

De nieuwe Audi 90

Standaard met katalysator



Audi - Voorsprong door techniek

De nieuwe Audi 90 presenteert de nieuwste stand der techniek in de middenklasse. Een eigenzinnig ontwerp met bijzonder goede aërodynamica voor nieuwe compactheid in vormgeving en royale binnenafmetingen. Temperamentvol rijgedrag komt dank zij de moderne motoren even nadrukkelijk tot uiting als milieu-, verbruiks- en gebruiksvriendelijkheid.

Dat geldt voor alle vijfcilinder-injectiemotoren. Met een verscheidenheid van schone modellen levert Audi een wezenlijke bijdrage aan het milieu. In alle typen met schone uitlaatgassen treft u moderne katalysator-techniek aan. Het betreft onder andere twee motoren met selectieve klopregeling. Een techniek die het zonder omschakelen mogelijk maakt, naar keuze



Eurosuper of loodvrij-normaal te tanken.

De Audi kwaliteit laat toe dat de service-intervals voor alle typen 30.000 km bedragen. Met de volledig verzinkte carrosserie heeft Audi een van de grootste autovijanden, corrosie, overtuigend verslagen.

En Audi is de enige autofabrikanter wereld die in iedere modellenreeks zowel de steeds verder verbeterde voorwielaandrijving kan aanbieden als de meest beproefde vierwielaandrijving, het quattro-systeem. Ten slotte nog iets over het belangrijkste aspect: veiligheid. De actieve veiligheid staat bij Audi, dank zij de totaliteit der constructie-kenmerken, op een buitengewoon hoog peil. De quattro als permanente vierwielaandrijving is een baanbrekend concept voor maximale tractie bij iedere weers-

gesteldheid en hogere bochtveiligheid.

Een van de belangrijkste voordelen van de voorwielaandrijving is de goede tractie, mede dank zij het gewicht van de motor op de vooras. Nog twee voordelen: grotere stabiliteit en geringere windgevoeligheid. De voorwiellophanging, die gebruik maakt van veerpoten met zelfcorrigerende stuurinrichting, gaat oncontroleerbare bewegingen van de wagen tegen, wanneer deze aan een zijde op losse ondergrond raakt of wordt afgeremd op gedeeltelijk glad wegdek. De nauwkeurige afstemming van het onderstel en de 14-inch wielen dragen bij tot uitstekende rij-eigenschappen. Het remsysteem van Audi bestaat uit twee diagonaal gescheiden circuits (bij de quattro is sprake van een voor-

achterscheiding). Zou één circuit uitvallen, dan blijft nog ongeveer halve remkracht over. De passieve veiligheid wordt onder meer geoptimaliseerd door de zelfdragende, geheel stalen carrosserie. Het stijve passagiers-compartiment wordt voor en achter extra beschermd door kreukelzones. In het interieur zijn geen scherpe hoeken of randen. De capitonnering van het dashboard is met schuim gevuld. Het vierspakige veiligheidsstuur met groot, deformabel hart en het knielement in de stuurkolom bieden extra bescherming. Het zijn slechts enkele voorbeelden van het veelomvattende Audi veiligheidsconcept. Als extra uitrusting is er voor de Audi 90 het procon-ten veiligheidssysteem. Bij een frontale botsing worden in een fractie van een seconde

de veiligheidsgordels vóór aangehaald en tegelijkertijd de stuurkolom en het stuurwiel weggetrokken, uit de gevarenzone.

De in deze brochure afgebeeld auto's zijn deels voorzien van meeruitvoeringen, die tegen meerprijs leverbaar zijn.



Hij is toonaangevend in de compacte middenklasse

Audi zet nieuwe maatstaven in de compacte middenklasse. Met een van de meest dynamische ontwikkelingen van de afgelopen jaren.

Nu is de Audi 90 er. Het elegante alternatief voor de sportief ingestelde rijder.

Het nieuwe ontwerp

De Audi 90 is van een dynamische, consequent compacte vormgeving – een aërodynamische voorzijde, een wigvormig zij-aanzicht, een krachtig ogende achterzijde. In dit ontwerp is voorbeeldig comfort en ruimte-aanbod verpakt.

De nieuwe aërodynamica

Voor de nieuwe Audi 90 staat een voortreffelijke luchtweerstandscoefficiënt. Die alles zegt over gunstig brandstofverbruik, minder rijwindgeruis en daarmee samenhangend reiscomfort. Het spreekt vanzelf dat de



klimaatregeling van het interieur niet wordt beïnvloed van buitenaf. Het groengetinte, warmtewerende glas, de gekleurde strook bovenin de voorruit en de teruggetrokken opstelling van het dashboard ten opzichte van de voorruit verhinderen directe inwerking van zonnestraling. Het klimaat is regelbaar, dank zij het krachtige verwarmings- en ventilatiesysteem met de viertraps-aanjager. Binnen 60 seconden wordt het gehele interieur viermaal van verse lucht voorzien.

De nieuwe prestaties

De Audi 90 wordt in een adem genoemd met schone prestaties. Daar zijn de moderne, gecultiveerde vijfcilinder inspuitmotoren goed voor. Standaard met katalysator. Van 85kW (115 pk) tot en met 100 kW (136 pk).

Het nieuw afgestemde onderstel

De Audi 90 gaat prat op zijn sportief afgestemde onderstel – dat geldt zowel voor de voorwielaandrijver als voor de quattro. Hij tekent voor uitstekende rij-eigenschappen. Daartoe dragen ook de indrukwekkende 14-inch wielen bij. De remmen zijn eveneens royaal bemeten. Voor een veilige vertraging.

