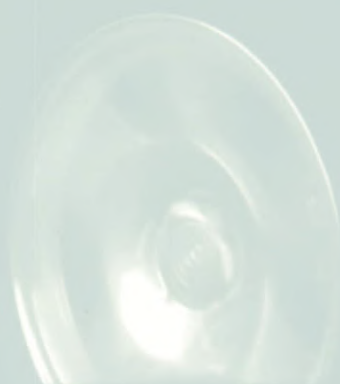




De modellen



De meeste auto's hebben vier wielen. Sommige hebben zelfs vier ringen.

Autorijden geeft plezier.

Audi geeft hartstocht.

In 1932 fuseerden de traditionele firma's Horch, DKW, Wanderer en Audi tot Auto Union. Sindsdien staan de vier ringen voor auto's die enthousiast maken. Het merk schitterde door onvergetelijke autosportsuccessen. Met volkshelden als Rosemeyer, Stuck en Nuvolari aan het stuur behaalden de racewagens met de vier ringen spectaculaire overwinningen.



Techniek kent geen
gevoel. Maar kan het
wel heel goed oproepen.

Legendarisch: de 'Nebelrennen '36' op de Nürburgring en de recordritten op de Avus.

Innovatie als traditie.

Dat is van oudsher zo: wij doordenken onze ideeën nu eenmaal tot in de details, voor wij ze in productie nemen. Daarom is een Audi geen allemansauto en is hij in techniek en ontwerp zijn tijd altijd een stap vooruit. Zo was het gisteren met de quattro en de volledig verzinkte carrosserie, zo is het vandaag met de TDI en het Audi Space Frame ASF. En zo zal het morgen zijn met de '3-liter auto'. Want auto's – en daarmee hun producenten – worden steeds vaker afgemeten aan de inspanningen die zijn getroost ten behoeve van mens en milieu. Audi rijden is appelleren aan een verantwoorde omgang met mobiliteit.

Visie is de kunst om onzichtbare dingen te zien.

Audi volgt geen trends, maar gaat voorop. Zoals in 1982 met de Audi 100, die met zijn destijds spectaculaire carrosserievorm en een c_w -waarde van 0,30 het voorbeeld werd van een complete autogeneratie. Zoals in 1995 met de presentatie van de fascinerende Audi TT als coupé en roadster. Of zeer actueel met de A3, die bewijst dat de toekomst niet in de sterren, maar op straat staat geschreven. Ons voorbeeld is de natuur met haar organische vormen en heldere lijnen, ons design is een combinatie van moed en beheersing. Beide staan voor tijdloze waarden. En dat is dan ook de reden dat wij de meest genadeloze van alle critici niet vrezen: de toekomst.

*De volgende pagina's geven een
overzicht van ons modellenprogramma.
Dus: veel rijplezier!*

**Formaat is geen kwestie van
centimeters. Maar van
karakter. De Audi A3.**

Men kan de A3
uit overtuiging rijden.
Of gewoon voor
het plezier.

4 | 5





Ergonomie die men begrijpt: alles overzichtelijk. Alles in de hand. Alles in orde.

Op het eerste gezicht een nieuwe verschijning in de compacte klasse. De tweede blik maakt duidelijk: de Audi A3 is een klasse op zichzelf. En dat meteen op drie manieren: de A3 Attraction staat voor individualiteit, karakter en veelzijdigheid. De A3 Ambition belichaamt dynamiek, sportiviteit en levensvreugde. De A3 Ambiance fascineert door liefde voor detail, hoogwaardige uitrusting en edele materialen.

Wat in het interieur zo overtuigend begint, zet zich buiten voort: van de voorkant met de karakteristieke, in de bumper geïntegreerde grille tot de onmiskenbare achterzijde.

Puur rijplezier garanderen alle motoren, van de TDI met 66 kW (90 pk) tot de 1.8 5V Turbo met 110 kW (150 pk). Met zijn individualiteit en veelzijdigheid is de A3 ook geen auto die zich aan zijn omgeving aanpast. Hij is een verrijking.

Zo ziet dat eruit, de nieuwe extravagantie: men maakt liever indruk op zichzelf dan op anderen.

