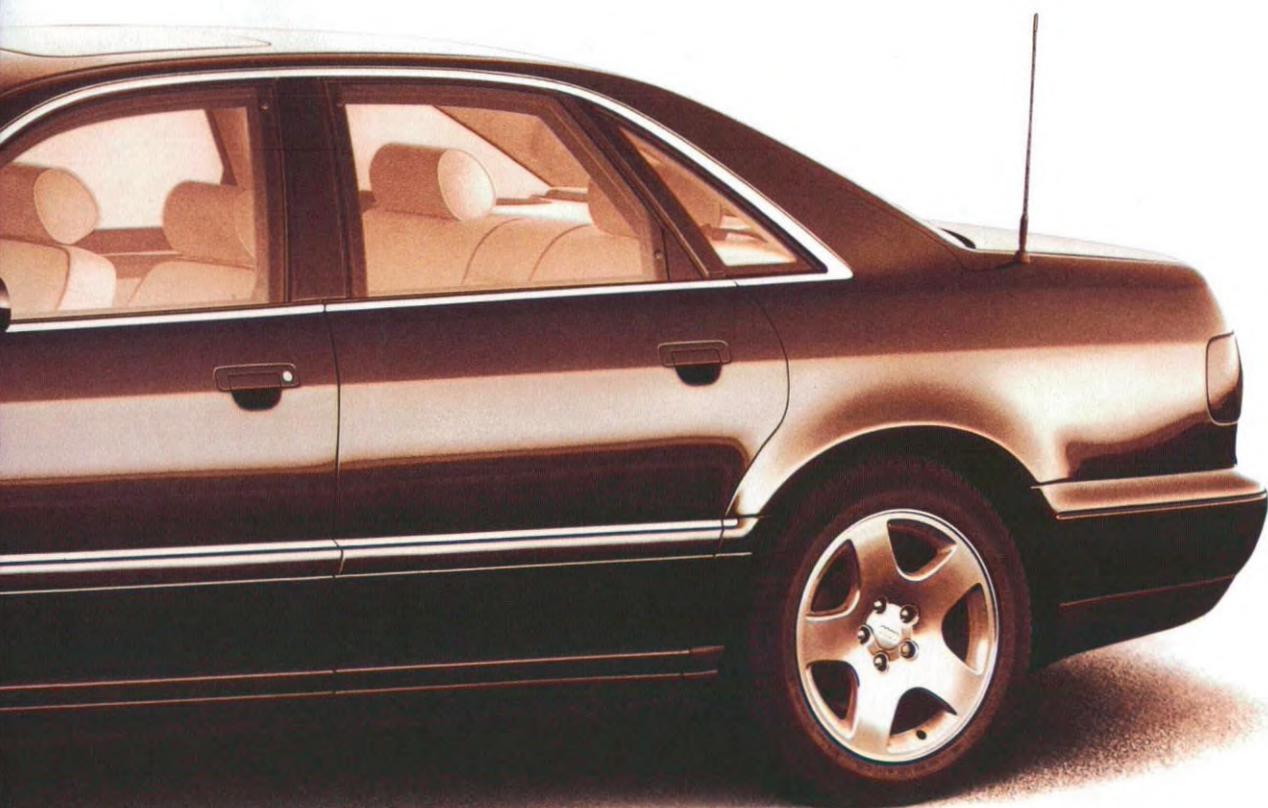


Der Audi A8 konzentriert sich auf das Wesentliche. Aber mit Liebe zum Detail.