De nieuwe uitrusting

Van buitengewoon niveau is de uitrusting van de Audi 90. Een lange reeks waardevolle details, die bij vele andere auto's slechts op de lijst van extra accessoires voorkomen. Brede halogeen-schijnwerpers met verstralers; een voorspoiler in de carrosserie-lakkleur met geïntegreerde halogeen-mistlampen en clignoteurs; een

achterspoiler in de carrosserie-lakkleur met geïntegreerde mistachterlichten; van binnen-uit elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels; centrale portier- en bagageklepvergrendeling; groengetint warmtewerend glas, verlijmd met de carrosserie; hoogteverstelling van de gordels voor; verstelbare, open hoofdsteunen voor; hoogteverstelling van de bestuurdersstoel; speciaal gevormde achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen en armsteun in het midden en stuurbekrachtiging. Het zijn slechts enkele veelzeggende voorbeelden.

De nieuwe kwaliteit

De Audi 90 geeft een nieuwe dimensie aan het begrip waardevastheid. Zijn volledig verzinkte carrosserie in combinatie met het geavanceerde lakpro-

cédé is thans de beste garantie tegen corrosie. Ervaart u de voorsprong der techniek zelf. Op de volgende pagina's. En tijdens een uitgebreide proefrit.



Alles onder controle

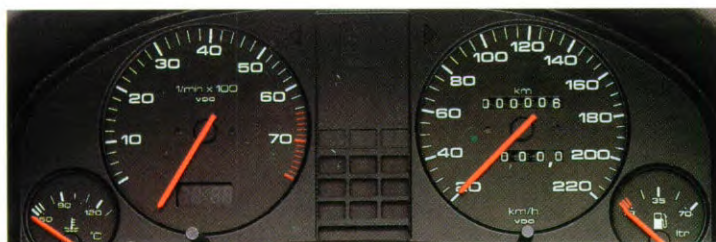
De bedieningsorganen en het instrumentarium van de nieuwe Audi 90, overzichtelijk



in een oogopslag. Andere opvallende kenmerken: de toegepaste materiaalsoorten, de



afwerking, de ergonomie, de stiling. Het strakke dashboard alleen al, met de lichte overhang, die weerspiegelingen verhindert. De lijn van het dashboard zet door in de bekleding der voorportieren, als accentuering van de sportieve en harmonieuze vormgeving. Overzicht zonder overstraling, mede dank zij de beproefde ronde klokken: snelheidsmeter en toerenteller; brandstofvoorraad, koelvloeistof-temperatuur, diverse controle- en waarschuwingslampjes, en het digitale klokje. In donker prettig verlicht dank zij de doorschijnings-techniek. De schakelaars voor bijvoorbeeld mistlampen



en achterrautverwarming zijn geklusterd in de middenconsole. Met eronder de draaiknoppen voor nauwkeurige instelling van het nieuwe verwarmings- en ventilatiesysteem. De installatie is onafhankelijk van motortoerental en rijsnelheid. De vele instelmogelijkheden, de uitgekende luchttoevoerkanalen en de krach-

tige, viertraps aanjager maken een persoonlijk interieurklimaat mogelijk. Ook de achterpassagiers zijn daarbij niet vergeten. De voetruimte achterin wordt bediend door een extra luchttoevoer.

Er zijn vele mogelijkheden om allerlei reisbenodigdheden op te bergen. Links onder het stuur, in de voorportieren, in de

middenconsole en in het verlichte handschoenenkastje rechts.

Het attractieve ontwerp, de stijlvolle aankleding en uitrusting en niet in de laatste plaats de duurzame Audi techniek staan borg voor langdurig rijplezier.



Compactheid vanuit een nieuw perspectief

Hoe compactheid toch nieuwe perspectieven kan bieden, wordt duidelijk in de Audi 90. De dynamiek en sportiviteit van de compacte carrosserie verhullen de ware interieurruimte. Waarin tijdens de proefrit blijkt, hoe ontspannend de combinatie van comfort en onberispelijk rijgedrag kan zijn. U neemt plaats in de nieuw ontwikkelde stoelen met pvc-schuimvullingen. Het zachtere middendeel is omgeven door



hardere schuimvlakken. Hiermee wordt bereikt dat goed reiscomfort niet ten koste gaat van veilige, zijdelingse steun, en andersom. Geen compromis, maar een combinatie. Reizen zonder vermoeienissen. Dit kan alleen als bovendien alle bedieningsorganen op de juiste plaats zitten. Daarom voelt u zich in de Audi 90 direct één met de auto. Dat gevoel wordt ook ingegeven door de gordel-hoogte-verstelling en de hoog-

te-/hoekverstelling der hoofdsteunen. Een nieuwe verstelmogelijkheid is toegevoegd aan de voorstoelinstellingen. Naar voren betekent tegelijkertijd omhoog, naar achteren betekent een lagere zit. Daarbij kunt u de hoogte-instelling van de linker-voorstoel ook nog met de hand regelen. De achterpassagiers profiteren eveneens van het hoge uitrustingsniveau. Een voorbeeld is de inklapbare

