



Audi A6

Limousine en Avant



Audi A6

Inhoud

Het nieuwe concept.

Pagina 3:

Al onze ervaring voor een nieuw soort mobiliteit.

Pagina 6:

Nieuwe eisen, een nieuw gezicht, een nieuwe naam: Audi A6.

Pagina 8:

De mens is onze norm.

Het nieuwe programma.

Pagina 10:

Audi A6. Veelzijdigheid voor individualiteit.

De optimale rijcultuur.

Pagina 16:

Wie in de vooruitgang rijdt, moet er goed bij zitten.

Pagina 18:

Uitstekend geïnformeerd in een perfecte positie.

Pagina 20:

Rijcomfort op een hoger plan.

De nieuwe Avant.

Pagina 25:

Uitnodiging voor meer vrijheid.

Het uitgebreide motorenprogramma.

Pagina 28:

De gecultiveerde kracht van de zes cilinders.

Pagina 31:

Vier cilinders als een bewuste keuze.

Pagina 32:

Audi TDI, de dieseltechniek van de toekomst.

De bijzondere rijveiligheid.

Pagina 38:

Een uitstekende vorm van beheersing: voorwielaandrijving.

Pagina 40:

Hoe rijveiligheid nog beter kan: het quattro-principe.

De onovertroffen sportsedan.

Pagina 42:

Audi S6: de krachtigste vorm van de Audi A6.

De klassieke deugden.

Pagina 44:

Wat voorsprong door techniek betekent voor de veiligheid.

Pagina 46:

Audi-kwaliteit duurt het langst.

Pagina 48:

Succes is het beste recept.

De bewezen service.

Pagina 50:

Audi-service heeft veel goede kanten.

En is altijd in de buurt.

Pagina 52:

Technische gegevens.

Al onze ervaring voor een nieuw soort mobiliteit.

Het belang van mobiliteit voor de mens, en daarmee ook de rol van de auto, wordt opnieuw gedefinieerd. Wezenlijke antwoorden op de eisen van de toekomst komen daarbij altijd weer van Audi. Met de Audi A8 hebben we onlangs nieuwe perspectieven geopend in de topklasse. Een doorbraak die toont hoe belangrijk revolutionaire technologie kan zijn voor de maatschappij en het milieu. De Audi A6 is nu onze nieuwe interpretatie van de hogere middenklasse. Daarbij vertegenwoordigt de Audi S6 de sportieve top.

Als u de Audi A6 rijdt, voelt u de ervaring van meer dan 25 jaar.

We hebben de Audi A6 ontwikkeld uit de Audi 100. Dat was een van de meest succesvolle modellen in zijn klasse. Hij heeft in de ruim 25 jaar van zijn loopbaan steeds een voorsprong door techniek behouden en er de toon mee aangegeven.



Audi A6: toonbeeld voor een nieuwe mobiliteit.

Daardoor is de Audi A6 technisch nog jonger geworden. Geen andere Duitse limousine in deze klasse heeft de vooruitgang in aerodynamica zo daadkrachtig aangewakkerd als de Audi 100. Geen ander heeft de voordelen van voorwielaandrijving zo duidelijk gemaakt. Geen andere auto met deze kwaliteiten was leverbaar als quattro, met permanente vierwielaandrijving. En geen vergelijkbare auto in serieproductie bezat ooit een volledig verzinkte carrosserie.

Is een voorbeeldige auto nog te verbeteren? Audi doet het: Audi A6, de referentie.

Een voorbeeld is het nieuwe uitgewogen design van de Limousine en de Avant, en het op de toekomst gerichte motorenprogramma. Van de hoogst efficiënte high-techdiesel TDI tot de zeer hoogstaande achtcilinder motor in het sportieve topmodel, de Audi S6 4.2. De Audi A6 en Audi S6 concentreren zich op het wezenlijke, de essentie. Zij bieden u een nog hoger niveau van veiligheid en comfort. En een nog betere verhouding tussen prijs en kwaliteit.





Nieuwe eisen, een nieuw gezicht, een nieuwe naam: Audi A6.

De vormen kunnen veranderen, de stijl blijft. Audi A6.

Het fraaie design geeft hem zijn sterke karakter.

Bij elke nieuwe Audi denken wij aan de bijzonder lange termijn. Kwaliteit en waardevastheid zitten bij een Audi in de levensduur, zoals velen al weten. Daarom moet zijn uiterlijk niet alleen voldoen aan de eisen van vandaag, maar ook aan die van morgen. Wij geven de voorkeur aan een vorm die functie en esthetica combineert.

De Audi A6 is aantrekkelijk door zijn frisse en praktische tijdloosheid. Dat is typerend voor Audi. Het nieuw ontworpen en elegante silhouet, het krachtige design van zowel front als achterzijde. De zachte rondingen en de duidelijke proporties laten er geen twijfel over bestaan: dit is een auto met karakter.

Veeleisend, in elk opzicht. Vol doorzettingsvermogen, maar niet opdringerig. Dynamisch, maar beheerst. Bij de zescilindermodellen en de 2.5 TDI met 103 kW (140 pk) versterken de glanzend gepolijste aluminium accenten rond de zijruiten en aan de dakrand de elegante lijn nog verder.

Voorsprong door techniek. Nooit als doel op zich, maar altijd in dienst van mens en milieu.

De uitgekiende wigvorm, de voor-spoiler, de geïntegreerde spoiler aan de achterkant en de verfijnde vorm van de bodem: deze eigenschappen van de Audi A6 zorgen voor de juiste luchtstroom bij hoge snelheden, en bevorderen de rechtuitstabiliteit en het nauwkeurige stuurkarakter.

De voor- en achterraut zijn vast met de carrosserie verlijmd. De oppervlakte van de carrosserie is zeer egaal. De portieren van de Audi A6 hebben een drievoudig-afdichtstelsel dat windgeruis tot het uiterste minimum terugdringt en de rust in het interieur nog verder verbetert.

Audi A6. Voor kenners het logische antwoord op de vraag naar een op de toekomst gerichte kwaliteitsauto.

Ook in de Audi A6 kunt u een soort status bereiken die Audi-rijders bijzonder veel genoeg schenkt: iets bijzonders, maar met discretie.

Stapt u in. De toekomst is al begonnen.





De mens is onze norm.



Men kan met nieuwe technieken auto's bouwen volgens het recept van gisteren. Of men kan nieuwe recepten bedenken.

Wij bouwen de Audi A6 voor die mensen, die voldoende van het leven weten om meer technische vooruitgang te verlangen. Zij willen meer kwaliteit en ook meer overeenstemming tussen de persoonlijke leefstijl en de dingen, waarmee zij zich graag omgeven en identificeren. Mensen die weten wat ze willen en waar ze het kunnen krijgen.

Want ook al zijn ze vergelijkbaar op het gebied van prestaties en kwaliteit, auto's onderscheiden zich door hun karakter. Dat is logisch, want ze worden ontworpen en gebouwd door mensen die ieder hun eigen inzichten en ideeën hebben.

En dat betekent weer dat mensen de vrijheid hebben een auto te kiezen die uitstekend bij hen past.

Alles wat het uiterlijk van een Audi belooft, kan zijn techniek ook waarmaken.

Auto's met vier ringen in de grille hebben de voorkeur van mensen, die innerlijke waarde belangrijker vinden dan het uiterlijk. Ook de nieuwe Audi A6 is een symbool voor deze autonomie en openheid. Voor een duidelijke stijl, de beste kwaliteit en technische exclusiviteit.

Het zijn de grote kwaliteiten binnen de overzichtelijke afmetingen die de Audi A6 zijn bijzondere aantrekkingskracht geven: de combinatie van hoogstaande techniek en esthetische vormgeving. Een fris en elegant design. Comfort en stijl.

Zo is de keuze voor de Audi A6 een bewijs dat men actief plezier beleeft aan verfijnde techniek. En dat men op verantwoorde wijze omgaat met de prestaties die een Audi biedt.

Elke auto is zo vooruitstrevend als zijn koper.

De bezinning op het wezenlijke en het understatement in de omgang met de auto worden ongetwijfeld het symbool van de toekomst. In de Audi A6 vindt u rust, kracht en overtuiging. Is er een mooiere uitnodiging dan uw eigen identiteit ook in uw auto terug te vinden?

Welkom bij Audi.

Eigen normen aanleggen. Dat leidt naar Audi.

Audi A6.

Veelzijdigheid voor individualiteit.

Er is de Audi A6 Limousine. En de Audi A6 als Avant. Voor automobilisten die een individuele mobiliteit op prijs stellen.

De Audi A6-klasse biedt u ongekende praktische keuzemogelijkheden.

U hebt de keuze uit maar liefst 41 varianten van de Limousine en de Avant. Ze zijn door hun cilinder-tal, vermogen, temperament of economie zo verschillend, dat ze kunnen voldoen aan praktisch elke wens op het gebied van individuele mobiliteit. Daardoor zijn ze niet in de laatste plaats ook zeer geschikt voor zakelijk gebruik.

Het denken van vandaag. Audi A6.

Waar anders verwacht u innovaties zoals de kracht en economie van de turbodiesel-motoren met directe inspuiting (TDI). De 1,9-liter versie levert 66 kW (90 pk). De 2,5-liter TDI heeft een vermogen van 85 kW (115 pk); in combinatie met de automatische versnellingsbak is dat een ideale aandrijving voor comfortabel reizen. Of de nieuwe Audi A6 2.5 TDI met 103 kW (140 pk) als Limousine of Avant: de kracht voor nieuw rijplezier. De compacte bouwwijze van de

bijzonder lichte V6 is er in twee vermogensvarianten: 110 kW (150 pk) en 128 kW (174 pk), met een cilinderinhoud van respectievelijk 2,6 en 2,8 liter.

De Audi S6 met vijfecilinder turbomotor levert 169 kW (230 pk). En de Audi S6 met opnieuw verbeterde 4,2-liter V8-motor met 32 kleppen heeft een vermogen van 213 kW (290 pk) en een koppel van 400 Nm bij 4000 1/min. Daardoor biedt hij prestaties die alleen van een rasechte sportwagen zijn te verwachten. Het sportieve karakter is zowel binnen als buiten zichtbaar.

Bij de elegante Audi A6 hebt u keuze uit twee aandrijfconcepten.

Ofwel de zeer stabiele voorwiel-aandrijving, naar wens ook met elektronisch sperdifferentieel EDS en/of antislipregeling ASR. Ofwel als Audi A6 quattro met permanente vierwielaandrijving van de vierde generatie – in combinatie met EDS. Bovendien hebt u, afhankelijk van het motortype, de keuze uit de nauwkeurige, sportieve handgeschakelde versnellingsbak,

en de "lerende" automaat met het dynamische schakelprogramma DSP.

Het indrukwekkende comfort is in elke Audi A6-uitvoering vanzelfsprekend, net zoals ABS van de vijfde generatie met elektronische remkrachtverdelers (EBV), een airbag voor de bestuurder en centrale portiervergrendeling. De standaarduitrusting is royaal en kan desgewenst nog worden gepersonaliseerd dankzij talrijke optiemogelijkheden.

Hebt u uw Audi A6 al ontdekt? De volgende pagina's zullen de keuze nog gemakkelijker maken. We beginnen met datgene waar u het meest mee te maken krijgt – de doordacht gevormde interieurruimte van de Audi A6.

7 9 2 0







Wie in de vooruitgang rijdt, moet er goed bij zitten.

Het dashboard en de middenconsole met hun functionele vorm zorgen voor een grote harmonie tussen de bestuurder en zijn auto.

In de Audi A6 speelt comfort een actieve rol.

Neemt u plaats in de Audi A6, dan krijgt u meteen een vertrouwd en veilig gevoel. Dat komt door een bijzonder integratieconcept dat op een doordachte en overtuigende wijze een balans tot stand brengt tussen vorm en functie.

In dit verband spelen afmetingen weliswaar een rol, maar ze zijn eigenlijk van ondergeschikt belang. Bepalend is de synergie van alle comfortelementen.

De Audi A6 geeft het gevoel van een beschermende omgeving. De zeer robuuste flankbescherming in de portieren is hierbij net zo belangrijk als de gordelspanners voorin, de airbag voor de bestuurder, de dichte hoofdsteunen voor- en achterin en de rolgordels met kinderbeveiliging. Met deze laatste functie kan het afrollen van de veiligheidsgordel worden vergrendeld, zodat hij niet losser gaat zitten door bewegingen.

Uw veiligheid en comfort gaan ons aan het hart.

De Audi A6 biedt standaard een traploos verticaal en horizontaal verstelbare stuurkolom, stuurbekrachtiging en elektrische raambediening voorin met tip-open/tip-dicht functie en comfortschakeling. Deze zorgt dat de ramen en een eventueel aanwezig elektrisch schuif-/kanteldak automatisch sluiten door het eenvoudig omdraaien van de sleutel in het portierslot. Ook zijn er elektrisch verstelbare buitenspiegels en centrale portiervergrendeling met verzonken ontgrendelingsknoppen.

Met effectieve details stemt Audi het comfort af op de eisen van onze tijd.

Het microfilter in het ventilatiesysteem is een perfect voorbeeld: het filter houdt stuifmeeldeeltjes en stof met een doorsnede van 3/1000 millimeter bijna voor honderd procent tegen.

