Audi

A4

Sonderausstattungen

Sonderausstattungen von A bis Z

4 A–G

6 Räder und Reifen

8 H–Z

10 Sitze und Telefone

12 Radioanlagen

In diesem Katalog zeigen wir Ihnen, womit Sie Ihren Audi A4 noch weiter aufwerten können – noch individueller, noch komfortabler, noch sportlicher. Die einzelnen Elemente sind zur besseren Orientierung alphabetisch sortiert – aber natürlich können Sie auch von vorn nach hinten lesen.

Sonderausstattungen von A bis Z

1

A

Anhängevorrichtung, abnehm- und abschließbar; die 13polige Steckdose können Sie ausklappen – oder bei Nichtgebrauch unsichtbar lassen.

Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, die Ergänzung zu EDS für alle V6-Modelle mit Frontantrieb. ASR verhindert durch Reduktion der Motorleistung ein Durchdrehen der Antriebsräder – und bringt mehr Stabilität und optimale Traktion bei allen Fahrbahnoberflächen.

Außenspiegel mit planem Spiegelglas.

Außentemperaturanzeige, zeigt die Außentemperatur an und warnt bei Temperaturen unter +5 °C durch Anzeige eines Eiskristalls vor Glatteisgefahr.

Automatikgetriebe, die „intelligente" Alternative zum 5-Gang-Schaltgetriebe: Mit Wandlerüberbrückung und Dynamischem Schaltprogramm DSP paßt sich die 4-Stufen-Automatik „lernend" Ihrer Fahrweise an. Sie können sportlich fahren – aber auch besonders ökonomisch. **tiptronic** heißt die Steigerungsform von Fahrkomfort: Das clevere 5stufige Automatikgetriebe läßt Ihnen die Wahl zwischen bequemer Automatik und engagierter Handschaltung. Erhältlich mit einer schwarzen Kunststoffschaltabdeckung (bei Bestellung von Holzeinlagen in Aluminium), für die Modelle ab 110 kW (150 PS) sowie für das Spitzenmodell, den 2.8 quattro. 1

B

Beckengurt mit Aufrollautomatik, für den mittleren Sitzplatz im Fond. Damit das Anschnallen leichter geht und bei Nichtgebrauch alles schön aufgeräumt ist.

Beifahrersitz höheneinstellbar, verschafft auch Ihrem Beifahrer mehr Komfort: durch die bequeme Anpassung der Sitzhöhe an die Körpergröße.

D

Dachreling für sichere Transporte, stabil und aerodynamisch geformt.

Diebstahlwarnanlage, inkl. Innenraumüberwachung, überwacht nicht nur Türen, Front- und Heckklappe und das Radio, sondern ebenso den gesamten Innenraum – gibt also auch Alarm, wenn jemand versucht, durch eine eingeschlagene Scheibe in Ihr Auto einzusteigen. Die Innenraumüberwachung ist abschaltbar, zum Beispiel für den Fall, daß Tiere im Wagen bleiben.

Durchladesack für die praktische und sichere Verstauung von langen Gegenständen, z. B. von bis zu vier Paar Ski.

2

3

E

Elektronische Differentialsperre EDS: Die Anfahrhilfe bremst automatisch und bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h bei unterschiedlich griffiger Fahrbahn das Antriebsrad bzw. die Antriebsräder auf der glatteren Seite ab und sorgt so für kraftvolles Vorwärtskommen.

Elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, sorgt durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität bei gefährlichen Fahrsituationen.

F

Fahrerinformationssystem FIS, versorgt Sie auf einem Digitaldisplay mit Informationen von Bordcomputer, Auto-Check-Control und Außentemperaturanzeige. Arbeiten alle wichtigen Systeme einwandfrei? Überschreiten Sie eine bestimmte Geschwindigkeit, die Sie nicht überschreiten wollten? Wie hoch ist der Verbrauch, wie groß die Reichweite, wie hoch die Durchschnittsgeschwindigkeit, wie lang Ihre Fahrzeit? All diese Fragen kann Ihnen das FIS beantworten.

Bei Temperaturen unter +5 °C warnt die Außentemperaturanzeige durch Anzeige eines Eiskristalls im Anzeigenfeld vor möglichem Glatteis, z. B. an Brücken oder in Waldschneisen. Zwei Zusatzinstrumente informieren Sie über Motoröltemperatur und Batteriespannung. 2

Fensterheber elektrisch, für die hinteren Seitenfenster (vorn Serie), einzeln bedienbar oder zentral vom Fahrersitz aus. Besonders komfortabel: die Tippfunktionstaste. 3

Fernbedienung für die Zentralverriegelung, schließt mit einfachem Fingerdruck auf den Zündschlüssel Türen, Gepäckraum, Tankklappe, offene Fenster und Schiebedach – natürlich fälschungssicher mit variablem Wechselcode.

Frontscheibe in Klarglas. (Ohne Mehrpreis.)

Fußmatten aus Velours für den hinteren Fußraum (vorn Serie), abgestimmt auf die serienmäßigen Innenfarben.

G

Geschwindigkeitsregelanlage, hält jede gewählte Geschwindigkeit über 40 km/h konstant – bis Sie bremsen, kuppeln, Gas geben oder die Anlage ausschalten. Hilfreich auf langen Strecken und bei Geschwindigkeitsbegrenzungen.

Aluminium-Gußräder im 10-Speichen-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 W.

Aluminium-Gußräder im dynamischen 5-Arm-Design, Größe 7 J x 16 mit Reifen 205/55 R 16 W.

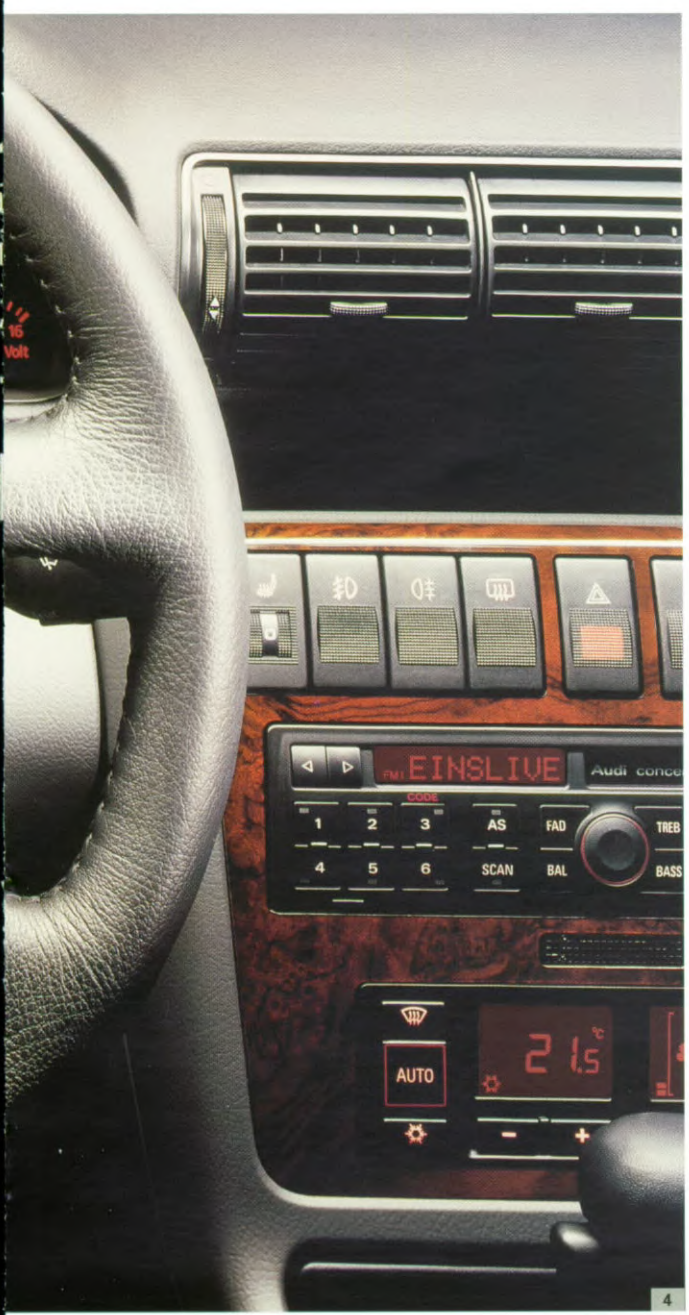
Aluminium-Gußräder im 8-Arm-Design, Größe 7 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V (bzw. T) oder 205/60 R 15 V/W.

Aluminium-Gußräder im eleganten 8-Loch-Design, Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V (bzw. T) oder 205/60 R 15 V/W.

Aluminium-Gußräder im Aero-Trapez-Design, Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V (bzw. T) oder 205/60 R 15 V/W.

Aluminium-Leichtbauräder, geschmiedet und poliert, Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 V (bzw. T) oder 205/60 R 15 V/W.

Stahlräder mit Radvollblende (nur für Winterräder), Größe 6 J x 15 mit Reifen 195/65 R 15 T bzw. H.

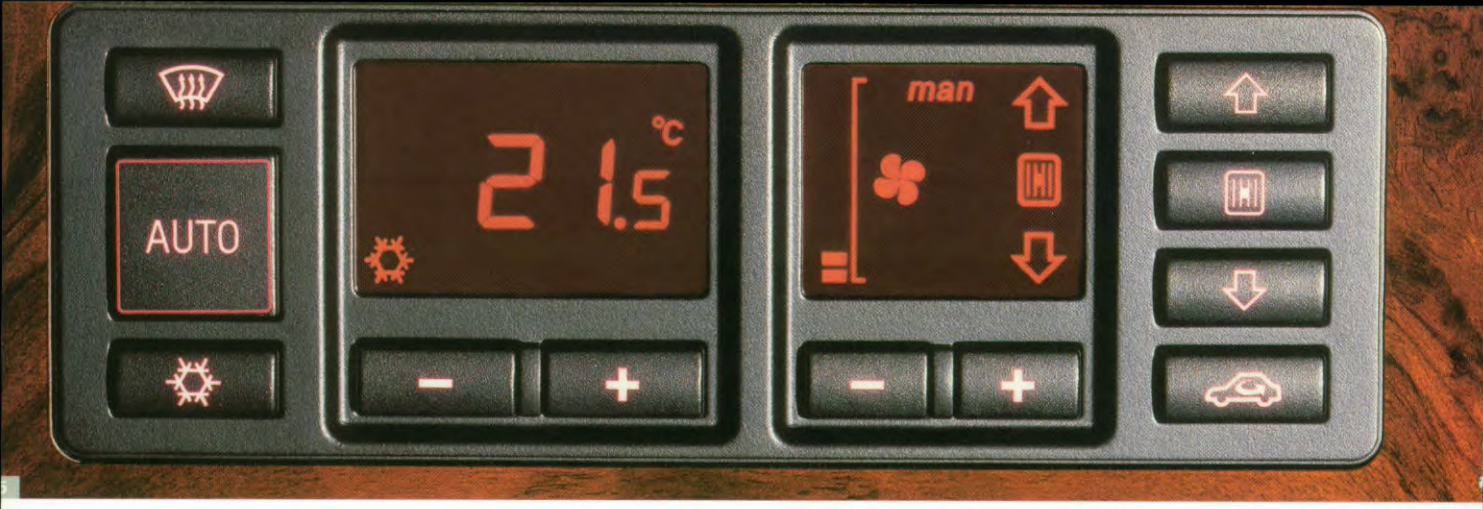


4

Leichtmetallräder aus hochwertigen Aluminiumlegierungen und mit diebstahlhemmenden Radschrauben.

Breitreifen in der Größe 205/60 R 15 V für die serienmäßigen Räder 6 J x 15.

Winterräder inkl. Radvollblenden mit Reifen in den Größen 195/65 R 15 T und 195/65 R 15 H sorgen auch in der kalten Jahreszeit für genug Bodenhaftung. Erhältlich zusätzlich zum Rädersatz der Sommerbereifung, auf Stahlrädern 6 J x 15.



H

Holzeinlagen an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen: Nußbaum-Wurzelholz seidenmatt für Interieur Advance, Vavona hochglänzend für Interieur Ambiente und Nußbaum-Wurzelholz hochglänzend für Interieur Ambition.

I

Innenspiegel, automatisch abblendend, blendet sich selbständig ab, sobald Sie von hinten durch ein nachfolgendes Fahrzeug geblendet werden.

K

Klimaautomatik, regelt elektronisch (FCKW-frei) Lufttemperatur, Luftmenge und Luftverteilung – und hält die von Ihnen gewählte Temperatur zwischen 18 °C und 29 °C nahezu konstant. Typisch Audi: Mittels eines Sensors oberhalb der Defrosterdüse paßt sich die Klimatisierung auch der Strahlungsintensität und dem Einfallswinkel der Sonne an. Außerdem können Sie jederzeit manuell in alle Funktionen eingreifen sowie auf Umluftbetrieb umschalten. 5

L

Lederausstattung: Sitzbezüge, Kopfstützen, Lenkrad, Schalthebelknauf, Schalthebelmanschette, Armauflagen in den Türen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder.

Lenkräder:

– Lederlenkrad mit Fullsize-Airbag, 4-Speichen-Design, inklusive Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette in Kodiakleder. Wahlweise beheizbar (in Verbindung mit Sitzheizung vorn). 4

– Sportlederlenkrad mit Fullsize-Airbag, 3-Speichen-Design, Ausstattung wie Lederlenkrad.

Lendenwirbelstütze, für beide Vordersitze individuell einstellbar – damit Sie auch auf langen Strecken immer entspannt sitzen.

M

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende beleuchtet.

Mittelarmlehne vorn, mit aufklappbarem Staufach.

Modellbezeichnung, Entfall: Auf Wunsch erhalten Sie Ihren Audi ohne Modellschriftzug am Heck. (Ohne Mehrpreis.)

N

Navigationssystem: Beim Navigationssystem wählen Sie einen Zielort – und lassen sich von einer freundlichen Stimme und Piktogrammen auf dem Anzeigendisplay im Cockpit (Bedienelement in der Mittelkonsole) die günstigste Route zeigen. Zuverlässig und bis auf wenige Meter genau. Umständliches Kartenlesen und entnervende Irrfahrten gehören der Vergangenheit an. Die notwendige GPS-Antenne befindet sich unter der Hutablage. (Avant: kombinierte Dachantenne.)

R

Rücksitzlehne umklappbar: praktisch, wenn Sie zusätzlichen Stauraum brauchen. Die Lehne läßt sich zu einem Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz vorklappen und mit zwei separaten Schlössern verriegeln (Limousine). So bleibt Ihr Gepäck vom Innenraum aus unerreichbar. (Das Gepäckraumvolumen der Limousine wird auf maximal 720 Liter, das des Avant (Serie) auf maximal 1.250 Liter vergrößert.)

S

Scheinwerfer-Reinigungsanlage, arbeitet mit Wasser und Hochdruck – für dauerhafte Leuchtkraft und beste Sicht.

Schiebe-/Ausstelldach, aus getöntem Einscheibensicherheitsglas, mit stufenlos einstellbarem Sonnenschutz. Ein integrierter Windabweiser vermeidet störende Windgeräusche. Die elektrische Öffnung und eine Vorwahlautomatik mit Drehschalter für die gewünschte Schiebedachposition garantieren höchsten Bedienkomfort. Das geöffnete Dach kann von außen über die Zentralverriegelung geschlossen werden (Komfortschließung).

Sicherungsnetz, für Ladegut.

Sitzheizung, vorn, beheizt Sitzflächen, Lehnen, Sitzwangen und ist stufenlos einstellbar, für Fahrer und Beifahrer getrennt. Besonders angenehm im Winter und bei Lederausstattung. 7

Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, schützt die Fondpassagiere vor direkter Sonneneinstrahlung von hinten. 8

Sportfahrwerk, mit 20 mm tiefer gelegtem und straffer abgestimmtem Fahrwerk – für direkteren Fahrbahnkontakt und sportliches Handling.

T

Trennetz zwischen Lade- und Fahrgastraum. (Ohne Mehrpreis.)

W

Winterpaket I, beheizt den Türschließzylinder auf der Fahrerseite, beide Außenspiegel und die Scheibenwaschdüsen – ideal für die kalte Jahreszeit.

Winterpaket II, wie Winterpaket I, zusätzlich mit automatisch abblendendem Innen- und Außenspiegel.

Z

Zusatzinstrumente: Öltemperaturanzeige und Voltmeter.

Dynamisch denken,
sportlich fahren:
Die Sportsitze geben
besseren Seitenhalt
in Kurven.

Noch praktischer als
ein Handy: Das
Carhandy können Sie
einfach aus der
Aufnahme nehmen.

Sitze:
– Fahrersitz elektrisch einstellbar, damit Sie noch bequemer Platz nehmen können. Inklusive manueller Lendenwirbelstütze. Beifahrersitz manuell höheneinstellbar.

– Sportsitze vorn, mit ausgeprägten Sitzwangen für besseren Seitenhalt in Kurven. Inklusive manueller Lendenwirbelstütze. Beifahrersitz manuell höheneinstellbar.

Telefon:
– Autotelefon D-Netz/GSM, auf der Mittelkonsole oder in der Telefonmittelarmlehne, mit Freisprecheinrichtung und Radiostummschaltung. Für komfortables Telefonieren und sicheres Fahren.

– Carhandy D-Netz/GSM, 255 Gramm, 44 Stunden Stand-by-/160 Minuten Gesprächszeit; mit Aufnahme auf der Mittelkonsole oder in der Mittelarmlehne, Freisprecheinrichtung, Radiostummschaltung und Akkuaufladung mit Überladeschutz. Besonders praktisch: Am Ziel nehmen Sie das Carhandy einfach aus der Aufnahme und stecken es in die Tasche – wie ein normales Handy.

– Handy-Vorbereitung D-Netz/GSM, für die problemlose nachträgliche Montage der verschiedensten Telefone mit VDA-Schnittstelle.

Wer angenehmer reist, soll auch besser hören: Für den A4 bieten wir Ihnen drei Radioanlagen, die selbst höchste Ansprüche zufriedenstellen. Mit größerer Frontblende für mehr Bedienkomfort und mehr Sicherheit. Und mit Zündschlüssellogik: Durch Abziehen des Zündschlüssels wird das Radio aus- und mit der Zündung wieder eingeschaltet.

Alle Radiosysteme verfügen außerdem über ein Autoreverse-Cassettenteil, Sendersuchlauf, elektronische Diebstahlsicherung und über drei besondere Komfortmerkmale: RDS, das die am besten zu empfangende Sendefrequenz auswählt, EON, das für die Dauer von Verkehrsmeldungen automatisch innerhalb einer Senderfamilie umschaltet – und GALA, das die Lautstärke Ihrer Fahrgeschwindigkeit anpaßt.

Radioanlage chorus, mit 4 x 20 Watt, vier Lautsprechern in den vorderen Türen, zwei 2-Wege-Lautsprechern auf der Heckablage (beim Avant in den hinteren Türen, zusätzlich mit einer 40-Watt-Baßreflexbox im Seitenteil hinten links), Stationsspeicher für 24 Sender (12 FM und 12 AM), Autostore-Funktion (speichert die jeweils 6 lokal stärksten Sender).

Radioanlage concert, mit Stationsspeicher für 36 Sender (24 FM und 12 AM), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B*, Schnittstelle für den Audi CD-Wechsler sowie einem Sprachspeicher für Verkehrsmeldungen.

Radioanlage concert mit BOSE Soundsystem: das concert, allerdings mit acht Hochleistungslautsprechern und sechs Verstärkern mit einer Gesamtleistung von 210 Watt (beim Avant sechs Hochleistungslautsprecher, eine Baßreflexbox und fünf Verstärker mit 170 Watt). Diese Anlage sorgt für ein Hörerlebnis wie im Konzertsaal: Die Wiedergabe ist durch fünf integrierte Equalizer exakt auf den Innenraum abgestimmt. Und das BOSE Soundsystem fasziniert mit glasklaren Höhen, kräftigem Baß und enormer Dynamik.

Cassettenablage für 4 Cassetten, im Ablagefach der Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen.

CD-Wechsler im Kofferraum, für 6 CDs, steuerbar über die Radios concert und concert BOSE.