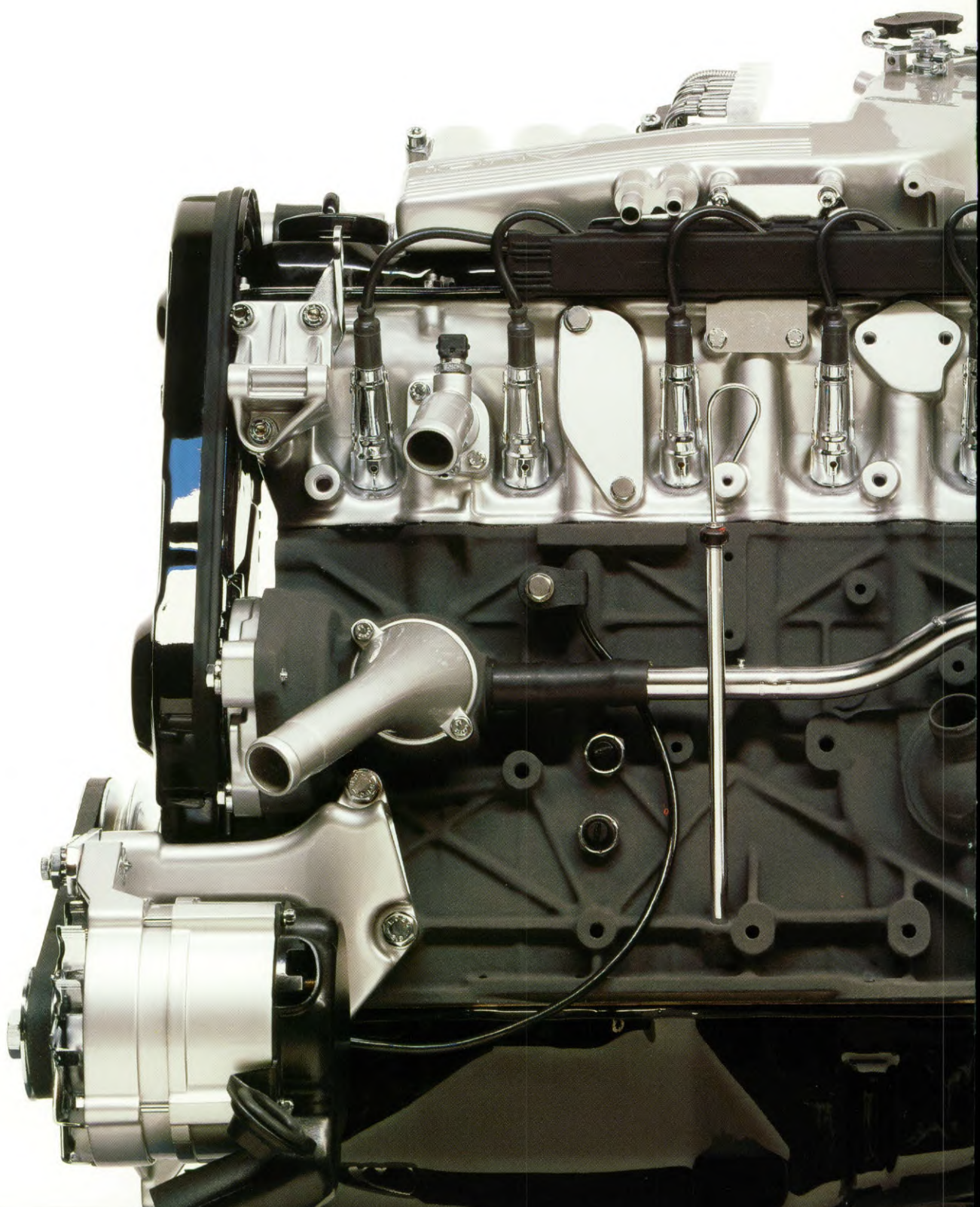
armsteun in het midden en de anatomisch gevormde bank met de geïntegreerde hoofdsteunen. Met 190 cm heeft de nieuwe Audi 90 de grootste interieurlengte in zijn klasse. Deze wordt gemeten van de pedalen tot de rugleuning van de achterbank. Ondanks de verhoudingsgewijs royale binnenruimte biedt de compacte 90 achter de achterbank nog twee verrassingen. De brandstoftank heeft een inhoud die

een zeer grote actieradius mogelijk maakt (68 liter; 70 liter voor de quattro). In de tweede plaats is daar natuurlijk de volledig beklede kofferruimte, die gemakkelijk toegankelijk is, ook voor grotere en zwaardere bagagestukken, dank zij de zeer lage tildrempel. De buitenliggende scharnieren van de bagageklep sluiten beschadigingen van de koffers uit. U hebt 430 liter (325 liter voor de quattro) laadvolume tot uw beschikking. Het reservewiel is links in de bagageruimte bevestigd.



Kracht uit modernste techniek

De prestaties van moderne motoren laten zich niet alleen uitdrukken in vermogen. Het milieu speelt ook een rol, evenals betrouwbaarheid en duurzaamheid. Daarmee zijn meteen sterke punten naar voren gehaald van de 5-cilinder motortechniek die bij de Audi 90 hoort. Het vermogen: 85 kW (115 pk) voor de 2 liter; 100 kW (136 pk) voor de 2,3 liter. En het milieu? Standaard is een 3-weg katalysator met lambda-regeling.