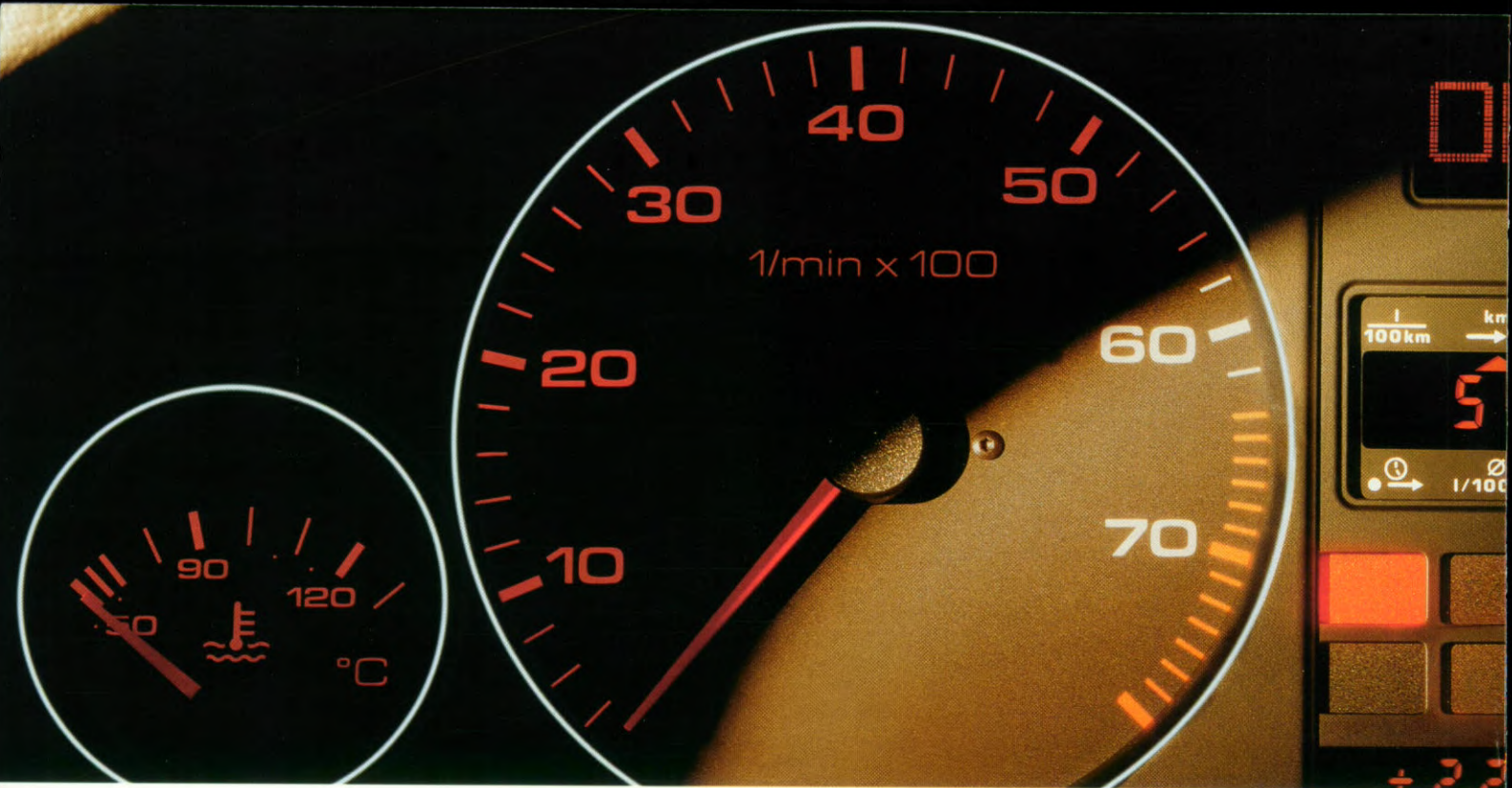
Van deze comfortverhoging profiteren niet alleen mensen met een allergie. Want hierdoor blijft ook de voorruit aan de binnenzijde langer schoon. En aangezien elk vuildeeltje vocht aantrekt, is ook de kans op beslaan van de ruiten teruggebracht.

De zitplaatsen bieden bijzonder veel comfort.

De comfortabele stoelen van de Audi A6 zijn de logische voortzetting van de afstemming van het onderstel. Dankzij de verschillende dichtheden in de zitting ondersteunt deze het lichaam op de juiste wijze. Door de uitgewogen balans tussen stevigheid en comfortabele elasticiteit ontstaat een ontspannen zithouding met goede steun opzij in vlot genomen bochten.

De voorstoelen maken met hun ruime verstelmogelijkheden voor vrijwel iedereen een perfecte zitpositie mogelijk.





Uitstekend geïnformeerd in een perfecte positie.



Niets toont de ideeën en de filosofie van een autofabrikant duidelijker dan het dashboard.

Alles is moeiteloos bereikbaar. De bedieningselementen zijn in logische groepen ondergebracht en bevinden zich precies daar, waar u ze verwacht. Het stuurwiel met de airbag ligt prettig in de hand.

De hendels aan de stuurkolom laten zich gemakkelijk bedienen en zijn goed bereikbaar. De speciale vorm van het dashboard gaat storende reflecties in de voorruit tegen.

Een dialoog van onze tijd.

De stuurkolom kan individueel zo worden ingesteld, dat elke bestuurder de klassiek ronde instrumenten direct in zijn blikveld heeft. Koelvloeistoftemperatuur, toerental, snelheid, tankinhoud – de belangrijkste zaken in één oogopslag.

Als aanvulling op de brandstofmeter gaat bij het bereiken van het reserveniveau een centraal waarschuwingslampje branden. De totale en dagkilometerstand worden digitaal weergegeven.

Met een rechts daarvan vindt u de extra meters voor tijd, motorolietemperatuur en accu spanning.

In elke Audi A6 is er een service-intervalaanduiding, die het eerstvolgende benodigde bezoek aan de garage aangeeft. Deze functie houdt rekening met het tijdstip van de laatste onderhoudsbeurt en het sindsdien verreden aantal kilometers.

Als meeruitvoering is een bestuurdersinformatiesysteem leverbaar met boordcomputer, Auto-Check-Systeem en buiten-temperatuurmeter.

De boordcomputer biedt afleesmogelijkheden van het actuele verbruik en de actieradius, het verbruik sinds het vertrek, de reistijd, de gemiddelde reissnelheid en verbruik. Het Auto-Check-Systeem bevestigt na het starten met een "OK" dat alle gecontroleerde functies perfect werken: motoroliedruk, niveau en temperatuur van de koelvloeistof, remvoeringen vóór, rem- dim- en achterlichten, accu spanning, brandstofreserve, niveau van de ruitespoeier. Als een storing

optreedt of een minimum vloeistofniveau wordt bereikt, verschijnt een melding op de display.

Er is ook een instelbaar snelheidssignaal ingebouwd – zeer handig bij snelheidsbeperkingen.

U kunt nu ook in alle Audi A6 uitvoeringen (met uitzondering van de 2,0-liter motor met 74 kW) een elektronische cruise control bestellen. En als meeruitvoering is er tevens een hogedruk-reinigingssysteem voor de nieuw ontworpen ellipsoïde koplampen.

De informatie- en checkmogelijkheden zijn voorbeeldig. Zo kan de bestuurder in elke situatie snel en veilig reageren.

Rijcomfort op een hoger plan.

Achter de verzorgde afwerking staat bij Audi altijd een perfect functioneren.

Met uitzondering van de 2.5 TDI 103 kW en de S6 modellen, die een 6-versnellingsbak hebben, is elke Audi A6 standaard uitgerust met een op de motorkarakteristiek afgestemde 5-versnellingsbak.

De Automaat die zich aanpast aan uw eisen.

Als meeruitvoering kunt u een 4-traps automaat bestellen met overbrugging van de koppelmvormer voor een lager verbruik en met het dynamisch schakelprogramma DSP (niet in combinatie met de 2,0-liter 74 kW motor of de 2.5 TDI met 103 kW). Deze is er voor beide zescilindermotoren ook in combinatie met permanente vierwielaandrijving. Het bijzondere is dat het dynamische schakelprogramma een "lerend" vermogen heeft. Een computer analyseert voortdurend uw rijstijl en past de schakelkarakteristiek aan de omstandigheden aan. U kunt op elk gewenst moment het schakelprogramma beïnvloeden: door snel gasgeven, bijvoorbeeld om in te halen, schakelt het DSP voor korte tijd over van "economisch" op "prestatiegericht".

Het comfort is logisch, het voordeel veilig.

De Audi A6 met automatische transmissie beschikt over een comfortabele shift-lock functie, die het verwijderen van de contactsleutel alleen mogelijk maakt met de keuzehendel in parkeerstand, en die om veiligheidsredenen het inschakelen van een rijversnelling alleen toestaat wanneer het rempedaal is ingetrapt.

Veiligheid van een ander soort: diefstal is vrijwel uitgesloten.

Elke Audi A6 beschikt tevens over een wegreijblokkering. De sleutels van de auto bevatten een elektronische code. Bij het inschakelen van het contact wordt de code van de sleutel vergeleken met die in de regeleenheid van de wegreijblokkering in de motor. Alleen bij een positieve uitkomst geeft de eenheid de ontsteking en brandstofvoorziening "groen" licht.

U kunt onderweg zijn en toch bereikbaar.

Vanzelfsprekend kunt u desgewenst kiezen uit verschillende radiomodellen. De nieuw ontwikkelde radio "Delta cc" bijvoorbeeld heeft een digitaal spraakgeheugen, dat de laatste actuele verkeersinformatie voor u opneemt, zelfs wanneer het apparaat is uitgeschakeld. Natuurlijk leveren wij u op wens ook de inbouwvoorbereiding voor telefoonapparatuur met hands-free functie. Vraag uw Audi-dealer ernaar.

Het scala aan individuele comfortuitrusting is onbeperkt.

Daarvoor zorgen de meeruitvoeringen: bijvoorbeeld de in veel richtingen elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, de stoelverwarming voor beide voorstoelen, de volautomatische airconditioning, of eersteklas leder met verfijnde afwerking voor alle zitplaatsen.









Uitnodiging voor meer vrijheid.

Creativiteit krijgt hier de ruimte. Privé en zakelijk.

Voor velen is de Audi A6 Avant zó overtuigend in zijn praktische voordelen, dat zij hun sympathie geheel zakelijk kunnen beredeneren. Voor anderen is de Avant gewoon de mooiste Audi A6. Zij kiezen voor de Avant op grond van zijn evenwichtige uiterlijk, zoals sommigen alleen maar een cabrio of een coupé willen. Wij geloven dat beide groepen gelijk hebben. Het spectrum van de Audi A6 reikt van een praktische reisswagen tot een exclusieve auto voor de vrije tijd.

Ondanks de sierlijke lijnen is de Audi A6 Avant een representatieve verschijning. Dat is een van de redenen waarom hij steeds meer wordt ingezet voor zakelijk gebruik. Aan de andere kant vormen zijn onvergelykbare gebruiksmogelijkheden, dankzij de lage laadhoogte en de variabele ruimte-indeling, nog veel meer reden voor veeleisende zakelijke rijders om voor dit model Audi te kiezen.



De combinatie van toptechniek en variabele ruimte maakt de Audi A6 Avant tot een interessante highlight.

Met enkele handgrepen veranderen de ruimte en de mogelijkheden.

De rugleuningen van de achterbank kunnen voor eenderde, voor tweederde of in hun geheel worden neergeklapt. Hierbij hoeven de drie hoofdsteunen niet te worden verwijderd. Daardoor ontstaat een laadlengte van 1,85 m. De standaard aanwezige en gemakkelijk te verwijderen vlakke bodem vormt de afdekking van een extra opbergruimte boven het reservewiel. In deze beklede ruimte, die ook bij onopgerolde afdekhoes van buitenaf niet zichtbaar is, kunnen diverse zaken worden opgeborgen.

In de zijpanelen van de bagageruimte zijn bergruimten met een deksel afgesloten. Zij bieden plaats aan de gereedschapsset en bijvoorbeeld de verbanddoos. Grotere bagage wordt met de gemakkelijk te bedienen rolafdekking onttrokken aan nieuwsgierige blikken. Bevestigingsogen zijn standaard in de vloer aangebracht. Een dakreling (die tot 100 kg kan dragen), een bagagespin, een scheidingsnet tussen bagage- en passagiersruimte of een kinderzitbank is als meeruitvoering leverbaar.

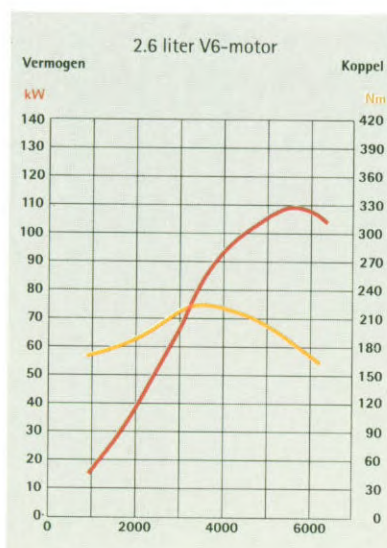




De gecultiveerde kracht van de zescilinders.

Zes cilinders in V-vorm hebben in dynamische auto's een zekere toekomst.

Audi A6 2.6: vermogenscurve en koppelkromme.



De nieuwe zescilindermotoren zijn kort, compact en licht, en bieden veel trekkracht.

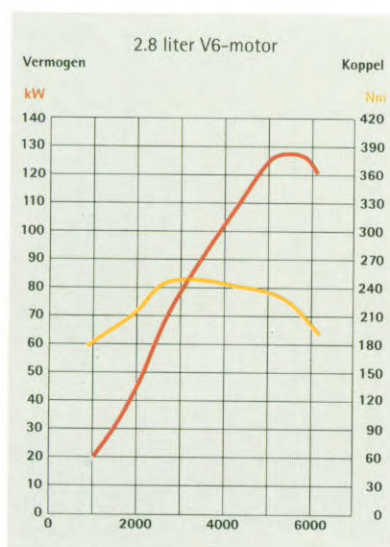
Een Audi V6-motor is duidelijk korter dan een zescilinder in lijn. Het luchtinlaatsysteem en het motormanagement werken daarvoor via kortere wegen. De geconcentreerde, compacte bouwvorm verbetert de efficiënte afvoer van uitlaatgassen uit de motor. En deze motor is ook zeer stil – onder meer doordat het motorblok en de krukas van de V6 bijzonder torsiestijf zijn geconstrueerd.

beschikbaar tussen 2000 en 5000 1/min. Deze gelijkmatige krachtsontwikkeling is te danken aan het variabele inlaatspruitstuk dat de aangezogen lucht door inlaatkanalen van verschillende lengte naar de cilinders voert – afhankelijk van het toerental en gestuurd door zes kleppen. Een lang inlaatkanaal voor een hoog koppel bij lage toerentallen. En een kort inlaatkanaal voor een hoog vermogen bij hoge toerentallen.

De nieuwe precisie wordt digitaal geregeld.

Het digitale motormanagement garandeert al direct na de koude start een gelijkmatige, rustige motorloop. De brandstof wordt voor elke cilinder afzonderlijk afgemeten en op het optimale tijdstip ingespoten. Samen met de cilindersselectieve anti-detonatieregeling maakt dat het hoogste rendement mogelijk. De ontsteking is kenveldegeprogrammeerd en werkt zonder verdeler.