Radioanlagen

Daten der Radios und des BOSE Soundsystems	chorus	concert	concert BOSE
Tuner-Teil			
FM-Stereo	●	●	●
FM-Verkehrsfunk	●	●	●
AM	●	●	●
Speichertasten	●	●	●
Stationsspeicher FM/AM	6/6	12/6	12/6
Autostore FM/AM (zusätzliche Stationsspeicher)	6/6	12/6	12/6
Elektronischer Sendersuchlauf	●	●	●
Scanfunktion mit zwei Empfindlichkeitsstufen	●	●	●
Radio Data System RDS	●	●	●
Handabstimmung	●	●	●
Multipath-Cut	●	●	●
Getrennte Soundeinstellung	●	●	●
Automatische Loudness	●	●	●
Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung GALA	●	●	●
Nachtdesign (Fototransistor)	●	●	●
Elektronische Diebstahlsicherung	●	●	●
Zündschlüssellogik	●	●	●
Verkehrsfunk			
Automatischer TP-Sendersuchlauf	●	●	●
TP plus Enhanced Other Network EON	●	●	●
Sprachspeicher (TP-Memo)	–	●	●
Senderkennung	●	●	●
Durchsagekennung	●	●	●
Automatische Cassetten-/CD-Unterbrechung	●/–	●/●	●/●
Cassettenteil			
Elektronisch gesteuertes Cassettenteil	●	●	●
Full Logic Control	●	●	●
Autoreverse	●	●	●
Schneller Vor- und Rücklauf	●	●	●
Musiktitelsuchlauf (CPS)	–	●	●
Scanfunktion	–	●	●
Dolby B®	–	●	●
Automatische Bandsortenerkennung	–	●	●
Cassette in Parkposition	–	●	●
Anschlußmöglichkeiten			
Nutzung des FIS im Cockpit als Zweitdisplay	–	●	●
Telefon-Mute	●	●	●
CD-Wechsler	–	●	●
BOSE Soundsystem	–	–	●
Musikleistung in Watt (Limousine/Avant)	80/120	80/120	210/170
Lautsprecherausgänge	2	2	2
Line-Ausgänge	4	4	4

● vorhanden – nicht vorhanden

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
http://www.audi.com
Gültig ab 01.04.98

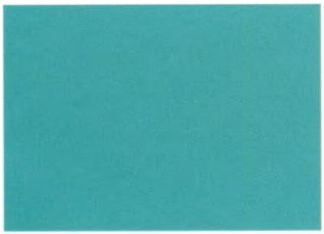
Printed in Germany
933/1307.46.00

Audi

A4

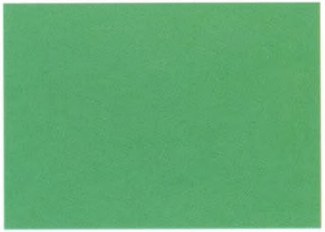
Kundenservice · Farben und Bezüge
Ausstattung · Technische Daten

Erratum



Jaspisgrün Metallic 4N

Alusilber Metallic L5



Paradiesgrün Metallic D6

Bei der Abbildung unserer Außenfarbe Jaspisgrün Metallic (4N) auf Seite 14 ist leider ein falscher Farbton gedruckt worden. Den korrekten Farbton Jaspisgrün Metallic sehen Sie hier.

Ebenso bestehen Farbabweichungen bei der Interieurlinie Advance, Alusilber Metallic (L5) und Paradiesgrün Metallic (D6), auf Seite 17. Die richtigen Farbtöne nachfolgend. Wir bitten um Entschuldigung.

Kundenservice

4 Qualität

6 Service

8 Wirtschaftlichkeit

10 Fahr- und Sicherheitstraining

Farben und Bezüge

14 Farben

16 Interieurlinie Advance

20 Interieurlinie Ambition

24 Interieurlinie Ambiente

Ausstattung und technische Daten

30 Serienausstattung

34 Technische Daten Limousine

38 Technische Daten Avant

In diesem Katalog möchten wir Ihnen zuerst zeigen, was wir unter Kundenservice verstehen. Daran anschließend finden Sie weitere Informationen über den Audi A4. Wenn Sie darüber hinaus noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner – er hilft Ihnen gerne weiter.

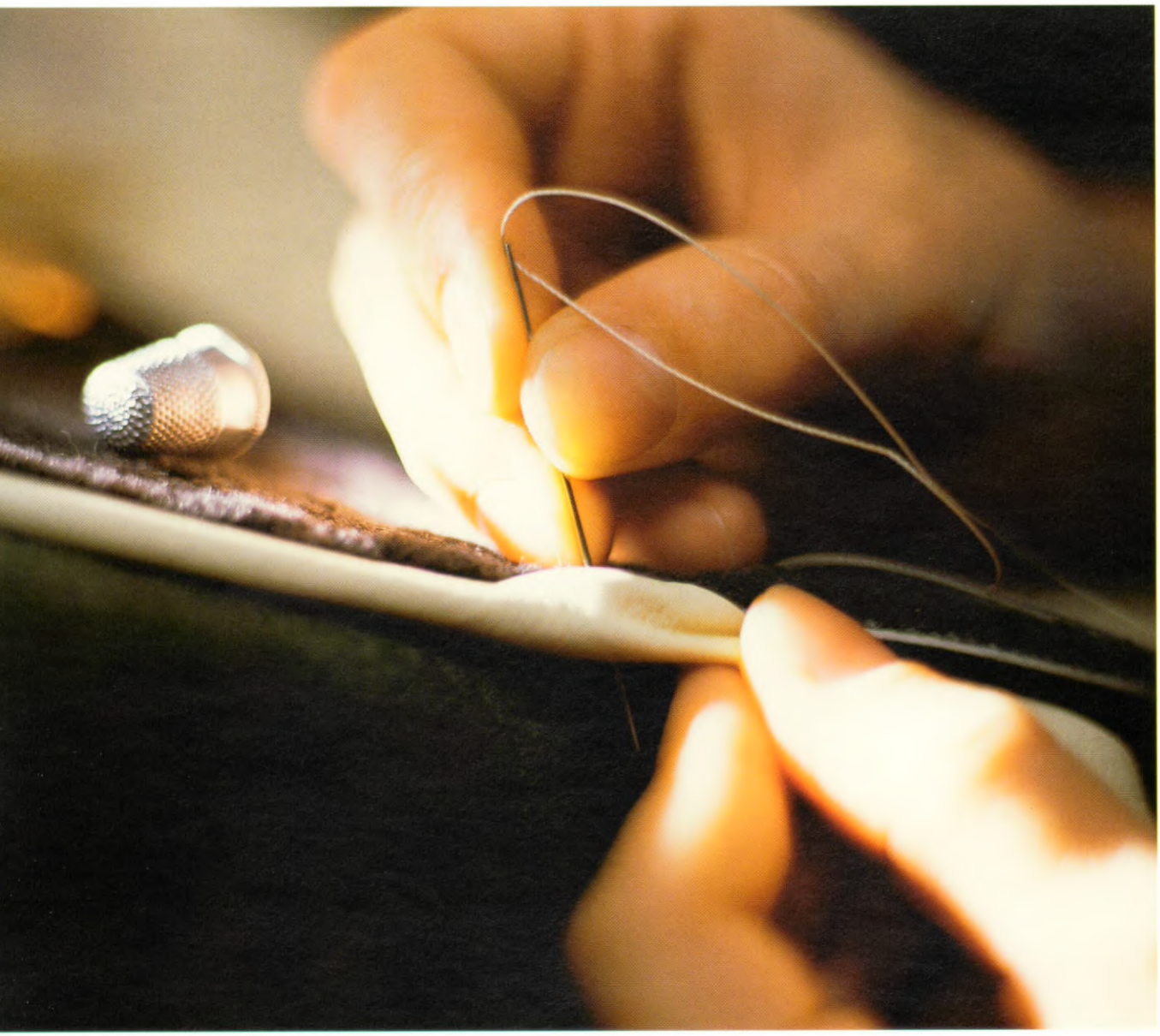
Gute Qualität
ist durch nichts zu ersetzen.
Außer durch bessere.

**Wer morgen gut sein will,
muß sich heute mehr Mühe geben.**

Qualität braucht Werkzeuge. Vom Entwurf bis zur Fertigung arbeiten wir bei Audi mit hochmodernen Rechnersystemen, ausgereifter Software und der engen Verzahnung von Computer Aided Design (CAD) und Computer Aided Manufacturing (CAM). Ein Aufwand, der sich lohnt. Denn er bringt Ihnen eine höhere Detail- und Gesamtqualität, die schneller entsteht – und weniger kostet.

Qualität braucht Menschen. Trotz High-Tech sind Menschen durch nichts zu ersetzen. Hinter jedem Serienmodell zum Beispiel steht bei uns ein Team von Mitarbeitern aus allen Unternehmensbereichen, das Verbesserungen eigenverantwortlich umsetzt und einzelne Schritte nicht nacheinander, sondern gleichzeitig bearbeitet. In der Fachsprache nennt man das Simultaneous Engineering. Wir freuen uns vor allem über die Resultate: Qualität und Produktivität sind nicht von oben vorgeschrieben, sondern werden zum Ziel jedes einzelnen.

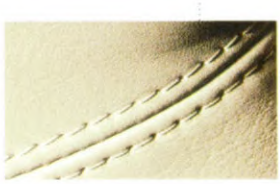
Qualität braucht Prüfung. Bevor Sie in Ihrem neuen Audi Platz nehmen, wird er von uns selbstverständlich noch mal auf Herz und Nieren geprüft. Damit gehen Sie ganz sicher, daß die Qualität auch im Detail nicht nachläßt und Ihr Audi immer eine gute Investition ist. Eine Investition mit langer Lebensdauer. Und günstigen Unterhaltskosten.



Qualität braucht Sicherheit.
Hohe Qualität ermöglicht auch großzügige Gewährleistungen. Ganze 12 Jahre sind es gegen Durchrostung – dank der Vollverzinkung. 3 Jahre Gewährleistung gibt es auf den Lack. 1 Jahr Gewährleistung auf Originalteile, Originalzubehör und die Werkstattarbeit Ihres Audi Partners. Und 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung.

Qualität braucht Extras.
Sollten Sie mit Ihrem Audi trotzdem mal liegenbleiben, nehmen Sie einfach unsere Mobilitätsgarantie in Anspruch. Sie gilt ein Jahr und wird bei jeder Jahresinspektion automatisch um ein weiteres Jahr verlängert. Was sie leistet? Hilfe vor Ort oder Abschleppen durch den nächsten Audi Partner. Ist der Fehler nicht sofort zu beheben, haben Sie sogar bis zu drei Tage Anspruch auf einen Ersatzwagen. Oder auf eine Übernachtung für sich und Ihre Mitfahrer. Garantiert.

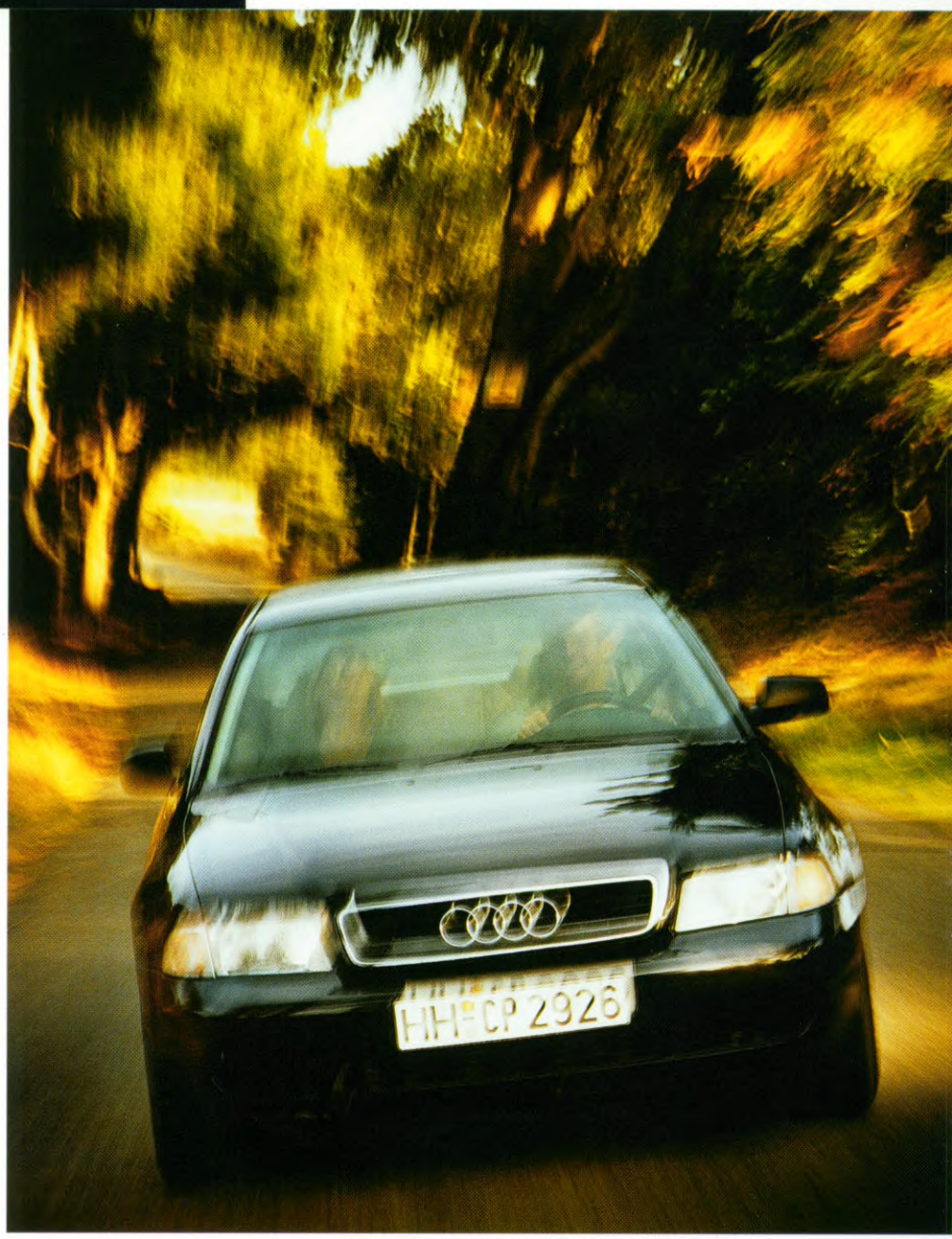
Sorgfalt im Detail: Für Sitzbezüge verwenden wir nur ausgewählte Materialien und Werkstoffe.



Unser Service kümmert sich nicht nur um Ihr Auto.

Sondern auch um Sie.

Auf kleinere Servicearbeiten brauchen Sie bei Ihrem Audi Partner nicht zu warten. Und sollte es doch etwas länger dauern, stellt er Ihnen preiswert einen Ersatzwagen zur Verfügung. Sie bleiben also immer mobil.



Bei Audi gibt es auch Extras, die man nicht einbauen kann.

Zuerst eine schlechte Nachricht:
Die hohe Qualität des A4 hat ihren Nachteil: Unsere Audi Partner kriegen ihn nur selten zu sehen. Eine Inspektion pro Jahr (oder nach 30.000 km) und ein Ölwechsel nach 15.000 km genügen, und selbst dann gibt es in der Regel wenig zu tun.

Die gute Nachricht:
Wir haben uns etwas einfallen lassen, mit dem wir trotzdem immer für Sie da sein können: das Audi A plus-Programm mit der A plus-Karte. Die bietet Ihnen ein großes Servicepaket. Zum Beispiel Streckenplanung, Lotsendienst und Stautelefon. Oder Kartenreservierungen für ausgewählte Veranstaltungen.

Und wenn Sie wollen, können Sie Ihre A plus-Karte sogar günstig zu einer echten Kreditkarte mit weltweiter Akzeptanz und zu einer Telefonkarte der Telekom machen. Nicht zuletzt können Sie mit ihr bei vielen Audi A plus-Partnern Punkte sammeln: bei Rechnungsbeträgen ab 75 DM. Diese Punkte löst ihr Audi A plus-Partner wieder ein – für andere Leistungen und Produkte oder beim Kauf eines neuen Audi.

Apropos Neuwagenkauf: Sie können Ihren neuen Audi natürlich auch selbst abholen. Verbringen Sie einen erlebnisreichen Tag im Audi Center in Ingolstadt bzw. Neckarsulm. Mit Werksbesichtigung, kulinarischen Genüssen und einer persönlichen Schlüsselübergabe durch einen Mitarbeiter unseres Kundenteams, der Ihnen alle Fragen zu Ihrem neuen Audi gerne beantwortet. Wenn Sie wünschen, bereiten wir auch ein Ausflugsprogramm zum Beispiel nach München oder Heidelberg vor und kümmern uns – in Zusammenarbeit mit Hapag Lloyd Reisebüros – auch um Ihre Anreise und Übernachtung. In jedem Fall freuen wir uns darauf, Sie persönlich kennenzulernen.

Noch eine gute Nachricht:
Über unseren Versicherungsservice VVD können Sie problemlos Ihre Kfz-Versicherungen abschließen. Zu guten Bedingungen, versteht sich. Oder spielen Sie mit dem Gedanken, Ihren Audi bequem und günstig zu leasen oder zu finanzieren? Sprechen Sie mit Ihrem Audi Partner. Er bietet Ihnen immer eine individuelle Lösung – und für Ihren Gebrauchten auch dann gute Konditionen, wenn es kein Audi ist.

Und (na, was wohl?) – noch eine gute Nachricht:
Natürlich profitieren Sie von unserem großen Service-Netz in Deutschland: 2.700 Audi Partner sind immer für Sie da. Ein beruhigendes Gefühl besonders dann, wenn Sie mal nicht weiterkommen: Über unser kostenfreies Notdiensttelefon 01 30/99 00 bekommen Sie in ganz Deutschland schnell Hilfe. 24 Stunden am Tag.

Die Audi A plus-Karte nimmt Ihnen Mühen ums Auto so weit wie möglich ab: Das Audi Service Center ist 365 Tage im Jahr für Karteninhaber da.

Selten hat Autofahren soviel Spaß gemacht.

Und so wenig gekostet.

Wie man fährt, so spart man.

Geringerer Verbrauch durch TDI-Technik.
Wenn man etwas gut macht, wird man zu Recht dafür gelobt. Bei der TDI-Technik tun wir das zur Abwechslung auch mal selbst: Der Audi TDI-Motor ist der zur Zeit fortschrittlichste Dieselmotor. Er vereint konkurrenzlos niedrige Verbrauchswerte mit Dynamik und Fahrkomfort. Der A4 1.9 TDI (81 kW/ 110 PS) zum Beispiel entwickelt schon bei 1.900 min^{-1} sein maximales Drehmoment von 235 Nm. Und die Fahrleistungen des neuen, sportlichen A4 2.5 TDI mit seinen 110 kW (150 PS) sind mit denen eines Benziners vergleichbar. Wo also konventionelle Motoren schon ganz schön Gas geben müssen – und viel Kraftstoff verbrauchen –, bleibt der TDI noch ganz gelassen. Und natürlich sparsam.

Geringerer Verbrauch durch Fünfventil-Technik.
Wenn Sie sich eher für einen Benziner begeistern, haben Sie mit dem A4 1.8, dem 1.8 T, dem 2.4 und dem 2.8 vier Fünfventiler zur Auswahl. Dieses Motorenkonzept ersetzt Hubraum durch Technik, die für mehr Laufruhe und mehr Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich sorgt – und für einen beispielhaft niedrigen Verbrauch.

Geringerer Verbrauch durch niedrigeres Gewicht.
Trotz aufgewerteter Serienausstattung ist der A4 in allen Motorvarianten leichter als sein Vorgänger. Kein Wunder: Wir haben bestimmte Fertigungsteile aus leichtem Aluminium gebaut. Wir haben das Gewicht einzelner Teile durch ihre konstruktive Gestaltung reduziert. Und wir haben die Motoren so kompakt und leicht wie möglich gehalten. Die vier Fünfventil-Motoren zum Beispiel gehören zu den leichtesten ihrer Klasse.

Geringerer Verbrauch dank intensiver Forschung.
Fortschritt braucht natürlich Forschung. So arbeiten wir seit 15 Jahren intensiv an der Erforschung des Werkstoffs Aluminium und haben inzwischen die erste Großserienlimousine mit Aluminiumkarosserie auf den Markt gebracht, den Audi A8.

