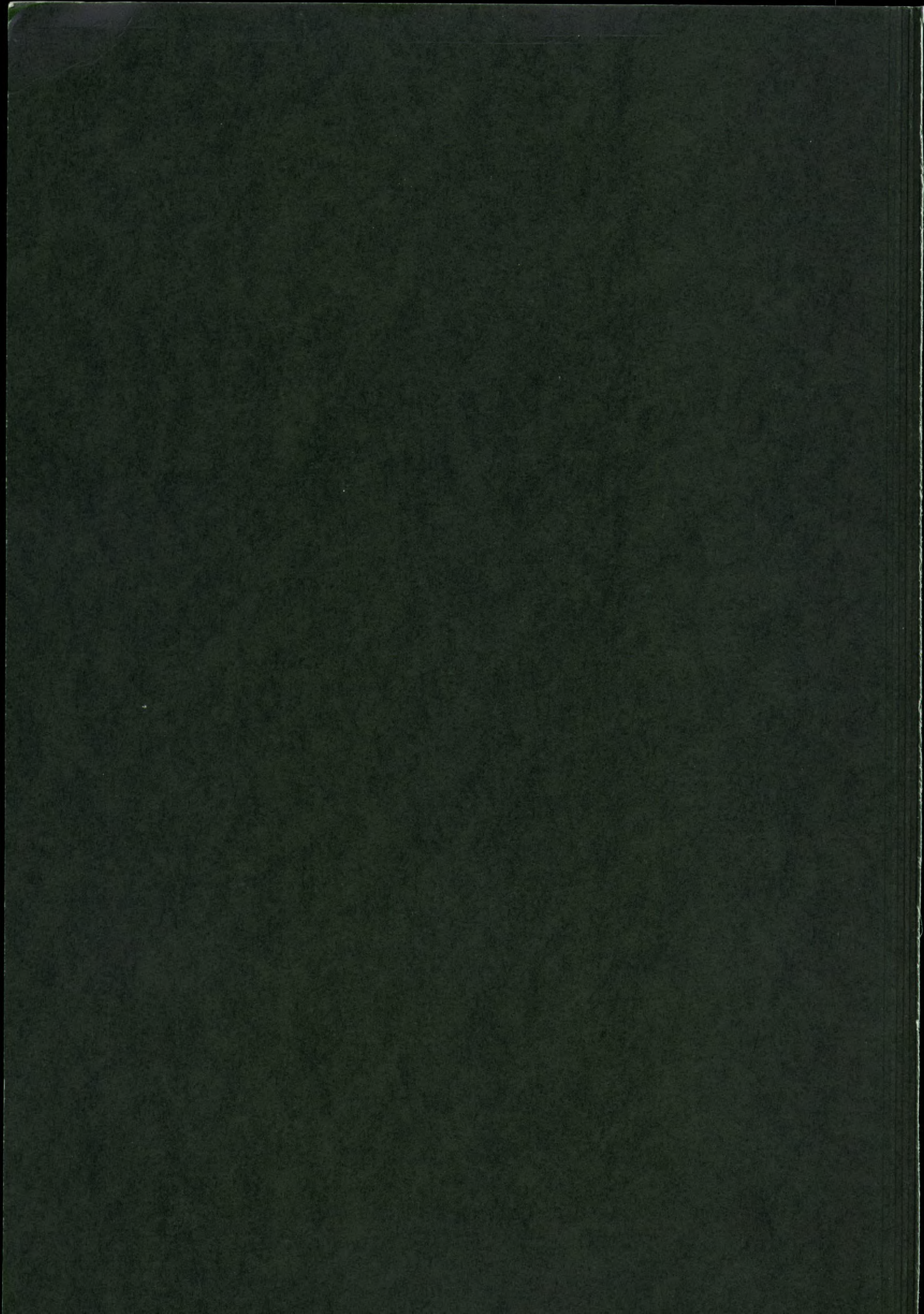




Audi A3







A3



	Het merk Audi
4	Audi als bedrijf
6	Design
8	Milieu
	De Audi A3
12	A3 Attraction
18	A3 Ambition
26	A3 Ambiente
	De Audi A3 in detail
34	Design en exterieuruitrusting
36	Interieuruitrusting
40	Aandrijftechniek
42	Motortechniek
44	TDI
46	Actieve veiligheid
48	Passieve veiligheid
50	Verdere informatie

Geachte lezer,

Met deze brochure stellen wij de Audi A3 aan u voor. Een auto die dynamiek en comfort combineert. Een auto ook, die opvalt door zijn bijzondere afwerking en zijn frisse styling. En een auto die tegelijk een hoog veiligheidsniveau en veel rijplezier biedt. Kortom: een echte Audi.

U kunt deze brochure doorbladeren als een tijdschrift - of er doelbewust bepaalde informatie in opzoeken. Daarbij helpen de inhoudsopgave op deze pagina en de trefwoordenlijst, die u op de uitklapbare achteromslag vindt.

De tijden veranderen. Audi ook.



4 | 5

**Als je keuze wilt, moet er verschil zijn.
Als er verschil is, is er individualiteit.**

Smaken verschillen omdat ieder mens anders is. Er zijn trends die aangeven dat alles op elkaar gaat lijken. Maar zoals bij elke trend, is er ook hier een tegentrend: alles wordt steeds individueler. Voor beide ideeën valt wat te zeggen. Want wat steeds meer mensen gemeen hebben, is de behoefte aan individualiteit en persoonlijke bewegingsruimte. Wat ze tegelijk onderscheidt, is de manier waarop ieder voor zichzelf deze begrippen invult. Daarbij gaat het er niet zozeer om anders te zijn, maar veel meer om authenticiteit te zijn. We willen originaliteit.

Hoe reageer je als autofabrikant op deze ontwikkeling? Door naar de mensen te luisteren, door aan hun wensen te voldoen en door hun zoveel mogelijk bewe-

gingsruimte te geven. Wie zakelijk en privé hoge eisen stelt, wil niets horen van beperkingen. Zo iemand wil juist praten over nieuwe mogelijkheden en uitdagingen.

Een autofabrikant die aan deze wensen wil voldoen, moet niet uitgaan van bestaande normen. Hij moet een stap verder gaan. Wat telt, zijn ideeën en visies. Ook bij het ontwikkelen van de Audi A3 hebben we hier lang over nagedacht. Daardoor presenteren we nu een auto die op het eerste gezicht thuishoort in de compacte middenklasse. Bij een tweede blik wordt pas duidelijk dat de Audi A3 een klasse op zichzelf is. Kwaliteit zonder compromissen, een toneelbeeld van veiligheid en een hoogwaardige uitrusting. Kortom, een auto zoals zijn bestuurder: dynamisch en veeleisend. Met de drie versies van de Audi A3 hebben we drie werelden

geschapen. Niet met starre grenzen, maar met een vloeiende overgang van de ene naar de andere.

De Audi A3 Attraction staat voor individualiteit, karakter en veelzijdigheid. De Attraction-rijder is niet belust op een snel effect, maar wil blijvend een frisse indruk maken.

Bij de Audi A3 Ambition gaat het om dynamiek, sportiviteit en plezier in het leven. Zijn bestuurder wil het leven niet zomaar voorbij laten gaan, maar het actief meemaken en eraan deelnemen.

En de Audi A3 Ambiente is er speciaal voor mensen met liefde voor het detail, mensen die weten te genieten en zich daarbij goed voelen. Zij worden gefascineerd door de hoogwaardige uitvoering en edele materialen van de A3 Ambiente.

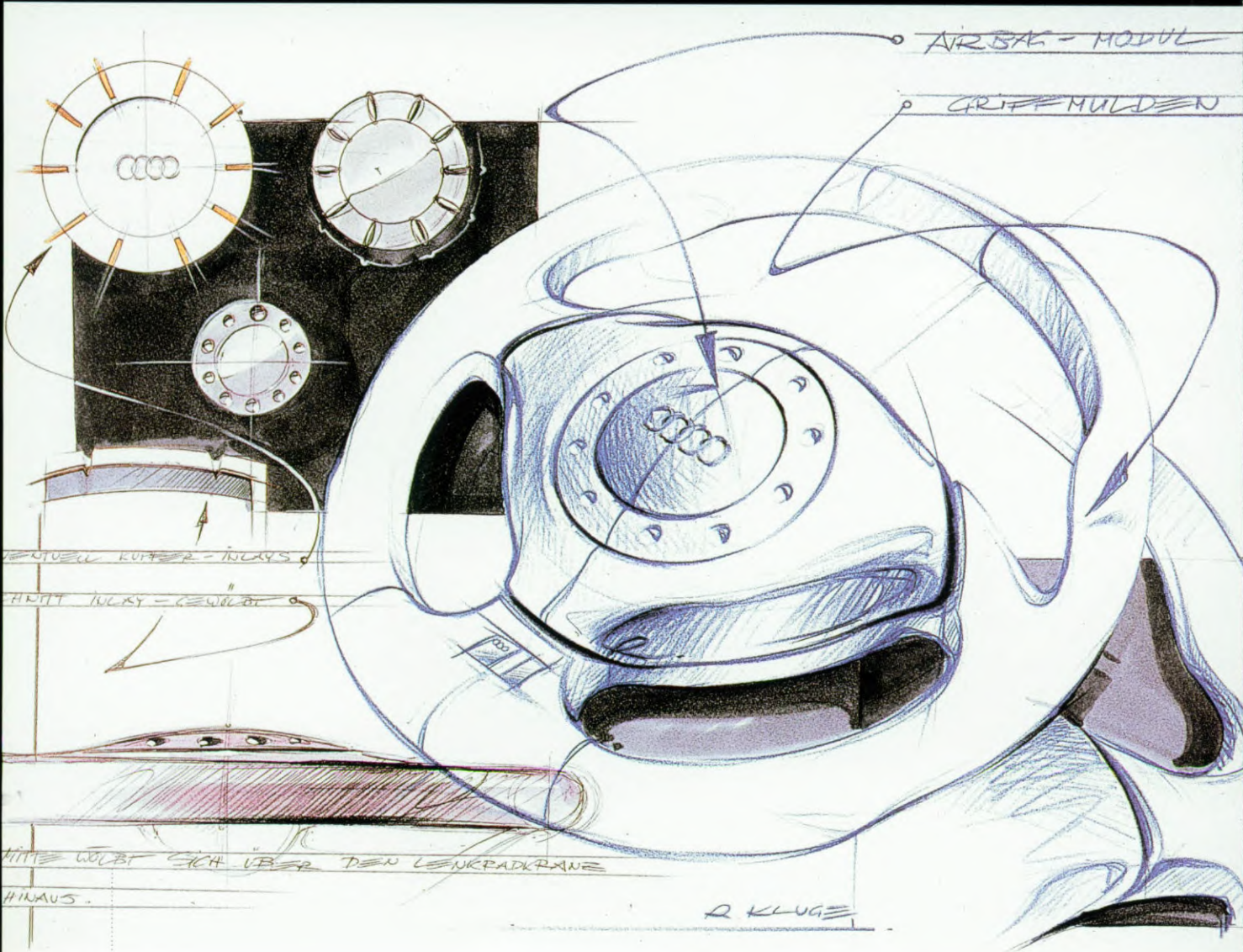
Alles heeft twee kanten. Bij de Audi A3 zelfs drie.

Meer schijn dan
werkelijkheid: vroeger
ging het er meestal
om, met extravagantie
indruk te maken.

Tegenwoordig maakt
men liever indruk op
zichzelf. De nieuwe
extravagantie: een
auto uit de compacte
middenklasse met
topkwaliteiten.



**Veel mensen kunnen schoonheid
en functionaliteit niet combineren.
Wij willen ze niet scheiden.**



Design is nooit een
doel op zichzelf, mooi
verpakte functionaliteit
wel. Het kan jaren
duren voordat ze per-
fect in harmonie zijn.

