



A6
Limousine und Avant





A6
Limousine und Avant



	Die Marke Audi
4	Mensch und Leidenschaft
6	Natur und Umwelt
8	Design und Vision
	Die Audi A6 Limousine
12	Auf dem Salzsee
16	Durch die Steppe
	Der Audi A6 Avant
24	Auf weißem Sand
31	In den Hügeln
36	Details
	Die Interieurlinien des Audi A6
40	Das Konzept
46	Advance
48	Ambition
50	Ambiente
	Die Technik des Audi A6
54	Ideen
56	Motoren- und Antriebstechnik
58	TDI®
60	quattro®
62	Sicherheit
64	Weitere Informationen

Liebe Leserin, lieber Leser,

*dieser Katalog stellt Ihnen die Audi A6
Limousine und den Audi A6 Avant vor.
Zwei Fahrzeugkonzepte, hinter denen
eine gemeinsame Idee steht. Die Idee,
einen Schritt voraus zu sein und Ihnen
mehr zu bieten: mehr Charakter. Mehr
Persönlichkeit. Mehr Individualität.
Mehr Audi.*

Lassen Sie sich überraschen.

Sie sind nicht wie jeder andere.

Warum sollte Ihr Auto sein wie jedes andere?



Auch eine große Idee fängt irgendwann klein an.



Visionen beginnen mit Fragen.

Wer in die Zukunft blicken will, muß die Gegenwart hinter sich lassen. Er muß denken, was andere ungedacht lassen. Und er muß Möglichkeiten erkennen, wo andere bequem auf das Unmögliche verweisen. Dann werden Visionen lebendig. Denn eine Vision ist nichts anderes als angewandte Phantasie.

Und nur, wer die richtigen Fragen stellt, wird interessante Antworten bekommen. Zum Beispiel auf die Frage: Sind wir wirklich alle

gleich? Oder: Wer bestimmt eigentlich, was die Norm ist? Muß eine Limousine aussehen wie eine Limousine? Wir beantworten diese letzte Frage so: Der A6 ist ein neues und vor allem ein anderes Auto. Die Limousine vereint Komfort mit der Faszination eines Coupés. Der Avant bietet die Freiheit, ein Auto für die verschiedensten Zwecke wählen zu können. Und der A6 ist unverwechselbar individuell. Er ist ein Angebot an all diejenigen, die nicht konventionell denken, sondern konsequent: Lernen Sie ihn kennen.

Probleme löst man nicht durch Verzicht. Sondern mit Verstand.



Was haben wir eigentlich morgen vor?

Werden wir futuristische Hybridfahrzeuge mit zwei Motoren fahren? Wohl kaum. Jedenfalls werden sie eher ganz normal aussehen. Zum Beispiel wie ein A4 Avant. Der Audi duo, den wir auf Avant-Basis gebaut haben, vereint die Vorteile von TDI®-Technik und Elektroantrieb: Im Überlandverkehr nutzt man Fahrleistungen und Reichweite eines Audi TDI®, in der Stadt den leisen und emissionsfreien Elektromotor. Und das ist keine Zukunftsmusik, sondern ein Audi, den Sie heute schon fahren können. Und wir kümmern uns nicht nur um neue, sondern

auch um alte Autos: Wenn zum Beispiel Ihr A6 irgendwann einmal seinen Dienst getan hat, können Sie sicher sein, daß er mit einer möglichen Recyclingquote von über 85 % in ein neues Produktleben eingeht.

Unser Abgaszentrum in Ingolstadt ist eines der modernsten der Welt. Unsere gesamte Produktion ist FCKW-frei. Das Werk in Neckarsulm erhielt als erstes das Öko-Audit-Signet der Europäischen Union. Wir wollen eben nicht nur Autos bauen, die außergewöhnlich gut sind. Sondern auch Autos, die die Umwelt so wenig wie möglich belasten.

Die einzigen Ressourcen, die wir nicht
schonen, sind unsere grauen Zellen.



**Wer ein bewegendes Auto bauen will,
muß vor allem im Kopf beweglich sein.**



**Je mehr die Dinge sich gleichen,
desto bedeutender werden die Unterschiede.**

Wann ist ein Auto eigentlich „schön“? Lange bezogen Designer dazu eine klare Position: Wenn die Form der Funktion folgt. Leider haben alle Autos ähnliche Funktionen – und so wurden sich auch die Karosserien immer ähnlicher.

Heute wissen wir, daß erst die Faszination, die von einem bestimmten Design ausgeht, einen wirklich tiefen Eindruck hinterläßt. Daran orientieren wir uns.

So ist z. B. der A6 Avant ein kompromißlos emotionales Auto mit herausragender Funktionalität. Der erste Eindruck vermittelt kraftvolle Dynamik, der zweite Blick folgt sanften Rundungen und harmonischen Proportionen. Auch gleicht die A6 Limousine eher einem Coupé denn einer klassischen Limousine und macht gerade dadurch besonders Freude. Schön, wenn einem Formen gelingen, die Menschen bewegen.



Design ist die Kunst, Visionen eine Form zu geben.



	Die Marke Audi
4	Mensch und Leidenschaft
6	Natur und Umwelt
8	Design und Vision
	Die Audi A6 Limousine
12	Auf dem Salzsee
16	Durch die Steppe
	Der Audi A6 Avant
24	Auf weißem Sand
31	In den Hügeln
36	Details
	Die Interieurlinien des Audi A6
40	Das Konzept
46	Advance
48	Ambition
50	Ambiente
	Die Technik des Audi A6
54	Ideen
56	Motoren- und Antriebstechnik
58	TDI®
60	quattro®
62	Sicherheit
64	Weitere Informationen

*Auf den folgenden Seiten zeigen
wir Ihnen die A6 Limousine und den
A6 Avant in Aktion.*

Gute Fahrt!

Es gibt Autos, die sind Spiegelbilder ihrer Zeit.
Und es gibt welche, die sind Vorbilder.



Prägnant: das klassische Audi Gesicht, neu interpretiert.



Der evolutionäre A6: vollkommen anders – und doch ganz vertraut.



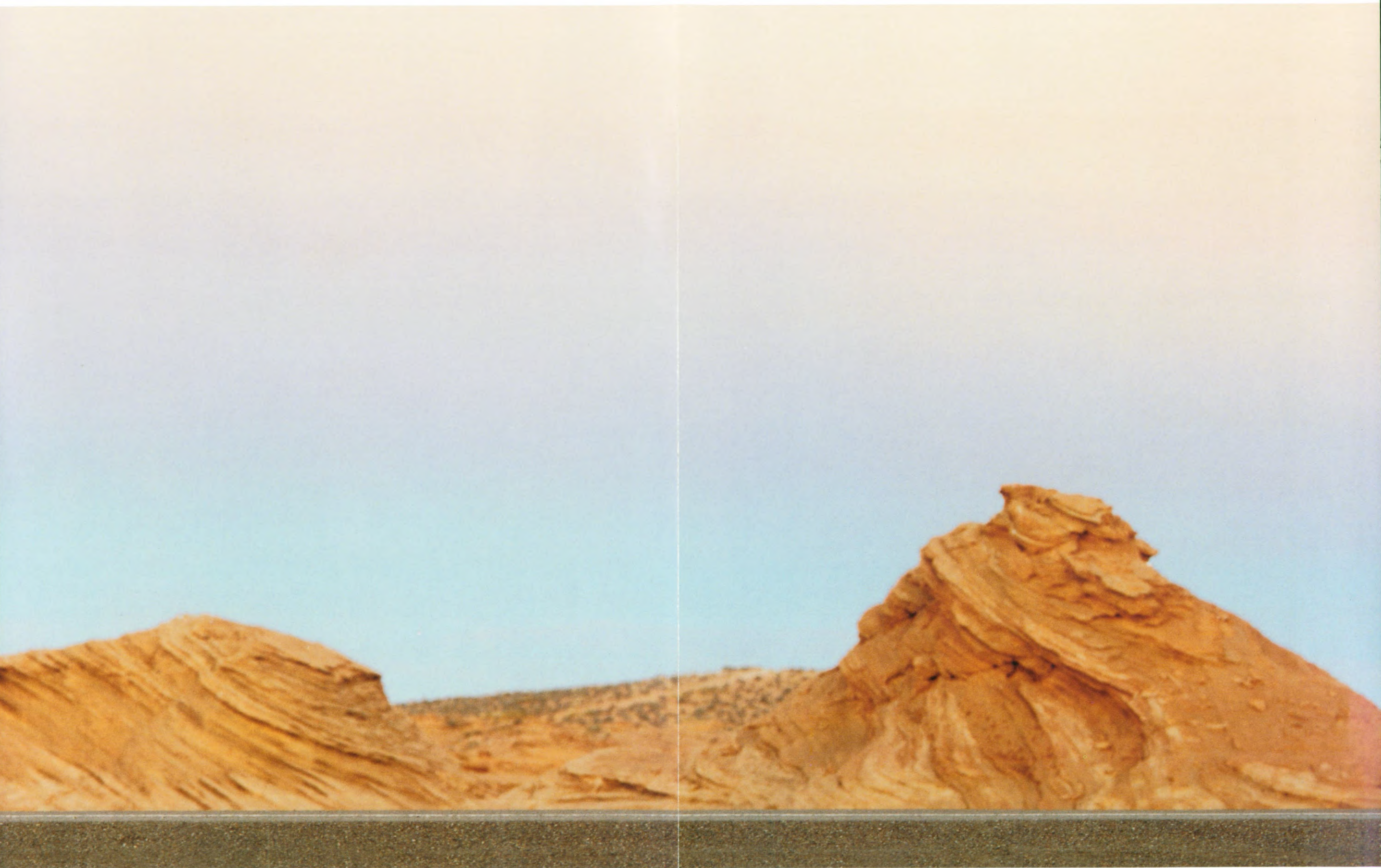


Der revolutionäre A6: ein Ausblick auf die Zukunft des Audi Designs.

**Zukunft ist nicht die Fortsetzung der Gegenwart.
Sondern die Umsetzung von Phantasie.**



Gespannt: Der Bogen der Dachlinie bringt Dynamik in die Form.





Markant: das Heck als eindrucksvoller Abschluß.





Jeder hat andere Ansichten.
Der A6 Avant bietet die schönste.





Beeindruckend: die elegante Seite des A6 Avant.





Eine gelungene Synthese von Emotion und Funktionalität.

**Der Avant bietet mehr Raum,
weil Platz allein zuwenig wäre.**



Viel Stauraum. Viel Freiraum. Prägnante Merkmale des A6 Avant.







Eine interessante Form
lebt von Spannungen.
Und von der Harmonie,
die diese erzeugen.



*Von der einladenden Heckklappe bis zur markanten Frontpartie:
klare, elegante Linien, straffe Flächen, dynamische Spannung.*



**Gutes Design entsteht mit dem Blick fürs Ganze.
Und der Liebe zum Detail.**



Wie aus Ideen ein Auto wird.

Ausgewogen. Und doch aufregend: Die Formen des A6 versprechen Kraft und Dynamik, seine Linien Präzision und Profil.

Die Proportionen – langer Radstand und kurze Überhänge – vergrößern den Innenraum und schaffen mehr Platz für die Insassen oder Gepäck. Auffälligstes Merkmal der A6 Limousine ist der bogenförmig verlaufende Schwung der Dachlinie. Weit ins Heck gezogen, bietet sie große Kopffreiheit auch auf den hinteren Sitzen. Die Form der hinteren Türen wird nicht wie

üblich vom Radlauf beschnitten – was das Einsteigen in den Fond erheblich bequemer macht. Auch die Stoßfänger sind eine gelungene Verbindung von Form und Funktion: Ihre Integration in die Karosserie unterstreicht deren dynamische Linie.

Der A6 Avant bietet nicht nur ein faszinierendes Raumgefühl auf allen Plätzen, sondern auch einen variablen, flexibel nutzbaren Laderaum. So überzeugt der A6 durch klare und durchdachte Details, die ihn zu einem wirklich außergewöhnlichen Auto machen.





Kunst kommt von
Können – das spürt
man im Innenraum
an jeder Stelle.

**Die Interieurlinien des Audi A6:
Advance, Ambition und Ambiente.**

Wir tun alles, um aus einem A6 Ihren persönlichen A6 zu machen: Wählen Sie ein Interieur, das Ihrem Stil entspricht, und gestalten Sie mit Farben und Materialien Ihren ganz individuellen Lieblingsplatz.

Advance steht für die harmonische Verbindung von Natur und Technik: Natürliche Farbtöne und der Natur nachempfundene Oberflächen verbreiten eine legere Atmosphäre. Ambition verkörpert Freude an der Dynamik:

Das Stoffdessin, das stark strukturierte Leder und die gedeckten Farben strahlen sportliche Eleganz und gediegene Lebensart aus. Ambiente präsentiert sich klassisch und modern zugleich: Die lebendigen Farben und die geschmeidigen Materialien vermitteln im Innenraum den Eindruck formvollendeter Eleganz.

Zu jeder der drei Linien gehören serienmäßig entsprechende Stoffe. Armaturentafel und Türen sind mit unterschiedlich strukturiertem Aluminium veredelt. Auf Wunsch sind für jede Stilrichtung eigene Holzeinlagen erhältlich, ebenso natürlich verschiedene Lederausstat-

	Die Marke Audi
4	Mensch und Leidenschaft
6	Natur und Umwelt
8	Design und Vision
	Die Audi A6 Limousine
12	Auf dem Salzsee
16	Durch die Steppe
	Der Audi A6 Avant
24	Auf weißem Sand
31	In den Hügeln
36	Details
	Die Interieurlinien des Audi A6
40	Das Konzept
46	Advance
48	Ambition
50	Ambiente
	Die Technik des Audi A6
54	Ideen
56	Motoren- und Antriebstechnik
58	TDI®
60	quattro®
62	Sicherheit
64	Weitere Informationen

In diesem Kapitel stellen wir Ihnen das Innenraumkonzept des Audi A6 vor.

Machen Sie es sich bequem.

Bei diesem Cockpit
wirft man gern
öfter mal einen Blick
auf die Instrumente.



Geschmack ist die Kunst, sich ausdrücken zu können.

Konsequentes Design ist für uns individuelles Design. Darum haben wir beim A6 ein neues Innenraumkonzept verwirklicht, das Ihnen drei gleichwertige, aber stilistisch unterschiedliche Interieurs anbietet: Advance, Ambition und Ambiente.

Diese Interieurlinien gehen weit über die üblichen Auswahlmöglichkeiten hinaus: Farben und Materialien sind ideal aufeinander abgestimmt – so erzeugen sie einen ganzheitlichen Innenraumeindruck, in dem sich der eigene

Lebensstil wiederfindet. Die Ausstattungen unterscheiden sich voneinander durch ihre Farbwelten und durch die differenzierte Verwendung von Stoffen, Ledern, Aluminium- oder Holzeinlagen. Innerhalb der einzelnen Interieurs haben Sie meist nochmals die Wahl zwischen verschiedenen Farben.

So vielfältig die Varianten auch sind – in einem Punkt bleiben wir unflexibel: bei der Qualität. Hochwertige Materialien und strenge Kontrollen sorgen für den perfekten Gesamteindruck. Damit Ihr Fahrgefühl schon vor dem Fahren stimmt.

Cockpitvariante mit
Buffalinoleder und
seidenmattem Nuß-
baum-Wurzelholz als
Sonderausstattung.



tungen in mehreren Farben – für das Interieur Ambiente auch ein exklusiver Veloursstoff. Das Cockpit, die Bodenauskleidung, der Innenhimmel und die Sicherheitsgurte werden übrigens farblich auf die von Ihnen gewählten Sitzbezüge abgestimmt.

Auf den nächsten Seiten geben wir Ihnen einen Überblick über die Kombinationsmöglichkeiten. Unabhängig vom Interieurkonzept besitzt jeder A6 eine ganze Reihe von Ausstattungsmerkmalen, die den Aufenthalt noch angenehmer machen: elektrische Fensterheber vorn und hinten, zwei Becher-/Dosenhalter, drei Fond-

Kopfstützen, Innenlichtpaket, Schadstoff- und Pollenfilter, Sitzhöhereinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, mechanisch in Höhe und Neigung einstellbares Lenkrad, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und vieles, vieles mehr. Und das alles ist schon serienmäßig eingebaut.

