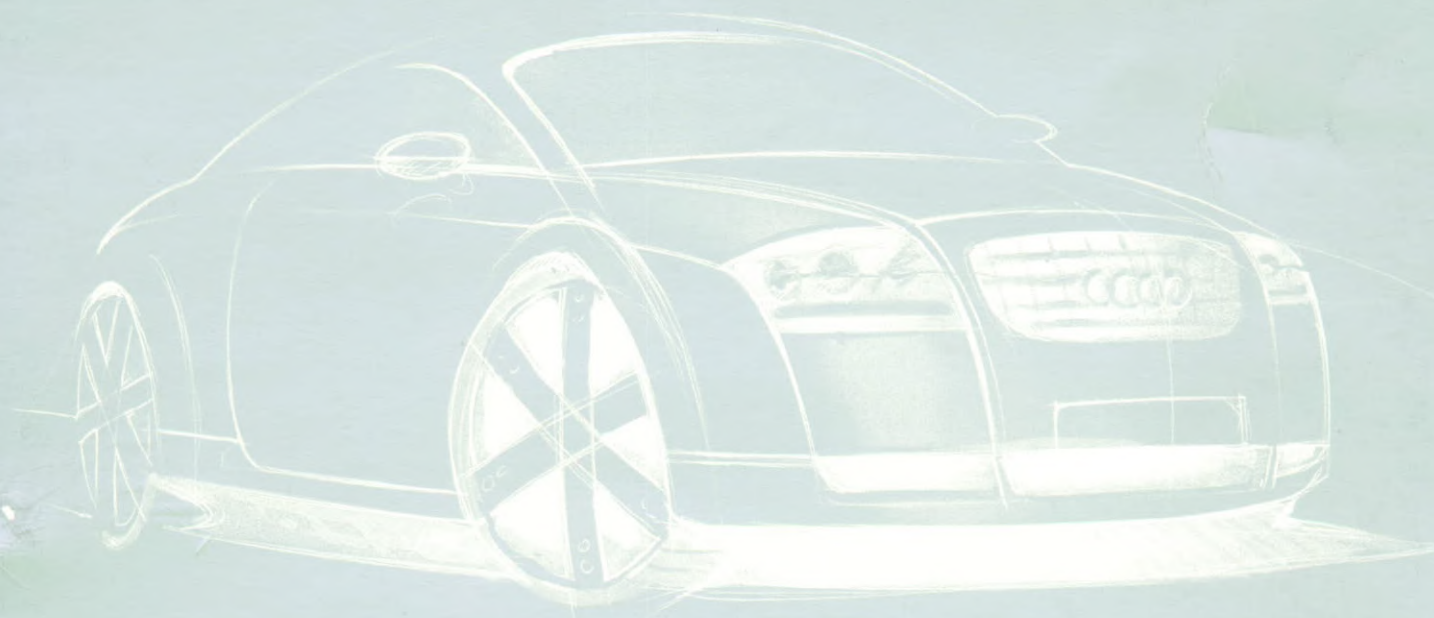
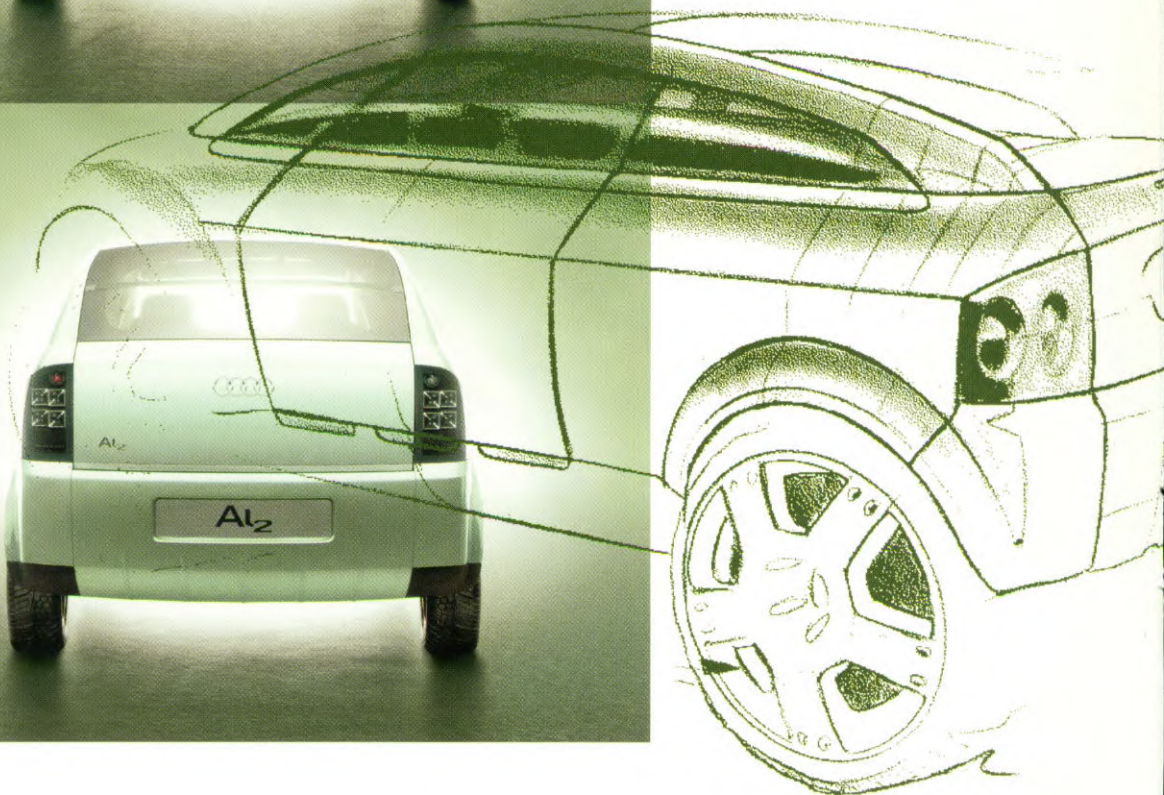




De Audi-modellenlijn 1999



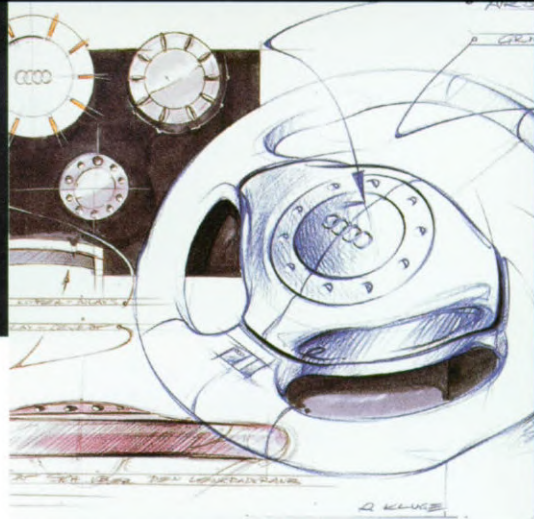
- 3 Audi A3 en Audi S3
- 8 Audi A4, Audi A4 Avant en Audi S4
- 12 Audi A6 en Audi A6 Avant
- 16 Audi A8 en Audi S8
- 20 Audi TT Coupé
- 24 Audi Cabriolet



Er zit lijn in de toekomst.