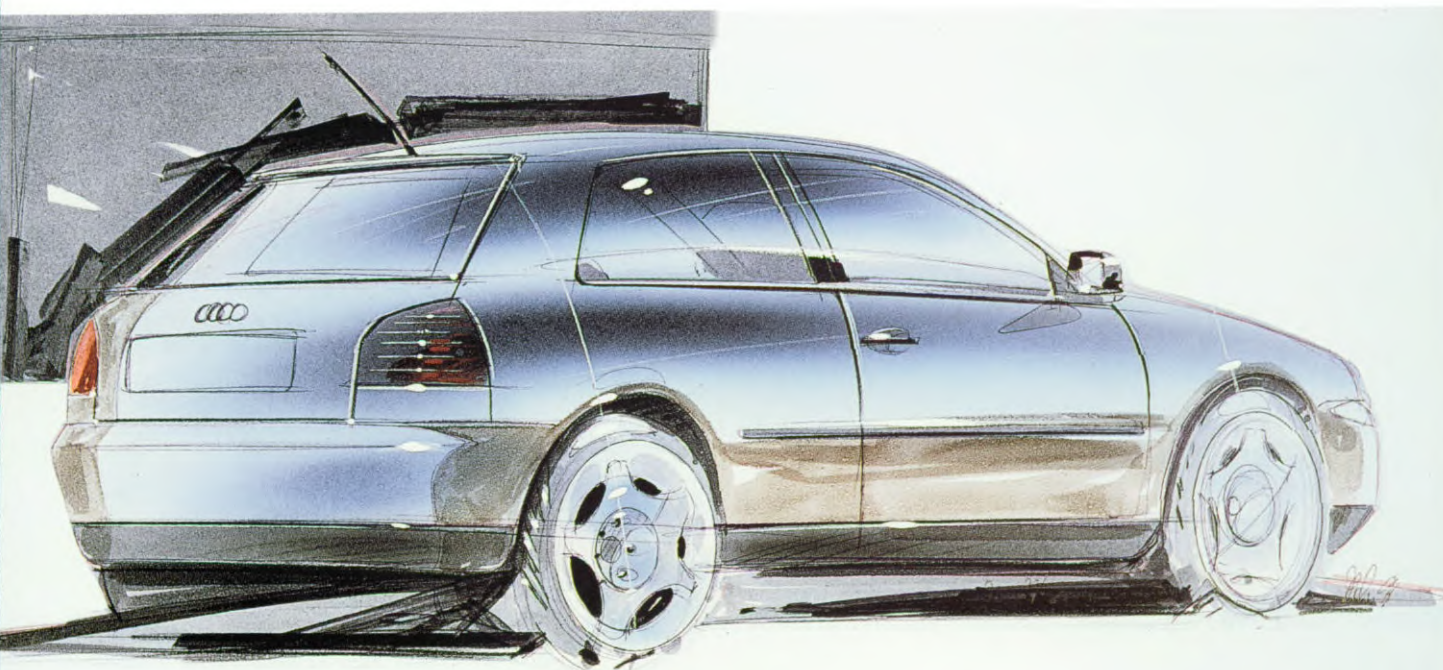
Audi-design is een gezonde mix van moed en terughoudendheid.

Goede designers zijn verleiders. En een goed design is zinneprikkend. Want het gaat ons niet alleen om wat je ziet, maar ook om wat je voelt - en zelfs om wat je ruikt. U kent wel het gevoel dat je krijgt als je voor een auto staat die al door zijn uiterlijk in de smaak valt. Je opent het portier, stapt in en gaat zitten. Je voelt aan het stuurwiel en ruikt de nieuwe bekleding. Je kijkt nieuwsgierig rond. Niemand denkt er dan aan dat onze jarenlange arbeid achter dit kleine plezierige moment schuilgaat.

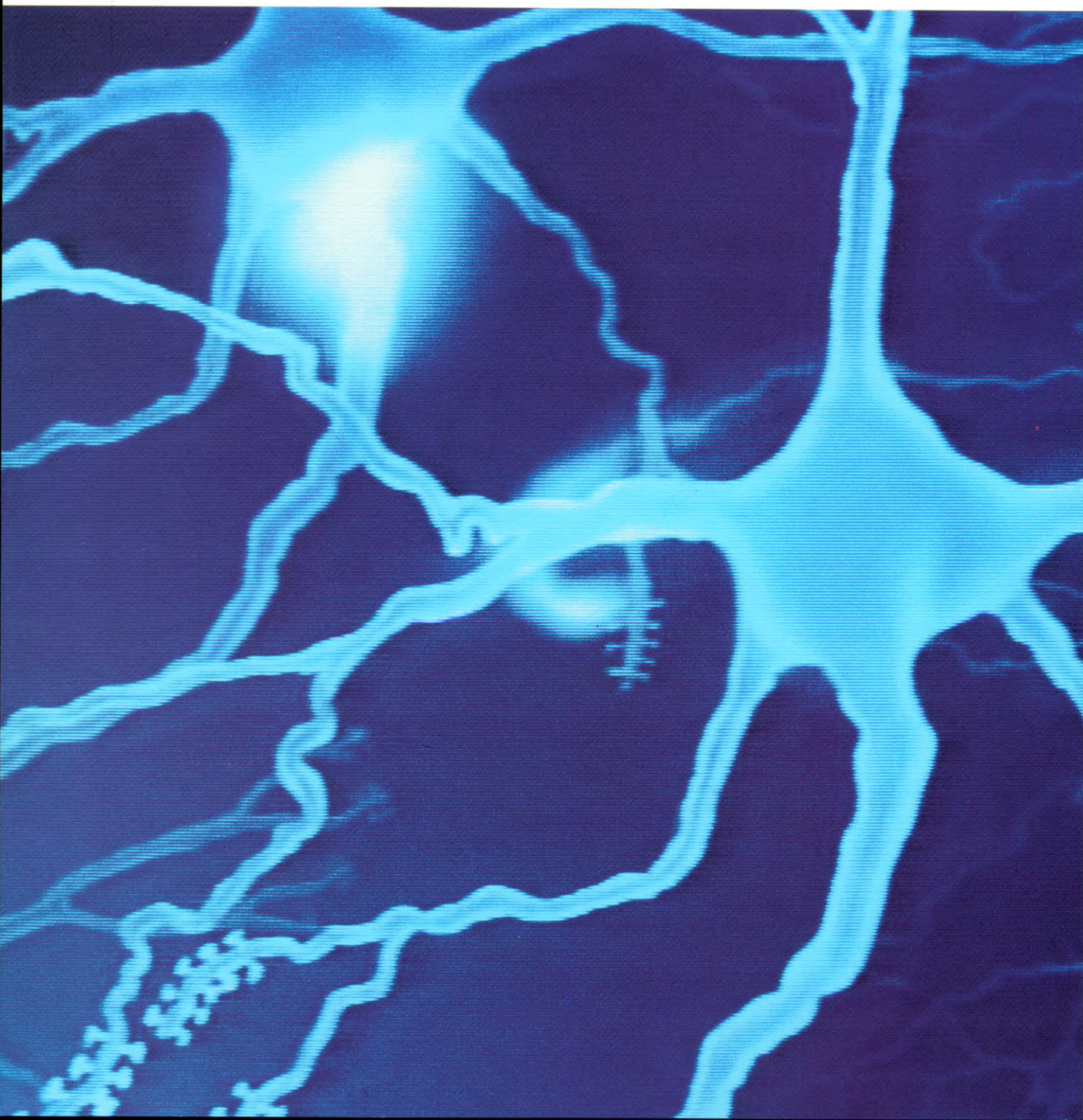
Want goede designers zijn ook visionair. Het is hun moeilijke taak vooruit te denken en vooruit te zien. Wat wil de automobilist in de toekomst? Hoe zullen de auto's van de concurrent er uitzien? Welke techniek zal dan populair zijn? Een voorbeeld is de legendarische NSU Ro 80. Hij werd in september 1967 gepresenteerd op de IAA in Frankfurt. Maar hij is ook nu, bijna 30 jaar later, nog steeds opmerkelijk van design. Optische spelletjes noch versierselen leiden het oog af van de eenvoudige en zuivere lijnen. De vorm volgt de functie en niet andersom. Audi-design heeft nooit een trend gevolgd, maar wel vaak zelf trends gestart.

Bijvoorbeeld met de ongewone Audi Coupé of de karakteristieke Cabriolet. En de elegante Avant-reeks, die de combi veranderde van bestelwagen in een lifestyle-auto.

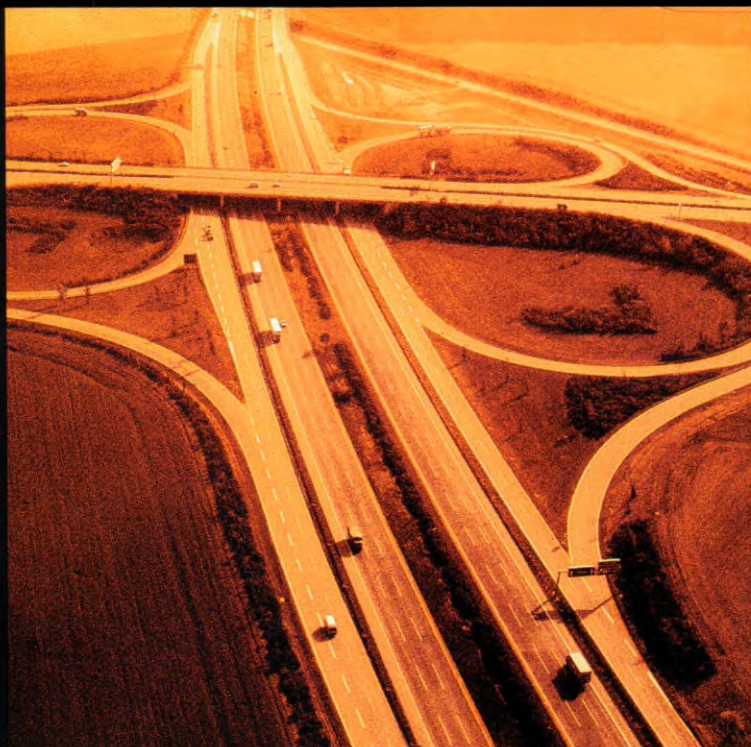
Ook onze studies zijn meer dan vingeroefeningen. Zij moeten nieuwe wegen banen. In design en in techniek. In 1991 bewezen de Audi Avus quattro en de Audi Spyder dat aluminium niet alleen een mogelijke grondstof is, maar ook een bruikbare. En ze bewezen dat design mensen enthousiast kan maken. In 1995 hebben we met de Audi TT en de TT Roadster bewezen hoe boeiend de toekomst voor de auto kan zijn. Vooral als die van Audi komt.



Mobiliteit in het klein:
het menselijke zenuw-
stelsel hoeft geen reke-
ning te houden met
tegenverkeer. Er is
altijd maar één impuls
in één richting.



**Verantwoordelijkheid
begint in je hoofd.
Maar houdt
daar niet op.**



Mobiliteit in het groot: meerdere impulsen, verschillende richtingen.

**De vraag is niet: wat hebben we al gedaan?
Maar: wat kunnen we nog doen?**

Vooral wanneer autofabrikanten praten over milieubescherming en zuinig omgaan met grondstoffen, luistert men heel goed. Dat is prima. Want men heeft dan snel door wie alleen maar praat en weinig daden stelt. Vroeger was het voldoende om goede auto's te bouwen. Tegenwoordig moet je ook je verantwoordelijkheid nemen voor maatschappelijke belangen.

Wij hebben deze ontwikkelingen al lang geleden zien aankomen en onze productie erop aangepast. Ons meetcentrum voor emissiewaarden in Ingolstadt behoort tot de modernste in Europa. In onze lakstraat in Neckarsulm werken wij met wateroplosbare lakken. Als eerste

autofabrikant gebruiken wij chroomvrij geloid leer. Ons productieproces is voor honderd procent CFK-vrij. Al in 1983 kregen we als eerste Duitse autofabrikant officieel toestemming om auto's met katalysator te leveren in eigen land. Ook zetten wij ons in om wat te doen aan het dichtslippen van onze wegen: in het project Prometheus werken wij actief mee aan de ontwikkeling van nieuwe verkeersgeleidingssystemen.

Maar verantwoordelijkheid betekent voor een autofabrikant ook dat je veilige auto's bouwt. Daarom zorgen wij dat de inzittenden van een Audi zich veilig kunnen voelen en het ook zijn. En dat de wegen veiliger worden door ongelukken te voorkomen.

Vele onafhankelijke onderzoeken naar actieve en passieve veiligheid hebben duidelijk aangetoond dat wij met het hoge veiligheidsniveau van onze auto's ook hier onze verantwoordelijkheid nemen. Maar in plaats van op onze lauweren van gisteren te rusten, werken we liever aan de normen van morgen. Bijvoorbeeld met de Audi A3, die de strenge veiligheidsnormen van de Audi A4, A6 en A8 ook doet gelden in de compacte middenklasse.

Op het punt van kwaliteit zijn we evenmin snel tevreden: de carrosserie van de Audi A3 is volledig verzinkt. Voor een langere levensduur en daarmee ook voor een nog grotere besparing van grondstoffen.



	Het merk Audi
4	Audi als bedrijf
6	Design
8	Milieü
	De Audi A3
12	A3 Attraction
18	A3 Ambition
26	A3 Ambiente
	De Audi A3 in detail
34	Design en exterieuruitrusting
36	Interieuruitrusting
40	Aandrijftechniek
42	Motortechniek
44	TDI
46	Actieve veiligheid
48	Passieve veiligheid
50	Verdere informatie

Op de volgende pagina's tonen wij u de Audi A3 in actie.



**Formaat is geen kwestie van centimeters.
Maar van karakter. De Audi A3 Attraction.**

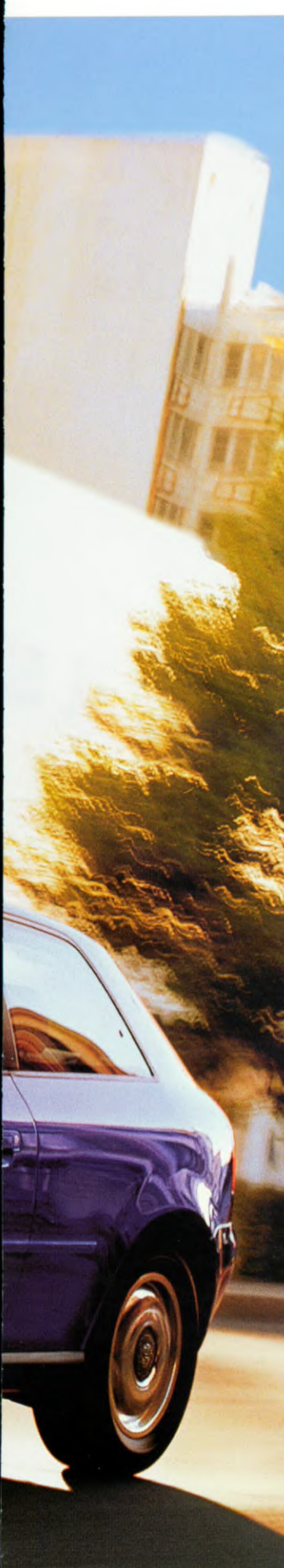
De Audi A3 is net even
anders. En dat geldt ook
voor zijn bestuurder.

