



Audi A4



Inhoud

Pagina 3
De onafhankelijkheidsverklaring

Pagina 4
Met volle teugen genieten:
de Audi A4-belevenis

Pagina 8
Audi A4:
Innovaties kunnen veel.
Ook iemand laten genieten

Pagina 10
Audi A4. Vorm en belevenis

Pagina 12
Het A4-programma:
Groot rijplezier in vele vormen

Pagina 14
Audi A4.
Kwaliteit hoort bij het goede
levensgevoel

Pagina 16
Stap in:
een nieuw ruimtegevoel
staat u te wachten

Pagina 20
Hier zit alles op de juiste plaats.
Vooral u

Pagina 22
Zorgvuldigheid, die u gewaar wordt.
Tot in detail

Pagina 23
Neemt u gerust royaal plaats

Pagina 28
High-tech maakt sterke emoties los

Pagina 30
De toekomst zit in de koppen.
De nieuwe vijfkleppen-techniek van Audi

Pagina 32
Van wens naar werkelijkheid:
twee motoren brengen u zeer zuinig
op de plaats van bestemming
Pagina 35
Dynamiek van een bijzonder slag

Pagina 37
De maatstaf voor hoge rijcultuur:
zescilinders

Pagina 38
"Technische voorsprong".
Moeilijk te behalen,
maar makkelijk te ervaren

Pagina 40
De meest directe verbinding met het
wegdek: De Audi-vierwielaandrijving

Pagina 42
De vrijheid om met een goed gevoel
op weg te zijn

Pagina 45
Samen verantwoord handelen

Pagina 46
Het sterke karakter van de
Audi A4 geeft u een hoge mate
aan veiligheid

Pagina 48
Kwaliteit kan door niets
vervangen worden

Pagina 49
Verheug u ook bij
de service over de Audi-kwaliteit

Pagina 52
Technische specificaties

Pagina 55
De standaarduitrusting

Pagina 58
Afmetingen

Pagina 60
Bekleding

Pagina 61
Combineer kleuren en bekleding

Pagina 63
De carrosseriekleuren

Audi A4

De onafhankelijkheidsverklaring

Bij de Audi A4 komen de interne kwaliteiten voort uit grote voorbeelden. De externe afmetingen niet.

Voor nieuwe verwachtingen, voor een veranderde kijk op het autorijden, met het oog op toenemende verkeersdrukten hebben wij een auto gecreëerd die de toon aangeeft qua afmetingen en die gemaakt is van het beste materiaal. Een auto die het mogelijk maakt meer te genieten, terwijl er tegelijkertijd sprake is van meer bewustzijn, die niet demonstratief is, maar intensief. Met andere woorden: de Audi A4 staat los van gangbare categorieën en normen.

Het nieuwe bewustzijn heeft moed voor innovaties nodig.

Natuurlijk, de wereld verandert niet van de ene dag op de andere. Maar het besef van een toenemend gevoel voor verantwoordelijkheid wordt steeds duidelijker. Van de verantwoordelijkheid tegenover onszelf. Ten opzichte van de samenleving. Ten opzichte van het milieu. Dat betekent niet dat we moeten afzien van plezier en genoeg. Maar dat betekent ge-



not langs nieuwe wegen en volgens nieuwe concepten. Hoe innovatiever deze concepten zijn, des te beter kunnen wij het hoofd bieden aan onmiskenbare ecologische en economische uitdagingen. Als bestuurder en als autofabrikant. Onafhankelijkheid, levensgenot met de auto: Ja. Verkwisting: Nee.

Audi A4 – een innovatieve vorm van design en techniek.

Bij de Audi A4 blijkt onze innovatieve kracht op twee manieren: uit een sterk optreden qua design en uit nieuwe technische oplossingen. Deze auto is wederom een symbool voor de dynamiek van het merk Audi.

Eerst was er de A8. Een revolutionaire aluminium auto, die laat zien hoe topklasse en inzicht gecombineerd kunnen worden. Toen de A6. De som van onze ervaring

als pioniers der technologie.

En nu de A4-belevenis.

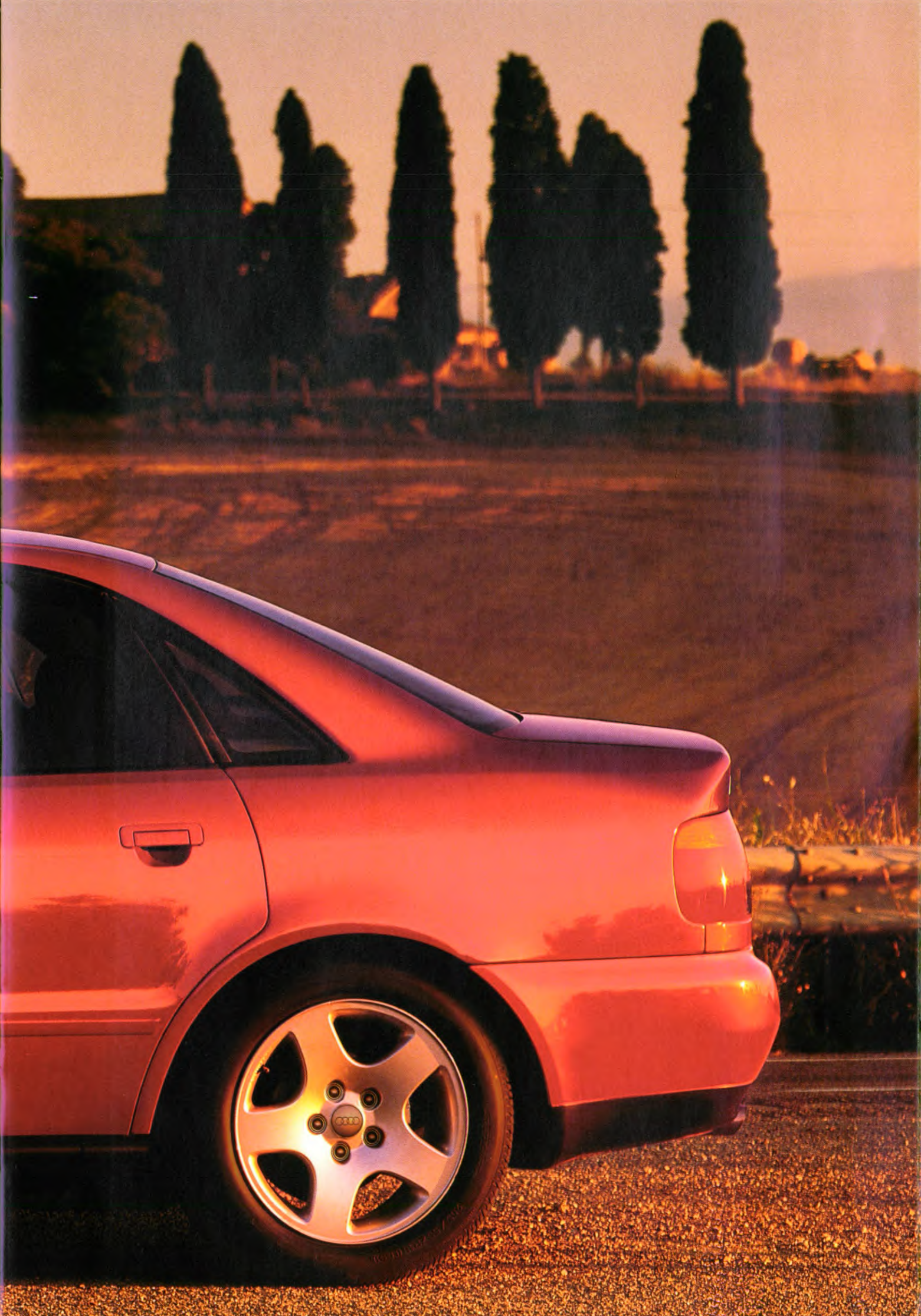
Een hoogwaardige auto met een verbazingwekkende hoeveelheid gewilde eigenschappen: zelfbewust, vastbesloten, onafhankelijk, nadrukkelijk design, overtuigend. Met deze auto moet u kennis maken!



Met volle teugen genieten: de Audi A4-belevenis







Audi A4: Innovaties kunnen veel. Ook iemand laten genieten

De nieuwe A4:
actueel hoogtepunt in een lange
reeks innovaties.

Een eerste blik op de Audi A4 laat het al zien: hier is een compleet nieuwe auto ontstaan. De innovatieve techniek die erin zit, stellen wij u nog uitvoeriger voor: bijvoorbeeld de progressieve vijfkleppen-techniek of de reeds in de A8 geroemde vooras met vier draagarmen. Wat u echter meteen zal opvallen, is de soevereine uitstraling van zijn nieuwe vorm.

**Goed design kan men zien,
innovatief design kan men ook
voelen.**

Wanneer - zoals bij de Audi A4 - het design behalve tot vormgevende fascinatie, ook tot uitdrukking van een volledig nieuw autoconcept wordt, loont het de moeite dit nauwkeuriger te bekijken. Dan ontdekt men - of liever: merkt en voelt men de werking en de betekenis van details.

De geaccentueerde wigvorm, het diepgetrokken front, de verlengde wielbasis, het harmonisch vormgegeven dak, de karakteristieke



achterkant. Technische en kwalitatieve pretenties zijn vertaald in uitgesproken vormen.

De optische signalen die de A4 uitzendt, zijn ook duidelijke tekens voor de innovatieve kracht waarmee deze auto ontwikkeld werd. En omdat het een Audi is, zal het niemand verbazen dat onze pioniersgeest zich voortzet in de techniek. Want dat is tenslotte het belangrijkste deel van onze historie.

**Audi - dat is van begin af aan de
niet aflatende zoektocht naar het
betere principe.**

Wij waren en zijn pioniers der technologie. Hier volgen enkele voorbeelden. De beroemde achttwaalfcilinders van Horch, een van de grondleggers van onze onderneming. De legendarische successen van de Auto Union racewagen in de dertiger jaren. De voorwielaandrijving - tegen-

woordig een element dat wereldwijd niet meer weg te denken is in moderne autoconstructies. De permanente vierwielaandrijving - een nieuwe dimensie voor grote rijveiligheid in de topklasse. De volledige verzinkte carrosserie voor de beste duurzame kwaliteit. De evenzo zuinige als krachtige TDI-motoren - technisch vernuft en rijplezier opnieuw verenigd. De revolutionaire carrosserie-technologie Audi Space Frame ASF met toepassing van aluminium - een uitweg uit de ecologische impasse waarin de grote auto geraakt was.

Deze en nog veel meer prestaties van Audi waren nooit een doel op zichzelf. Maar uiteindelijk allemaal een bijdrage tot het belangrijkste van de auto: het plezier van het rijden.



Niet pas gelukkig zijn als u uw bestemming bereikt, maar reeds tijdens de rit genieten. Liefde voor moderne techniek combineren met het vertrouwen in de gevestigde waarden. Plezier aan het rijden beleven en de dynamiek van nieuwe ideeën ervaren. En de vele gezichten ontdekken van de onafhankelijkheid: bij het reizen, bij de ontspanning, bij de dingen die u fijn vindt. Zelf kiezen waar u van houdt - omdat het prettig is, niet omdat het moet.

Kortom: de werkelijke waarden leren onderscheiden: niet wat opvalt, maar wat voldoening schenkt. En uw keuze met fantasie en gevoel kunnen bepalen. Dat kan ook bij het autorijden. Maak kennis met de nieuwe Audi A4 - wij verheugen ons op uw oordeel.



Audi A4. Vorm en belevenis



Kwaliteit van topklasse moet men als genot van topklasse kunnen beleven.

Het rijplezier dat u met de Audi A4 zult ervaren, de beweeglijkheid en de lichte bediening hebben een wezenlijke constructieve basis: het lage gewicht.

De Audi A8 heeft reeds aangetoond hoe Audi de gekwalificeerde lichte constructie beheerst zonder compromissen ten aanzien van de kwaliteit. En de A4 is ondanks een verdere kwaliteitssprong en duidelijk rijkere uitvoering niet zwaarder geworden, maar lichter.

Een mooi bewijs voor technische vooruitgang, waarmee plezier en ecologische overwegingen gecombineerd kunnen worden.

Rij weg met een nieuw formaat.