De nieuwe modellenlijn van Audi.

Audi heeft een traditie als innovatief en sportief automerk hoog te houden. Dat was vroeger al zo, dat is nu meer dan ooit het geval en dat zal in de toekomst alleen nog maar duidelijker worden. Vanaf de oprichting is 'het merk met de vier ringen' altijd op zoek geweest naar de beste en mooiste oplossingen bij het ontwerpen van auto's. Een pioniersrol, die in het verleden tot spectaculaire overwinningen in legendarische racewagens heeft geleid. Een streven, dat nog niet zo lang geleden heeft geresulteerd in innovatieve technieken als de quattro-aandrijving, de TDI-motor en het Audi Space Frame ASF. En ook nu zetten we deze lijn door. Met respect voor de traditie en met het oog gericht op de toekomst.



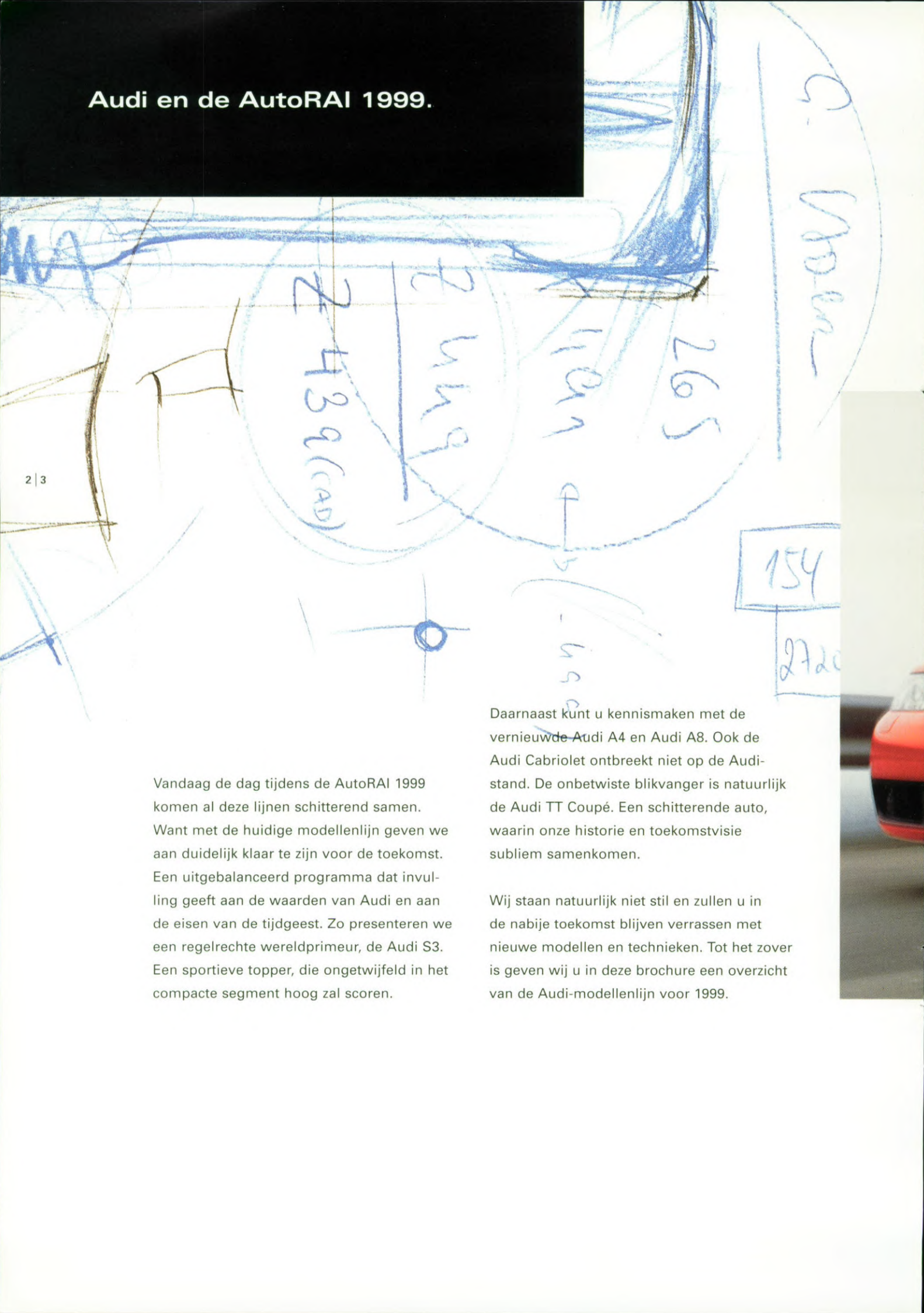
Audi en de AutoRAI 1999.

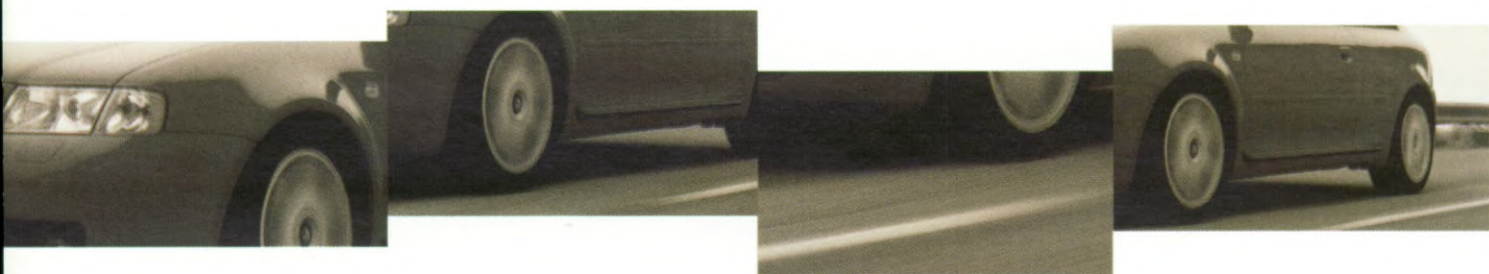
2 | 3

Vandaag de dag tijdens de AutoRAI 1999 komen al deze lijnen schitterend samen. Want met de huidige modellenlijn geven we aan duidelijk klaar te zijn voor de toekomst. Een uitgebalanceerd programma dat invulling geeft aan de waarden van Audi en aan de eisen van de tijdgeest. Zo presenteren we een regelrechte wereldprimeur, de Audi S3. Een sportieve topper, die ongetwijfeld in het compacte segment hoog zal scoren.

