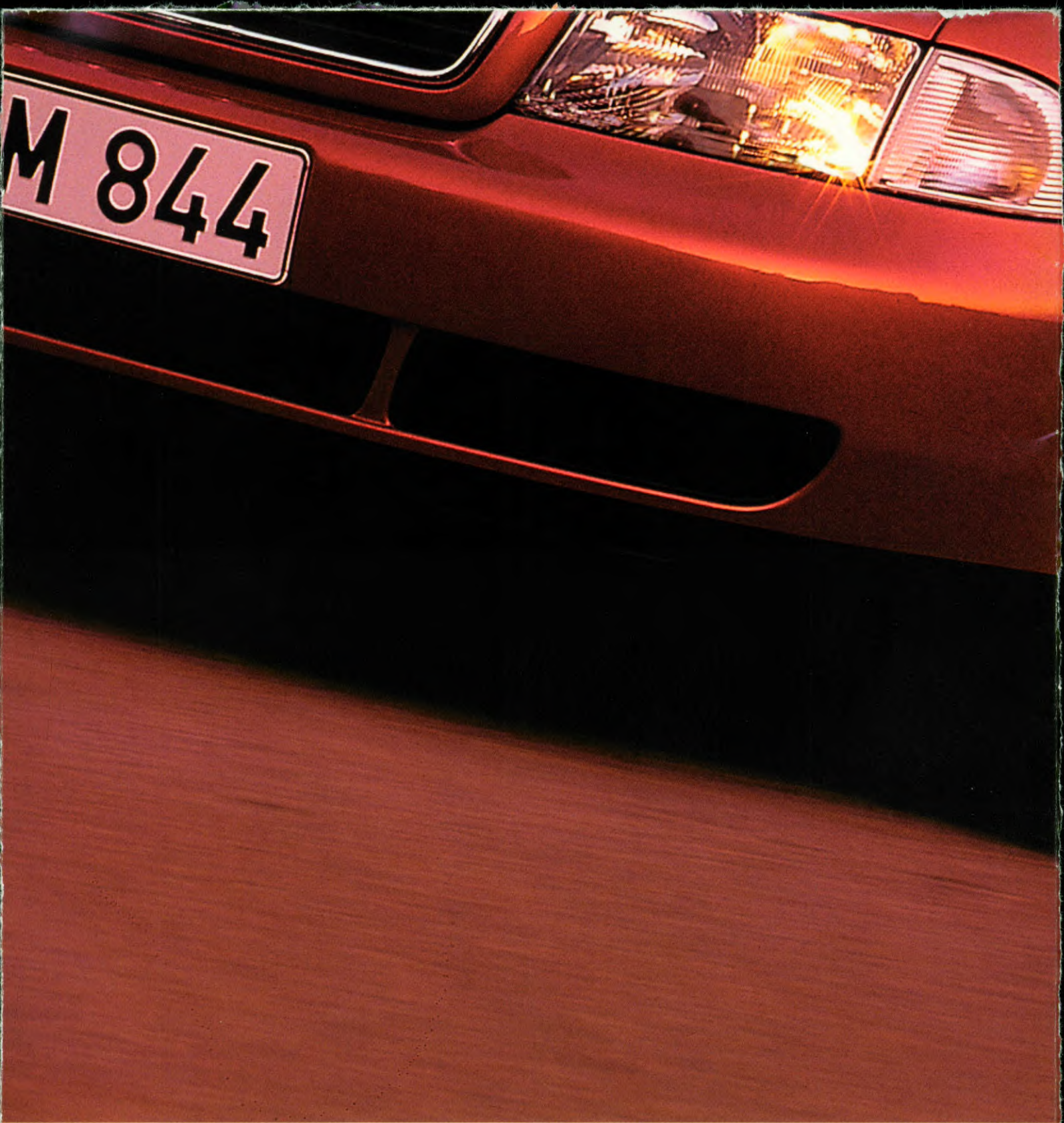




A4

Genieten met volle teugen:
Audi A4





-satin

Jacquard-graphic

Kodiak leder



an QU



Antraciet QL



Titaan QU



Antraciet QL