Freiheit beginnt bei uns schon vor dem Fahren.



Ein Beispiel aus der
Linie Advance: Stoff
Jacquard Relief in der
Farbe Lago und seiden-
mattes Nußbaum-
Wurzelholz.



**Seen, Baumrinde, Felsen.
Oder woran denken Sie?**

Die natürliche Farbwelt des Interieurs Advance strahlt unaufdringliche Gelassenheit aus: In einer solchen Umgebung fühlt man sich schnell wohl. Bei der Grundausstattung mit dem Stoff Jacquard Relief haben Sie die Wahl zwischen den Farbtönen Schiefer, Lago und Terra; dazu kommen Aluminiumeinlagen im Dekor Stars. Auf Wunsch ist in den gleichen drei Farbtönen

unser edles Buffalinoleder erhältlich, das Ihren A6 noch exklusiver macht. Ebenso das seidenmatte Nußbaum-Wurzelholz als Sonderausstattung, das in seiner naturbelassenen Optik erlesen und dezent wirkt. Sie haben die Wahl.

Advance: der natürliche Stil.



Ein Beispiel aus
der Linie Ambition:
smaragdfarbenes
Cricketleder und
hochglänzendes Nuß-
baum-Wurzelholz.



**Lassen Sie Ihren Gedanken freien Lauf:
vom Lederhandschuh bis zum Match-Gewinn.**

Farben, Muster und Materialien der Interieur-
linie Ambition strahlen dynamische Aktivität
aus: Sportswear fürs Auto. Wer diesen Stil be-
vorzugt, sieht Leistung nicht als Verpflichtung,
sondern als Vergnügen. Die Grundausstattung
umfaßt dabei den Stoff Chess in der Farbe Onyx
mit eingewebten roten, grünen und blauen
Fäden und Aluminiumeinlagen im Dekor Karo.

Das typisch strukturierte Cricketleder – erhält-
lich als Sonderausstattung in den Farben Onyx,
Maron oder Smaragd – unterstreicht den sport-
lichen Charakter Ihres Fahrzeugs. Auf Wunsch
setzen Sie mit hochglänzendem Nußbaum-
Wurzelholz einen eleganten Akzent. Gentlemen,
start your engine.

Ambition: der dynamische Stil.



Ein Beispiel aus der
Linie Ambiente:
Feinnappaleder-Aus-
stattung in der Farbe
Vanille und hochglän-
zendes Vavonaholz.



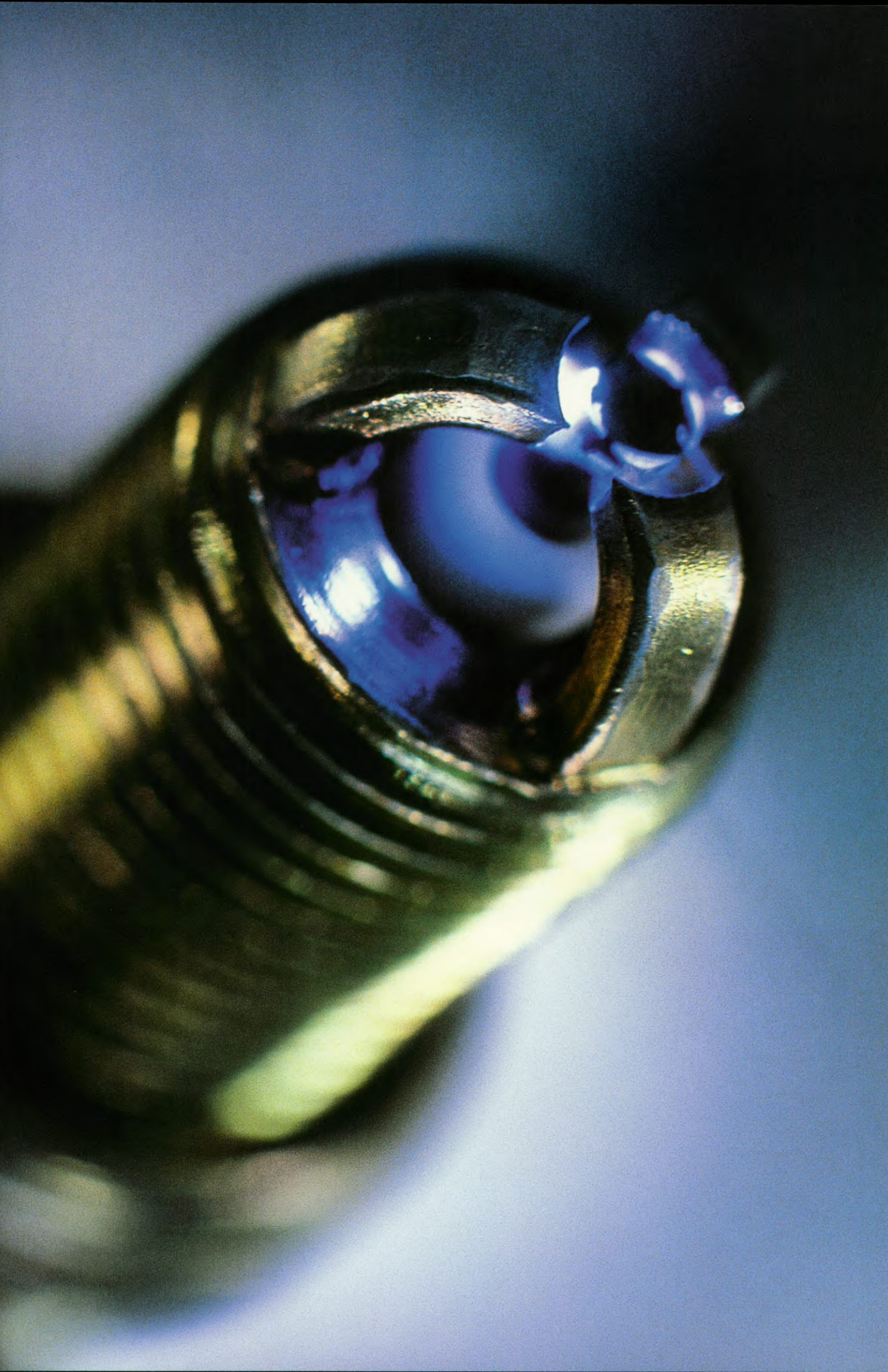
Wer Stil hat, braucht sich um Status nicht zu sorgen.

Mit ausdrucksvollen, klaren Farben und eleganten Materialien erfüllt die Interieurlinie Ambiente auch höchste Designansprüche. Geradlinig statt barock, dezent statt dekadent: Geschmack ist eben nicht der Sinn für das Überzogene, sondern der Sinn für das Schöne. In der Grundausstattung bietet die Interieurlinie Ambiente mit dem Stoff Jacquard Renoir die Wahl zwischen zwei Farben: Melange und Royalblau. Dazu kommen Aluminiumeinlagen im Dekor Prisma.

Auf Wunsch erhältlich ist die Ausstattung in Feinvelours in den Farben Melange oder Royalblau und in Feinnappaleder in den Farben Melange, Royalblau oder Vanille. Besonders gut paßt dazu das hochglänzende Vavonaholz als Sonderausstattung. Lassen Sie sich inspirieren.

Ambiente: der elegante Stil.



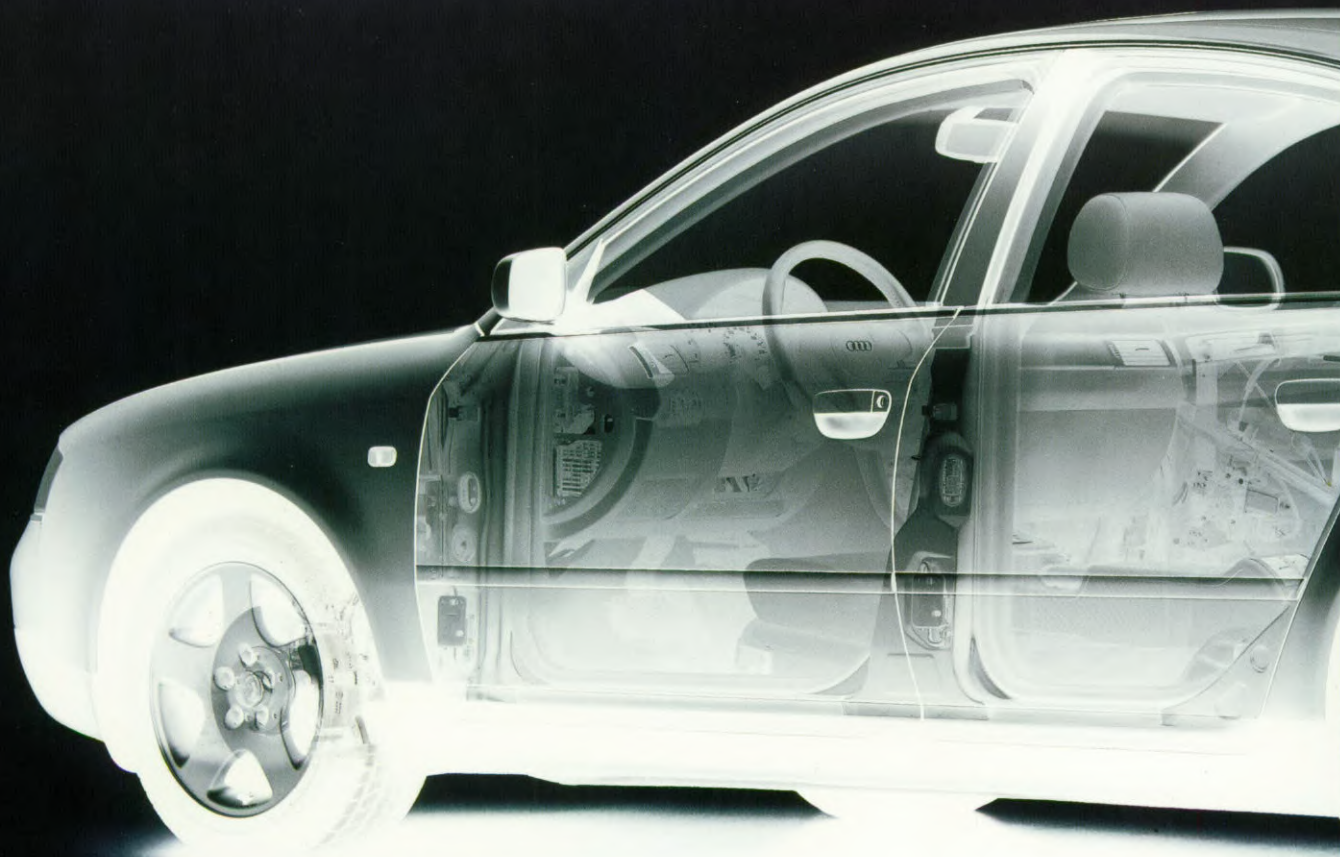


	Die Marke Audi
4	Mensch und Leidenschaft
6	Natur und Umwelt
8	Design und Vision
	Die Audi A6 Limousine
12	Auf dem Salzsee
16	Durch die Steppe
	Der Audi A6 Avant
24	Auf weißem Sand
31	In den Hügeln
36	Details
	Die Interieurlinien des Audi A6
40	Das Konzept
46	Advance
48	Ambition
50	Ambiente
	Die Technik des Audi A6
54	Ideen
56	Motoren- und Antriebstechnik
58	TDI®
60	quattro®
62	Sicherheit
64	Weitere Informationen

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen die Technik des Audi A6 näherbringen. Wir hoffen, daß wir dort die meisten Ihrer Fragen beantworten können. Wenn Sie noch mehr wissen möchten, hilft Ihnen Ihr Audi Partner gerne weiter.

Viel Vergnügen!

Erst im Zusammen-
spiel der Details
werden Visionen zu
Innovationen.



**Aufregendes Design ist um so attraktiver,
wenn auch die inneren Werte stimmen.**

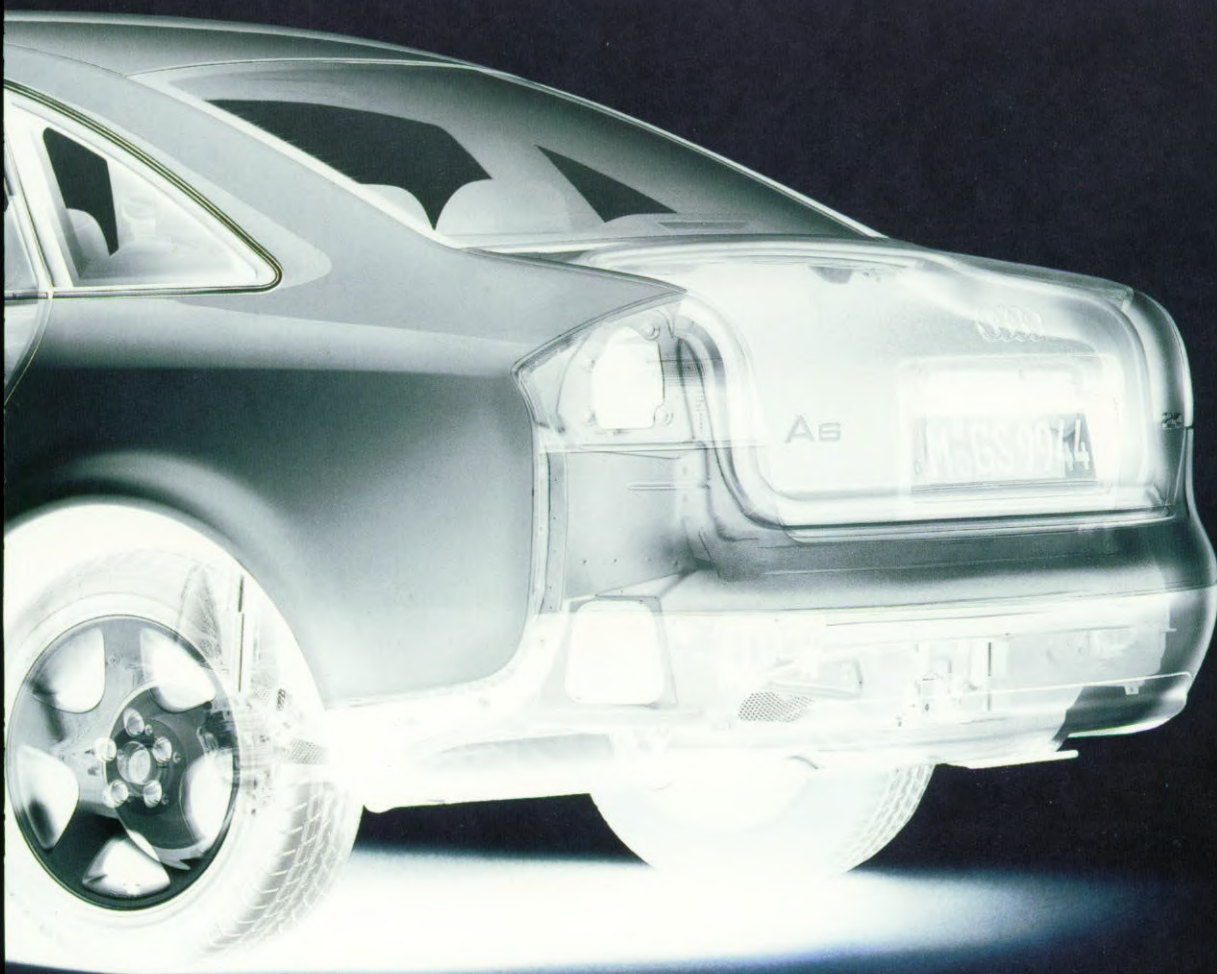
Ein Blick unter die Oberfläche macht die verborgenen Qualitäten des Audi A6 deutlich. Seine Vierlenker-Vorderachse sorgt für mehr Lenkpräzision, besseres Handling und eine hohe Störunempfindlichkeit gegenüber Antriebseinflüssen. Die Verbundlenker-Hinterachse bringt Komfort und Fahrstabilität, bei den quattro®-Modellen kommt eine Doppelquerlenkerachse zum Einsatz.