Daarnaast kunt u kennismaken met de vernieuwde Audi A4 en Audi A8. Ook de Audi Cabriolet ontbreekt niet op de Audi-stand. De onbetwiste blikvanger is natuurlijk de Audi TT Coupé. Een schitterende auto, waarin onze historie en toekomstvisie subliem samenkomen.

Wij staan natuurlijk niet stil en zullen u in de nabije toekomst blijven verrassen met nieuwe modellen en technieken. Tot het zover is geven wij u in deze brochure een overzicht van de Audi-modellenlijn voor 1999.





Audi S3, nieuwe wereldprimeur voor de AutoRAI 1999.

"Audi laat zien
hoe een 'premium compact'
hoort te zijn."
(Autovisie 1996)





Kracht en karakter bepalen het formaat.

De nieuwe Audi A3 en Audi S3.

Er is lang naar uitgekeken en eindelijk is het moment daar. De Audi S3 beleeft zijn wereldpremière in Amsterdam op de AutoRAI 1999. Een auto, waarbij kracht en compactheid als nooit tevoren samenkomen. Want ook in S3 wordt de sportieve 'S-lijn' van Audi voortgezet. Dit resulteert in bijvoorbeeld een permanente quattro-vierwielaandrijving, een vermogen van maar liefst 210 pk (154 kW) en een topsnelheid van 238 km/u. Behalve deze imponerende wereldprimeur staan ook de andere modellen uit de A3-lijn voor u klaar. En dan blijkt eens te meer dat de Audi A3 een klasse op zich is. Compact van formaat, maar met een onderscheidend karakter.

Mede door de drie verschillende uitvoeringen; de A3 Attraction staat voor individualiteit en veelzijdigheid. De A3 Ambition legt de nadruk op sportiviteit en dynamiek en de A3 Ambiente biedt u een luxe uitrusting met hoogwaardige materialen en veel oog voor detail. Het brede motorenaanbod, waaronder de nieuwe 180-pk-motor, completeert het pure plezier van de Audi A3.

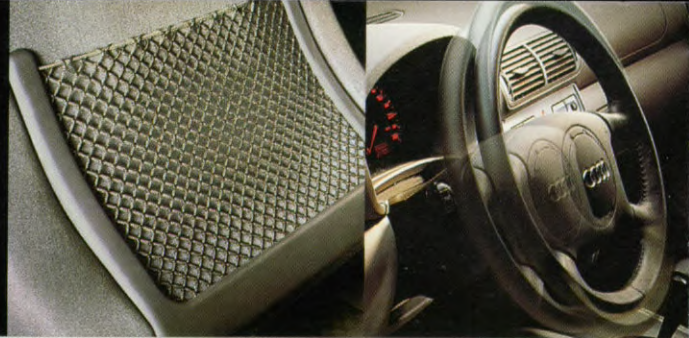
4 | 5

**"Technisch doet
de A3 weinig
onder voor z'n
grotere broers."**

*(Auto & Motor
Techniek 1996)*



Technische gegevens A3/S3.



A3	3-deurs hatchback	prijzen vanaf f 45.600,- / € 20.692,38				
motor	1.6	1.8 5V	1.8 5V turbo	1.8 5V turbo	1.9 TDI	1.9 TDI
aantal kW/pk	74/101	92/125	110/150	132/180	66/90	81/110
brandstof	benzine	benzine	benzine	benzine	diesel	diesel
aandrijving	voorwielen	voorwielen	voor/quattro	voor/quattro	voorwielen	voorwielen
acceleratie 0-100 km/u	11,0	9,6	8,2	7,5	12,4	10,5
topsnelheid	188	202	217	226	181	194
gem. verbruik per 100 km	7,6	8,3	7,8	8,9	4,9	4,9
versnellingen	5	5	5	5	5	5
automaat verkrijgbaar	ja	ja	ja	nee	ja	ja

S3	3-deurs hatchback	prijzen vanaf f 89.800,- / € 40.749,46
motor	1.8 5V turbo	
aantal kW/pk	154/210	
brandstof	benzine	
aandrijving	quattro	
acceleratie 0-100 km/u	6,8	
topsnelheid	238	
gem. verbruik per 100 km	9,1	
versnellingen	6	
automaat verkrijgbaar	nee	



Miniatuur 1:43

ZM 8L0043

f 39,95 / € 18,13

Shawl Ambition/Advance/Ambiente

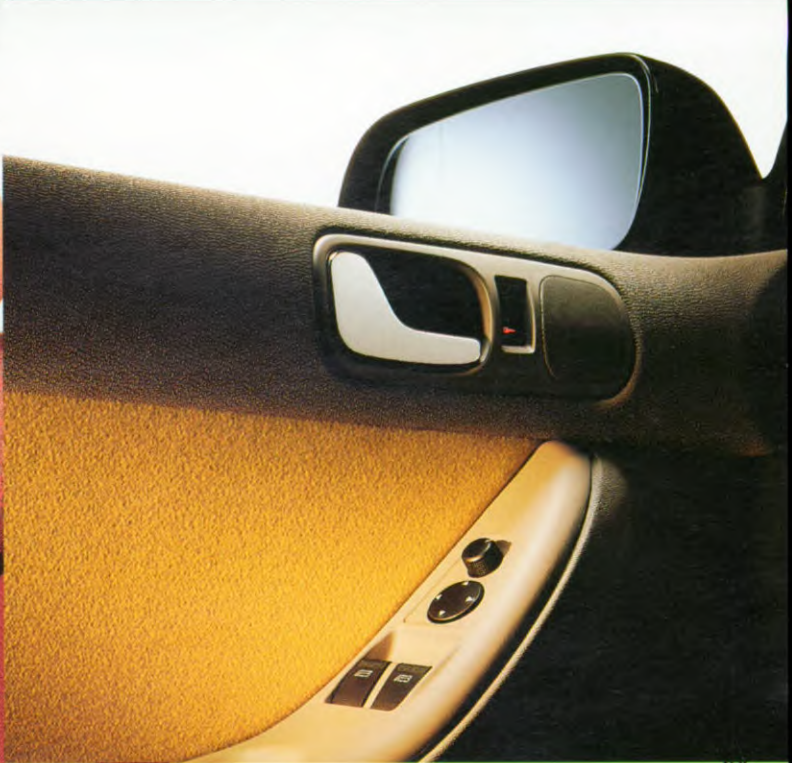
BV 720091 t/m BV 720093

f 129,- / € 58,54

Sjaal

BV 713011 t/m BV 713019

f 43,95 / € 19,94





Vrijheid en dynamiek hebben vorm gekregen.