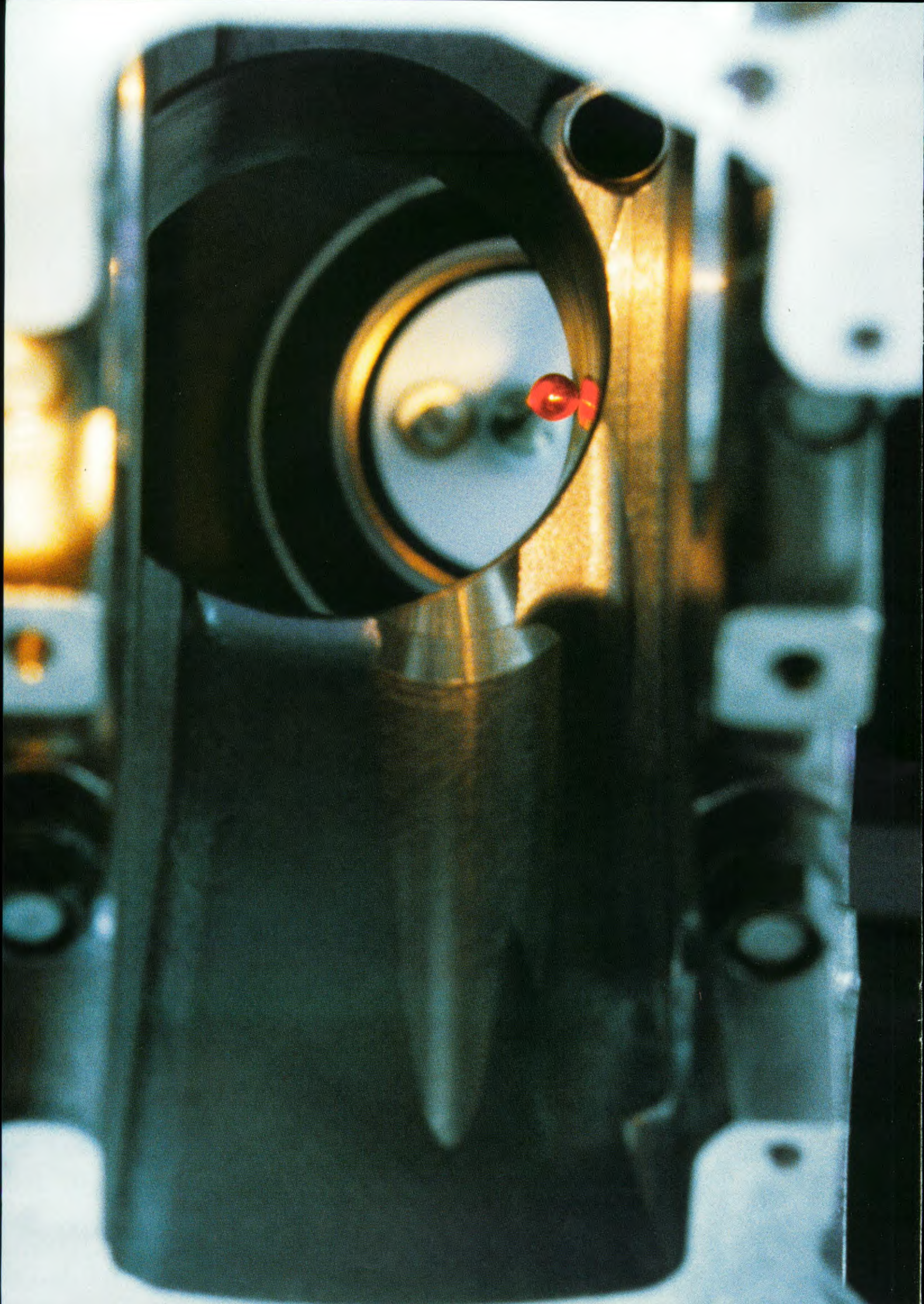
Audi A6 2.8: vermogenscurve en koppelkromme.



De versie met een cilinderinhoud van 2,6 liter levert 110 kW (150 pk) met een zeer gecultiveerde loop – de ideale krachtbron voor verfijnd reisgenoege. De 2,8-liter V6 levert 128 kW (174 pk) en stelt bij alle toerentallen nog meer kracht beschikbaar.

Wat het rijden met deze V6 zo bijzonder aangenaam maakt, is de voortreffelijke elasticiteit. Het maximum koppel van 250 Nm is al voorhanden bij slechts 3000 1/min; maar liefst 220 Nm is





Vier cilinders als bewuste keuze.

De 4-cilinder motoren van Audi combineren kwaliteit, ecologie en moderne technologie tot een zeer gewaardeerde mobiliteit.

Onze 4-cilinder benzinemotoren bieden de gemakkelijkste aansluiting met de Audi A6-klasse. Ze leveren het maximum koppel al bij lage toerentallen en houden het in een groot toereengebied op een hoog niveau. Dat bespaart de bestuurder veel schakelen en maakt soepele tussenacceleraties mogelijk, ook bij het inhalen bij middelhoge snelheden.

Als de kleppen altijd perfect gesteld zijn, is de motorslijtage minimaal.

De hydraulische klepstoters in de Audi viercilinders zijn zelf-stellend. Dat maakt het onderhoud eenvoudiger en houdt de bedrijfskosten laag. Maar de belangrijkste voordelen zijn het lage geruisniveau en de hoge bedrijfszekerheid.



Slimme elektronica ondersteunt de nauwkeurige mechanica.

Het motormanagement controleert de brandstof-inspuiting, de voorgeprogrammeerde ontsteking, de brandstofafsluiting bij gas loslaten en de stationaire motorloop. En het controleert zichzelf, waar bij het eventuele storingen opslaat in zijn geheugen.

De elektronische inspuiting helpt brandstof besparen. Een micro-computer berekent de exacte dosering van de hoeveelheid

brandstof op basis van gegevens als toerental, temperatuur en motorbelasting.

Een speciale regeling houdt de stationaire loop constant, zelfs bij belasting door de stuurbekrachtiging of een airconditioning. Dat verhoogt het comfort en maakt parkeren gemakkelijker.

De ontsteking heeft een kenveld-programmering. De longlife bougies hoeven pas na 60.000 km te worden vervangen. De lambda-sonde in het uitlaatsysteem wordt elektrisch verwarmd zodat de behandeling van de uitlaatgassen zo snel mogelijk na de koude start begint.

Ook zorgvuldig proefdraaien bij de productie zorgt voor kwaliteit op Audi-niveau.

Audi A6 2.0 met 74 kW en 85 kW: vermogenscurve en koppelkromme.

Audi TDI, de dieseltechniek van de toekomst.

Audi TDI-techniek: turbodiesel met directe inspuiting – de kracht die is gericht op de toekomst.

Wat wij ontwikkelen, heeft zelden voorbeelden. Maar hopelijk veel navolgers.

100 jaar na de ontdekking van de dieseltechnologie geven wij dit motorprincipe nieuwe perspectieven voor de toekomst met het Audi TDI-concept voor de personenauto. De Audi-ingenieurs hebben niet alleen diesel vervangen door turbodiesel. Ze hebben de gebaande wegen verlaten en een high-tech diesel ontwikkeld.

Op het gebied van vermogensontwikkeling en verbruik stelt de TDI-technologie de nieuwe norm: turbodiesels met directe inspuiting zijn bijzonder temperamentvolle motoren met een uiterst zuinig karakter. Het TDI-principe is een op de toekomst gerichte techniek, die natuurlijke grondstoffen spaart.

Wie kiest voor een zinvol vermogen, wil dat in de praktijk ook kunnen benutten.

De TDI-motor is er voor de Audi A6 in drie versies: als 1,9-liter viercilinder met 66 kW (90 pk), als 2,5-liter vijfcilinder met

85 kW (115 pk) en nu ook met 103 kW (140 pk). Een oliekoeler, optimaal gevormde verstuivers en een verder verfijnd motormanagement maakten de vermogensstijging mogelijk.

De 1,9-liter TDI-motor heeft vier cilinders en levert 66 kW (90 pk). De testrijders van Auto, Motor und Sport kwamen in uitgave 14/1994 tot de volgende conclusie: "Met deze motor is de Audi A6 zuiniger dan elke andere auto in dit segment. Hij verbetert zelfs veel auto's uit de lagere klassen: in de test verbruikte hij gemiddeld slechts 6,6 l/100 km, het minimum testverbruik lag zelfs op 5,1 liter – een sensationeel lage waarde voor een limousine van 1435 kg".

De tweede dieselmotor in de Audi A6 is een vijfcilinder TDI met 85 kW (115 pk). Zijn kracht, elasticiteit en trillingvrije loop in het vaak gebruikte toerengebied tussen 2000 en 4000 1/min maken hem uitstekend geschikt voor grote reizen.

Met deze TDI bewijst Audi zijn technische voorsprong op

dieselgebied al sinds 1989. Een actueel bewijs: in de "BP Euro-Eco-Tour" die de Oostenrijkse Automobilistenclub ARBÖ organiseerde, behaalden de Audi's 2.5 TDI een driedubbele zege. De versies met 85 kW motor behaalden de tweede en derde plaats met gemiddeld 5,0 en 5,6 l/100 km. Zij werden slechts overtroefd door de Audi 2.5 TDI met 103 kW: deze werd met 4,9 l/100 km de winnaar van deze 2251 km lange zuinigheidsrit, die binnen 24 uur moest worden verreden.

Nieuwe norm voor economie en temperament: Audi A6 2.5 TDI met 103 kW (140 pk).

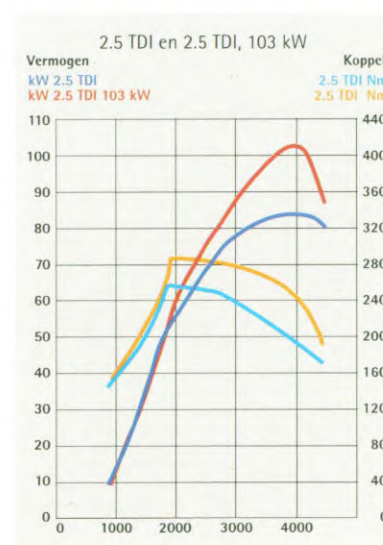
De nieuw ontwikkelde Audi TDI motor is gebaseerd op onze 2,5-liter vijfcilinder en levert met 103 kW (140 pk) bij 4000 1/min nog eens 20 procent meer vermogen.

Wij citeren Auto, Motor und Sport, uitgave 24/1994, want overtuigender zijn de prestaties van deze motor niet te beschrijven: "De prestaties van de Audi TDI zijn voor een diesel werkelijk

Audi A6 1.9 TDI:
vermogenscurve
en koppelkromme.

Audi A6 2.5 TDI
en 2.5 TDI met
103 kW:
vermogenscurve
en koppelkromme.

adembenemend: in slechts 9,9 seconden accelereert hij van nul tot 100 km/u. En heeft hij een topsnelheid van 208 km/u. Maar deze koele cijfers kunnen niet voldoende weergeven hoe het er in de Audi A6 aan toe gaat. Al vanaf 1900 1/min levert de vijf-cilinder turbodiesel zijn maximum koppel van 290 Nm. En zolang de wijzer van de toerenteller tussen 2000 en 4500 1/min staat, is zoveel trekkracht voorhanden dat het eigenlijk niet uitmaakt in welke versnelling de standaard 6-versnellingsbak staat. Deze is zeer gemakkelijk te bedienen en is zo afgestemd, dat ook de zesde een echte rijversnelling is. Hij werkt weliswaar toerentalverlagend, maar blijft zelfs heuvelopwaarts bruikbaar. Daarbij vormt de Audi A6 nooit een belemmering in het verkeer. De concurrenten blijven hier duidelijk achter". Het brandstofverbruik daarentegen is TDI-typerend laag: "Nog nooit eerder was er een in serie geproduceerde auto met zo'n fenomenale verhouding tussen brandstofverbruik en prestaties. Dit is des te opmerkelijker omdat verbruikscijfers realiseerbaar zijn



die beginnen met een 5 voor de komma, ook als het gaspedaal niet nadrukkelijk voorzichtig wordt ingetrapt".

De TDI-technologie van Audi is het dieselconcept van de jongste generatie.

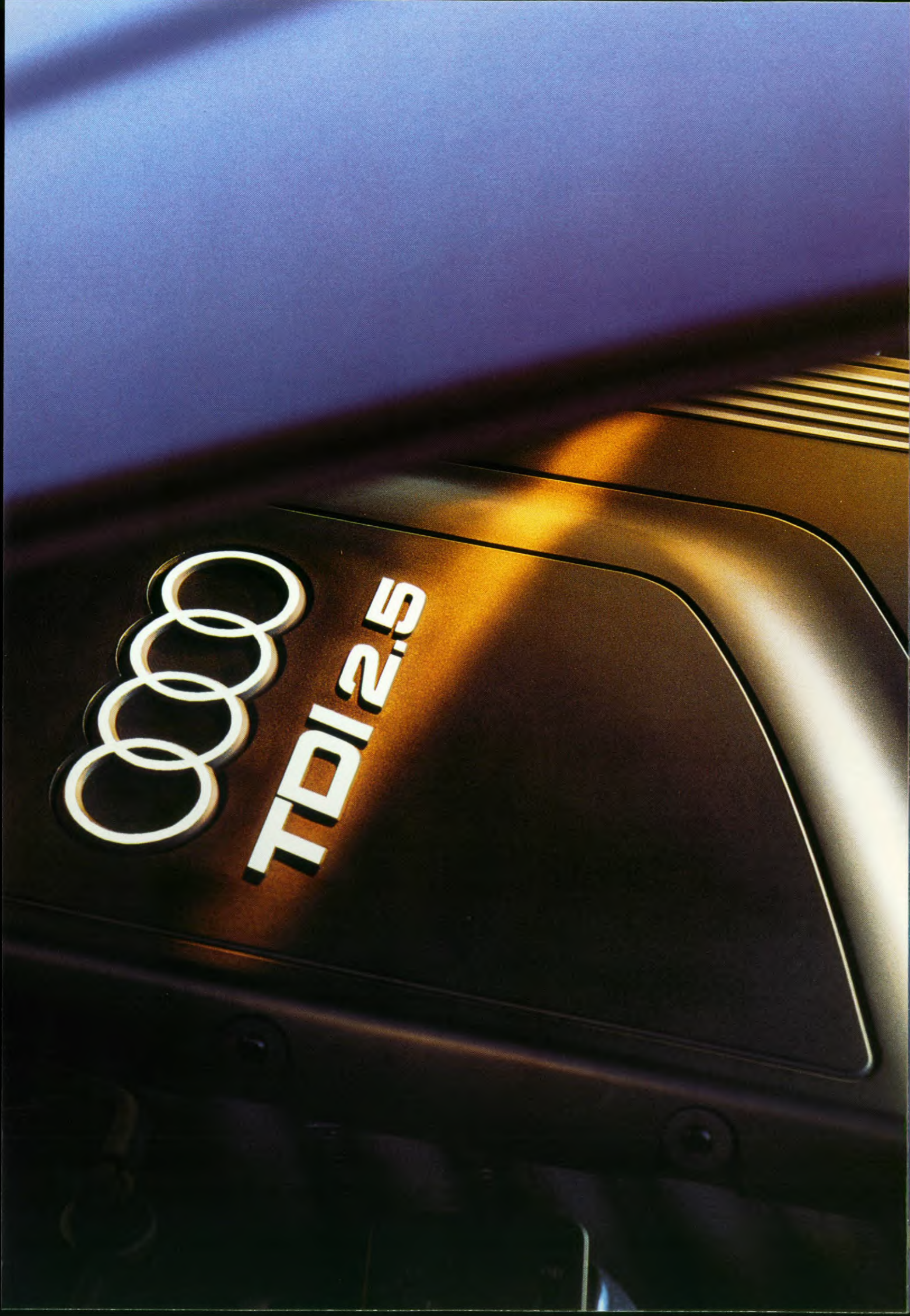
In vergelijking met de tot nu toe gebruikelijke diesels met voor- of wervelkamer toont de Audi TDI zijn voorsprong door een bundeling van nieuwe technologieën. De belangrijkste zijn: directe inspuiting van de brandstof in een nauwkeurig bemeten, compacte verbrandingsruimte maakt een efficiënter gebruik van de energie mogelijk. Het hogedruk-inspuitsysteem vernevelt de brandstof zó fijn, dat een optimaal brandstof/luchtmengsel ontstaat. De voor- en hoofdinspuiting met tweetraps verstui- vers garandeert voordelen in verbruik, emissies, geluidsniveau en gebruik van de energie. Om het beste rendement te behalen vult een turbocompressor met tussenkoeler en drukregeling deze directe inspuitechniek aan.