Mit dem Hybridantrieb des Audi duo zeigen wir, welche Möglichkeiten in der Kombination von Diesel- und Elektromotor stecken. Und in Ingolstadt haben wir eines der modernsten Abgasmeßzentren Europas gebaut. So konnten wir den A4 so schadstoffarm und verbrauchsgünstig bauen, wie er ist – und wie Autos in Zukunft sein sollten.

Exakte Verbrauchswerte entnehmen Sie bitte den technischen Daten im Anhang.

Immer wieder zeigen wir, wie wirtschaftlich man heute reisen kann: Nur 3,78 l Diesel pro 100 Kilometer benötigte 1992 ein serienmäßiger Audi 80 1.9 TDI bei einer Rekordtour rund um die Welt.

Wirtschaftlichkeit auch bei der Panamericana-Rekordfahrt: Ein serienmäßiger Audi A4 2.8 quattro brauchte 11,5 l auf 100 Kilometer – trotz schwerer Beladung.

Ausweichen, Überholen, Bremsen in der Kurve: In unseren Trainingskursen werden Sie mit Grenzsituationen konfrontiert – und lernen, wie man sie meistert.

Die beste Sicherheit ist die, bei der man sich auf sich selbst verlassen kann.

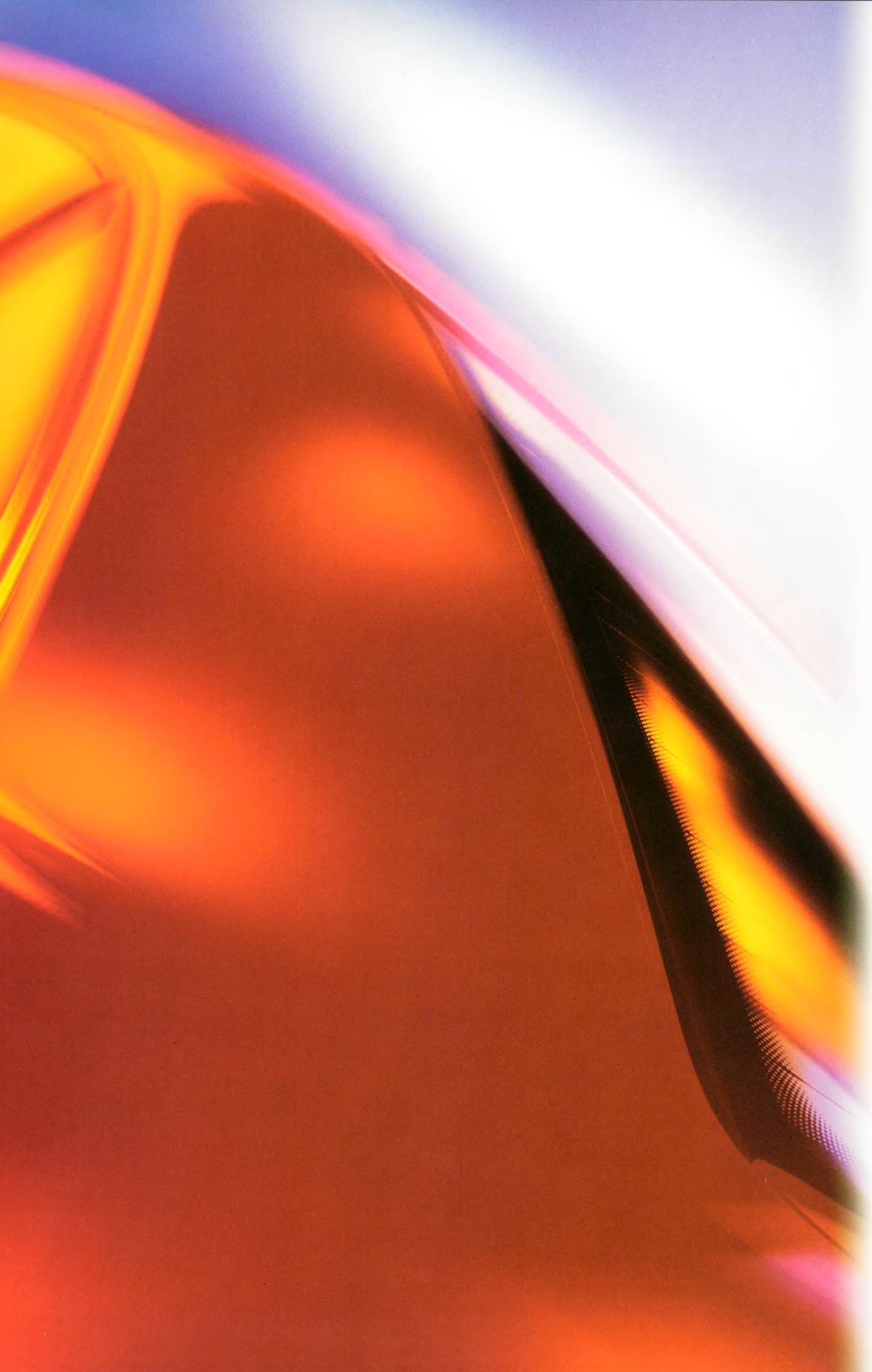
Was machen Sie, wenn's brenzlig wird?

Sicherheit ist erlernbar. Sicherheit im Auto bedeutet zuerst Sicherheit am Steuer. Audi bietet deshalb seit über zehn Jahren Fahr- und Sicherheitstrainings an, bei denen Sie sich und Ihr Trainingsfahrzeug in Grenzsituationen des Straßenverkehrs kennenlernen können. Das Konzept hat sich bewährt: Es wird so lange geübt, bis richtige Reaktionen zu Reflexen werden – und so zur entscheidenden Sicherheitsreserve.

Sicherheit macht Spaß. Im Trainingsangebot ist für jeden etwas dabei. Vom eintägigen Basiskurs in Ihrer Nähe bis zur quattro-Aktiv-Erlebniswoche im winterlichen Finnland. Bei allen Veranstaltungen steht das Erlebnis im Vordergrund. Natürlich stimmen wir das Programm auch gerne auf Ihre Wünsche ab. Mehr über die etwas andere Art des Aktivurlaubs erfahren Sie unter Tel. 08 41/89 29 00 oder Fax 08 41/89 51 46.

Sicherheit braucht Technik. Der A4 unterstützt Ihr Fahrkönnen durch höchste aktive Sicherheit, ganz so, wie Sie es von einem Audi gewohnt sind. Zum Beispiel durch die Vierlenker-Vorderachse für optimale Radführung und Lenkung. Oder durch die „mitdenkende" ABS-Generation mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV für noch mehr Bremsstabilität in den Kurven. Auf Wunsch durch die Elektronische Differentialsperre EDS (bei quattro Serie) für gezielten Antrieb, notfalls mit einem Rad. Und ebenfalls auf Wunsch für die Sechszylindermodelle durch die Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, die auf schwierigem Untergrund die Motorleistung reduziert, damit Sie nicht den Boden unter den Füßen verlieren.

All das sollten Sie mal ausprobieren – am besten auf einer abgesperrten Strecke bei einem unserer Fahr- und Sicherheitstrainings.



Kundenservice

4 Qualität

6 Service

8 Wirtschaftlichkeit

10 Fahr- und Sicherheitstraining

Farben und Bezüge

14 Farben

16 Interieurlinie Advance

20 Interieurlinie Ambition

24 Interieurlinie Ambiente

Ausstattung und technische Daten

30 Serienausstattung

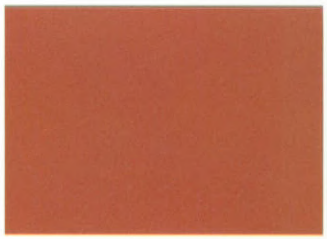
34 Technische Daten Limousine

38 Technische Daten Avant

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen, wie Ihr A4 aussehen könnte. Und wenn Sie dann das Gefühl haben, da sei nichts für Sie dabei, sind wir noch lange nicht am Ende: Die quattro GmbH macht so gut wie alles möglich. Vom Lack frei nach Wunsch über die neue Multifunktionskonsole für die Rückbank bis hin zum Bodenteppich in Ihrer Lieblingsfarbe. Fragen Sie einfach Ihren Audi Partner nach Zubehör, Accessoires und Individualisierungsmöglichkeiten.

Farben

Brillantblau E8

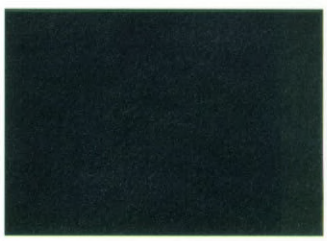


Jaspisgrün Metallic 4N

Brillantschwarz A2

Alusilber Metallic L5

Casablanca W3



Vulkanschwarz Perleffekt W9

Laserrot H1

Mingblau Perleffekt Q5

Santorinblau Perleffekt 5J

Kaktusgrün Perleffekt E7

Sambabraun Perleffekt K3

Hibiscusrot Perleffekt 7H

Achatgrau Metallic G5

Paradiesgrün Metallic D6

Manche finden es schwierig, die Farbe ihres zukünftigen Autos zu bestimmen. Andere haben sich schon lange festgelegt. Auf jeden Fall gilt: Farbe ist Geschmackssache. Deshalb bieten wir Ihnen schon hier im Katalog eine Auswahl von 14 Farben an, weitere Sonderfarben und Originalmuster aller Lacke zeigt Ihnen gerne Ihr Audi Partner.

Für den A4 sind vier Lackierungen ohne Mehrpreis erhältlich: Brillantschwarz, Casablanca, Laserrot und Samtblau. Über die weiteren Lackierungen informieren Sie sich bitte in der Preisliste.

AUTO
22
Audi concert

Die Interieurlinie Advance

Jacquard Relief Onyx BR

Jacquard Relief Lago BP

Aluminium Design Stripes, Quarz 5MF

Buffalinoleder Onyx BR

Buffalinoleder Lago BP

Nußbaum-Wurzelholz seidenmatt, Terra 5ML

Lackempfehlungen

Vulkanschwarz Perleffekt W9

Vulkanschwarz Perleffekt W9

Wer die Wahl hat, hat bekanntlich auch die Qual. Um es Ihnen einfacher zu machen, haben wir hier für Sie einige Außenfarben zusammengestellt, die besonders gut mit den darüber abgebildeten Stoff- und Lederfarben harmonieren. Bitte beachten Sie, daß die Materialien nicht maßstabgetreu dargestellt sind.

Achatgrau Metallic G5

Alusilber Metallic L5

Jaspisgrün Metallic 4N

Alusilber Metallic L5

Paradiesgrün Metallic D6

Sambabraun Perleffekt K3

So schön kann eine Türverkleidung sein: Stoff Jacquard Relief in der Farbe Lago.

Komfortabel und elegant: die Mittelkonsole.

Wenn eins zum anderen paßt – auch die Sitzbezüge sind aus Jacquard Relief in der Farbe Lago.

Advance: der natürliche Stil.

Wer sagt denn, daß Natur und Technik sich nicht vereinbaren lassen?

Gutes Design ist für uns individuelles Design. Deshalb bieten wir Ihnen beim A4 drei gleichwertige, aber stilistisch unterschiedliche Interieurs an: Advance, Ambition und Ambiente.

Die natürliche Farbwelt des Interieurs Advance strahlt souveräne Gelassenheit aus: In einer solchen Umgebung fühlt man sich sofort wohl und gut aufgehoben.

Bei der Grundausstattung der Interieurlinie Advance mit dem Stoff Jacquard Relief haben Sie die Wahl zwischen den Farbtönen Onyx und Lago; dazu kommen Aluminiumeinlagen in den Türen und in der Armaturentafel im Dekor Stripes, in der Farbe Quarz.

Auf Wunsch ist unser neues Buffalinoleder, das Ihren A4 noch exklusiver macht, in den Farben Lago oder Onyx erhältlich. Ebenfalls auf Wunsch bekommen Sie das seidenmatte Nußbaum-Wurzelholz im Farbton Terra, das in seiner naturbelassenen Optik edel und dezent wirkt. Sie haben die Wahl.

Die Interieurlinie Ambition

Siena Schiefer BN

Siena Muschel EQ

Aluminium Design Stars, Graphit 5MY

Buffalinoleder Schiefer BN

Buffalinoleder Muschel EQ

Nußbaum-Wurzelholz hochglänzend, Braun 5MG

Velours Monet Schiefer BN

Velours Monet Muschel EQ

Lackempfehlungen

Brillantschwarz A2

Vulkanschwarz Perleffekt W9

Alusilber Metallic L5

Kaktusgrün Perleffekt E7

Kaktusgrün Perleffekt E7

Hibiscusrot Perleffekt 7H

Laserrot H1

Wählen Sie einfach aus. Hier haben wir für Sie einige Außenfarben zusammengestellt, die besonders gut mit den darüber abgebildeten Stoff- und Lederfarben harmonieren. Bitte beachten Sie, daß die Materialien nicht maßstabgetreu dargestellt sind.

Kann sich sehen lassen: der beleuchtete Make-up-Spiegel.

Auch auf langen Fahrten immer entspannt – mit der klappbaren Mittelarmlehne vorn.

Platz da: die geteilt umklappbare Rückbank im Avant.

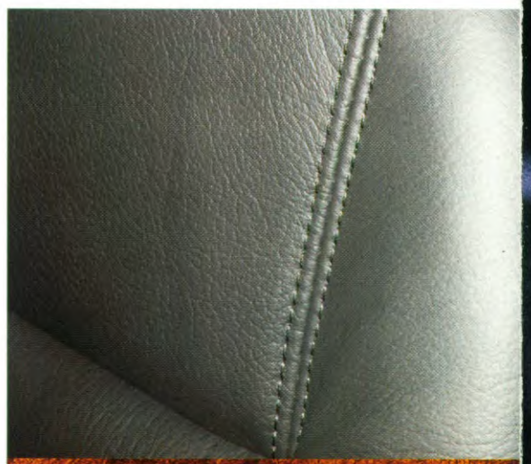
Ambition: der dynamische Stil.

Was früher sportlich war, ist heute souverän.

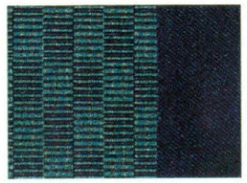
Ambition verkörpert die Freude an der Dynamik. Das markant dynamische Stoffdessin, das hochwertige Leder – Detail für Detail vermittelt diese Innenraumgestaltung sportliche Eleganz und aktive Lebensart.

Die Grundausstattung der Interieurlinie Ambition umfaßt den Stoff Siena in den Farben Schiefer oder Muschel und Aluminiumeinlagen im Dekor Stars in der Farbe Graphit.

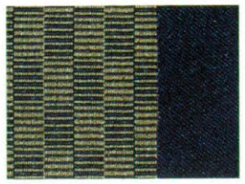
Alternativ erhalten Sie gegen Mehrpreis die Stoffqualität Velours Monet oder Buffalinoleder in den Farben Schiefer oder Muschel. Besonders gut paßt dazu das hochglänzende Nußbaum-Wurzelholz als Sonderausstattung. Lassen Sie sich inspirieren.



Die Interieurlinie Ambiente



Nautilus
Atlantis/Royalblau BD

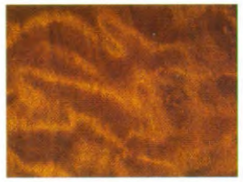


Nautilus
Ecrue/Royalblau BG

Aluminium Design Stars,
Graphit 5MY

Buffalinoleder Royalblau BZ

Buffalinoleder Ecrue BL



Vavonaholz
hochglänzend, Kupfer 5MT

Velours Monet Royalblau BZ

Lackempfehlungen

Mingblau Perleffekt Q5

Mingblau Perleffekt Q5

Santorinblau Perleffekt 5J

Santorinblau Perleffekt 5J

Alusilber Metallic L5

Ein Ambiente nach Wahl.
Und nach Empfehlung.
Hier haben wir für Sie einige Außenfarben zusammengestellt, die besonders gut mit den darüber abgebildeten Stoff- und Lederfarben harmonieren. Bitte beachten Sie, daß die Materialien nicht maßstabgetreu dargestellt sind.

Hier dreht niemand durch: Alle Instrumente sind schnell ablesbar.

Ein Beispiel aus der Linie Ambiente: Sport-Fondsitzanlage in Buffalinoleder in der Farbe Ecrue.

Perfekter Griff für perfektes Handling: das Sportlederlenkrad.

Ambiente: der elegante Stil.

Stil ist die Kunst, seiner Persönlichkeit Ausdruck zu verleihen.

Die Interieurlinie Ambiente beweist, daß guter Geschmack das Wesentliche in den Mittelpunkt stellt. Hier sind es helle, lebendige Farben und geschmeidige, elegante Materialien.

In der Grundausstattung bietet die Interieurlinie Ambiente mit dem Stoff Nautilus die Wahl zwischen den Farben Ecrue/Royalblau und Atlantis/Royalblau. Dazu kommen Aluminiumeinlagen im Dekor Stars in der Farbe Graphit. Die Stoffqualität Velours Monet in der Farbe Royalblau können Sie gegen Aufpreis bestellen. Das ausgesuchte Buffalinoleder – erhältlich als Sonderausstattung – in den Farben Ecrue oder Royalblau* – unterstreicht den modernen Charakter Ihres A4.

Auf Wunsch setzen Sie mit hochglänzendem, kupferfarbenem Vavonaholz einen eleganten Akzent. Lassen Sie Ihren Gedanken freien Lauf.

* Normalsitz: Keder bei beiden Farben in Royalblau; Sportsitz: ohne Keder

Kundenservice
4 Qualität
6 Service
8 Wirtschaftlichkeit
10 Fahr- und Sicherheitstraining

Farben und Bezüge
14 Farben
16 Interieurlinie Ambiente
20 Interieurlinie Advance
24 Interieurlinie Ambition

Ausstattung und technische Daten
30 Serienausstattung
34 Technische Daten Limousine
38 Technische Daten Avant

Auf den folgenden Seiten erfahren Sie alles über die Serienausstattung des Audi A4 und über die wichtigsten technischen Daten. Natürlich können Sie noch mehr aus Ihrem A4 machen – lassen Sie sich doch einfach mal von unserem Sonderausstattungskatalog inspirieren.