De Audi A4 en Audi S4.





**"Nieuwe Audi S4
monster met goede
manieren."**

*(Amersfoortse
Courant 30/10/97)*

**"De nieuwe Audi's
S4 en S4 Avant zijn
heerlijkheden, en
niets minder."**

(Autovisie 1997)

De Audi A4 en Audi A4 Avant zijn al jaren toonaangevend in hun klasse. En ook in de nieuwste versie van de Audi A4 en A4 Avant blijken vorm en functionaliteit weer naadloos op elkaar aan te sluiten. De limousine is een voorbeeld van sportieve elegantie met veel aandacht voor comfort en veiligheid. Niet voor niets is de Audi A4 in 1997 tot Zakenauto van het Jaar verkozen. Kwaliteiten die natuurlijk ook voor de A4 Avant gelden, die door zijn markante vormgeving meer dan ooit invulling geeft aan vrijheid en veelzijdigheid.

Als u op zoek bent naar ongekeerde dynamiek, komt u onvermijdelijk uit bij de Audi S4 quattro en S4 Avant quattro. Pure kracht dankzij de zescilinder-vijfkleppen-biturbomotor met een vermogen van maar liefst 265 pk (195 kW). Door de unieke combinatie met de quattro-vierwielaandrijving bent u niet alleen verzekerd van een enorme trekkracht, maar ook van een hoogstaande wegligging. Vanzelfsprekend zijn ook de uitrusting en het interieur aangepast aan de eisen en wensen van de sportieve rijder.

Technische gegevens A4/S4.

10 | 11

A4	4-deurs limousine/5-deurs Avant			prijzen vanaf f 54.900,- / € 24.912,53				
motor	1.6	1.8 5V	1.8 5V turbo	2.4 5V	2.8 5V	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI
aantal kW/pk	74/101	92/125	110/150	121/165	142/193	66/90	81/110	110/150
brandstof	benzine	benzine	benzine	benzine	benzine	diesel	diesel	diesel
aandrijving	voor	voor/quattro	voor/quattro	voor/quattro	voor/quattro	voor	voor/quattro	voor/quattro
acceleratie 0-100 km/u	12,4	10,6	8,4	8,4	7,4	13,5	11,3	9,0
topsnelheid	190	205	221	226	240	182	195	220
gem. verbruik per 100 km	8,0	8,5	8,3	9,4	9,4	5,3	5,3	6,8
versnellingen	5	5	5	5	5	5	5	6
automaat verkrijgbaar	ja	ja	tiptronic	tiptronic	tiptronic	ja	ja	tiptronic

S4	4-deurs limousine/5-deurs Avant	prijzen vanaf f 128.900,- / € 58.492,27
motor	2.7 5V biturbo	
aantal kW/pk	195/265	
brandstof	benzine	
aandrijving	quattro	
acceleratie 0-100 km/u	5,7	
topsnelheid	250 (begrensd)	
gem. verbruik per 100 km	11,3	
versnellingen	6	
automaat verkrijgbaar	nee	



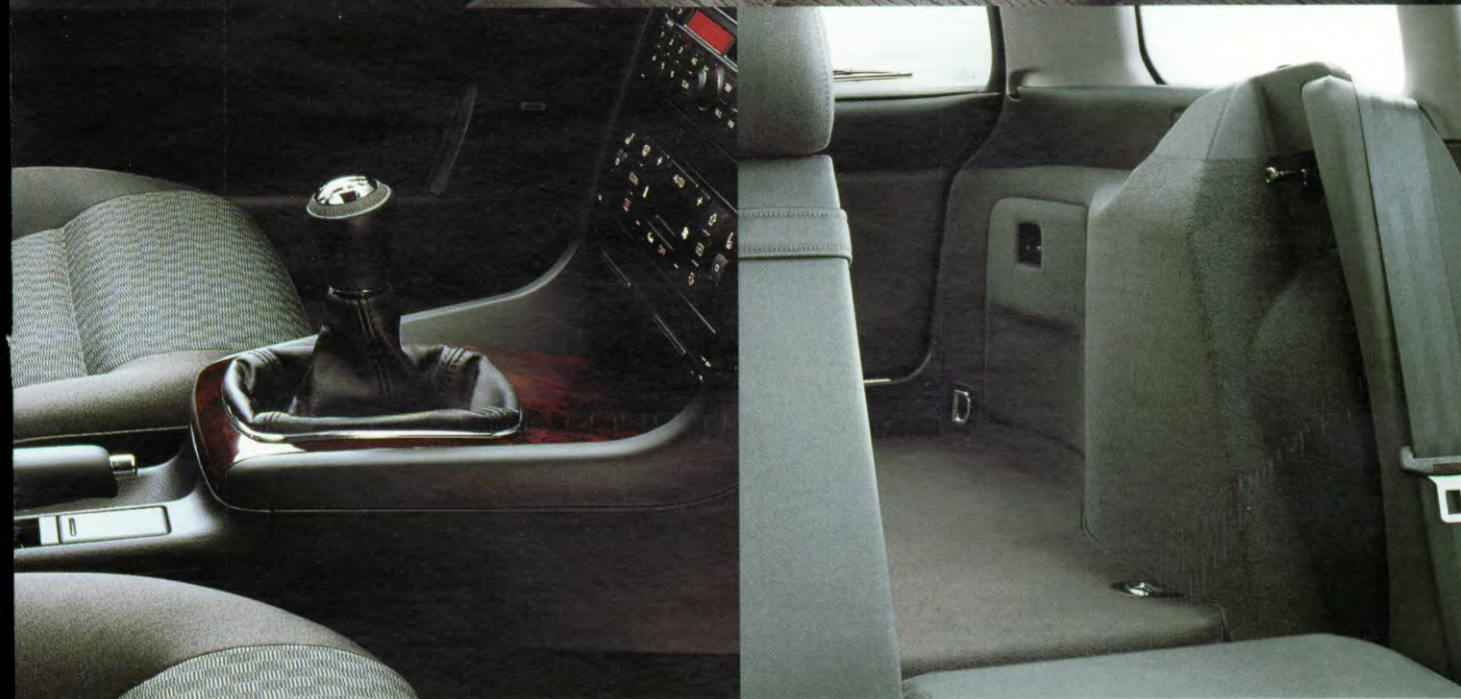
Miniatuur 1:43
ZM 8D9043
f 39,95 / € 18,13