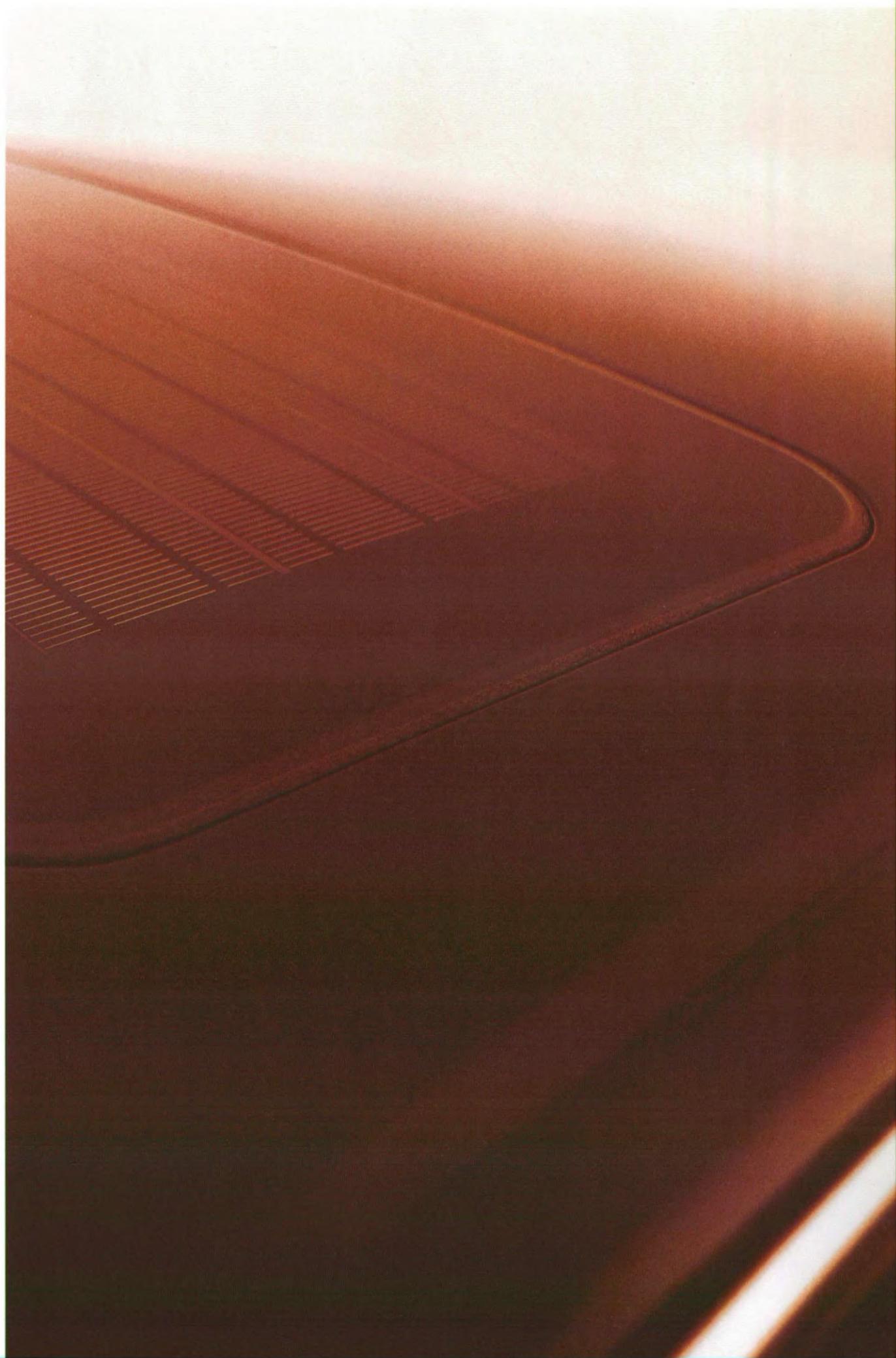
Ergonomisch reisen heißt bequem reisen – auf luxuriösen Sitzen mit vielfältigen Einstellmöglichkeiten.

Mode vergeht. Stil bleibt.



Seine Eleganz sorgt für Faszination. Seine Aerodynamik für Spurtreue, Ruhe und Wirtschaftlichkeit.