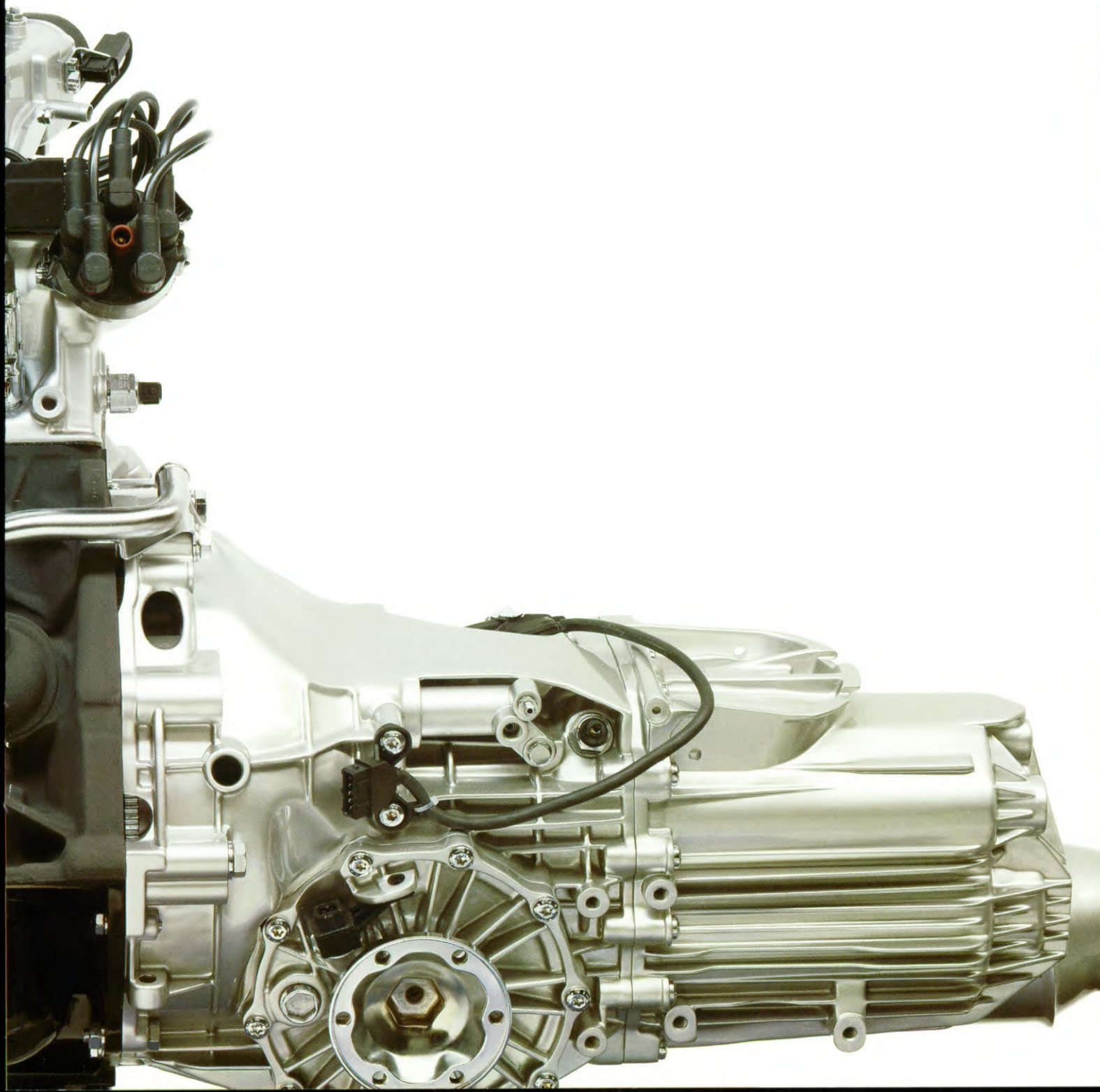


Het resultaat van vele technische vernieuwingen is, dat Audi motoren veel minder onderhoud behoeven. De belangrijke service-intervals bedragen 30.000 km. Met de efficiënte zuivering der uitlaatgassen voldoet Audi niet alleen aan de strenge Amerikaanse normen, de ontziening van het milieu levert de automobilist ook voordelen op: geen prestatieverlies, een nagenoeg even laag brandstofverbruik en grote bedrijfszekerheid. U kunt zelfs

loodvrij normaal van 91 ROZ tanken, wanneer u geen Euro-super kunt krijgen. Daarvoor is geen omschakeling van welke aard ook nodig. De selectieve klopregeling zorgt automatisch voor het juiste ontstekingstijdstip. Het systeem treedt regelend op voor iedere cilinder afzonderlijk. De sterkste motor met geregelde katalysator (100 kW/136 pk) verbruikt over een afstand van 100 km slechts 6,3 liter bij 90 km/h constant, 8,3 l bij 120

km/h en 11,1 l in stadsverkeer (volgens DIN 70030). De overige prestaties: een acceleratie van 0-100 km/h in 8,9 seconden, een topsnelheid van 206 km/h. Een ander resultaat van intensief onderzoek is de nieuwe vijfversnellingsbak. Deze laat zich zeer exact bedienen, is geruisarm en kenmerkt zich door een lange levensduur. De koppeling werkt, ter vergroting van het comfort, hydraulisch. In de transmissie is een puls-

gever ingebouwd voor de elektronisch gestuurde en minutieus ingestelde snelheidsmeter. De nieuwe Audi 90 overtuigt behalve door zijn vlotte prestaties ook door zijn voortreffelijke rijgedrag. Om de 14 inch velgen liggen 195/60 radiaalbanden. De remmen zijn aan de hoge prestaties aangepast. Dus indien u prestaties verlangt, hoeft u geen genoegen te nemen met vermogen alleen.



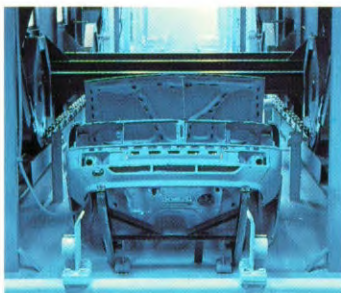
Het grote verschil op de lange duur

Met de methode van de volledig verzinkte carrosserie zet Audi als eerste fabrikant van serie-personenauto's nieuwe maatstaven op het gebied van duurzame kwaliteit. Door een veelomvattend en efficiënt procédé om het roestgevaar te bezweren, heeft Audi de auto waardevaster kunnen maken; een hogere inruilwaarde is het gunstige gevolg. Uiteraard profiteert ook de nieuwe Audi 90 van dit kwaliteitsconcept. De Audi 90 heeft zoals alle Audi's een volledig



verzinkte carrosserie en daarmee de beste bescherming tegen corrosie.

In een speciaal voor corrosie-onderzoek ingericht centrum wordt de Audi-kwaliteit voortdurend gecontroleerd en verder ontwikkeld. Nabootsing van de meest uiteenlopende klimatologische omstandigheden en onnatuurlijke invloeden (strooizout, uitlaatgassen, grit) verschaffen optimaal inzicht in de problematiek van de corrosie-bescherming. Oog hebben voor kwaliteits-details – dat is wat Audi van andere onderscheidt. Kwaliteit die met modernste technologieën en fabricagetechnieken wordt bereikt. De keuze van de beste materiaalsoorten is voor ons net zo belangrijk als minutieuze maatvoering, exacte toleranties en nauwkeurige bewerkingen. Na 27 bewerkingsfasen is de volledig ver-



zinkte carrosserie pas gereed voor montage. Eerst wordt de carrosserie in een gecombineerd spuit- en dompel-procédé ontvet en afgespoeld. Alle vlakken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de voornaamste voorwaarden voor een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Dan krijgt de carrosserie een zinkfosfaatlaag als verdere corrosiewering. In de volgende fase wordt de grondlaag aangebracht in een dompelbad, de zogeheten elektro-kataforese.