Serienausstattung von A bis Z

1

A

Abdeckung der mittleren Dachpfosten, schwarz

Abgasanlage mit besonders langer Haltbarkeit

Ablagefach im Gepäckraum hinten rechts (Limousine) 1

Ablagefach unter der Armaturentafel und an den Türen vorn

Ablagenetz an der Rückseite der Vordersitzlehnen

Abschleppöse vorn und hinten

Airbag, „Fullsize", für Fahrer und Beifahrer

Aludekoreinlagen für Armaturentafel und Türen 2

Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV (quattro: zusätzlich Elektronische Differentialsperre EDS)

Armaturentafel hinterschäumt

Auspuffendrohr oval und blank; bei 1.9 TDI und 2.5 TDI doppelt und rund, nach unten abgewinkelt; ab 2.4 doppelt und rund, mit größerem Querschnitt; bei quattro doppelt und rund

Außenspiegel mit asphärischem Spiegelglas, in Wagenfarbe, elektrisch einstellbar, verkleinert auf der Fahrerseite den toten Winkel und erhöht die Sicherheit

B

Blinkleuchten, je 2, vorn weiß, seitlich gelb, hinten rot

Bremsleuchte, hochgesetzt auf Heckablage (Avant: an der Dachunterseite)

D

Dachhaltegriffe, 4fach, klappbar, im Fond mit Kleiderhaken

Dachhimmel: Formteil mit Stoffbezug

Dachpfosten verkleidet

Doppeltonfanfare

Dosenhalter in der Mittelkonsole 3

F

Fahrersitz höheneinstellbar

Fahrgastraum als Sicherheitszelle

Fensterheber vorn elektrisch

Frontscheibe aus Verbundglas mit grünem Colorstreifen am oberen Rand

Fußraumauskleidung in Velours, Fußmatten vorn

Fußstütze für den Kupplungsfuß

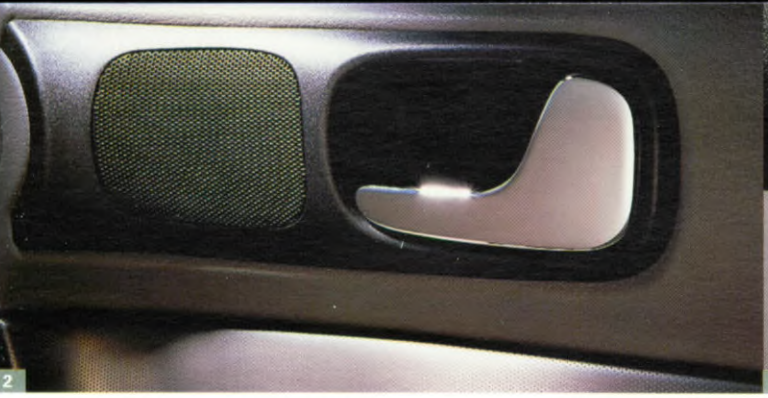
G

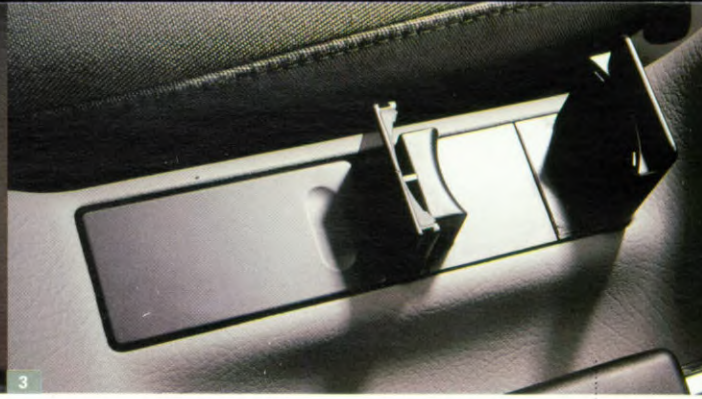
Gasdruckfeder für die Motorraumklappe und 2fach für die Gepäckraumklappe

Gepäckraumabdeckung mit Einhandbedienung ausziehbar, herausnehmbar (Avant) 6

Gepäckraumauskleidung seitlich, in Nadelvlies, Ladekantenabdeckung aus Kunststoff (Avant: Ladekantenabdeckung aus Nirosta)

Gepäckraumbeleuchtung





Gepäckraum-Klappenscharniere, keine Beeinträchtigung des Gepäckraumvolumens

Griffmulde in der Heckklappe

H

Handschuhfach auf der Beifahrerseite, abschließbar, mit Beleuchtung

Heckablage (Limousine)

Heckleuchten in Rot, Rückfahrleuchten 2fach, mit Nebelschlußleuchte und 2 Kennzeichenleuchten

Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung

Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatik (Avant)

Heizungs- und Belüftungssystem: Umluftregelung, vierstufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Frontscheibe und Seitenscheiben, 5 separat einstellbare Ausströmer in der Armaturentafel, Fußraumausströmer vorn und hinten, links und rechts, Staub- und Pollenfilter, Zwangsentlüftung

Hohlraumkonservierung plus Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

I

Innenleuchte vorn, mit Abschaltverzögerung und Kontaktschaltern an allen Türen

Instrumentenbeleuchtung rötlich und regelbar, Leuchtkennzeichnung der Schalter, des Aschers, der Heizungs- und Frischluftbetätigung, des Zigarettenanzünders

Instrumenteneinsatz: elektronischer Tachometer mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, Analog-Zeituhr, Kühlmitteltemperaturanzeige, Kraftstoffvorratsanzeige

K

Karosserie: vollverzinkt, selbsttragend, mit der Bodengruppe verschweißt, Front- und Heckbereich mit definierten Knautschzonen, Seitenaufprallschutz in den Türen, bestehend aus biegesteifen Aluminium-Aufprallträgern und großvolumigen Seitenschutzpolstern aus energieabsorbierendem Kunststoffschaum im Rippen- und Beckenbereich

Kindersicherung an den hinteren Türen

Kofferraumbodenmatte in Velours (Avant) oder in Nadelvlies (Limousine)

Kopfstützen vorn, mit Stoffbezug, einstellbar; hinten teilversenkbar in der Lehne der Rücksitze; Avant hinten 3 Kopfstützen 8

Kraftstofftank im geschützten Bereich

Kunststoff-Radhausschalen in den Kotflügeln (1.6 nur vorn)

L

Lenkrad, im 4-Speichen-Design, umschäumt, in Höhe und Abstand einstellbar

Leseleuchten, 4 Stück

Der Dosenhalter ist besonders praktisch: Sie haben immer eine Erfrischung zur Hand – und nicht auf der Hose.

4

5

6

M

Mittelarmlehne in der Rücksitzlehne, klappbar, Staufach mit Verbandmaterial

Mittelkonsole mit Ascher vorn und hinten, Zigarettenanzünder und Ablagefach

N

Nebelscheinwerfer (Halogen), in den Hauptscheinwerfer integriert – für bessere Sicht und optimale Wahrnehmung durch andere

R

Räder: Aluminium-Leichtbauräder, 5 Stück, 6 J x 15; Reifen: 195/65 R 15 V; bei 1.9 TDI (66 kW): 195/65 R 15 T; bei 2.8: 205/60 R 15 W; Reserverad mit Fahrbereifung 4

Regenrinne, in das Dach eingelassen

Rücksitzlehne teilbar und zu 1/3 oder 2/3 umklappbar (quattro und Avant) 5

S

Schalthebelknauf mit Chromring und Schalthebelmanschette in Kunstleder (nicht bei Automatik) 7

Scheibenbremsen hinten

Scheibenbremsen vorn; ab 1.8 und bei 1.9 TDI (81 kW) und 2.5 TDI innenbelüftet

Scheibenwischer: Zweistufenschaltung, Intervallschaltung 4stufig einstellbar, Tipp-Wisch-Kontakt, Wasch-Wisch-Automatik

Scheinwerfer: Halogen-Hauptscheinwerfer mit seitlich integrierten weißen Blinkleuchten, elektrische Leuchtweitenregulierung der Scheinwerfer, Parklichtschaltung

Schriftzug auf Gepäckraumklappe links: A4; Mitte: Audi Ringe; rechts: Modellbezeichnung

Schriftzug „quattro" in der Kühlermaske, am Heck und auf der Leiste rechts in der Armaturentafel (quattro)

Seitenairbags vorn für Fahrer und Beifahrer; untergebracht in den Sitzlehnen der Vordersitze, haben sie unabhängig von der Sitzeinstellung immer die gleiche Position zum Insassen

Seitenschutzleiste an den Türen und den vorderen Kotflügeln, in Wagenfarbe

Servolenkung

Sicherheitsgurte: Dreipunkt-Automatik für die Vordersitze, mit Gurthöheneinstellung und pyrotechnischem Gurtstraffer, für die Rücksitzplätze Dreipunkt-Automatik 2fach und 1 Beckengurt (Avant: 3 Dreipunktgurte hinten); Kindersitzsicherung zur Sperrung der Gurtautomatik der Sicherheitsgurte für den Beifahrersitz und für die beiden äußeren Plätze hinten

Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

Sicherheitslenksäule

Sonnenblenden links und rechts, klapp- und schwenkbar, mit abdeckbarem Make-up-Spiegel, 3. Blende über dem Innenspiegel

Staufach mit Abdeckung in der Gepäckraumauskleidung links und rechts (Avant)

Stoßfänger kunststoffummantelt, in Wagenfarbe

T

Trennetz wahlweise ohne Mehrpreis bestellbar (Avant)

Trittschutzleiste für den Türeinstieg

Türgriffe außenhautbündig, in Wagenfarbe

Türschweller, schwarz

Türverkleidungen mit Stoffbesatz (wie Sitzmittelbahnen), Armlehnen und Türzuziehgriffen

V

Verzurrösen im Kofferraum (Avant, quattro und Limousine mit umklappbarer Rücksitzlehne)

W

Wärmeschutzverglasung, grün getönt (auf Wunsch Frontscheibe ohne Mehrpreis auch in Klarglas)

Warnblinkanlage mit Drucktaste in der Mittelkonsole

Warndreieck mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe (Avant: hinter der Gepäckraumauskleidung rechts)

Warn- und Kontrolleuchten für: Airbag, ABS, Bremsflüssigkeitsstand, angezogene Handbremse, Öldruck, Kühlmittelstand und -temperatur, Generator, Fernlicht, Serviceintervallanzeige, Blinker mit Rechts-/Links-Anzeige, elektronische Wegfahrsperre (Transponder), Vorglühanlage beim TDI. Weitere Kontrollleuchten in die entsprechenden Schalter integriert: Warnblinkanlage, Nebelschlußleuchte, Heckscheibenheizung

Warnsummer für nicht ausgeschaltetes Licht

Wegfahrsperre, elektronisch, Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel

Z

Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum- und Tankklappe, mit 2-Tür-, Innen- und Gepäckraumklappen-Bedienung, vollversenkbare Türverriegelungsknöpfe, Schlüssel mit Innenbahn-Schließsystem

Zierrahmen um die Kühlermaske mit blanken Audi Ringen, mittig

Wenn Sie die Ausstattung Ihres Audi A4-Modells nach Ihren individuellen Wünschen erweitern möchten, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er informiert Sie gerne über die entsprechenden Kombinationsmöglichkeiten und das komplette Angebot an Sonderausstattungen, das in einem separaten Katalog zusammengefaßt ist.

Technische Daten A4

Motor/Elektrik	A4 1.6	A4 1.8	A4 1.8 T
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, Abgas-Turboaufladung, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm^3	1595	1781	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min^{-1}	74 (101)/5300	92 (125)/5800	110 (150)/5700
Max. Drehmoment bei min^{-1}	140/3800	168/3500	210/1750–4600
Motormanagement	Motronic	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter
Kraftübertragung			
Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad		
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [4-Stufen-Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		[tiptronic, 5stufig, mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]
Fahrwerk/Lenkung			
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung		
Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker Scheibenbremsen vorn/hinten	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
Reifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m		

Gewicht/Volumen		A4 1.6		A4 1.8		A4 1.8 T	
Leergewicht [1]	kg	1185	[1205]	1205	[1230]	1225	[1275]
Zul. Gesamtgewicht	kg	1735	[1755]	1755	[1780]	1775	[1825]
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	75/75		75/75		75/75	
Zul. Anhängelast [2]							
ungebremst	kg	630	[640]	640	[650]	650	[670]
bei 12 % Steigung	kg	1200	[1200]	1300	[1300]	1300	[1500]
bei 8 % Steigung	kg	1400	[1400]	1500	[1500]	1500	[1700]
Gepäckraumvolumen [3]	l	440		440		440	
Tankinhalt	ca. l	62		62		62	

Fahrleistung/Verbrauch		A4 1.6		A4 1.8		A4 1.8 T	
Höchstgeschwindigkeit	km/h	191	[185]	205	[200]	222	[216]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	11,9	[14,6]	10,5	[12,1]	8,3	[9,5]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ [4]		Super bleifrei 95 ROZ [4]		Super bleifrei 95 ROZ [4]	
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km [6]							
Städtisch	l	11,2	[11,8]	12,0	[12,3]	10,5	[12,9]
Außerstädtisch	l	5,9	[6,7]	6,4	[7,0]	6,5	[6,9]
Insgesamt	l	7,9	[8,6]	8,4	[8,8]	7,9	[9,1]
CO_2-Emissionen	g/km	190	[206]	202	[211]	188	[215]

A4 2.4	A4 2.8	A4 1.9 TDI (66 kW)	A4 1.9 TDI (81 kW)
V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, Abgas-Turboaufladung, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)
2393	2771	1896	1896
121 (165)/6000	142 (193)/6000	66 (90)/4000	81 (110)/4150
230/3200	280/3200	210/1900	235/1900
Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung	Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung

Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)			
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		[4-Stufen-Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	
Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker			
Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
195/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 T	195/65 R 15 V
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m			

1275	[1320]	1285	[1335]	1240	[1260]	1240	[1260]
1825	[1870]	1835	[1885]	1790	[1810]	1790	[1810]
75/75		75/75		75/75		75/75	
670	[690]	680	[700]	650	[660]	650	[660]
1600	[1600]	1600	[1600]	1300	[1300]	1500	[1600]
1700	[1700]	1700	[1700]	1500	[1500]	1700	[1700]
440		440		440		440	
62		62		62		62	
226	[220]	240	[235]	184	[177]	196	[194]
8,2	[9,6]	7,3	[8,6]	13,3	[14,6]	11,3	[12,5]
Super bleifrei 95 ROZ [4]		Super bleifrei 95/98 ROZ [5]		Diesel 49 CZ		Diesel 49 CZ	
13,5	[14,8]	13,6	[15,2]	7,0	[8,8]	6,9	[9,0]
7,0	[7,4]	7,0	[7,2]	4,4	[5,0]	4,3	[4,9]
9,4	[9,9]	9,4	[10,2]	5,4	[6,4]	5,3	[6,4]
226	[238]	226	[245]	146	[173]	142	[173]

[ ] Angaben für Automatikgetriebe. Erklärungen [1] bis [6] auf Seite 42.

Technische Daten A4

Motor/Elektrik	A4 2.5 TDI		A4 1.8 quattro	A4 1.8 T quattro
Motorbauart	V-6-Zylinder, Dieselmotor, 4-Ventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)		Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, Abgas-Turboaufladung, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm³	2496		1781	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min⁻¹	110 (150)/4000		92 (125)/5800	110 (150)/5700
Max. Drehmoment bei min⁻¹	310/1500–3200		168/3500	210/1750–4600
Motormanagement	Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung		Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung		3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter
Kraftübertragung				
Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)		Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang	
Fahrwerk/Lenkung				
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator		Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker			
	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet		Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung		6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
Reifen	195/65 R 15 V		195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m			
Gewicht/Volumen				
Leergewicht [1] kg	1355	[1385]	1320	1325
Zul. Gesamtgewicht kg	1905	[1935]	1870	1875
Zul. Dachlast/Stützlast kg	75/75		75/75	75/75
Zul. Anhängelast [2]				
ungebremst kg	710	[730]	690	700
bei 12 % Steigung kg	1600	[1600]	1500	1500
bei 8 % Steigung kg	1700	[1700]	1700	1700
Gepäckraumvolumen [3] l	440		440	440
Tankinhalt ca. l	62		60	60
Fahrleistung/Verbrauch				
Höchstgeschwindigkeit km/h	222	[216]	202	220
Beschleunigung 0–100 km/h s	9,0	[10,2]	10,8	8,4
Kraftstoffart	Diesel 49 CZ		Super bleifrei 95 ROZ [4]	Super bleifrei 95 ROZ [4]
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km [6]				
Städtisch l	9,7	[11,4]	12,9	11,8
Außerstädtisch l	5,2	[5,7]	7,0	7,3
Insgesamt l	6,8	[7,7]	9,2	8,9
CO_2-Emissionen g/km	184	[208]	221	210

A4 2.4 quattro	A4 2.8 quattro	A4 1.9 TDI quattro (81 kW)	A4 2.5 TDI quattro
V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	V-6-Zylinder, Dieselmotor, 4-Ventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
2393	2771	1896	2496
121 (165)/6000	142 (193)/6000	81 (110)/4150	110 (150)/4000
230/3200	280/3200	235/1900	310/1500–3200
Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung	Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung Ladeluftkühlung
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern			
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang	[tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]
Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker			
Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
195/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m			

1380	1400	[1465]	1350	1460	[1505]
1930	1950	[2015]	1900	2010	[2055]
75/75	75/75		75/75	75/75	
720	730	[750]	710	750	[750]
1700	1700	[1800]	1700	1800	[1800]
1800	1800	[1800]	1800	1800	[1800]
440	440		440	440	
60	60		60	60	
224	238	[233]	194	220	[214]
8,2	7,2	[9,2]	11,7	9,4	[10,7]
Super bleifrei 95 ROZ [4]	Super bleifrei 95/98 ROZ [5]		Diesel 49 CZ	Diesel 49 CZ	
14,6	14,8	[16,1]	7,8	11,1	[12,4]
7,8	7,9	[7,9]	4,8	5,9	[6,3]
10,3	10,4	[10,9]	5,9	7,8	[8,5]
247	250	[262]	158	211	[230]

[ ] Angaben für Automatikgetriebe. Erklärungen [1] bis [6] auf Seite 42.

Technische Daten A4 Avant

Motor/Elektrik	A4 Avant 1.6	A4 Avant 1.8	A4 Avant 1.8 T
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, Abgas-Turboaufladung, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm^3	1595	1781	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min^{-1}	74 (101)/5300	92 (125)/5800	110 (150)/5700
Max. Drehmoment bei min^{-1}	140/3800	168/3500	210/1750–4600
Motormanagement	Motronic	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter

Kraftübertragung			
Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)		
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad		
Getriebeart	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang	[4-Stufen-Automatikgetriebe mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	[tiptronic, 5stufig, mit DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]

Fahrwerk/Lenkung			
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung		
Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker Scheibenbremsen vorn/hinten	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
Reifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m		

Gewicht/Volumen						
Leergewicht [1]	kg	1200	1245	[1265]	1270	[1320]
Zul. Gesamtgewicht	kg	1750	1795	[1815]	1820	[1870]
Zul. Dachlast/Stützlast	kg	75/75	75/75		75/75	
Zul. Anhängelast [2]						
ungebremst	kg	630	660	[670]	670	[690]
bei 12 % Steigung	kg	1200	1300	[1300]	1300	[1500]
bei 8 % Steigung	kg	1400	1500	[1500]	1500	[1700]
Gepäckraumvolumen [3]	l	390/1250	390/1250		390/1250	
Tankinhalt	ca. l	62	62		62	

Fahrleistung/Verbrauch						
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187	201	[196]	218	[212]
Beschleunigung 0–100 km/h	s	12,1	10,8	[12,4]	8,5	[9,7]
Kraftstoffart		Super bleifrei 95 ROZ [4]	Super bleifrei 95 ROZ [4]		Super bleifrei 95 ROZ [4]	
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km [6]						
Städtisch	l	11,2	12,1	[12,3]	10,5	[12,9]
Außerstädtisch	l	5,9	6,5	[7,0]	6,5	[6,9]
Insgesamt	l	7,9	8,5	[8,8]	7,9	[9,1]
CO_2-Emissionen	g/km	190	204	[211]	188	[215]

A4 Avant 2.4	A4 Avant 2.8	A4 Avant 1.9 TDI (66 kW)	A4 Avant 1.9 TDI (81 kW)
V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, Abgas-Turboaufladung, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)
2393	2771	1896	1896
121 (165)/6000	142 (193)/6000	66 (90)/4000	81 (110)/4150
230/3200	280/3200	210/1900	235/1900
Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung	Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)			
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		[4-Stufen-Automatikgetriebe mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	
Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker			
Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
195/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 T	195/65 R 15 V
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m			

1320	[1365]	1320	[1380]	1285	[1305]	1285	[1305]
1870	[1915]	1870	[1930]	1835	[1855]	1835	[1855]
75/75		75/75		75/75		75/75	
690	[720]	690	[720]	680	[690]	680	[690]
1600	[1600]	1600	[1600]	1300	[1300]	1500	[1600]
1700	[1700]	1700	[1700]	1500	[1500]	1700	[1700]
390/1250		390/1250		390/1250		390/1250	
62		62		62		62	
222	[216]	236	[231]	180	[173]	192	[190]
8,4	[9,9]	7,4	[8,8]	13,6	[15,0]	11,5	[12,8]
Super bleifrei 95 ROZ [4]		Super bleifrei 95/98 ROZ [5]		Diesel 49 CZ		Diesel 49 CZ	
13,5	[14,9]	13,6	[15,2]	7,0	[8,8]	6,9	[9,0]
7,0	[7,5]	7,0	[7,2]	4,4	[5,0]	4,3	[4,9]
9,4	[10,0]	9,4	[10,2]	5,4	[6,4]	5,3	[6,4]
226	[240]	226	[245]	146	[173]	142	[173]

[ ] Angaben für Automatikgetriebe. Erklärungen [1] bis [6] auf Seite 42.