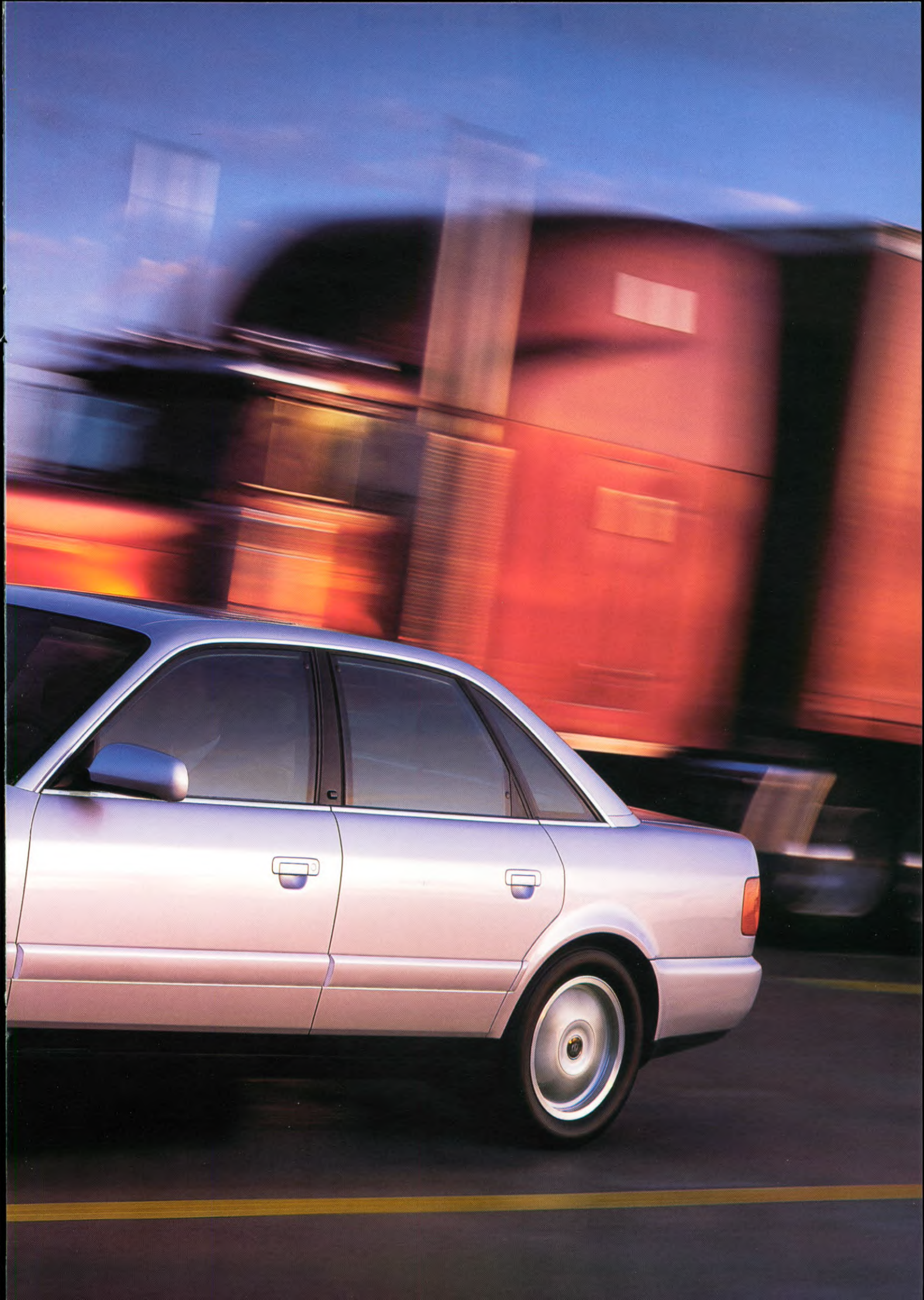
Hebben conventionele dieselmotoren al een verbruiksvoordeel ten opzichte van de benzinemotor, de Audi TDI-motor verbetert dat nog eens met 15%.

In stadsverkeer, op korte afstanden en bij veel koude starts is het verbruiksvoordeel van de dieselmotor overigens nog groter. Alle Audi TDI-versies beschikken over een oxydatiekatalysator en elektronische terugvoering van de uitlaatgassen. De katalysator verlaagt de emissie van koolwaterstoffen met maximaal 40 %, van koolmonoxyde met 50 % en van deeltjes met 10 %. Een aangenaam neveneffect is dat de vroeger typerende diesellucht hierdoor vrijwel tot het verleden behoort.



Turbodiesel met directe inspuiting: verfijnde constructies zorgen voor een optimaal brandbaar mengsel, zoals de vorm van het inlaatkanal en de uitsparing in de zuigerbodem die op gang brengen.





Een uitstekende vorm van beheersing: voorwielaandrijving.

De doordachte voorwiellophanging garandeert een aangenaam en veilig stuur- en rijgedrag.

De beleving, een auto in moeilijke omstandigheden veilig te beheersen, geeft een soeverein rijgevoel.

De richtingsstabiliteit van een auto die door de voorwielen wordt voortgetrokken, is duidelijk beter dan bij een auto die door de achterwielen wordt "geduwd". Daarom heeft een voorwielaangedreven Audi een optimale rechtuitstabiliteit, en laat hij zich ook door een minder goed wegdek niet uit balans brengen. Ook de ervaring dat voorwielaandrijving moeilijke situaties (zoals een te snel ingereden bocht) gemakkelijker beheersbaar maakt, spreekt voor dit concept. Meestal is het voldoende om het gas los te laten.

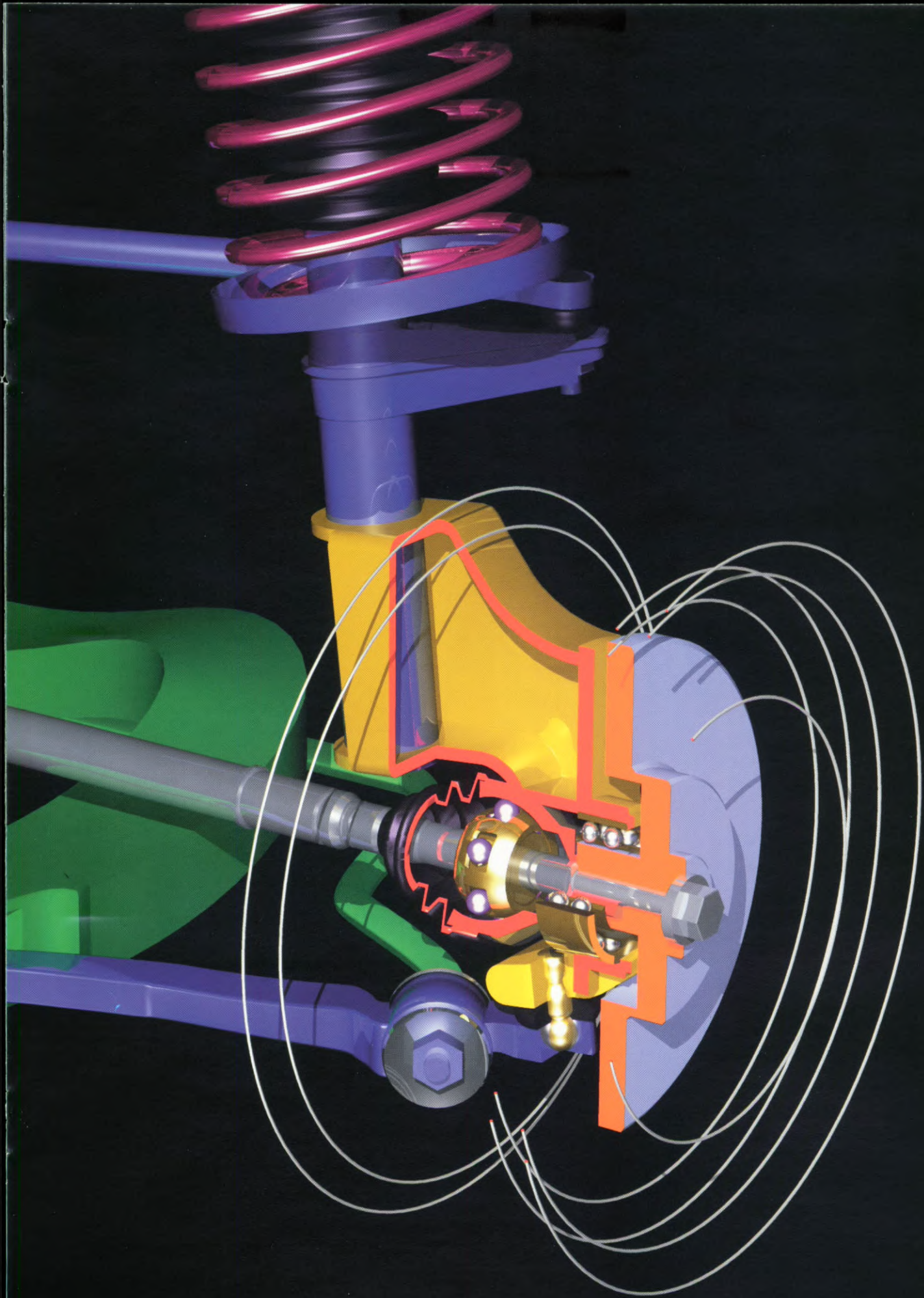
Een Audi gedraagt zich rustig en stabiel. Ook op hoge snelheid.

Aan de ene kant hebben we met de Audi A6 een auto gecreëerd, die met zijn lange wielbasis en grote spoorbreedte het karakter heeft van een royale auto. Aan de andere kant bezit hij buitenafmetingen in combinatie met een beweeglijkheid, die hem ondanks zijn formaat uiterst wendbaar maken. De lange wielbasis heeft een bijzonder positieve uitwerking op de rechtuitstabiliteit op hoge snelheid. De grote spoorbreedte en het lage zwaartepunt van de Audi A6 verhogen de bochtstabiliteit.

Een andere bijzonderheid vormt de betrouwbare tractie. Het gewicht van de motor rust op de aangedreven voorwielen. Daardoor is de wegvastheid groot, zijn de rijeigenschappen in winterse omstandigheden beter en is het rijden op natte wegen, op bladeren in de herfst en op losse ondergrond merkbaar veiliger dan bij achterwielaandrijving.

Actieve veiligheid is het optimaal samenwerken van perfecte componenten.

Vier grote remschijven zorgen voor de krachtige vertraging in de Audi A6. Standaard is een antiblokkeersysteem van de vijfde generatie ABS 5 met elektronische remkrachtverdeling EBV. Voor de voorwielaangedreven Audi A6 (vanaf de 2.0 met 85 kW) is als meeruitvoering een elektronisch sperdifferentieel EDS leverbaar. Dit systeem maakt het mogelijk op gladde ondergrond zonder wielspin uit stilstand weg te rijden. Bovendien is voor de V6-versies een antislipregeling ASR beschikbaar, die via de ABS-sensoren signaleert wanneer een aangedreven wiel dreigt door te slippen: dan wordt het vermogen heel even verminderd. Wij doen alles voor uw veiligheid en beheersbaarheid.



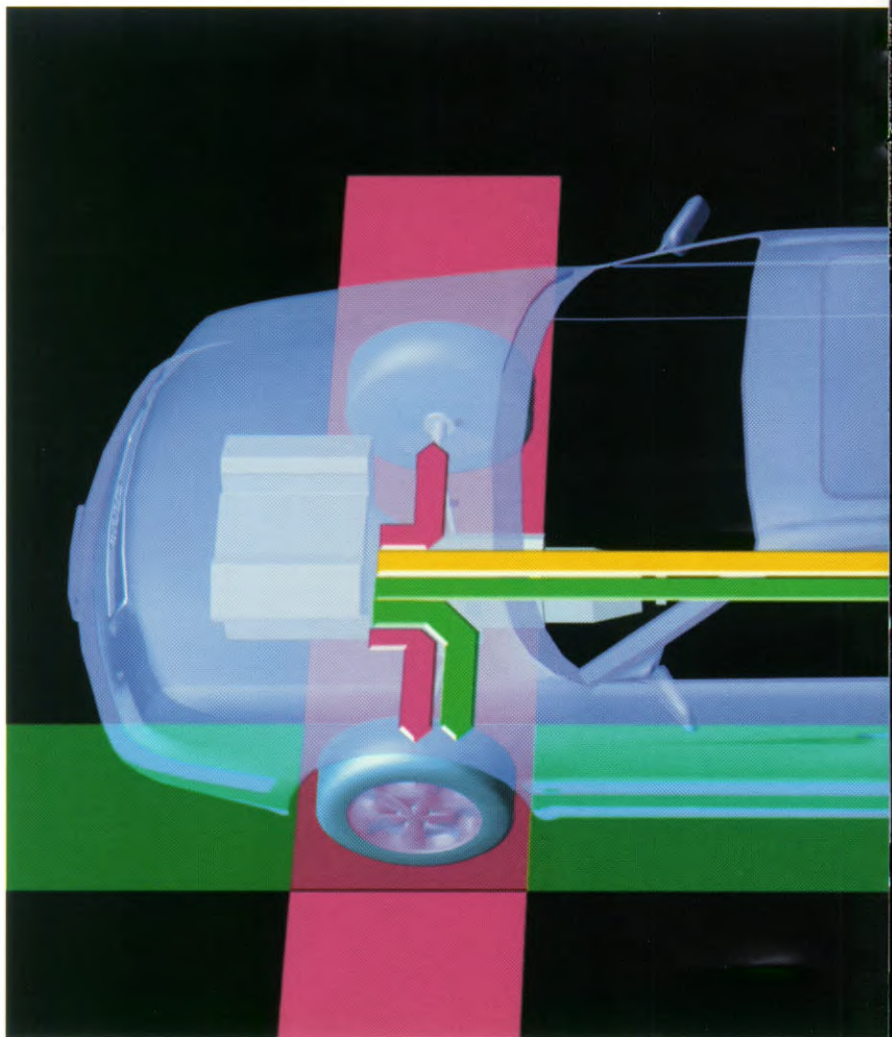
Hoe rijveiligheid nog beter kan: het quattro-principe.