Hoeken, randen en holle ruimtes met name profiteren van deze intensieve behandeling. Een onder de deklak aangebrachte elastische steenslag-beschermingslaag verhindert



corrosie gevoelige lakbeschadigingen op kwetsbare plaatsen. Vervolgens zorgen wij voor een optimale lakkwaliteit in de hoogst moderne Audi-lakstraat, die volgens de laatste stand der techniek is gebouwd. Riskante plaatsen zoals vouwen, snijkanten, naden en plaat-

delen die voortdurend onder steenslag lijden, dus behalve de bodem ook de portierranden en wielkasten bijvoorbeeld, worden extra beschermd door verlijmingen op kunstharsbasis en PVC. De voorste wielkasten krijgen zelfs hun eigen kunststof kuipen. Ten slotte worden in de automatische, vloeibare-wasinstallatie de holle ruimtes aan de onderzijde van de auto van hete was voorzien.

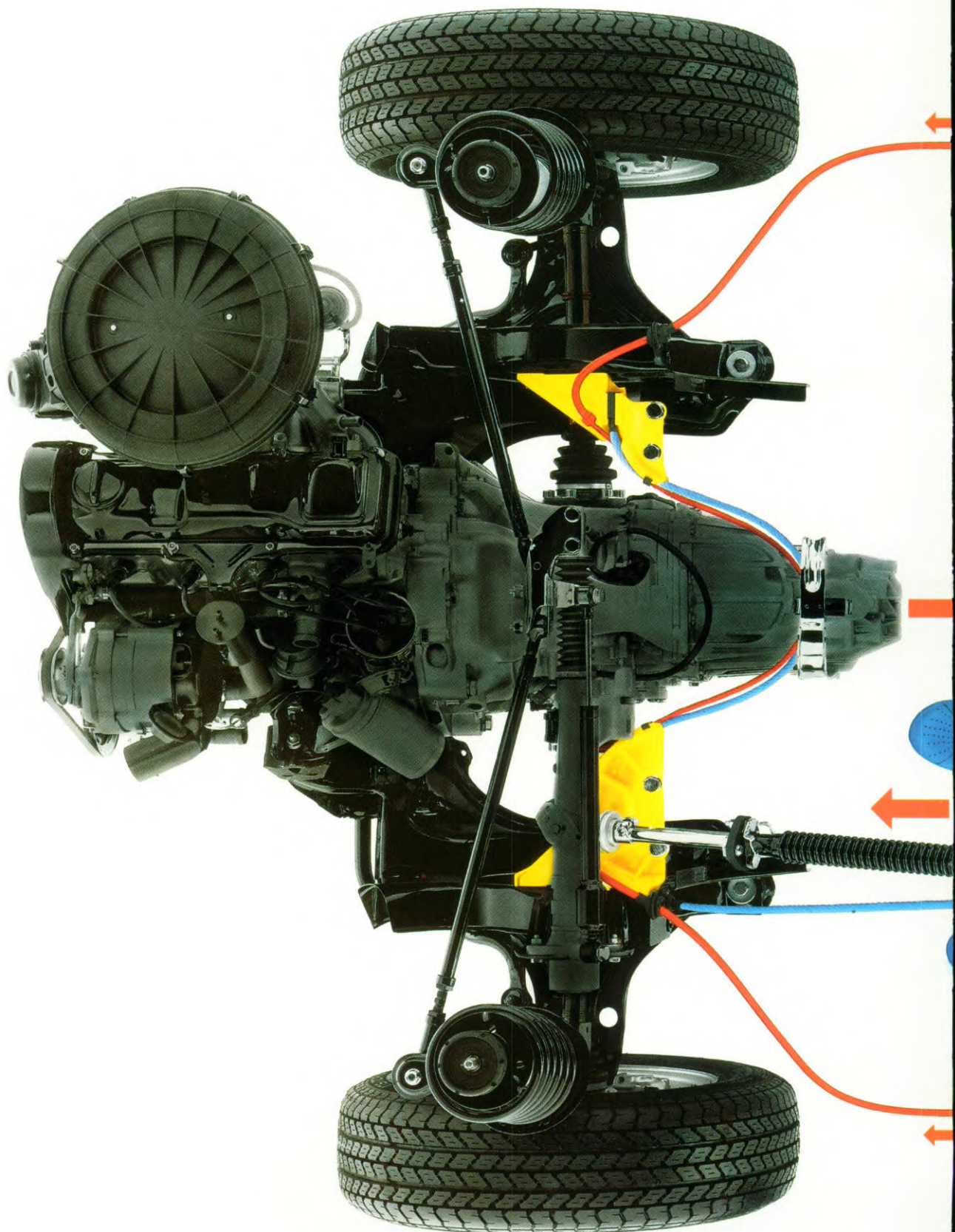
Alle belangrijke delen van het uitlaatsysteem van de nieuwe Audi 90 zijn van hoogwaardig roestvrij staal; de binnenbeplating der portieren is geheel van aluminium. Achter al deze maatregelen schuilt een doel: de levensduur en daarmee het plezier aan de auto, te verlengen. Wij hebben dat doel bereikt. Zes jaar carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit en drie jaar garantie op de lakkwaliteit zijn daarom bij Audi vanzelfsprekend.

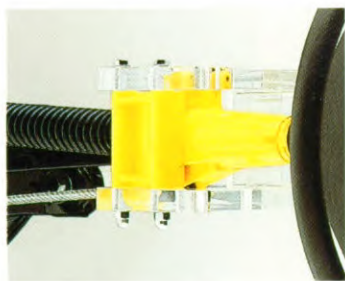
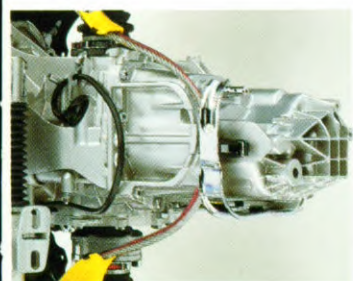


Geniale vinding.