Technische Daten A4 Avant

Motor/Elektrik	A4 Avant 2.5 TDI	A4 Avant 1.8 quattro	A4 Avant 1.8 T quattro
Motorbauart	V-6-Zylinder, Dieselmotor, 4-Ventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Ottomotor, Fünfventil-Technik, Abgas-Turboaufladung, zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
Hubraum cm^3	2496	1781	1781
Max. Leistung kW (PS) bei min^{-1}	110 (150)/4000	92 (125)/5800	110 (150)/5700
Max. Drehmoment bei min^{-1}	310/1500–3200	168/3500	210/1750–4600
Motormanagement	Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter	3-Wege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter
Kraftübertragung			
Antriebsart	Vorderradantrieb über Doppelgelenk-Halbachsen, Vorderachsdifferential (nicht sperrbar)	Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad		
Getriebeart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]	5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang	
Fahrwerk/Lenkung			
Vorderachse	Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung		
Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker		
	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
Räder	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
Reifen	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Lenkung	Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m		

Gewicht/Volumen					
Leergewicht [1]	**kg**	1400	[1430]	1360	1365
Zul. Gesamtgewicht	**kg**	1950	[1980]	1910	1915
Zul. Dachlast/Stützlast	**kg**	75/75		75/75	75/75
Zul. Anhängelast [2]					
ungebremst	**kg**	730	[750]	710	720
bei 12 % Steigung	**kg**	1600	[1600]	1500	1500
bei 8 % Steigung	**kg**	1700	[1700]	1700	1700
Gepäckraumvolumen [3]	**l**	390/1250		390/1250	390/1250
Tankinhalt	**ca. l**	62		60	60
Fahrleistung/Verbrauch					
Höchstgeschwindigkeit	**km/h**	218	[212]	198	216
Beschleunigung 0–100 km/h	**s**	9,2	[10,4]	11,1	8,5
Kraftstoffart		Diesel 49 CZ		Super bleifrei 95 ROZ [4]	Super bleifrei 95 ROZ [4]
Kraftstoffverbrauch nach 93/116/EG in l/100 km [6]					
Städtisch	**l**	9,7	[11,4]	13,0	11,8
Außerstädtisch	**l**	5,2	[5,7]	7,1	7,3
Insgesamt	**l**	6,8	[7,7]	9,3	8,9
CO_2-Emissionen	**g/km**	184	[208]	223	210

A4 Avant 2.4 quattro	A4 Avant 2.8 quattro	A4 Avant 1.9 TDI quattro	A4 Avant 2.5 TDI quattro
V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	V-6-Zylinder, Ottomotor, zwei Leichtmetall-Zylinderköpfe, Fünfventil-Technik, jew. zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)	Reihen-4-Zylinder, Dieselmotor, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, eine obenliegende Nockenwelle (OHC)	V-6-Zylinder, Dieselmotor, 4-Ventil-Technik, Abgasturbolader mit variabler Turbinengeometrie VTG, jeweils zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC)
2393	2771	1896	2496
121 (165)/6000	142 (193)/6000	81 (110)/4150	110 (150)/4000
230/3200	280/3200	235/1900	310/1500–3200
Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Motronic, Schaltsaugrohr, Nockenwellenverstellung	Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung	Elektronische Verteilereinspritzpumpe, Direkteinspritzung, Ladeluftkühlung
Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Zwei 3-Wege-Katalysatoren, zwei beheizte Lambdasonden, Aktivkohlefilter	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung	Oxydationskatalysator, Abgasrückführung
Permanenter Allradantrieb, automatisch sperrendes Torsen-Mittendifferential, Elektronische Differentialsperre EDS über Bremseingriff an allen angetriebenen Rädern			
Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbestfreien Belägen, Zweimassen-Schwungrad			
5-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang	[tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]		6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert, inkl. Rückwärtsgang [tiptronic, 5stufig, mit Dynamischem Schaltprogramm DSP und Wandlerüberbrückungskupplung]
Einzelradaufhängung, Vierlenker-Vorderachse mit virtueller Lenkachse, Rohr-Querstabilisator; Zweirohr-Gasdruckstoßdämpfer und Schraubenfeder, Zuganschlagfeder, Führungslenker mit hydraulisch dämpfender Lagerung			
Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator	Doppelquerlenker-Hinterachse, Stabilisator
Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Bremskraftverstärker			
Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet	Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet
6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung	6 J x 15 Aluminium-Leichtbauräder Reserverad mit Fahrbereifung
195/65 R 15 V	205/60 R 15 W	195/65 R 15 V	195/65 R 15 V
Servounterstützte, wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkrollradius spurstabilisierend, Wendekreis ca. 11,1 m			

1425	1430	[1505]	1385	1505	[1550]
1975	1980	[2055]	1935	2055	[2100]
75/75	75/75		75/75	75/75	
750	750	[750]	730	750	[750]
1700	1700	[1800]	1700	1800	[1800]
1800	1800	[1800]	1800	1800	[1800]
390/1250	390/1250		390/1250	390/1250	
60	60		60	60	
220	234	[229]	190	216	[210]
8,4	7,4	[9,4]	11,9	9,6	[10,9]
Super bleifrei 95 ROZ [4]	Super bleifrei 95/98 ROZ [5]		Diesel 49 CZ	Diesel 49 CZ	
14,6	14,8	[16,1]	7,8	11,1	[12,6]
7,8	7,9	[7,9]	4,8	5,9	[6,4]
10,3	10,4	[10,9]	5,9	7,8	[8,6]
245	250	[262]	158	211	[232]

[ ] Angaben für Automatikgetriebe. Erklärungen [1] bis [6] auf Seite 42.

Erklärungen

1 Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

2 Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

3 Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge. Zweiter Wert bei Avant: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung.

4 Wenn nicht verfügbar: Normal bleifrei (mindestens 91 ROZ) – mit geringer Leistungsminderung.

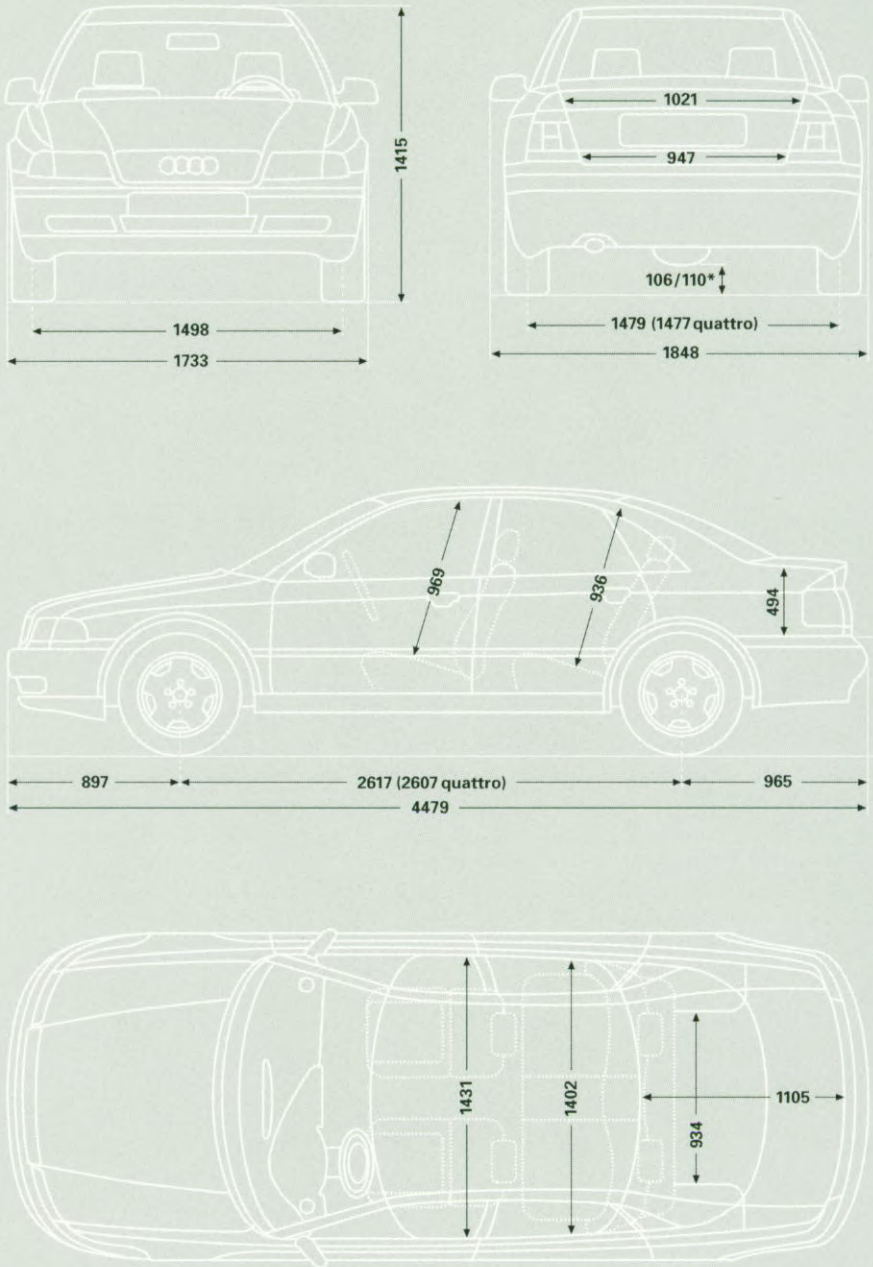
5 Die Verwendung von Super plus bleifrei mit 98 ROZ wird empfohlen. Notbetrieb: Normal bleifrei, mindestens 91 ROZ. Fahrleistungen und Verbräuche wurden mit Super Plus bleifrei (98 ROZ) ermittelt.

6 Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen, Fahrzeugzustand und -ausstattung können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den nach dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der Inspektionsservice erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechselservice. Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechselservice ist alle 15.000 km erforderlich, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Audi A4

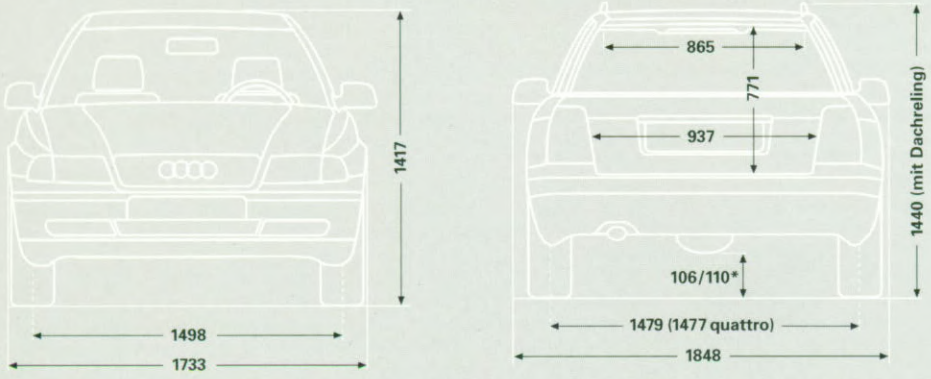


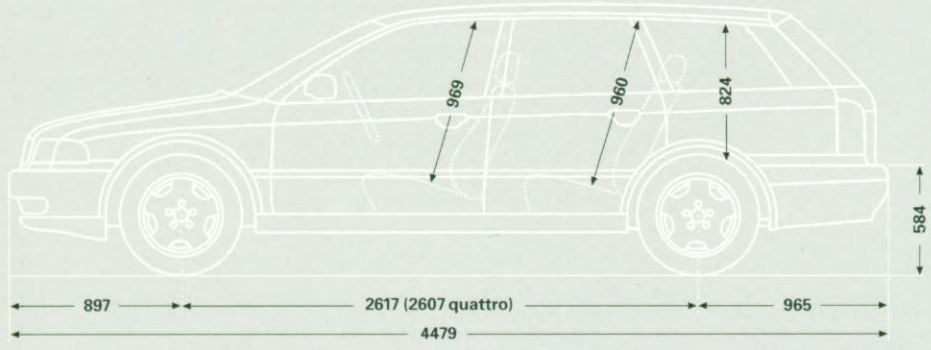
Angaben in Millimeter.

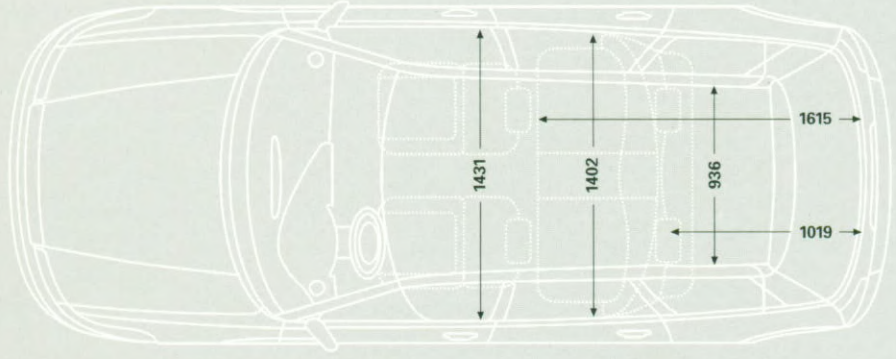
* 1.8 T; 2.4; 2.8; 2.5 TDI

Abmessungen A4/A4 Avant

Audi A4 Avant







Angaben in Millimeter.

* 1.8 T; 2.4; 2.8; 2.5 TDI

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
http://www.audi.com
Gültig ab 01.04.98

Printed in Germany
933/1302.46.00

Audi

A4

Limousine und Avant

Die Marke Audi

4 Gesellschaft und Umwelt
6 Historie und Motorsport
8 Design und Zukunft

Der Audi A4

12 Die Limousine
24 Der Avant

Der Audi A4 im Detail

32 Motorentechnik
34 TDI
36 Antriebstechnik
38 quattro
40 Aktive Sicherheit
42 Passive Sicherheit
46 Ausstattung außen
48 Ausstattung innen
56 Weitere Informationen

Liebe Leserin, lieber Leser,
mit diesem Katalog möchten wir Ihnen den Audi A4 vorstellen. Ein Auto, das Fahrspaß mit Langstreckenkomfort vereint. Ein Auto, das mit technischen Innovationen beeindruckt und durch sein Design fasziniert. Ein Auto, das Wirtschaftlichkeit und Umwelt in gleichem Maße berücksichtigt. Eben ein typischer Audi.

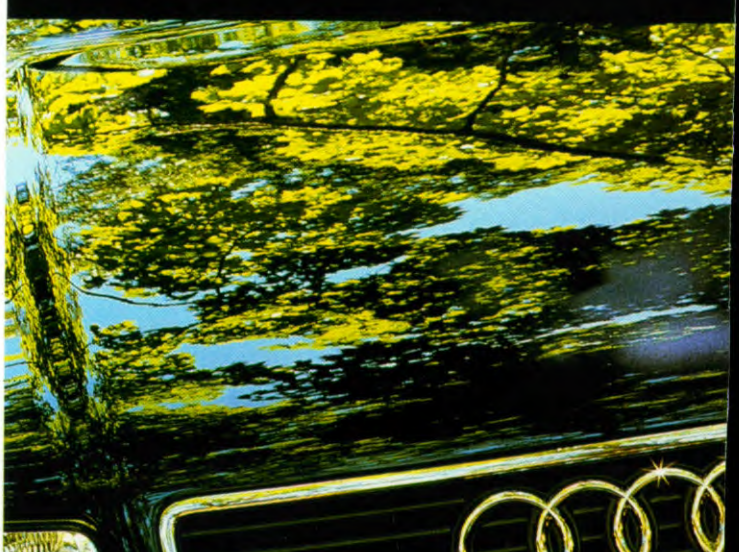
Sie können diesen Katalog durchblättern wie eine Zeitschrift – oder mit Hilfe des Inhaltsverzeichnisses gezielt nach bestimmten Informationen suchen.

Und nun: viel Spaß beim Lesen.

Das Prinzip Transport – nur ohne Stau.

Manche sehen
überall nur Straßen.

Wir sehen auch
das Ganze.



Voraussetzung für
einen niedrigen
Kraftstoffverbrauch
ist nicht Verzicht.
Sondern Verstand.

Verantwortung kann nicht immer nur Sache der anderen sein.

Früher kümmerte sich ein Autohersteller vor allem darum, gute Autos zu bauen. Heute wird das Umfeld immer wichtiger: von der Ressourcenschonung übers Recycling bis hin zur Verkehrspolitik. Die Berücksichtigung gesellschaftlicher Belange ist inzwischen zur Grundbedingung für jede industrielle Produktion geworden. Und diese Pflicht nehmen wir ernst.

Wir haben in Ingolstadt eines der modernsten Abgasmeßzentren Europas aufgebaut. Unsere Lackiererei in Neckarsulm arbeitet mit wasserlöslichen Lacken. Die Audi Produktion ist komplett FCKW-frei. Und ein Großteil unserer Motoren erfüllt schon heute die steuerlich geförderte EU-III-Norm.

Weniger Emissionen und geringerer Verbrauch sind Hauptziele unserer Entwicklungsarbeit. Dadurch waren wir z. B. beim Kat die ersten: Schon 1983 erhielt Audi als erster deutscher Automobilhersteller die Allgemeine Betriebserlaubnis für Katalysatormodelle. Und heute unterschreiten alle A4-Motoren die seit 1996 geltenden europäischen Abgasgesetze bei weitem.

Wir verarbeiten Recyclingteile, wo immer es sinnvoll ist. Schon heute können bei der Audi A4-Herstellung über 85 % des eingesetzten Materials recycelt werden. Besser noch als Recycling ist allerdings eine möglichst lange Lebensdauer. Deshalb werden Audi Karosserien seit 1985 vollverzinkt. So konnten wir es uns als erster Großserienhersteller Deutschlands leisten, zwölf Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung zu geben.

Und das ist nicht nur gut für die Umwelt. Sondern auch für Sie.

Nur wer sich heute seiner Verantwortung bewußt ist, hat auch morgen noch einen Ort, wo er gerne hinfährt.

4

Hans Stuck auf Rekordfahrt in einem Auto Union-Rennwagen der 30er Jahre.

Ob Audi ein Rennen gewinnt, ist den meisten egal. Aber viele haben etwas davon.

Motorsport ist nichts anderes als ein unerbittlicher Härtetest unter den Augen der Öffentlichkeit.

Es begann um die Jahrhundertwende mit Zuverlässigkeitsfahrten – wer ankam, hatte schon eine ganz ordentliche Leistung vollbracht. Daß diese Leistung dem Ruf der jeweiligen Firma zugute kam, sprach sich schnell herum. Und obwohl damals noch niemand von einem „Markenimage" sprach, konkurrierten die Hersteller schon bald um die verschiedensten Pokale und Meisterschaften.

In der Historie von Audi findet man zum Beispiel den Horch mit 22 PS, der die Herkomer-Fahrt von 1906 gewinnen konnte.

Heute ist es keine großartige Sache mehr, wenn jemand 1.000 Kilometer ohne Panne zurücklegt. Was wir als Selbstverständlichkeit ansehen, beruht aber zu einem nicht unerheblichen Teil auf den Erfahrungen aus Jahrzehnten des Motorsports. Technische Lösungen, die im Rennwagen erfolgreich waren, wurden bald auch in die „Serienwagen" eingebaut. Und dieses Prinzip der Erprobung neuer Techniken gilt bis heute: Ohne Beteiligung am Rallyesport gäbe es bei Audi wahrscheinlich weder die quattro-Modelle noch die Turboaufladung. Auch die Aluminiumtechnologie wurde zuerst im Rennsport eingesetzt – die Gewichtseinsparung brachte entscheidende Sekunden.

Wenn wir also im Motorsport große Erfolge feiern können – wie 1996, als Audi sieben Meisterschaften gewann – so ist das für uns vor allem ein wichtiger Bestandteil der technischen Entwicklung. Wenn Sie dann nebenbei noch Spaß an einem spannenden Rennen haben – um so besser.

Emanuele Pirro fährt einen Audi A4 im Super-Tourenwagen-Cup 1998.

Gute Gestaltung ist für uns die richtige Mischung aus Mut und Gelassenheit.

„Wahre Schönheit kommt von innen", sagt man beim Menschen. Im Design gibt es einen ähnlichen Grundsatz: „Form follows function". Gemeint ist damit, daß sich die Form aus der Funktion ergibt und auf zusätzlichen Schmuck verzichtet werden sollte. Denn gerade wo der Zierat fehlt, tritt die Schönheit einer klaren Linie hervor.

Als andere noch den Heckflossen nachtrauerten, stellte NSU den Ro 80 im visionären Design vor. Und 1982 setzte die Karosserieform des Audi 100 mit dem Luftwiderstandsbeiwert von c_w 0,30 Maßstäbe für gute Aerodynamik.