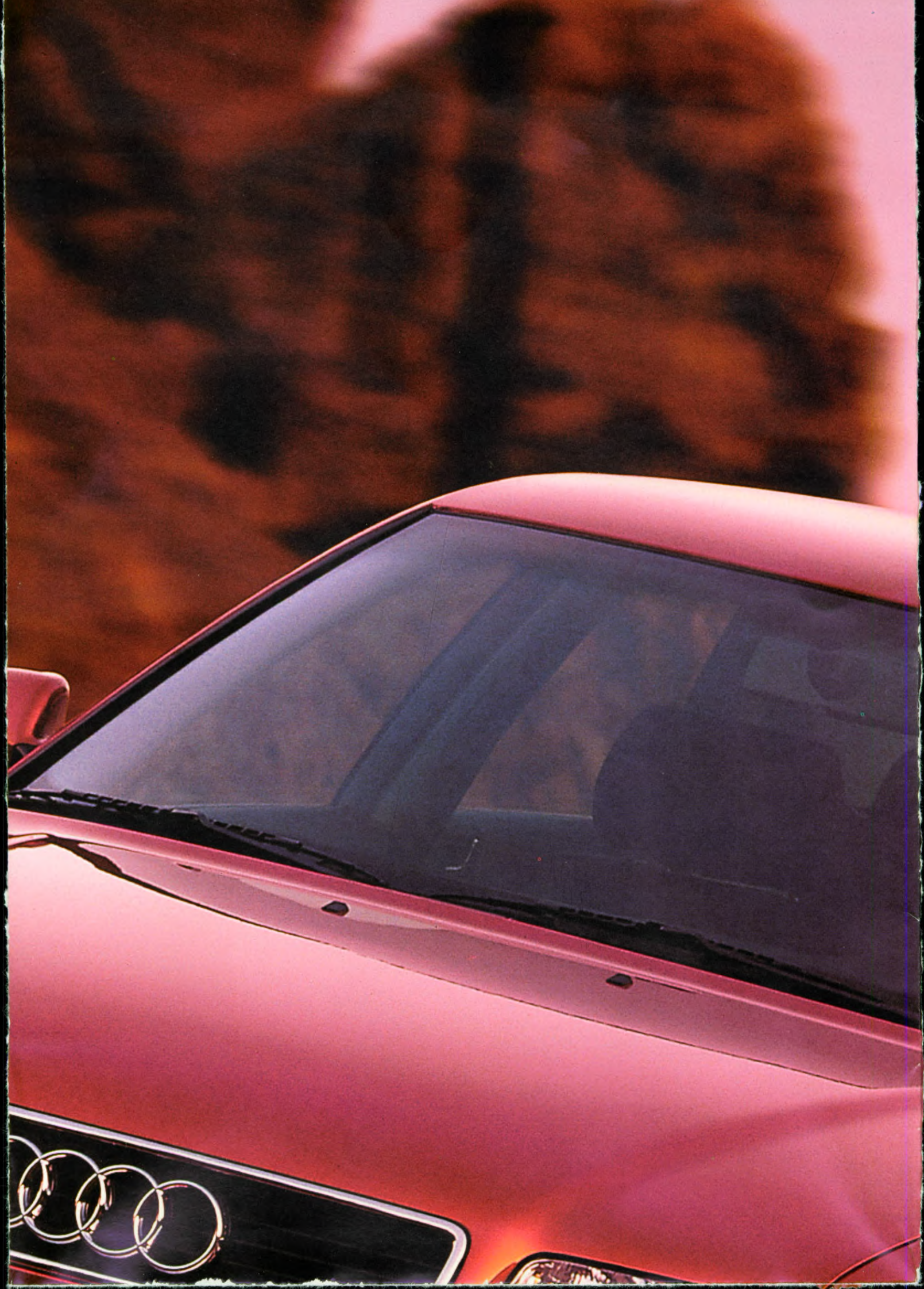
Ecru QV



Titaan QU



Antraciet QL





Rijgenoegen in zijn mooiste vorm.

Goed design is zichtbaar.
Innovatief design is bovendien
voelbaar.