Einsteigen, freuen, fahren: Das Solardach sorgt für einen kühlen Innenraum, wenn Ihr A8 in der Sonne steht.





	Die Marke Audi
4	Visionen
6	Führung durch Verantwortung
8	Tradition
	Der Audi A8
12	Eine Fahrt durch die Stadt
22	Ein Ausflug ans Meer
	Der Audi A8 im Detail
30	Motorentechnik
36	Antriebstechnik
38	quattro
40	Aktive Sicherheit
42	Passive Sicherheit
44	Design und Ausstattung
	Der Audi S8
54	Eine Probefahrt
62	Weitere Informationen

Nichts ist so gut, daß es sich nicht noch steigern könnte: Auf den folgenden Seiten erleben Sie den Audi S8.

Viel Vergnügen.



Der beste Weg, sich selbst eine Freude zu machen, ist: anderen eine Freude bereiten.



Fühlen statt zeigen: der Audi S8.

54 | 55



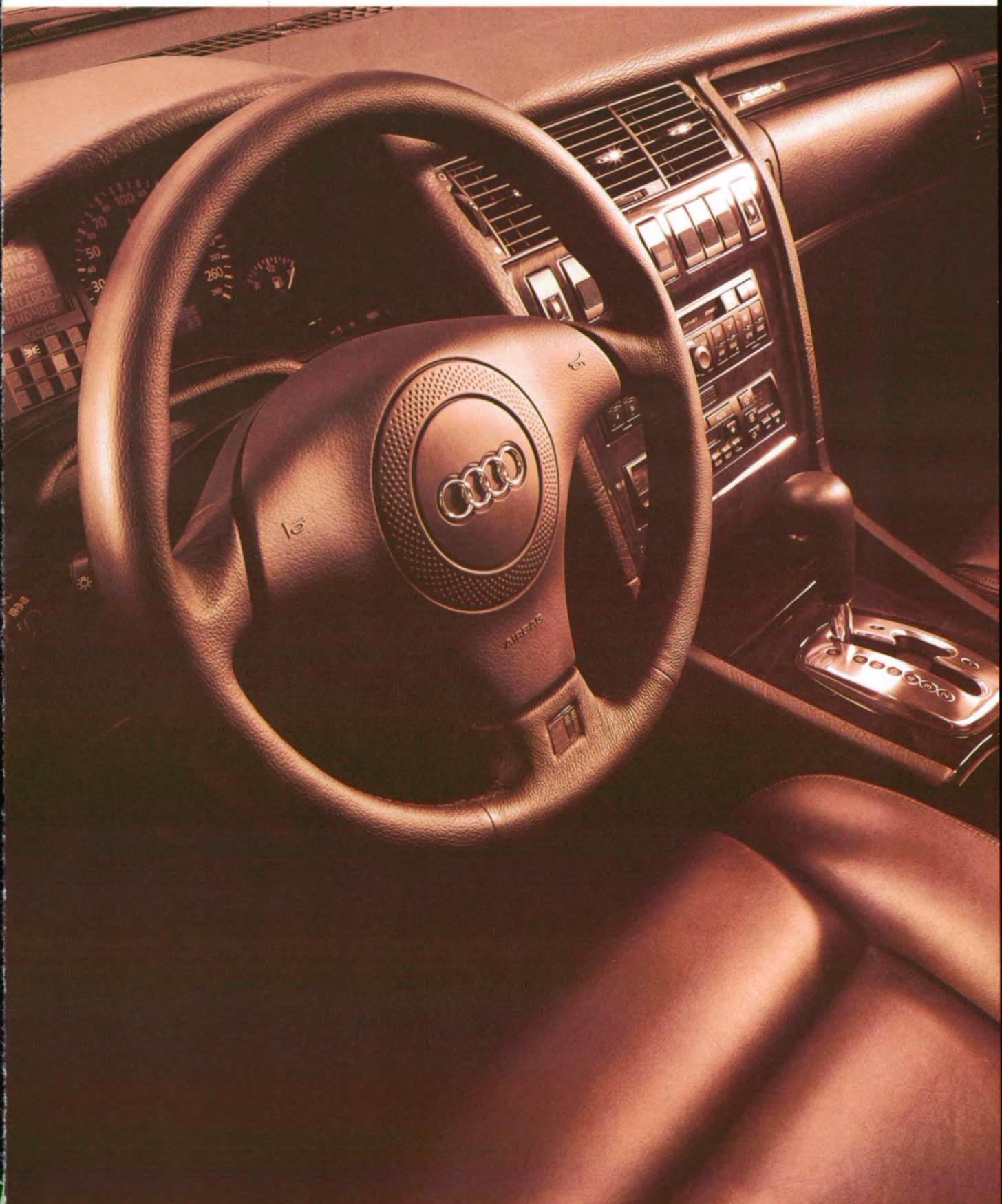
Der S8 beeindruckt durch spektakuläre Leistungsentfaltung, herausragende Fahrleistungen – und dadurch, daß er niemand beeindrucken will.