Wat verwacht u van een auto die pretendeert van topklassekwaliteit te zijn? Toch zeker de hoge veiligheid, het rijcomfort, de rijprestaties en het rijplezier van die klasse. De nieuwe Audi A4 heeft op dit gebied bijzonder veel te bieden. De belangrijke elementen behoren natuurlijk tot de standaarduitrusting - aangenaam gevolg van het veelomvattende uitvoeringsconcept. Bovendien zijn er vele mogelijkheden om dit plezier geheel individueel vorm te geven. Een paar trefwoorden zijn: rijprestatie en rijcultuur b.v. door lichte en compacte V6-motoren. Hoge actieve veiligheid door een onderstelconstructie van topklasse, om maar te zwijgen van de kwaliteiten van de Audi quattro met vierwielaandrijving. Comfort door een intelligente, zich aan uw rijstijl aanpassende automatische versnellingsbak.

Een hoge passieve veiligheid, die een vergelijking niet schuwt. En een kwaliteitsnorm die ook heel goed voldoet aan zeer strenge eisen.

Op de volgende bladzijden leggen wij u uitvoerig uit wat "technische voorsprong" bij de A4 betekent.

U zult zien:

De A4 is een auto die u technisch vernuft biedt zonder dat u ergens van hoeft af te zien. Die u rijplezier en genoeg aan mobiliteit doet beleven.

Natuurlijk proberen we allemaal onze eigen utopieën als het kan vandaag nog te verwezenlijken - en niet pas morgen. Zowel privé als beroepsmatig. Nee, dan is het helemaal niet gek om dat ook van uw autofabrikant te eisen. Vandaag nog. High-tech is niet alleen een fascinerende aangelegenheid. High-tech is ook de beslissende voorwaarde voor het oplossen van individuele en algemene opgaven en problemen. Zo wordt een utopie tot een tastbaar iets. Zoals de Audi A4.

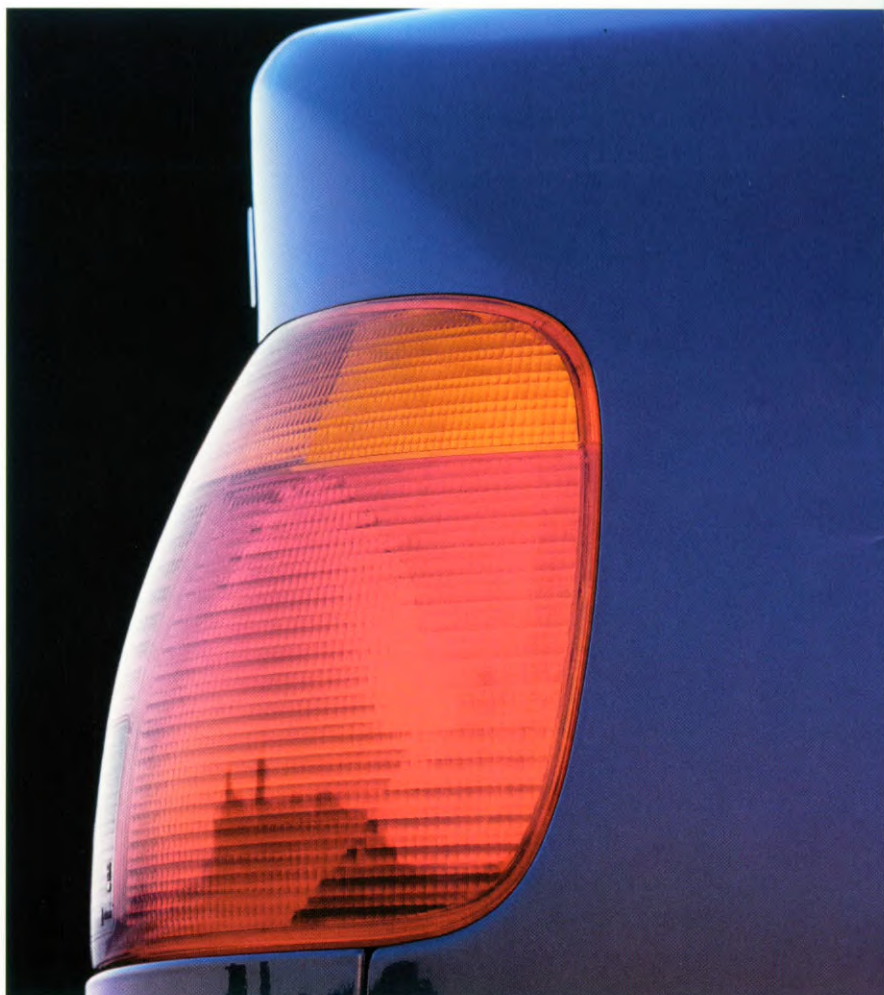
Het A4-programma: Groot rijplezier in vele vormen

Hoe compact wilt u de hoogste eisen verwezenlijken?

Bekijk deze auto gerust nauwkeuriger. U zult vaststellen dat wij u met de Audi A4 een auto bieden



die in technisch opzicht fantastisch is en tevens een compacte vorm heeft. Groot rijplezier en lenig in het verkeer!



De Audi A4 voldoet aan uw voorstellingen. In welke mate bepaalt u zelf.

Onder de vele varianten van de A4 zult u de versie die uw individuele wensen het beste vervult, zeker kunnen vinden. U kunt kiezen uit zes verschillende motorvarianten, twee aandrijvingsconcepten, handmatige of automatische versnelling. Zo kunt u de uitstekende basistechniek aanvullen in overeenstemming met uw temperament.

En dan het interieur: zijn nieuwe design straalt een ruimtegevoel uit

dat, gezien de buitenafmetingen, niet zoveel ruimte doet vermoeden. Wij hebben hem met veel details uitgerust, zodat u zich geheel op uw gemak zult voelen.

En tenslotte de kleuren: u kunt kiezen uit 16 kleuren. Wie dat niet voldoende vindt, kan met ons over zijn speciale wensen praten. Want uw A4 moet in alles bij u passen.



Het design van de Audi A4 is duidelijk: het is zoets als het verzaken van het oppervlakkige, het vereiste elegante, alsmede het kortstondige nieuwe. Zich wenden naar dingen met meer substantie, naar genot met meer smaak, naar de belevenis van meer aantrekkelijkheid. Dat blijkt ook uit kleine details - zoals bijvoorbeeld de formele esthetica van de bumpers in de kleur van de carrosserie. Of bij het karakteristieke design van de aërodynamische achterkant.

De A4 quattro heeft een verder verbeterde achteras met dubbele dwarsdragers. Het antiblokkeersysteem, de elektronische remkrachtverdeling, de fullsize airbag aan bestuurderskant zijn stan-



Een Audi-première van een bijzonder slag: de vijfkleppen-techniek.

Deze progressieve aandrijfconstructie verbindt rijplezier en zuinig verbruik tot een nieuwe belevenis.

Vijfkleppen-motoren zitten in de A4 met 1,8 l en 92 kW (125 pk) alsmede in een 1,8 l viercilinderturboversie met 110 kW (150 pk).

De momenteel meest vooruitstrevende dieseltechniek TDI, de turbodiesel met directe inspuiting van Audi, zit in de A4 met 1,9 l en 66 kW (90 pk).

En tenslotte kunt u de A4 ook met een nieuwe 1,6 l viercilinderbenzinemotor met 74 kW (101 pk) krijgen, die zich onderscheidt door een nieuwe dwarsstroomcilinderkop, die voor een zeer gunstig verbruik zorgt. Ontdek de fascinerende veelzijdigheid van de Audi A4.

De beste techniek: klasse voor knappe koppen.

De A4 is voorzien van de revolutionaire vooras met vier draagarmen, die reeds in de A8 als wereldprimeur opzien baarde, en een optimale achteras met parallel geplaatste draagarmen. Samen vormen zij een nieuwe klasse van rijgedrag voor deze autocategorie. Hij is naar keuze te verkrijgen met spoorvast voorwielaandrijving en als quattro - met de permanente Audi-vierwielaandrijving van de vierde generatie.

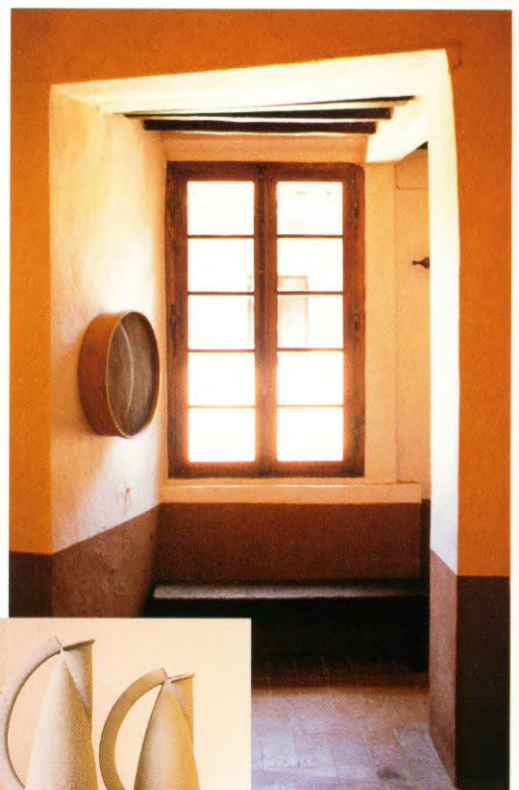
daard. De carrosserie is volledig verzinkt. Dat garandeert corrosiebescherming en zodoende hoge veiligheid op lange termijn.

De vrijheid van keuze bij kracht en stijl.

Natuurlijk horen bij een auto van de A4-klasse ook gecultiveerde zescilinder motoren met een perfectie die zelden aangetroffen wordt: de 2,6 l V6 met 110 kW (150 pk) en de 2,8 l V6 met 128 kW (174 pk).



Audi A4.
Kwaliteit hoort bij het goede
levensgevoel





Gevoel voor iets moois is vaak verbonden met een zeker gevoel voor kwaliteit. Dit gevoel komt ook tot uitdrukking bij de fascinatie van de Audi A4.

Daarbij zal het voor u niet altijd gemakkelijk zijn, exact te beschrijven waardoor de A4 zich nu precies zo duidelijk onderscheidt van zijn concurrenten. Maar u zult merken hoe de technische finesses van deze auto in samenspel met de materiaalkwaliteiten in het interieur en het indrukwekkend design overtuigend werken.

Veel aan en in de Audi A4 herinnert aan de kwaliteit van die zaken die er ook in andere aspecten van ons leven voor zorgen dat we ons op ons gemak voelen. Ze zijn mooi om naar te kijken, prettig om aan te raken, ze stralen superioriteit uit. En zo is het toch: uit de vele alternatieven kiest u altijd het overtuigende totaalconcept.

Welkom in de Audi A4.

Stap in: een nieuw ruimtegevoel staat u te wachten



Een interieur dat op den duur overtuigt.

Het design. De materialen. De afwerking. De functionaliteit. Alles nauwkeurig uitgekozen en op elkaar afgestemd. Met esprit. Om uit de som van deze eigenschappen een voertuig te creëren voor een veeleisende levensstijl. Of met andere woorden: een belevenis - de A4-belevenis.

Neem plaats - u merkt het al bij de eerste kilometers: deze auto bezit precies de kwaliteiten en de uitvoering die stress voorkomen en die u snel, veilig en ontspannen op de plaats van bestemming brengen. Om echt te kunnen genieten heeft men tenslotte een heldere geest nodig.

Wij zorgen voor een royale ruimte.

Niet voor niets spreekt men over ruimtegevoel. En gevoelens kan men niet meten. Maar wel ervaren. In de A4 ervaart men vooral één ding: royale ruimte en het spontane vertrouwen. Precies daaraan herkent men de kunst van het design.

De harmonie in de interieurvormgeving verhoogt het gevoel van welzijn en verplaatst tegelijkertijd de krachtige lijnvoering van het exterieur naar binnen. Zeer modern, maar niet opdringerig modieus. Daarbij creëert de accentuering van de lijnvoering in het gebied van het instrumentenpaneel en bij de portieren een volledig nieuwe ruimtebelevnis.

Door de nieuwe vormgeving hebben de bestuurder en de passagiers bovendien meer plaats en dat leidt tot een hoge mate aan functionaliteit. Er is een heel eigen karakter ontstaan. Een geslaagde combinatie van compactheid en grootte.







Hier zit alles op de juiste plaats.
Vooral u



Een goed overzicht zorgt voor een goed inzicht.

Tijdens het rijden moet u niet zoeken, maar vinden. Alles moet op zijn plaats zitten. Precies daar, waar u het nodig heeft en waar het zinvol is. Betrouwbaar en steeds klaar om u te ondersteunen. De A4 heeft ronde, heldere en duidelijk afleesbare instrumenten. Het belangrijkste in één oogopslag: koelvloeistoftemperatuur, toerental, snelheid, tankinhoud. Geen fratsen, maar zinvolle details. Modern in de zin van snelle informatie-overdracht, klassiek met betrekking tot de vormgeving.