Het design van een auto is zelden méér dan alleen een fraaie vormgeving. Bij de Audi A4 gaat de schoonheid echter aanzienlijk dieper dan de buitenkant. Het schitterende uiterlijk weerspiegelt het onderliggende, compleet nieuwe concept. In zo'n geval loont het de moeite daar iets langer bij stil te staan. Om het effect en het belang van kleine details te kunnen voelen en begrijpen.

De ingetogen wigvorm, het lage front, de langere wielbasis, de harmonieus gebogen daklijn en de karakteristieke achterzijde: stuk voor stuk belangrijke kenmerken van de Audi A4. Deze optische signalen geven tevens duidelijk blijk van de originele principes waarop deze auto is ontwikkeld.

Het zal daardoor niemand verbazen dat onze pioniersgeest dieper zit dan alleen de bekorende buitenzijde van de Audi A4. En daarmee zijn we meteen bij de kern van ons verhaal.



Kwaliteit is een gevoel.

Het besef van schoonheid is vaak nauw verbonden met het gevoel voor kwaliteit. Dat verklaart precies wat de Audi A4 zo fascinerend maakt. Wie deze auto rijdt, ontdekt direct dat verfijnde moderne techniek hier op overtuigende wijze is gecombineerd met de allerbeste materialen, een perfecte afwerking en een zeer markante vormgeving. De Audi A4 straalt op vele punten precies die sfeer uit waarbij wij ons ook in andere facetten van het leven prettig voelen. De charme van zijn schitterende design, de aangename sfeer van kwaliteit en het rustgevend besef van grote duurzaamheid. Bij Audi vormen deze aspecten een onlosmakelijk geheel, gevat in een styling die van binnen en van buiten consequente kracht uitstraalt. Wars van oppervlakkigheid, trends en modegrillen. Gericht op zaken die er werkelijk toe doen.

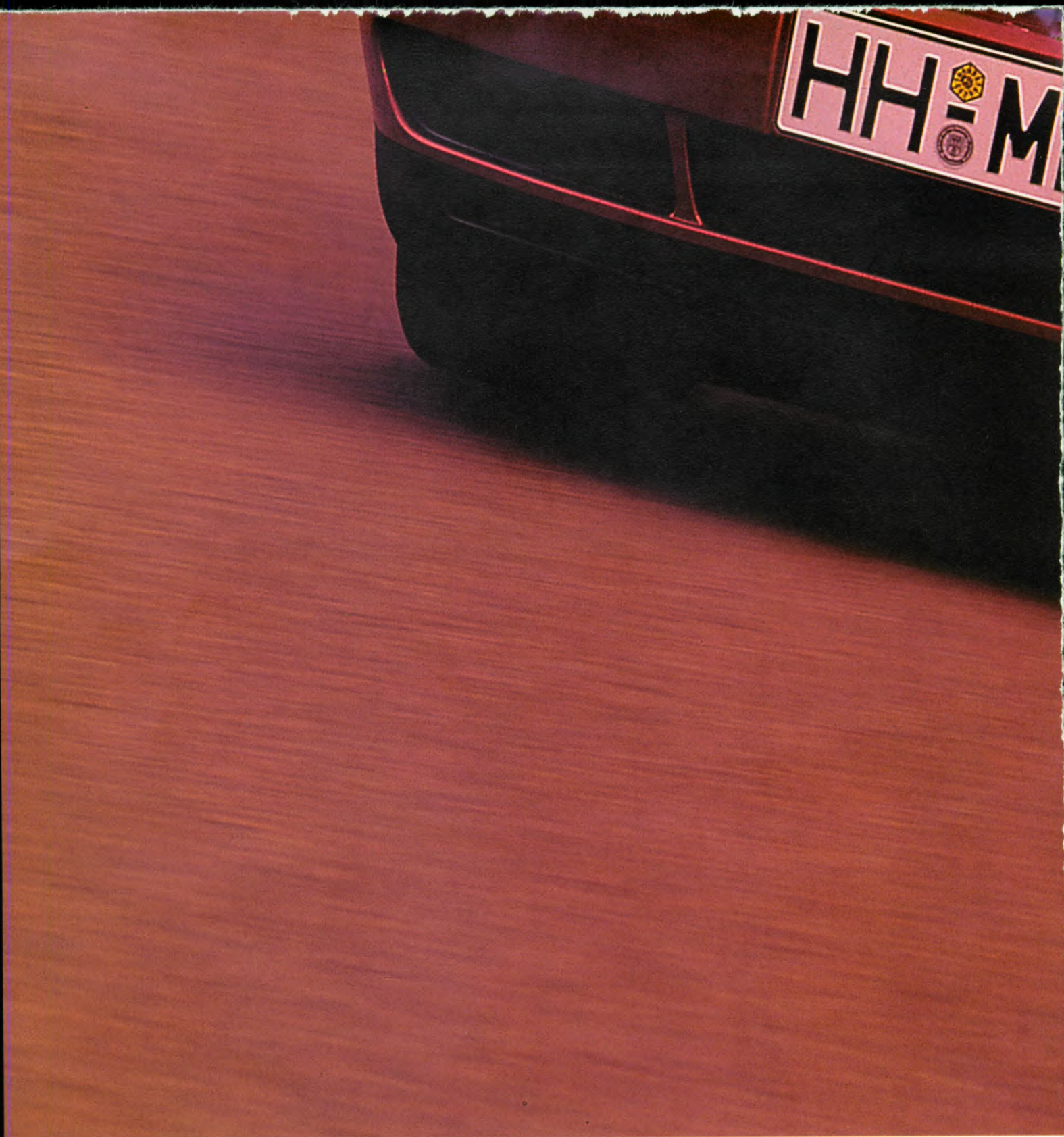
Ervaar de royale ruimte.