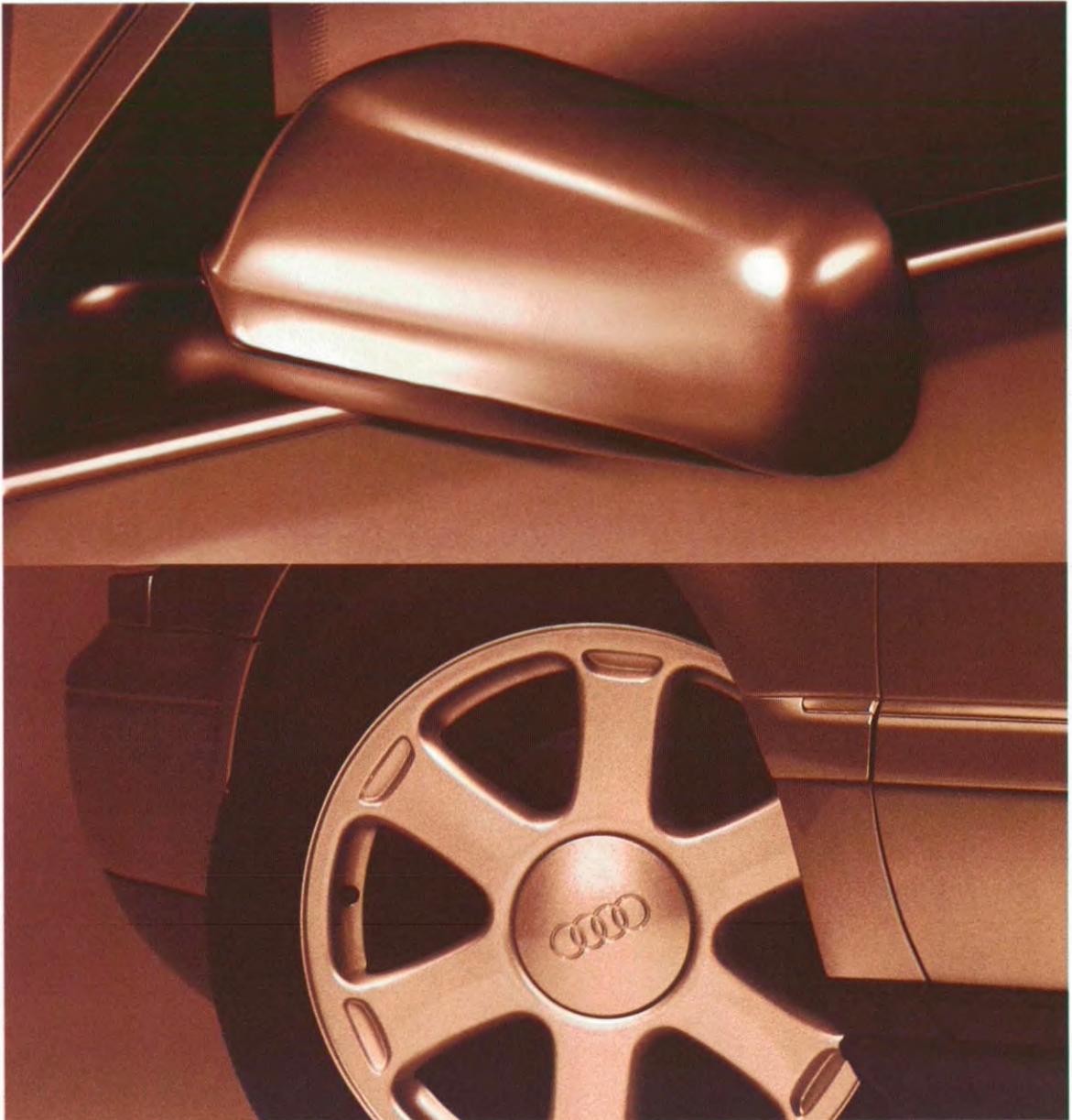


Das Gefühl der Kraft.
Die Faszination der
Bewegung: Selten
hat Autofahren so-
viel Spaß gemacht.



Ambiente ist laut
Duden eine „Atmo-