Wie flexibel denkt,
bereikt zijn doel
sneller.



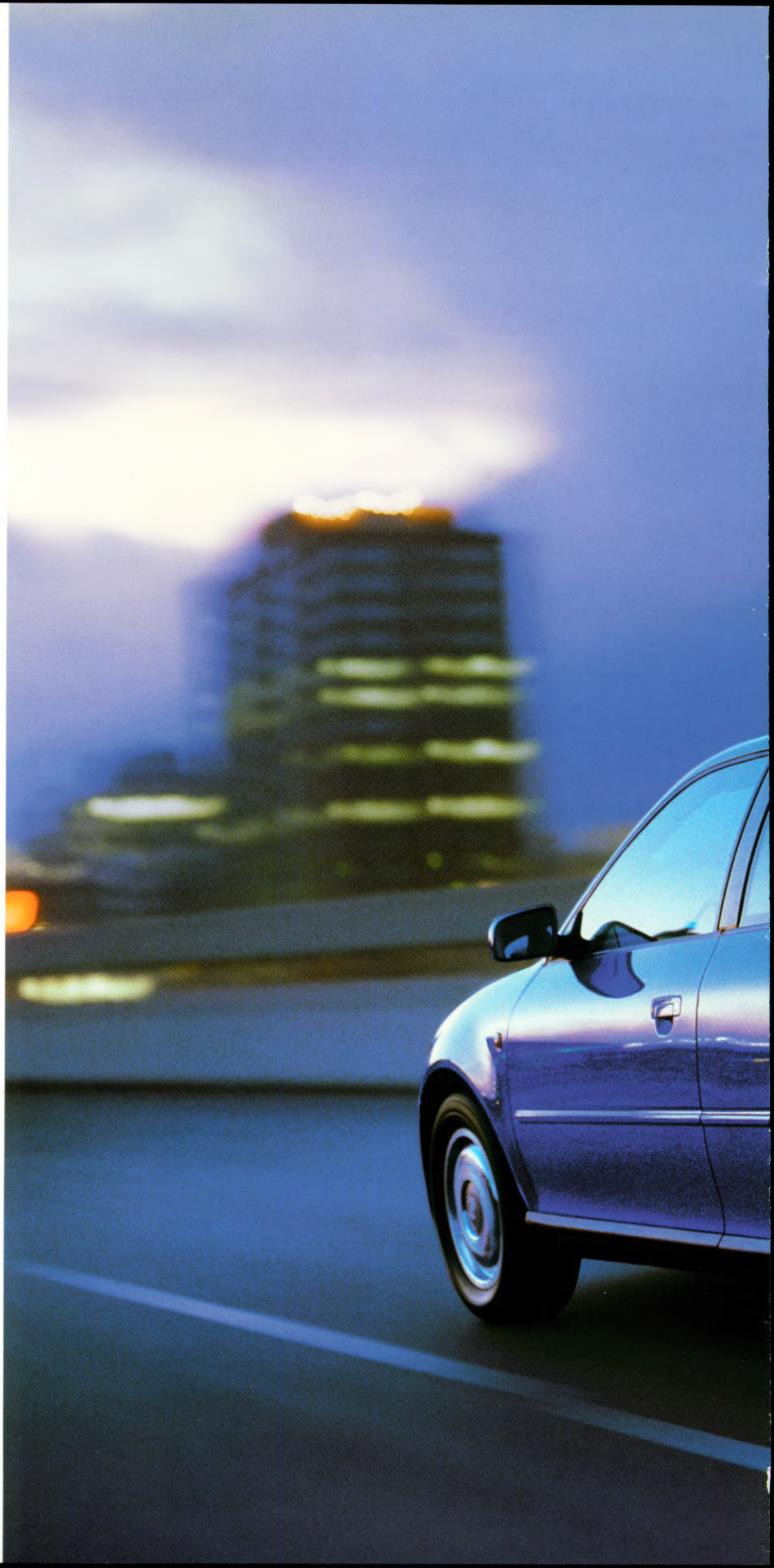
Als je met open ogen
door de wereld gaat,
zie je meer en
beleef je meer.





De Audi A3 Attraction:
voor mensen die meer
verwachten van hun auto.
Meer veelzijdigheid en
meer vrijheid.

Men kan de Audi A3
Attraction kiezen
uit overtuiging. Of
eenvoudig vanwege
het rijplezier.







**Actieve mensen genieten meer van
het leven en van autorijden:
de Audi A3 Ambition.**

Mobiliteit kan niet zon-
der vrijheid. En vrijheid
niet zonder mobiliteit:
de Audi A3 Ambition.



Men kan nadenken
over de wereld. Of er
gewoon van genieten.



24 | 25



Je hebt zin om te doen
wat je zelf wilt. En om
een auto te rijden die
geen grenzen stelt aan
je onafhankelijkheid.



Je perspectief wordt
door je zichthoek
bepaald. En je
zichthoek door je
flexibiliteit.



Auto's horen bij het leven van alledag.
Dat is geen reden alledaagse auto's te
bouwen. De Audi A3 Ambiente.



Als je je goed voelt in
je auto, rijd je meer
ontspannen. En wie
ontspannen rijdt, kan
meer genieten.









Mooie ontwerpen
dringen zich niet op.
Ze strelen het oog.



Voor sommigen is
'genieten' alleen een
woord. Voor anderen
een levenshouding.



Er zijn auto's die zich
aanpassen. Andere ver-
rijken hun omgeving.



	Het merk Audi
4	Audi als bedrijf
6	Design
8	Milieu
	De Audi A3
12	A3 Attraction
18	A3 Ambition
26	A3 Ambiente
	De Audi A3 in detail
34	Design en exterieuruitrusting
36	Interieuruitrusting
40	Aandrijftechniek
42	Motortechniek
44	TDI
46	Actieve veiligheid
48	Passieve veiligheid
50	Verdere informatie

Op de volgende pagina's laten we u nader kennismaken met de Audi A3. Wij hopen dat we daarbij al uw vragen kunnen beantwoorden. Mocht u iets missen of mocht u nog meer willen weten over de details, dan helpt uw Audi-dealer u graag verder.



Het oog rijdt mee.

34 | 35

Onmiskenbaar mooi. Onmiskenbaar Audi.

De eerste indruk kan beslissend zijn. Bij mensen en bij auto's. De eerste indruk van de Audi A3: dynamisch-compact, smaakvolle lijnen, vloeiende overgangen en een opvallend krachtige wigvorm.

De voorzijde geeft de Audi A3 een geheel eigen gezicht. De grille vloeit over in de lijnen van de voorbumper zodat een rustig en evenwichtig gezicht ontstaat. Rechte lijnen, gladde oppervlakken en duidelijke proporties in plaats van overbodige tierelantijnen.

Nieuw is ook de markante achterzijde van de Audi A3: een onmiskenbare combinatie van functionaliteit en élégance. De Audi A3 staat voor dynamiek, beweeglijkheid en individualiteit. En dat toont hij ook. Vanuit elke hoek.

Alleen de som van
mooie details levert
een mooi geheel op.

Meeruitvoering voor
alle versies: de 16-inch
gesmede lichtmetalen
velgen in 5-arms design.



Bewegingsruimte is
niet alleen belangrijk
op de weg, maar ook in
de auto: het in hoogte
en lengterichting
verstelbare stuurwiel.



De perfecte auto
bestaat niet. Maar een
auto die zich perfect
aanpast wel:
de royale uitrusting
van de Audi A3.



**Ergonomie is
een wetenschap.
Wij bedrijven
die met plezier.**



Wie lange afstanden
aflegt, zal ze snel
waarderen: de
comfortabele stoelen
in de Audi A3.

**In de Audi A3 krijg je standaard, wat in andere
auto's niet eens als extra leverbaar is.**

Als je veel onderweg bent in je auto, is het heel belangrijk dat je je erin thuisvoelt. Dat begint bij de stoelen. In de Audi A3 zijn de stoelen op veel manieren verstelbaar (die van de bestuurder bijvoorbeeld ook in de hoogte). Alleen dan kun je de optimale rijpositie instellen. Het in hoogte en lengterichting verstelbare stuurwiel toont aan, hoeveel ergonomie kan doen voor de veiligheid en het comfort in een auto. Zo'n stuur maakt het mogelijk je zitpositie in te stellen zoals je zelf het prettigst vindt. En daarvan hangt ook je veiligheid af. Want je rijdt het veiligst als je zonder problemen alle functies in het interieur kunt bedienen en een perfect overzicht hebt. Nog een andere nuttige voorziening, die in de Audi A3 Ambition en Ambiente standaard is: de Easy-entry functie. Hierdoor kunnen

de achterpassagiers gemakkelijker instappen doordat de voorstoelen in hun geheel een stuk naar voren schuiven.

Ook alle andere uitvoeringsdetails zijn consequent ontwikkeld als antwoord op uw wensen: onder meer de elektrische bediening van de zijruiten, het interieurluchtfilter, de recirculatiestand van de ventilatie, de stuurbekrachtiging en de extra veilige centrale vergrendeling. Kwaliteit herken je vooral in de liefde voor details. Zoals bij het 'slimme' dashboardkastje in de Audi A3. Dankzij de verstelbare indeling kunt u namelijk zelf kiezen of u een vlakke of een diepe ruimte hebt (bijvoorbeeld voor een wegenatlas). En er zijn nog meer opbergmogelijkheden, zoals de praktische uitschuifbare laden onder de voorstoelen. Comfort is immers geen kwestie van compacte, midden- of topklasse. Maar van know-how.

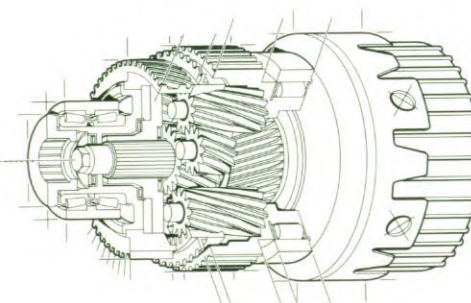
**Over automaten heeft iedereen
een mening. Bij Audi krijgt
iedereen zijn eigen automaat.**

**Een auto die zich aan iedere situatie kan
aanpassen. Dat zou mooi zijn.**

U hebt de keuze: zelf schakelen, of laten schakelen. Elke Audi A3-versie heeft standaard een nauwkeurig op zijn motorkarakteristiek afgestemde, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak. Wie extra rijcomfort wenst, heeft misschien meer interesse in de 4-traps automaat - een meeruitvoering die in de compacte middenklasse geenszins vanzelfsprekend is. Naast de bekende voordelen van een automatische transmissie biedt de 4-traps automaat van Audi nog meer voordelen: het dynamische schakelprogramma DSP en de overbrugging van de koppelomvormer. Dat levert u extra rijplezier op en beperkt bovendien het brandstofverbruik.

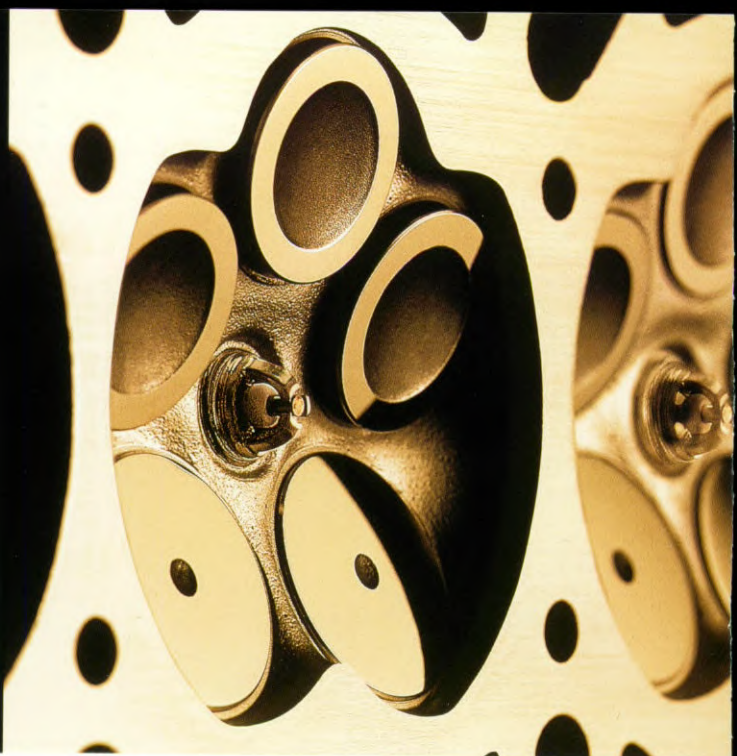
Dat klinkt gecompliceerder dan het is. Want het DSP doet niets anders dan uw persoonlijke rijstijl analyseren, opslaan en zijn schakelmomenten daaraan aanpassen. Bovendien herkent het DSP verschillende verkeers- en rijsituaties (bijvoorbeeld autosnelwegen, provinciale wegen, bergwegen, bochten en rijden met een aanhanger) en stelt zich daarop in. Daardoor kun je er van op aan dat de versnellingsbak altijd op het ideale moment schakelt.