Twee voorbeelden van bijzondere doelmatigheid: het dashboard is weliswaar helemaal ingericht met het oog op de bestuurder, maar de voorpassagier wordt niet helemaal buitengesloten. Ook hij - of zij - kan de rij-informatie goed zien. Een ander detail, dat typisch is voor Audi: de schakelaar voor de bediening van het licht is op een dusdanige wijze aan het stuur geplaatst, dat deze zonder ernaar te kijken, dus zonder afgeleid te worden, bediend kan worden. De materiaalstructuur rondom de instrumenten voorkomt storende spiegelingen. Helemaal volgens het principe: overzichtelijke functies zonder problemen maken overzichtelijk rijden zonder storingen mogelijk. De ruiten zijn gemaakt van warmtewerend glas. Bovendien is aan de bovenkant van de voorruit een gekleurde strook geïntegreerd, die irritaties door recht binnenvallend zonlicht vermindert.

Schakelen of laten schakelen - in de A4 kan het allebei.

Standaard is elke Audi A4 uitgerust met een vijfversnellingsbak die op de motorkarakteristiek is afgestemd. Desgewenst krijgt u voor de A4 met 1,8 l, 92 kW (125 pk) in combinatie met voorwielaandrijving een elektronisch-hydraulisch geregelde 4-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma DSP en mechanische overbrugging van de koppelmovormer ter vermindering van het brandstofverbruik. Uw geheel individuele rijstijl wordt geanalyseerd en in het geheugen opgeslagen. Hiermee kan de elektronica de schakelkarakteristiek meteen aan de eisen aanpassen. Intelligente techniek dus voor nog meer genot en zonder stress - zo is veel rijplezier voor-geprogrammeerd.

U hoeft zich niet in bochten te wringen. Dat doet het stuur voor u.

Om u helemaal op uw gemak te voelen, moeten de dingen aan u worden aangepast. Niet omgekeerd. Om het aan uw lichaamslengte aan te kunnen passen, kan het stuur van de A4 in hoogte en afstand ingesteld worden. Traploos. Standaard. U creëert voor uzelf een optimale positie. Want wie ontspannen rijdt, rijdt veiliger. En beleeft ook meer plezier aan het rijden.

Zorgvuldigheid, die u gewaar wordt. Tot in detail



Een doordacht uitvoeringsconcept staat u te wachten.

De kwaliteiten van de Audi A4 kunt u ook herkennen aan de dingen die wij hem af fabriek meegeven. Hoofdsteunen vóór zijn vanzelfsprekend - in de A4 geldt dat ook achter. De buitenspiegels zijn elektrisch verstelbaar. De achterbank heeft een armsteun in het midden met een opbergvak voor de verbandtrommel. Bij verhoging van het comfort hoort ook een verwarmingskanaal voor de voetruimte achterin. Een fullsize-airbag voor de bestuurder

draagt net als de gordelspanners bij aan de veiligheid. De derde zonneklep boven de achteruitkijkspiegel biedt ook bescherming bij schuin invallend zonlicht. Nog een gemak: de centrale vergrendeling. En het comfort van elektrisch bedienbare ruiten vóór is standaard in de V6-modellen.

Neemt u gerust royaal plaats



Comfortabel of sportief: Aan u de keus.

Ook bij de stoelen was ons doel uw welzijn. U kunt kiezen voor de comfortstoel of - als meeruitvoering - voor de sportstoel. Beide zijn bekleed met nieuw ontwikkelde stoffen. De middenbanen zijn zachter en de stoelwangen steviger bekleed. Of u nu heeft gekozen voor de comfortabele of de sportieve uitvoering, de stoelen dragen ertoe bij dat iedere rit geen vermoeiende, maar een aangename belevenis wordt. De speciaal daarvoor ontworpen stoelkap zorgt voor meer comfort voor u en geeft de passagiers achterin meer knieruimte.

In deze klas(se) blijft men graag een keer zitten.

De viercilinder-versies voeren wij uit in het stofdesign "Rhythmik" in de kleuren antraciet, titaan of aqua. Voor alle zescilinder-modellen is er standaard het zeer hoogwaardige "facetten-design" in dezelfde kleuren.

En desgewenst leveren wij uw A4 in een exclusieve Jacquard-uitvoering: "Jacquard-graphic" in de kleuren antraciet en titaan zijn verkrijgbaar voor comfortstoelen en sportstoelen. "Jacquard-satijn" als klassiek-sportief alternatief is uitsluitend verkrijgbaar voor de sportstoelen.

En natuurlijk kan iedere A4 ook besteld worden in een exclusieve leren uitvoering.

"Kodiak" is een zeer mooi leer met een natuurlijke nerfstructuur - sterk en onnavolgbaar natuurlijk warm. De kleuren: antraciet, titaan, ecru.

Ook achterin: rijcultuur met toegevoegde waarde.

Voor het welzijn van de achterpassagiers zorgen aparte uitstroomopeningen van het verwarmings- en ventilatiesysteem in de voetruimte.

De inklapbare armsteun in het midden achterin verhoogt het reiscomfort en biedt tegelijkertijd plaats aan de verbandtrommel in een opbergvak.

De achterste hoofdsteunen zijn gedeeltelijk verzonken in de achterleuning geïntegreerd en horizontaal en verticaal verstelbaar.

U kunt zich dus volkomen op uw gemak voelen - waar u ook zit in uw A4.

Desgewenst: meer bergruimte.

Dit is een zinvolle meeruitvoering wanneer u vaker grotere delen of meer bagage wilt vervoeren: de rugleuning van de achterbank is (eenderde, tweederde, volledig) neerklapbaar - dat schept ruimte. Het omklapmechanisme kan extra vergrendeld worden. Zo blijft de bagage in de kofferruimte vanuit het interieur onbereikbaar wanneer de rugleuning niet wordt neergeklapt.





OK

Voor de start: een kleine instrumentencontrole.

Het auto-check-systeem maakt desgewenst deel uit van het bestuurders-informatiesysteem, waartoe ook de boordcomputer hoort. Voor de zekerheid controleert en bewaakt het auto-check-systeem belangrijke functies: motoroliedruk, koelvloeistof, remvoeringen vóór en remlichten. Op de lijst staat zelfs het vloeistofniveau van het ruitesproeierreservoir. Als de computer OK zegt, kunt u gaan rijden. En wel met de geruststellende gedachte dat alle gecontroleerde functies werkelijk tiptop in orde zijn. Is er iets mis, dan verschijnt er een melding op het display.



High-tech maakt sterke emoties los



Wij beschermen uw Audi A4.

Standaard is uw A4 uitgerust met een elektronische startblokkering:



de autosleutels zijn elektronisch gecodeerd met een informatiedrager (transponder) met wisselcode. Bij het inschakelen van het contact vindt een gegevensvergelijking tussen sleutel en auto plaats. En alleen bij een succesvolle vergelijking geeft het regelapparaat van de motor het contact en de brandstofvoorziening vrij.

Nog een goed bericht.

Dit is ook interessant voor het groeiend aantal mensen met een allergie: het standaard ingebouwde interieurluchtfilter van de A4 voorkomt dat stuifmeelkorrels het interieur binnendringen. Daarom bent u in de A4 beter beschermd.

Audi A4 à la Carte: de meeruitvoeringen.

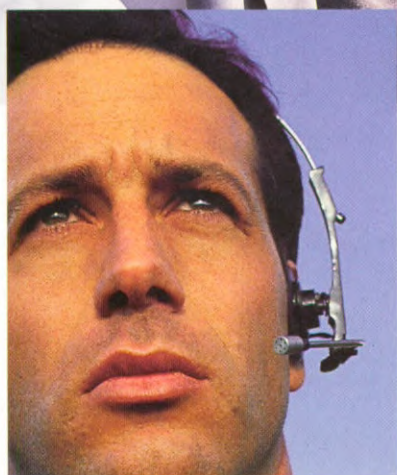
De individuele uitvoering, die de A4 tot uw heel persoonlijke auto maakt, kunt u aan de hand van de meeruitvoeringen samenstellen. Vooraf enige voorbeelden. Daarbij hoort een volautomatische airconditioning. Wanneer u dus op een warme zomerdag op weg moet, houdt u het hoofd koel. Het op temperatuur brengen van het interieur is niet alleen afhankelijk van de buitentemperatuur en rijsnelheid, maar de airconditioning reageert ook zeer snel op de stralingsintensiteit en de invalshoek van het zonlicht. Dat schept in de A4 een uniek comfortabel klimaat. Frisse lucht wordt overeenkomstig de gekozen temperatuur automatisch verwarmd of gekoeld. Aanjaagerstanden en luchtverdeling wor-

den automatisch geregeld. Het is natuurlijk te allen tijde mogelijk handmatig in te grijpen.

Audi biedt u als meeruitvoering een met leer bekleed driespaaks sportstuur met fullsize-airbagsysteem. Een vaste grip en een uitstekende bediening bij een zeer sportieve uitstraling maken van dit stuur iets bijzonders.

Informatievoorziening en muziek.

Natuurlijk kunt u de A4 geheel naar uw wensen uitrusten. De nieuw ontwikkelde radio "delta CC" bijvoorbeeld heeft een digitaal spraakgeheugen, dat ook als het apparaat is uitgeschakeld actuele verkeersberichten voor u opneemt. (Niet leverbaar in Nederland)



Techniek en gevoel - gaat dit samen? Ja, heel eenvoudig: door de fascinatie die van high-tech uitgaat. Door de uitstralingskracht van het design. Door te genieten van innovatieve dingen, een beroep te doen op creatieve ingenieurprestaties. Voor een beter bestaan, voor meer veiligheid, voor ecologische vooruitgang.

En niet in de laatste plaats doet het ons plezier, geavanceerde techniek dagelijks te gebruiken: het plezier aan veilige en zinvolle functies, het plezier aan geslaagd en aantrekkelijk design. Een goed gevoel. Bij het werk. In ons privéleven. En natuurlijk in een auto zoals de Audi A4.

De toekomst zit in de koppen.

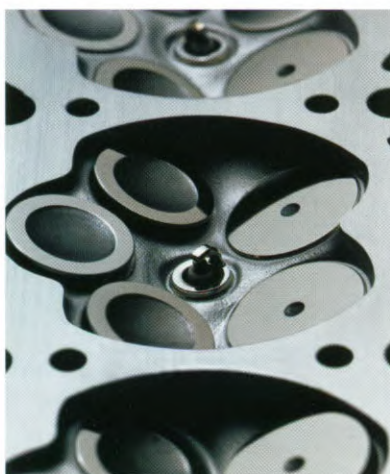
De nieuwe vijfkleppen-techniek van Audi

Met de TDI-techniek heeft Audi de diesel fundamenteel veranderd. De vijfkleppen-techniek heeft voor benzinemotoren van Audi dezelfde betekenis.

De turbodiesel met directe inspuiting heeft bij de dieselmotor de zuinigheid aanzienlijk verbeterd en tegelijkertijd de dynamiek en het rijplezier beduidend vergroot. Nu volgt bij de benzinemotoren net zo'n revolutionaire stap: de Audi-première van de vijfkleppen-techniek als basis voor consequente verdere ontwikkelingen naar steeds zuinigere motoren, waarbij plezier niet minder hoeft te worden.

Nieuwe motoren moeten geruisloos zijn, compact, licht en sterk en moeten een hoog vermogen hebben, tegelijk moeten ze zuinig zijn, duurzaam en vooral met weinig schadelijke stoffen. Dat is onder andere werk voor de cilinderkop.

Want hoe een motor draait en wat hij presteert, wordt in belangrijke mate bepaald in de cilinderkop. Onze nieuwste bijdrage zijn Audi-motoren met vijfkleppen-techniek.



Een blik op de techniek die u voordeel oplevert.

Audi bouwt voornamelijk motoren, die reeds een hoog rendement en een hoog vermogen hebben bij lage toerentallen.

Met de vijfkleppen-techniek wordt een verder pluspunt aan deze voordelen toegevoegd: een aanzienlijke verhoging van het vermogen in het bovenste toerentalbereik.

De vijfkleppen-cilinderkop maakt het mogelijk om zulke motoren bij gelijkblijvende rijprestaties met minder cilinderinhoud te realiseren. En wat heel belangrijk is: deze motoren met de vijfkleppen-techniek zorgen voor minder brandstofverbruik. Deze voordelen komt u in twee motorversies tegen.