sphäre, die einem
Raum sein besonderes
Gepräge verleiht“.
Das finden wir auch.





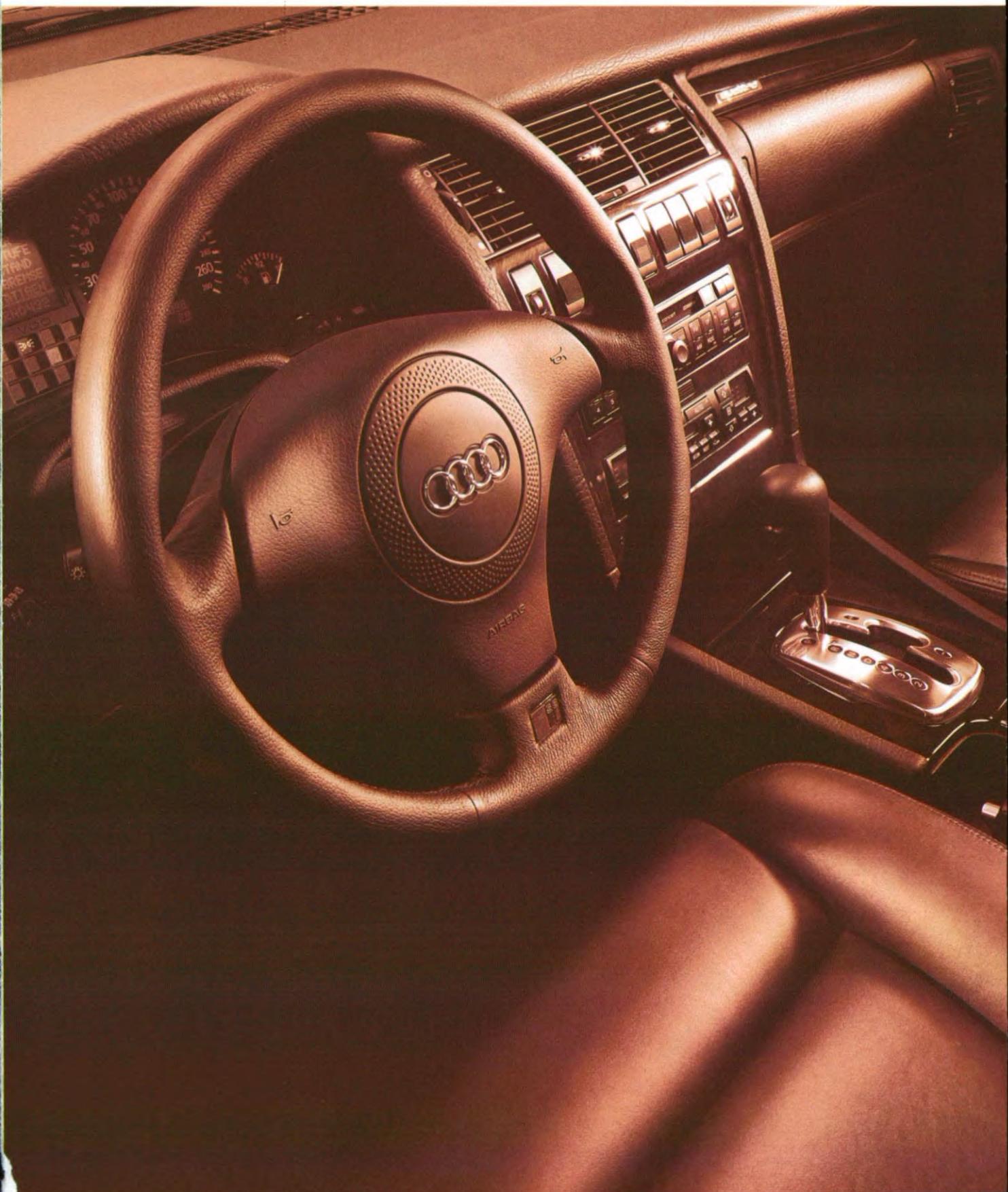
**An der Spitze gibt es wenig zu vergleichen.
Aber viel zu erfahren.**