Die Karosserievollverzinkung verhindert Rost und gewährleistet so eine lange Lebens-

dauer. Und sie bringt mehr Sicherheit im Falle eines Crashes – durch gleichbleibende Stabilität und Festigkeit, selbst nach Jahren. Damit es gar nicht erst soweit kommt, bremst man im A6 mit ABS der 5. Generation und mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV. Sicherheit bietet auch die Anfahrhilfe EDS (Elektronische Differentialsperre), die bei Frontantrieb bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h (quattro 80 km/h) ein Durchdrehen der Antriebsräder verhindert und so das Anfahren und Beschleunigen auch unter widrigen Bedingungen erleichtert.

Konsequent weiterentwickelt wird im A6 auch das Konzept Leichtbau: Die Fronthaube

Je weiter man denkt,
desto mehr kann man sehen.



des A6 ist ebenso aus Aluminium wie die serienmäßigen Leichtbauräder und die Seitenaufprallträger in den Türen. Das Schaltgetriebegehäuse des A6 1.8 ist aus Magnesium, das wir übrigens auch für Teile der Lenksäule und für den Lenkradkranz verwenden. Der Einsatz von „tailored blanks“ – speziellen, maßgeschneiderten Karosserieblechen mit dünneren und dickeren Zonen – reduziert das Gewicht weiter.

Und damit bieten die A6 Limousine und der A6 Avant serienmäßig etwas, das es woanders oft nicht mal gegen Aufpreis gibt: ein gutes Gefühl.

In der Ruhe liegt die Kraft.

Die Motoren des A6.

**Wer gelassen fahren will,
braucht aufregende Technik.**

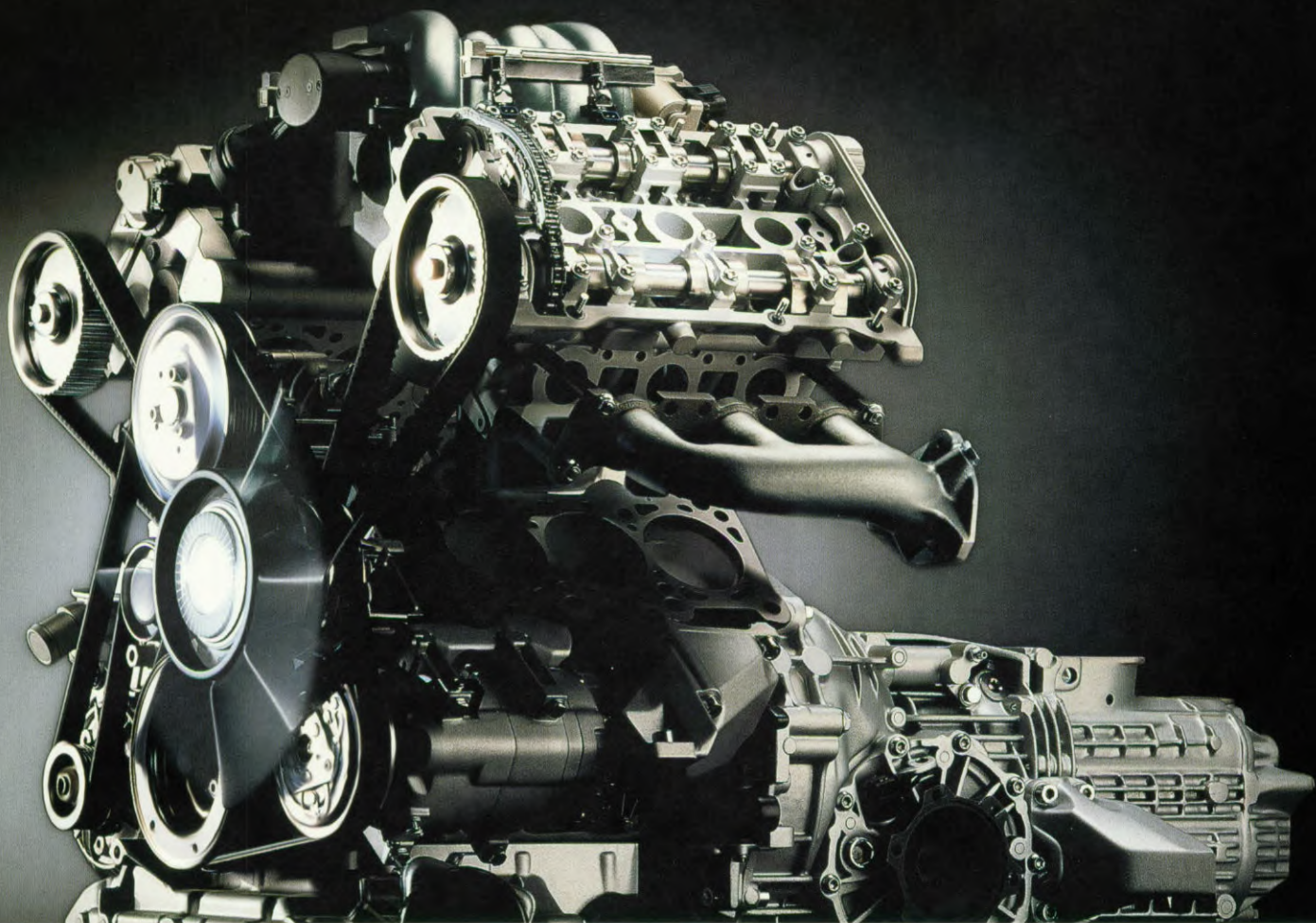
Der Charakter eines Motors muß zum Charakter des Fahrers passen. Darum gibt es für den Audi A6 sechs verschiedene Motorisierungen.

Leistung und Laufruhe gleichermaßen bieten die V6-Motoren: Das 2,4-l-Triebwerk mit 121 kW (165 PS) ist eine komplette Neuentwicklung. Seine 230 Newtonmeter Drehmoment stehen schon bei 3.200 min⁻¹ zur Verfügung. Schaltsaugrohr und Nockenwellenverstellung sorgen für viel Durchzugskraft im unteren und

für viel Leistung im oberen Drehzahlbereich. Der 2,8-l-V6 beeindruckt mit 142 kW (193 PS), aber noch mehr mit seiner Kraftentfaltung: Über einen weiten Drehzahlbereich bietet dieser Motor mit bis zu 280 Newtonmeter Drehmoment herausragende Leistungsreserven.

Als alternative Motorisierung stehen folgende Vierzylinder für den A6 zur Wahl: der 1,8-l-Aluminiummotor mit 92 kW (125 PS) für die Limousine und der bewährte 1,8-l-Turbo mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) für Limousine und Avant. Wie die V6-Benziner profitieren auch diese Motoren von den Vorteilen

Moderne Kunst: das
2,8-l-V6-Triebwerk mit
Fünfventil-Technik.



der Fünfventil-Technik: hohe Leistungsausbeute, gleichmäßiger Drehmomentverlauf, niedriger Verbrauch und geringe Emissionen. Oder Sie entscheiden sich für den ebenso sparsamen wie spurtfreudigen 1.9 TDI mit 81 kW (110 PS).

Eine einzigartige Umsetzung des TDI®-Konzepts finden Sie im V6-TDI mit Vierventil-Technik und Turbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG. Sein überlegenes Drehmoment von 310 Nm steht Ihnen bereits bei 1.500 min⁻¹ zur Verfügung und bleibt bis 3.200 min⁻¹ konstant. Für beide TDI®-Varianten gilt: Laufruhe und Fahrleistungen sind mit denen höher moto-

risierter Benziner vergleichbar – der Verbrauch ist es nicht.

Dafür, daß die Kraft auch auf die Straße kommt, sorgt ein perfekt abgestimmtes 5-Gang-, beim 2.5 TDI sogar ein 6-Gang-Schaltgetriebe. Für alle, die unter Fahrvergnügen eher Fahrkomfort verstehen, ist das bequeme Automatikgetriebe erste Wahl. Und beide Möglichkeiten zugleich bieten wir Ihnen bei den drei Sechszylindern und dem 1.8 Turbo: mit der 5stufigen tiptronic auf Wunsch. Der Automatik, die Sie auch selbst schalten können – wenn Sie wollen.

Mit einem A6 TDI® fährt
man in den Urlaub –
und nicht von Tank-
stelle zu Tankstelle.



**Das vereinte Europa: Mit einem TDI® kann man
es schon heute erleben.**

Während die Direkteinspritzung bei Diesel-Pkws für andere Autohersteller noch Zukunftsmusik ist, arbeiten wir bei Audi schon seit 1976 erfolgreich daran. Und haben von 1989 bis heute weit über 500.000 Audis mit TDI®-Motoren auf die Straße gebracht. Das Erfolgsgeheimnis dieses Motorenkonzepts ist einfach: wenig nehmen, viel geben.

Dank Direkteinspritzer-Technik verbraucht z. B. ein A6 1.9 TDI mit 81 kW (110 PS) außerstädtisch im Schnitt* nur noch 4,6 l Diesel auf

100 Kilometer. Bei einem Tankinhalt von 70 l ergibt sich damit die unglaubliche Reichweite von bis zu 1.500 Kilometern. Und weil das in Zahlen nur schwer vorstellbar ist, haben wir auf der Landkarte einfach mal einen Kreis um Ingolstadt gezogen und festgestellt: Europa liegt in Reichweite.

Wer beispielsweise in Richtung Norden fährt, könnte mit einer Tankfüllung bis nach Växjö kommen, idyllisch an den Ufern des Växjösjön-Sees im schwedischen Småland gelegen. Wem das zu kalt ist, der könnte in den Süden fahren, etwa bis ins italienische Amalfi in der Campania. Und in unseren

Was haben Väckj6 und Amalfi gemeinsam? Eine Tankf6llung.



Breitengraden b6ten sich Lands End in Cornwall im Westen bzw. Kiew in 6stlicher Richtung als Ausflugsziele an. Doch der Diesel-Direkt-einspritzer im A6 setzt nicht nur Ma6stäbe beim Verbrauch, sondern auch bei der Dynamik: 235 Nm beim 1.9 TDI – oder sogar 310 Nm beim 2.5 TDI – machen Ihren A6 so agil und leichtf66ig, da6 Sie au6er Tankstellen auch einiges andere hinter sich lassen k6nnen.

* lt. Vorschrift f6r Verbrauchsangaben: 93/116/EG

**Anderen ist es angeboren, wir haben es eingebaut.
Das Prinzip quattro®.**



Mehr Haftung bringt mehr Sicherheit.

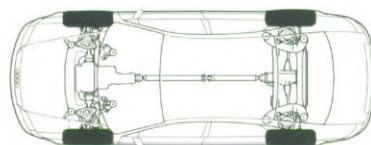
Der malaiische Gecko bewegt sich in seinem Lebensraum, dem tropischen Regenwald, vorwiegend auf feuchten Ästen und rutschigem Blattwerk. Daß er dennoch immer festen Halt hat, verdankt er einerseits seinen Haftfüßchen – und andererseits der Kraftverteilung: Vier Füße haften besser als zwei.

Feuchte oder rutschige Untergründe finden sich aber nicht nur im Regenwald, sondern auch auf heimischen Straßen – und zwar öfter, als Autofahrern lieb ist. Nicht nur Schnee und

Eis, auch nasses Herbstlaub, Baustellen mit Rollsplitt und Sand oder eine lehmige Landstraße lassen sich in einem Audi quattro® leichter meistern. Das funktioniert im Prinzip genauso einfach wie auf obigem Bild: Die Antriebskraft wird automatisch, variabel und kontinuierlich auf alle vier Räder verteilt. Im Vergleich zu reinem Vorder- bzw. Hinterradantrieb wirken so unter normalen Bedingungen nur noch 25 statt 50 Prozent Motorkraft auf jedes angetriebene Rad ein. Weniger Antriebskraft bedeutet ein geringeres Schlupfrisiko, mehr Traktion und höhere Sicherheitsreserven bei Fahrmanövern aller Art.



So ist beim quattro® auch auf trockenen Straßen für eine bessere Straßenlage, höhere Bodenhaftung und damit für noch mehr Fahrspaß gesorgt. Was wieder einmal beweist, wieviel wir von der Natur lernen können.



Ein selbstsperrendes Differential verteilt die Antriebskraft automatisch auf die Achse mit der höheren Traktion.



Was der Airbag von vorn kann, kann er jetzt auch von der Seite.

Airbags sind in neuen Autos inzwischen fast selbstverständlich. Denn sie haben sich bewährt: Jährlich lernen einige tausend Autofahrer ihren Airbag kennen – und schätzen. Weil er ihnen vielleicht das Leben gerettet hat. Aber: Es gibt nichts, was sich nicht noch verbessern ließe.

Beim Audi A6 ergänzen wir den Schutz, den Fahrer- und Beifahrerairbag beim Frontaufprall bieten, durch serienmäßige Seitenairbags vorn rechts und links. Sie sind in den Sitzlehnen

untergebracht, um unabhängig von der Sitzeinstellung immer in der richtigen Position für optimalen Schutz zu sein. In nur ca. 15 Millisekunden legen sie beim Seitenaufprall ein 12-Liter-Schutzpolster zwischen Passagier und Türverkleidung.

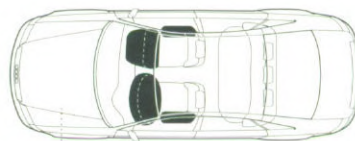
Doch selbst der beste Airbag reicht allein nicht aus, um die Insassen optimal zu schützen. Erst ein ineinandergreifendes Konzept aus mehrstufigen Sicherheitssystemen sorgt dafür, daß man bei den meisten Unfällen mit heiler Haut davonkommt. Beim A6 haben wir hier viel getan. Er verfügt über Dreipunkt-Sicherheitsgurte, pyrotechnische Gurtstraffer vorn und hinten,

Er arbeitet hart, damit Sie notfalls weich landen.



Seitenaufprallschutz und eine extrem stabile Karosserie: Einerseits wird Bewegungsenergie bei einem Aufprall in hohem Maße abgebaut, andererseits ist die Fahrgastzelle so ausgelegt, daß die Verformungen so gering wie möglich gehalten werden.

Sie fahren mit dem Audi A6 eben nicht nur ein außergewöhnlich bewegendes Auto. Sondern auch ein außergewöhnlich sicheres.



Die Airbags und Seitenairbags in der A6 Limousine und im A6 Avant: mehr Sicherheit in allen Richtungen.



Wollen Sie noch mehr wissen?

Mehr über die Audi A6
Limousine und den A6
Avant erfahren Sie im
Zusatz- und im Sonder-
ausstattungskatalog.
Falls Sie diese Kataloge
nicht erhalten haben
oder sich noch über
andere Modelle aus
unserem Programm
informieren wollen,
wenden Sie sich bitte
an Ihren Audi Partner.
Er hilft Ihnen auch
gerne weiter, wenn
Sie Ihren Wagen im
Audi Center selbst
abholen möchten.

Die in diesem Katalog
abgebildeten Fahrzeu-
ge sind teilweise mit
Sonderausstattungen
gegen Mehrpreis aus-
gerüstet. Die Angaben
über Lieferumfang,
Aussehen, Leistungen,
Maße und Gewichte,
Kraftstoffverbrauch
und Betriebskosten
der Fahrzeuge entspre-
chen den zum Zeit-
punkt der Drucklegung
vorhandenen Kennt-
nissen. Änderungen
sind vorbehalten.