Paraplu
BV 266061 t/m BV 266063
f 79,- / € 35,85

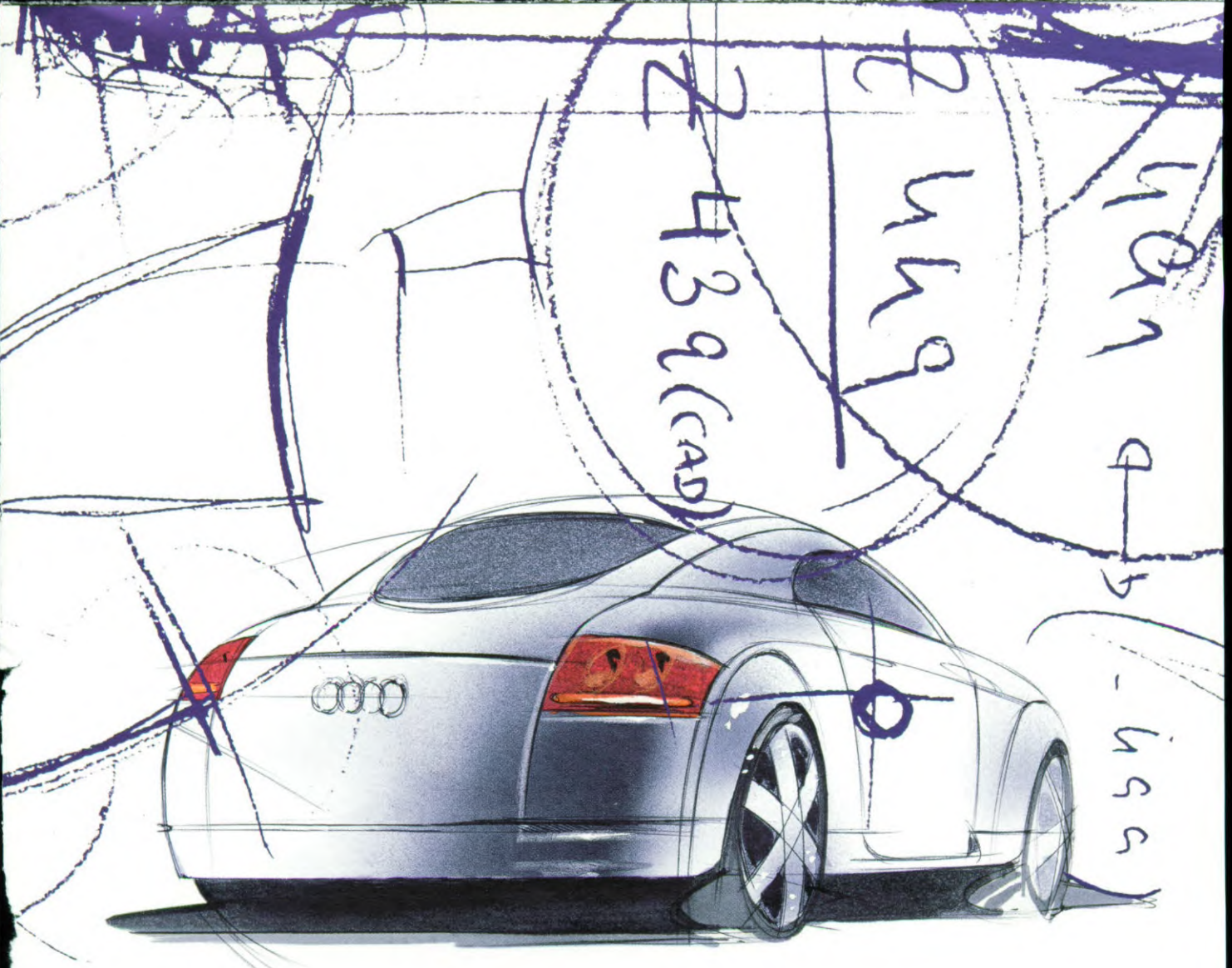


Audi riem
BV 500255A 054/029/025
f 35,- / € 15,88



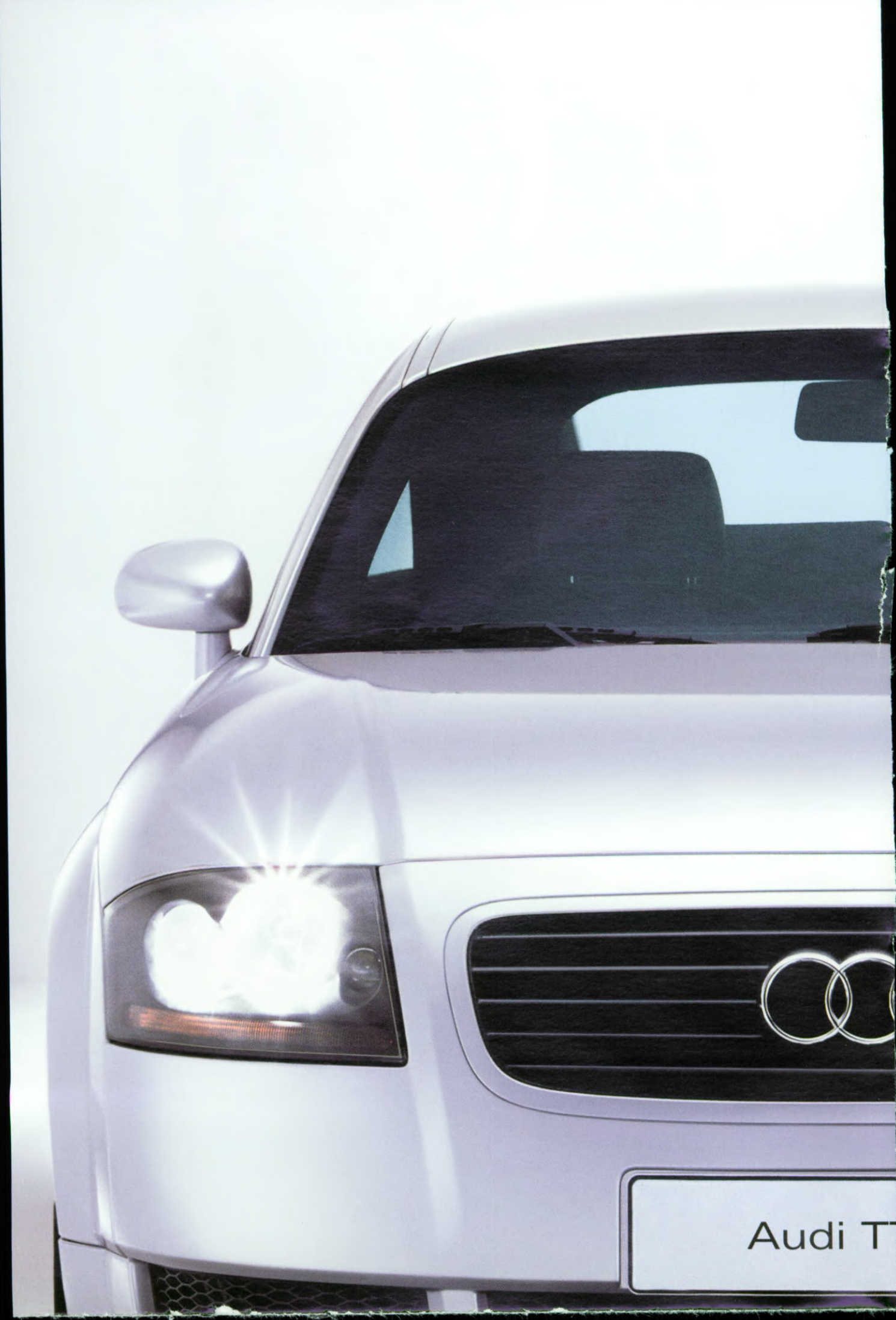
**Ontdek het onderscheidend vermogen
van de Audi A6 en Audi A6 Avant.**





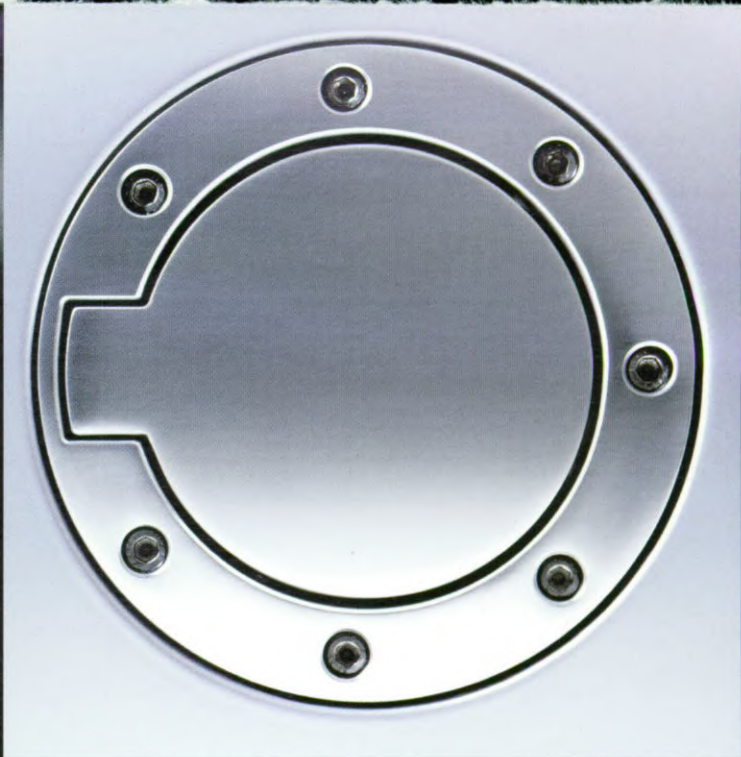
Audi TT Coupé





Audi T







T Coupé







**"Audi A6 Avant
TDI: veel volume
op hoog niveau."
(De Telegraaf)**

**"Een Audi voor de
volgende eeuw."
(Algemeen Dagblad)**

Dat de Audi A6 en Audi A6 Avant opmerkelijke auto's zijn werd meteen bij de introductie al duidelijk. Allereerst door de bijzondere vormgeving, die alom als verrassend is ervaren. Daarna door het brede motorenaanbod, dat net zo onderscheidend was. Nu is iedereen ervan overtuigd dat Audi met de A6 en de A6 Avant het begrip mobiliteit een nieuwe invulling heeft gegeven. Dat maakt de A6 tot de limousine van de toekomst, waarin doordacht design en hoog-