Das Beste vom Besten. Der Audi S8 bietet Ihnen all das, was der Audi A8 bietet – und noch mehr: Der 4,2-l-V8-Motor erreicht sein maximales Drehmoment von 410 Nm schon bei 3.500 min⁻¹. Das 6-Gang-Schaltgetriebe oder die tiptronic-Technologie, der permanente Allradantrieb und das Sportfahrwerk bringen die Leistung von 250 kW (340 PS) optimal auf die Straße. Aber damit nicht genug. Die breiten 8 J x 18-Aluminium-Gußräder, der charakteristische Kühlergrill und die Außenspiegelgehäuse aus

Aluminium verraten: Hier handelt es sich um ein ganz besonderes Fahrzeug. Die exklusive Innenraumgestaltung unterstützt diesen Eindruck. Die komfortablen Sportsitze sind mit Seidennappeleder bezogen und gehören laut der Zeitschrift mot „zum besten, was ab Werk von irgendeiner Marke verkauft wird“ (Heft 9/1996). Wie die Tür- und Seitenverkleidungen passen sie farblich zu den ungewöhnlichen Dekoreinlagen in Myrte, Nußbaum, Karbonfaser oder Vogelaugenahorn.

Was den Ausnahmecharakter des S8 aber wirklich ausmacht – das finden Sie am besten selbst heraus. Bei einer Probefahrt bei Ihrem Audi Partner.

Das Besondere beginnt
im Detail: beim Sport-
lederlenkrad oder beim
Kombiinstrument mit
disproportionaler Ge-
schwindigkeitsanzeige.