Das Papier dieses
Katalogs wurde aus
chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

<http://www.audi.com>

Gültig ab 16.02.98

Printed in Germany

933/1301.61.00



Audi

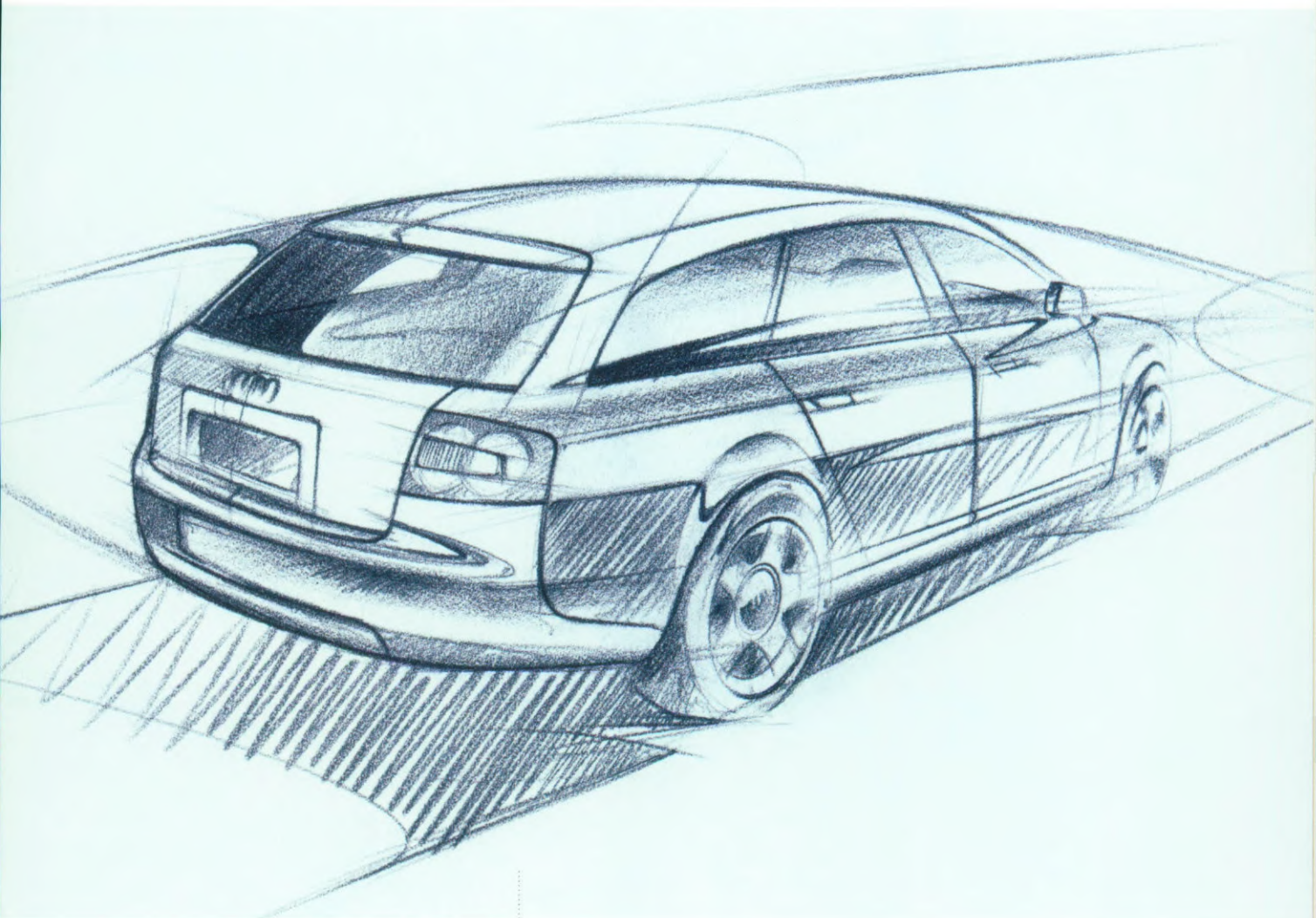
A6

**Kundenservice · Farben und Bezüge
Ausstattung · Technische Daten**



	Kundenservice
4	Design
6	Qualität
8	Wirtschaftlichkeit
10	Service
	Farben und Bezüge
14	Interieurlinie Advance
16	Interieurlinie Ambition
18	Interieurlinie Ambiente
20	Ausstattungen der Interieurlinien
22	Lackfarben
	Ausstattung und technische Daten
26	Serienausstattung von A bis Z
32	Technische Daten

In diesem Katalog möchten wir Ihnen zunächst einige Informationen über die Marke Audi geben. Danach finden Sie alles Wissenswerte über die Ausstattung und die technischen Daten des Audi A6. Wenn Sie dann noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner – er hilft Ihnen gerne weiter.



Von der ersten Idee bis
zum fertigen Entwurf
ist es ein langer Weg.

**Wer mit beiden Beinen fest auf dem Boden steht,
kommt keinen Schritt voran.**



Vor gut gemacht kommt gut gedacht.

Design ist das Sichtbarmachen von Ideen. Das gilt für jeden Audi – und ist am A6 besonders gut nachvollziehbar. Alles beginnt im Kopf mit mehr oder weniger realistischen Vorstellungen. Die werden sorgfältig zu Papier gebracht und immer wieder diskutiert, bis sich erste brauchbare Entwürfe herauskristallisieren. Neue Vorschläge werden gemacht und wieder verworfen. Schließlich werden nach den besten Zeichnungen Tonmodelle angefertigt, nach den Tonmodellen Prototypen, bis – ganz zum Schluß – aus der Vision Wirklichkeit und aus einer Vielzahl von Ideen ein neuer Audi wird.

Dieser Prozeß hat beim Audi A6 nicht nur viel Zeit, sondern auch intensiven Einsatz gefordert. Das hat sich gelohnt. Denn mit der A6 Limousine haben wir das konventionelle Bild einer Limousine in Frage gestellt und verändert. Mit dem A6 Avant einen schönen und doch funktionellen Kombi geschaffen. Autos, die Menschen nicht nur befördern, sondern bewegen. Denn erst wenn Sie fasziniert sind, haben unsere Designer ganze Arbeit geleistet.

Ihre Ansprüche sind bei uns in den besten Händen.



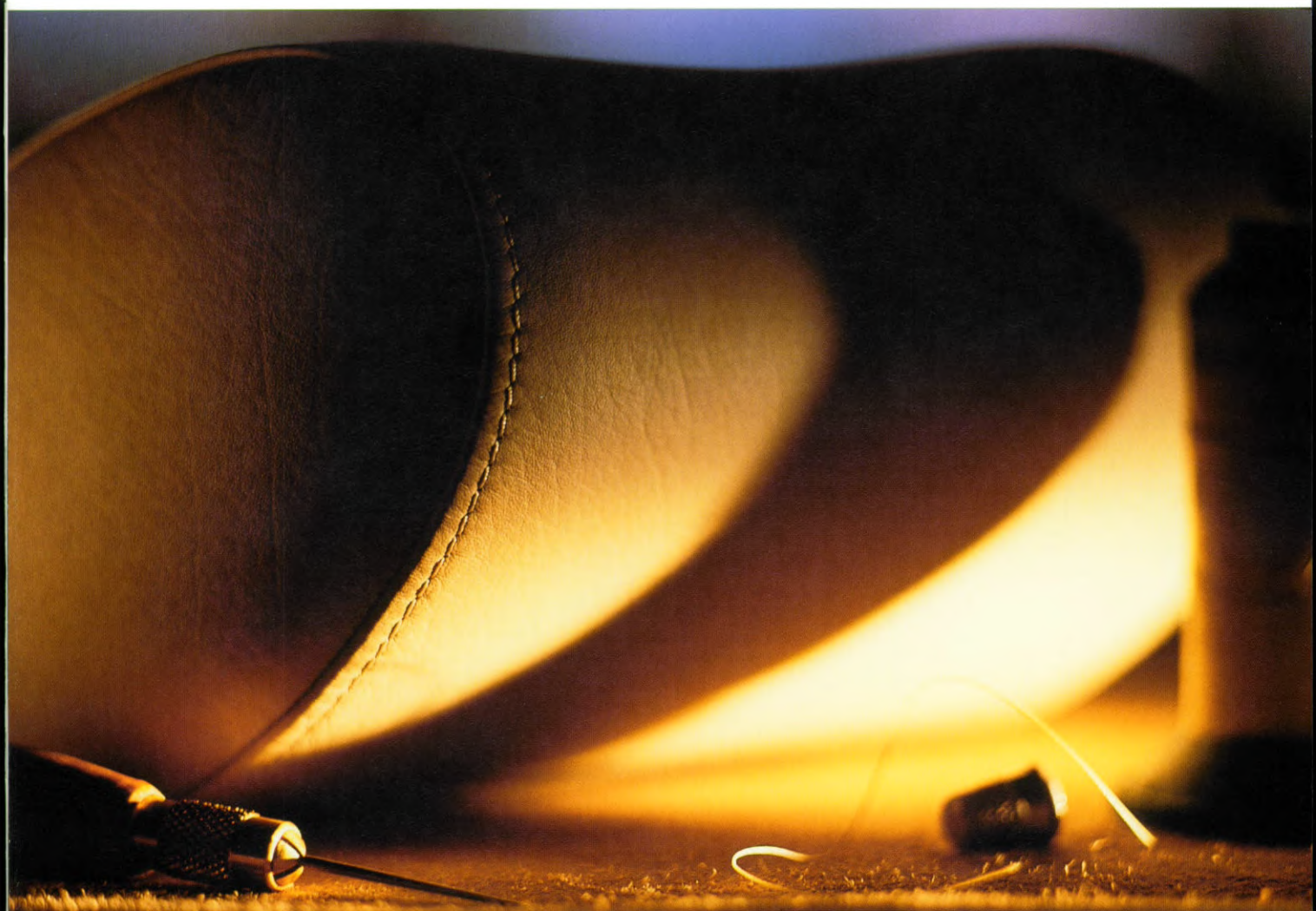
**Bei Qualität haben wir nur einen
Maßstab: den höchsten.**

Ob exklusive Stoffe und hochwertiges Aluminium oder wertvolles Leder und edle Hölzer: Erst strenge Materialkontrollen und sorgfältige Verarbeitung sorgen für Qualität auf höchstem Niveau.

Die Arbeit daran beginnt bei uns schon in der Entwicklungsabteilung. Vom Entwurf bis zur Fertigung nutzen wir hochmoderne Rechnersysteme, ausgereifte Software und die enge Verzahnung von Computer Aided Design (CAD) und Computer Aided Manufacturing (CAM).

Auch Simultaneous Engineering spielt für uns eine große Rolle: Hinter jedem Serienmodell steht ein Team von Mitarbeitern aus allen Unternehmensbereichen, das Verbesserungen eigenverantwortlich und schnell umsetzt.

Was Sie davon haben? Mehr Qualität – und großzügige Gewährleistungen: Volle 12 Jahre sind es gegen Durchrostung, dank der 1985 eingeführten Vollverzinkung. 3 Jahre gibt es auf den Lack. 1 Jahr Gewährleistung auf Originalteile, Originalzubehör und die Werkstattarbeit Ihres Audi Partners. Und 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung. Damit nicht genug: Über unsere Mobilitätsgarantie haben Sie bis



zu drei Tage Anspruch auf einen Ersatzwagen
oder – bei Schwierigkeiten unterwegs – auf
eine Übernachtung für sich und Ihre Mitfahrer.
Und über unser kostenfreies Notdiensttelefon
01 30/99 00 sind wir Tag und Nacht für Sie da.



**Wirtschaftlichkeit ist keine Frage von Verzicht.
Sondern von Vernunft.**

Emissionen, Lärm, Verbrauch: Dringende Probleme brauchen zwingende Lösungen. Audi arbeitet daran. Zum Beispiel mit der Weiterentwicklung der TDI®-Technik. Oder mit der Integration dieser Technik in ein neues Fahrzeugkonzept – den Audi duo.

„Endlich was Ordentliches“, schrieb die Schweizer Fachzeitschrift *auto revue* (11/96). Der Audi duo sei ein „Durchbruch auf dem Weg zum alternativen Antrieb“. Soviel Lob schmeichelt uns, kommt aber auch nicht ganz

unerwartet. Denn der Audi duo ist alles andere als ein alltägliches Auto. Als Hybridfahrzeug besitzt er zwei voneinander unabhängige Antriebe: einerseits den bewährten 1,9-l-TDI-Motor mit 66 kW (90 PS), andererseits eine Drehstrom-Synchronmaschine mit 21 kW (29 PS) und nur 22 kg Gewicht.

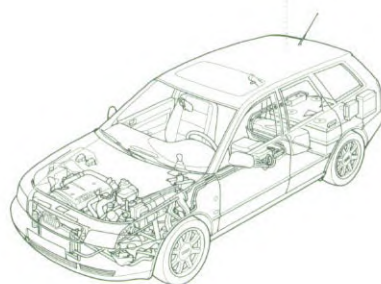
Das Zusammenspiel dieser Antriebstechniken funktioniert ebenso einfach wie effizient. In der Stadt nutzt man den leisen und schadstofffreien Elektromotor, bei Überland- und Autobahnfahrten die Fahrleistung des TDI®. So behebt der duo die größten Schwachpunkte von reinen Elektrofahrzeugen: die mangelnde

Um an der Spitze zu bleiben,
muß man neue Wege gehen.



Reichweite und das geringere Leistungsvermögen. Trotz zweifacher Antriebstechnik ist der Audi duo genauso einfach zu fahren und zu bedienen wie jeder andere Audi. Das Schönste sieht man allerdings schon auf den ersten Blick: Der Audi duo ist ein Audi, durch und durch.

Sieht aus wie ein
A4 Avant, fährt wie ein
A4 Avant, ist aber keiner:
der Audi duo.



**Unser Service ist nicht nur für Ihren Audi da.
Sondern auch für Sie.**



**Unter Kundendienst verstehen
wir mehr als Dienst am Kunden.**

Hohe Qualitätsansprüche haben einen Nachteil: Unsere Audi Partner bekommen Ihren Audi nur selten zu sehen. Eine Inspektion pro Jahr (oder nach 30.000 km) und ein Ölwechsel nach je 15.000 km genügen – und selbst dann gibt es in der Regel wenig zu tun. Damit wir trotzdem immer für Sie da sein können, gibt es das Audi A plus-Programm mit der A plus-Karte.

Die bietet Ihnen in ganz Deutschland rund um die Uhr ein großes Servicepaket mit Streckenplanung, Lotsendienst, Stautelefon oder mit exklusiven Reiseangeboten und Kartenre-

servierungen für ausgewählte Veranstaltungen. Kostenlos erhalten Sie das Audi Magazin und zwischendurch die Audi News. Wenn Sie wollen, können Sie Ihre A plus-Karte sogar günstig zu einer echten Kreditkarte mit weltweiter Akzeptanz oder zu einer Telefonkarte der Telekom machen. Und Sie können bei vielen Audi A plus-Partnern Punkte sammeln: beim Service, beim Kauf von Originalersatzteilen und -zubehör. Diese Punkte löst Ihr Audi A plus-Partner wieder ein – für andere Leistungen oder beim Kauf eines neuen Audi.

Apropos Neuwagenkauf: Wenn Sie Ihren Audi im Audi Center in Neckarsulm selbst abholen, bieten wir Ihnen einen erlebnisreichen Tag



Die Audi A plus-Karte
macht das Leben leicht-
ter: Das Audi Service
Center ist 365 Tage
im Jahr unter Telefon
01 80/5 35 75 75 für
Karteninhaber da.



mit Werksbesichtigung, kulinarischen Genüssen und einer persönlichen Schlüsselübergabe durch einen Mitarbeiter unseres Kundenteams.

Noch ein paar gute Ideen: Über unseren Versicherungsservice können Sie günstig Ihre Kfz-Versicherungen abschließen. Oder bei Ihrem Audi Partner Ihren Audi bequem leasen oder finanzieren – für Ihren Gebrauchten bietet er übrigens auch dann gute Konditionen, wenn es kein Audi ist. Schließlich profitieren Sie vom großen Service-Netz in Deutschland: Weit über 2.000 Audi Partner sind immer für Sie da. Ein beruhigendes Gefühl – besonders dann, wenn Sie mal nicht weiterkommen.



	Kundenservice
4	Design
6	Qualität
8	Wirtschaftlichkeit
10	Service
	Farben und Bezüge
14	Interieurlinie Advance
16	Interieurlinie Ambition
18	Interieurlinie Ambiente
20	Ausstattungen der Interieurlinien
22	Lackfarben
	Ausstattung und technische Daten
26	Serienausstattung von A bis Z
32	Technische Daten

Wir tun alles, um aus einem A6 Ihren persönlichen A6 zu machen. Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen die verschiedenen Interieurlinien des A6 vor und zeigen Ihnen, wie Ihr Audi A6 aussehen könnte. Und wenn Sie dann noch etwas Besonderes suchen, sind wir noch lange nicht am Ende: Die quattro GmbH macht vieles möglich. Fragen Sie einfach Ihren Audi Partner nach Zubehör, Accessoires und Individualisierungsmöglichkeiten und nach dem separaten quattro-Katalog.