staand comfort stijlvol en onderscheidend samenkomen. Representatief, dynamisch chic of recreatief; de Audi A6 biedt voor alle individuele wensen de juiste invulling. Door de techniek – quattro-vierwielaandrijving, tiptronic en het brede motorenaanbod – en door de drie verschillende interieurconcepten. Vrijheid en veelzijdigheid die vooral tot uiting komen in de fraaie Audi A6 Avant. Want de A6 Avant nodigt u als geen andere auto uit nieuwe en altijd verrassende wegen in te slaan.

Technische gegevens A6/A6 Avant.



14 | 15

A6	4-deurs limousine/5-deurs Avant prijzen vanaf f 71.200,- / € 32.309,15						
motor	1.8 5V	1.8 5V turbo	2.4 5V	2.8 5V	2.7 5V	1.9 TDI	2.5 TDI
aantal kW/pk	92/125	110/150	121/165	142/193	169/230	81/110	110/150
brandstof	benzine	benzine	benzine	benzine	benzine	diesel	diesel
aandrijving	voor	voor/quattro	voor/quattro	voor/quattro	voor/quattro	voor	voor/quattro
acceleratie 0-100 km/u	11,3	9,5	9,2	8,2	7,5	12,6	9,7
topsnelheid	203	217	222	236	247	194	218
gem. verbruik per 100 km	8,5	8,2	9,8	9,9	10,4	5,7	6,9
versnellingen	5	5	5	5	6	5	6
automaat verkrijgbaar	ja	tiptronic	tiptronic	tiptronic	tiptronic	ja	tiptronic