De intelligente
automaat: de 4-traps
automaat met DSP.





Kracht met gemak: de motoren van de Audi A3.



42 | 43

Nieuwe wegen inslaan betekent ook een stap verder gaan.

De motor is het hart van de auto. Daarom waren wij voor de Audi A3 niet tevreden met bestaande oplossingen, maar zijn we een stap verder gegaan. Het resultaat: de vijfkleppen-techniek en de TDI-motor in de compacte middenklasse.

Dynamiek en rijplezier hoeven een laag brandstofverbruik niet in de weg te staan. Dat bewijst de 1,8-liter motor met vijfkleppen-techniek en variabele nokkenas. Hij levert 92 kW (125 pk). Als gevolg van de grotere kleppoppervlakken en de vrijwel ideale geometrie van de verbrandingsruimte zijn de cilinders sneller gevuld en verloopt de verbranding effectiever.

De voordelen: meer vermogen en een gelijkmatiger verloop van het koppel. Bovendien zorgt de vijfkleppen-techniek voor een lager verbruik, minder emissies, optimale draaieigenschappen

en een laag geluidsniveau. Eind 1996 zal een 1,8-liter motor met vijfkleppen-techniek en turbolader het motorenprogramma naar boven afronden: vermogen 110 kW (150 pk).

Als basismotor voor de Audi A3 leveren wij de 1,6-liter viercilinder met 74 kW (101 pk). Om ook in deze versie optimale zuinigheid en rijplezier te bieden hebben wij deze motor voorzien van een variabel inlaatspruitstuk en een aluminium blok.

De 1,9-liter turbodiesel met directe inspuiting (TDI) completeert de motorenreeks voor de Audi A3. Hij combineert een uiterst laag brandstofverbruik met grote prestaties.

Wilt u meer weten over de voordelen van de TDI-techniek? Op de volgende pagina's doen wij ze voor u uit de doeken.

Vermogen is geen
kwestie van motor-
inhoud. Maar van tech-
niek: de vijfkleppen-
motoren in de com-
pacte middenklasse.

De vijfkleppen-tech-
niek: gunstig koppel-
verloop, indrukwekken-
de trekkracht en grote
souplesse.





Iedereen heeft het over zuinige auto's.

Bij ons kunt u er een rijden: de A3

44 | 45

**Een lager verbruik, minder emissies,
meer rijplezier.**

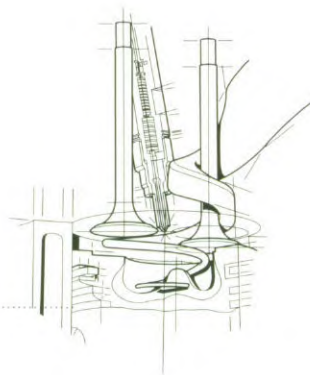
Het is nog niet eens zo lang geleden dat het woord diesel deed denken aan langzame en lawaaiige auto's. En toen de meeste autofabrikanten nog studeerden op een nieuw dieselmotorconcept, waren wij al bezig er een te ontwikkelen: sinds 1976 werken wij aan TDI-techniek voor personenauto's.

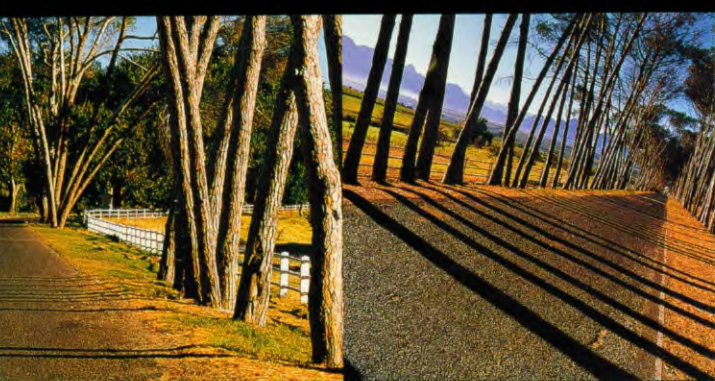
Dankzij deze TDI-techniek kenmerken onze dieselmodellen zich niet alleen door een zeer laag verbruik, maar ook door veel rijplezier: de prestaties van een Audi TDI zijn vergelijkbaar met die van een benzinemotor - het verbruik

echter niet. De 66 kW (90 pk) sterke motor van de Audi A3 1.9 TDI verbruikt gemiddeld slechts 5,2 l/100 km*, zodat deze auto een actieradius heeft van ruim 1000 kilometer. Met andere woorden: diesel rijden wordt een belevenis, want nog nooit was verstandig autorijden zo plezierig!

* Gemiddeld verbruik volgens de norm 93/116/EG.

Directe inspuiting:
zo krijg je rijplezier
met een dieselmotor.





1.9 TDI.

De juiste auto voor
iedereen die op een
slimme manier
rijplezier wil beleven.





Veiligheid mag niet afhangen van afmetingen.

Je krijgt een goed gevoel als je een auto rijdt die optimale passieve veiligheid biedt. Maar een nog beter gevoel krijg je, wanneer je ook kunt rekenen op de actieve veiligheid van je auto.

Het is daarom de hoogste tijd voor een paar woorden over actieve veiligheid. In onze Audi A3 zorgen schijfremmen vóór (zelfventilerend) en achter voor een uitstekende vertraging en daarmee voor een rustgevend gevoel. Het standaard antiblokkeersysteem ABS voorkomt dat de wielen blokkeren bij een noodstop. Het systeem is bovendien voorzien van de elektronische remkrachtverdeling EBV. De EBV vervangt het gebruikelijke mechanische systeem en benut - door gebruikmaking van de ABS-sensoren - de remcapaciteit van de achterremmen optimaal. Met als resultaat een betere handling en kortere remwegen.

De Audi A3 1.8 heeft standaard het elektronische sperdifferentieel EDS. Dit systeem schakelt bij snelheden tot 40 km/h automatisch in en signaleert door middel van de ABS-sensoren

wanneer een aangedreven wiel doorslipt. Het EDS remt dit wiel dan kort even af, zodat u ook op gladde ondergrond probleemloos kunt weggrijpen vanuit stilstand of vlot kunt accelereren.

De holle dwarsstabilisator en de spoorstabiliserende geometrie van de voorwiellophanging zorgen voor een uitstekende handelbaarheid. Achter levert de as met parallelle draagarmen en spoorstabiliserende ophanging zijn bijdrage aan de perfecte wegligging van de Audi A3. Daardoor biedt de auto niet alleen extra rijveiligheid en -comfort, maar ook meer rijplezier.

Het is goed wanneer
een ongeluk geen
ernstige gevolgen
heeft. Nog beter is:
het helemaal niet zo
ver laten komen.

In de compacte middenklasse telt elke centimeter. Ook bij de remweg.



**Of u de juiste auto hebt gekozen,
merkt u pas na vele maanden.
Of binnen een paar seconden.**



48 | 49

Er is geen auto die 100% veilig is. Des te meer reden om daar hard aan te werken.

Of je een blauwe of een groene auto kiest, is een kwestie van smaak. Welke kleur de bekleding heeft ook. Maar als we over veiligheid praten, gaat het niet meer om smaak, maar om vertrouwen. Daarom houden we ons bij Audi al in een zeer vroeg ontwikkelingsstadium bezig met de veiligheid.

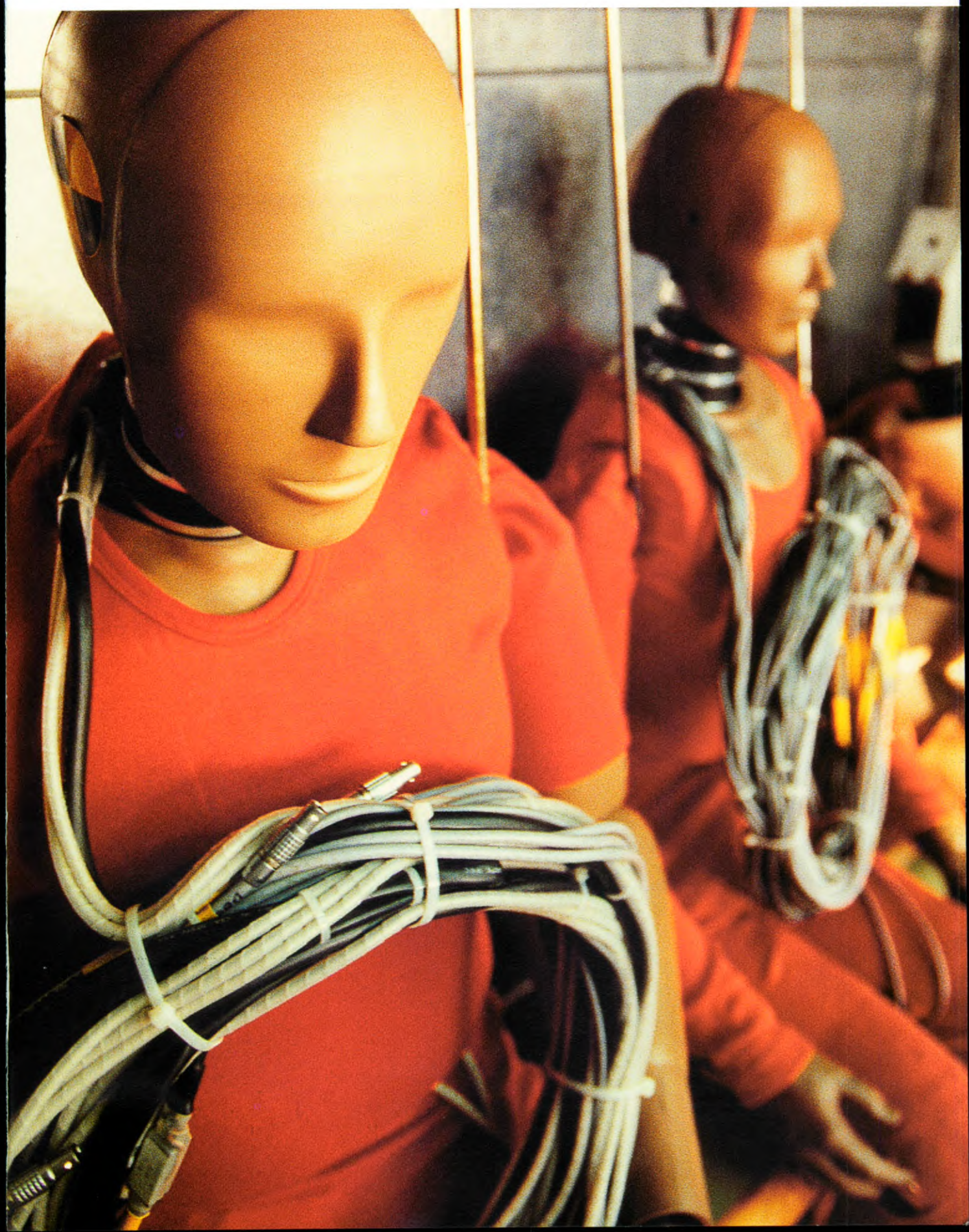
Bijvoorbeeld door middel van nagebootste botsproeven in een super-computer. De resultaten daarvan kunnen we dan meteen gebruiken bij het ontwerp van de carrosserie. Want de vormvastheid van de passagiersruimte is een belangrijk gegeven voor de passieve veiligheid van een auto.

Ons belangrijkste doel is de krachten die bij een ongeval inwerken op de inzittenden, zo gering mogelijk te houden. Een van de uitgangspunten daarvoor is dat je de vervorming van de voorzijde gecontroleerd laat plaatsvinden. Dit is mogelijk dankzij het zogenoemde vouwrichel-principe. Daardoor kunnen bijvoorbeeld de achthoekige langsdragers worden samengedrukt als een trekharmonika. Zo absorberen ze de botsenergie op beheerste wijze.

De Audi A3 heeft bovendien standaard een airbag en gordelspanners voor de bestuurder en voorpassagier. Vanwege de krachten die vrijkomen bij een aanrijding van opzij hebben wij de Audi A3 voorzien van zeer stevige veiligheidsbalken in de portieren, dwarsbalken in de bodem, royaal bemeten dorpels en zwaar gebouwde deurstijlen. Blokken met schuimvulling in de portierpanelen zorgen voor extra bescherming van de inzittenden.

De maatregelen die we nemen om onze auto's veilig te maken, moeten natuurlijk niet alleen in theorie overtuigen, maar ook in de praktijk. Daarom ondergaat elke Audi talloze botsproeven. De uitstekende resultaten daarvan bevestigen ons steeds opnieuw dat we op de goede weg zijn.

Van buiten etalagepop,
van binnen high-tech:
de hypermoderne
techniek in onze crash-
dummy's levert veel
gegevens die ons
helpen uw Audi veilig
te maken.





Wilt u nog meer weten?

In de aanvullende brochure vindt u de technische en uitvoeringsdetails van de Audi A3. Wilt u meer weten over de Audi A3 of over andere modellen uit ons programma, neem dan contact op met uw Audi-dealer. Hij helpt u graag verder.