In de 1,8 l vijfklepper met 92 kW (125 pk) en de turboversie met 110 kW (150 pk). Eén ding bieden ze u beide: ze horen met hun maximale koppel bij lage toerentallen tot de beste van hun klasse. Dat verzekert u van krachtig rijplezier.

De vijfkleppen-turbomotor: een turbo die ook het plezier aan besparen vergroot.

Tot nu toe brachten nieuw ontwikkelde motoren meestal verbeteringen voor afzonderlijke doeleinden.

Het spectaculaire bij de Audi vijfkleppen-turbo is dat deze voldoet aan twee absoluut tegengestelde eisen.

Wie dat wil, gebruikt hem als buitengewoon zuinige motor. En voor wie meer vermogen wil, is het een overtuigende dynamische motor. In plaats van "wie" kunnen wij ook "wanneer" zeggen: want vele bestuurders en bestuurders willen hun auto nu eens rustig en dan weer sportief besturen.

Een turbo-beweging in de richting van de toekomst dus - typisch Audi.



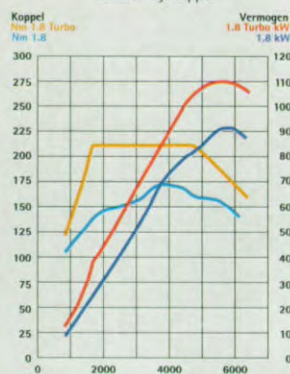
turbo

SV

Bei Ölstand über max.
Gefahr von Katalysatorschaden

To avoid damage to
catalytic converter oil must
not exceed maximum mark

1.8 liter-vijfklepper



Beide vijfkleppenmotoren zijn viercilinders met 1,8 liter cilinderinhoud, natuurlijk in lengterichting uitgevoerd. Beide zijn compact en licht. De nieuwe vijfkleppen-kop bijvoorbeeld weegt kant en klaar slechts ca. 12 kg. De inlaatkleppen vallen kleiner uit dan gebruikelijk is bij de twee- of vierkleppenmotoren.

Aan de EG-richtlijnen voor geluid en uitlaatgassen, die vanaf 1996 gelden, wordt door beide motoren reeds nu voldaan.

Van wens naar werkelijkheid: twee motoren brengen u zeer zuinig op de plaats van bestemming

Eerste keus bij het dieselpincipe: Audi TDI.

Voor vakmensen is de turbodieselmotor met directe inspuiting (TDI) momenteel de meest vooruitstrevende dieselmotor - de beste combinatie van hoge zuinigheid, indrukwekkende krachtontwikkeling en bijzondere respect voor ecologische belangen.

Audi TDI is het dieselconcept van de tweede generatie na de overigens wijdverbreide wervelen voorkamerdiesels. Hij onderscheidt zich door een totale bundeling van nieuwe technologieën: o.a. volledig elektronisch dieselmotormanagement-systeem, directe inspuiting, turbolader met laadluchtkoeling en laaddrukregeling.

Audi A4 met de 1.9 l TDI: veel plezier met weinig brandstof.

De 1.9 l TDI-motor heeft vier cilinders en levert 66 kW (90 pk). Het koppel (202 Nm) wordt reeds bij lage toerentallen (1900 omw./min) ontwikkeld. Daardoor bent u verzekerd van een voor dieselmotoren absoluut atypische dynamiek en van bijzonder schakelcomfort.

En over het verbruik schreef "Auto, Motor en Sport" (8/92) met betrekking tot deze motor in de voorganger van de A4: "Bij het verbruik - (6,3 l) ... laten de geregistreerde waarden zien dat hiermee daadwerkelijk een nieuw hoofdstuk wordt begonnen." Verder in nummer 16/93: "Kampioenen van de lichte gasvoet halen gemakkelijk de vijf voor de komma."

Meer kunt u tegenwoordig nauwelijks met een goed geweten doen, als u zoveel beweeglijkheid wilt behouden als een auto van de Audi TDI-klasse u kan bieden.

Wat is verstandig? Wat is slim? De motorenbouwers bij Audi hebben hierop meer dan één antwoord.

Wie ondanks alle high-tech-ontwikkelingen bij de TDI kiest voor een benzinemotor, die rijplezier en zuinigheid combineert, adviseren wij de nieuwe 1,6 l viercilinder met 74 kW (101 pk).

Deze heeft een nieuw geconstrueerde cilinderkop. Hij maakt gebruik van de nieuwste kennis over het dwarsstroomprincipe. Daardoor krijgt de soepele motor een gunstig koppelverloop - u hoeft minder te schakelen.

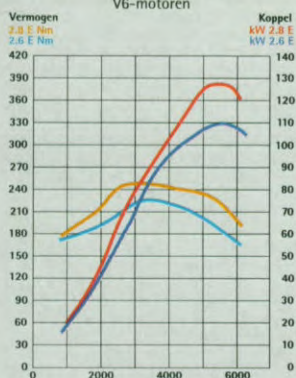
Een klepbediening met kleine bewegende massa's en een gemodificeerde aandrijving van de krukas verminderen het wrijvingsverlies in de motor, de verhoogde compressie verhoogt het rendement - u hoeft minder vaak te tanken.



Audi A4 TDI: Vermogensont- wikkeling en koppelverloop

Elke Audi TDI be-
schikt over een oxy-
datiekatalysator
alsmede een elek-
tronisch geregelde
uitlaatgasherver-
branding. En net
zoals alle motoren
voor de A4 voldoet
ook de 1,9 l TDI nu
al aan de EG-richt-
lijnen voor uitlaat-
gassen en geluid, die
vanaf 1996 gelden.

V6-motoren



Audi 2.6 en 2.8: Vermogensontwikke- ling en koppelverloop

Om een optimale reiniging van de uitlaatgassen en het best mogelijke rendement te bereiken, bestuurt moderne elektronica alle belangrijke motorfuncties in de Audi V6. Het ontstekings-systeem werkt zonder verdelers. Daarbij komt een cilinder-selectieve pingelregeling met 2 pingelsensoren en een volledige elektronische, sequentiële benzineinspuiting. Dat wil zeggen, iedere cilinder krijgt afzonderlijk op het meest geschikte tijdstip brandstof toegediend. Het meetresultaat van een hittedraad-lucht-massameter dient bij de 2.8 als een van de gegevens voor de berekening van de inspuithoeveelheid. Voor de verdere fijnregeling van het benzine-luchtmengsel zorgen 2 lambdasonden. De nabehandeling van de uitlaatgassen vindt daarna plaats in de 3-weg-katalysator.



Dynamiek van een bijzonder slag

Gecultiveerde V6-motoren wekken het bewustzijn voor grotere klasse.

"De automobiele welstand begint van oudsher met zes cilinders...". Aldus een melding in nummer 14/1994 van "Auto, Motor en Sport". Het bijzondere genot dat de Audi V6-motoren in de A4 uitstralen, moet u bij een proefrit persoonlijk ervaren.

Daarbij zult u vaststellen dat de beide Audi V6-motoren spontaan vermogen ontwikkelen, de behoefte aan hoge toerentallen bij het rijden is daardoor gering. Maar een comfortabele zescilinder motor biedt iets dat van nog groter belang is dan een levendig en gecultiveerd gedrag: beide Audi V6-motoren bieden reeds bij lage en middelhoge toerentallen een voortreffelijke trekkracht - dit is ook zichtbaar in de koppelcurves.

Audi V6 2.8:
techniek om van te genieten.

De 2,8 l V6-motor van Audi heeft een uitstekend koppelverloop. Dit pluspunt wordt bereikt door een omschakelbaar inlaatspruitstuk dat de lucht via kanalen van verschillende lengte naar de cilinders voert, afhankelijk van het toerental en gestuurd door zes kleppen. Een lang, smal kanaal voor een hoog koppel bij lage toerentallen; en een kort kanaal voor veel vermogen bij hoge toerentallen. Het maximum koppel bedraagt 250 Nm bij slechts 3000 omw./min.

Bij krachtige motoren houden wij natuurlijk ook een oog op het milieu.

Via kostbare, elektronische besturingen wordt in de V6-motoren gezorgd voor een zo gunstig mogelijk brandstofverbruik. Want naast de toename van het dynamische rijplezier willen wij ook verder zorg dragen voor vermindering van de belasting van het milieu.



De maatstaf voor hoge rijcultuur: zescilinders



Audi A4 met V6-motoren: de rijbelevnis van grote limousines in een compact formaat.

Een uitstekend voorbeeld van hoe men de rijbelevnis in de A4 nog kan verhogen, zijn de Audi zes-cilinder motoren. Deze geruisloos lopende V6-machines zijn nauw verbonden met de cultuur van de topklasse.

De zijdezachte krachtontwikkeling van bijvoorbeeld de 2,8 l motor is een van de bronnen voor uw rijbelevnis.

Juist comfortabele, lichte aandrijvingen als deze V6-motoren vormen de reden waarom er zoveel gebruik wordt gemaakt van nieuwe ideeën over vermogen. In vergelijking met een in lijn geplaatste zescilinder zijn de V6-motoren van Audi beduidend compacter. Op deze wijze garanderen zij een uitstekende loopcultuur; tegelijkertijd maken ze de bouw mogelijk van auto's die voor de techniek minder ruimte nodig hebben. En die de mens meer te bieden hebben.

Audi bouwt de lichtgewichten onder de zescilinders - een Audi V6-motor met 2,6 l weegt 156 kg, met een cilinderinhoud van 2,8 l 161 kg. De kleinere motor levert 110 kW (150 pk), de grotere biedt 128 kW (174 pk).

Wat het rijden met deze V6 zo bijzonder aangenaam maakt, is de rustige loop en de voortreffelijk elasticiteit. Een verfijnde krachtbron voor gecultiveerd reisgenoe-gen. Speciaal in een auto van het model Audi A4.

"Technische voorsprong". Moeilijk te behalen, maar makkelijk te ervaren

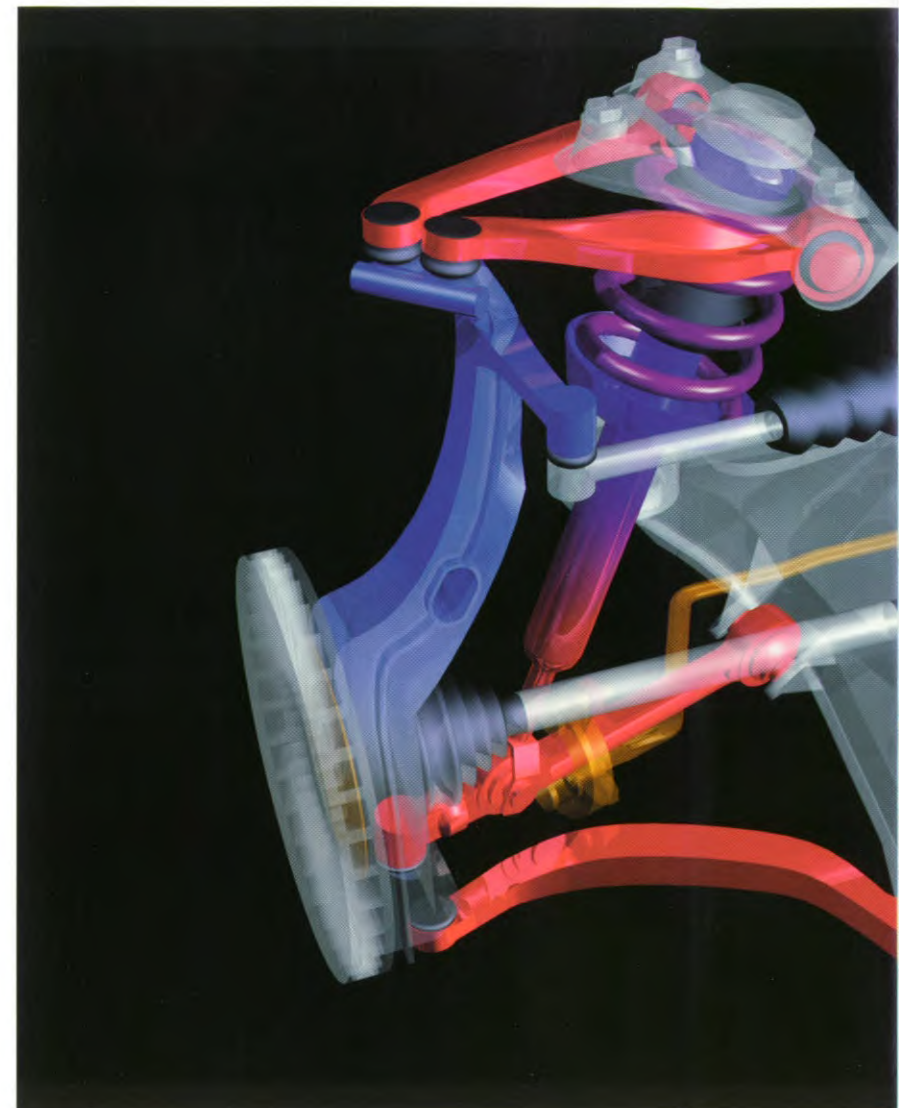
Een kern van het nieuwe A4-onderstel: de high-tech constructie van de vooras met vier draagarmen.