Auch anderen Baureihen verhalf das typische Audi Design zum Erfolg, z. B. dem ungewöhnlichen Coupé, dem charakterstarken Cabriolet oder der Avant-Reihe, die den Kombi zum Trend machte. Jedesmal war es die etwas andere Form, die diese Autos zu etwas Besonderem machte und auch weiterhin macht. Das aktuellste Beispiel: die höchste Designauszeichnung der Bundesrepublik Deutschland – der „Bundespreis Produktdesign" – für den Audi A4 Avant.

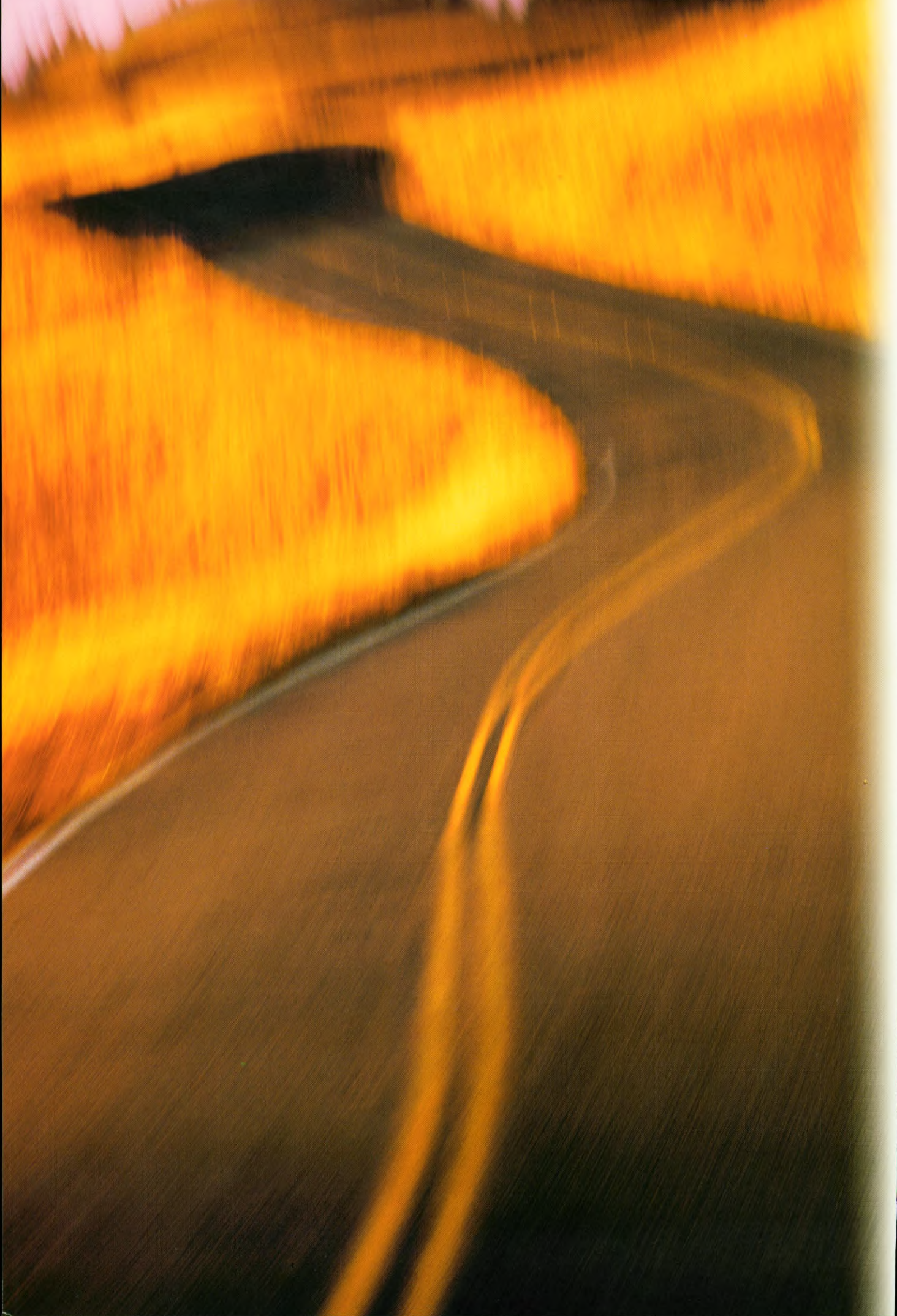
Und auch unsere Studien sind mehr als nur optische Highlights: 1991 bewiesen der Audi Avus quattro und der Audi Spyder, wie weit wir mit unseren Forschungen rund um den Werkstoff Aluminium waren – und wie spektakulär ein Audi aussehen kann.

1994 präsentierten wir den Audi A8 mit Audi Space Frame ASF – die erste Großserienlimousine mit Aluminiumkarosserie. Und 1995 haben wir mit dem Audi TT gezeigt, wie wir uns die Zukunft vorstellen. Im Design. Und auf der Straße.

Was Sie heute fahren können, war gestern noch

Zukunft.

Von der ersten Zeichnung bis zum fertigen Auto dauert es meist mehrere Jahre: hier der Audi A4 Avant.



Die Marke Audi

4 Gesellschaft und Umwelt

6 Historie und Motorsport

8 Design und Zukunft

Der Audi A4

12 Die Limousine

24 Der Avant

Der Audi A4 im Detail

32 Motorentechnik

34 TDI

36 Antriebstechnik

38 quattro

40 Aktive Sicherheit

42 Passive Sicherheit

46 Ausstattung außen

48 Ausstattung innen

56 Weitere Informationen

Auf den folgenden Seiten zeigen wir Ihnen die A4 Limousine und den A4 Avant in Aktion.

Schnallen Sie sich an!

Der Unterschied zwischen Auto fahren und Audi fahren: Man tut dasselbe – aber es fühlt sich anders an. Der Audi A4.

Leise, leicht, lebendig: Der seidenweiche Sechszylinder im Audi A4 2.8 bringt hohe Durchzugskraft schon bei niedrigen Drehzahlen.

Verkehr ist, wenn die einen mobil sein wollen und die anderen eine Baustelle eröffnen. Fahrspaß ist, wenn man gerne den Umweg über die Landstraße nimmt.

Markantes Design, typisch Audi – und gleichzeitig ein Kofferraum, der diesen Namen auch wirklich verdient.

Auch wenn es draußen mal laut wird, bleibt es drinnen schön ruhig – dank der erstklassigen Geräuschdämmung.

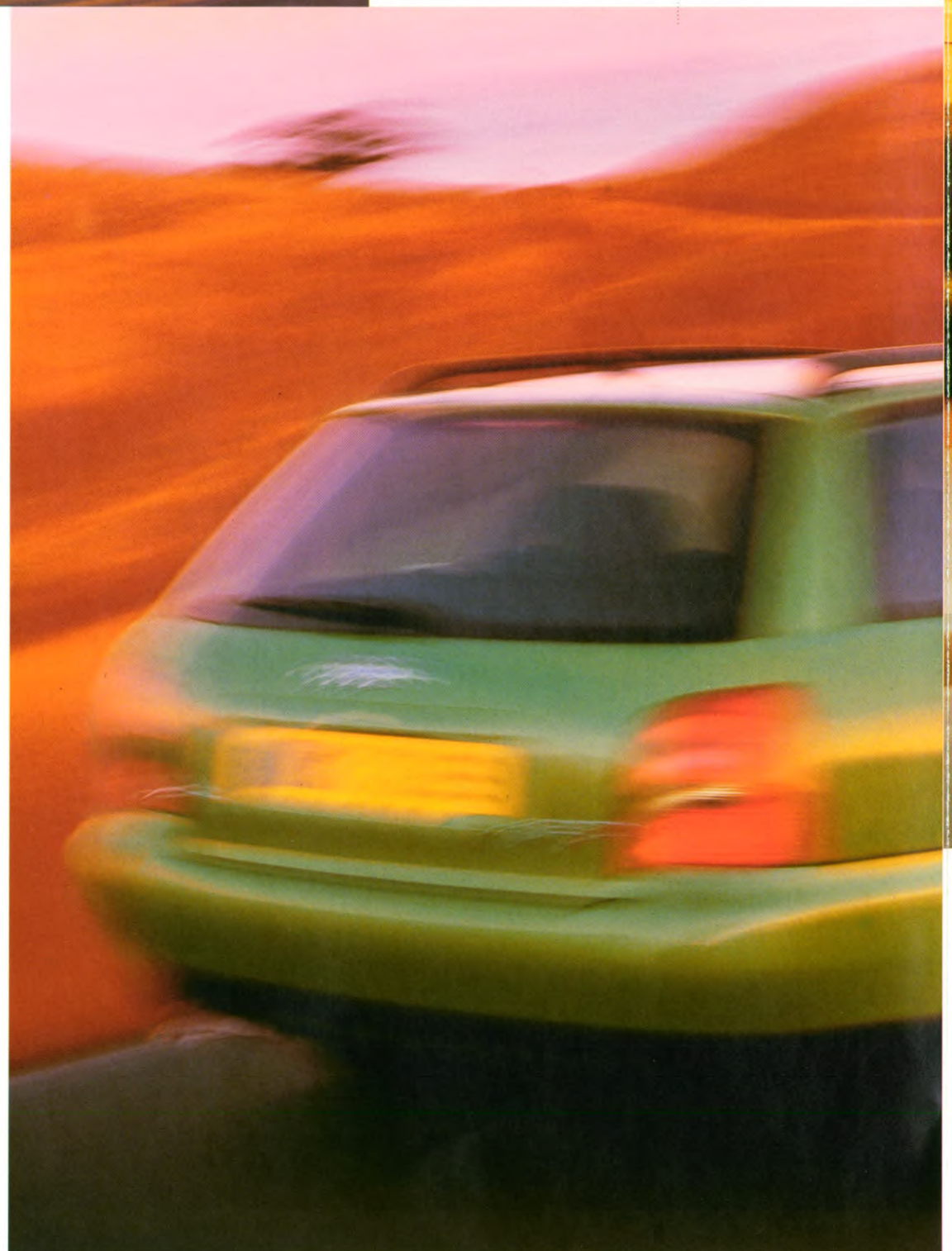
Im A4 fühlen Sie sich wohl, weil wir auch an wichtige Kleinigkeiten denken – vom Gurtautomaten mit Kindersitzsicherung bis zur dritten Sonnenblende über dem Rückspiegel.

Kein anderer kann Ihnen acht Jahre Pkw-Serienerfahrung mit dem TDI-Konzept bieten. Oder die zusätzliche Sicherheit eines quattro-Modells. So gesehen ist der A4 schon ziemlich einzigartig.

Im A4 haben Sie Spaß.
Und wer Spaß am
Fahren hat, sieht mehr
von der Welt.

Die Limousine: elegant,
kraftvoll und von
prägnantem Charakter.
Ein Auto für Leute,
die beim Fahren den
Kopf benutzen – und
nicht die Ellenbogen.

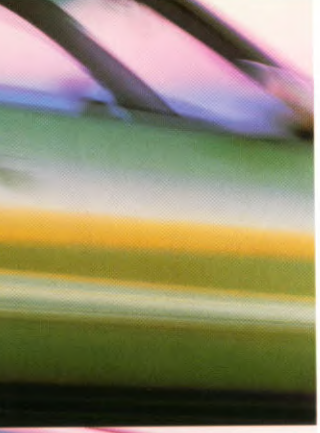
Schöne Kombis heißen Avant: die Front so ausdrucksstark wie bei der Limousine – das Heck noch individueller.



Nicht das fahren, was alle fahren.
Nicht dahin fahren, wo alle hinfahren.
Der neue Audi A4 Avant.

Der A4 Avant 1.9 TDI: Dynamik und Fahrkomfort für mehr Fahrspaß.
Konkurrenzlos niedrige Verbrauchswerte für mehr Sparspaß.

Manche denken ein bißchen anders, fühlen ein bißchen anders und leben ein bißchen anders. Schön, daß es auch noch Autos gibt, die Charakter haben.

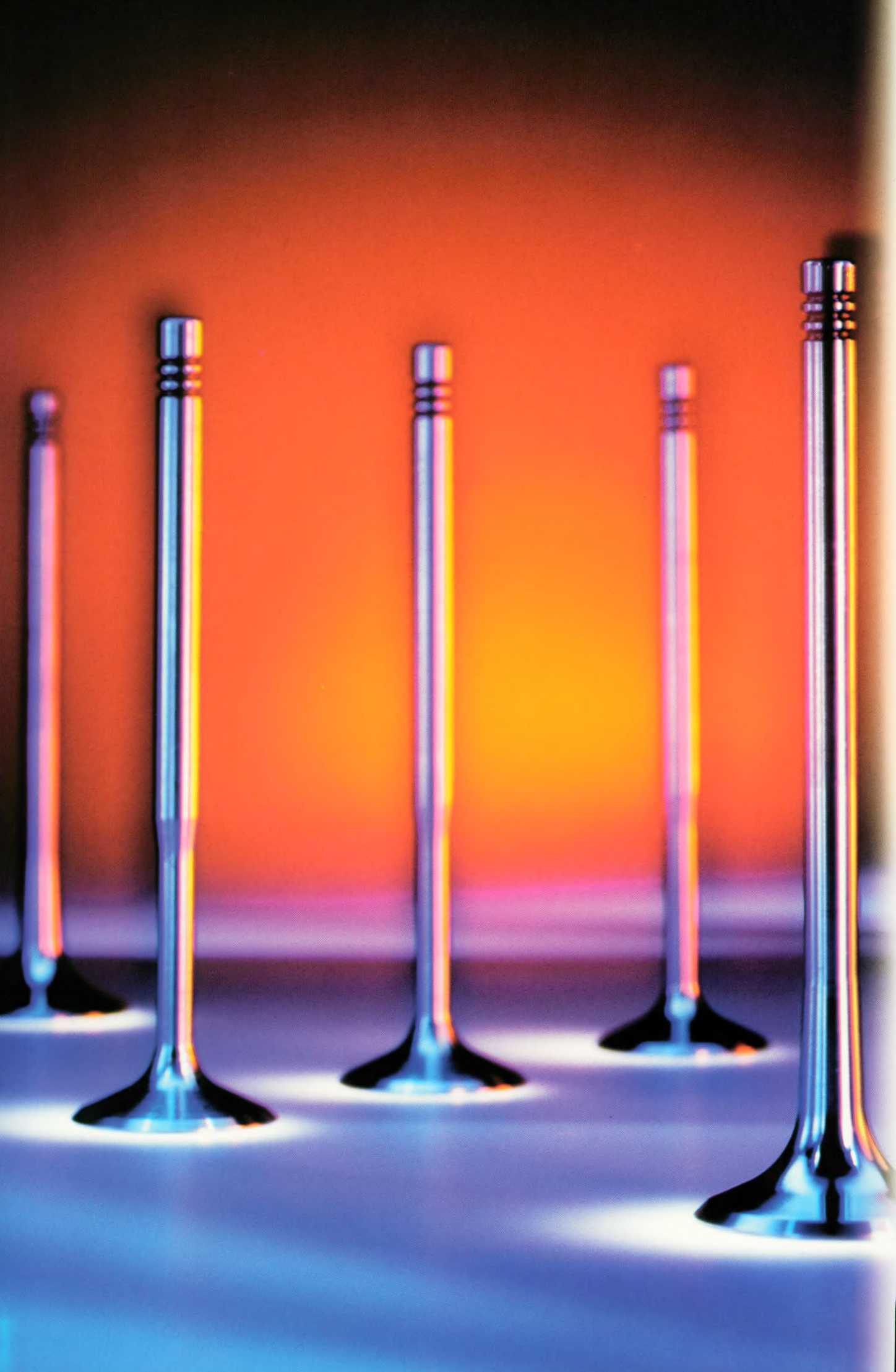


Wer sich ständig nach dem Sinn fragt, vergeudet Zeit. Wer sich einfach mal treiben läßt, erlebt etwas.

Ein Avant ist so variabel, wie Sie ihn nutzen. Er paßt sich Ihren Wünschen an, macht Sie flexibler und bleibt doch souverän dabei.

Früher hieß es: „Der Weg ist das Ziel." Heute geben wir uns Mühe, Ihnen den Weg zu verkürzen.

Ein Avant bietet Ihnen alle Annehmlichkeiten: viel Komfort, hohe Sicherheit, gute Wirtschaftlichkeit. Aber manches kann auch er nicht ersetzen.

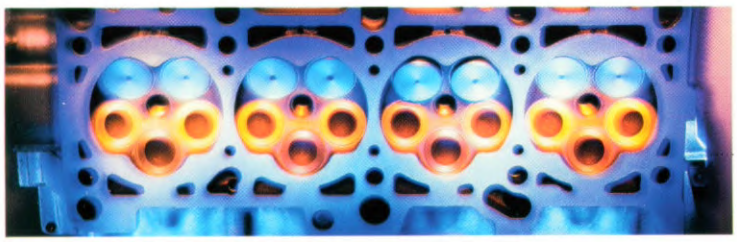


Die Marke Audi
4 Gesellschaft und Umwelt
6 Historie und Motorsport
8 Design und Zukunft

Der Audi A4
12 Die Limousine
24 Der Avant

Der Audi A4 im Detail
32 Motorentechnik
34 TDI
36 Antriebstechnik
38 quattro
40 Aktive Sicherheit
42 Passive Sicherheit
46 Ausstattung außen
48 Ausstattung innen
56 Weitere Informationen

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen den Audi A4 näherbringen. Wir hoffen, alle Ihre Fragen beantworten zu können. Wenn Sie etwas vermissen oder noch mehr über die Limousine und den Avant wissen wollen, hilft Ihnen Ihr Audi Partner gerne weiter.



Warum fünf Ventile
besser sind als vier,
können Sie sich an
den fünf Fingern
Ihrer Hand abzählen.

Das Herz der Bewegung:

die Motoren für den A4.

Oberstes Ziel für die
Fünfventil-Motoren
ist nicht noch mehr
Leistung, sondern hohe
Durchzugskraft im
unteren Drehzahlbereich.

Audi hat als erster deutscher Großserienhersteller mehr aus der Mehrventil-Technik gemacht.

Davon, daß wir wieder einmal erster waren, haben Sie nichts. Von der Technik selbst schon: Beim Fünfventiler (drei Einlaß-, zwei Auslaßventile) sorgen die größere Ventilfläche und die ideale Brennraumgeometrie für eine schnellere Füllung des Zylinders und für eine effektive Verbrennung. Das bringt hohe Leistungsausbeute, ermöglicht niedrigere Verbrauchswerte, reduziert die Abgasemissionen und schafft optimale Laufruhe und bessere Akustik. In Kombination mit dem kleinen Turbolader im 1.8 T werden diese Effekte nochmals verstärkt.

Und dieser Turbo ist nicht auf Spitzenleistung, sondern auf Durchzugskraft ausgelegt, seine Drehmomentkurve ist eher ein Plateau: Das maximale Drehmoment von 210 Nm steht von 1.750 bis 4.600 Umdrehungen pro Minute ständig zur Verfügung. Damit sind Sie nicht auf hohe Drehzahlen angewiesen, sondern fahren bereits im unteren Drehzahlbereich dynamisch und ökonomisch.

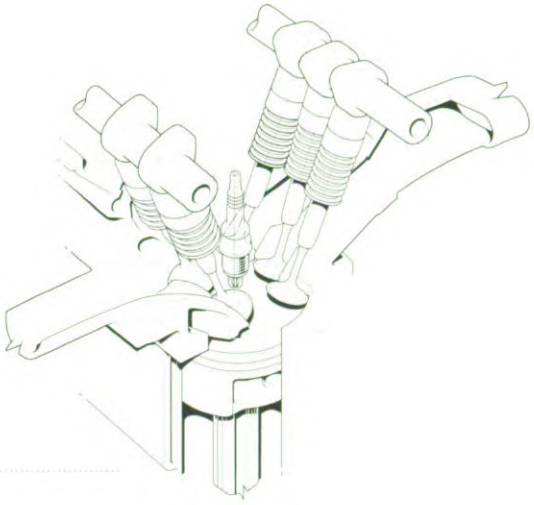
Den Fünfventiler gibt es in vier verschiedenen Versionen: als 1,8-l-Variante mit 92 kW (125 PS), als 1,8-l-Turbo mit 110 kW (150 PS), und – weltweit zum ersten Mal – als 2,4-l-Sechszylinder mit 121 kW (165 PS) sowie als 2,8-l-Sechszylinder mit 142 kW (193 PS).