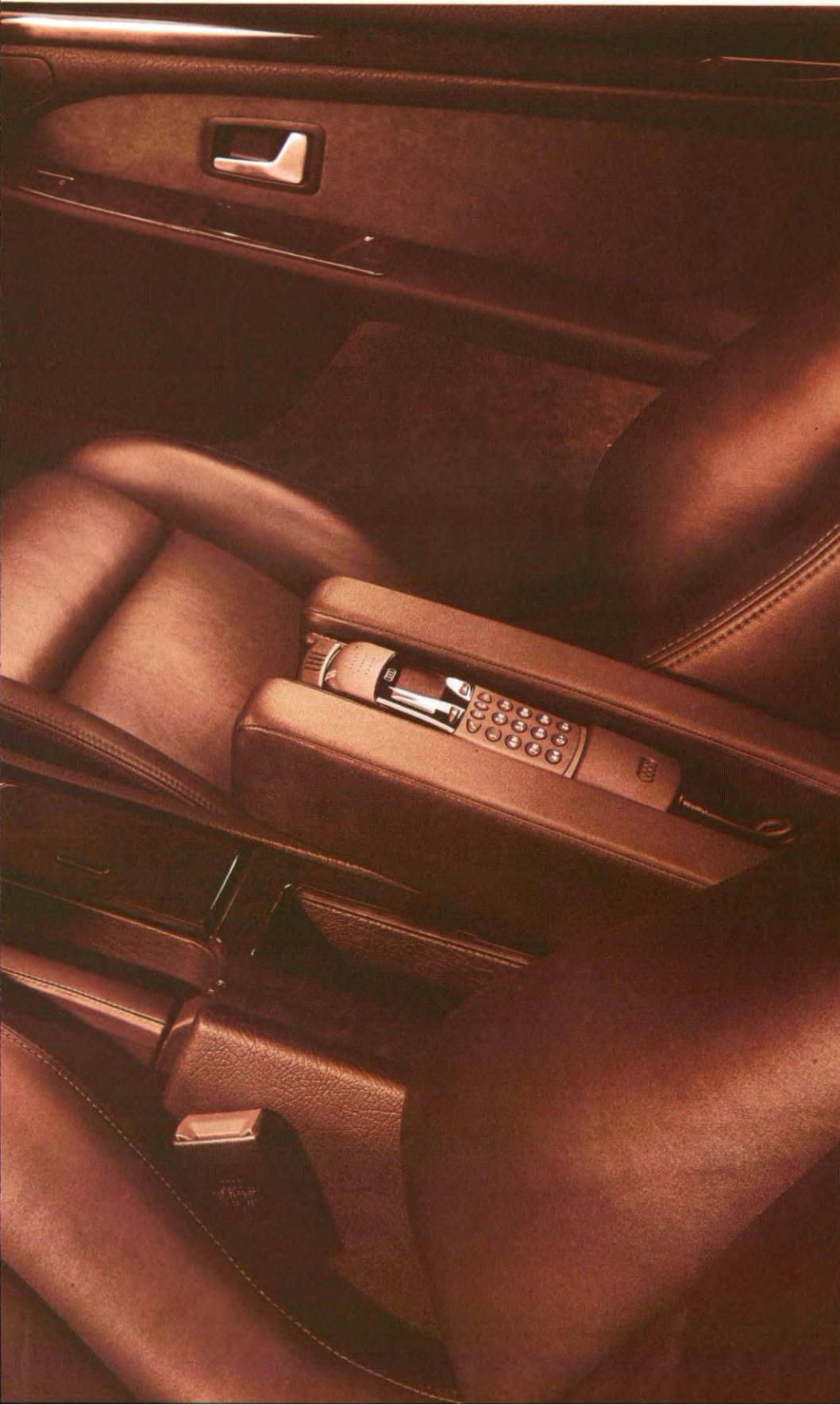




Dynamisch, aber kontrolliert. Agil, aber nicht aggressiv: Der Audi S8 ist die souveräne Alternative zum Sportwagen.

Komfort kann man sehen.

Charisma muß man spüren.





Wollen Sie noch mehr wissen?

Mehr über den A8 erfahren Sie im A8-Zusatzkatalog und im A8-Sonderausstattungskatalog. Falls Sie diese Kataloge nicht erhalten haben – oder sich noch über andere Modelle aus unserem Programm informieren wollen –, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er hilft Ihnen auch gerne weiter, wenn Sie Ihren Wagen in unserem Audi Center in Neckarsulm selbst abholen möchten.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

<http://www.audi.com>

Gültig ab 26.01.1998

Printed in Germany

933/1301.80.00