Niet rijden in een auto waarin
iedereen rijdt. Niet rijden waarheen
iedereen gaat. De Audi A4.

Fraaie combi's
heten Avant.

6 | 7





De TDI voor iedereen
die plezier aan
verstand wil beleven.
De A4 met TDI voor
iedereen die verstandig
plezier wil beleven.

Fijn, dat er nog auto's zijn die karakter hebben. De Audi A4 en de Audi A4 Avant combineren rijplezier met rijcomfort, maken indruk met technische innovaties en fascineren door hun ontwerp: de sedan door sportieve elegantie, de Avant door zijn markante en geslaagde achterzijde.

Onder de motorkap werken motoren van 66 kW (90 pk) tot 142 kW (193 pk). Fascinerend is ook de TDI-motor met 81 kW (110 pk). Zijn prestaties zijn vergelijkbaar met een benzine-

motor, zijn verbruik ligt echter aanzienlijk lager.

Welke A4 uiteindelijk de juiste is, moet ieder voor zichzelf bepalen. Eén ding kunnen we u echter nu al beloven: de A4 is de juiste keuze voor mensen die een beetje anders denken, een beetje anders voelen en een beetje anders willen rijden.

**Stijl is je concentreren op wat
echt telt: je eigen
normen. De Audi A6.**

De A6
Professional Line
(niet leverbaar
in Nederland).







Wie zegt dat
verstandige
beslissingen niet
plezierig kunnen zijn.

Ieder mens kiest voor de auto die aan zijn maatstaven voldoet. Wie een Audi A6 rijdt, hecht er waarde aan zich passend te bewegen. In de representatieve limousine voor zakelijk en privé gebruik en in de Avant ook voor veelzijdige vrije tijd en het gezin. En wie altijd al op zoek was naar een bijzonder fraaie combi, vindt in de Avant een auto met veel ruimte en een exclusief karakter.

Voor zowel sedan als Avant geldt in gelijke mate: achter het stijlvolle uiterlijk schuilt de voor Audi kenmerkende perfectie en kwaliteit. En in de motor-

ruimte het evenzo karakteristieke prestatiebesef. Het aanbod van zeven motoren varieert van de zuinige 1.9 TDI met 66 kW (90 pk) en de alleen in de A6 verkrijgbare, bijzonder dynamische 2.5 TDI met 103 kW (140 pk), tot de krachtige 2.8 zescilinder met 142 kW (193 pk).