Beim 2.4 und 2.8 tun wir sogar noch mehr fürs Drehmoment: Ein Schaltsaugrohr verändert den Weg, den die Luft bis zu den Zylindern zurücklegen muß. Lange Wege bringen hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl, kurze Wege bringen hohe Leistung bei hohen Drehzahlen. Zusätzlich sorgt eine Nockenwellenverstellung für weniger Stickoxyde und mehr Leerlaufkomfort.

Auf Komfort müssen Sie auch in unserem neuen Sechszylinder, dem 2,4-l-V6 mit 121 kW (165 PS), nicht verzichten. Er ist kompakter und leichter als übliche Reihensechszylinder, die typische Laufruhe verknüpft er mit hervorragender Elastizität.

Die günstigste Möglichkeit schließlich, Fahrspaß mit niedrigem Verbrauch zu verbinden, ist der 1,6-l-Vierzylinder mit 74 kW (101 PS). Mit neuentwickeltem Querstromzylinderkopf, hoher Verdichtung und leichtem Ventil- und Kurbeltrieb ergänzt er neben dem modernen Fünfventil-Konzept, der sparsamen TDI-Technik und den komfortablen Sechszylindern die Motorenpalette.

Apropos TDI: Mehr darüber erfahren Sie auf den beiden folgenden Seiten.



Der A4 1.9 TDI:

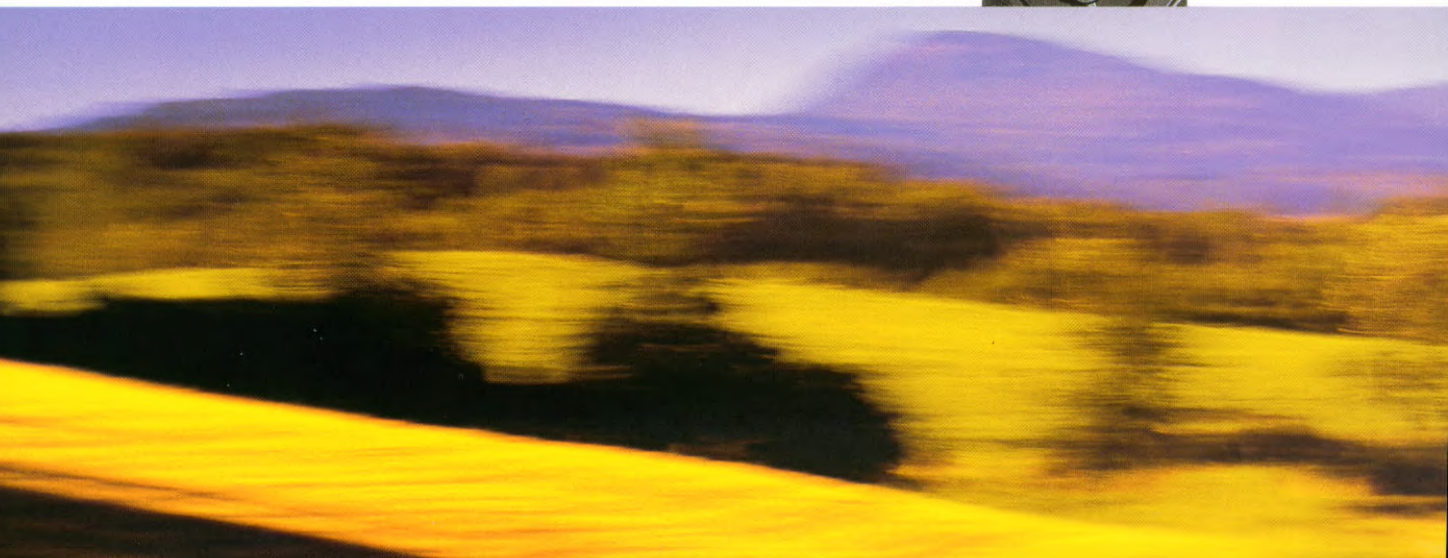
Locker in die bessere Dieselwelt.*

Früher waren Diesel laut und lahm – das gilt heute nur noch für die, die sich nicht weiterentwickelt haben.

Seit 1976 arbeiten wir an der TDI-Technik für Pkw – und während andere sie auf Messen zeigen, sind schon weit über 500.000 Audi mit dieser Technik auf der Straße. Oxydationskatalysator und elektronisch geregelte Abgasrückführung sorgen dafür, daß die TDI-Motoren selbstverständlich die seit 1996 verschärften Emissionsgrenzwerte für Abgas und Lärm nach 94/12 EG (MVEG II) erfüllen.

Die Fahrleistungen des TDI sind mit einem Benziner vergleichbar, der Verbrauch ist es nicht. (Wer einen Bordcomputer hat, freut sich über Reichweitenmeldungen von bis zu 1.300 km.)

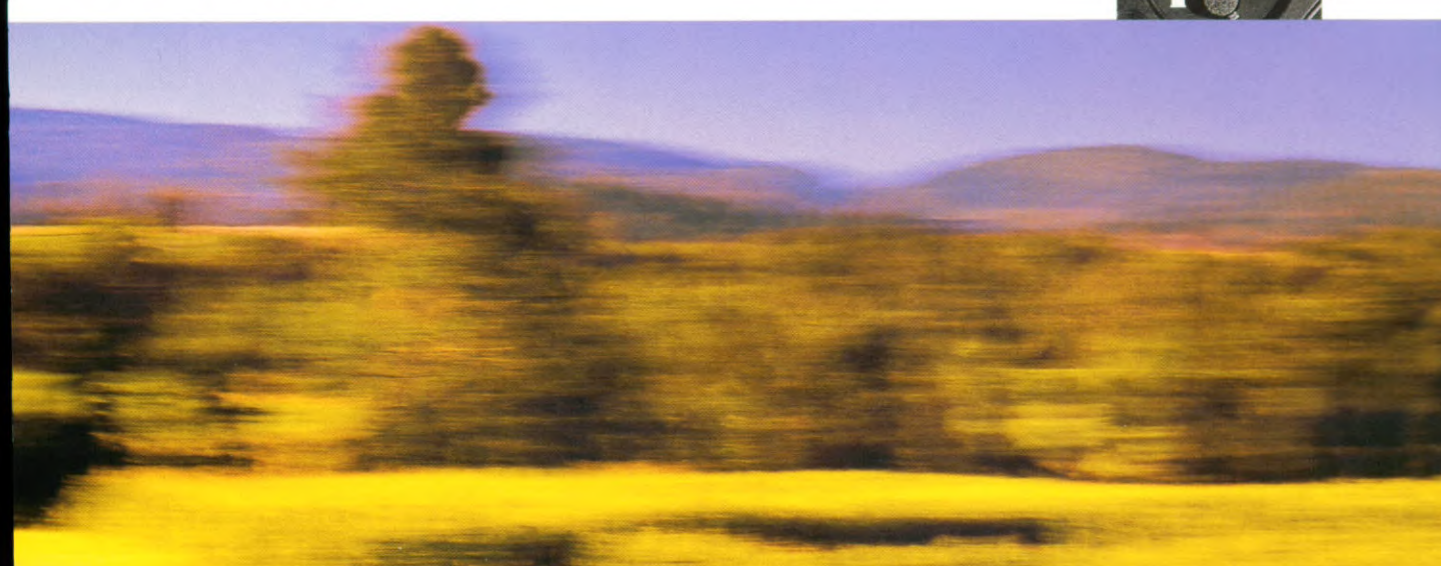
*autorevue, Heft 8/1995



Audi hat den Diesel für Pkw weiterentwickelt: Mit der Direkteinspritzung wird er zum fortschrittlichsten Motorenkonzept.

Wer sich Mühe gibt, schafft mit dem A4 1.9 TDI extrem niedrige Verbrauchswerte: Gerhard Plattner, österreichischer Spritspar-Profi mit sensiblem Gasfuß, bewegte ein serienmäßiges Auto unter gewöhnlichen Verkehrsbedingungen. Auf einer normalen Strecke mit Autobahn-, Landstraßen- und Stadtverkehr erreichte er – unter den strengen Augen des ADAC – einen Verbrauchswert von 3,3 Liter auf 100 Kilometer. Den Vierzylinder-Turbodiesel gibt es als 1.9 TDI mit 66 kW (90 PS) und mit 81 kW (110 PS). Oder reizt Sie mehr die sportliche Variante? Der neue 2.5 TDI mit dem V-6-Motor und 110 kW (150 PS) entwickelt sein maximales Drehmoment von 310 Nm zwischen 1.500 und 3.200 min^{-1}. Wie der 1.9 TDI mit 81 kW (110 PS) ist er auch als quattro erhältlich – für mehr Fahrspaß und Fahrsicherheit. Damit nicht genug. Für mehr Leistung und zugleich weniger Verbrauch bei den beiden leistungsstärksten TDIs sorgt der erste Turbolader der Welt mit elektronisch geregelter variabler Turbinengeometrie: der VTG-Lader.

Ein A4 TDI ist eben was für alle, die Spaß an der Vernunft haben. Und für alle, die mal vernünftig Spaß haben wollen.



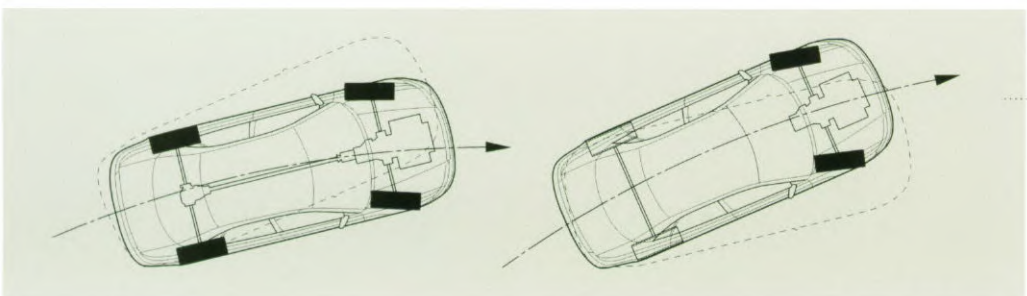
Bequemlichkeit ist eine Frage der Technik. Zumindest beim Autofahren.

Serienmäßig sind alle Audi A4 mit einem exakt auf die jeweilige Motorcharakteristik abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Der 2.5 TDI sogar mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe. Aber während die einen Spaß am Schalten haben, finden die anderen es eher lästig. Besonders wer viel im Stadtverkehr unterwegs ist, schwört oft auf die Automatik. Für den Audi A4 mit Frontantrieb gibt es diese Arbeitserleichterung gleich in zwei Versionen: als 4-Stufen-Automatik für die Modelle 1.6, 1.8 und 1.9 TDI. Und als tiptronic für die Modelle ab 110 kW (150 PS) sowie für die Spitzenmodelle 2.5 TDI quattro und 2.8 quattro. Das clevere 5stufige Automatikgetriebe läßt Ihnen die Wahl zwischen bequemer Automatik und engagierter Handschaltung. Bei den leistungsstarken Motoren verbessert die fünfte Fahrstufe die Nutzbarkeit des Drehzahlbands. Das bringt eine bessere Beschleunigung und reduziert durch die Drehzahlsenkung in den oberen Fahrstufen den Verbrauch.

Beide Versionen sind mit dem Dynamischen Schaltprogramm DSP und einer Wandlerüberbrückung zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs ausgestattet. Das DSP analysiert und speichert Ihren Fahrstil und stimmt die Schaltcharakteristik darauf ab. Und zwar nicht nur wie üblich durch einen Wechsel zwischen „Economy" und „Sport", sondern stufenlos. Sogar das Streckenprofil wird bei der Wahl der Fahrstufen berücksichtigt: Auf der flachen Autobahn gelten andere Schaltpunkte als bei einer Paßfahrt.

Die Vierlenker-Vorderachse wurde erstmals im Audi A8 präsentiert. Das Ergebnis war so überzeugend, daß wir diese Fahrwerkstechnik auch für den A4 übernommen haben. Sie sorgt für exaktes Handling und ruhige Fahrt, reduziert Karosseriebewegungen (Nicken) beim Anfahren und Bremsen und befreit die Lenkung von den Einflüssen der Antriebskräfte an den Vorderrädern. Dadurch zeigt der A4 kaum Lastwechselreaktionen, bleibt in schnell gefahrenen Kurven neutral und ist auch in kritischen Fahrsituationen gut beherrschbar. Sie profitieren davon also nicht nur beim Fahrkomfort, sondern vor allem beim Fahrspaß.

Das bekommt man nicht oft zu sehen: ein 5-Gang-Schaltgetriebe.

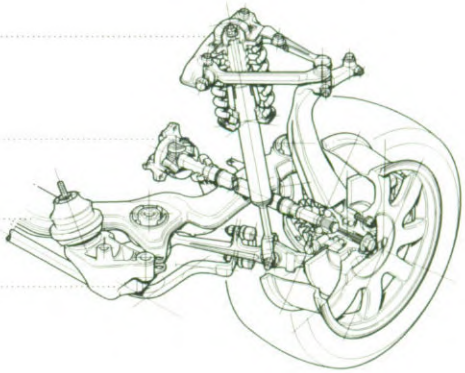


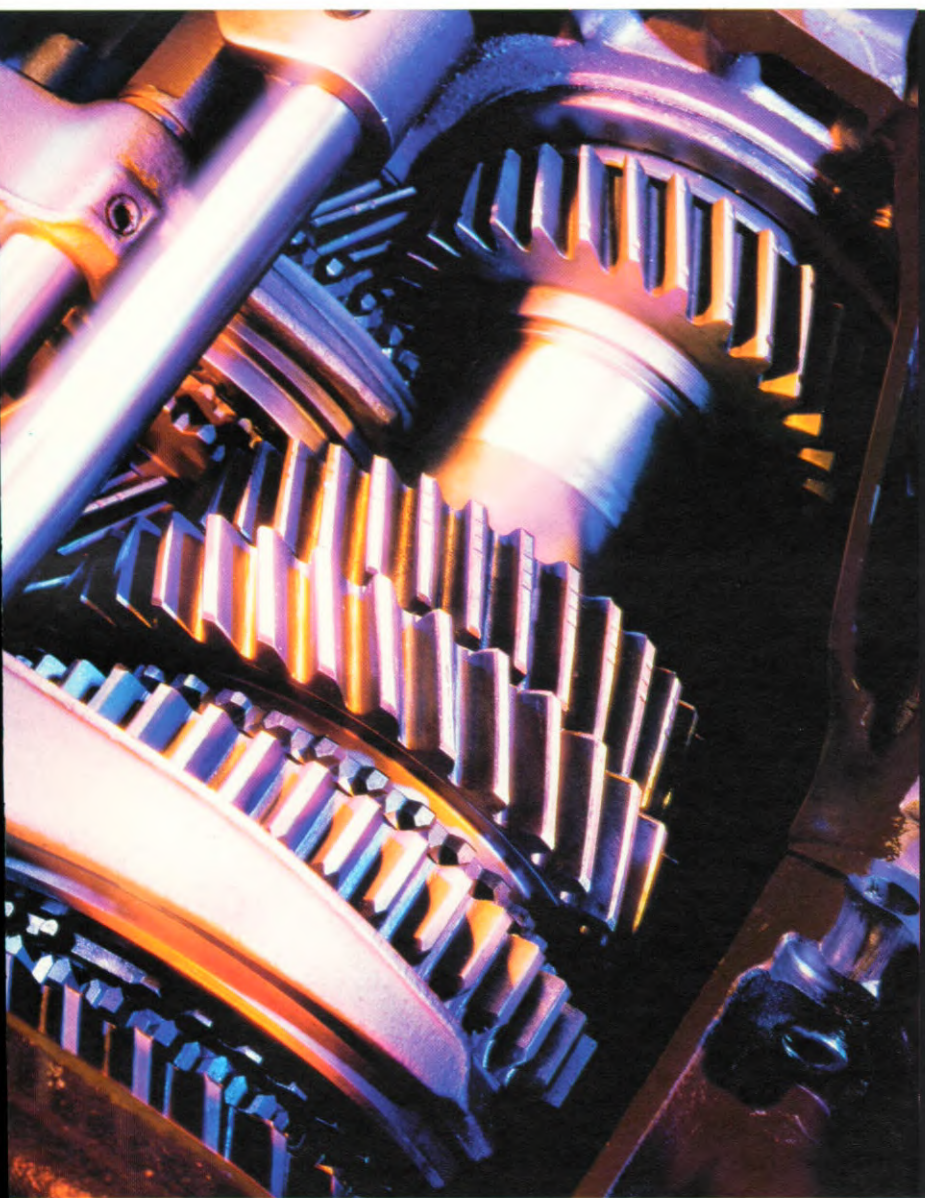
1 die Aluminium-Querlenker

2 die Gelenkwelle

3 das Federbein

4 die Gummilager





Perfektionismus bedeutet für uns viel Arbeit.

Für Sie viel Komfort.

Übrigens, gerade auf schlechten Straßen oder bei schlechtem Wetter ist der permanente Allradantrieb noch sicherer als der Frontantrieb.

Fahren Sie doch, wohin Sie wollen: die quattros von Audi.

Die automatische, variable und stufenlose Verteilung der Antriebskraft sorgt für maximale Traktion.

Auf trockenen Straßen: mehr Fahrspaß durch gute Straßenlage und hohe Bodenhaftung. Im quattro haben Sie einfach mehr vom Fahren.

Nicht nur für verschneite Berge, sondern für alle kritischen Fahrbahnoberflächen: Nässe, Laub, Kopfsteinpflaster, Schotter, Splitt – und was Ihnen sonst so an der Baustelle um die Ecke begegnen kann.

Höhere Sicherheitsreserven, neutrales Eigenlenkverhalten, hohe Fahrstabilität bei Ausweichmanövern – und ein geringeres Aquaplaningrisiko als bei reinen Heck- oder Frontantriebsfahrzeugen.

Alle reden über passive Sicherheit. Höchste Zeit, mal ein paar Worte über die aktive Sicherheit zu verlieren.

Auf den nächsten Seiten zeigen wir Ihnen, wie sicher Sie sich in einem Audi fühlen können, wenn mal was passiert. Auf dieser Seite schildern wir Ihnen, was wir alles tun, damit erst gar nichts passiert.