De A4 biedt de wereldprimeur, die reeds bij de A8 tot zulke enthousiaste reacties van de kritische vakpers heeft geleid: de vooras met vier draagarmen.

Het grote voordeel: de spoorvastheid van de voorwielaandrijving, de stuurkwaliteit van de achter-aandrijving en een uitstekend rijgedrag samen met zeer hoog comfort. Dat alles is voor het eerst samen ondergebracht in een compact voertuig, de A4. Want wij hebben de vooras van de A8 precies op schaal overgebracht naar de klasse van de A4.

De Audi-vooras met vier draagarmen biedt zeer veel actieve veiligheid met een nog betere opvang van de zijwaartse krachten en een opnieuw verbeterde rechthoek. Tegelijkertijd garandeert deze vooras een indrukwekkend sturen en rijcomfort.

Aan iedere kant geleiden vier lichtgewicht draagarmen het wiel, twee boven en twee beneden. Ze zorgen voor een neutraal zelf-



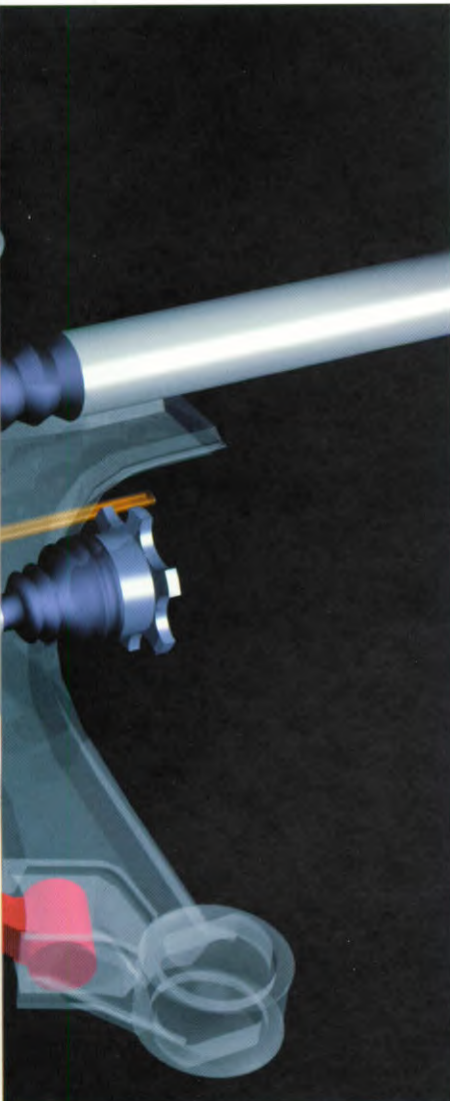
stuurgedrag bij het rijden en remmen in bochten. Het resultaat: de A4 biedt een uitstekende wegligging in de bocht.

Voorwielaandrijving van Audi: vanaf de start voelt u meer dan 60 jaar ervaring en verbetering.

Onze ontwerpers waren reeds in 1931 overtuigd van de grote toekomst van de voorwielaandrijving. Ze ontwikkelden deze totdat hij rijp was voor massaproductie. Dit

aandrijvingsconcept vindt wereldwijd in toenemende mate ingang.

De Audi A4 biedt nu de volgende stap in perfectionering. Door de nieuwe vooras met vier draagarmen ervaart u de voordelen van de voorwielaandrijving op indrukwekkende wijze: tijdens het recht-uit rijden bij een geringe grip op het wegdek, bij zijwind, tijdens snelle uitwijkmanoeuvres of wanneer u in een bocht het gas loslaat.



Actieve veiligheid is het optimaal samenwerken van alle details. Ook bij het remmen.

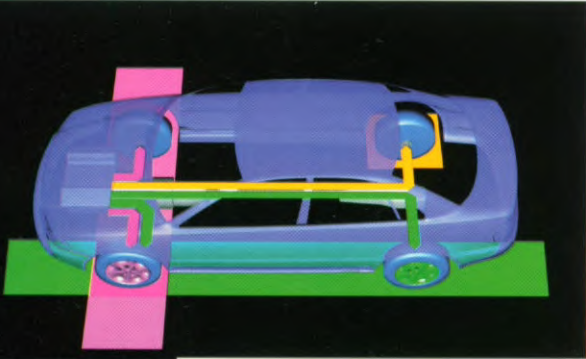
Vier grote schijfremmen vertragen de A4. Standaard is een anti-blokkeersysteem van de vijfde generatie (ABS 5) met elektronische remkrachtverdeling (EBV) ingebouwd, dat in de A8 zijn première beleefde. Deze techniek zorgt voor een perfecte verdeling van de remkrachten over voor- en achteras. Zo worden de voorwiel-

remmen ontlast. Dat geeft hen een hogere stabiliteit - en zodoende meer veiligheid, b.v. bij het afrijden van lange bergpassen. En de rijstabiliteit bij het remmen in de bocht wordt eveneens hoger. Desgewenst is voor de voorwiel-aangedreven A4 (vanaf A4 1,8) een elektronische sperddifferentieel (EDS) verkrijgbaar. Dit systeem maakt het mogelijk zonder problemen vanuit stilstand weg te rijden, ook bij een gladde rijbaan. Bovendien is voor de V6-modellen een aandrijfslipregeling leverbaar: wielen die dreigen door te slippen, worden via de sensoren van de ABS geïdentificeerd. Het motor-managementsysteem grijpt in, verlaagt het motorvermogen en draagt er zo toe bij dat u veilig in het spoor blijft.

Weer een stuk rijveiligheid van de grote high-tech-klasse, dat de A4 op een bijzondere manier onderscheidt.

Aan het superieure rijgedrag van de Audi A4 dragen de prestaties van de asconstructies in het onderstel heel duidelijk bij. De vooras met vier draagarmen: de fusee waar het wiel in de bocht omheen draait, bestaat niet uit scharnieren, maar uit de virtuele draaiax. Daardoor is de stuurreactiestraal klein. Dat maakt het stuursysteem vrijwel ongevoelig voor storende invloeden van de aandrijfkrachten en het wegdek. De achteras van de Audi A4 is een spoorvaste, door intensieve lichte bouwwijze gewicht-besparende constructie. Samen met de directe, nauwkeurige stuur-bekrachtiging en de vooras met vier draagarmen staat de achteras garant voor stabiliteit in de bochten en voor rijbaantractie, die men bij menige sportauto zou wensen.

De meest directe verbinding met het wegdek: de Audi-vierwielaandrijving



Uit de grafiek blijkt hoe door de werking van het midden-differentieel in combinatie met EDS de aandrijfkraften naar behoefte verdeeld kunnen worden over de wielen met de grootste tractie. En wat het vooroordeel betreft dat onze vierwielaandrijving veel zwaarder is: vergeleken met de conventionele achterwielaandrijving gaat het slechts om een verschil van 25 tot 30 kg. Dat loont in ieder geval, als daar zoveel voordelen tegenover staan als bij de A4 quattro.

De rijveiligheid op A4-niveau kan nog verder verhoogd worden: met permanente vierwielaandrijving.

Deze kwaliteit op het gebied van rijgedrag en rijveiligheid - in combinatie met de uitstekende comforteigenschappen - vindt u in de Audi A4 quattro.

De A4 quattro biedt u de vierde generatie van onze permanente vierwielaandrijving. De aandrijflijn is behalve met het Torsen-middendifferentieel uitgerust met nieuwe sperfuncties aan voor- en achteras. Het elektronische sperdifferentieel (EDS) voegt aan het antiblokkeersysteem de remingreepfunctie bij het wegrijden toe: een slippend wiel wordt herkend en afgeremd om vervolgens het aandrijfvermogen over te brengen naar de wielen met de beste tractie.

De verbeterde achteras met dubbele dwarsdragers van de A4 quattro biedt nog meer comfort bij het rijden op een slecht wegdek.

Vier permanent aangedreven wielen bieden onder alle omstandigheden het beste rijgedrag - en vormen zodoende de basis voor optimale rijveiligheid.

1. U beschikt over een uniek acceleratievermogen in rechte lijn dankzij maximale tractie.
2. Het voertuig blijft in de bochten langer stabiel.
3. Wanneer u het gas loslaat in de bocht, reageert de vierwielaandrijving, ook bij ongunstige wegedomstandigheden, veel minder op een gewijzigde lastenverdeling dan de achterwiel- of voorwiel-aandrijving.
4. Vierwielaandrijving behoudt de goede rechthoekstabiliteit ook op sneeuw en ijs, losse bladeren en kasseien.
5. Vier aangedreven wielen kunnen de aandrijving veel beter verzorgen en tegelijk de zijwaartse krachten opvangen. Dat is veiliger in de bochten.

6. Uitwijkmanoeuvres zijn mogelijk met een grotere rijstabiliteit en zijn dus veiliger.

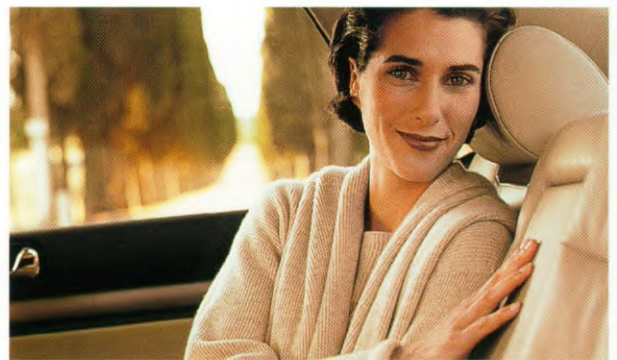
7. Het gedrag bij aquaplaning is veiliger dan bij een achterwiel- of voorwiel-aangedreven auto.

Kortom: de investering in een A4 quattro loont in ieder geval. En dat vele malen.





De vrijheid om met een goed gevoel
op weg te zijn

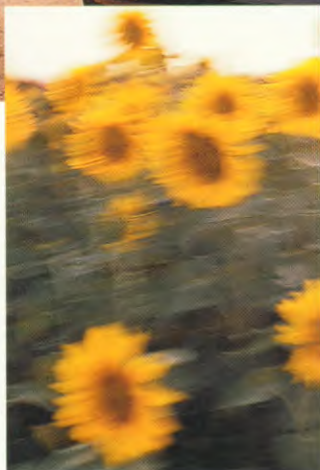




Vrijheid moet gekoesterd worden, dat is bekend. En daarvoor is het beslist de moeite waard heel bewust auto te rijden. Juist wie veel en graag reist, weet de onafhankelijkheid te waarderen waardoor de individuele mobiliteit mogelijk wordt gemaakt, en zal daarom blij zijn met de innovaties in de Audi A4. Deze dragen uiteindelijk bij aan een beter evenwicht tussen de individuele voordelen die de auto biedt en de collectieve nadelen van het verkeer.

Laat ons dus een bijdrage leveren aan het behoud van reis- en rijplezier met een goed gevoel.

Vooruitgang heeft resultaten nodig, om geaccepteerd te worden. Met de Audi A4 geeft u dat voorbeeld.





Samen verantwoord handelen



Milieubewuste fabrikanten hebben behalve de moed tot innovatie vooral één ding nodig: milieubewuste klanten.

Zoals reeds opgemerkt hebben wij de Audi A4 gebouwd voor mensen die niet alleen aan zichzelf denken. En voor hen die niet vreemd staan tegenover het idee en de noodzaak dat wij met onze aarde, met het oog op de beperkte grondstofvoorraden, bewuster moeten omgaan.

De A4 is zo doordacht geconstrueerd dat er rekening is gehouden met de ecologische samenhang bij de produktie, het gebruik en bij het toekomstige hergebruik. Er zijn talrijke voorbeelden. Daarbij kunnen wij op ruime ervaring bogen: want bij het hergebruik van kunststoffen was Audi de eerste onderneming ter wereld die een standaard onderdeel van gerecyclede automaterialen toepaste. Pas wanneer de materiaalkringloop helemaal gesloten is, zullen wij helemaal tevreden zijn.