Terecht spreekt men, als het om ruimte gaat over 'beleving': het ervaren van ruimte is een gevoelskwestie. Maar gevoelens zijn moeilijk te meten, die moet je ondergaan. In de Audi A4 ontdekt u dan vooral zijn royale karakter, en het overtuigende vertrouwen dat de auto wekt. Is er een beter bewijs van geslaagd design?

De harmonie in de vormgeving van het interieur zorgt voor een grotere behaaglijkheid, en vertaalt de dynamische kracht van het exterieur naar de hoogwaardige bescherming van de binnenzijde. Modern, maar niet opdringerig. Klassiek, maar met een nieuwe betekenis.

De nieuwe vormgeving zorgt behalve voor interieurruimte tevens voor een nog functioneler karakter. Dat maakt van de Audi A4 een auto met een compleet nieuwe persoonlijkheid. Een geslaagde synthese tussen compacte buitenmaten en royale ruimte.





De bekleding.

Rhytmik stof

Facetten flock

Jacquard



Aqua QN



Titaan QU



Antraciet QL



Aqua QN



Titaan QU



Antraciet QL



Titaan QU



De première van een bestseller.





De Audi A4. Een volkomen nieuwe auto, klaar voor een fantastische toekomst. Een schitterend ontworpen auto waarin alle technologische kennis van Audi is gebundeld. Een zeer ruime auto die door zijn compacte afmetingen geen enkele moeite heeft met het huidige stadsverkeer. Die tot in de kleinste details uitsluitend het hoogste niveau biedt.

Audi A4. Die naam staat voor een nieuwe vorm van rijplezier. Ontwikkeld volgens nieuwe concepten, met geavanceerde techniek die aangenaam reizen tevens verantwoord maakt. En die op ingetogen wijze zijn overtuigende klasse toont. De Audi A4 in première. De Audi A4 als unieke belevenis. Een auto met felbegeerde eigenschappen: zelfbewust, vastberaden, stijlvol, zelfstandig en veelzijdig.