Het overzicht toont hoe in de Audi quattro de aandrijfkrachten worden verdeeld over de wielen met de meeste grip. Volautomatisch wordt zo gezorgd voor een hogere rijveiligheid.

De voorwaarde voor optimale benutting van een eerste klas onderstel is een torsiestijve carrosserie.

Een carrosserie die op slechte wegen en onder extreme rijomstandigheden tordeert, beïnvloedt ook het functioneren van het onderstel. Daardoor kan het gebeuren dat de auto niet de ingestuurde koers volgt. Het onderstel van de Audi A6 maakt optimaal gebruik van de mogelijkheden van een torsiestijve carrosserie en reageert dus nauwelijks op deze invloeden.

De uitstekende rechthoudstabiliteit bij elke snelheid, een neutrale bocht karakteristiek en de spoorstabiliserende werking van de negatieve schuurstraal zijn enkele van de wezenlijke voordelen van de Audi A6. Er is maar één manier om deze vorm van rijveiligheid verder te vergroten: de Audi A6 quattro met permanente vierwiel aandrijving.



Met een Audi quattro hebt u permanent een beslissende voorsprong.

Voordat Audi in 1981 begon met de quattro de motorsportwereld te veranderen, beschouwde men de evolutie van de auto als afgesloten op de meest wezenlijke punten. Nu weten we dat permanente vierwiel aandrijving de auto een vitale dimensie rijker heeft gemaakt. Niemand is daarom verbaasd te zien dat intussen elke belangrijke autofabrikant een eigen vierwiel aandrijfconcept aan-

biedt. En er is niemand die de voordelen van een quattro vergeet als hij eenmaal de gelegenheid had er een te rijden.



Permanente vierwielaandrijving biedt onder alle omstandigheden het beste rijgedrag. En daarmee vormt het systeem de basis voor optimale rijveiligheid.

1. U beschikt over een uniek acceleratievermogen in rechte lijn dankzij maximale tractie.
2. Vierwielaandrijving behoudt de goede rechthoekstabiliteit ook op sneeuw en ijs, losse bladeren en kasseien.

3. De auto blijft stabiel in bochten waar andere al gaan slippen.
4. Wanneer u het gas loslaat in de bocht, reageert vierwielaandrijving veel minder op een gewijzigde lastenverdeling dan achterwielaandrijving.
5. Uitwijkmanoeuvres zijn mogelijk met een grotere rijstabiliteit en zijn dus veiliger.
6. De Audi quattro aandrijving garandeert in combinatie met ABS voortreffelijke rem-eigenschappen, ook op een wegdek met verschillen in grip onder de afzonderlijke wielen.

7. Vier aangedreven wielen kunnen veel beter de aandrijving verzorgen en tegelijk de zijwaartse krachten opvangen.

8. Het gedrag bij aquaplaning is veiliger dan bij een achterwielaangedreven auto.

Audi is een pionier in permanente vierwielaandrijving voor gebruik op de weg.

Over de vraag of vierwielaandrijving inschakelbaar of permanent moet zijn in personenauto's, hebben onze ingenieurs een duidelijke mening. De inschakelbare vierwielaandrijving staat weliswaar grotere tractiekrachten toe, maar betekent ook een keuzemogelijkheid tussen twee concepten. Deze vrijheid dwingt de bestuurder zich steeds in te stellen op de eigenschappen van het gekozen systeem. Permanente vierwielaandrijving daarentegen betekent voortdurende beschikbaarheid van de veiligste techniek.

Audi S6: de krachtigste vorm van de Audi A6.

Audi S6.

In de Audi S6 en Audi S6 4.2 vindt u kracht, dynamiek en stijl in optima forma.

Het zijn de jongste voorbeelden van onze traditie auto's te bouwen die alle technische mogelijkheden bieden aan veeleisende automobilisten. En die tonen hoe gezond verstand en rijgenoege te combineren zijn. Wanneer u prijs stelt op sportieve eigenschappen in een stijlvolle verpakking, is de Audi S6 een exclusief en onafhankelijk alternatief in de topklasse. Want hier telt niet de status, maar de inhoud.

Het programma: topprestaties in acht variaties.

We willen u eerst een paar voorbeelden geven. We bouwen de Audi S6 als Limousine en als Avant, met handgeschakelde versnellingsbak en met automaat. In de grille en achterop dragen zij een Audi S6-embleem. De voorspoiler heeft extra luchtinlaten, de voorspatborden zijn iets verbreed. Tussen de achterlichten loopt een rode band, de dubbele uitlaat heeft een grotere doorsnede dan bij de Audi A6. De licht-

metalen velgen van de Audi S6 zijn in Avus-design.

Voor de Audi S6 zijn er de levendige vijfcilinder turbomotor met vier kleppen per cilinder en 169 kW (230 pk), en de bijzonder krachtige 4,2-liter V8, eveneens met vier kleppen per cilinder, en met een vermogen van 213 kW (290 pk).

Als zinvolle aanvulling hebben we beide motoren gekoppeld aan de intelligente techniek van de permanente vierwiel-aandrijving.

Het interieur: een sportwagen voor het hele gezin.

Dat geldt zowel voor de Limousine als voor de Avant. Zelfs in deze high-tech versies met hun sportieve karakter vindt u de beste uitgangspunten voor ontspannen autorijden. Met een comfortuitrusting die moeiteloos voldoet aan de strenge kwaliteits- en veiligheidseisen. Schakelen en laten schakelen. In de Audi S6 4.2 bieden wij de V8-motor aan met 6-versnellingsbak of met een 4-traps automaat. Als de verschillende karakters u nieuwsgierig

maken, moet u eens de proef op de som nemen. Eerst in de Audi S6, dan in de Audi S6 4.2. Of omgekeerd. Beide hebben een zeer eigen persoonlijkheid.



Wat voorsprong door techniek betekent bij het thema veiligheid.

De Audi A6 voldoet nu al aan de vanaf 1996 in Amerika geldende eisen met betrekking tot de offset frontale botsing en de aanrijding van opzij.

Zo verhogen wij het veiligheidsniveau tot een systematische bescherming.

Het hoge Audi veiligheidsniveau is het resultaat van een doordachte en overeenkomstig geconstrueerde keten van op elkaar afgestemde maatregelen van verschillende importantie. Zij vullen elkaar stap voor stap aan en versterken elkaar.

De passagierskooi is uiterst vormvast. De volledige verzinking van de carrosserie garandeert dat de ingebouwde stevigheid duurzaam is en verzekert daarmee dat de overlevingsruimte lang behouden blijft. De deformatiezones zijn aan de ene kant zo gedimensioneerd dat ze de botsenergie in hoge mate absorberen en tegelijk de overlevingsruimte voor de inzittenden intact houden.

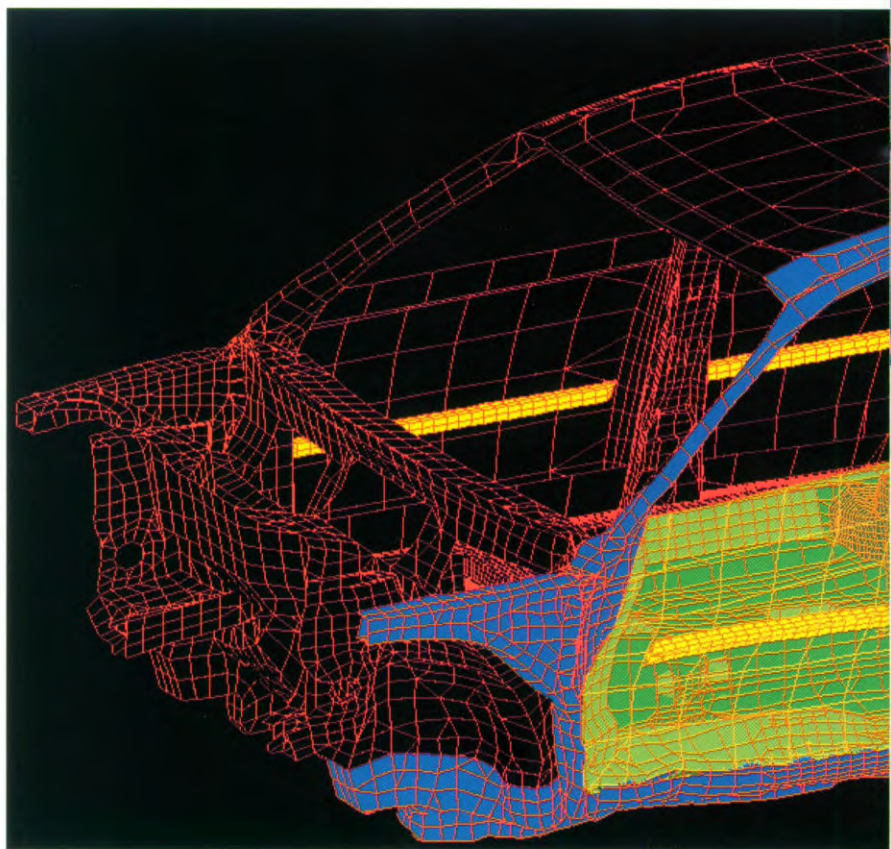
Aan de andere kant bezit de carrosseriestructuur voldoende flexibiliteit zodat de belastingwaarden voor de inzittenden laag blijven.

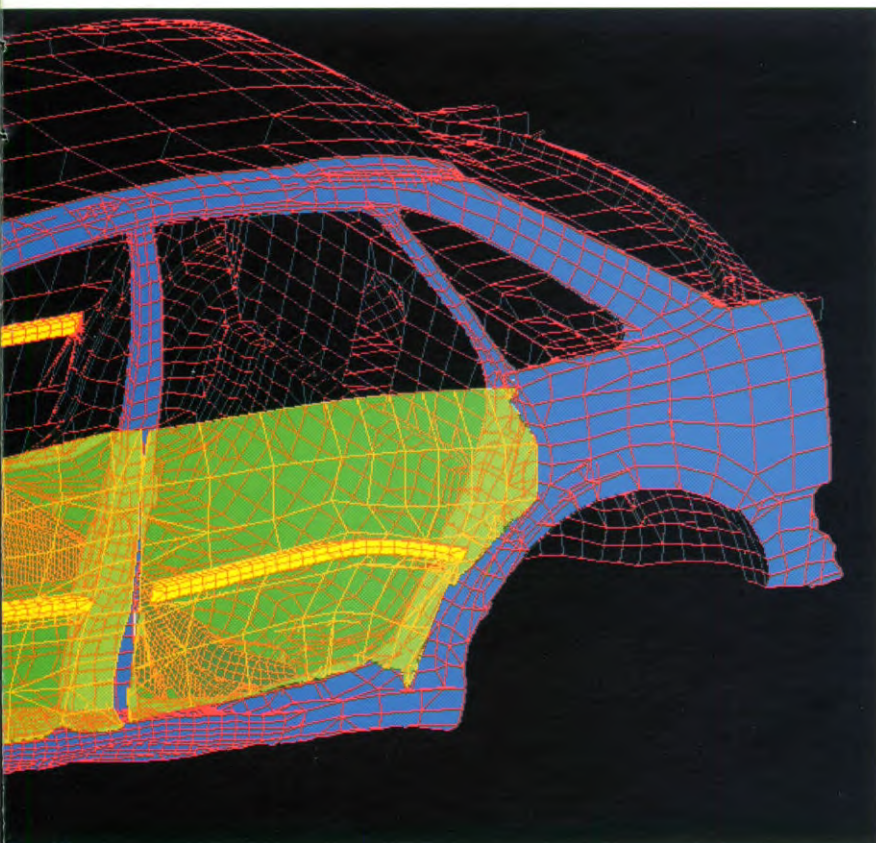
Om bij een frontale aanrijding hoge waarden van botsenergie effectief te kunnen omzetten in vervormingsenergie, is het langsdragersysteem aan de voorzijde voorgeprogrammeerd om heel geleidelijk een grote hoeveelheid energie op te nemen.

Nieuwe beschermtechniek voor aanrijdingen van opzij.

Ook bij een aanrijding van opzij is een hoge mate van inzittendenbescherming bereikt. Daaraan draagt de gesloten structuur bij, die bestaat uit de vormvaste carrosseriestijlen met hun brede verankering in de dorpels, alsmede een grote overlapping van de portieren over de stijlen en dorpels.

Even onzichtbaar als effectief zijn de op buigbelasting geoptimaliseerde aluminium balken in alle portieren, aangevuld door de royale beschermende bekleding van energie-absorberende kunststof, en door schuimvullingen op





heup- en ribhoogte.

De zeer goede inzittendenbescherming wordt duidelijk bij verschillende botsproeven: de Audi A6 voldoet ruimschoots aan de vastgestelde grenzen in de 50 % offset frontale botsing met 55 km/u (uitgevoerd zoals bij Auto, Motor und Sport) en ook bij de aanrijding van opzij volgens de Amerikaanse wet FMVSS 214, die vanaf 1996 geldt voor alle nieuwe auto's.

Een beslissing voor het leven.

In de Audi A6 is een full-size airbag voor de bestuurder standaard. Door de bouwwijze van de airbag voor de voorpassagier bleef nog genoeg ruimte over

voor een dashboardkastje van royaal formaat.

Het bovenste ophangpunt van de veiligheidsgordels voorin is vanzelfsprekend in hoogte verstelbaar. De voorgordels hebben standaard pyrotechnische gordelspanners, die worden geactiveerd door de airbagsensor. Daardoor worden de gordels strak getrokken bij een aanrijding zodat ze het lichaam aanmerkelijk beter op zijn plaats kunnen houden. In de Audi A6 Avant is een derde hoofdsteun achterin standaard.

De verstelbare veiligheidsstuurkolom is losgekoppeld van de carrosserie. De kolom heeft tevens een indrukbaar telescopisch

element. Bij een aanrijding blijft daardoor de kans dat het stuurwiel in het interieur binnendringt tot een minimum beperkt.

Goede auto's kunnen zichzelf tegenwoordig goed beschermen.

De portiersloten en het contactslot van de Audi A6 zijn voorzien van een doordraaibeveiliging om weerstand te bieden aan forceren. En de nieuwe wegrijblokkering is een aanvulling op de uitgerijpte motorelektronica: alleen met de juiste sleutel kan men de Audi A6 starten.

Een geruststellende gedachte.
En een veilig gevoel.

Audi-kwaliteit duurt het langst.

Audi-kwaliteit:
een genoegen dat
ook getuigt van
uw zakelijk inzicht.