De autowereld weet sinds lange tijd dat de CO₂-belasting bij het rijden drastisch verminderd kan worden door lichtere auto's. Dat geldt ook voor de toepassing van vooruitstrevende aandrijfconcepten zoals de turbodieselmotor, met directe insputting of de vijfkleppen-techniek.

En dat de in de A4 gebruikte kunststoffen en de airconditioning geen CFK's bevatten, is bijna vanzelfsprekend.

Aan dat alles kunt u zien dat de naam Audi niet alleen voor technische vooruitgang, maar eigenlijk ook voor maatschappelijke vooruitgang staat. Want actief rekening houden met het milieu, is goed voor ons allemaal.

Het sterke karakter van de Audi A4 geeft u een hoge mate aan veiligheid

De Audi A4 biedt in zijn klasse de hoogste mate aan veiligheid.

Op het gebied van veiligheid kan de A4 zich beroepen op een succesvolle traditie bij Audi. Het autotijdschrift "ADAC Motorwelt" b.v. stelde in september 1991 in een omvangrijke offset-crash de veiligheidskwestie in de Audi 80-klasse aan de orde. Het resultaat: bij de meetwaarde voor hoofdbelasting (HIC), een veelzeggende waarde voor verwondingsrisico's, was de Audi 80 bijna 40% beter dan de op een na beste testkandidaat.

Deze ervaringen met de voorganger van de A4 zijn natuurlijk verwerkt in de constructie van zijn veiligheidssystemen. Bij Audi zijn dus vooral ook de kopers die ten aanzien van de veiligheid niet bereid zijn tot compromissen, precies aan het juiste adres.



Constructies voor het leven.

De passagierskooi is zeer vormvast. En de volledig verzinkte carrosserie garandeert dat de structurele stevigheid duurzaam is. De deformatiezones van de A4 zijn zoals bij alle Audi-modellen zo uitgevoerd dat de overlevingsruimte zo veel mogelijk beschermd blijft en dat de belastingwaarden voor de inzittenden zo laag mogelijk blijven.

Het beschermingspotentieel bij frontale botsingen, vooral bij

offset-crashes, is zeer hoog. Het berust op de combinatie van een doorlopende langsdragerstructuur die doorloopt tot de dwarsdragers onder de voorstoelen, en de hoge energie-opname door de achthoekige voorste langsdragers.



En in de voetruimte, daar waar het veiligheidsniveau van een carrosserie voor experts het best zichtbaar is, blijkt de A4 bijzonder vormvast te zijn.

De flankbeschermingstechniek in de A4 vermindert het verwondingsrisico bij een botsing van opzij door een evenwichtige verhouding tussen energie-absorptie en kooistijfheid.

Veiligheidsbalken in alle vier de portieren, brede verstevigingen bij de deurorpels, de hoge stabiliteit van de dwarsdrager van de voor-

stoel en de royale beschermende bekleding in de portieren vermindern het verwondingsrisico van de inzittenden op heup- en ribhoogte.

Voorts dragen geïntegreerde aluminium dragers in de bumpers en energie-opname-elementen in de carrosserie ertoe bij dat de schade zo klein mogelijk blijft.

In de A4 hoort een fullsize-airbag aan de bestuurderskant bij de standaarduitvoering. De veiligheidsgordels vóór zijn in hoogte verstelbaar en bieden daardoor een betere bescherming.

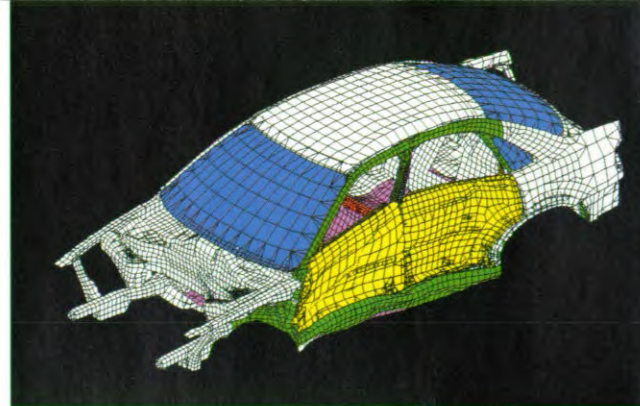
De stoelen voor zijn uitgerust met pyrotechnische gordelspanners, die via de airbag-sensor geactiveerd worden. Daardoor worden de gordels, indien nodig, strak aangetrokken, zodat ze het lichaam aanmerkelijk beter op zijn plaats kunnen houden. Bij de raamplaatsen achterin kunnen de uitrolhoeken van de beide driepuntsrolgordels individueel horizontaal worden aangepast.

De verstelbare veiligheids-stuurkolom is op een dwarsdrager bevestigd, die is losgekoppeld van de carrosserie. De kolom beschikt tevens over een indrukbaar telescopisch element. Bij een aanrijding blijft daardoor de kans dat het stuurwiel in het interieur binnendringt, tot een minimum beperkt.

Er wordt alles aan gedaan opdat u zich in de Audi A4 geborgen voelt.

In de geest van de A8: wij bevorderen het lichte, om het zware te overwinnen.

De achteras bijvoorbeeld heeft dezelfde stijfheid behouden, maar is beduidend lichter geworden. Hier is de wanddikte zo ver teruggebracht en is de vereiste sterkte toch bereikt door het gebruik van de juiste materialen en de juiste doorsneden. De elektronische regelsystemen voor remkrachtverdeling, aandrijfslipregeling en sperdifferentieel in de nieuwe A4 vormen de basis voor een enorme winst aan veiligheid. En deze zijn beduidend lichter dan de conventionele systemen.



De Audi A4 is in alle crash-varianten vele malen getest. De computergrafiek laat de simulatie van een botsing van opzij zien. Het resultaat: de indringdiepte is gering - de passagierskooi blijft als veiligheidsruimte in verregaande mate behouden.

De offset-crash bewijst - dat hebben vele vergelijkende tests van vaktijdschriften en technische controle-instituten bewezen - welke mogelijkheden een combinatie van carrosserieconstructie en verschillende passieve veiligheidssystemen werkelijk biedt.

Kwaliteit kan door niets vervangen worden



Een Audi A4 is vooral een Audi.

Bij de vele techniek- en uitvoeringsmogelijkheden, waaruit u bij ons kunt kiezen, is er één punt dat wij niet veranderen: de hoge kwaliteitsnorm, volgens welke wij uw Audi bouwen. Ook hier gaan wij geen enkele vergelijking uit de weg.

Als eerste Duitse autofabrikant voldeed Audi op alle werkgebieden aan DIN 9001 en heeft daarmee de belangrijkste onderscheiding voor eerste klas kwaliteit in Europa ontvangen. Het certificaat geldt voor onderzoek en ontwikkeling, productie, kwaliteitsbewaking, scholing van medewerkers, klantenservice en milieubescherming.

Naast de bekwaamheid van de medewerkers zijn complexe computersystemen met een gedegen software de belangrijkste gereedschappen voor topkwaliteit. Audi heeft op vele gebieden de nauwe samenhang van computergestuurde ontwikkeling (CAD) en productie (CAM) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan. Dat leidt tot een hogere kwaliteit, die bovendien sneller kan worden geproduceerd - van ontwerp tot afwerking.

Een Audi is een uitstekende investering.

Audi kwaliteit betaalt zich zoals iedere goede investering terug. Bijvoorbeeld door lage onderhoudskosten en goede inruilwaarden. De carrosserie van een Audi bestaat voor 100% uit aan beide kanten verzinkt plaatstaal: waar anders vindt u zo'n uitgangspunt voor langdurige kwaliteit en grote duurzame veiligheid.

Een Audi is dus ook bij de inruil een prima aanbeveling.

Verheug u ook bij de service over de Audi-kwaliteit



De A4-belevnis begint voor u bij één van de 180 Audi-dealers in Nederland. Tenminste één is er dicht bij u in de buurt. Daar kunt u een proefrit maken met de A4.

Hoe wij zorgen dat uw rijplezier blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie op het doorroesten van de carrosserie van binnen uit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer uitgevoerd.
- De Express-Service: Kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden meteen uitgevoerd, zodat u daarop kunt wachten.
- Wanneer uw Audi bij uw Audi-dealer in de werkplaats is, stelt deze u tegen een gunstig tarief een vervangende auto ter beschikking.
- Wij houden ons aan de vooraf afgesproken prijsopgaven.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringservice van de VVS.
- Audi-leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi-financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi: financiering via uw dealer.

Veiligheid is meer dan gedegen techniek alleen: daarom biedt Audi sinds meer dan 10 jaar rijcursussen voor alle automobilisten, die ook in kritieke situaties doordacht en beter willen handelen.





Technische specificaties

	1.9 TDI	1.6	1.8	1.8 T	2.6
Motor, elektrisch systeem					
Bouwwijze	Voor, in lengterichting geplaatste 4-takt-motor, lichtmetalen cilinderkop, bediening van de kleppen via bovenliggende nokkenas (OHC) en klepdruksysteem met pomp, radiateur, expansiereservoir en d.m.v. thermisch gestuurde viscokoppeling aangedreven koelluchtventilator.				
	4-cilinderlijnmotor	4-cilinderlijnmotor	4-cilinderlijnmotor met vijfkleppen-techniek	6-cilinder V-motor	
	Dieselmotor met	benzinemotor	benzinemotor	benzinemotor met	benzinemotor
	uitlaatgasturbocompressor			uitlaatgasturbocompressor	
	Vijfmaal gelagerde krukas		Vijfmaal gelagerde krukas, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)		Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen
	Oliekoeler	Oliekoeler	Oliekoeler	Oliekoeler	Oliekoeler
Cilinderinhoud cm ³	1896	1595	1781	1781	2598
Max. vermogen kW (pk) bij omw./min	66 (90)/4000	74 (101)/5300	92 (125)/5800	110 (150)/5700	110 (150)/5500
Max. koppel Nm bij omw./min	202/1900	140/3800	173/3950	210/1750 tot 4600	225/3500
Compressie :1	19,5	10,3	10,3	9,5	10,0
Mengselvorming	Elektronische verdelerinspuitpomp, directe insputing, laadlucht-koeling	Adaptieve regeling, acceleratieverrijking, deceleratieschakeling, volledige elektronische, sequentiële multi-point insputing			Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruitstuk
				Laaddrukregeling, laadlucht-koeling	
Motorsturing- en ontstekingsysteem	Snelle voorgloeit, automatische koude-startversneller	Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenveldgeregeld, pingelregeling, twee pingelsensoren			
		Volelektronische ontstekingsysteem, longlife bougies met 60.000 km interval			
Uitlaatgasreinigings-systeem	Oxydatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding	3-wegkatalysator, lambdaregeling, verwarmde lambdasonde, absorptiekoelfilter			Twee katalysatoren en twee la
Dynamo					
A max	120	70	70	70	90
Accu A (Ah)	360 (80)	175 (36)	220 (44) [320 (70)]	220 (44)	320 (70)
Aandrijving					
Aandrijfsort	Voorwielaandrijving via aandrijfassen met twee homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)				
Koppeling	Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten				
	Twee-massa-vliegwiel			Twee-massa-vliegwiel	
Versnellingsbak	Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd, incl. achteruit				
	[Automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma DSP en koppelmomv				
Overbrengings-verhoudingen	I 3,50	3,50	3,50 [2,71]	3,50	3,50
	II 1,84	2,12	2,12 [1,55]	2,12	1,84
	III 1,16	1,30	1,43 [1,00]	1,30	1,30
	IV 0,84	0,94	1,03 [0,68]	1,03	0,94
	V 0,68	0,79	0,84	0,84	0,79
	A 3,44	3,44	3,44 [2,11]	3,44	3,44
Asoverbrenging	3,89	4,56	4,11 [5,15]	3,70	3,89
Onderstel/besturing					
Vooras	Onafhankelijke wielophanging, viermaal geleide as met virtuele stuurbewegingsas, wielgeleidende stabilisator; dubbelwerkende gasdrukschokk				
Achteras	Achteras met parallel gelegen draagarmen, stabilisator				
Remsysteem	Twee krings remsysteem diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem ABS met elektronische remkrachtverdeling EBV, rembekrachtiging, schijfremmen				
Velgen	6J x 15 schijfvelgen met gaten, diepbedvelgen, massieve wioldoppen, volwaardig reservewiel				6J x 15 gesmede aluminium
Banden	195/65 R15 T	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V
Besturing	Stuurbekrachtiging, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m				