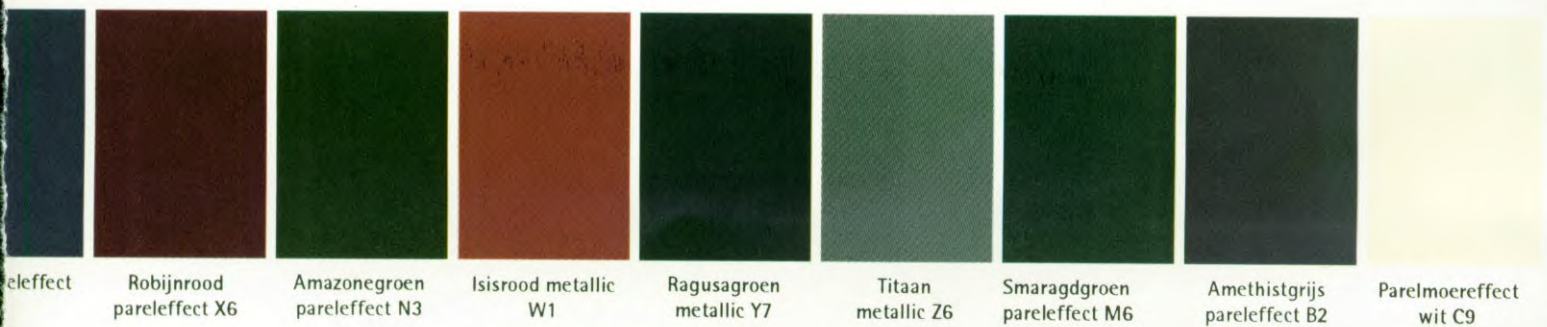
U moet hem persoonlijk leren kennen.



onderstel. En wie de nadruk wil leggen op exclusiviteit, kan zijn Audi A4 bestellen met bijvoorbeeld lederen bekleding en airconditioning.

Om onderweg steeds goed geïnformeerd en eventueel bereikbaar te zijn, levert Audi voor de Audi A4 onder meer een zeer verfijnd audiosysteem, eventueel met CD-wisselaar in de bagageruimte. En uiteraard is ook een keurig ingebouwde auto-telefoon geen enkel probleem.

Alles wat u verder nog zou kunnen wensen om de standaarduitrusting van de Audi A4 te vervolmaken, staat in de prijslijst van de Audi A4.





Audi A4.

Individualiteit verdient meestal de voorkeur, dat geldt ook voor de aankoop van een auto.

Daarom kan elke Audi A4 precies worden aangepast aan uw eigen uitrustingswensen. Hij vormt de perfecte basis waarop elke automobilist zijn ideaalbeeld kan realiseren.

Voor comfortabele en stijlvolle accenten leveren wij de Audi A4 naar wens met onder meer houten sierpanelen, een lederen stuurwiel, elektrische raambediening en metallic lak.

Wie kiest voor de dynamische 'touch', heeft de keuze uit onder meer uniek lichtmetalen velgen van een schitterend design en een 20 mm verlaagd

Resultaat van innovatief denken: Audi maakt de toekomst dynamisch.

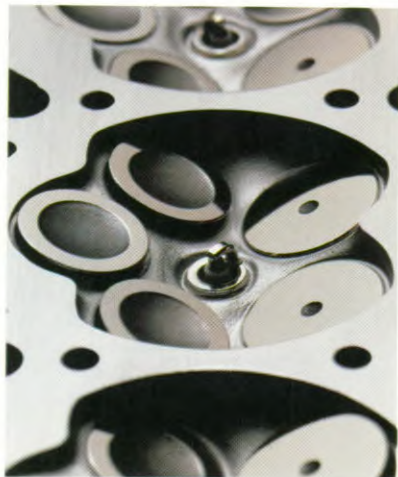
De Audi A4 is het actuele hoogtepunt in een lange reeks baanbrekende ontwikkelingen.

Het rijplezier, de dynamiek en de nauwkeurige bediening van de Audi A4 hebben een stevige basis van moderne technologie bij een bijzonder laag gewicht.

Ook de Audi A8 bewees al dat Audi het bouwen van hoogwaardige lichtte carrosserieën tot in detail beheerst, zonder concessies te hoeven doen aan de veiligheid.

Ondanks de omvangrijkere uitrusting is de Audi A4 niet zwaarder geworden, maar juist lichter dan zijn voorganger.