Ein Beispiel aus der Linie
Advance: Stoff Jacquard
Relief in der Farbe Lago
und seidenmattes
Nußbaum-Wurzelholz.



**Wer sagt denn, daß sich Natur und
Technik nicht vereinen lassen?**

Advance steht für die harmonische Verbindung von Natur und Technik. Natürliche Farbtöne und der Natur nachempfundene Oberflächen strahlen souveräne Gelassenheit aus: Hier fühlt man sich sofort wohl und gut aufgehoben.

Bei der Grundausstattung der Interieurlinie Advance mit dem Stoff Jacquard Relief haben Sie die Wahl zwischen den Farbtönen Schiefer,

Lago und Terra; dazu kommen Aluminiumeinlagen in den Türen und in der Armaturentafel im Dekor Stars. Auf Wunsch ist in den gleichen Farbtönen unser Buffalinoleder erhältlich, das Ihren A6 noch exklusiver macht. Ebenfalls auf Wunsch bekommen Sie das seidenmatten Nußbaum-Wurzelholz im Farbton Terra, das in seiner naturbelassenen Optik edel und dezent wirkt.

Advance: der natürliche Stil.



Ambition: der dynamische Stil.



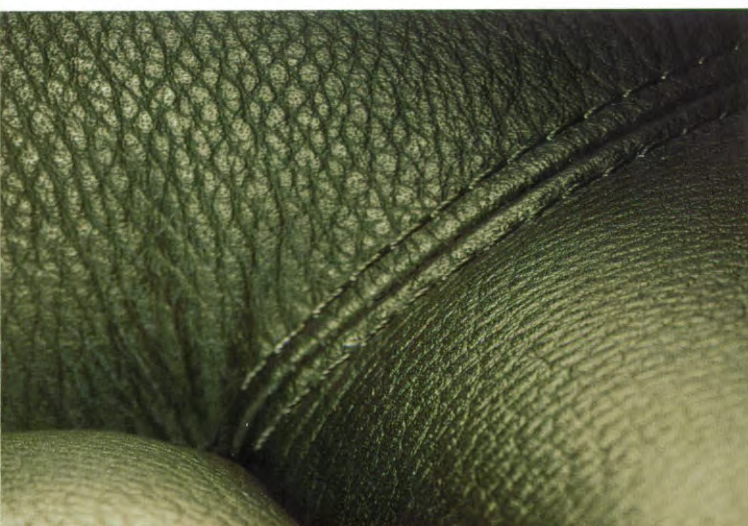
Sportlichkeit braucht keine Rallyestreifen.

Ambition verkörpert die Freude an der Dynamik. Das Stoffdessin, das stark strukturierte Leder, die gedeckten Farben – Detail für Detail vermittelt diese Innenraumgestaltung sportliche Eleganz und gediegene Lebensart.

Die Grundausstattung der Interieurlinie Ambition umfaßt den Stoff Chess in der Farbe Onyx – mit eingewebten roten, grünen und

blauen Fäden – und Aluminiumeinlagen im Dekor Karo in der Farbe Graphit. Das markant strukturierte Cricketleder – erhältlich als Sonderausstattung, in den Farben Onyx, Maron und Smaragd – unterstreicht den dynamischen Charakter Ihres A6. Auf Wunsch setzen Sie mit hochglänzendem Nußbaum-Wurzelholz einen eleganten Akzent.

Ein Beispiel aus der
Interieurlinie Ambition:
smaragdgrünes Cricket-
leder und hochglänzendes
Nußbaum-Wurzelholz.



Ein Beispiel aus der Linie
Ambiente: Feinnappaleder
in der Farbe Vanille und
bernsteinfarbenes, hoch-
glänzendes Vavonaholz.



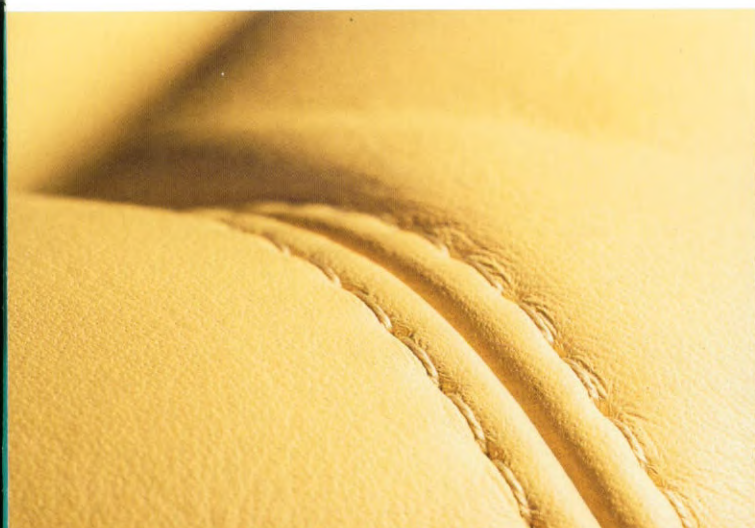
**Stil ist die Kunst, Wesentliches zu erkennen.
Und zu genießen.**

Klar statt kapriziös, klassisch – und doch modern: Die Interieurlinie Ambiente beweist, daß guter Geschmack immer das Wesentliche in den Mittelpunkt stellt. Hier sind es lebendige Farben und geschmeidige Materialien.

In der Grundausstattung bietet die Interieurlinie Ambiente mit dem Stoff Jacquard Renoir die Wahl zwischen zwei Farben: Melange und

Royalblau. Dazu kommen Aluminiumeinlagen im Dekor Prisma. Alternativ gegen Mehrpreis erhalten Sie die Stoffqualität Feinvelours in Melange oder Royal, auf Wunsch Feinnappaleder in den Farben Melange, Royalblau und Vanille. Besonders gut paßt dazu das hochglänzende, bernsteinfarbene Vavonaholz als Sonderausstattung. Lassen Sie sich inspirieren.

Ambiente: der elegante Stil.



Die Ausstattungen



**Ihr Audi A6 ist so individuell,
wie Sie ihn sich wünschen.**

Zu jeder der drei Interieurlinien – Advance, Ambition und Ambiente – gehören serienmäßig die entsprechenden Stoffe sowie Aluminiumleisten mit spezifischem Dekor. Auf Wunsch gibt es für jede Stilrichtung auch ein spezielles Leder und passend darauf abgestimmte Holzeinlagen. Die Interieurlinie Ambiente bietet zusätzlich noch einen Veloursstoff auf Wunsch. Die Armaturentafel, der Fahrzeughimmel, der Bodenteppich und die Sicherheitsgurte sind jeweils farblich

auf den Innenraum abgestimmt. Und bei Feinnappaleder in Vanille können Sie zwischen zwei Farbabstimmungen (Blau und Schwarz) des Innenraums wählen.

Ob Stoff oder Leder, Aluminium oder Holz – die Materialien werden bei uns nicht nur nach Schönheit ausgesucht. Grundvoraussetzung in einem Audi sind natürlich höchste Qualität und eine gleichbleibende Anmutung auch bei starker Beanspruchung.

Advance



Jacquard Relief Schiefer BN



Jacquard Relief Lago BP



Jacquard Relief Terra BQ



Aluminium Design Stars
Titan 5MB



Buffalinoleder Schiefer BN



Buffalinoleder Lago BP

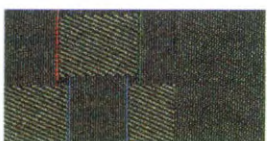


Buffalinoleder Terra BQ



Nußbaum-Wurzelholz
seidenmatt Terra 5ML

Ambition



Chess Onyx BR



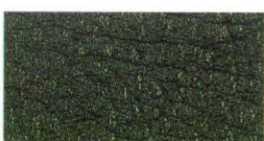
Aluminium Design Karo
Graphit 5MC



Cricketleder Onyx BR



Cricketleder Maron BH



Cricketleder Smaragd BJ



Nußbaum-Wurzelholz
hochglänzend Umbra 5MZ

Ambiente



Jacquard Renoir Melange BX



Jacquard Renoir Royalblau BZ



Aluminium Design Prisma
Perle 5MH



Feinnappaleder Melange BX



Feinnappaleder Royalblau BZ



Feinnappaleder Vanille BK/JM*



Vavonaholz
hochglänzend Bernstein 5ME



Feinvelours Melange BX



Feinvelours Royalblau BZ

* Auf Wunsch auch Armaturen-
tafel oben/unten in Onyx/Onyx
(JM) statt Maritim/Royalblau (BK).

Mal von nahem betrachtet:
der A6 Avant in der
Sonderfarbe Turmalin
Metallic.



**Farbenlehre bedeutet für uns nur eines:
Ihr Geschmack entscheidet.**

Farbe ist Symbol und Gefühl zugleich – vor allem aber eine Frage persönlicher Vorlieben. Darum bieten wir Ihnen beim Audi A6 eine Auswahl von 16 Außenfarben an. Für alle, die Individualität großschreiben, lackieren wir den A6 Avant in der Sonderfarbe Turmalin Metallic, die es gegen Aufpreis exklusiv nur für dieses

Modell gibt. Originalmuster aller Lacke, die einen besseren Eindruck von der Farbwirkung vermitteln, zeigt Ihnen gerne Ihr Audi Partner.

Für den A6 sind 4 Lackierungen ohne Mehrpreis erhältlich: Casablanca, Tornadorot, Brillant-schwarz und Brillantblau.

Die Lackfarben



Jaspisgrün Metallic 4N



Racinggrün Perleffekt 8N



Andorrorot Perleffekt 2H



Melange Metallic 3X



Amethystgrau Perleffekt B2



Mingblau Perleffekt Q5



Blau Perleffekt Y3



Cashmeregrau Perleffekt Z9



Rubinrot Perleffekt X6



Vulkanschwarz Perleffekt W9



Alusilber Metallic L5



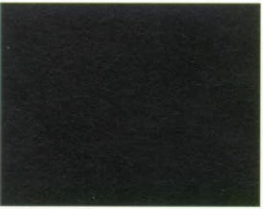
Achatgrau Metallic G5



Casablanca W3



Tornadorot G2



Brillantschwarz A2



Brillantblau E8



	Kundenservice
4	Design
6	Qualität
8	Wirtschaftlichkeit
10	Service
	Farben und Bezüge
14	Interieurlinie Advance
16	Interieurlinie Ambition
18	Interieurlinie Ambiente
20	Ausstattungen der Interieurlinien
22	Lackfarben
	Ausstattung und technische Daten
26	Serienausstattung von A bis Z
32	Technische Daten

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles über die Serienausstattung des Audi A6 und über die wichtigsten technischen Daten. Natürlich können Sie noch mehr aus Ihrem Audi A6 machen – lassen Sie sich doch einfach mal von unserem Sonderausstattungs-katalog inspirieren.

Serienausstattung von A bis Z



A

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit

Ablagefächer an der Armaturentafel, der Mittelkonsole und unter den Vordersitzen; Klapptaschen in allen Türen

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen

Abschleppöse vorn und hinten

Airbag, „Fullsize“, für Fahrer und Beifahrer

Aluminiumeinlagen für Armaturentafel und Türverkleidungen, Design Stars für Advance, Karo für Ambition und Prisma für Ambiente

Aluminiumzierleisten für Heckklappe, Dachrahmen und Fensterschacht, poliert und eloxiert

Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR bei 2.5 TDI, 2.4 und 2.8. ASR verhindert durch Reduzierung der Motorleistung im gesamten Geschwindigkeitsbereich ein Durchdrehen der Antriebsräder – und bringt mehr Stabilität und optimale Traktion auf allen Fahrbahnoberflächen

Armaturentafel hinterschäumt, einfarbig oder zweifarbig, auf die Interieurfarbe abgestimmt

Ascher, beleuchtet, in der Mittelkonsole vorn und in den hinteren Türen

Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, links asphärisch, rechts konvex, Gehäuse in Wagenfarbe

Außentemperaturanzeige, zeigt die Außentemperatur

an und warnt bei Temperaturen unter $+5^{\circ}\text{C}$ vor Glatteisgefahr

Ausstiegsleuchten und aktive Rückstrahler an allen Türen

Ausströmer mit Aluminiumblende (abgestimmt auf die Interieurlinie), vier Ausströmer an der Armaturentafel, zwei für den Fond zwischen den Vordersitzen

B

Bordwerkzeug im Gepäckraum (bei Avant in herausnehmbarer Box)

Bremsanlage mit Anti-Blockier-System ABS, Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten

Bremsleuchten, dritte Bremsleuchte hochgesetzt auf Heckablage (Limousine) bzw. in Dachspoiler (Avant)



D

Dachreling, schwarz oder auf Wunsch blank (Avant)

Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

Doppeltonfanfare

Dosen- und Becherhalter, in der Armaturentafel sowie zweifach mittig in die Rücksitzbank integriert – zum sicheren Abstellen von Getränkedosen, auch während der Fahrt **1**

E

Einstiegsleisten in Aluminium auf allen vier Türschwelleren, vorn mit Audi Schriftzug

Elektronische Differentialsperre EDS: Die Anfahrhilfe bremsst automatisch bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h (A6 quattro 80 km/h) bei unterschiedlich griffiger

Fahrbahn das Antriebsrad bzw. die Antriebsräder auf der glatteren Seite ab – und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen

F

Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Sicherheitssystem zur Begrenzung der maximalen Schließkraft, mit Tipp-Auf- und Tipp-Zu-Funktion **3**

Formteilhimmel mit Stoffbezug, auf die Interieurfarbe abgestimmt

Frontscheibe aus Verbundglas mit grau-grünem Colorstreifen am oberen Rand

Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung, in den Fahrzeugschlüssel integriert, öffnet und verriegelt auf Fingerdruck Türen, Fenster, Gepäckraum und die Tankklappe – natürlich fälschungs-

sicher mit variablem Wechselcode

Fußraumauskleidung in Velours, inkl. Fußmatten vorn, auf die Interieurfarbe abgestimmt

Fußraumleuchten vorn und hinten

Fußstütze für den Kuppelungsfuß

G

Gasdruckfeder für die Motorraumklappe und zweifach für die Gepäckraumklappe

Gepäckraumabdeckung mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar (Avant) **2**

Gepäckraum- und Heckklappen- auskleidung (bei Avant und quattro mit Stau-fächern) **4**



Gepäcknetz, inkl. vier Verzurrösen: ein elastisches Netz zur schnellen Befestigung von loseem Gepäck

Gepäckraumbeleuchtung, zweifach, inklusive Beleuchtung der Reserveradmulde

Geschwindigkeitsanzeige disproportional, zur besseren Übersicht bei niedrigeren Geschwindigkeiten

Gurttraffer, pyrotechnisch, für alle fünf Plätze

H

Haltegriffe, klappbar und gedämpft, 4fach, im Dachbereich versenkt angeordnet

Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung, mit Abstellmöglichkeit für Getränkedosen sowie Stift- und Blockhalter

Heckablage mit Stoffbezug, auf die Interieurfarbe abgestimmt (Limousine)

Heckleuchten in Rot, Rückfahrleuchten zweifach

Heckscheibe beheizbar

Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatik (Avant)

Heizungs- und Belüftungssystem: Temperatur rechts/links regelbar, Umluftschaltung, einstellbare Ausströmer für vorn und hinten, Defrosterdüsen für die Frontscheibe und die vorderen Seitenscheiben, Fußausströmer vorn und hinten, 4stufiges Gebläse, Staub- und Pollenfilter, Zwangsventilation

I

Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung

Innenschalter für Zentralverriegelung an der Fahrertür, verriegelt auf Knopfdruck alle Türen, den Gepäckraum und die Tankklappe

Innenspiegel abblendbar

Instrumentenbeleuchtung rötlich und regelbar, Leuchtkennzeichnung der Schalter, des Aschers, des Zigarettenanzünders und der Heizungs- und Frischluftbetätigung

Instrumenteneinsatz: Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Analoguhr, Öltemperaturanzeige, Voltmeter, elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, integrierte Serviceintervallanzeige



11



12

T

Trennetz zwischen Lade- und Fahrgastraum (Avant)

2

Türgriffe außenhautbündig, in Wagenfarbe

Türöffner aus Aluminium

Türschloß auf der Fahrerseite

Türverkleidungen im inneren Feld mit Stoffbezug (wie Sitzmittelbahn) und integrierten Armlehnen

V

Verbandsmaterial in Mittelarmlehne hinten

W

Wärmeschutzverglasung, grün getönt

Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole

Warndreieck in Gepäckraumklappe

Warn- und Kontrolleuchten für: Airbag, ABS, angezogene Handbremse, Öldruck, Generator, Fernlicht, Blinkleuchten mit Rechts-/Links-Anzeige, Bremsbelagverschleißanzeige für Bremsen vorn, Bremsflüssigkeitsstand, Restkraftstoffmenge, Kühlmittelstand und Kühlmitteltemperatur, eingeschaltetes Fahrlicht, Vorglühanlage bei Dieselfahrzeugen, Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung

Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht

Wegfahrsperre, elektronisch, integriert in Motorsteuerggerät; automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Z

Zentralverriegelung mit Fernbedienung, verriegelt

Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inkl. Abschaltverzögerung für die Innenleuchten und Komfortschließung/-öffnung der Fenster; zentrale Innenbetätigung in der Fahrertür 12

Zierleiste, verchromt, unter den Scheinwerfern

Zierrahmen um die Kühlermaske mit blanken Audi Ringen, mittig

Zigarettenanzünder vorn neben dem Ascher und in der Mittelkonsole hinten unter den Ausströmern

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi A6-Modells individuell erweitern möchten, fragen Sie bitte Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gerne über das komplette Angebot an Sonderausstattungen und entsprechende Kombinationsmöglichkeiten.