2.8	1.8 quattro	1.8 T quattro	2.6 quattro	2.8 quattro
motors met onderhoudsvrije, hydraulische klepspelingscompensatie, dynamische oliedrukcontrole; vloeistofkoeling met gesloten over-				
benzinemotor	4-cilinderlijnmotor met vijfkleppen-techniek benzinemotor	benzinemotor uitlaatgasturbocompressor	6-cilinder V-motor benzinemotor	benzinemotor
en Oliekoeler	Vijfmaal gelagerde krukas, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC) Oliekoeler	Oliekoeler	Viermaal gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen Oliekoeler	Oliekoeler
2771	1781	1781	2598	2771
128 (174)/5500	92 (125)/5800	110 (150)/5700	110 (150)/5500	128 (174)/5500
250/3000	173/3950	210/1750 tot 4600	225/3500	250/3000
10,3	10,3	9,5	10,0	10,3
Luchtmassameting, om- schakelbaar inlaatspruitstuk	Adaptieve regeling, deceleratieschakeling, volledige elektronische, sequentiële multi-point inspuiting Laaddrukregeling, laadluchtkoeling	Regeling d.m.v. onderdruk in inlaatspruikstuk	Luchtmassameting, om- schakelbaar inlaatspruitstuk	
	Volautomatische startregeling, zelfdiagnose, noodprogramma, kenveldgeregeld, pingelregeling, twee pingelsensoren Verdelerloos ontstekingssysteem Longlife bougies met 60.000 km interval			
dasonden	3-wegkatalysator, lambdaregeling, verwarmde lambdasonde, absorptiekoolfilter	Twee katalysatoren en twee lambdasonden		
90	70	70	90	90
320 (70)	220 (44)	220 (44)	320 (70)	320 (70)
	Permanente vierwielaandrijving quattro, automatisch sperrend Torsen-tussendifferentieel, elektronische sperdifferentieel EDS via remingreep			
	Hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling met asbestvrije koppelingsplaten Twee-massa-vliegwiel	Twee-massa-vliegwiel		
mer met mechanische overbrugging]	Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd, incl. achteruit			
3,50	3,50	3,78	3,50	3,50
1,84	2,12	2,18	1,84	1,84
1,30	1,30	1,43	1,30	1,30
0,94	0,94	1,03	0,94	0,94
0,79	0,79	0,84	0,79	0,79
3,44	3,44	3,44	3,44	3,44
3,70	4,56	3,89	4,11	3,89
mpers en schroefveren, progressieve trekveren op de aanslag in de schokdempers, hydraulisch gedempte geleide-arm				
	Achteras met dubbele dwarsdragers, stabilisator			
mmen voor en achter, mmen voor, g geventileerd			Schijfremmen vóór, inwendig geventileerd	
elgen, volwaardig reservewiel				
195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V	195/65 R15 V
	Stuurbekrachtiging, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 11,1 m			

[] Afwijkende gegevens voor automaat

Belangrijke aanwijzing.
Een Grote Onderhoud Service incl. olie ver- versen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhouds- werkzaamheden hoe- ven slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hier- van afwijkende Kleine Onderhoud Service is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometra- ge beduidend meer dan 15.000 km per jaar bedraagt.

	1.9 TDI	1.6	1.8	1.8 T	2.6
Gewichten/inhoud					
Rijklaar gewicht ¹⁾ kg	1240*	1195*	1225* [1240]*	1235*	1285*
Max. toelaatbaar gewicht kg	1790	1745	1775 [1790]	1785	1835
Laadvermogen kg	550*	550*	550*	550*	550*
Max. toelaatbare aslast voor/achter kg	980/910	920/930	950/920 [970/920]	950/920	1020/920
met aanhanger achter kg	960	980	970 [970]	970	970
Max. toelaatbare daklast/kogeldruk kg	75/75	75/75	75/75	75/75	75/75
Max. toelaatbare aanhangergewicht ²⁾ ongeremd kg	650*	630*	650* [650]*	640*	680*
bij 12% helling kg	1300*	1200*	1250* [1300]*	1300*	1450*
bij 8% helling kg	1500*	1400*	1450* [1500]*	1500*	1650*
Inhoud bagageruimte ³⁾ l	440	440	440	440	440
Tankinhoud ca. l	62	62	62	62	62
Prestaties/verbruik					
Topsnelheid km/h	183 ⁷⁾	191	205 [200] ⁷⁾	222	220
Acceleratie van 0-80 km/h s	8,9 ⁷⁾	7,8	7,0 [8,1] ⁷⁾	5,8	6,5
van 0-100 km/h s	13,3 ⁷⁾	11,9	10,5 [12,1] ⁷⁾	8,3	9,1
Brandstofsoort	Diesel 45 CN	Super loodvrij 95 RON ⁴⁾			
Brandstofverbruik volgens 80/1268/EEG in l/100 km ⁶⁾					
in stadsverkeer	6,1 ⁷⁾	9,7	10,1 [11,1] ⁷⁾	9,8	11,9
bij 90 km/h l	3,9 ⁷⁾	5,6	5,8 [6,9] ⁷⁾	5,8	6,3
bij 120 km/h l	5,4 ⁷⁾	7,2	7,5 [8,4] ⁷⁾	7,6	8,3

De standaarduitrusting

Exterieur

Zwarte afdekking van middelste dakstijlen.

Uitlaat met zeer lange levensduur.

Sleepogen, vóór en achter.

Uitlaateindstuk, ovaal en blank.

Buitenspiegels, zwart, aan bestuurders- en bijrijderszijde elektrisch verstelbaar, rechts convex.

Conservering van bodem en wielkasten.

Gasdrukveren voor motorkap en achterklep (2 stuks).

Achterklep scharnieren, geen beperking van de inhoud van de bagageruimte.

Handgreep in de achterklep.

Conservering van holle ruimten.

Carrosserie, volledig verzinkt, zelfdragend, op de bodemgroep gelast.

Kunststof spatplaten in de spat-schermen (bij 1.6 alleen voor).

Grote wioldoppen (tot 1.8 T).

In het dak geïntegreerde regengoten.

Met kunststof beklede bumpers in kleur van de carrosserie.

Stootprofielen op portieren en voorste spatschermen in kleur van de carrosserie.

Zwarte portiergrepen.

Zwarte dorpels.

Groengetint, warmtewerend glas.

Gelaagde voorruit met groene strook aan bovenzijde.

Sierlijst om de grille met blanke Audi-ringen.

1.9 TDI

Dubbel, rond uitlaateindstuk, naar beneden afgebogen.

vanaf 2.6
Buitenspiegels in kleur van de carrosserie.

Dubbel, rond uitlaateindstuk met grotere diameter.

Portiergrepen in de kleur van de carrosserie.

quattro: dubbel, rond uitlaateindstuk.

"quattro" embleem in de grille en op de achterzijde.

Interieur

Bergvak onder het dashboard aan bestuurderszijde.

Aluminiumkleurige inleg voor dashboard en portieren.

Airbag-stuurwiel, mechanisch in hoogte en lengte verstelbaar.

Bekleed dashboard.

Vier klappbare dakgrepen met verzonken kledinghaken.

Beklede dakstijlen.

In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.

Vloermatten vóór.

Velours vloerbedekking in voetenruimte.

Voetsteun links.

Met kunststof beklede bagageruimte en tildrempel.

Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje aan bijrijderszijde.

Met stof beklede hemel en zijpanelen.

Hoedenplank met stof bekleed.

Bestuurders- en bijrijdersstoel met slaapstand.

Opklapbare middenarmsteun in de achterbank, met opbergvak voor verbandtrommel.

Middenconsole met asbak, vóór en achter, sigarette-aansteken en opbergvak.

Kunstlederen schakelpookknop en schakelpookmanchet (niet voor automaat).

Binnenspiegel met antiverblindingsstand.

Klappbare en zwenkbare zonnekleppen met afdekbare make-up spiegel.

Stoffen stoelbekleding in "Rhythmik-design" (vanaf 2.6 in "facetten-design"), achterkant vóórstoelen met kunststof bekleed.

Beschermlijst op de drempels.

Opbergvakken in vóórportieren.

Portieren met stof bekleed incl. armleuningen en portiergrepen.

Dichte, met stof beklede hoofdsteunen vóór, verstelbaar.

Dichte hoofdsteunen achter, gedeeltelijk verzonken in de leuning van de achterbank.

vanaf 2.6
Opbergnetten aan de rugleuningen van de voorstoelen.

quattro
Neerklapbare achterbankleuning (1/3, 2/3 of geheel).

Elektrische en functionele uitvoeringsdetails

Verlichte bagageruimte.

Zijknipperlichten

Tweetonige claxon.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met: aanjager met vier standen, ontwasemingsroosters voor voorruit en zijruiten, 5 afzonderlijk instelbare uitstroomopeningen in het dashboard, uitstroomopeningen in de voetruimte voor, verwarmingskanalen voor verwarming van voetruimte, links en rechts achter, interieurluchtfilter, geforceerde luchtafvoer.

Verwarmbare achterraut met tijdschakeling.

Binnenverlichting, midden voor, met contactschakeling in alle portieren.

Rode, regelbare dashboardverlichting.

Instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter met kilometer- en dagteller, toerenteller, analoge klok, koelvloeistoftemperatuurmeter, brandstofmeter.

Kindersloten in de achterportieren.

Verlichting van de schakelaars, asbak voor, verwarmings- en ventilatiebediening, en de sigarette-aansteker.

Parkeerlichtschakeling.

Twee achteruitrijlichten met mistachterlicht en twee kentekenlichten.

Ruitewissers met 2 snelheden, intervalschakeling, tip-wis contact en wis-was automaat.

Halogeen koplampen met aan de zijkant geïntegreerde witte knipperlichten.

Stuurbekrachtiging.

Waarschuings- en controlelampjes voor: airbag, ABS, remvloeistofniveau, aangetrokken handrem, oliedruk, koelvloeistofniveau en -temperatuur, dynamo, groot licht, service-intervalindicatie, knipperlicht met rechts-/links-aanduiding, elektronische wegrijblokkering (transponder), voor-gloeisysteem bij de TDI.

Verdere controlelampjes geïntegreerd in de betreffende schakelaars: alarmlichten, mistlampen, achterrautverwarming.

Waarschuwingssignaal voor niet uitgeschakelde verlichting.

Wegrijblokkering, elektronisch, activering via de contactsleutel.

Centrale vergrendeling voor portieren, achterklep en tankdop te bedienen via twee voorportieren en achterklep.

vanaf 2.6
Elektrisch bedienbare ruiten vóór.

Halogeen mistlampen, geïntegreerd in de koplampen.

Veiligheid

Fullsize-airbag voor bestuurder.

Antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV).

Veiligheidskooiconstructie.

Kreukelzones voor en achter.

Pyrotechnische gordelspanners voor.

Brandstoftank op beschermde plaats.