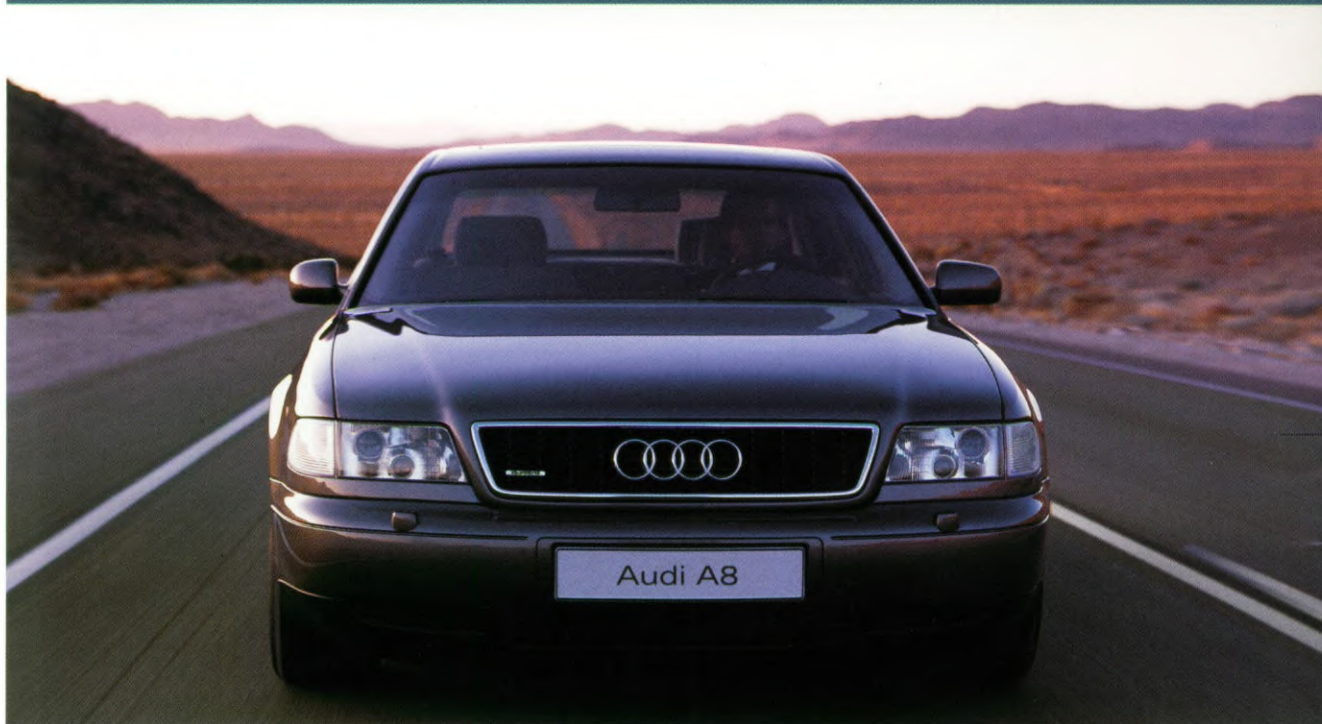
Miniatuur 1:43
ZM 4B0043
f 39,95 / € 18,13

Horloge
BV 429181 t/m BV 429183
f 329,- / € 149,29

Stropdas
BV 720181 t/m BV 720183
f 79,- / € 35,85



**Toonaangevend in het topsegment:
de nieuwe Audi A8 en Audi S8.**





"Resultaat is een product dat in de topklasse nóg meer gezien mag worden."

(AutoWeek 1998)

De Audi A8 is een unieke auto. Want in de A8 komen innovatie en comfort op een onnavolgbare manier samen. Het revolutionaire Aluminium Space Frame van de A8 is nog steeds een unicum in de autobouw. Het geeft de A8 een aanzienlijke gewichtsreductie zonder concessies te hoeven doen aan comfort, prestaties en veiligheid. In de vernieuwde Audi A8 zijn het comfort, de wegligging en vooral het motorisch vernuft nog verder verfijnd. Voor meer souplesse en kracht zijn de achtcilindermotoren nu voorzien van de beproefde vijfkleppentechniek. En zo blijft de Audi A8 de toon zetten in het topsegment.

Voor de liefhebber van exclusief en sportief genot ontwikkelt Audi de overtreffende trap, de Audi S8. Helaas staat deze nog niet op de AutoRAI 1999, maar vanaf medio dit jaar kunt u de Audi S8 bewonderen bij uw Audi-dealer. Achter het stijlvolle voorkomen van een toplimousine schuilt een vermogen waar menig sportwagen jaloers op is: 360 pk (265 kW). Spectaculaire kracht, die zich echter moeiteloos laat leiden door de permanente quattro-vierwielaandrijving en de sublieme wegligging. Want ook in het topsegment gaat Audi met de S8 laten zien dat stijl en sportiviteit vloeiend kunnen samenvallen.

"Met dit prachtig afgewerkte en technisch hoogstaande topmodel krijgt de concurrentie het moeilijk."

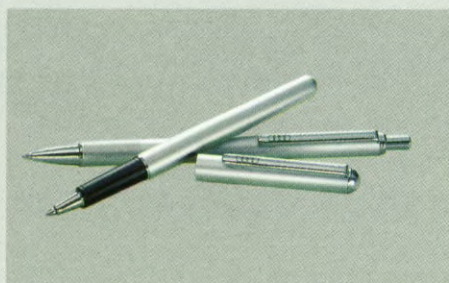
*(Auto & Motor
Techniek)*

Technische gegevens A8/S8.

18 | 19

A8	4-deurs limousine		prijzen vanaf f 135.800,- / € 61.623,35	
motor	2.8 5V	3.7 5V	4.2 5V	2.5 TDI
aantal kW/pk	142/193	191/260	228/310	110/150
brandstof	benzine	benzine	benzine	diesel
aandrijving	voor/quattro	voor/quattro	quattro	voor/quattro
acceleratie 0-100 km/u	8,4	8,1	6,9	9,9
topsnelheid	236	250 (*)	250 (*)	220 (*) begrensd
gem. verbruik per 100 km	9,9	11,5	12,9	7,3
versnellingen	5	--	--	6
automaat verkrijgbaar	tiptronic	tiptronic	tiptronic	tiptronic

S8	4-deurs limousine	prijzen n.n.b.
motor	4.2 5V	
aantal kW/pk	250/340	
brandstof	benzine	
aandrijving	quattro	
acceleratie 0-100 km/u	5,5	
topsnelheid	250 (*)	(*) begrensd
gem. verbruik per 100 km	14,3	
versnellingen	6	
automaat verkrijgbaar	tiptronic	



Pennenset
RSP 243700
f 43,95 / € 19,94



Thermoskan
RSP 630210
f 67,50 / € 30,63



Sleutelhanger
RSP 410020
f 10,95 / € 4,97





Visie heeft als nooit tevoren vorm gekregen.