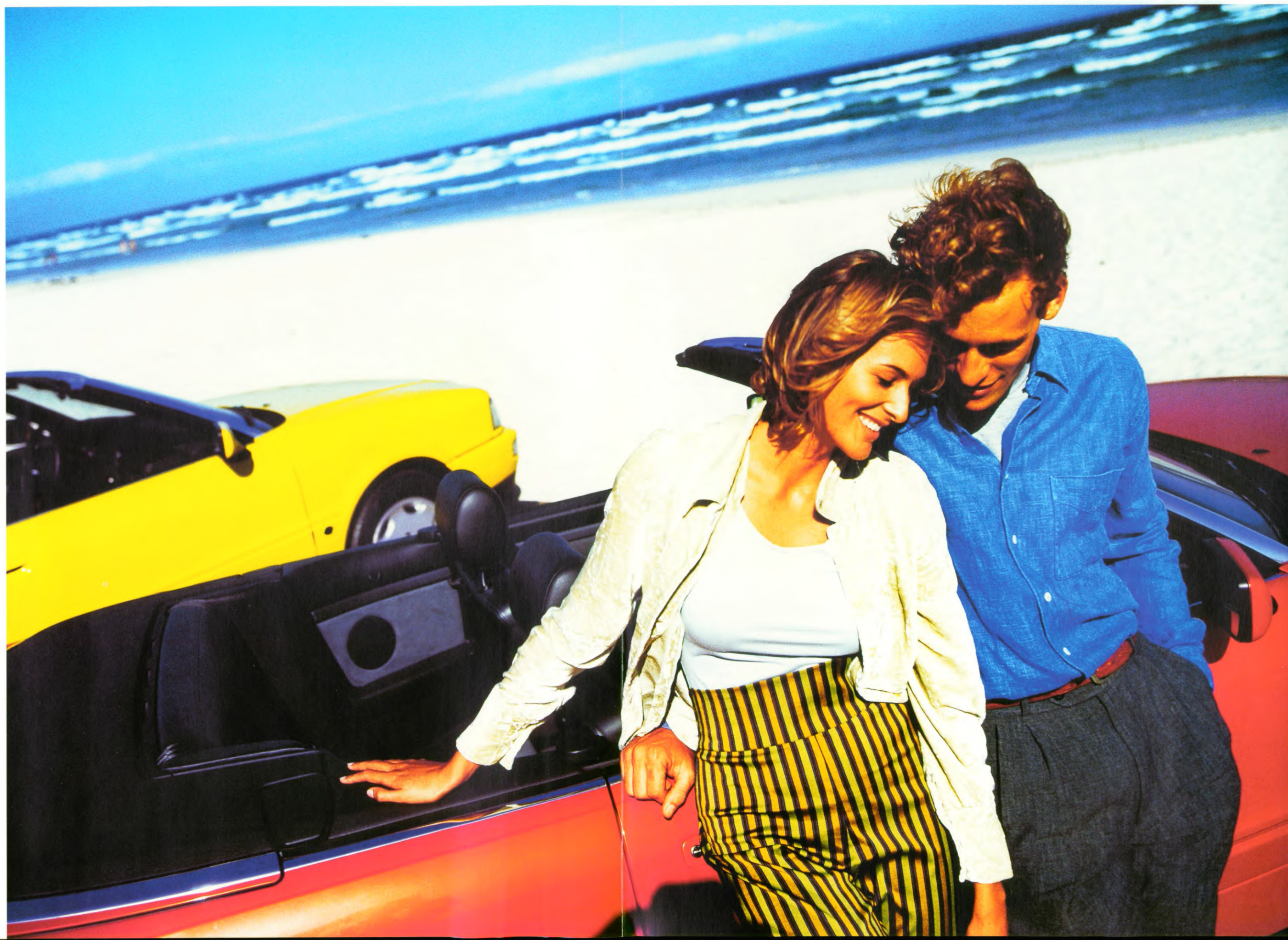
De omvangrijke standaarduitrusting en de grote keuze aan meeruitvoeringen van de A6 appelleren aan de wens van automobilisten met stijl: de eigen identiteit ook in de auto terug te vinden.

Zien, horen, voelen, ruiken.
De Audi Cabriolet.

Voor iedereen die
tijdens het rijden
graag de keuzevrijheid
open houdt.

10 | 15







Niet bewezen, maar
wel waarschijnlijk:
cabrijders
lachen meer.

De Audi Cabriolet maakt van autorijden
een avontuur en van de bestuurders-
stoel een plekje in de zon.

Of het nu gaat om vier- respectie-
velijk zescilinders of om TDI-techniek:
de krachtige motoren – van 66 kW
(90 pk) tot 128 kW (174 pk) – maken
cabrijden tot een waar genoegen.
Voor de extra veiligheid zorgen daarbij
de stabiele carrosserie, de flankbescher-
ming, de airbag en naar wens de in de

stoelen geïntegreerde veiligheidsgordels.
Op het gebied van comfort heeft de
Audi Cabriolet reeds in de standaard-
uitvoering veel te bieden: bijvoorbeeld
de elektrische raambediening voor en
achter, de elektrisch verstelbare en ver-
warmbare buitenspiegels, en de luxu-
euze bekleding. Daarbij komen natuur-
lijk nog de vele kleine extra's, die het
open rijden nog aangener maken
dan het al is.

Omdat niet iedereen hoeft
te weten hoeveel plezier
u hebt. De Audi S6.

Techniek
die inspireert.

16 | 17





Vormen die
in het oog springen.

De S staat voor soevereiniteit, sportieve toptechniek en twee buitengewone aandrijfconcepten. De vijfcilinder turbo met 169 kW (230 pk) biedt sportwagendynamiek bij extreem lage toerentallen. De 4,2-liter V8-motor met 213 kW (290 pk) overtuigt door enorme reserves en een gecultiveerde draaikarakteristiek. Om zoveel vermogen ook goed op de weg te brengen, is permanente vierwielaandrijving standaard, en in de 4.2

naar keuze zelfs een handgeschakelde zesversnellingsbak.