De meeste auto's zijn qua afschrijving een korte-termijn-investering. Maar wij bouwen ze als een lange-termijn-belegging.

De carrosserie van een Audi bestaat voor 100 % uit verzinkt plaatstaal. Of volledig uit aluminium, zoals de uiterst moderne Audi A8. De bijzonder kwetsbare plekken zijn met epoxylijmverbindingen en kunststof kits extra beschermd. Bovendien wordt het oppervlak uitgebreid behandeld met kunststof lagen in de wielkasten en aan de bodem.

U kunt er dus op rekenen dat uw Audi zich ook na jaren nog in topconditie bevindt. Hij telt daarvoor tot de bestsellers op de markt voor gebruikte auto's. Auto, Motor und Sport schrijft bijvoorbeeld in *Gebrauchtwagen '94* over de Audi 100: "Dankzij de goede afwerkingskwaliteit en de uitgebalanceerde all-round eigenschappen is hij een van de beste in de hogere middenklasse!"

Audi is de eerste Duitse automobielfabrikant die officieel topkwaliteit levert.

Aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-norm is alleen te voldoen door een gedegen voorbereiding op de certificatieprocedure. En wel op elk gebied: produktie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, opleiding en milieubescherming. Audi heeft zich goed voorbereid en daarvoor het certificaat ontvangen van de onafhankelijke deskundigen. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

Hoge kwaliteit ontstaat altijd in de ontwerpfase.

Elk detail – hoe klein ook – moet zo worden gevormd en verfijnd, dat het uiteindelijk bijdraagt aan de totale Audi-kwaliteit. Tegenwoordig zijn de beste gereedschappen daarvoor computersystemen, maar belangrijker nog: de software daarvoor. Met veel ervaring op dat gebied heeft Audi de nauwe samenhang van CAD (Computer Aided Design) en CAM

(Computer Aided Manufacturing) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan. Daardoor komt een hogere kwaliteit tot stand, die bovendien sneller kan worden geproduceerd. Van ontwerp tot afwerking.

Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Audi was de eerste Duitse automobielfabrikant die officiële toestemming kreeg voor de bouw van een auto met katalysator. Dus is het logisch dat nu elke Audi met benzinemotor er een heeft. Audi TDI-dieselmotoren hebben uitlaatgasrecirculatie en een oxydatiekatalysator om de emissies verder terug te dringen. Audi ontziet bovendien het milieu door een verstandige keuze van grondstoffen, verantwoorde technologieën en een bewust, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de produktie.



Succes is het beste recept.

De pioniersgeest leeft bij Audi met succes voort.

Wat voorbeelden in de automobielbouw betreft, gaat onze traditie ver terug. Van de nieuwe Audi A6 bijvoorbeeld naar de Horch 853 van 1937. Voorbeelden van hun tijd voor de automobilisten die innovatie maken tot norm van hun eigen handelen.

Wij hebben vanaf het begin progressief gedacht en gehandeld. Al in het begin van deze eeuw stond Horch, een van de wortels van ons merk, voor topklasse auto's met een creatief accent. "Audi" is de Latijnse vertaling van "Horch" en is het symbool van vooruitstrevende, innovatieve techniek.



Sinds meer dan 90 jaar veroorloven wij ons de luxe anders te denken, en te zoeken naar innovatieve ideeën.

Met de sportieve wil altijd beter te zijn, behaalden auto's met de vier ringen vroeger de ene overwinning na de andere. Bijvoorbeeld de ranke 16-cilinder racewagen met de revolutionaire middenmotor. Zowel toen als nu is ons motto dat blijvend succes alleen kan ontstaan uit de combinatie van vermogen en creativi-

teit. Zoals de experimentele Audi Avus quattro sportwagen, een recent studiemodel met een unieke blik in de toekomst: hij is geheel van aluminium. Het zijn auto's die alle op hun eigen wijze de grenzen zinvol verleggen en die de Audi-ingenieurs tegelijk dienen om nieuwe technologieën te beproeven.



komst hebben we steeds de breedst mogelijke basis ontwikkeld: voor de produktie en afwerking, maar ook voor het ontwerp van een moderne automobiel. Qua afmetingen, vormgeving en motorisering. Zo is in principe elke Audi gelijk aan de andere en toch ook weer anders. Precies zoals er overeenkomsten bestaan tussen hen die Audi's ontwikkelen en bouwen, en hen die een Audi rijden. Of het nu gaat om een racewagen, een studiemodel of het serieprodukt Audi A6.

Innovatie als traditie: Horch 853 van 1937, Audi A6.

De vormen veranderen, maar de kleur zilver blijft.

Zowel toen als nu is zilver voor ons een belangrijke kleur. Een symboolkleur voor het lichtblauw, de dynamiek van de racewagens, maar ook voor het matte zilver dat tegenwoordig onder de lak van elke Audi-carrosserie te vinden is: het volledig verzinkte plaatstaal. En niet in de laatste plaats refereert deze kleur aan het metaal waarmee Audi de toekomst van de topklasse auto wil

veranderen: aluminium. Want wanneer een autofabrikant zelf zijn doelen kan stellen en zich deze niet door de concurrentie hoeft te laten opdringen, is dat een bewijs van zijn competentie.

Audi-techniek: innovatie als norm van het handelen.

Het is voor ons een belangrijke traditie aan veeleisende automobilisten te bewijzen dat de mogelijkheden van de techniek verder reiken. Met het oog op de toe-



Audi-service heeft veel goede kanten.
En is altijd in de buurt.



Hier heeft men er verstand van.

Audi-kwaliteit begint voor u bij een van de 180 Audi-dealers in Nederland. Tenminste één is heel dicht bij u in de buurt. Daar kunt u de Audi van uw keuze proefrijden.

Hoe wij zorgen dat uw rijgenoe- gen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak, voor wat betreft materiaal- en/of fabricagefouten.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer.
- Uw nieuwe Audi is zeer onderhoudsvriendelijk.
- De Express Service: kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden meteen uitgevoerd, zodat u erop kunt wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.
- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.

De totaal- en dagteller werken digitaal. Elke Audi A6 heeft een service-interval-aanduiding. De aanduiding "0" betekent dat geen service nodig is.

Technische gegevens.

	A6 1.9 TDI A6 1.9 TDI Avant	A6 2.5 TDI A6 2.5 TDI Avant	A6 2.5 TDI (103 kW) A6 2.5 TDI (103 kW) Avant	A6	A6 2.0 A6 2.0 Avant
Motor, elektrisch systeem					
Bouwwijze	Vóór, in lengterichting geplaatste 4-takt motor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en onafhankelijk aangedreven, thermostatisch geregelde koelluchtventilator (2.3/2.5 TDI mechanisch d.m.v. thermisch gestuurde viscoskoppeling). 4-cil. turbodiesel lijnmotor 5-cil. turbodiesel lijnmotor 5-cil. turbodiesel lijnmotor 4-cil. benzine lijnmotor 4-cil. benzine lijnmotor Vijfmaal gelagerde krukas Zesmaal gelagerde krukas Zesmaal gelagerde krukas Vijfmaal gelagerde krukas Vijfmaal gelagerde krukas Oliekoeler Oliekoeler i.c.m. automatische transmissie Oliekoeler				
Cilinderinhoud cm ³	1896	2460	2461	1984	1984
Vermogen kW(pk) bij 1/min	66(90)/4000	85(115)/4000	103(140)/4000	74(101)/5500	85(115)/5400
Max. koppel Nm bij 1/min	202/1900	265/1900	290/1900	157/2750	168/3200
Compressie :1	19,5	20,0	20,0	9,2	10,3
Mengselvorming	Elektrische verdeler-inspuitpomp, uitlaatgasturbolader, laadluchtcooling, directe inspuiting			Elektronische single-point inspuiting (géén cil.sel. pingelregeling)	Adaptatieve stationair-aanzuigluchtregeling, deceleratieschakeling Elektronische multi-point inspuiting
Motorbesturing- en ontstekingsysteem	Elektronische koude-startvervroeger				
	Long-life bougies met 60000km interval				
Uitlaatgas-reinigingssysteem	Oxydatie-katalysator, uitlaatgasherverbranding			3-weg katalysator, lambdaregeling, verwarmde sonde, ab	
Dynamo A max	120 (90)	120	120	70	90 (90)
Accu A(Ah)	380(64)	450(92)	450(92)	220(40)	220(40) (300(63))
Aandrijving					
Aandrijfsort	Voorwielaandrijving met dubbele homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet sperbaar)				
Koppeling	Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten				
Versnellingsbak	Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) (Automatische vierversnellingsbak met koppeling voor overbrugging van koppeling)				
	(Zesversnellingsbak)				
Overbrengings-verhoudingen I	3,78 (2,71)	3,78 (2,58)	3,50*	3,50	3,50 (2,71)
II	2,18 (1,44)	2,18 (1,41)	1,89*	2,12	2,12 (1,44)
III	1,30 (1,00)	1,31 (1,00)	1,23*	1,43	1,43 (1,00)
IV	0,89 (0,74)	0,88 (0,74)	0,87*	1,03	1,03 (0,74)
V	0,68	0,69	0,67	0,84	0,84
VI			0,56*	0,56	
R	3,44 (2,88)	3,44 (2,88)	3,45*	3,44	3,50 (2,88)
Asoverbrenging	4,11 (3,69)	3,70 (3,39)	3,87*	4,11	4,11 (4,53)
Onderstel/besturing					
Vooras	Onafhankelijke wielophanging, schroefveren met telescopschokdempers (McPherson vooras met veerpoten), draagarmen onder, wielgeleidende stabilisator				
Achteras	Torsie-achteras, Panhardstang en stabilisator				
Remsysteem	Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem ABS, rembekrachtiging, elektronische remkrachtverdeling (EBV), schijfrem				
Velgen	6Jx15 stalen diepbedvelgen, grote wioldoppen Volwaardig stalen reservewiel				
Banden	195/65 R15 T	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 T	195/65 R15 V
Besturing	Stuurbekrachtiging, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,4 m				

A6 2.6 A6 2.6 Avant	A6 2.8 A6 2.8 Avant	A6 2.6 quattro A6 2.6 quattro Avant	A6 2.8 quattro A6 2.8 quattro Avant
Onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters, dynamische oliedrukcontrole, gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansiereservoir en			
6-cil. benzine V-motor Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen Oliekoeler	6-cil. benzine V-motor Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen Oliekoeler	6-cil. benzine V-motor Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen Oliekoeler	6-cil. benzine V-motor Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen Oliekoeler
2598	2771	2598	2771
110(150)/5500	128(174)/5500	110(150)/5500	128(174)/5500
225/3500	250/3000	225/3500	250/3000
10,0	10,3	10,0	10,3
Elektronische, sequentiële multi-point insputting Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk	Luchtmassameting, omschakelbaar inlaatspruitstuk	Adaptatieve stationair-aanzuigluchtrekening, deceleratieschakeling Elektronische, sequentiële multi-point insputting Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk	Luchtmassameting, omschakelbaar inlaatspruitstuk
Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenvelgestuurd, cilinderselectieve pingelregeling, volelektronische ontsteking		Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenvelgestuurd, cilinderselectieve pingelregeling, verdelerloos ontstekingssysteem, twee pingelsensoren	
Long-life bougies met 60 000 km interval			
Twee 3-weg katalysatoren, verwarmde lambdasonden, absorptie-koolfilter			
90	90	90	90
300(63)	300(63)	300(63)	300(63)
Permanent vierwielaandrijving quattro, zelfsperrend tussendifferentieel, elektronisch sperdifferentieel EDS door middel van remingreep op alle aangedreven wielen			
Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten, tweemassa vliegwiel			
Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) (Automatische vierversnellingsbak met koppeling voor overbrugging van koppelvormer)			
3,50 (2,58)	3,50 (2,58)	3,50 (2,58)	3,50 (2,58)
1,84 (1,41)	1,84 (1,41)	1,84 (1,41)	1,84 (1,41)
1,30 (1,00)	1,30 (1,00)	1,30 (1,00)	1,30 (1,00)
1,03 (0,74)	1,03 (0,74)	1,03 (0,74)	0,94 (0,74)
0,84	0,84	0,84	0,79
3,44 (2,88)	3,44 (2,88)	3,44 (2,88)	3,44 (2,88)
3,89 (4,33)	3,70 (4,10)	4,11 (4,33)	4,11 (4,10)
Onafhankelijke wielophanging, schroefveren met telescoopschokdempers (McPherson vooras met veerpoten), draagarmen onder, wielgeleidende stabilisator			
Viermaal gelede achteras met trapeziumvormige draagarmen, veerpoten en dwarsdraagarmen			
Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem ABS, rembrekrechtiging, elektronische remkrachtverdeling EBV, schijfremmen vóór (inwendig) en achter, geventileerd			
6Jx15 gesmede lichtmetalen velgen Volwaardig lichtmetalen reservewiel			
195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V

() Afwijkende gegevens voor automaat.