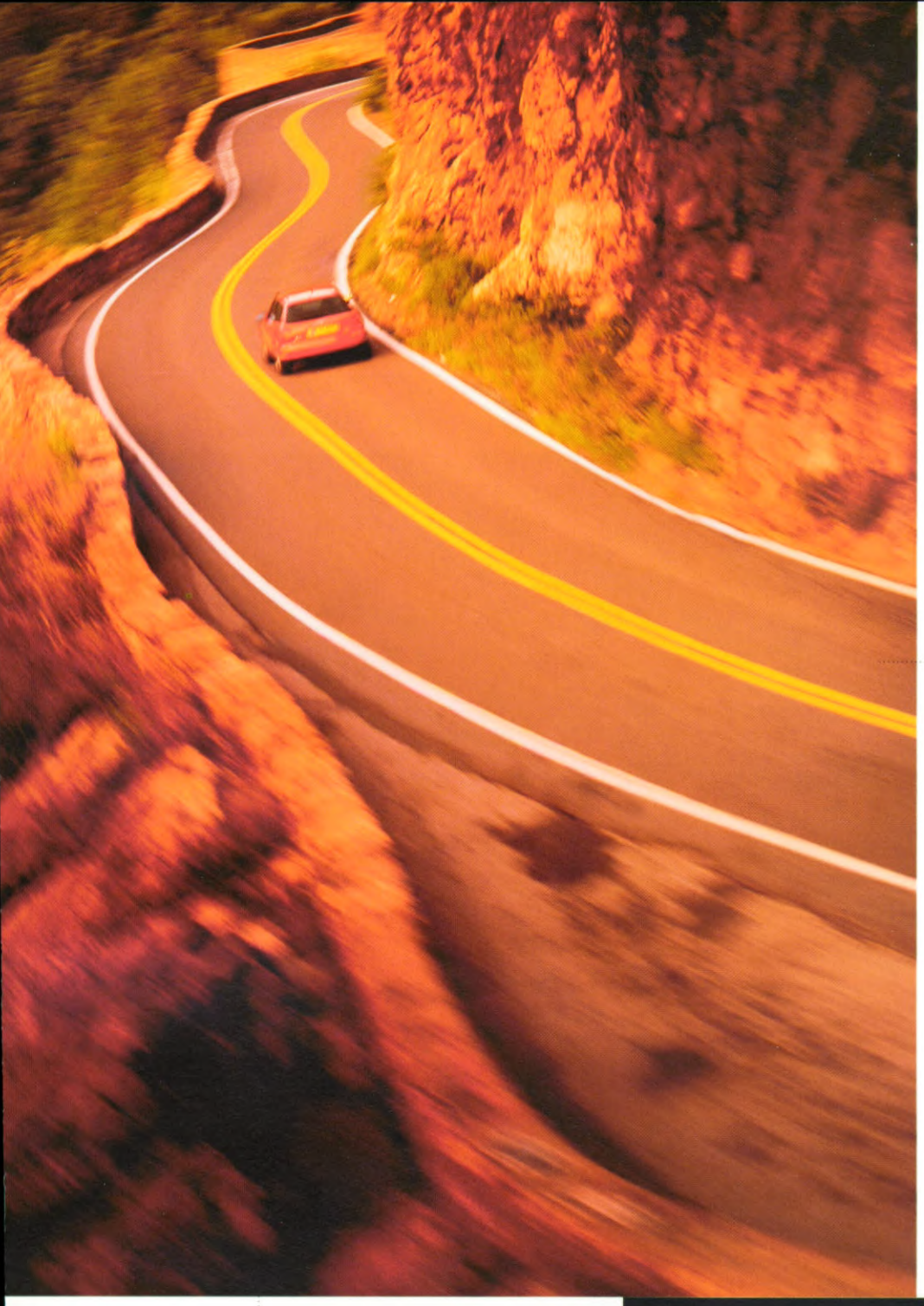
Beim A4 sorgen vier große Scheibenbremsen für gute Verzögerungswerte, bei den Benzinern ab 92 kW (125 PS) sowie dem 1.9 TDI mit 81 kW (110 PS) und dem 2.5 TDI mit 110 kW (150 PS) sind die vorderen Scheiben innenbelüftet. Vor dem Blockieren der Räder selbst bei einer Notbremsung schützt das ABS der 5. Generation. Und auch beim Thema Sicherheit bauen wir auf die Erfahrung vom Audi A8: Die Elektronische Bremskraftverteilung EBV ersetzt den bisherigen Bremskraftregler und nutzt – unter Einsatz der ABS-Sensoren – das Bremspotential der Hinterachse voll aus.

Für die frontgetriebenen A4 gibt es auf Wunsch (ab A4 1.8) die Elektronische Differentialsperre EDS, eine bis 40 km/h vollautomatisch einsetzende Anfahrhilfe, die durchdrehende Antriebsräder über die ABS-Sensoren erkennt, abbremst und so problemloses Anfahren auch unter extremen Bedingungen ermöglicht (bei den quattro-Fahrzeugen zählt EDS an allen vier Rädern zur Serienausstattung). Für die Sechszylindermodelle mit Frontantrieb ist die geschwindigkeitsunabhängige Antriebs-Schlupf-Regelung ASR erhältlich. Sie verhindert durch Reduzierung der Motorleistung das Durchdrehen der Antriebsräder bei geringer Traktion, etwa auf nassen oder verschneiten Straßen.

Aber die wichtigste Komponente der aktiven Sicherheit ist immer noch – der Fahrer. Deshalb bitten wir Sie nicht nur darum, Ihre Fahrweise den Straßenverhältnissen anzupassen. Sondern bieten Ihnen auch Fahrsicherheitslehrgänge in verschiedenen Stufen an, vom Einsteigerkurs bis zum Wintertraining. Mehr darüber erfahren Sie in unserem A4-Zusatzkatalog im Kapitel „Fahr- und Sicherheitstraining".

Standfeste Bremsen dürfen auch bei einer langen Paßabfahrt kaum Fading durch Überhitzung zeigen.

Jeder Autofahrer hat immer mal wieder eine Schrecksekunde. Wir tun unser Bestes, damit es beim Schreck bleibt.



Gute Bremsen sind nicht billig. Aber was sie wert sind, merkt man oft erst auf einer solchen Strecke.

Die Bremsscheiben können sich auf über 900 °C aufheizen – da ist das beste Material gerade gut genug.

Ein Audi ist schon vor einem Unfall sehr sicher.

Was hier aussieht wie ein paar Bleche mit Falten, ist eine komplexe, auf einem Cray-Supercomputer exakt berechnete Karosseriestruktur.

Klassenbester im Offset-Crash: der Audi A4.*

*auto motor und sport, Heft 8/1995

Grundlage für die Crashsicherheit eines Autos ist die Stabilität der Karosserie. Deshalb geben wir uns von Anfang an viel Mühe.

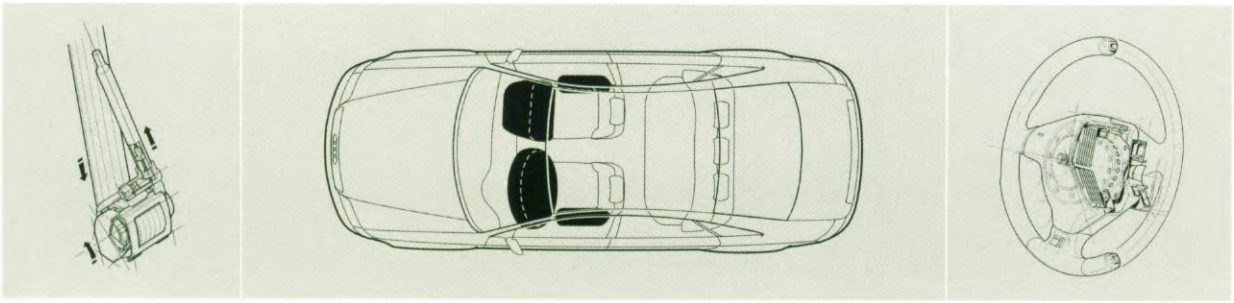
Oberstes Ziel der Sicherheitsvorkehrungen: Die Fahrgastzelle soll bei einem Unfall möglichst unversehrt bleiben. Die Deformationen des Blechs im Karosserievorbau sind exakt vorherbestimmt, die achteckigen Längsträger z. B. verformen sich nach dem „Faltbeulprinzip", ähnlich wie eine Ziehharmonika, und reduzieren so kontrolliert die Aufprallenergie.

Dasselbe gilt natürlich auch für den Seitenaufprall. Dann übernehmen hochfeste Türaufprallträger, stabile Querträger, großvolumige Schweller und kräftige Mittelpfosten den Schutz der Passagiere. Seitenaufprallschutzpolster und serienmäßige Seitenairbags vorn dämpfen den Kontakt zwischen der Türverkleidung und dem Insassen. Und nicht zuletzt trägt die Vollverzinkung der Karosserie zur Sicherheit bei. Denn jede Roststelle ist nicht nur ein Schönheitsfehler, sondern eine Schwachstelle, die die Sicherheitsreserven der Karosserie angreift.

Beim harten Offset-Crash mit 55 km/h blieb das Verletzungsrisiko für Fahrer und Beifahrer im Audi A4 niedrig. „Im Innenraum zeigt der Audi A4 verglichen mit seinen unmittelbaren Konkurrenten die geringsten Deformationen und Intrusionen. ... Die Meßwerte bleiben weit unter den verletzungsträchtigen Limits." (auto motor und sport, Heft 8/1995)

Aluminiumträger in den Stoßfängern fangen kleine Rempler ab, etwa Rangierschäden beim Einparken

Der Audi A4 erfüllt die strengen amerikanischen Sicherheitsstandards für Frontal-, Seiten- und Heckcrash – so sind wir auch für die geplanten europäischen Richtlinien bestens gewappnet.



Nur exakt abgestimmte Sicherheitskomponenten halten das Risiko so gering wie möglich. Hier sehen Sie den Aufbau von Gurtstraffer, Airbag und Airbag-Auslösemechanismus.

Die im A4 serienmäßigen Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer haben ein hohes Schutzpotential im gesamten Frontalcrashbereich.

Einmal blinzeln bedeutet den Unterschied zwischen Leben und Tod.

Was passiert eigentlich bei einem Unfall? Noch bevor Sie etwas spüren, geben die Crashsensoren schon Alarm, zumindest, wenn Sie schneller als 30 km/h fahren: Das Sicherheitssystem tritt nur dann in Kraft, wenn es auch wirklich gebraucht wird. 9 Millisekunden* nach der ersten Berührung haben die Airbagsensoren den Crash an die elektronische Steuereinheit weitergemeldet, nach 15 Millisekunden zündet die Treibladung, gleichzeitig sorgen pyrotechnische Gurtstraffer für ein strammes Anliegen des Gurts. Nach 50 Millisekunden ist der Airbag voll entfaltet, der Fahrer wird aufgefangen. Bis er wieder in den Sitz zurücksinkt, sind 200 Millisekunden vergangen – 0,2 Sekunden, ein Augenzwinkern nur.

Übrigens ist es auch mit einem Airbag lebenswichtig, die Sicherheitsgurte anzulegen: Sie erhöhen nicht nur den Insassenschutz im gesamten Unfallspektrum, sondern sorgen auch dafür, daß Sie im Airbag landen und nicht daneben. Die Gurte vorn sind in der Höhe einstellbar, hinten passen sie sich durch ihre flexible Aufhängung automatisch an; Kopfstützen vorn und hinten sind serienmäßig. Die Gurtautomaten haben eine eingebaute Kindersitzsicherung, die den Gurt in einer Position arretiert. Und natürlich erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner auch passende Kindersitze für jedes Alter.

*Alle Werte sind Beispielwerte, die einem Crashtest entnommen wurden.

Airbags schützen nicht nur vor dem harten Kontakt des Kopfes mit dem Lenkrad, sondern reduzieren auch die Belastung von Nackenwirbeln und Nackenmuskulatur.

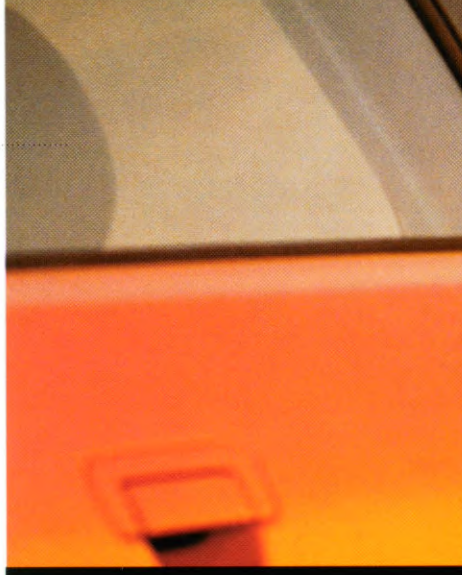
Ein Crash mit 55 km/h entspricht einem Sprung aus dem 4. Stock.

Gut, wenn man dann sanft landet.

Die bekannteste Meßgröße bei Crashtests ist der HIC-Wert (Head Injury Criterion), der das Kopfverletzungsrisiko mißt. Die gesetzlichen Vorschriften der USA verlangen einen HIC-Wert unter 1.000.

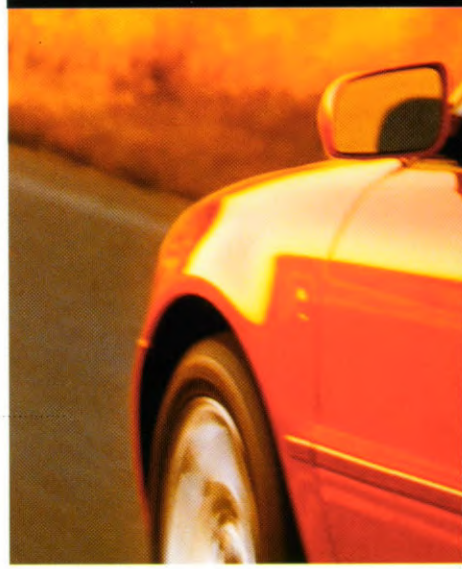
Im Crashtest von auto motor und sport (Heft 8/1995) schaffte der Audi A4 – unter anderem dank Airbag – HIC-Werte von 392 für den Fahrer und 270 für den Beifahrer.

Die Scheiben sind rundum aus Wärme-- schutzglas, in die Frontscheibe ist als Blendschutz ein Colorstreifen integriert.

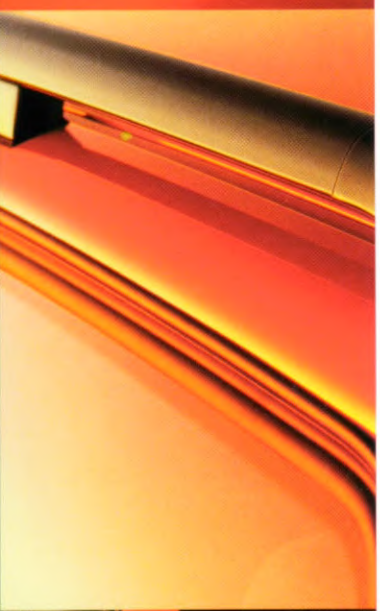


Die Seitenschutzleiste betont nicht nur die gestreckte Linie, sondern fängt auch kleine Rempler auf engen Parkplätzen ab.

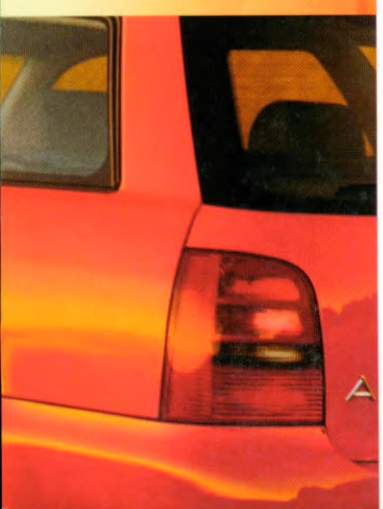
Glatt integrierte Stoßfänger, flache Breitbandscheinwerfer und weiße Blinkergläser machen das typische Audi Gesicht aus.

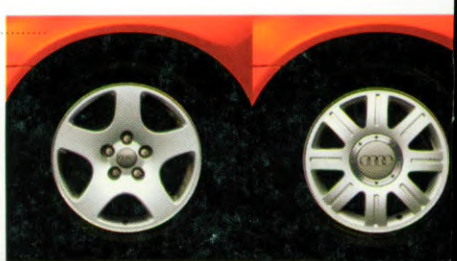


Breite Spur und karosseriebündige Räder lassen den Wagen satt auf der Straße stehen.



Auch die Räder unterstreichen den typischen Audi Stil. Von links: die Leichtmetallräder im 5-Arm- Design, im 8-Arm-, 8-Loch- und Aero-Trapez-Design, die Aluminium-Leichtbauräder poliert und Serie, das Stahlrad mit Radvollblende und das Leichtmetallrad im 10-Speichen Design.





Die Limousine: Stil statt Status.
Der Avant: Freiraum statt Kofferraum.

Natürlich kommt es auf die inneren Werte an. Aber es kann nicht schaden, gut auszusehen.

Von der Seite gesehen, fällt beim A4 die ausgeprägte Keilform auf: Die Seitenlinie spannt sich von der tief heruntergezogenen Fronthaube über das geschwungene Dach bis hin zur markanten Abrißkante am kurzen Heck. Die glatt modellierte Karosserieform trägt mit zur sehr günstigen Aerodynamik bei. Für den Avant gilt: Die Dachlinie geht fließend in die Heckklappe über und betont so das kompakte Design; die Seitenansicht wirkt elegant und sportlich zugleich. Der Gepäckraum ist auf Variabilität ausgelegt, damit Sie Ihr Fahrzeug möglichst flexibel nutzen können.

Arbeitsplatz und
Lieblingssessel in einem.

ben zu sein.

n Beispiel die Sitze
d, weiß jeder, der schon
ecken am Stück gefah-
spiel in den Urlaub.
wir Ihnen hier beson-
hl: vom serienmäßig
ren Fahrersitz, auf
ch einstellbar, bis hin zu
manueller oder elektri-
g. Übrigens ist auch die
4 serienmäßig in Höhe
stellbar – so findet
für ihn optimale Sitz-

gige Raumgefühl im
ptisch aus der konse-
ührung des Innenraum-
fließenden Übergän-
alttafel in die Türen.
infach daraus, daß wir
n allen einschlägigen
ößert haben: mehr
hr Schulterraum, mehr

wir Komfort nehmen,
Details, die keineswegs
ug dieser Klasse zu
Beispiel die Extra-
en Fond-Fußraum, die
ende über dem Rück-
serienmäßige Staub-
Für genügend Stau-
cher in den Türen, das
unter dem Beifahrer-
gen für Kleinigkeiten
nnel. Ein Staufach in
ne der Rücksitzbank
andmaterial auf – so ist
griffbereit.
offerraum der Limousine
reite Kofferraumhaube,
eraum und die flächige
gut ausgenutzt werden.
Avant: die hochauf-
eckklappe und die
ng der Laderaumab-
mehr Platz schafft eine
bare Rücksitzlehne
Wunsch, bei quattro-
llen serienmäßig).

Noch besser als einfach nur Automatik: tiptronic (erhältlich ab 1.8 T).

Noch mehr Sitzkomfort auf Wunsch: elektrisch einstellbarer Fahrersitz, Lendenwirbelstütze oder Sitzheizung.

So schön kann ein Airbag sein – wenn Audi ihn auf Wunsch im Sportlederlenkrad verpackt.

Damit Sie's leichter haben, sind die elektrischen Fensterheber vorn bei allen A4 Serie.

Die Innenleuchte hat eine Abschaltverzögerung und Kontaktschalter an allen Türen.

Die Außenspiegel des Audi A4 sind serienmäßig elektrisch von innen einstellbar.

Hier die Kombination von Aluminium, Stoff und Chrom an der Türinnenverkleidung.

Geschmack ist die Kunst, seiner Persönlichkeit Ausdruck zu verleihen.

Advance: der natürliche Stil.

Echte Werte. Die optischen und haptischen Reize ursprünglicher Materialien: Immer mehr Menschen bevorzugen in ihrer persönlichen Umgebung einen natürlichen Stil. Die Interieurlinie Advance gibt diesem Lebensgefühl eine souveräne Form: Natürliche Farbtöne und der Natur nachempfundene Oberflächen verbreiten eine legere Atmosphäre – Natur und Technik in Harmonie.

Nat
Alu
Dek
den
wu

Der Stoff, aus dem die Träume sind: Beispiele aus der Interieurlinie Ambition.

s Verpflichtung
rgnügen, ist bei
oition gut aufge-
in, das markant
nd die gedeckten
mische Aktivität
Form von

Dynamik zum Wohlfühlen: Aluminiumeinlagen im Dekor Stars und hochglänzendes Nußbaum-Wurzelholz.

Ambiente: der elegante Stil.

Klar statt kapriziös. Klassisch und doch modern: Die Interieurlinie Ambiente beweist, daß guter Geschmack immer das Wesentliche in den Mittelpunkt stellt. Nicht den Sinn für das Überzogene, sondern den Sinn für das Schöne. Hier sind es feine und geschmeidige Materialien, exklusive und elegante Stilmuster und ausdrucksvolle Farben. Lassen Sie sich inspirieren.

schon vor dem Fahren.

um aus einem A4 Ihren
A4 zu machen. Deshalb
ne Mehrpreis – die Wahl
gleichwertigen Interieurs,
nander durch ihre Farb-
e differenzierte Material-
nterscheiden:

Advance, Ambition und Ambiente. So vielfältig die Varianten auch sind – in einem Punkt bleiben wir unflexibel: bei der Qualität. Hochwertige Materialien und strenge Kontrollen sorgen für den perfekten Gesamteindruck. Damit Ihr Fahrgefühl schon vor dem Fahren stimmt.

Wollen Sie noch mehr wissen?

Mehr über den A4 erfahren Sie im A4-Zusatzkatalog und im Sonderausstattungskatalog. Falls Sie diese Kataloge nicht erhalten haben – oder sich noch über andere Modelle aus unserem Programm informieren wollen –, wenden Sie sich bitte an Ihren Audi Partner. Er hilft Ihnen auch gerne weiter, wenn Sie Ihren Wagen in unserem Audi Center in Ingolstadt selbst abholen möchten.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Die
abg
ge s
Son
geg
gerü
über
Aus
Maß
Kraf
und
der
cher
punk
vorh
niss
sind

AUDI AG
85045 Ingolstadt
http://www.audi.com
Gültig ab 01.04.98

Printed in Germany
933/1301.46.00