Scheibenwaschanlage:

Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4stufig einstellbar, Luftleitschaukel auf Fahrerseite, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Scheibenwaschdüsen beheizt (2x zweifach)

Scheinwerfer: Ellipsoid-Hauptscheinwerfer und -Nebelscheinwerfer, elektrische Leuchtweitenregulierung und Parklichtschaltung

Schließsystem mit Innenbahnschlüssel mit abklappbarem Schlüsselbart

Schriftzug auf Gepäckraumklappe links: A6; Mitte: Audi Ringe; rechts: Modellbezeichnung. Bei quattro-Modellen blankes „quattro“-Emblem in der Kühlermaske, am Fahrzeugheck und an der Armaturentafel

Seitenairbags vorn für Fahrer und Beifahrer; unter-

gebracht in den Sitzlehnen der Vordersitze, haben sie unabhängig von der Sitzeinstellung immer die gleiche Position zum Insassen

Seitenaufprallschutz, bestehend aus hochfesten Aluminiumprofilen in allen Türen

Seitenschutzleiste in Wagenfarbe

Serviceintervallanzeige für fällige Inspektionen

Servolenkung

Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatigurte mit pyrotechnischen Gurtstraffern für alle Sitze, vorn mit Gurt Höheneinstellung und Gurtschloßabfrage, hinten mit Gurtrageerkennung; Kindersitzsicherung auf allen Plätzen (außer Fahrersitz); Sicherheitsgurtbänder farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt

Sicherheitslenksäule, Lenkrad in Höhe und Abstand einstellbar, mit Einhandverriegelung **9**

Sitze vorn mit einstellbarer Sitzhöhe, manueller Längs- und Kopfstützeinstellung sowie Lehnenneigungseinstellung; Sitzschublade unter den Vordersitzen **10**

Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar, auf Fahrer- und Beifahrerseite mit abdeckbarem, beleuchtetem Make-up-Spiegel, 3. Blende über dem Innenspiegel klappbar **11**

Steckdose, 12 Volt, im Gepäckraum links (Avant)

Stoffsitzbezüge: Jacquard Relief für Advance, Chess für Ambition und Jacquard Renoir für Ambiente

Stoßfänger kunststoffummantelt, oben in Wagenfarbe, unten dunkelgrau lackiert



K

VERZINKT

Karosserie: vollverzinkt, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Aluminiumfronthaube, Seitenaufprallschutz in den Türen, bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern

Kindersicherung, mechanisch für hintere Türen, elektrisch für hintere Fensterheber

Kindersitzsystem ISOFIX nachrüstbar, Vorbereitung für Normhalterung vorhanden

Kleiderhaken, gedämpft, zweifach im Dachbereich versenkt angeordnet

Kopfstützen einstellbar, für alle fünf Plätze

Kraftstofftank im geschützten Bereich

L

VERZINKT

Ladeboden aufklappbar, mit Staufächern für Kleinutensilien (Avant mit Frontantrieb)

Lenkrad im 4-Speichen-Design, umschäumt

Lichtpaket: vorn und hinten zentral je 2 Leseleuchten und Flächenleuchte, beleuchtete Make-up-Spiegel und Türinnenbetätigungen, 2 Diodenleuchten zur Beleuchtung des Mittelkonsolenbereichs

5 6

M

VERZINKT

Mittelarmlehne, klappbar, in der Rücksitzlehne

Mittelkonsole mit Ascher, Zigarettenanzünder und Ablagefach

N

VERZINKT

Nebelscheinwerfer, ellipsoid, in Frontschürze integriert

Nebelschlußleuchte im Heckklappeneinsatz über dem Kennzeichen

R

VERZINKT

Räder: 5 Aluminium-Leichtbau-räder 6 J x 15, geschmiedet, poliert, Reifen 195/65 R 15 V bzw. 205/60 R 15 W bei 2.5 TDI und 2.8, Reserverad mit Fahrbereifung **7**

Rücksitzlehne teilbar und zu 1/3 oder 2/3 umklappbar (Avant und quattro)

S

VERZINKT

Schadstofffilter mit Aktivkohle

Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Kunstleder (bei Schaltgetriebe), mit Chromzierring **8**

Technische Daten A6

Motor/Elektrik	A6 1.8	A6 1.8 T
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung
Hubraum cm ³	1781	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	92 (125)/5800	110 (150)/5700
Max. Drehmoment bei min ⁻¹	168/3500	210/1750-4600
Motormanagement	Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic	Luftmassenmessung, Motronic
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter

Kraftübertragung

Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad	
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [4-Stufen-Automatik mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	[5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]

Fahrwerk/Lenkung

Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung	
Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	
Räder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder
Reifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m	

Gewicht/Volumen

Leergewicht ¹	kg	1320	[1370]	1390	[1440]
Zul. Gesamtgewicht	kg	1900	[1950]	1970	[2020]
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	100/85		100/85	
Zul. Anhängelast ² ungebremst	kg	690	[720]	730	[750]
bei 12 % Steigung	kg	1300	[1600]	1300	[1600]
bei 8 % Steigung	kg	1500	[1800]	1500	[1800]
Gepäckraumvolumen ⁴	l	551		551	
Tankinhalt	ca. l	70		70	

Fahrleistung/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit	km/h	203	[198]	217	[213]
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,3	[13,1]	9,5	[10,7]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ ⁵		Super bleifrei 95 ROZ ⁵	
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ⁷					
Städtisch	l	12,1	[12,9]	10,7	[13,4]
Außerstädtisch	l	6,4	[7,1]	6,6	[7,1]
Insgesamt	l	8,5	[9,2]	8,2	[9,4]
CO ₂ -Emission	g/km	204	[221]	197	[226]

A6 2.4		A6 2.8		A6 1.9 TDI	
V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik		V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik		Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, eine obenliegende Nockenwelle (OHC), Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, Ladeluftkühlung	
2393		2771		1896	
121 (165)/6000		142 (193)/6000		81 (110)/4150	
230/3200		280/3200		235/1900	
Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic		Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic		Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung	
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter		Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter		Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	
Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern					
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR		Antriebs-Schlupf-Regelung ASR			
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad					
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]				[4-Stufen-Automatik mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	
Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung					
Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet					
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	
195/65 R 15 V		205/60 R 15 W		195/65 R 15 V	
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m					
1430	[1480]	1455	[1505]	1415	[1430]
2010	[2060]	2035	[2085]	1995	[2010]
100/85		100/85		100/85	
750	[750]	750	[750]	740	[750]
1500	[1700] ³	1700	[1800] ³	1600	[1600]
1700	[1800] ³	1900	[1900] ³	1800	[1800]
551		551		551	
70		70		70	
222	[217]	236	[231]	194	[190]
9,2	[10,4]	8,2	[9,4]	12,6	[14,4]
Super bleifrei 95 ROZ ⁵		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁶		Diesel 49 CZ	
13,9	[15,7]	14,3	[15,9]	7,5	[9,5]
7,4	[7,6]	7,3	[7,6]	4,6	[5,2]
9,8	[10,7]	9,9	[10,6]	5,7	[6,7]
235	[257]	238	[254]	154	[181]

[] Angaben für Automatikgetriebe. Erklärungen ¹ bis ⁷ auf Seite 39.

Technische Daten A6

Motor/Elektrik		A6 2.5 TDI		A6 1.8 T quattro
Motorbauart		V-6-Zylinder, Dieselmotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Vierventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, Ladeluftkühlung		Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung
Hubraum cm ³		2496		1781
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹		110 (150)/4000		110 (150)/5700
Max. Drehmoment bei min ⁻¹		310/1500–3200		210/1750–4600
Motormanagement		Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung		Luftmassenmessung, Motronic
Abgasreinigungssystem		Oxydationskatalysator, Abgasrückführung		3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter
Kraftübertragung				
Antriebsart		Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR		Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad		
Getriebeart		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang
Fahrwerk/Lenkung				
Vorderachse		Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung		
Hinterachse		Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem		Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet		
Räder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder
Reifen		205/60 R 15 W		195/65 R 15 V
Lenkung		Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m		
Gewicht/Volumen				
Leergewicht ¹	kg	1520	[1540]	1480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2100	[2120]	2060
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	100/85		100/85
Zul. Anhängelast ²				
ungebremst	kg	750	[750]	750
bei 12 % Steigung	kg	1700	[1800] ³	1600
bei 8 % Steigung	kg	1900	[1900] ³	1800
Gepäckraumvolumen ⁴	l	551		434
Tankinhalt	ca. l	70		70
Fahrleistung/Verbrauch				
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218	[212]	216
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,7	[10,7]	9,6
Kraftstoffart		Diesel 49 CZ		Super bleifrei 95 ROZ ⁵
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ⁷				
Städtisch	l	9,9	[11,6]	12,2
Außerstädtisch	l	5,3	[5,8]	7,4
Insgesamt	l	6,9	[7,9]	9,2
CO ₂ -Emission	g/km	186	[213]	221

A6 2.4 quattro		A6 2.8 quattro		A6 2.5 TDI quattro	
V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik		V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik		V-6-Zylinder, Dieselmotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Vierventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, Ladeluftkühlung	
2393		2771		2496	
121 (165)/6000		142 (193)/6000		110 (150)/4000	
230/3200		280/3200		310/1500–3200	
Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic		Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic		Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung	
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter		Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter		Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	
Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern					
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad					
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]				6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang	
Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung					
Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet					
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	
195/65 R 15 V		205/60 R 15 W		205/60 R 15 W	
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m					
1535	[1590]	1560	[1620]	1625	
2115	[2170]	2140	[2200]	2205	
100/85		100/85		100/85	
750	[750]	750	[750]	750	
1600	[1800] ³	1900 ³	[1900] ³	1900 ³	
1800	[2000]	2000	[2100]	2100	
434		434		434	
70		70		70	
220	[214]	234	[229]	216	
9,3	[10,9]	8,0	[10,1]	9,9	
Super bleifrei 95 ROZ ⁵		SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁶		Diesel 49 CZ	
15,1	[16,1]	15,4	[16,7]	11,2	
8,2	[8,1]	8,2	[8,5]	6,0	
10,8	[11,2]	10,8	[11,5]	7,9	
259	[269]	259	[276]	213	

Technische Daten A6 Avant

Motor/Elektrik		A6 Avant 1.8 T		A6 Avant 2.4	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung		V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik	
Hubraum cm ³		1781		2393	
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹		110 (150)/5700		121 (165)/6000	
Max. Drehmoment bei min ⁻¹		210/1750–4600		230/3200	
Motormanagement		Luftmassenmessung, Motronic		Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic	
Abgasreinigungssystem		3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter		Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	
Kraftübertragung					
Antriebsart		Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern Antriebs-Schlupf-Regelung ASR			
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
Getriebeart		5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]			
Fahrwerk/Lenkung					
Vorderachse		Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Hinterachse		Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Bremssystem		Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet			
Räder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	
Reifen		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	
Lenkung		Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m			
Gewicht/Volumen					
Leergewicht ¹	kg	1445	[1495]	1480	[1535]
Zul. Gesamtgewicht	kg	2025	[2075]	2060	[2115]
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	100/85		100/85	
Zul. Anhängelast ² ungebremst	kg	750	[750]	750	[750]
bei 12 % Steigung	kg	1300	[1600]	1500	[1700] ³
bei 8 % Steigung	kg	1500	[1800]	1700	[1800] ³
Gepäckraumvolumen ⁴	l	455/1590		455/1590	
Tankinhalt	ca. l	70		70	
Fahrleistung/Verbrauch					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	215	[211]	220	[215]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	9,8	[11,0]	9,4	[10,6]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ ⁵		Super bleifrei 95 ROZ ⁵	
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km ⁷					
Städtisch	l	10,8	[13,4]	14,0	[15,7]
Außerstädtisch	l	6,7	[7,1]	7,5	[7,6]
Insgesamt	l	8,3	[9,4]	9,9	[10,7]
CO ₂ -Emission	g/km	199	[228]	238	[257]

A6 Avant 2.8	A6 Avant 1.9 TDI	A6 Avant 2.5 TDI
V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, eine obenliegende Nockenwelle (OHC), Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, Ladeluftkühlung	V-6-Zylinder, Dieselmotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Vierventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, Ladeluftkühlung
2771	1896	2496
142 (193)/6000	81 (110)/4150	110 (150)/4000
280/3200	235/1900	310/1500–3200
Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic	Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung	Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung

Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern		
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR		Antriebs-Schlupf-Regelung ASR
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad		
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]
[4-Stufen-Automatik mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		

Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung		
Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet		
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder
205/60 R 15 W	195/65 R 15 V	205/60 R 15 W
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m		

1510	[1560]	1470	[1480]	1575	[1605]
2090	[2140]	2050	[2060]	2155	[2185]
100/85		100/85		100/85	
750	[750]	750	[750]	750	[750]
1700	[1800] ³	1600	[1600]	1700	[1800] ³
1900	[1900] ³	1800	[1800]	1900	[1900] ³
455/1590		455/1590		455/1590	
70		70		70	

234	[229]	192	[189]	216	[210]
8,4	[9,6]	12,8	[14,8]	9,9	[11,0]
SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁶		Diesel 49 CZ		Diesel 49 CZ	
14,3	[16,0]	7,6	[9,6]	10,0	[11,9]
7,3	[7,7]	4,7	[5,3]	5,3	[6,0]
9,9	[10,7]	5,8	[6,8]	7,0	[8,1]
238	[257]	157	[184]	189	[219]

Technische Daten A6 Avant

Motor/Elektrik		A6 Avant 1.8 T quattro		A6 Avant 2.4 quattro	
Motorbauart		Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik, Abgasturbolader, Ladeluftkühlung		V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik	
Hubraum cm³		1781		2393	
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹		110 (150)/5700		121 (165)/6000	
Max. Drehmoment bei min⁻¹		210/1750–4600		230/3200	
Motormanagement		Luftmassenmessung, Motronic		Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic	
Abgasreinigungssystem		3-Wege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter		Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	
Kraftübertragung					
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern			
Kupplung		Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
Getriebeart		5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]			
Fahrwerk/Lenkung					
Vorderachse		Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstabstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Hinterachse		Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	
Bremssystem		Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet			
Räder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	
Reifen		195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	
Lenkung		Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m			
Gewicht/Volumen					
Leergewicht¹		kg	1540	1590	[1650]
Zul. Gesamtgewicht		kg	2120	2170	[2230]
Zul. Dachlast/Stützlast		kg	100/85	100/85	
Zul. Anhängelast² ungebremst		kg	750	750	[750]
bei 12 % Steigung		kg	1600	1600	[1800]³
bei 8 % Steigung		kg	1800	1800	[2000]
Gepäckraumvolumen⁴		l	455/1590	455/1590	
Tankinhalt		ca. l	70	70	
Fahrleistung/Verbrauch					
Höchstgeschwindigkeit		km/h	214	218	[212]
Beschleunigung 0–100 km/h		s	9,9	9,5	[11,2]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ⁵		Super bleifrei 95 ROZ⁵	
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km⁷					
Städtisch		l	12,2	15,2	[16,1]
Außerstädtisch		l	7,4	8,3	[8,1]
Insgesamt		l	9,2	10,9	[11,2]
CO₂-Emission		g/km	221	262	[269]