()* Afwijkende gegevens voor zesversnellingsbak

Belangrijke aanwijzing
Een Grote Onderhoud Service incl. olieversen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoudswerkzaamheden behoeven slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieversenbeurt is noodzakelijk, indien het kilometrage beduidend meer dan 15.000 km per jaar

		A6 1.9 TDI		A6 2.5 TDI		A6 2.5 TDI (103 kW)		A6	A6 2.0	
		A6 1.9 TDI Avant		A6 2.5 TDI Avant		A6 2.5 TDI (103 kW) Avant			A6 2.0 Avant	
Gewichten / inhouden										
Rijklaar gewicht ¹⁾	kg	1375	(1390)	1435	(1465)	1435		1320	1330	(1345)
Avant	kg	1425	(1440)	1485	(1515)	1485			1380	(1395)
Max. toelaatbaar gewicht	kg	1950	(1965)	2010	(2040)	2010		1895	1905	(1920)
Avant	kg	2000	(2015)	2060	(2090)	2060			1955	(1970)
Laadvermogen	kg	575		575		575		575	575	
Avant	kg	575		575		575			575	
Max. toelaatbare aslast voor/achter	kg	1090 (1100) / 1010		1160 / 1000		1160 / 1000		1030 / 1010	1040 (1060) / 1010	
Avant	kg	1080 (1090) / 1050		1160 / 1050		1160 / 1050			1030 (1050) / 1050	
Max. toelaatbare daklast/kogeldruk	kg	100/50		100/50		100/50		100/50	100/50	
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ²⁾										
ongeremd	kg	730	(740)	750		750		710	710	(720)
geremd	kg	1750	(1400)	1700		1700		1450	1500	(1450)
Avant										
ongeremd	kg	750		750		750			740	(740)
geremd	kg	1650	(1350)	1650		1650			1450	(1400)
Inhoud bagageruimte ³⁾	l	510		510		510		510	510	
Avant	l	390/1310		390/1310		390/1310			390/1310	
Tankinhoud	l	80		80		80		80	80	
Prestaties / verbruik										
Topsnelheid	km/u	177	(177)	195	(192)	(195)*	208		182	190 (187)
Avant	km/u	173	(173)	190	(187)	(190)*	203			186 (183)
Acceleratie										
0-80 km/u s		9,1	(11,5)	7,7	(8,7)	(7,7)*	7,1		8,3	8,0 (9,3)
0-100 km/u s		13,9	(17,5)	11,2	(12,9)	(11,2)*	9,9		12,9	11,9 (13,9)
Avant 0-80 km/u s		9,3	(11,7)	7,9	(8,9)	(7,9)*	7,2			8,3 (9,6)
0-100 km/u s		14,2	(17,9)	11,4	(13,2)	(11,4)*	10,1			12,2 (14,4)
Brandstofsoort		Diesel, min. 45 CN		Diesel, min. 45 CN		Diesel, min. 45 CN		Eurosuper, min. 95 RON ⁵⁾		Eurosuper, min. 95 RON ⁵⁾
Brandstofverbruik volgens DIN 70030 in l/100 km ⁴⁾										
in stadverkeer	l	7,0	(8,2)	7,5	(8,2)	(7,5)*	7,5		10,7	11,6 (11,7)
bij 90 km/u	l	4,5	(4,7)	4,8	(4,6)	(4,4)*	4,4		6,4	6,4 (7,1)
bij 120 km/u	l	5,9	(6,1)	6,7	(6,5)	(6,1)*	6,1		7,8	8,0 (9,3)
Avant in stadverkeer	l	7,0	(8,2)	7,5	(8,2)	(7,5)*	7,5			11,8 (12,0)
bij 90 km/u	l	4,7	(4,9)	5,0	(4,8)	(4,6)*	4,6			6,6 (7,3)
bij 120 km/u	l	6,2	(6,4)	7,0	(6,8)	(6,4)*	6,4			8,3 (8,7)

A6 2.6 A6 2.6 Avant	A6 2.8 A6 2.8 Avant	A6 2.6 quattro A6 2.6 quattro Avant	A6 2.8 quattro A6 2.8 quattro Avant
1415 (1450)	1420 (1460)	1515 (1570)	1515 (1570)
1465 (1505)	1470 (1510)	1565 (1620)	1565 (1620)
1990 (2030)	1995 (2035)	2090 (2145)	2090 (2145)
2040 (2080)	2045 (2085)	2140 (2195)	2140 (2195)
575	575	575	575
575	575	575	575
1130 (1150) / 1040	1140 (1150) / 1040	1110 (1150) / 1140 (1150)	1120 (1150) / 1130
1120 (1150) / 1050	1120 (1150) / 1050	1100 (1150) / 1200	1110 (1150) / 1180 (1190)
100/50	100/50	100/50	100/50
750	750	750	750
1750 (1800)	1900	1850 (1900)	2100
750	750	750	750
1750 (1800)	1900	1850 (1900)	2100
510	510	510	510
390/1310	390/1310	390/1310	390/1310
80	80	80	80
209 (207)	219 (217)	208 (205)	218 (215)
205 (203)	214 (212)	204 (201)	213 (210)
6,8 (8,2)	6,5 (7,2)	6,8 (8,8)	6,3 (7,8)
9,9 (11,5)	9,1 (10,2)	10,1 (12,5)	9,1 (11,2)
6,9 (8,5)	6,6 (7,4)	6,9 (9,1)	6,4 (8,1)
10,1 (11,9)	9,3 (10,5)	10,3 (12,8)	9,3 (11,6)
Eurosuper, min. 95 RON ⁵⁾	Eurosuper, min. 95 RON ⁶⁾	Eurosuper, min. 95 RON ⁵⁾	Eurosuper, min. 95 RON ⁶⁾
12,5 (13,5)	13,0 (13,9)	13,5 (14,8)	14,0 (14,6)
7,0 (7,5)	7,3 (7,8)	8,0 (8,5)	8,0 (8,5)
8,6 (9,2)	8,9 (9,6)	10,0 (10,5)	10,0 (10,3)
12,5 (13,5)	13,0 (13,9)	13,5 (15,1)	14,0 (15,0)
7,2 (7,7)	7,5 (8,0)	8,2 (8,7)	8,2 (8,7)
8,9 (9,5)	9,2 (9,9)	10,3 (10,8)	10,3 (10,6)

() Afwijkende gegevens voor automaat.

()* Afwijkende gegevens voor zesversnellingsbak

1) Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandcoëfficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen.

2) Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10% van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht en max. toelaatbaar gewicht) af te trekken.

3) Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Avant: Waarden achter schuine streep bij neergeklapte achterbankleuning en belading tot raamhoogte. Onder de laadvloer is een extra opbergruimte aanwezig van 85 l.

4) Al naar gelang de rijstijl, de weg- en verkeersgesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

5) Indien niet verkrijgbaar, normale loodvrije benzine (minimaal 91 RON) met gering vermogensverlies.

6) Aanbevolen wordt Superplus 98 RON. In noodgeval is normale loodvrije benzine 91 RON mogelijk. Prestaties en verbruikscijfers zijn gemeten met Eurosuper.

De standaarduitrusting.

Exterieur

Zwarte afdekking van middelste dakstijlen.

Uitlaat met lange levensduur.

Sleepogen voor en achter, met afdekkap, afneembaar.

Ronde uitlaatpijp.

Buitenspiegels in kleur van de carrosserie, elektrisch verstelbaar, rechts convex.

Afdekplaat tussen achterlichten in kleur van de carrosserie.

Conservering van bodem, binnenschermen en holle ruimten.

Gasdrukveren voor motorkap en kofferdeksel.

Volledig verzinkte, zelfdragende carrosserie.

Kunststof wielkastafdekkingen in de voorspatborden.

Luchtgeleiding op linker ruitewisserarm.

Grote wioldoppen.

In het dak geïntegreerde regengoten.

Met kunststof beklede bumpers in kleur van de carrosserie.

Stootprofielen op portieren en voorste spatborden in kleur van de carrosserie.

Portiergrepen in kleur van de carrosserie.

Zwarte dorpels.

Groengetint, warmtewerend glas.

Gelaagde voorruit met groene strook aan bovenzijde.

Sierlijst om de grille met Audi ringen.

Vanaf 2.6

Gepolijste, aluminium sierlijsten (ook voor 2.5 TDI 103 kW).

Dubbele, ronde uitlaatpijp.

2.8

Kunststof wielkastafdekkingen in alle spatborden.

1.9 TDI, 2.5 TDI

Dubbele, ronde uitlaatpijp, naar beneden afgebogen.

quattro

Dubbele, ronde uitlaatpijp.

"quattro"-embleem in de grille en op kofferdeksel.

Kunststof wielkastafdekkingen in alle spatborden.

Avant

Achterspoiler in kleur van de carrosserie.

Kunststof wielkastafdekkingen in alle spatborden.

Interieur

Bergvak onder het dashboard aan bestuurderszijde.

Vierspaaks stuurwiel met airbag, in hoogte en lengte verstelbaar.

Bekleed dashboard.

Aluminium decorinleg voor dashboard en portierbekleding

Vier klappbare dakgrepen met kledinghaken.

Dakstijlen met stof bekleed.

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

Velours vloerbedekking met extra vloermatten vóór.

Voetsteun links.

Beklede bagageruimte en tildrempel.

Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje.

Hoedenplank met velours bekleed (Limousine).

Hemel met stof bekleed.

Voorstoelen met slaapstand.

Opklapbare middenarmsteun in de achterbank.

Middenconsole met asbak en bergvak.

Kunstlederen schakelpookknop met chromen sierring.

Kunstlederen schakelpook- en handremmanchet (niet voor automaat).

Binnenspiegel met antiverblindingsstand.

Klappbare en zwenkbare zonnekleppen met afdekbare, make-up spiegels, derde zonneklep boven de binnenspiegel.

Quadrat bekleding met achterkant voorstoelen in kunstleder.

Beschermstrips op de drempels.

Opbergvakken in de portieren vóór en achter, achter met asbak.

Portieren met stof bekleed incl. armleuningen en deurgrepen.

Dichte hoofdsteunen vóór en achter, vóór verstelbaar.

Bagageruimte en achterklep met velours bekleed.

Vanaf 2.6

Opbergnetjes aan de rugleuning van de voorstoelen.

Jacquard-satijn bekleding.

Kleur portierbekleding afgestemd op het dashboard.

2.8

Wortelnoten houtinleg in middenconsole, dashboard en portieren.

Avant

Derde hoofdsteun achter.

Schuifbare en uitneembare laadruimte-afdekking.

Opklapbare en uitneembare vloer bagageruimte.

Gedeeld (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbankleuning.

Opbergvak links en rechts in bagageruimte.

Opklapbare bevestigingsogen voor bagage in bagageruimte.

Elektrische en functionele uitvoeringsdetails

Ventilatie- en verwarmings-systeem met: aanjager met 4 snelheden, defrosters voor de voorruit en de voorzijruiten, instelbare uitstroomopeningen in het dashboard, uitstroomopeningen in de voetenruimte voor en achter, instelbare uitstroomopeningen voor de achterste zitplaatsen, geforceerde luchtafvoer.

Knipperlichten, vóór wit, achter rood, zijknipperlichten oranje.

Dubbeltonige claxon.

Ellipsoïde koplampen.

Elektrische ruitbediening vóór met comfortschakeling en tip-open/tip-dicht functie.

Verlichte bagageruimte.

Verwarmbare achterrauit.

Binnenverlichting met contactschakeling in alle portieren.

Regelbare dashboardverlichting.

Instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, toerenteller, digitale kilometer- en dagteller met service-interval-indicatie, koelvloeistoftemperatuurmeter, brandstofmeter.

Extra instrumenten in het dashboard: analoge quartzklok, olietemperatuur- en Voltmeter.

Instrumenten met zilverkleurige sierringen.

Kindersloten op de achterportieren.

Verlichting van de schakelaars, asbak vóór, verwarmings- en ventilatiebediening en sigarette-aansteker.

Parkeerlichtschakeling.

Achterrauitrijlampen, mistachterlicht en kentekenverlichting.

Ruitewissers met twee snelheden, intervalschakeling, tip-wis contact en wis-was automaat.

Stuurbekrachtiging.

Interieurluchtfilter.

Alarmknipperlichtinstallatie met bediening op de middenconsole.

Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting en parkeerstand (automaat).

Elektronische wegblokkering, geïntegreerd in het motorbesturingssysteem met activering via de contactsleutel.

Centrale vergrendeling voor portieren, kofferdeksel en tankdop te bedienen via twee voorportieren en kofferdeksel incl. binnenverlichting met vertragingsmechanisme.

Sigarette-aansteker op de middenconsole.

Vanaf 2.6

Ellipsoïde mistlampen, geïntegreerd in de koplampen.

Elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.

2.8

Lichtpakket: vier leeslampjes, verlichte make-up spiegels links en rechts.

Avant

Elektronisch versterkte dakantenne.

Achterrauitewisser met wis-was installatie.

Regelbare dashboardverlichting.

Instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, toerenteller, digitale kilometer- en dagteller met service-interval-indicatie, koelvloeistoftemperatuurmeter, brandstofmeter.

Extra instrumenten in het dashboard: analoge quartzklok, olietemperatuur- en Voltmeter.

Instrumenten met zilverkleurige sierringen.

Kindersloten op de achterportieren.

Verlichting van de schakelaars, asbak vóór, verwarmings- en ventilatiebediening en sigarette-aansteker.

Parkeerlichtschakeling.

Achterrauitrijlampen, mistachterlicht en kentekenverlichting.

Ruitewissers met twee snelheden, intervalschakeling, tip-wis contact en wis-was automaat.

Stuurbekrachtiging.

Interieurluchtfilter.

Alarmknipperlichtinstallatie met bediening op de middenconsole.

Waarschuwingssignaal voor vergeten verlichting en parkeerstand (automaat).

Elektronische wegblokkering, geïntegreerd in het motorbesturingssysteem met activering via de contactsleutel.

Centrale vergrendeling voor portieren, kofferdeksel en tankdop te bedienen via twee voorportieren en kofferdeksel incl. binnenverlichting met vertragingsmechanisme.

Sigarette-aansteker op de middenconsole.

Vanaf 2.6

Ellipsoïde mistlampen, geïntegreerd in de koplampen.

Elektrische lichtbundel-hoogteverstelling.

2.8

Lichtpakket: vier leeslampjes, verlichte make-up spiegels links en rechts.

Avant

Elektronisch versterkte dakantenne.

Achterrauitewisser met wis-was installatie.

Controlelampjes geïntegreerd in schakelaars van alarm-knipperlichten, mistachterlicht en, achterrauitverwarming.

Veiligheid

Audi fullsize-airbag voor bestuurder.

Antiblokkeersysteem (ABS).

Veiligheidskooiconstructie.

Kreukelzones vóór en achter.

Carrosserie, volledig verzinkt, zelfdragend, op de bodemgroep gelast.

Brandstoftank op beschermde plaats.