De Audi TT Coupé.

**"Blikvanger met
sublieme prestaties."**
(De Telegraaf 11/9/98)

**"Tijdens de tussensprintjes
maakte de Audi simpel-
weg gehakt van de BMW
en de Mercedes."**
(Triotest Autovisie 12/98)

Waar veel autofabrikanten alleen maar van dromen, heeft Audi met de TT Coupé gerealiseerd; een auto in productie nemen die in zijn definitieve vorm nauwelijks afwijkt van het prototype dat in 1995 op de IAA in Frankfurt iedereen al wist te verbazen. De Audi TT Coupé is een statement. Een auto zonder compromissen, die van alle kanten liefde voor design en innovatie in techniek uitstraalt. Een spraakmakende auto met een onweersaanbare aantrekkingskracht als hij stilstaat. Een auto die een unieke ervaring presenteert aan diegene die achter het markante stuurwiel plaatsneemt en de TT Coupé loslaat op het asfalt. Want dan wordt duidelijk dat ook de prestaties en wegligging van de TT Coupé bijzonder indrukwekkend zijn. Behalve voor een uitdagend lijnenspel en topprestaties staat de TT Coupé natuurlijk ook voor hoogstaand comfort, zoals blijkt uit de standaard airconditioning en fraaie lederen bekleding. De Audi TT Coupé is leverbaar met een 1.8 liter viercilinder turbomotor met vijfkleppentechniek, goed voor 180 pk (132 kW) (ook verkrijgbaar in quattro-uitvoering), of met 225 pk (165 kW).



Technische gegevens TT Coupé.

22 | 23

TT	2-deurs sportcoupé	prijzen vanaf f 82.800,- / € 37.573,-
motor	1.8 5V turbo	1.8 5V turbo
aantal kW/pk	132/180	165/225
brandstof	benzine	benzine
aandrijving	voor/quattro	quattro
acceleratie 0-100 km/u	7,4	6,4
topsnelheid	228	243
gem. verbruik per 100 km	8,0	9,2
versnellingen	5	6
automaat verkrijgbaar	nee	nee



Horloge
BV 429230
f 839,- / € 380,72

Houten trekauto
BV 123030
f 299,- / € 135,68

Kombi-jas / S t/m XXL
BV 781060S
f 1.995,- / € 905,29

Miniatuur 1:18
ZM 8N3018
f 69,- / € 31,31

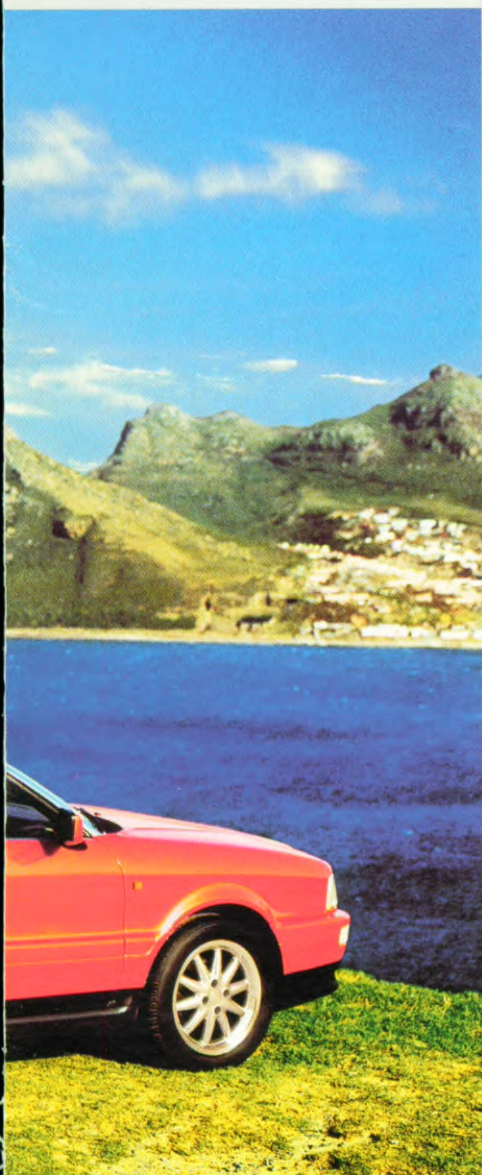


Geniet van de volkomen vrijheid.

De Audi Cabriolet.

24





Technische gegevens Cabriolet.

Cabriolet	2-deurs cabriolet		prijzen vanaf f 79.990,- / € 36.297,88	
motor	1.8 5V	2.6	2.8	1.9 TDI
aantal kW/pk	92/125	110/150	128/174	66/90
brandstof	benzine	benzine	benzine	diesel
aandrijving	voor	voor	voor	voor
acceleratie 0-100 km/u	12,2	10,2	9,8	14,7
topsnelheid	195	209	218	175
gem. verbruik per 100 km	9,0	10,4	10,8	6,0
versnellingen	5	5	5	5
automaat verkrijgbaar	ja	ja	ja	nee

quattro-horloge
BV 42905A/B/G/S
f 89,- / € 40,39



Er zijn cabriolets en er zijn cabriolets. Wie stijlvol en onderscheidend van 'open rijden' wil genieten, kan eigenlijk niet om de Audi Cabriolet heen. Want de Audi Cabriolet geldt al jaren als de trendsetter in dit speciale segment. Door zijn alom geprezen en tijdloze vormgeving, zijn sublieme weggedrag en diverse motorenaanbod. Het rijden in een Audi Cabriolet is een sensatie die zich moeilijk onder woorden laat brengen. Wie eenmaal de kap achter zich heeft laten

zakken en geniet van het open rijden onder een stralende hemel, weet wat Audi bedoelt met volkomen vrijheid en eindeloos rijplezier. Van deze stijlvolle cabriolet is natuurlijk het hele jaar te genieten. Met de elektrisch-hydraulische bediening en een simpel handgebaar laat de meerlaagse kap zich ook weer soepel en snel sluiten. Voor optimaal comfort dat echt de seizoenen ontstijgt is er een speciale hardtop – in carrosseriekleur – voor uw cabriolet leverbaar.

BAU model 01/99

Wijzigingen voorbehouden

Alle in de tabellen genoemde cijfers zijn van toepassing op het basismodel. Meeruitvoeringen, zoals quattro, tiptronic e.d. hebben invloed op deze cijfers.