Het Audi veiligheidssysteem procon-ten

Geniale ideeën hebben meestal een onmiskenbare eigenschap: ze zijn eenvoudig, maar effectief. Niet anders is het met procon-ten, het nieuwe veiligheidssysteem van Audi. Een beslissende stap naar grotere veiligheid in het verkeer. Procon-ten kan als extra worden geleverd op uw Audi 90. De fundamentele gedachte achter procon-ten is het aanzienlijk verminderen van de gevaren waaraan de bestuurder is blootgesteld bij een fron-



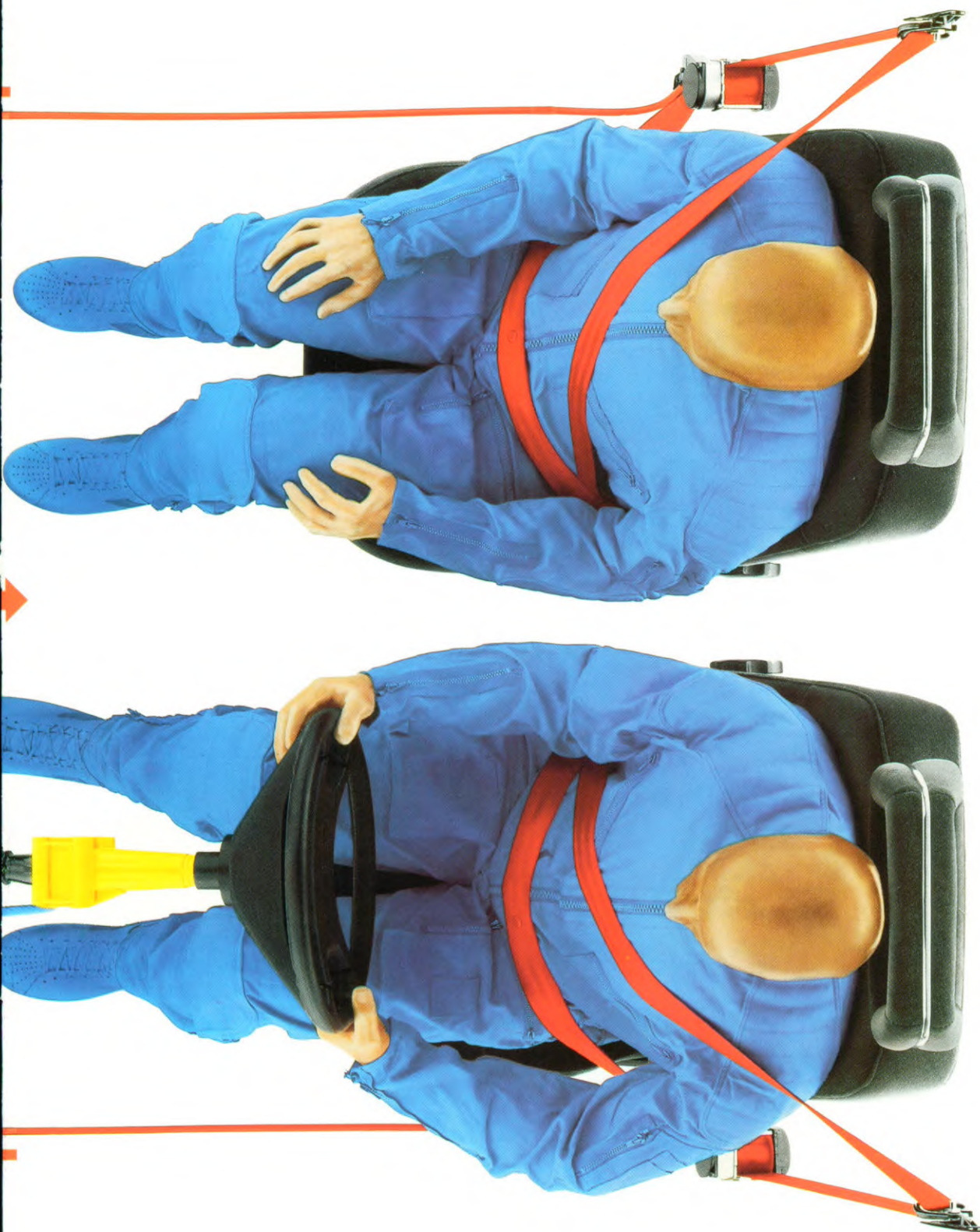


versnellingsbak bevestigde kabel aangetrokken, die met de gordels vóór en de stuurkolom is verbonden. Zodoende wordt het veiligheidssysteem in werking gesteld. Raadpleeg daarom zeker uw Audi dealer over een extra uitrusting van uw nieuwe Audi 90 met de veiligheidsinstallatie procon-ten.

tale aanrijding. In een fractie van een seconde spant het systeem de veiligheidsgordels van de bestuurder en de voor-

passagier. Tegelijkertijd wordt het stuurwiel weggetrokken uit de gevarenszone. Procon-ten treedt in werking wanneer de

voorzijde van de auto wordt vervormd. Terwijl motor en versnellingsbank naar achteren schuiven, wordt een aan de



De velours-uitvoering 'Serret'



De nieuwe Audi 90 is voorzien van de comfortabele Serret-velours bekleding. In vijf verschillende kleuren, steeds passend bij de kleurstelling van het dashboard. Behalve elegante velours stoelbekleding biedt deze uitvoering bovendien een zeer zorgvuldige afwerking. Bij-



voorbeeld de volledig in velours beklede voetruimtes, de fijne bekleding van hemel en deurpanelen en de met tapijt beklede afleguimtes in de portieren.