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van het ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.

Trefwoorden

Achteras	46
Airbags	48
Aluminium	42
A3 Ambiente	27
A3 Ambition	18
A3 Attraction	12
Antiblokkeersysteem ABS	46
Audi als bedrijf	4
Automatische versnellingsbak	40
Botsproeven	48
Brandstofverbruik	44
Carrosserie	48
Comfort	36
Dashboard	36
Design	6
Dynamisch schakel- programma DSP	40
Easy-entry functie	36
Elektronisch sperdifferentieel EDS	46
Elektronische remkracht- verdeling EBV	46
Ergonomie	36
Flankbescherming	48
Grondstofgebruik	8
Interieurluchtfilter	36
Interieur	36
Milieu	8
Motoren	42
Onderstel	46
Ontwikkeling	48
Opbergmogelijkheden	36
Prometheus	8
Remmen	46
Ruitbediening	36
Stoelen	36
Stuurinrichting	46
TDI-motoren	44
Trekkracht	42
Uitrusting	36
Veiligheid	46
Veiligheidsgordels	48
Vermogen	42
Versnellingsbak	40
Vijfkleppen-techniek	42
Volledige verzinking	8
Wielen	34

AUDI AG

85045 Ingolstadt

21.6.1996

Printed in Germany

633/1301.38.33



A3

Service • Kleuren en uitvoeringen

Uitrusting • Technische gegevens



	Klantenservice
4	Kwaliteit
6	Service
8	Gebruikseconomie
10	Rijvaardigheidstraining
	Kleuren en uitvoeringen
14	Lakkleuren
16	A3 Attraction
20	A3 Ambition
24	A3 Ambiente
	Uitrusting en technische gegevens
28	Standaarduitrusting
34	Technische gegevens

In deze brochure leggen wij u uit wat wij verstaan onder klantenservice. Daaropvolgend vindt u gedetailleerde informatie over de Audi A3. Indien u hierover vragen hebt, verzoeken wij u contact op te nemen met uw Audi-dealer. Hij helpt u graag verder.

**Goed kan altijd
beter. Dat geldt
ook voor kwaliteit.**



4 | 5

**Zelfs Audi kan kwaliteit niet afdwingen.
We moeten er hard voor werken.**

Natuurlijk kennen wij bij Audi ook een kwaliteitscontrole. Maar wij proberen die overbodig te maken – door steeds minder fouten te maken. En daarmee beginnen we al bij de ontwikkeling van een auto. Van ontwerp tot afwerking maken wij gebruik van de modernste computersystemen, feilloze software en de nauwe samenwerking tussen Computer Aided Design (CAD) en Computer Aided Manufacturing (CAM).

Die moeite wordt beloond. Want u krijgt daardoor een hogere algemene en detailkwaliteit, die sneller bereikt wordt – en minder kost. Maar ook alle high-tech kan onze mensen niet vervangen. Achter elk produktiemodel staat bij ons een team van medewerkers uit alle disciplines. Gedreven zoeken zij naar de beste oplossingen en zetten hun afzonderlijke stappen niet na elkaar, maar gelijktijdig en in overleg.

In vakjargon heet dat 'simultaneous engineering'.

Op de resultaten daarvan mogen we trots zijn: kwaliteit en produktiviteit worden niet van bovenaf voorgeschreven, maar zijn het doel van ieder individu. Die hoge kwaliteit maakt het tenslotte mogelijk ook een goede garantie te geven.

Harmonie ontstaat
wanneer alles klopt. Tot
in het kleinste detail.



Alleen als je moeite
doet voor kleine
dingen, kun je grootse
resultaten bereiken.



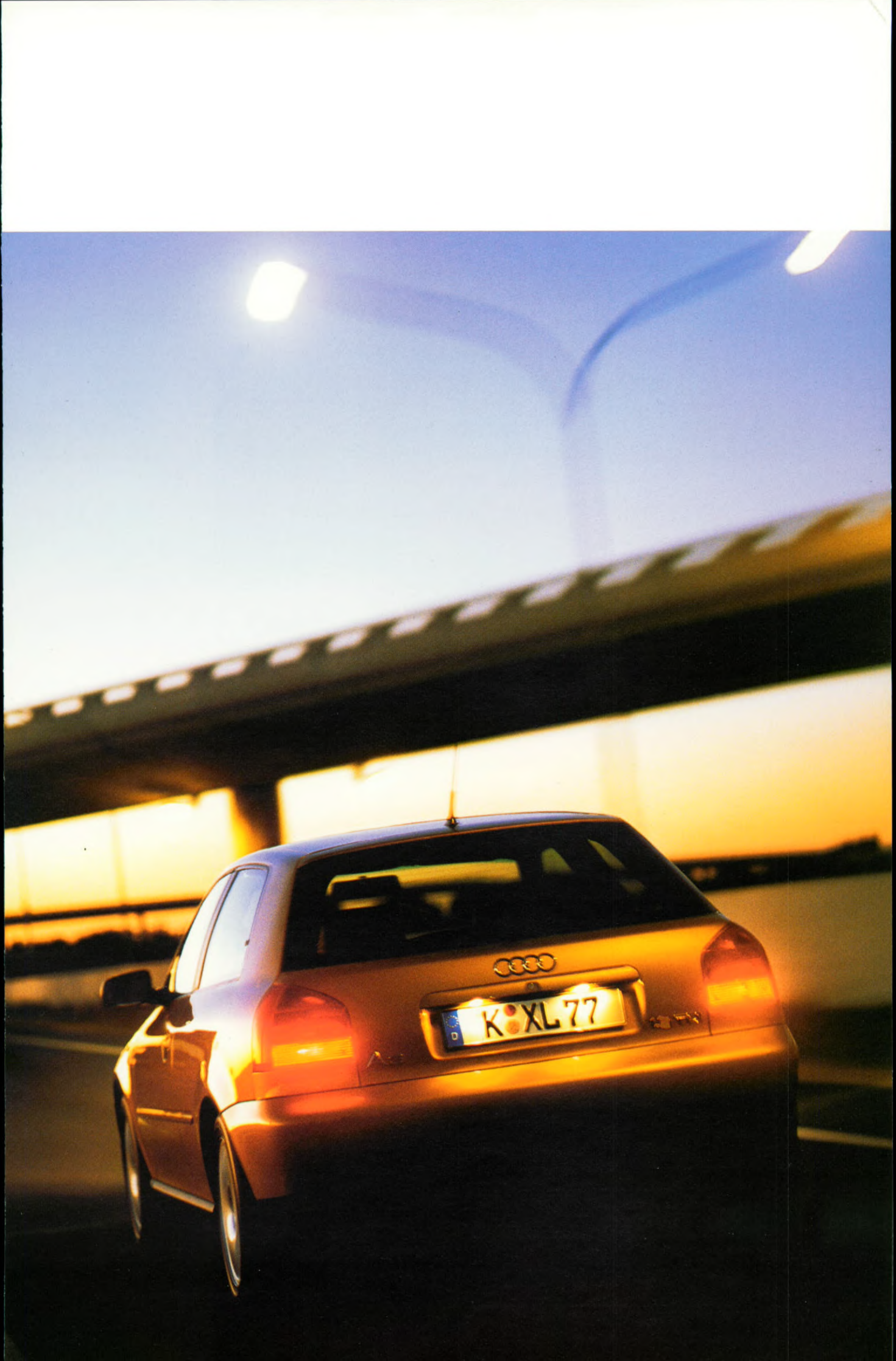
Het gaat ons niet alleen om auto's. Maar vooral om u.

**Klantenservice betekent vooral:
dienstverlening aan onze klanten.**

De hoge kwaliteit van de Audi A3 heeft een nadeel: onze dealers krijgen u niet vaak te zien. Eén onderhoudsbeurt per jaar (of na 30.000 km) en eenmaal olie- verversen per 15.000 km is voldoende. En zelfs dan hebben we doorgaans weinig aan uw auto te doen.

Voor kleine werkplaats- handelingen hoeft u bij uw Audi-dealer meestal geen afspraak te maken. U kunt erop wachten. Zo bent u snel weer op weg.





**Besparen is geen kwestie van inleveren,
maar van verstand.**



8 | 9

Er bestaat techniek die boeit. En techniek die nog bespaart ook.

Iedereen heeft het over zuinige motoren – wij ook. Maar wij hebben ze ook echt: al sinds 1989 leveren wij de TDI-techniek in personenauto's. Inmiddels rijden er al ruim 365.000 Audi's TDI rond. De Audi TDI-motor is zelfs de meest geavanceerde dieselmotor van het moment. Want hij combineert ongevenaard lage verbruikswaarden met dynamiek en rijcomfort. De Audi A3 1.9 TDI met 66 kW (90 pk) levert zijn maximum koppel van 202 Nm bijvoorbeeld al bij 1900 t/min. Terwijl conventionele motoren veel toeren nodig hebben – en dus veel brandstof verbruiken – doet de TDI-motor zijn werk in alle rust. En natuurlijk uiterst zuinig.

Ook bij benzinemotoren hebben we de nieuwe norm gesteld voor dynamiek in combinatie met economie. Bijvoorbeeld met vijfkleppen-techniek in de Audi A3 1.8. Dit motorconcept zorgt voor meer trekkracht bij lage toerentallen en rustiger draai-eigenschappen. Plus een voorbeeldig laag benzineverbruik. Een laag verbruik is niet alleen te bereiken door aan de motor te werken, maar hangt ook samen met andere factoren zoals het gewicht van de auto.

De Audi A3 bewijst dat een auto niet zwaar hoeft te zijn, ondanks een uitgebreide standaarduitrusting. Geen wonder: we hebben een aantal onderdelen van lichtgewicht aluminium vervaardigd. We hebben het gewicht van afzonderlijke componenten teruggebracht

door de constructie te optimaliseren. En we hebben de motoren zo compact en licht mogelijk gebouwd. Dat is vooral goed te zien aan de 1,6-liter motor met zijn aluminium motorblok.

Vooruitgang vraagt natuurlijk ook om onderzoek. Zo werken wij al vijftien jaar intensief aan het gebruik van aluminium als grondstof. Inmiddels hebben we de eerste aluminium limousine in serieproductie op de markt gebracht, de Audi A8. De ervaringen met al onze modellen hebben we gebruikt voor de Audi A3. Alleen daardoor kunnen wij u zo veel dynamiek en rijplezier bieden bij zo'n laag brandstofverbruik.

Een recordpoging is
behalve een spannend
avontuur ook een echte
test van de capacitei-
ten van de auto en zijn
bestuurder.





Vaardigheid moet je leren. Rijvaardigheid ook.

**Goed gasgeven kan iedereen.
Goed remmen niet.**

Er is veiligheid die je kunt kopen, en er is veiligheid die je kunt leren. Audi biedt daarom de mogelijkheid om rijvaardigheidstrainingen te volgen. Daarbij kunt u zichzelf en uw auto leren kennen in de grenssituaties van het wegverkeer. U rijdt op een afgezet parcours, onder leiding van ervaren instructeurs

en in een groep gemotiveerde mensen. Dit concept is zeer effectief: u oefent net zo lang totdat goede reacties automatische reflexen worden – daarmee bouwt u belangrijke veiligheidsreserves op.

In ons cursusprogramma hebben wij voor iedereen iets passends. Van de een-daagse cursus in eigen land tot de actieve quattro-belevenisweek in winters Finland. Iedere koper van een nieuwe

Audi quattro krijgt de rijvaardigheidstraining gratis aangeboden. Meer informatie over deze trainingen kunt u lezen in de brochure "Audi quattro: vier wielen, één gedachte".

Alleen wie precies weet
hoe zijn auto in elke
situatie reageert, heeft
alles onder controle.





	Klantenservice
4	Kwaliteit
6	Service
8	Gebruikseconomie
10	Rijvaardigheidstraining
	Kleuren en uitvoeringen
14	Lakkleuren
16	A3 Attraction
20	A3 Ambition
24	A3 Ambiente
	Uitrusting en technische gegevens
28	Standaarduitrusting
34	Technische gegevens

Op de volgende pagina's ziet u hoe uw Audi A3 er uit zou kunnen zien. Mocht u toch het gevoel hebben dat daar niets voor u bij is, geen nood. Vraag uw Audi-dealer dan om meer informatie over meeruitvoeringen en accessoires.