Hij profiteert onder meer van de viermaal gelede voorwielas, die als wereldprimeur in de Audi A8 veel opzien baarde, en biedt tevens het comfort van de verbeterde achterwielophanging met draagarmen. De A4 is naar keuze leverbaar met de zeer spoorstabiele voorwielaandrijving of als quattro met de permanente vierwielaandrijving van de vierde generatie. Standaard heeft hij onder meer een antiblokkeersysteem ABS, een elektronische remkrachtverdelers (EBV) en een full-size airbag voor de bestuurder. Voor de voorpassagier is een airbag leverbaar als meeruitvoering. De passagierskooi, de voetenruimte en de nieuw ontwikkelde flankbescherming zijn uitzonderlijk vormvast. Dankzij de volledig verzinkte carrosserie beschermt Audi niet alleen de inzittenden, maar tevens de auto zelf op zeer effectieve wijze. Zodat ook die lange tijd in topconditie blijft.



Audi heeft zijn koppen goed gebruikt:

De nieuwe vijfkleppentechniek.

Audi bouwt motoren die behalve veel rendement ook volop trekkracht bieden. De vijfkleppentechniek van de nieuwe 1.8-motoren uit de Audi A4 voegt daar nog een ander voordeel aan toe: een duidelijke vermogenstoename bij hoge toerentallen. Daardoor is het mogelijk motoren te bouwen met een kleinere cilinderinhoud, die toch evenveel vermogen leveren.

Maar het grootste voordeel is dat de combinatie van een lange slag en vijfkleppentechniek leidt tot een nog lager brandstofverbruik.

Deze voordelen biedt de nieuwe Audi A4 in twee motorvarianten: de 1,8-liter 20V-motor met 92 kW (125 pk) en de 1,8-liter 20V-turbomotor met 110 kW (150 pk).

Het meest spectaculaire aan de turboversie is dat hij twee totaal tegengestelde karakters verenigt. U kunt hem gebruiken als een zeer rustige en zuinige motor met een laag verbruik, terwijl hij indien gewenst een moment later op zeer

dynamische wijze zijn volle vermogen levert. Zodoende kan iedereen met dezelfde motor behalve rustig ook zeer sportief rijden.

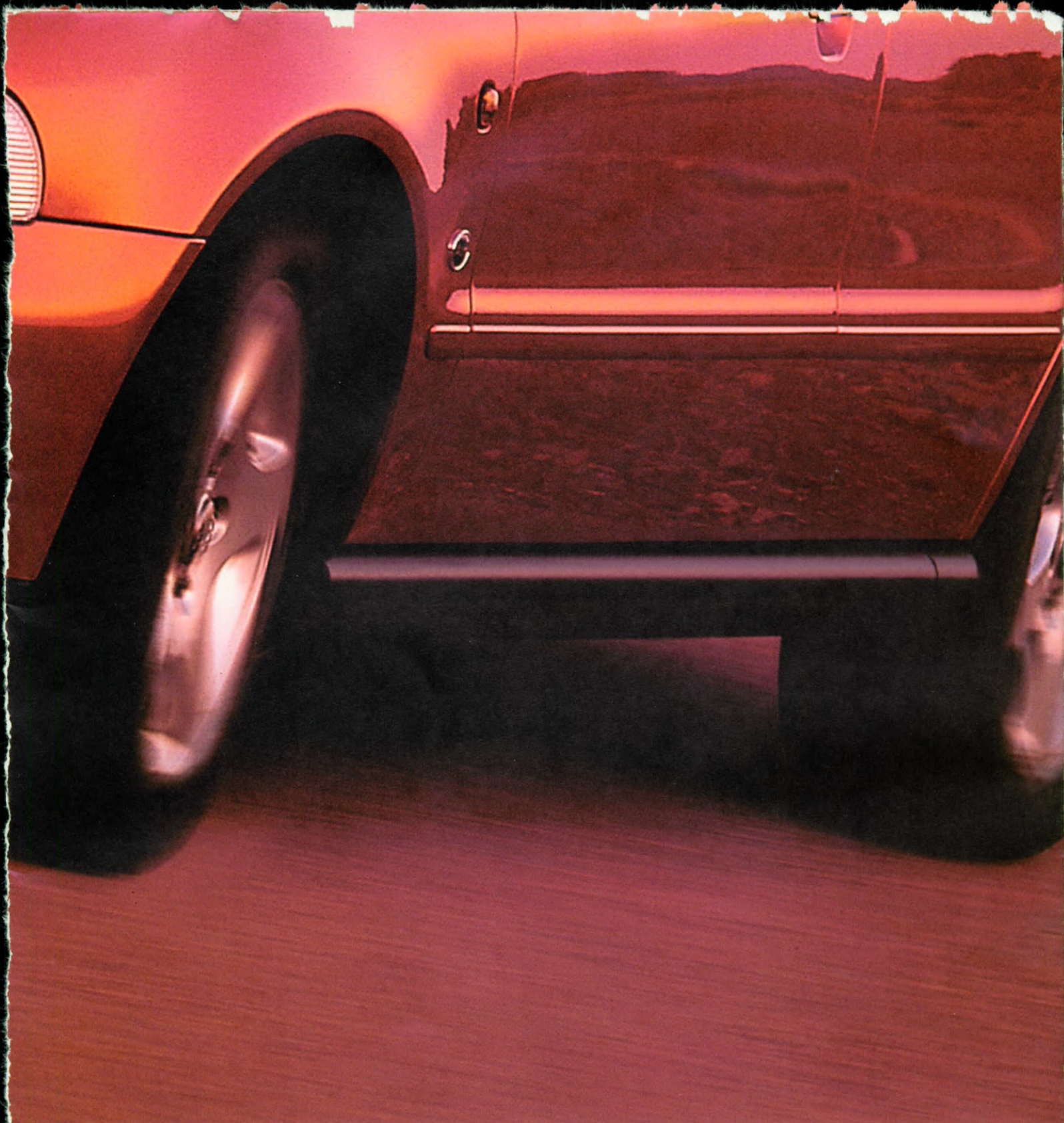
Moderne techniek op alle fronten.