En daarmee zijn we nog niet volledig. Aan de Serret-uitvoering kunt u tevens de Audi 90

sportuitvoering toevoegen.



De Audi 90 sportuitvoering



Een bijzondere uitvoering voor individuele sportiviteit. Een nieuwe Audi-look is de sportuitrusting voor de Audi 90. Uiterlijk herkenbaar aan de

extra aërodynamische afwerking van de achterzijde, door middel van een speciaal ontworpen spoiler in de lakkleur van de carrosserie.

Ook het interieur heeft die opmerkelijk sportieve uitstraling door het exclusieve en functionele design.



Sportiviteit van binnenuit

Een vast in de hand liggend, met leer bekleed stuurwiel, een met leer overtrokken handgreep van de schakelpook en een lederen schakelmanchet behoren even goed tot de uitrusting als de anatomisch gevormde voorstoelen. Deze kenmerken zich door hun uitgesproken kuipvorm, met ste-





vige zijsteunen, voor nog beter houvast in snel genomen bochten. De sportstoelen combineren een als gegoten zit met hoog reiscomfort. De bestuurdersstoel is voorzien van hoogterestelling. Bovendien kunt u voor extra uitrusting putten uit een grote selectie Audi accessoires.



De meest beproefde vierwielaandrijving ter wereld. Quattro, met standaard ABS (antiblokkeersysteem)

Meer dan zes jaar geleden bracht Audi na een lange ontwikkelingstijd een volwassen, toen sensationele vernieuwing op de markt: de eerste Audi quattro, met permanente vierwielaandrijving. Sindsdien is het besef van veiligheid bij steeds meer automobilisten bewuster geworden. Quattro is allang een vast onderdeel van ieder Audi modelserie geworden. Met een productie-aantal van meer dan 85.000 is quattro het meest beproefde systeem van vierwielaandrijving ter wereld. Uitgevoerd met een nieuwe, soevereine techniek: het Torsen-tussendifferentieel. Dit mechaniek biedt, wanneer noodzakelijk, automatische sperwerking. Als bijvoorbeeld de voorwielen





beginnen door te slaan, wordt meer aandrijfkracht op de achterwielen overgebracht, om de juiste balans in tractie te bewerkstelligen. De aandrijfverdeling is verder variabel tussen 75 : 25 voor/achter en 25 : 75 voor/achter. Het Torsen-differentieel geeft geen sperwerking zolang het niet wordt belast, zodat het sys-

teem zonder meer kan worden gecombineerd met ABS (anti-blokkeersysteem). De met de hand inschakelbare sper van de achteras kan een nuttige hulp zijn bij het optrekken vanuit stilstand onder moeilijke condities (sneeuw, ijs, zand). Het achterdifferentieel verliest bij een snelheid vanaf 25 km/h door middel van een elektro-

nische regeleenheid automatisch zijn sperwerking. Ook hier geldt dus onbelemmerd functioneren van het ABS.

In zijn totaliteit is de quattro-aandrijving met Torsen-differentieel thans toonaangevend in zake veiligheid, niet alleen op sneeuw en ijs, maar ook op natte en droge wegen.

Uw eerste voordeel: door de gelijkmatige verdeling van de aandrijfkracht over de vier wielen wordt doorslaan van een wiel voorkomen, zodat onder iedere omstandigheid tractie blijft behouden.

Uw tweede voordeel: de Audi blijft koersvast, laat hogere bochtsnelheden toe en geeft extra veiligheid in grenssituaties.

Uw derde voordeel: u blijft mobiel, zelfs bij slechtste

weers- en weggesteldheid.

Uw vierde voordeel: de banden slijten minder snel, want door de betere verdeling der aandrijfkrachten treedt minder slip op, de wielen slaan niet door.

Uw vijfde voordeel: het zelf-sperrende Torsen-tussendifferentieel en het sperbare achterdifferentieel maken het wegrijden ook in uiterst moeilijke omstandigheden mogelijk.

Uw zesde voordeel: het Torsen-differentieel geeft in onbelaste toestand geen sperwerking. ABS is hiermee dus zonder meer te combineren.

Van al deze voordelen kunt u profiteren in de nieuwe Audi 90 quattro met standaard ABS. Een auto waarmee u moeiteloos de heetste zomers en de strengste winters doorkomt.



Er is er maar één die dit kan bieden...





Wat ligt er meer voor de hand, dan de dynamiek van de nieuwe Audi 90 te combineren met de beproefde techniek van het Audi-quattro-concept.

De Audi 90 quattro is inzetbaar bij elke weersgesteldheid, overtuigt door zijn veiligheid onder extreme omstandigheden, door zijn krachtige motor en door de meest doordachte voorwiel-aandrijving ter wereld: quattro. De 90 quattro heeft een nieuwe, perfect schakelende vijfversnellingsbak, die de mogelijkheid biedt het indruk-

wekkende vermogen van de vijf-cilindermotor (100 kW/136 pk) volledig te benutten.

Ter vergelijking: wie heeft permanente vierwielaandrijving volgens het meest logische concept te bieden, in combinatie met deze compacte en vooruitstrevende vormgeving, een zo complete uitrusting, het grootste interieur in deze

klasse, een geheel verzinkte carrosserie met een zeer lage luchtweerstand én een dynamische vijfcilindermotor? Er is er maar één die deze combinatie kan bieden: de Audi-dealer.