A6 Avant 2.8 quattro

V-6-Zylinder, Ottomotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Fünfventil-Technik

2771
142 (193)/6000
280/3200
Luftmassenmessung, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung, Motronic
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter

A6 Avant 2.5 TDI quattro

V-6-Zylinder, Dieselmotor, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC), Vierventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, Ladeluftkühlung

2496
110 (150)/4000
310/1500–3200
Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung
Oxydationskatalysator, Abgasrückführung

Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremsengriff an allen angetriebenen Rädern

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad

5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang [5stufige tiptronic mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inklusive Rückwärtsgang
--	--

Einzelradaufhängung, Vierlenkerachse, Rohr-Querstablisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung

Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Zweikreisbremsanlage mit diagonalen Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder
205/60 R 15 W	205/60 R 15 W
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,7 m	

1615	[1675]	1680
2195	[2255]	2260
100/85		100/85
750	[750]	750
1900 ³	[1900] ³	1900 ³
2100	[2100]	2100
455/1590		455/1590
70		70

232	[227]	214
8,3	[10,5]	10,2
SuperPlus bleifrei 98 ROZ ⁶		Diesel 49 CZ
15,4	[16,8]	11,3
8,2	[8,6]	6,1
10,8	[11,6]	8,0
259	[278]	216

Erklärungen

- 1 Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.
- 2 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespann-gewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamt-gewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.
- 3 Bei Verwendung eines Schlinger-dämpfers erhöht sich die Anhängelast um 100 kg.
- 4 Messung nach VDA-Methode mit Qua-dern von 200 x 100 x 50 mm Kanten-länge. Zweiter Wert bei Avant: bei um-geklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.
- 5 Wenn nicht verfügbar: Normal bleifrei (mindestens 91 ROZ) – mit geringer Leistungsminderung.
- 6 Wenn nicht verfügbar: Super bleifrei (95 ROZ) – mit geringer Leistungs-minderung. Notbetrieb: Normal bleifrei (mindestens 91 ROZ). Fahrleistungen und Verbräuche wurden mit SuperPlus bleifrei (98 ROZ) ermittelt.
- 7 Je nach Fahrweise, Straßen- und Ver-kehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung kön-nen sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

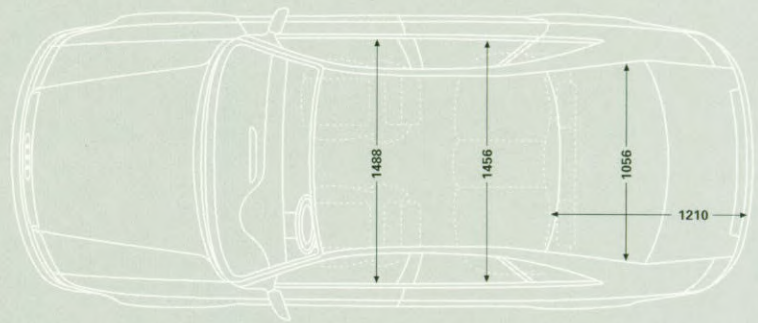
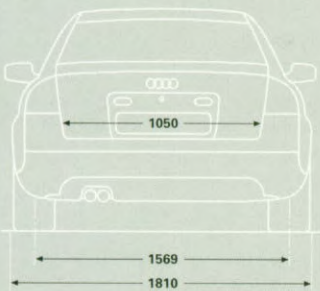
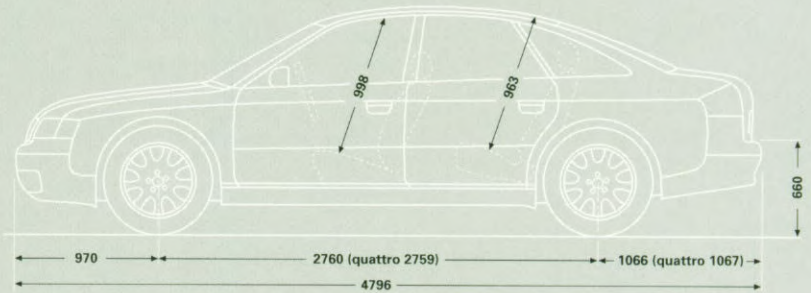
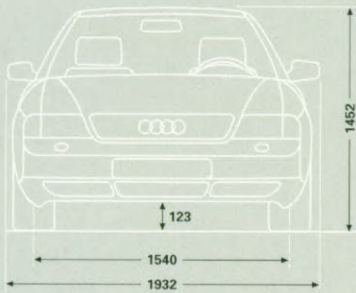
Der Inspektionsservice erfolgt alle 12 Mo-nate einschließlich Ölwechselservice. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatz-arbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechselservice ist alle 15.000 km erfor-derlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahr-zeuge sind teilweise mit Sonderausstat-tungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoff-verbrauch und Betriebskosten der Fahr-zeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

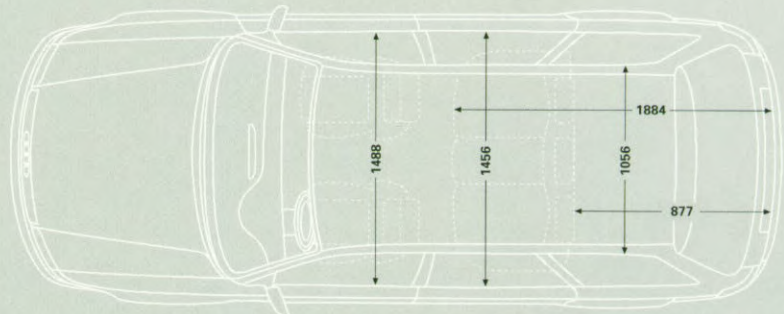
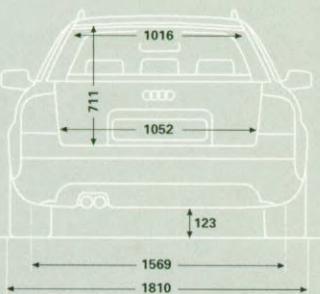
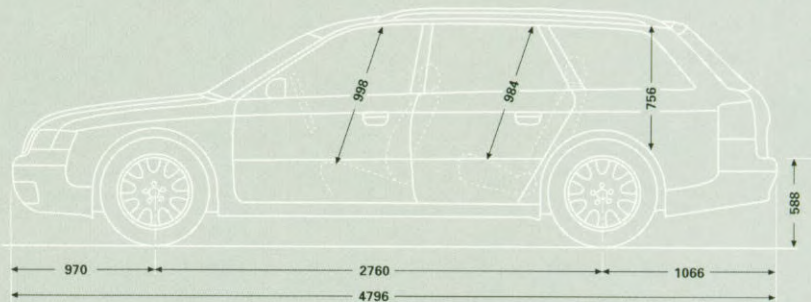
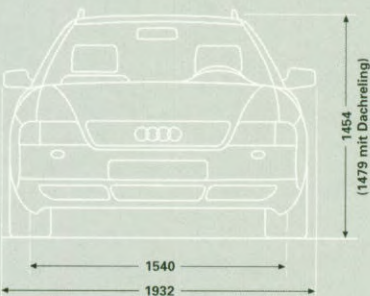
[] Angaben für Automatikgetriebe.

Abmessungen

A6



A6 Avant



Angaben in Millimeter.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

<http://www.audi.com>

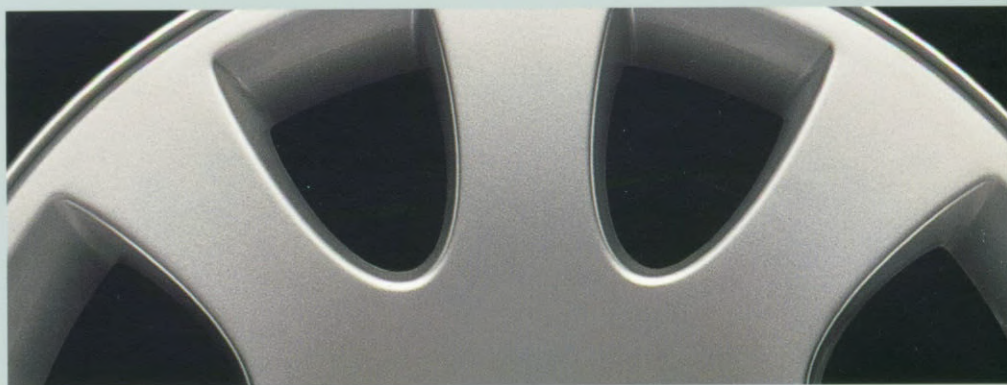
Gültig ab 16.02.98

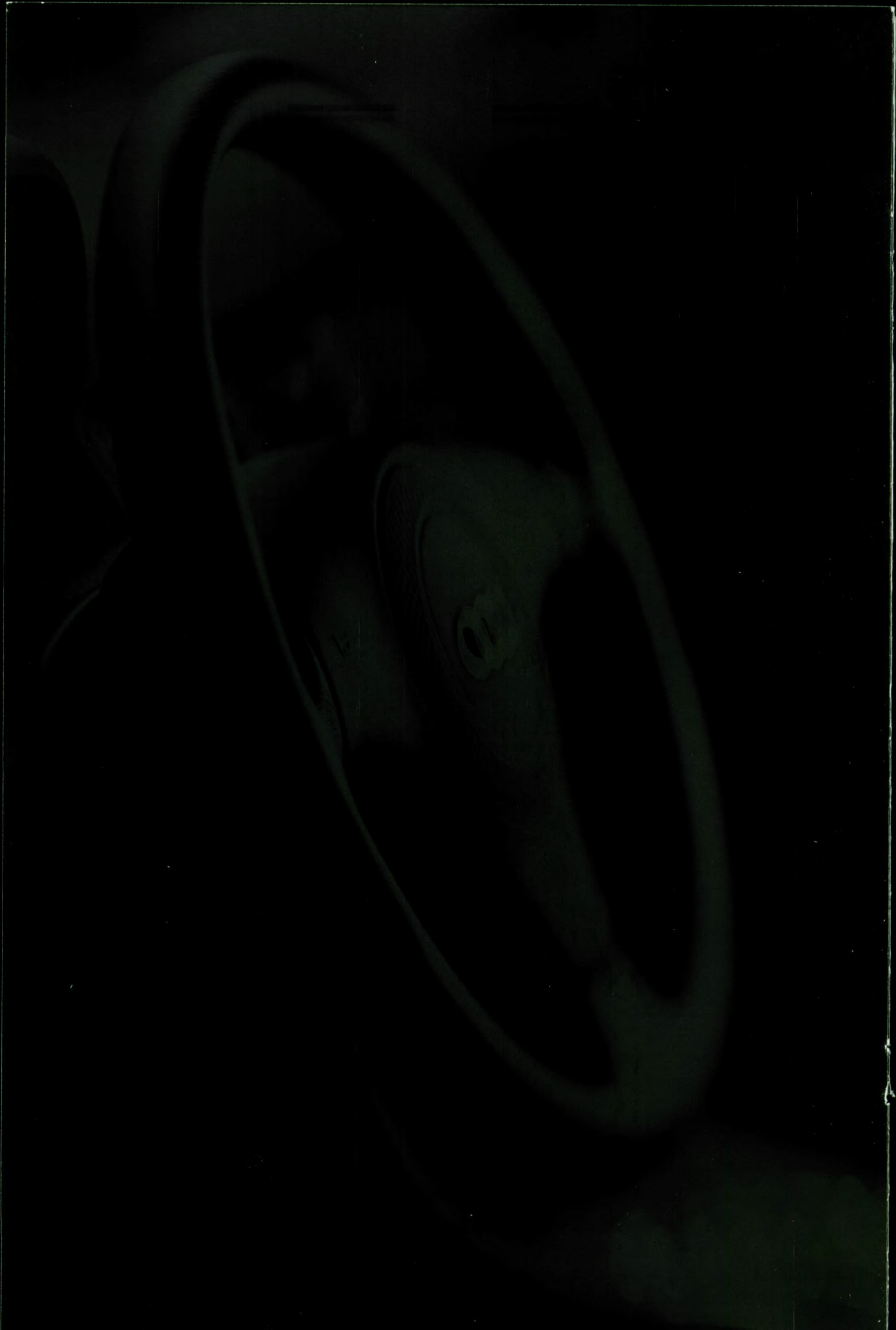
Printed in Germany

933/1302.61.00



A6
Sonderausstattungen





**Sonderausstattungen
von A bis Z**

- | | |
|-----------|------------------|
| 4 | A-I |
| 6 | K-S |
| 8 | S-Z |
| 10 | Räder und Reifen |
| 12 | Radioanlagen |

In diesem Katalog zeigen wir Ihnen, womit Sie Ihren Audi A6 noch weiter aufwerten können – noch persönlicher, noch komfortabler, noch sportlicher. Die einzelnen Elemente sind zur besseren Orientierung alphabetisch sortiert – aber natürlich können Sie auch der Reihe nach lesen.

Sonderausstattungen von A bis Z



A

Acoustic Parking System

APS, erleichtert das Rückwärtseinparken durch akustisches Anzeigen des rückwärtigen Abstands; Messung durch vier Ultraschallsensoren, unauffällig im hinteren Stoßfänger integriert.

Anhängenvorrichtung, abnehm- und abschließbar. Die 13polige Steckdose können Sie ausklappen oder bei Nichtgebrauch unsichtbar lassen.

Außenspiegel automatisch abblendend (zusätzlich zu automatisch abblendendem Innenspiegel), auf Wunsch in Verbindung mit Sitz-Memoryfunktion.

Außenspiegel elektrisch anklappbar, bei engen Passagen oder Garageneinfahrten, auf

Wunsch in Verbindung mit Sitz-Memoryfunktion. **1**

Außenspiegel mit planem (statt konvexem) Spiegelglas auf der Fahrerseite.

Automatikgetriebe, die „intelligente“ Alternative zum 5-Gang-Schaltgetriebe: Mit Wandlerüberbrückung und Dynamischem Schaltprogramm DSP paßt sich die 4-Stufen-Automatik „lernend“ Ihrer Fahrweise an. Sie können sportlich fahren – aber auch besonders ökonomisch. (Siehe auch **tiptronic**.)

D

Dämmglas, zweischichtig, für alle Scheiben, mit infrarotlichtreflektierender Metallschicht und UV-Licht-absorbierender Kunststoffolie. Für optimalen Sonnenschutz,

verbesserte Außengeräuschdämmung und zusätzlichen Einbruchschutz. (Limousine.)

Diebstahlwarnanlage DWA, inkl. Ultraschall-Innenraumüberwachung, überwacht nicht nur Türen, Front- und Heckklappe und das Radio, sondern den gesamten Innenraum – gibt also auch Alarm, wenn jemand versucht, durch eine eingeschlagene Scheibe in Ihren Audi einzudringen. Die Innenraumüberwachung ist abschaltbar, zum Beispiel für den Fall, daß Tiere im Wagen bleiben.

Durchladesack für die praktische und sichere Verstaueung von langen Gegenständen, z. B. von bis zu vier Paar Ski.



E

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, bremst in schwierigen Fahrsituationen, z. B. bei Schleudergefahr, blitzschnell einzelne Räder ab. Dadurch wird der Wagen vollautomatisch stabilisiert und folgt wieder der von Ihnen vorgegebenen Richtung.

F

Fahrerinformationssystem FIS, versorgt Sie auf einem Digitaldisplay mit Informationen von Bordcomputer und Auto-Check-Control. Arbeiten alle wichtigen Systeme einwandfrei? Überschreiten Sie eine von Ihnen bestimmte Geschwindigkeit? Wie hoch ist der durchschnittliche oder der momentane Verbrauch,

wie groß die Reichweite, wie hoch die Durchschnittsgeschwindigkeit, wie lang Ihre Fahrzeit? Alle diese Fragen kann Ihnen das FIS beantworten.