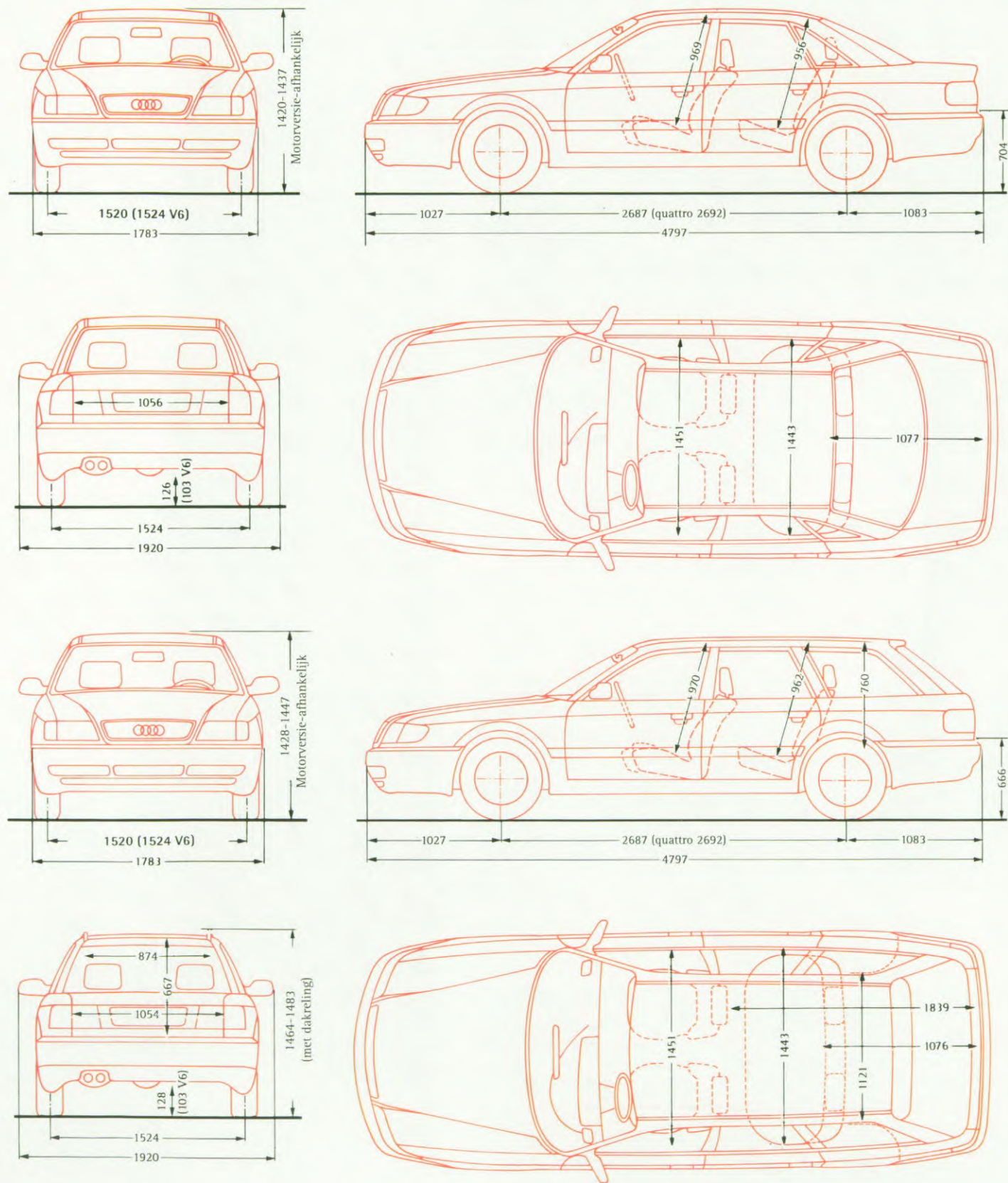
Flankbescherming in de portieren van verstevigd aluminium met zijbescherming in ribben- en heupbereik.

In hoogte verstelbare driepunts-automaatgordels vóór met gordelspanners, twee drie-punts automaatgordels achter met horizontale verstelling (bij de Limousine drievoudig individueel instelbaar) en heupgordel met oprolautomaat, kinderbeveiliging rechtsvoor en links- en rechts achterin.

Veiligheids-stuurkolom, mechanisch in hoogte en lengte verstelbaar stuurwiel.

Wanneer u de uitrusting van uw Audi A6 naar individuele wensen wilt uitbreiden, kunt u zich tot uw Audi-dealer wenden. Hij informeert u graag over de vele meeruitvoeringen.

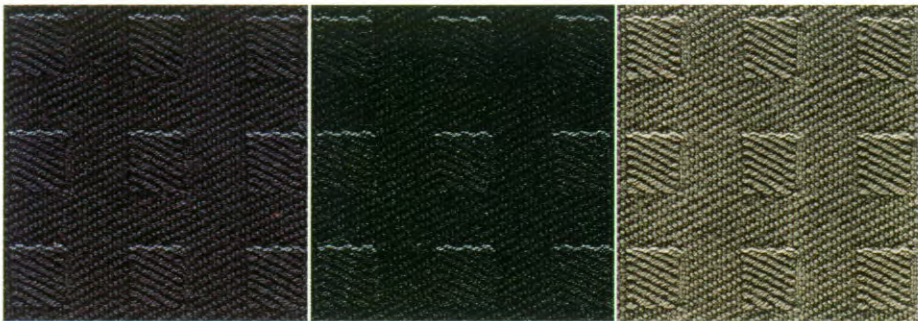
Afmetingen.



Maten in millimeters

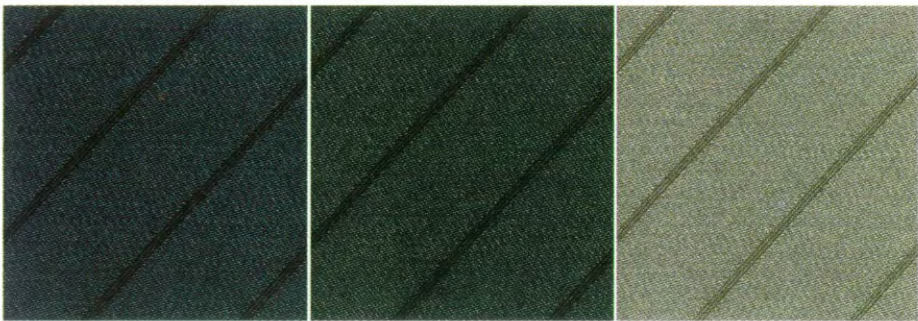
Bekleding.

Quadrat



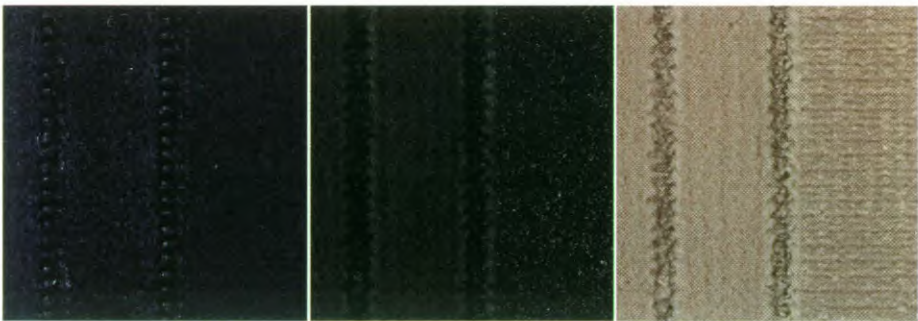
Aqua BU Antraciet CK Platina HE

Jacquard-Satin



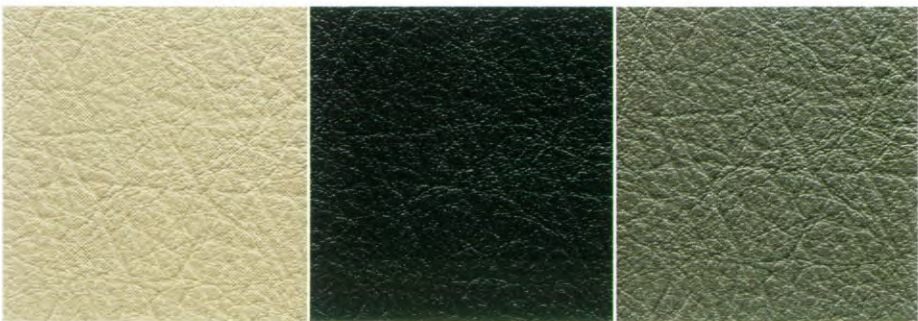
Aqua BU Antraciet CK Platina HE

Chenille-Velours



Aqua BU Antraciet CK Platina HE

Kodiak leder



Ecu BW Antraciet CK Platina HE

Combinaties van lakkleuren en bekleding.

		Standaard lakken		Metallic en pareleffect lakken												Speciale lakken	
		G2	W3	E8	A2	L5	W9	Q5	N3	Z9	X6	Y3	Y7	G5	M6	B2	C9
Bekleding	Dashboard																
Quadrat Aqua BU *	Antraciet/Aqua		◆	◆	◆	●	●	●				●		●			●
Quadrat Antraciet CK *	Antraciet	◆	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Quadrat Platina HE *	Antraciet/Platina	◆	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jacquard-Satin Aqua BU **	Antraciet/Aqua		■	■	■	▲	▲	▲				▲		▲			▲
Jacquard-Satin Antraciet CK **	Antraciet	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jacquard-Satin Platina HE **	Antraciet/Platina	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille-Velours Aqua BU ***	Antraciet/Aqua		■	■	■	▲	▲	▲				▲		▲			▲
Chenille-Velours Antraciet CK ***	Antraciet	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille-Velours Platina HE ***	Antraciet/Platina	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Ecu BW	Lava/Ecu	■		■	■		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Antraciet CK	Antraciet	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Platina HE	Antraciet/Platina	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

* Niet leverbaar in de Audi A6 2.6 en 2.8

** Standaard in de Audi A6 2.6 en 2.8

*** Zonder meerprijs leverbaar in de Audi A6 2.6 en 2.8

◆ Standaard lak- en bekledingskleuren.

■ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs.

● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs.

▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs

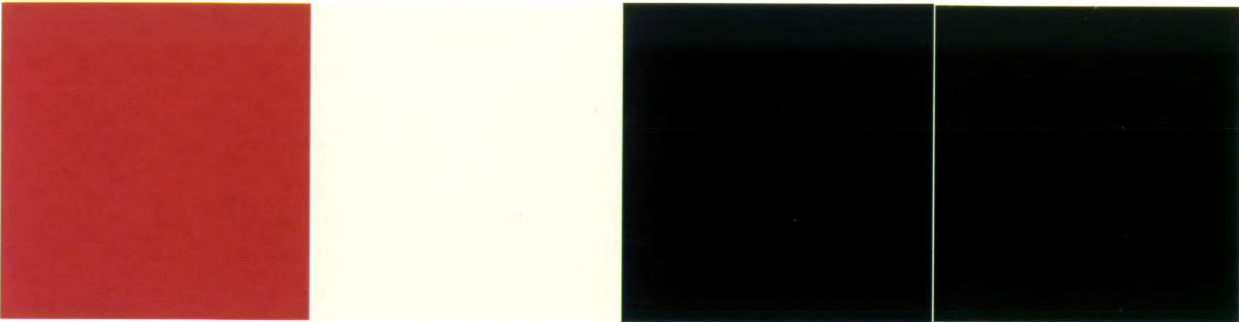
De lakkleuren kunnen in druk niet zo sprankelend worden weergegeven als ze in werkelijkheid zijn. Uw Audi-dealer toont u graag de originele voorbeelden.

* Niet leverbaar in de Audi A6 2.6 en 2.8
** Standaard in de Audi A6 2.6 en 2.8
*** Zonder meerprijs leverbaar in de Audi A6 2.6 en 2.8

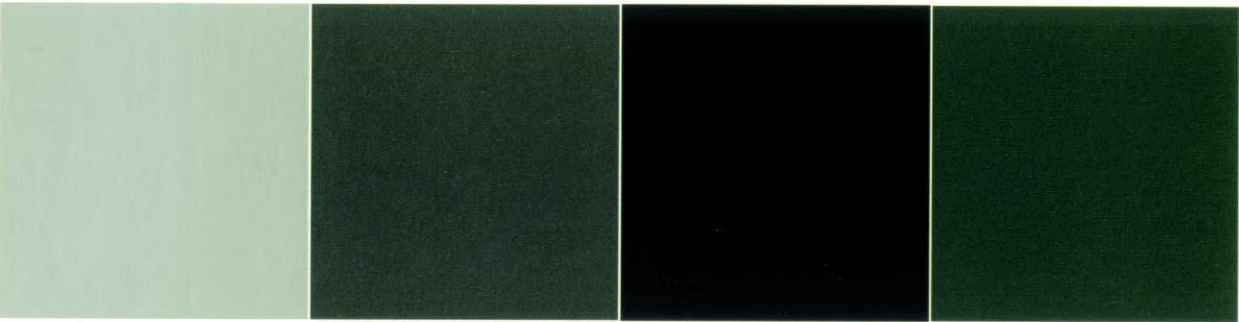
- ◆ Standaard lak- en bekledingskleuren.
- Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs.
- Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs.
- ▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs

De lakkleuren kunnen in druk niet zo sprankelend worden weergegeven als ze in werkelijkheid zijn. Uw Audi-dealer toont u graag de originele voorbeelden.

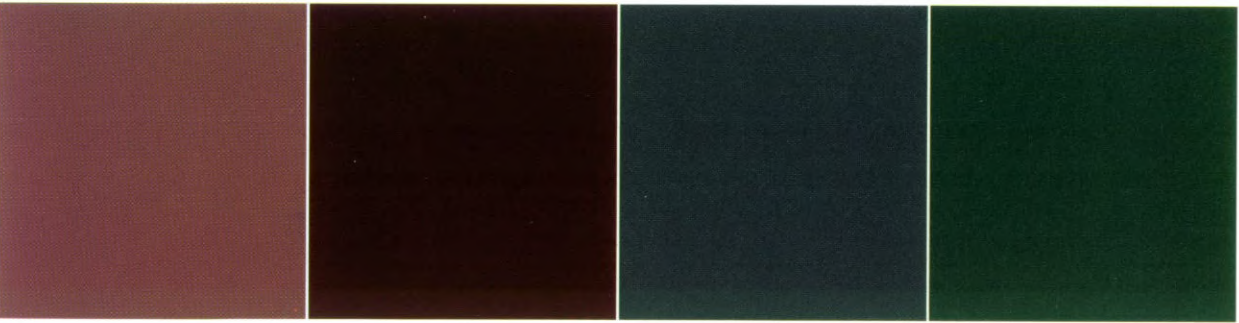
Lakkleuren.



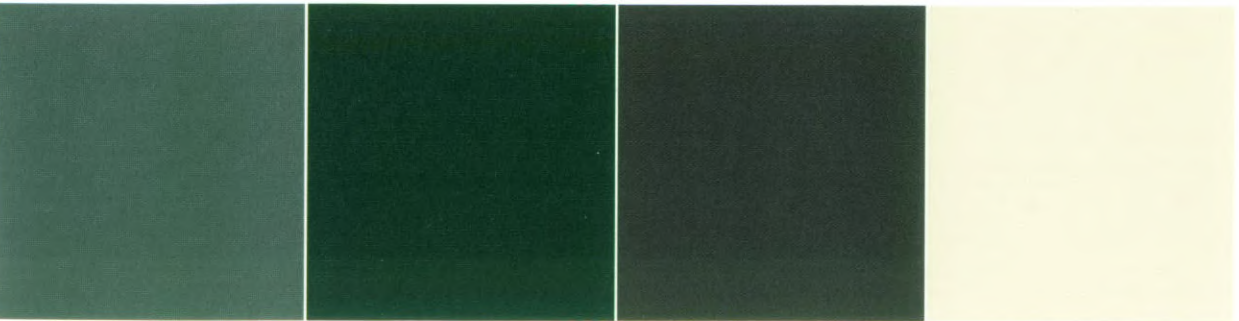
Tornadorood G2 Casablanca wit W3 Briljantblauw E8 Briljantzwart A2



Aluminiumzilver metallic L5 Vulkaan zwart pareffect W9 Mingblauw pareffect C2 Amazonegroen pareffect N3



Cashmeregrijs pareffect Z9 Robijnrood pareffect X6 Blauw pareffect Y3 Ragusagroen metallie Y7



Agaatgrijs metallic G5 Smaragdgroen pareffect M6 Amethystgrijs pareffect B2 Wit parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de technische gegevens voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
Uitgave 3/95
Printed in Germany
533/1304.61.33