Briljantzwart A2



Aluminiumzilver metallic L5



Mingblauw pareffect Q5



Casablancawit W3



Isisrood metallic W1



Paradijsgroen pareffect D6



Korenbloemenblauw F9



Mayageel metallic Q3



Robijnrood pareffect X6



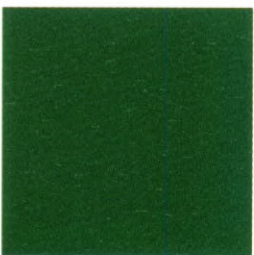
Laserrood H1



Blauw pareffect Y3



Sambabruin pareffect K3



Cactusgroen pareffect E7

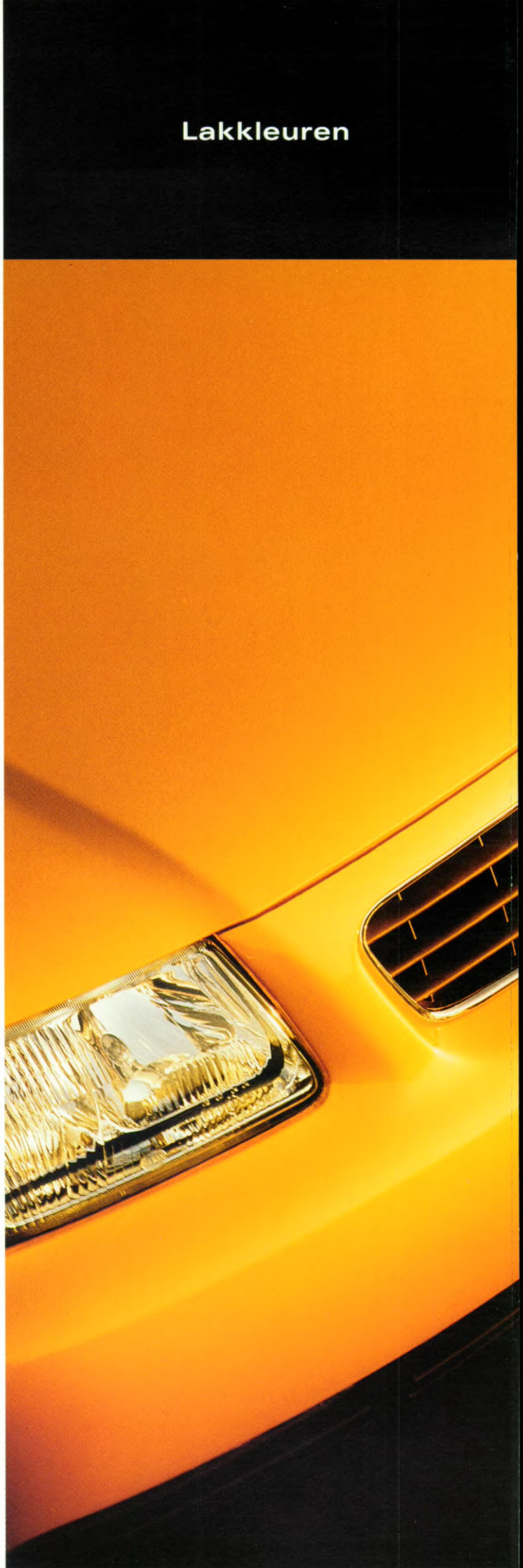


Vulkaanzwart pareffect W9

Lakkleuren

Kleur is een kwestie van smaak. En omdat smaken verschillen, bieden wij u voor de Audi A3 de keuze uit veertien lakkleuren. Uw Audi-dealer laat u natuurlijk graag de originele kleurstalen zien.

De Audi A3 is zonder meerprijs verkrijgbaar in de volgende drie lakkleuren: Casablancawit, Korenbloemenblauw en Laserrood. Voor de overige lakkleuren verwijzen wij naar de prijslijst.





Om nieuwe wegen in te slaan heb je
moed nodig. En de juiste auto.

De Audi A3 Attraction staat
voor individualiteit. En indi-
vidualiteit vraagt om keuzes.
De Audi A3 is een auto voor
iedereen die zijn smaak volgt
in plaats van tijdelijke trends.

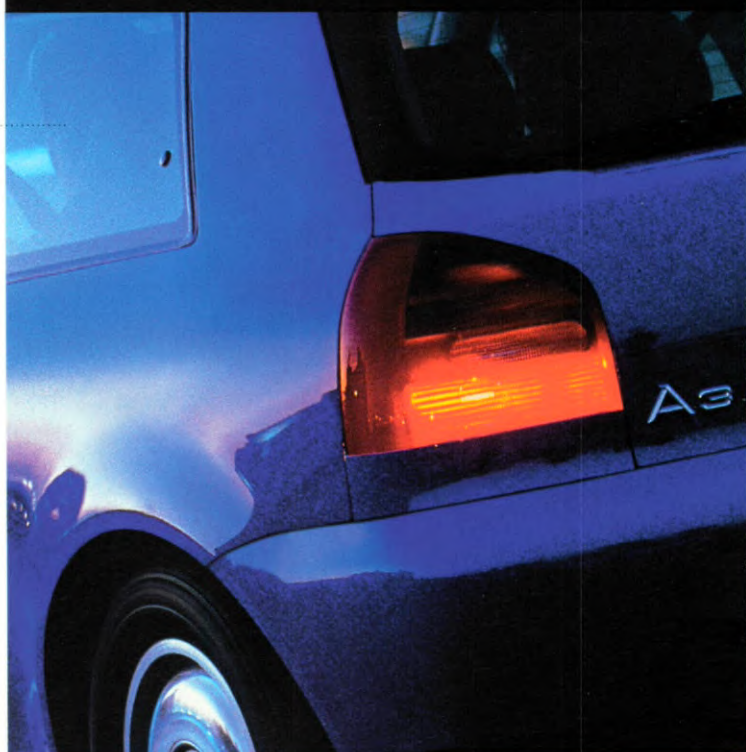
De Audi A3 Attraction
valt op door wat hij
biedt en verleidt met
zijn uiterlijk.

Instappen, je goed
voelen, wegrijden: een
blik in het interieur van
de Audi A3 Attraction.

De standaard 15-inch
gesmede lichtmetalen
velgen van de Audi A3
Attraction. In 10-gaten
design, met drie laklagen,
als meeruitvoering
gepolijst tot hoogglans.

**De Audi A3 Attraction
is een automobiel
als vele andere.**

Alleen heel anders.



**In plaats van eenvoud is er veelvoud.
Of Attraction.**

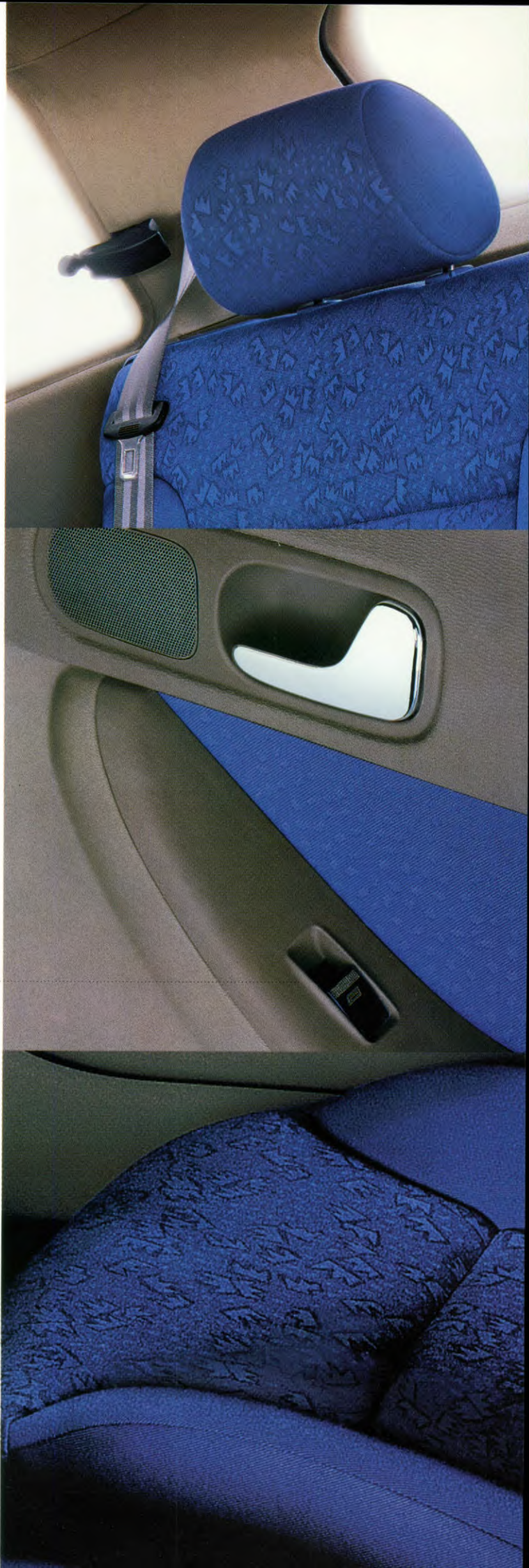
De stoelen in een auto moeten tegen een stootje kunnen. En mooi zijn. In de Audi A3 Attraction kunt u uw persoonlijke kleurencombinatie kiezen uit een royaal kleurenprogramma. Van ton-sur-ton tot interessante contrasten. De stoelen in de Audi A3 Attraction zijn standaard bekleed met de hoogwaardige stof 'Fabula'. Als meeruitvoering is elegant Vachette-leder leverbaar.

**Uitvoeringskenmerken van de
A3 Attraction:**

- 15-inch gesmede lichtmetalen velgen in 10-gaten design, met drie laklagen
- Bekledingsstof 'Fabula'
- Voetmatten vóór, afgezet met bies in bekledingskleur

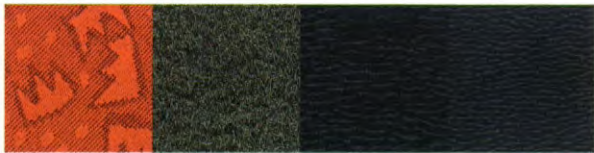
Comfort met een druk op de knop: de elektrische zijruitbediening vóór in de Audi A3 Attraction.

Echte schoonheid komt van binnenuit. Ook bij de Audi A3.



Bekledingsstof 'Fabula'

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Koraaalrood Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DK



Matisseblauw Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DL



Avocadogroen Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DM



Aztekengeel Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DN

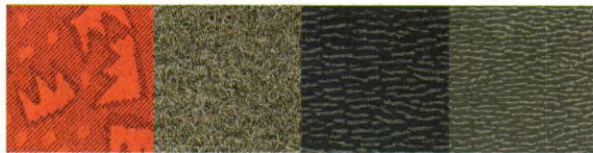


Mosselgrijs Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DP



Leisteengrijs Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DJ

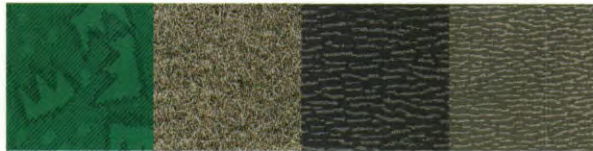
Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Koraaalrood Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs ER



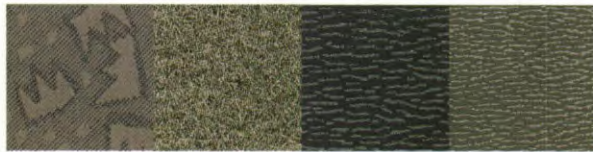
Matisseblauw Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs ES



Avocadogroen Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs ET



Aztekengeel Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EU



Mosselgrijs Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EQ

Vachette-leder

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Aztekengeel Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DN

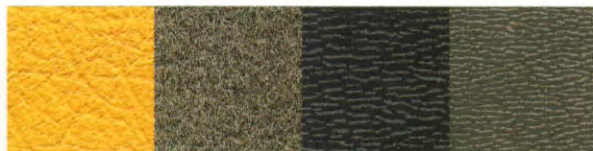


Mosselgrijs Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DP



Onyx-zwart Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs TH

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Aztekengeel Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EU



Mosselgrijs Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EQ



Om verder te komen heb je motivatie nodig. En passie.

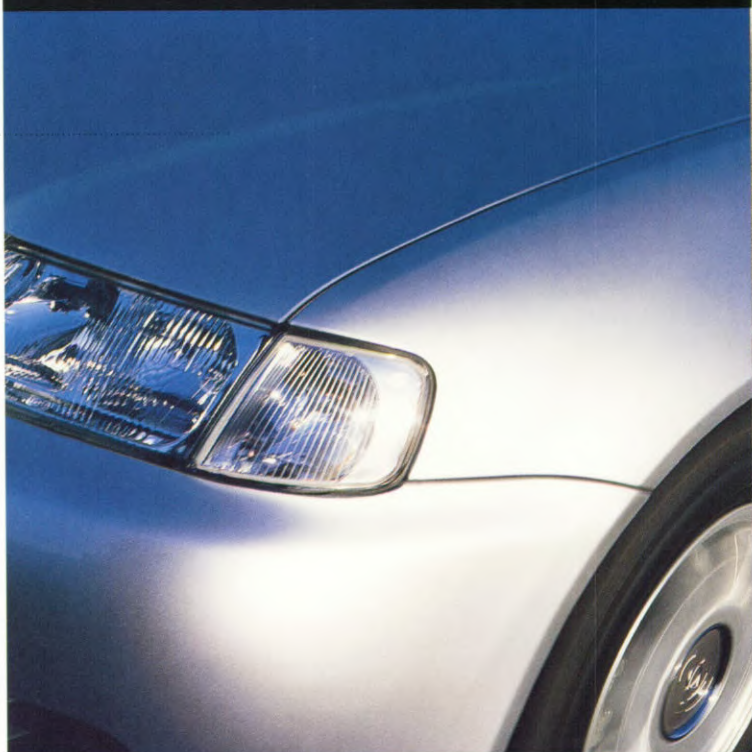
Wie met beweging ook verandering bedoelt, en bij plezier in het leven denkt aan dynamiek, zal zich thuis voelen in de Audi A3 Ambition. Een auto die sportiviteit biedt zonder het comfort te vergeten.

Actieve mensen hebben niet minder tijd, maar juist méér.