De indrukwekkende kracht en souplesse van de direct ingespoten turbodieselmotoren (TDI) zijn inmiddels vrijwel overal bekend en geliefd. De 1,9-liter TDI-motor van de Audi A4 levert maar liefst 66 kW (90 pk). En het verbruik? "Wie zijn rechtervoet in bedwang kan houden, haalt probleemloos een 5 voor de komma...", aldus het Duitse autotblad Auto, Motor und Sport. De 1,6-liter benzinemotor kreeg volledig nieuw geconstrueerde cilinderkoppen, en levert nu 74 kW (101 pk). Daarbij heeft hij een zeer indrukwekkend koppelverloop en een hoog rendement. De voordelen zijn overduidelijk: minder schakelen, een hoger rijcomfort en een lager verbruik.

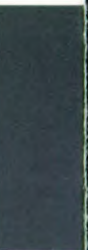
Maar Audi biedt nog meer techniek om van te genieten. Zoals de gecultiveerde zescilinders met 2,6 en 2,8 liter cilinderinhoud. De aangename rust en de riante kracht die zij in de Audi A4 leveren, moet u beslist zelf beleven.







De kleuren.

								
Samtblauw Q8	Piemontrood P6	Casablanca wit W3	Laserrood H1	Briljantzwart A2	Kristal zilver metallic C6	Vulkaan zwart pareffect W9	Indigo pareffect C2	Blauw paars Y3

Technische gegevens.