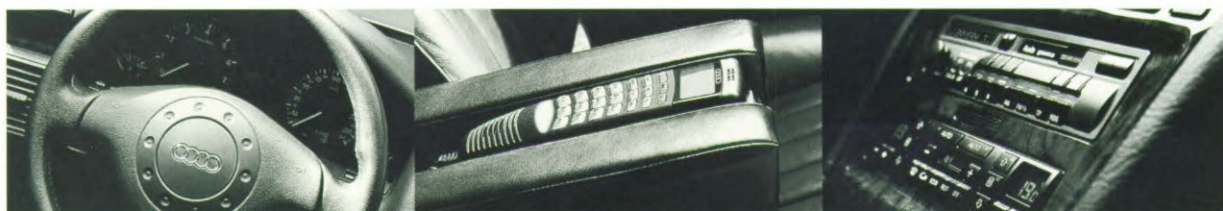
Als Avant of limousine – de S6 inspireert door grote prestaties en perfecte techniek. Maar misschien nog wel het meest doordat men dat alles op het eerste gezicht niet ziet.

**Uitmuntend. Niet aanmatigend.
De Audi A8.**

Hout, leder, aluminium
– hier voelt men zich in
elk opzicht verheven.

18 | 19





Zelden lagen comfort
en rijplezier zo dicht
bij elkaar: tiptronic.

De A8 is niet zomaar een andere auto. Het is een auto die werkelijk anders is ontwikkeld. De Audi A8 omvat ideeën die u bij geen enkele andere auto vindt. Zo helpt bijvoorbeeld de aluminium carrosserie om de gewichtsspiraal te doorbreken, zonder concessies te hoeven doen aan comfort en prestaties. Tegelijkertijd biedt het concept een aanzienlijk hoger veiligheidsniveau. Met het Audi Space Frame ASF hebben we een maximale torsiestijfheid bij een minimaal gewicht bereikt. Dat is niet alleen economisch, maar ook rijdyna-

misch zinvol, zoals de 2,8 l V6-motor met 142 kW (193 pk) en de V8-motoren met 3,7 l respectievelijk 4,2 l inhoud met 169 kW (230 pk) en 220 kW (300 pk) indrukwekkend bewijzen. In het interieur ontvangt de A8 zijn bestuurder met uitgelezen, edele materialen en soevereine rust.

Al met al is de A8 een auto voor degenen die meer waarde hechten aan persoonlijke stijl dan aan demonstratieve status.

Niet zien, maar voelen:
de Audi S8.

Dynamisch, maar
gecontroleerd.
Lichtvoetig, maar niet
agressief.

20 | 21





Ambiance is volgens het woordenboek 'sfeer die een bijzonder karakter geeft aan een ruimte'.

Dat vinden wij ook.

Hij biedt alles, wat de A8 ook biedt – echter alleen een fractie intensiever: de 4,2 l V8-motor levert zijn maximum koppel van 410 Nm al bij 3500 toeren per minuut. De sportieve handgeschakelde zesversnellingsbak en de permanente vierwielaandrijving brengen de 250 kW (340 pk) optimaal op de weg.

De S8 maakt echter niet alleen indruk door de spectaculaire vermogensontplooiing, maar ook door de exclusieve vormgeving van het

interieur, comfortabele, met zijde-nappa beklede sportstoelen en houten panelen uit exclusief mirte- of esdoornhout.

Hij maakt echter vooral indruk door hetgeen men niet ziet: charisma.

Meer informatie over
de verschillende
Audi-modellen vindt u
in de aparte product-
brochures, alsmede in
de verschillende
brochures met meer-
uitvoeringen. Uiteraard
helpt uw Audi-dealer u
ook graag verder.

De in deze brochure
afgebeelde modellen
zijn deels uitgerust
met meeruitvoeringen
tegen meerprijs.
Wijzigingen
voorbehouden.

Het papier van deze
brochure is vervaardigd
van chloorvrij gebleekte
cellulose.

AUDI AG

85845 Ingolstadt

10/96

Printed in Germany

633/1303.27.33