Frontscheibe in Klarglas, mit graugrünem Colorstreifen.

Fußmatten in Velours, hinten, auf die Interieurfarbe abgestimmt. (Vorn Serie.)

G

Geschwindigkeitsregelanlage, elektronisch, hält jede gewählte Geschwindigkeit über 40 km/h konstant, bis Sie bremsen, kuppeln, Gas geben oder die Anlage ausschalten. Hilfreich auf langen Strecken oder bei Geschwindigkeitsbegrenzungen. **2**

H

Holzeinlagen, großflächig, für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen: Nußbaum-Wurzelholz seidenmatt für Interieur Advance, Nußbaum-Wurzelholz hochglänzend für Ambition und Vavonaholz hochglänzend für Ambiente.

Holzschalthebelknauf, abgestimmt auf die Interieurlinie. (Angebot der quattro GmbH.)

I

Innenspiegel automatisch abblendend, erkennt mit Hilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten – und dunkelt sich daraufhin selbständig ab.



K

Kindersitzbank, im Gepäckraum entgegen der Fahrtrichtung montierbar **6**, bei Bedarf seitlich wegklappbar **7** oder herausnehmbar. Geeignet für zwei Kinder ab drei Jahren und bis 1,30 m Größe oder 36 kg Körpergewicht. Macht aus Ihrem Audi A6 Avant einen sicheren Siebensitzer.

Komfortklimaautomatik, FCKW-frei, mit sonnenstandsabhängiger Regelung, regelt elektronisch Lufttemperatur, -menge und -verteilung – und hält die von Ihnen gewählte Temperatur zwischen 18 und 29 °C nahezu konstant. Sie können jederzeit in alle Funktionen eingreifen oder auf Umluftbetrieb umschalten; die Innenraumtemperatur ist links und rechts getrennt

einstellbar. Ein integrierter Schadstoff- und Pollenfilter kommt nicht nur Allergikern zugute, sondern hält auch die Innenscheiben länger sauber. **3**

L

Lackierung: Mehr darüber erfahren Sie im A6-Zusatzkatalog unter „Lackfarben“ oder bei Ihrem Audi Partner.

Lederausstattung: Buffalinoleder für Interieur Advance, Cricketleder für Ambition und Feinnappaleder für Ambiente.

Lenkräder:

– Lederlenkrad im 4-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, inklusive Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Leder (bei Schaltgetriebe) – wahlweise beheizbar (in Verbindung mit Sitzheizung).

– Multifunktions-Lederlenkrad, beheizbar, zur Bedienung des optional eingebauten Radio concert und/oder der festeingebauten Audi Telefonanlage. (In Verbindung mit Sitzheizung.) **4**

– Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design, mit Fullsize-Airbag, Ausstattung wie Lederlenkrad.

M

Mittelarmlehne vorn, auf der Tunnelkonsole, mit aufklappbarem Staufach. **5**

Modellbezeichnung, Entfall: Auf Wunsch erhalten Sie Ihren Audi ohne Hubraumbezeichnung bzw. ohne Modellschriftzug und Hubraumbezeichnung.



N

Navigationssystem: Beim Navigationssystem wählen Sie einen Zielort – und lassen sich von einer freundlichen Stimme und Piktogrammen auf dem Anzeigendisplay im Cockpit (Bedienelement in der Mittelkonsole) die günstigste Route zeigen. Zuverlässig und bis auf wenige Meter genau. Umständliches Kartenlesen und entnervende Irrfahrten gehören der Vergangenheit an. Die notwendige GPS-Antenne befindet sich auf der Heckklappe (Limousine) bzw. im Fuß der Dachantenne (Avant).

Niveauregelanlage an der Hinterachse, pneumatisch, paßt Ihren Audi schnell allen Beladungszuständen an – für nahezu beladungsunabhängiges Feder- und Schwing-

verhalten und Erhaltung der vollen Federwege.

S

Scheinwerfer-Reinigungsanlage, arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für dauerhafte Leuchtkraft und beste Sicht. (Serie in Verbindung mit Xenon-Licht.)

Schiebe-/Ausstelldach aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz. Ein integrierter Windabweiser vermeidet störende Windgeräusche. Die elektrische Öffnung und eine Vorwahltomatik mit Drehschalter für die gewünschte Schiebedachposition (mit integrierter Betätigung für die Ausstellfunktion) garantieren höchsten Bedienkomfort. Das geöffnete Dach kann

von außen über die Zentralverriegelung geschlossen werden (Komfortschließung).

8

Solar-Schiebe-/Ausstelldach, reduziert mit einem ständigen Luftstrom im abgestellten Fahrzeug deutlich die Innenraumtemperatur – was besonders angenehm ist, wenn Sie in der prallen Sonne geparkt haben.

Seitenairbags für die hinteren Sitzplätze (als Ergänzung zum Seitenaufprallschutz in den Türen).

Servotronic, regelt Ihre Servolenkung geschwindigkeitsabhängig: Bei hohem Tempo haben Sie ein präzises Lenkgefühl, beim Einparken die größtmögliche Unterstützung.



Sicherungsnetz für Ladegut, zur sicheren Befestigung von schweren Gepäckstücken, Arretierung über Schnellkupplung.

Sitzbezüge siehe Darstellung im A6-Zusatzkatalog unter „Farben und Bezüge“ oder bei Ihrem Audi Partner.

Sitze:

– Vordersitze mit elektrisch einstellbarer Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung und Längspositionierung. Außerdem mit elektrischer Lendenwirbelstütze „Ergomatic“. Auf Wunsch auch mit Memoryfunktion für Fahrersitz und Außenspiegel.

– Sportsitze vorn, mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven, elektrischer Lendenwirbel-

stütze „Ergomatic“ und Sitzhöhereinstellung an beiden Sitzen. Auf Wunsch mit elektrischer Längspositionierung und Sitzflächen- und Lehnenneigungseinstellung sowie optional mit Memoryfunktion.

– Rücksitzlehne umklappbar, 1/3, 2/3 oder ganz. (Serie bei Avant und quattro.)

– Fondsitze mit großzügig ausgeformten äußeren Sitzplätzen. (Limousine.) **9**

– Lendenwirbelstütze „Ergomatic“, für Vordersitze, individuell und elektrisch einstellbar. Damit sitzen Sie auch auf langen Strecken immer entspannt.

– Sitzheizung für die Vorder- oder zusätzlich für die äußeren Fondsitze, besonders angenehm im Winter und bei

Lederausstattung. Beheizt Sitzflächen und Lehnen vorn und hinten außen sowie die Sitzwangen der Vordersitze und ist für jeden Sitz individuell in 6 Stufen einstellbar.

10

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe (bei Limousine elektrisch, bei Avant mit einer Hand ausziehbar), schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung von hinten.

Sportfahrwerk, mit straffer abgestimmter Federung und Dämpfung, ca. 20 mm Tieferlegung.

Standheizung/-lüftung, macht den Aufenthalt in Ihrem Audi auch angenehm, wenn Sie mal nicht unterwegs sind: Die Standheizung erwärmt Innenraum und



Motor und hält die Scheiben eisfrei. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Und mit der integrierten Zeitschaltuhr können Sie sogar den Heizungs- oder Kühlbeginn vorausbestimmen. Auf Wunsch ist die Standheizung auch mit Fernbedienung erhältlich (Reichweite bei Limousine ca. 600 m, bei Avant ca. 400 m). **11**

T

Telefone:

– Autotelefon D-Netz/GSM, auf der Mittelkonsole, mit Freisprecheinrichtung und Radiostummschaltung. Für komfortables Telefonieren und sicheres Fahren. Auf

Wunsch auch in das Staufach der Mittelarmlehne vorn integriert.

– Carhandy D-Netz/GSM, 255 Gramm, 44 Stunden Stand-by-/160 Minuten Gesprächszeit; mit Aufnahme auf der Mittelkonsole oder im Staufach der Mittelarmlehne, Freisprecheinrichtung, Radiostummschaltung und Akkuaufladung mit Überladeschutz. Besonders praktisch: Am Ziel nehmen Sie das Carhandy einfach aus der Aufnahme und stecken es in die Tasche – wie ein ganz normales Handy. **5**

– Handy-Vorbereitung D-Netz/GSM, für die problemlose nachträgliche Montage der verschiedensten Telefone mit VDA-Schnittstelle.

tiptronic, die Steigerung von Fahrkomfort: Die clevere 5stufige tiptronic lässt Ihnen die Wahl zwischen bequemer Automatik und engagierter Handschaltung. Die 5. Fahrstufe verbessert die Nutzbarkeit des Drehzahlbands, der Motor bewegt sich noch häufiger in seinem optimalen Wirkungsbereich. Das bringt eine bessere Beschleunigung und reduziert durch die Drehzahl senkung in den oberen Fahrstufen auch den Verbrauch. **12**

X

Xenon-Licht, für eine hellere und gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage und automatischer Leuchtweitenregulierung.

Räder und Reifen



Audi Leichtmetallräder bestehen aus hochwertigen Aluminiumlegierungen und sind mit diebstahlhemmenden Radschrauben versehen. Reserverad mit Fahrbereifung.

– Aluminium-Gußräder im 5-Arm-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 W oder 215/55 R 16 W. **1**

– Aluminium-Gußräder im Aero-Trapez-Design, Größe

6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V oder 205/60 R 15 V/W.

2

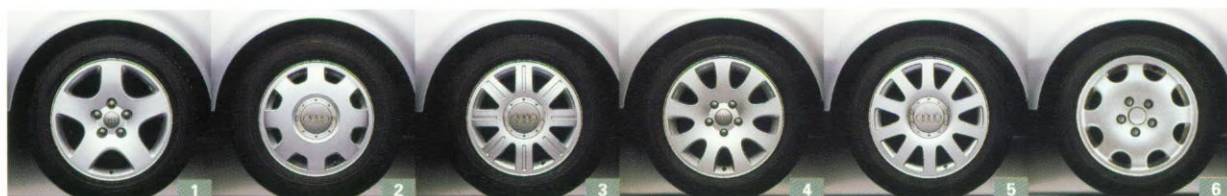
– Aluminium-Gußräder im 8-Arm-Design, Größe 7 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V oder 205/60 R 15 V/W. **3**

– Aluminium-Gußräder im 9-Speichen-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 W oder 215/55 R 16 W. **4**

– Aluminium-Gußräder im 10-Speichen-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 W oder 215/55 R 16 W. **5**

– Aluminium-Gußräder im 8-Loch-Design, Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V oder 205/60 R 15 V/W. **6**

– Winterräder; vier Stahlräder in der Größe 6 J x 15 mit Radvollblende und Reifen 195/65 R 15 T/H.





Wer angenehmer reist, soll auch besser hören: Für den Audi A6 bieten wir Ihnen drei Radioanlagen, die selbst höchste Ansprüche zufriedenstellen. Mit größerer Frontblende für mehr Bedienkomfort und mehr Sicherheit. Und mit Zündschlüssellogik: Durch Abziehen des Zündschlüssels wird das Radio aus- und mit der Zündung wieder eingeschaltet.

Alle Radiosysteme verfügen außerdem über ein Autoreverse-Cassettenteil, Sendersuchlauf, elektronische Diebstahlsicherung und über drei besondere Komfortmerkmale: RDS, das die am besten zu empfangende Sendefrequenz auswählt, EON, das für die Dauer von Verkehrsmeldungen automatisch innerhalb einer Senderfamilie umschaltet – und GALA, das die Lautstärke Ihrer Fahrgeschwindigkeit anpaßt.

Radioanlage chorus, 2x 20 Watt, 4 Lautsprecher in den vorderen Türen, Stationsspeicher für 24 Sender (12 FM und 12 AM), Autostore-Funktion (speichert die jeweils 6 lokal stärksten Sender); auf Wunsch auch zusätzlich mit 4 Aktivlautsprechern in den hinteren Türen und einer Baßreflexbox inkl. Verstärker im hinteren rechten Staufach.

Radioanlage concert, zusätzlich zu chorus mit vier Aktivlautsprechern in den hinteren Türen und Baßreflexbox inkl. Verstärker, Stationsspeicher für 36 Sender (24 FM und 12 AM), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B®, Schnittstelle für den Audi CD-Wechsler sowie einem Sprachspeicher für Verkehrsmeldungen.

Radioanlage concert mit BOSE Soundsystem: das concert, allerdings mit zehn Hochleistungsautsprechern und fünf Verstärkern mit einer Gesamtleistung von 250 Watt. Diese Anlage sorgt für ein Hörerlebnis wie im Konzertsaal: Die Wiedergabe ist durch fünf integrierte Equalizer exakt auf den Innenraum abgestimmt. Und das BOSE Soundsystem fasziniert mit glasklaren Höhen, kräftigem Baß und enormer Dynamik.

Cassettenablage für 3 Cassetten, im Ablagefach der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen.

CD-Wechsler im Kofferraum, für 6 CDs, steuerbar über die Radios concert und concert BOSE.

Radioanlagen

Daten der Radios und des BOSE Soundsystems

chorus* chorus** concert concert BOSE

Tuner-Teil

FM-Stereo	●	●	●	●
FM-Verkehrsfunk	●	●	●	●
AM	●	●	●	●
Speichertasten	●	●	●	●
Stationsspeicher FM/AM	6/6	6/6	12/6	12/6
Autostore FM/AM (zusätzliche Stationsspeicher)	6/6	6/6	12/6	12/6
Elektronischer Sendersuchlauf	●	●	●	●
Scanfunktion mit zwei Empfindlichkeitsstufen	●	●	●	●
Radio Data System RDS	●	●	●	●
Handabstimmung	●	●	●	●
Multipath-Cut	●	●	●	●
Getrennte Soundeinstellung	●	●	●	●
Automatische Loudness	●	●	●	●
Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung GALA	●	●	●	●
Nachtdesign (Fototransistor)	●	●	●	●
Elektronische Diebstahlsicherung	●	●	●	●
Zündschlüssellogik	●	●	●	●

Verkehrsfunk

Automatischer TP-Sendersuchlauf	●	●	●	●
TP plus Enhanced Other Network EON	●	●	●	●
Sprachspeicher (TP-Memo)	—	—	●	●
Senderkennung	●	●	●	●
Durchsagekennung	●	●	●	●
Automatische Cassetten-/CD-Unterbrechung	●/—	●/—	●/●	●/●

Cassettenteil

Elektronisch gesteuertes Cassettenteil	●	●	●	●
Full Logic Control	●	●	●	●
Autoreverse	●	●	●	●
Schneller Vor- und Rücklauf	●	●	●	●
Musiktitelsuchlauf (CPS)	—	—	●	●
Scanfunktion	—	—	●	●
Dolby B®	—	—	●	●
Automatische Bandsortenerkennung	—	—	●	●
Cassette in Parkposition	—	—	●	●

Anschlußmöglichkeiten

Nutzung des FIS im Cockpit als Zweitdisplay	—	—	●	●
Telefon-Mute	●	●	●	●
CD-Wechsler	—	—	●	●
BOSE Soundsystem	—	—	—	●
Musikleistung in Watt	40	120	120	250
Lautsprecherausgänge	2	2	2	2
Line-Ausgänge	4	4	4	4

* mit 4 Lautsprechern ** mit 8 Lautsprechern + Baßreflexbox

● vorhanden — nicht vorhanden

Die in diesem Katalog
abgebildeten Fahr-
zeuge sind mit Sonder-
ausstattungen gegen
Mehrpreis ausgerüstet.
Die Angaben über Lie-
ferumfang, Aussehen,
Leistungen, Maße und
Gewichte, Kraftstoff-
verbrauch und Betriebs-
kosten entsprechen
den zum Zeitpunkt der
Drucklegung vorhan-
denen Kenntnissen.
Änderungen sind vor-
behalten.

Das Papier dieses
Katalogs wurde aus
chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.



AUDI AG

85045 Ingolstadt

<http://www.audi.com>

Gültig ab 16.02.98

Printed in Germany

933/1306.61.00

AUDI AG
85045 Ingolstadt
<http://www.audi.com>

Printed in Germany
933/1304.61.00