	1.9 TDI	1.6	1.8 quattro	1.8 T quattro	2.6 quattro	2.8 quattro
Motortype	dieselmotor, vier cilinders in lijn uitlaatgasturbo, vijfvoudig gelagerde krukas	benzinemotor, vier cilinders in lijn, vijf kleppen per cilinder, vijfvoudig gelagerde krukas, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	benzinemotor, vier cilinders in lijn, vijf kleppen per cilinder, vijfvoudig gelagerde krukas, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)	benzinemotor, vier cilinders in lijn, vijf kleppen per cilinder, vijfvoudig gelagerde krukas, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), uitlaatgasturbo	benzinemotor, zes cilinders in V-vorm, viervoudig gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen	benzinemotor, zes cilinders in V-vorm, viervoudig gelagerde krukas, twee lichtmetalen cilinderkoppen
Cilinderinhoud (cm ³)	1.896	1.595	1.781	1.781	2.598	2.771
Vermogen kW (pk) bij 1/min	66 (90)/4.000	74 (101)/5.300	92 (125)/5.800	110 (150)/5.700	110 (150)/5.700	128 (174)/5.500
Max. koppel Nm bij 1/min	202/1.900	140/3.800	173/3.950	210/1.750-4.600	225/3.500	250/3.000
Type aandrijving	voorwielaandrijving met dubbele homokinetische koppelingen, voorasdifferentieel (niet spierbaar)					
Transmissie	Vijfversnellingsbak, volledig gesynchroniseerd (incl. achteruit) [Automatische vierversnellingsbak met Dynamisch Schakel Programma (DSP) en koppeling voor overbrugging van koppelmomenter]					
Voorwielopanging	onafhankelijke wielopanging, viermaal gelede as met theoretische stuurbewegingsas, buisstabilisator, dubbelwerkende gasdrukschokdempers en schroefveren, trekveren op de aanslag in de schokdempers, hydraulisch gedempte geleide-arm.					
Achterwielopanging	onafhankelijke wielopanging met gecombineerde draagarmen, stabilisator					
Remsysteem	tweetrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem ABS, elektronische remkrachtverdeling EBV, rembrekkrachtiging, schijfremmen vóór en achter,					
Wielen	6J x 15 stalen diepbedvelgen, grote wieloppen, volwaardig stalen reservewiel					
Bandenmaat	195/65 R 15 T	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Besturing	stuurbrekkrachtiging, onderhoudsvrije tandheugelbesturing, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel circa 11,1 m					
Leeggewicht¹⁾ kg	1.215	1.170 [1.185]	1.200 [1.215] (1.305)	1.195 (1.315)	1.260 (1.380)	1.275 (1.395)
Toelaatbaar totaalgewicht kg	1.790	1.745 [1.760]	1.775 [1.790] (1.880)	1.770 (1.890)	1.835 (1.955)	1.850 (1.970)
Inhoud bagageruimte l	440	440	440	440	440	440
Topsnelheid km/u	183	191 [185]	205 [200] (202)	222 (220)	220 (218)	230 (229)
Acceleratie 0-100 km/u s	13,3	11,9 [14,6]	10,5 [12,1] (10,8)	8,3 (8,4)	9,1 (9,1)	8,2 (8,2)
Brandstof Verbruik²⁾	diesel 45CZ	eurosuper RON 95	super loodvrij RON 95/98			
in stadsverkeer bij 90 km/u constant l	6,1	9,7 [10,9]	10,1 [11,1] (11,0)	9,8 (10,9)	11,9 (12,8)	11,8 (12,8)
bij 120 km/u constant l	3,9	5,6 [6,5]	5,8 [6,9] (6,4)	5,8 (6,4)	6,3 (6,9)	6,4 (7,0)
bij 120 km/u constant l	5,4	7,2 [8,0]	7,5 [8,4] (8,1)	7,6 (8,3)	8,3 (8,9)	8,3 (8,9)

() Afwijkende gegevens quattro.

[] Afwijkende gegevens voor automaat.

Belangrijke aanwijzing
Een grote
Onderhoudservice incl.
olie verversen vindt iede-
dere 12 maanden
plaats. Extra onder-
houdswerkzaamheden
behoeven slechts iede-
re 30.000 kilometer te
worden uitgevoerd.
Een hiervan afwijkende
olieverversingsbeurt is
noodzakelijk, indien
het kilometrage bedui-
dend meer dan 15.000
kilometer per jaar be-
draagt.

1) Door meeruitvoer-
ingen kan zowel het rij-
klaargewicht als de
luchtweerstandcoëffi-
ciënt worden vergroot,
waardoor het laadver-
mogen en de topsnel-
heid dienovereenkom-
stig afnemen.
2) Gemeten volgens
80/1268 EWG in l/100
km. Al naar gelang de
rijstijl, de weg- en ver-
keersgesteldheid, mi-
lieuinvloeden en de
conditie van de auto
kunnen in de praktijk
verbruikscijfers voor-
komen, die afwijken
van de meetresultaten
volgens deze norm.

De in deze brochure
afgebeelde auto's zijn
gedeeltelijk uitgerust
met meeruitvoer-
ingen, die tegen meer-
prijs leverbaar zijn.

Wijzigingen voorbe-
houden.

Audi AG, 85045
Ingolstadt
1995
Printed in Germany
433/1307.46.00

Audi.
Vanzelfsprekend.