Dynamiek is er ook in het interieur: de sportstoelen in de A3 Ambition.

De standaard 15-inch lichtmetalen velgen van de A3 Ambition in 6-spaaks design.

**Niet op je tenen lopen,
maar presteren
op je gemak:
de A3 Ambition.**



Dynamiek kun je voelen. En zien.

Ook bij de Audi A3 Ambition kun je kiezen hoe de bekleding van de comfortabele sportstoelen er moet uitzien. Standaard is de Audi A3 Ambition aangekleed met de stof 'Staccato' in een sportief ruitdessin. Als meeruitvoering is er het exclusieve Vachette-leder.

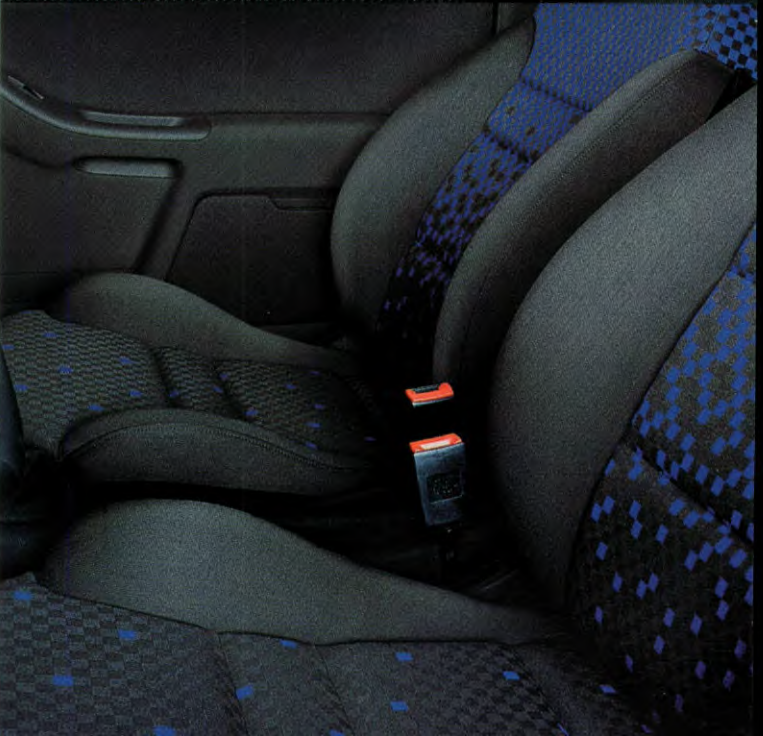
Uitvoeringskenmerken van de A3 Ambition:

- 15-inch lichtmetalen velgen in 6-spaaks design
- Sportonderstel
- Sportstoelen
- Bekledingsstof 'Staccato'
- Met leder bekleed sportstuur met full-size airbag
- Versnellingspookknop en -manchet in leder
- Easy-entry functie en hoogteverstelling van beide voorstoelen
- Opbergnet aan de rugleuning van de voorstoelen
- Achterbankleuning in delen (1/3 of 2/3) of geheel neerklapbaar
- Radiografische afstandsbediening van de centrale vergrendeling

Mooi, goed in de hand liggend, veilig: het lederen sportstuur met full-size airbag.

De A3 Ambition heeft sportstoelen voor een dynamisch rijgevoel.

Het stoffdessin 'Staccato' zorgt voor het dynamische uiterlijk.



Bekledingsstof 'Staccato'

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Rood/Onyxzwart Leisteengrijs Onyx-zwart Leisteengrijs FA

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Blauw/Onyxzwart Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs FB

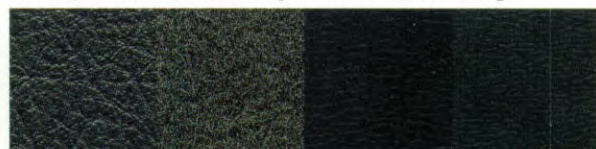
Vachette-leder

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Aztekengeel Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DN

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Onyxzwart Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs TH





**Het kleine verschil tussen status
en stijl.**

Goede smaak valt meteen op.
Een bijzondere smaak pas op
het tweede gezicht. De
A3 Ambiente met zijn hoog-
waardige afwerking en uit-
rusting vormt daarvan een
interessant bewijs. Wie weet
te genieten en niet snel tevre-
den is, zal de A3 Ambiente
zeer waarderen.

Je ziet meteen
dat hij klasse heeft.
Van binnen en
van buiten.

Alles zorgt voor sfeer:
van het elegante leren
stuur tot de comforta-
bele armsteun.

De standaard 15-inch
lichtmetalen velgen van
de A3 Ambiente in
12-spaaks design.

**Je moet al genoeg
compromissen sluiten
in het leven:
de A3 Ambiente.**



**Reizen wordt mooier in de
A3 Ambiente.**

Tot de standaarduitvoering van de A3 Ambiente behoort de exclusieve bekleding van alcantara/stof in het dessin 'Arabesque'. De portierbekleding is daar fraai op afgestemd.

Ook hier is als meeruitvoering het hoogwaardige Vachette-leder verkrijgbaar.

**Uitvoeringskenmerken van de
A3 Ambiente:**

- 15-inch lichtmetalen velgen in 12-spaaks design
- Bekleding alcantara/stof 'Arabesque'
- Met leder bekleed stuurwiel met full-size airbag
- Versnellingspookknop en -manchet in leder
- Easy-entry functie en hoogteverstelling van beide voorstoelen
- Opbergnet aan rugleuning van de voorstoelen
- Radiografische afstandsbediening van de centrale vergrendeling
- Verlichte make-up spiegels
- Voetmatten vóór en achter
- Middenarmsteun vóór
- Achterbankleuning in delen (1/3 of 2/3) of geheel neerklapbaar

Wie flexibel denkt, heeft
een flexibele auto nodig:
de neerklapbare achter-
bank van de A3 Ambiente.



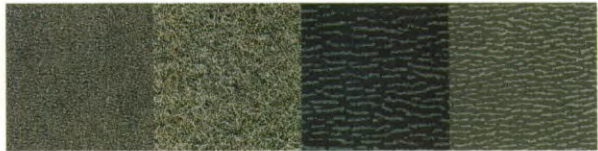
Bekleding alcantara/stof 'Arabesque'

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Leisteengrijs Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DJ

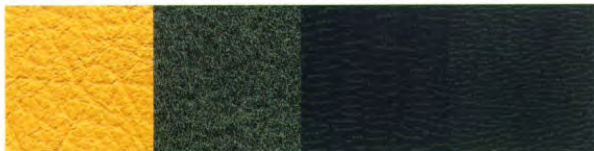
Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Mosselgrijs Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EQ

Vachette-leder

Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)

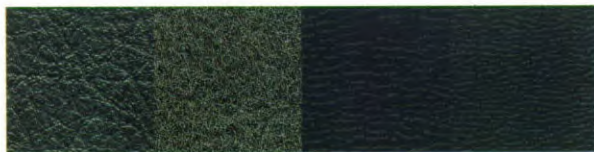


Aztekegeel Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs DN

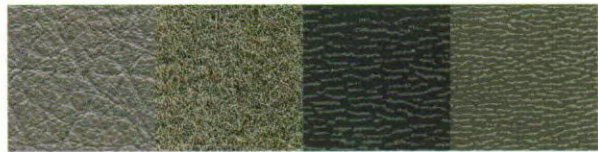
Stoelen/portieren Vloerbedekking Dashboard (tweekleurig)



Aztekegeel Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EU



Onyxzwart Leisteengrijs Onyxzwart Leisteengrijs TH



Mosselgrijs Mosselgrijs Basaltgrijs Mosselgrijs EQ



Standaarduitrusting van A tot Z



A

Achterbankrugleuning

geheel neerklapbaar (bij A3 Ambition en Ambiente in ongelijke delen 1/3 – 2/3)

Achterrautverwarming met tijdschakelaar

Achterrautwisser met wis/was-automaat

Afdekking van middelste dakstijlen, zwart

Airbag, full-size, voor bestuurder en voorpassagier

Akoestisch signaal voor niet uitgeschakelde verlichting

Antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV)

B

Bagageruimtemat

Bagageruimteverlichting

Beschermlijsten op dorpels, zwart

Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar

Brandstoftank op beschermde plaats

Buitenspiegels in carrosseriekleur, elektrisch van binnenuit verstelbaar, links 'asferisch', rechts convex

Bumpers met kunststof bekleding in carrosseriekleur

C

Carrosserie volledig verzinkt, zelfdragend, samengelasd met de bodemgroep, voor-geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter, flankbescherming in portieren, bestaand uit buigstijve alu-

minium balken en grote bekledingsblokken van energie-absorberend schuim op borst- en heuphoogte

Centrale vergrendeling van portieren, kofferdeksel en tankklep, bediend via beide portieren en kofferdeksel, met beveiligingssysteem en volledig verzonken vergrendelknoppen in de portieren

Claxon tweetonig

Conservering van holle ruimtes en duurzame bescherm laag op bodem en in wielkasten

Controle- en

waarschuwinglampjes voor

airbag, ABS, remvloeistof-niveau, aangetrokken handrem, oliedruk, koelvloeistof-niveau en -temperatuur, dynamo, grootlicht, service-intervalindicatie, knipperlichten links en rechts afzonderlijk, elektronische wegrijblokkering (transponder), voorgloeien (TDI). Overige controlelampjes geïntegreerd in schakelaars van alarmknipperlichten, mistachterlicht en achterraitverwarming

D

Dakantenne

Dashboard zacht bekleed, tweekleurig uitgevoerd

Dashboardkastje met keuze uit vlakke en diepe indeling

4

Derde remlicht, hoog geplaatst

Dorpelbeschermlijsten

E

Easy-entry functie van voorstoelen en in hoogte verstelbare voorpassagiersstoel (A3 Ambition, A3 Ambiente)

Elektronisch sperdifferentieel (EDS)

vanaf 1.8

Elektronische wegrijblokkering met wisselende code, activering via contactsleutel

Embleem A3 links op kofferdeksel; midden: Audi-ringen; rechts: motoraanduiding

G

Gereedschap en krik in reservewielruimte

H

Handgreep in kofferdeksel

Hoedenplank

Hoofdsteunen vóór en achter met stoffen bekleding, verstelbaar

I

Instrumentarium: elektronische snelheidsmeter met dag- en totaalteller, toeren-teller, analoog klokje, koelvloeistoftemperatuurmeter en brandstofvoorraadmeter

Instrumentenverlichting

rood en regelbaar, verlichte schakelaars, asbak, verwarmings- en ventilatiebediening en sigarettaansteker

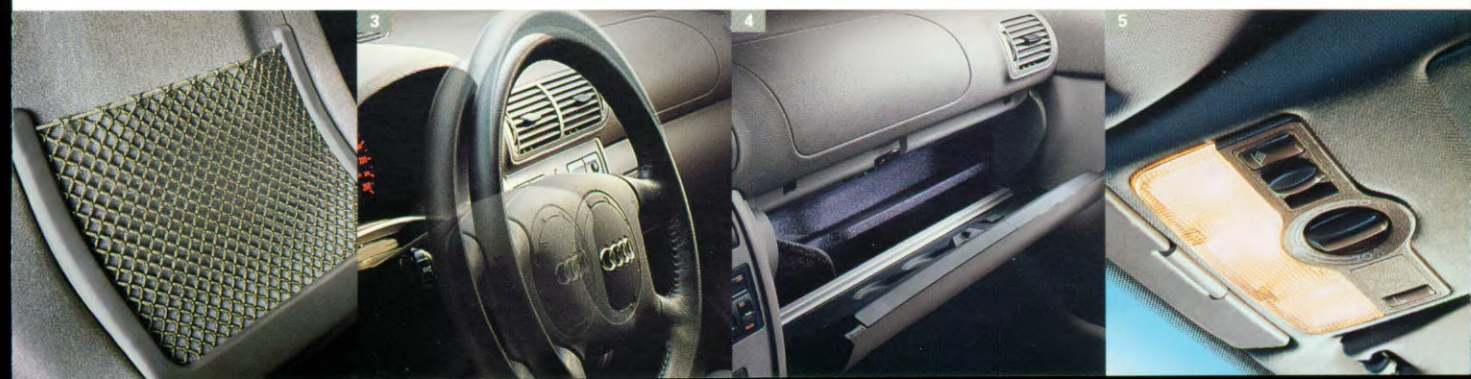
Interieurverlichting vóór en achter met uitschakelvertraging en schakelaars in beide portieren

K

Knipperlichten vóór met wit glas, opzij oranje, achter rood

Koplampen, dubbel halogeen met geïntegreerde witte knipperlichten, elektrische lichtbundelhoogteverstelling, parkeerlichtschakeling

Kunststof bekleding aan binnenzijde wielkasten





Een auto moet zo flexibel zijn als zijn bestuurder. Daarom hebben de Audi A3 Ambition en A3 Ambiente behalve een royale bagageruimte ook een in delen neerklapbare achterbank. Voor meer laadruimte en meer bewegingsruimte.

Een behaaglijk klimaat, in zomer en winter: het verwarmings- en ventilatiesysteem met viertraps aanjager en recirculatiestand.