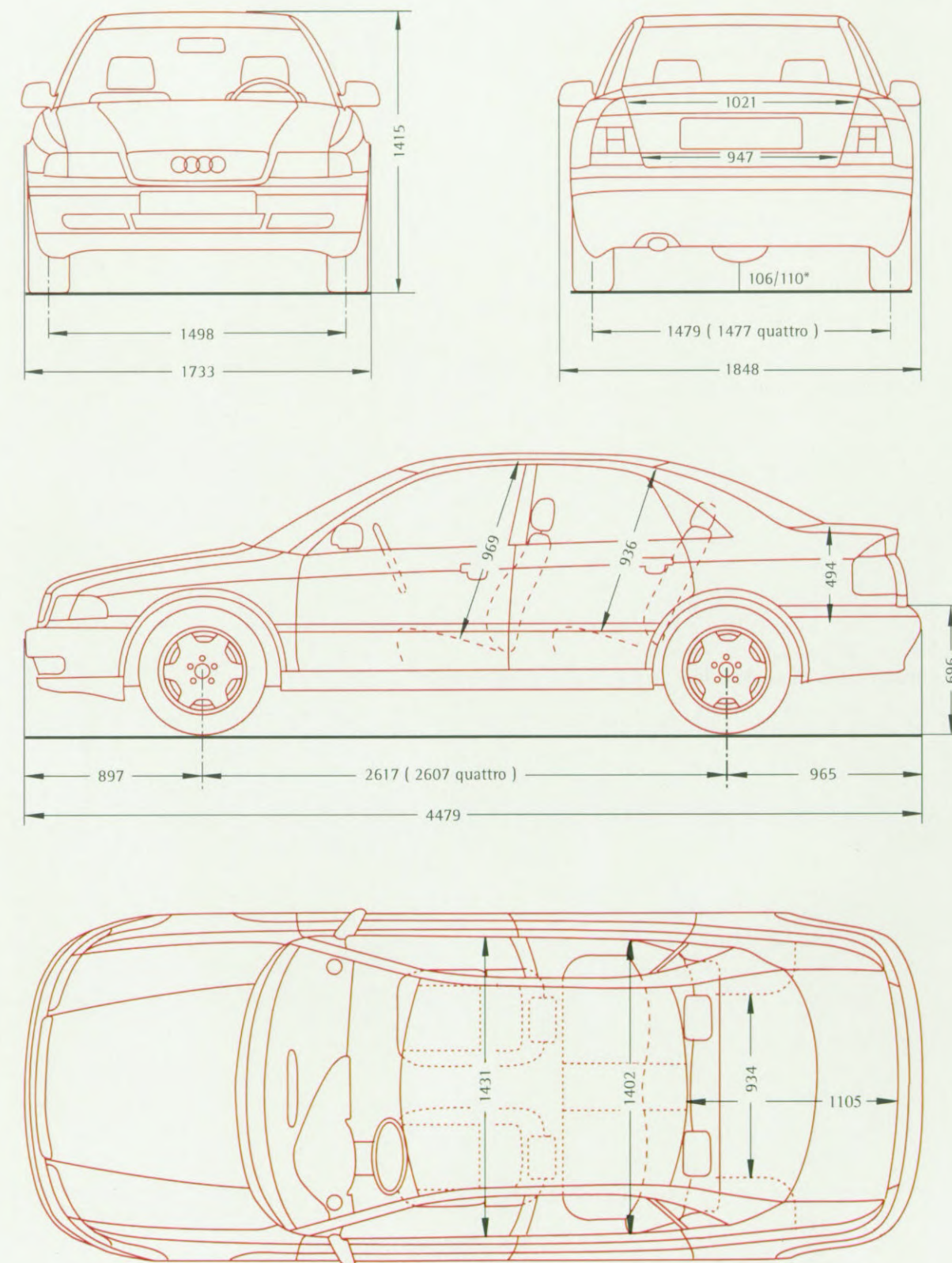
Flankbescherming in de portieren, bestaande uit torsiestijve aluminium veiligheidsdragers en royale zijbeschermingsbekleding van energie-absorberende kunststof in rib- en heupbereik.

In hoogte verstelbare driepuntsrolgordels voor, twee driepuntsrolgordels achterin en één heupgordel; kinderbeveiliging voor het blokkeren van de rolgordels aan de bijrijderszijde en op de beide buitenste plaatsen achterin.

Veiligheids-stuurkolom.

Wanneer u de uitrusting van uw Audi A4 naar individuele wensen wilt uitbreiden, kunt u zich tot uw Audi-dealer wenden. Hij informeert u graag over de desbetreffende combinatiemogelijkheden en het complete aanbod van meeruitvoeringen.

Afmetingen



2.8	1.8 quattro	1.8 T quattro	2.6 quattro	2.8 quattro
1300*	1330*	1340*	1405*	1420*
1850	1880	1890	1955	1970
550*	550*	550*	550*	550*
1030/920	970/1020	970/1020	1040/1020	1050/1020
970	1070	1070	1070	1070
75/75	75/75	75/75	75/75	75/75
680*	700*	700*	740*	740*
1550*	1450*	1450*	1500*	1600*
1750*	1650*	1650*	1700*	1800*
440	440	440	440	440
62	60	60	60	60
230	202	220	218	229
5,9	7,0	5,7	6,3	5,6
8,2	10,8	8,4	9,1	8,2
Super loodvrij 95/98 RON ⁵⁾	Super loodvrij 95 RON ⁴⁾			Super loodvrij 95/98 RON ⁵⁾
11,8	11,0	10,9	12,8	12,8
6,4	6,4	6,4	6,9	7,0
8,3	8,1	8,3	8,9	8,9

[] Afwijkende gegevens voor automaat
¹⁾ Door meernitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstand-coëfficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid die overeenkomstig afnemen.
²⁾ Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10% van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar gewicht) af te trekken.
³⁾ Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200x100x50 mm.
⁴⁾ Indien niet verkrijgbaar - normale loodvrije benzine (minimaal 91 RON) met gering vermogensverlies.
⁵⁾ Aanbevolen wordt superplus loodvrij 98 RON. In noodgevallen is normale loodvrije benzine, min. 91 RON mogelijk.
⁶⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weg- en verkeersgesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
⁷⁾ Voorlopige waarden.
* Let op: dit zijn gewichten volgens de Duitse specificaties. De gewichten volgens de Nederlandse typegoedkeuring kunnen hiervan afwijken

Bekleding

Rhythmik-stof

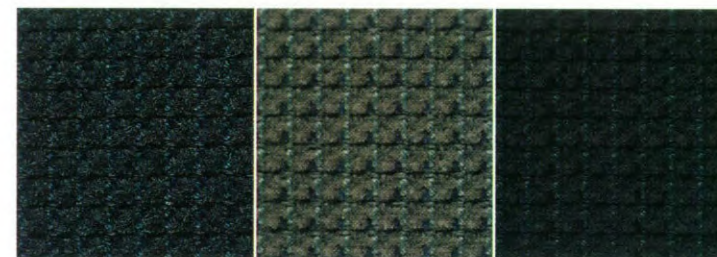


Aqua QN

Titaan QU

Antraciet QL

Facetten-stof



Aqua QN

Titaan QU

Antraciet QL

Jacquard-satijn



Titaan QU

Antraciet QL

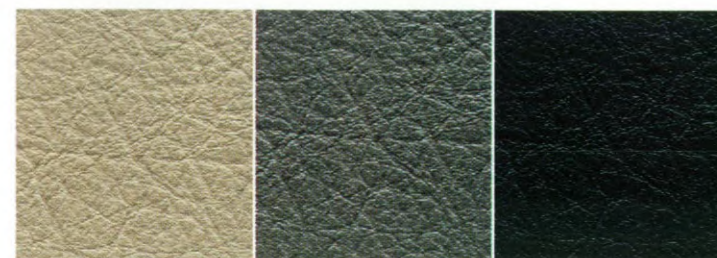
Jacquard-graphic



Titaan QU

Antraciet QL

Kodiak-leder



Ecru QV

Titaan QU

Antraciet QL

Combineer kleuren en bekleding *

[illegible]

* Bij de hier vermelde combinaties gaat het om aanbevelingen.

** Alleen voor de Audi 1.6, 1.8, 1.8 T, 1.9 TDI

** Alleen voor de Audi 2.6, 2.8

** Alleen in combinatie met sportstoelen verkrijgbaar

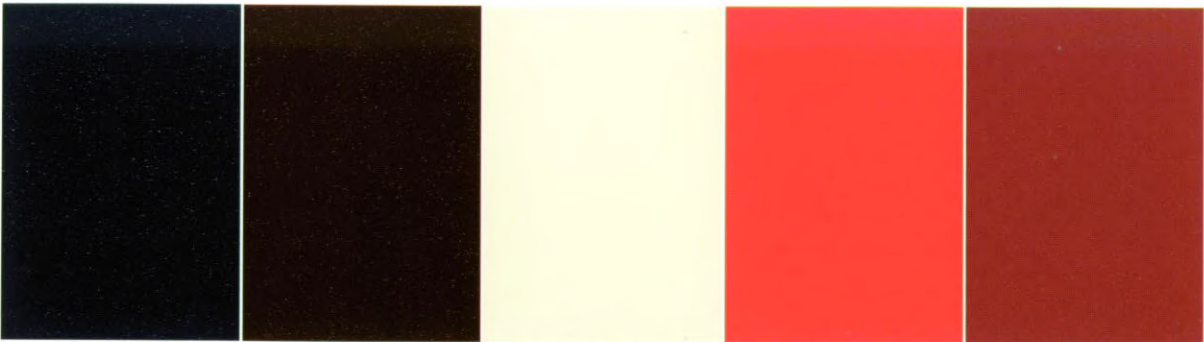
Bekleding en
lakkleuren stan-
daard

Bekleding en
lakkleuren tegen
meerprijs

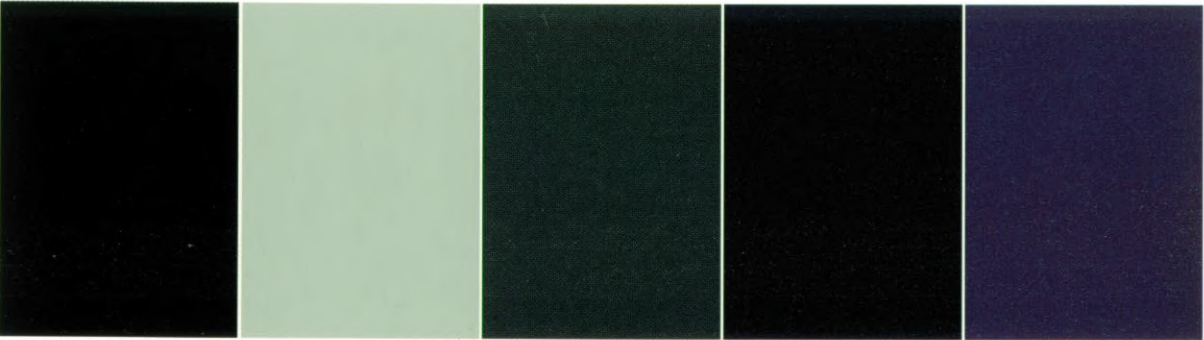
Bekleding tegen
meerprijs, lak-
kleur standaard

Bekleding standaard, lakkleur tegen meerprijs

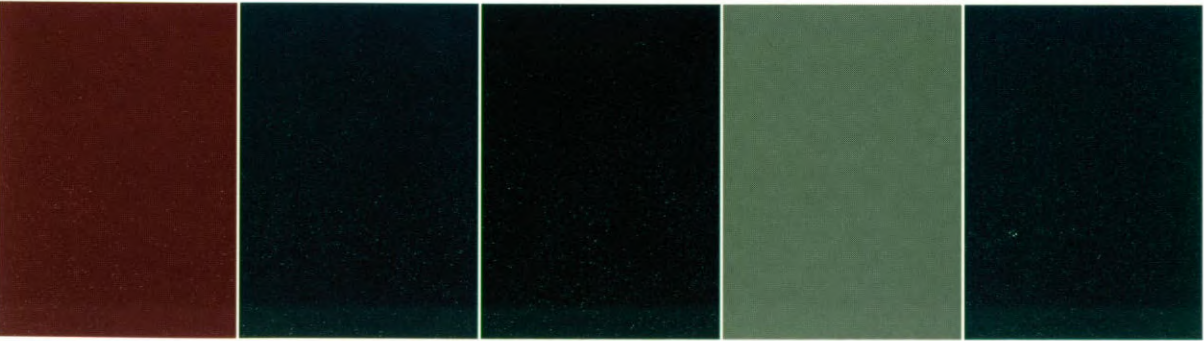
De carrosseriekleuren



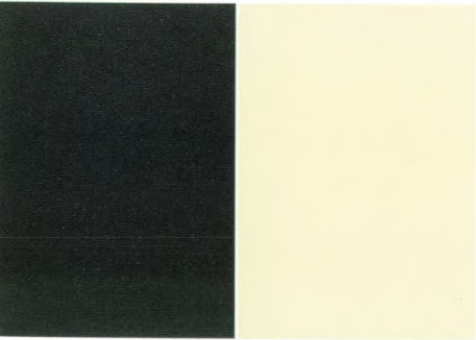
Samtblauw Q8 Piemontrood P6 Casablanca wit W3 Laserrood H1 Isisrood metallic W1



Briljantzwart A2 Kristalzilver metallic C6 Vulkaanzwart pareffect W9 Indigoblauw pareffect C2 Blauw pareffect Y3



Robijnrood pareffect X6 Amazonegroen pareffect N3 Ragusagroen metallic Y7 Titaangrijs metallic Z6 Smaragdgroen pareffect M6



Amethystgrijs pareffect B2 Wit parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegenmeerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van het ter perse gaan van deze brochure.

Wijzigingen voorbehouden.

Dit papier is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt

Uitgave 10/94
Printed in Germany
433/1303.46.33

Audi
Vanzelfsprekend