Wanneer u de uitrusting van uw Audi A3 volgens uw persoonlijke wensen wilt uitbreiden, bent u bij uw Audi-dealer aan het juiste adres. Hij kan u alles vertellen over de diverse combinatiemogelijkheden en het complete programma van meeruitvoeringen.



L

Leeslampjes vóór **5**

M

Make-up spiegel links en rechts in zonneklep (A3 Ambiente: verlicht) **6**

Middenarmsteun vóór (A3 Ambiente)

Middenconsole

O

Opbergladen onder voorstoelen **9**

Opbergnet aan rugleuning voorstoelen (A3 Ambition, A3 Ambiente) **2**

Opbergvak voor instructieboekje onder stuurkolom

Opbergvakken, uitklapbaar, in voorportieren **8**

Opbergvak in zijbekleding bagageruimte

Opbergvak aan bestuurderszijde dashboard

P

Paraplu-opbergvak onder dashboardkastje rechts

Passagiersruimte uitgevoerd als veiligheidskooi

Plafondbekleding van stof, tweekleurig, paneel uit één deel gevormd

Plafondhandgrepen, uitklapbaar, achterin met kleerhaakjes

Portierhendels in interieur verchromd **7**

Portiergrepen vlak met carrosserie liggend, in carrosseriekleur

Portierpanelen met stoffen bekleding, armleuning en handgreep **11**

R

Radiografische afstandsbediening van centrale vergrendeling (A3 Ambiente)

Reservewiel in reservewielbergruimte

Ruitbediening vóór elektrisch **1**

Ruitesproeiers verwarmbaar

Ruitewissers met twee snelheden, intervalschakeling, tip-wiscontact en wis/wasautomaat

S

Schijfremmen vóór (zelfventilerend) en achter (met aluminium vuistzadel)

Sierlijst rond grille met Audi-ringen

Sleepoog vóór en achter

Sleutel met inwendige baard

Sportonderstel (A3 Ambition)

Sportstoelen vóór (A3 Ambition)

Stoelbekleding in dessin 'Fabula' (A3 Attraction), 'Staccato' (A3 Ambition) of 'Arabesque' (A3 Ambiente)

Stootstrips op portieren en achterzijpanelen in carrosseriekleur

Stuurbekrachtiging

Stuurwiel, vierspaaks, zacht bekleed (A3 Ambition: lederen sportstuur, driespaaks; A3 Ambiente: lederen stuur, vierspaaks)

U

Uitlaatsierstuk naar onderen afgebogen

Uitlaatsysteem met bijzonder lange levensduur

Uitstelbare zijruiten achter **10**





V

Vastzet-ogen, verchromd, aan zijkanten en achterzijde bagageruimte

Veiligheidsachteruitkijkspiegel met antiverblindingstand

Veiligheidsgordels: driepunts rolgordels vóór met in hoogte verstelbaar bovenste bevestigingspunt en pyrotechnische gordelspanners, twee driepunts rolgordels achter en een statische heupgordel middenachter; kinderstoeleblokkering van oprolautomaat rechtsvoor en driepuntsgordels achter

Veiligheidsstuurkolom, stuurwiel in hoogte en lengterichting verstelbaar

Velgen: gesmede lichtmetalen velgen in 10-gaten design met drie laklagen (A3 Attraction); lichtmetalen

velgen in 6-spaaks design (A3 Ambition); lichtmetalen velgen in 12-spaaks design (A3 Ambiente)

Versnellingspookknop en -manchet in leder (A3 Ambition, A3 Ambiente)

Verwarmings- en ventilatiesysteem: viertraps aanjager, ontwasmingsroosters voor voorruit en zijruiten, 4 afzonderlijk instelbare uitstroomopeningen in het dashboard, uitstroomopeningen in voetenruimte vóór en achter, links en rechts, interieurluchtfILTER, recirculatiestand, geforceerde luchtafvoer

Vloerbedekking in velours

Voetmatten vóór, afgezet met bies in bekledingskleur (A3 Attraction) of kleur vloerbedekking (A3 Ambition, A3 Ambiente)

Voetmatten achter (A3 Ambiente)

Voetsteun voor linkervoet bestuurder

Voorruit van gelaagd glas met groen gekleurde strook aan bovenzijde

Voorstoelen verstelbaar tot slaapstand

W

Warmtewerend glas, groen getint

Z

Zonnekleppen links en rechts, klap- en zwenkbaar, met afdekbare make-up spiegel (A3 Ambiente: verlicht), derde zonneklep boven achteruitkijkspiegel

Technische gegevens A3

Verklaringen

- ¹ Leeggewicht zonder bestuurder. Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen. De gewichten zijn gebaseerd op Duitse gegevens, die kunnen afwijken van de Nederlandse typegoedkeuring.
- ² Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10 % van het max. toelaatbare totaalgewicht (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar totaalgewicht) af te trekken.
- ³ Gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Tweede waarde: bij neergeklapte achterbankleuning en belading tot het dak.
- ⁴ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeersomstandigheden, milieuvloeden en de conditie van de auto kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

De grote onderhoudsservice incl. olieversen vindt iedere 12 maanden plaats. Extra onderhoud hoeft slechts iedere 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende kleine onderhoudsservice is elke 15.000 km noodzakelijk, indien het kilometrage beduidend meer bedraagt dan 15.000 km per jaar.

De in deze brochure afgebeelde modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de auto's komen overeen met de beschikbare kennis op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Wijzigingen voorbehouden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.

Motor/elektrisch systeem

Bouwwijze	
Cilinderinhoud	cm ³
Vermogen	kW (PK) bij t/min
Max. koppel	Nm bij t/min
Mengselvorming	
Uitlaatasreiniging	

Aandrijving

Aandrijfsort	
Koppeling	
Versnellingsbak	

Onderstel/besturing

Vooras	
Achteras	
Remsysteem	
Velgen	
Banden	
Stuurinrichting	

Gewichten/inhouden

Leeggewicht ¹	kg
Max. toelaatb. totaalgewicht	kg
Max. toelaatb. daklast/kogeldruk	kg
Max. toelaatb. aanhangergewicht ² ongeremd	kg
bij 12 % stijging	kg
Inhoud bagageruimte ³	dm ³
Inhoud brandstoftank	l

Prestaties/verbruik

Topsnelheid	km/h
Acceleratie 0-100 km/h	s
Brandstof	
Brandstofverbruik volgens 89/491/EWG in l/100 km ⁴ in stadsverkeer	l
bij 90 km/h	l
bij 120 km/h	l
Volgens 93/116/EG in l/100 km ⁴ in de bebouwde kom	l
buiten de bebouwde kom	l
gemiddeld	l
CO ₂ -emissies	g/km

A3 1.6

Viercilinder-in-lijn benzinemotor, lichtmetalen motorblok, variabel inlaatspruitstuk, één bovenliggende nokkenas (OHC)

1595

74 (101)/5600

145/3800

SIMOS 2

3-weg-katalysator, verwarmde lamdasonde, absorptiekoolfilter

A3 1.8

Viercilinder-in-lijn benzinemotor, vijfkleppen-techniek, verstelbare nokkenassen, twee bovenliggende nokkenassen (DOHC)

1781

92 (125)/6000

173/4100

Motronic

A3 1.9 TDI

Viercilinder-in-lijn dieselmotor, uitlaatgasturbocompressor, één bovenliggende nokkenas (OHC)

1896

66 (90)/4000

202/1900

Directe inspuiting

Oxydatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding

Voorwielaandrijving, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)

Voorwielaandrijving, voorasdifferentieel, elektronisch sperdifferentieel (EDS)

Voorwielaandrijving, voorasdifferentieel (niet blokkeerbaar)

Hydraulisch bediende enkelvoudige drogeplaat-koppeling met asbestvrije koppelingsplaten

5-versnellingsbak, volledig gesynchroniseerd incl. achteruit [4-traps automatische versnellingsbak met dynamisch schakelprogramma (DSP) en overbruggingskoppeling van de koppelomvormer]

McPherson ophanging met veerpoten en driehoekige draagarmen, hulpframe, buisstabilisator, dubbel werkende gasdrukschokdempers

Achteras met parallelle draagarmen, schoefveren en schokdempers gescheiden, sporingcorrigerende lagers, buisstabilisator

Tweekrings remsysteem, diagonaal gescheiden, antiblokkeersysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBV), rembekrachtiging, schijfremmen voor (zelfventilerend) en achter

6 J x 15 lichtmetalen gesmede velgen, volwaardig reservewiel

195/65 R 15 H

195/65 R 15 H

195/65 R 15 T

Bekrachtigde, onderhoudsvrije tandheugelstuurinrichting, koersstabiliserende schuurstraal, draaicirkel ca. 10,9 m

1090 [1125]

1140 [1165]

1170 [1195]

1600 [1635]

1650 [1675]

1680 [1705]

100/75

100/75

100/75

580 [600]

600 [620]

620 [630]

1200 [1200]

1200 [1300]

1300 [1300]

350/1100

350/1100

350/1100

55

55

55

188 [183]

202 [197]

180 [178]

11,3 [12,8]

10,1 [11,4]

12,6 [14,0]

Eurosuper 95 RON

Eurosuper 95 RON

Diesel 45 CZ

8,9 [10,5]

9,3 [10,9]

5,9 [7,5]

5,5 [6,5]

5,9 [6,8]

3,9 [4,4]

7,1 [8,2]

7,7 [8,4]

5,2 [5,7]

10,5 [11,6]

11,8 [13,5]

6,7 [8,8]

5,9 [6,8]

6,4 [7,0]

4,3 [4,8]

7,6 [8,6]

8,4 [9,4]

5,2 [6,2]

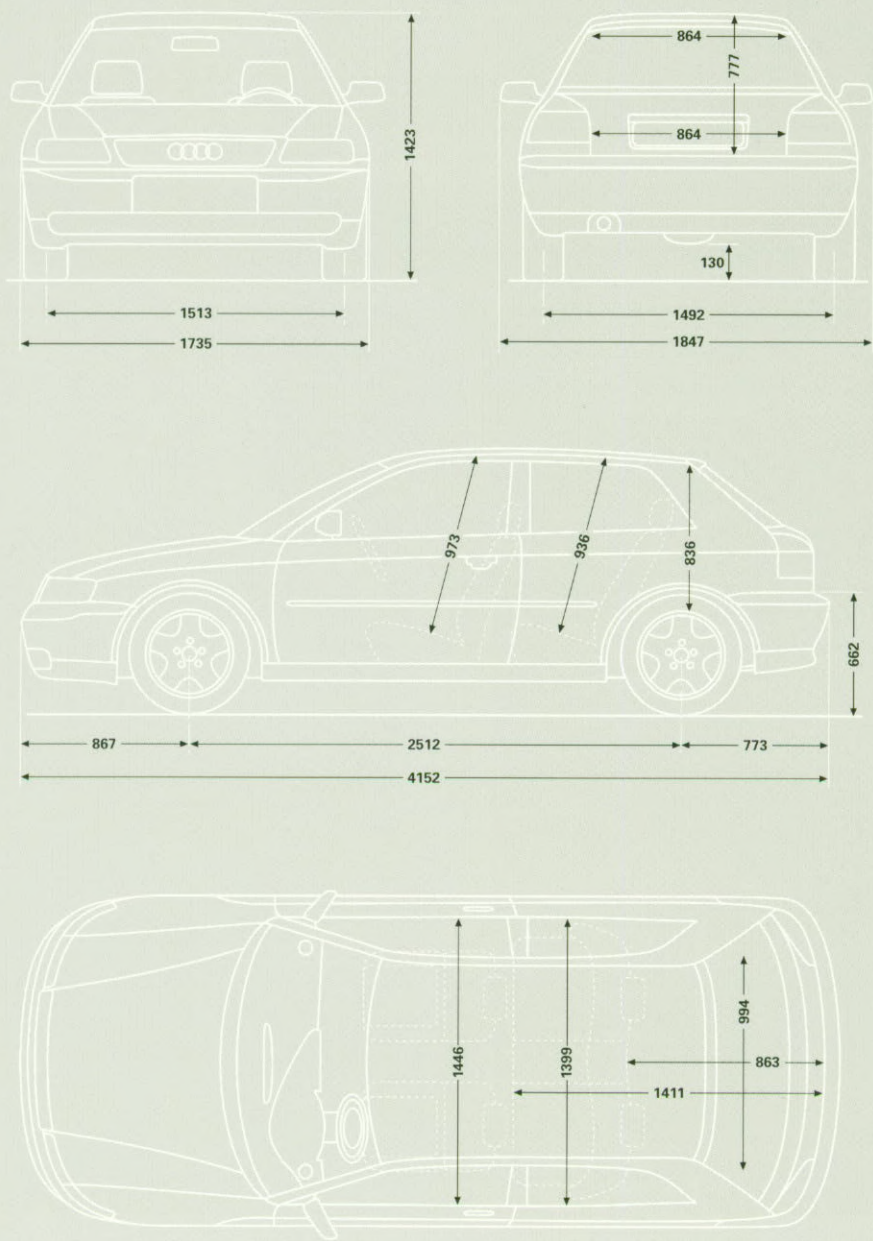
179 [203]

199 [223]

137 [165]

[] Afwijkende gegevens voor versie met automatische versnellingsbak.

Afmetingen



Afmetingen in millimeters.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

Juni 1996

Printed in Germany

633/1302.38.33



AUDI AG
85045 Ingolstadt

Printed in Germany
633/1304.38.00