Sta op kwaliteit, ook voor extra's



De grote pretenties van de nieuwe Audi 90 worden al onderstreept door de zeer uitgebreide standaarduitrusting. De tegen meerprijs leverbare extra-uitrusting is kwalitatief even hoogwaardig en geeft de mogelijkheden de Audi 90 aan te passen aan individuele eisen. Elk detail past perfect,

omdat het volledig voor de Audi 90 op maat wordt gemaakt en geeft een duidelijke verhoging van de gebruikswaarde of de uitstraling van de auto. De lichtmetalen velgen in de maat 6Jx14 bijvoorbeeld, geven de Audi 90 een sportief aanzien. (Standaard voor Nederland)

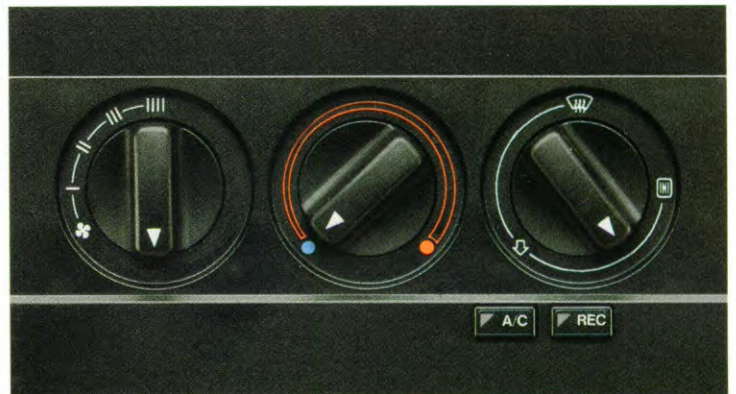
De oprolbare zonwering voor de achterraut wordt zeer gewaardeerd door iedereen die wel eens in sterke zonneschijn rijdt. Deze geeft een afdoende bescherming tegen verblindend zonlicht en warmteontwikkeling, maar verstoort niet het uitzicht. Wie geïnteresseerd is in deze of andere

extra's voor de Audi 90, kan contact opnemen met de Audi-dealer. Hij beschikt over meer uitgebreide informatie en geeft graag advies.

'Aero-styling'
lichtmetalen velgen 6Jx14
(standaard voor Nederland)



Handbediende airconditioning. Luchtmassa, richting en temperatuur zijn afzonderlijk instelbaar.



Gemakkelijk te bedienen, oprolbare zonwering voor de achterraut. Het oprolmechanisme is opgenomen in de hoedenplank.



Paneel voor de elektrische bediening van de zijruiten, voor en achter. Ideaal geplaatst in de armleuning bij de bestuurdersplaats.



De uitrusting

Exterieur

Vierdeurs carrosserie
Groen getint warmtewerend glas
Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band
Windgeleider op de linker ruitewisserarm
Met kunststof beklede, in de carrosserie geïntegreerde bumpers
Chroomstrips over de bumper
6Jx14 lichtmetalen velgen
Brede stootprofielen op de flanken met chroomkleurige sierstrips en Audi-embleem
'quattro'-aanduiding op de grille (alleen quattro)
Chroomkleurig Audi-embleem op de grille
Zwarte drempelbekleding
Zwarte middenstijlbekleding
Chroomkleurige sierstrips langs de dakrand
In het dak geïntegreerde regengoten
Chroomkleurige sierlijst om voor- en achterraut
Chroomkleurige strips langs de raamstijlen
Huizen van buitenspiegels in carrosseriekleur
Rode reflecterende sierplaat tussen de achterlichten
Verchroomd Audi-embleem op kofferdeksel

Interieur

Vijf kleurmogelijkheden voor binnenbekleding
Stoffen bekleding in 'Serret'-velours
Geheel bekleed dashboard
Drie kleurmogelijkheden voor het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur

Verstelbare, opengewerkte hoofdsteunen op beide voorstoelen
Geheel bekleed vierspaaks stuurwiel
Tot slaapstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Automatische driepunts-veiligheidsgordels met in hoogte verstelbare bevestiging op de deurstijl
Automatische driepunts-veiligheidsgordels en een oprolbare heupgordel op de achterbank
Binnenspiegel met anti-verblindingstand
Uitschuifbare zonneklep bij bestuurdersplaats
Neerklapbare en draaibare zonneklep met make-up spiegel bij passagiersplaats
Voorgevormde stoffen hemelbekleding
Aflegruimte bij bestuurdersplaats
Aflegruimte bij handrem
Aflegruimte in de middenconsole
Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje aan de passagierszijde
Middenconsole met asbak, sigarettenaansteker, radioinbouwmogelijkheid, bediening van verwarming en ventilatie
Met tapijt beklede kaartenvakken in de voorportieren
Eén asbak voor, één asbak midden achter
Vier opklapbare handgrepen
Portierbekleding met voorgevormde armleuningen en geïntegreerde handgrepen
Aan de binnenzijde met stof beklede portieren



Vloerbedekking in velours met anti-slijtstuk aan de bestuurderszijde
 Beklede schakelpook
 Kunstleder manchet om schakelpook
 Beklede drempels bij portierinstap
 Kuipvormige achterbank met vaste hoofdsteunen
 Opklapbare middenarmsteun in rugleuning achterbank
 Geheel beklede bagageruimte
 Beklede drempel bagageruimte

Overige uitrustingsdetails

Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers
 In de voorbumper geïntegreerde halogeen mistlampen en knipperlichten
 Stuurbevestiging
 Twee achteruitrijlampen
 Alarmknipperlicht-installatie
 Mistachterlichten
 Dubbeltonige claxon
 Centrale vergrendeling van portieren en kofferdeksel
 Verwarmbare achterraut (bij quattro met geïntegreerde 'quattro'-aanduiding)
 Achterklepslot ingebouwd in rechter achterlicht
 Twee gasdrukveren voor lichte bediening van kofferdeksel
 Afsluitbare tankdop
 Elektrisch bedienbare ruitensproeiers
 Ruitewissers met twee snelheden en tip-wis-contact
 Ruitewissers met interval- en wiswas-schakeling
 Parkeerlicht
 Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met zijruit-ontwaseming, aanjager met vier snelheden, uitstroomopeningen in de

voetenruimte en regelbare uitstroomopeningen in het dashboard
 Verwarmde voetenruimte voor achterpassagiers
 Geforceerde voorruitontwaseming
 Instrumentenpaneel met:
 snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, digitale klok, toerenteller, controlelampjes voor: laadstroom, oliedruk, clignoteurs, grootlicht, alarmknipperlichten, koelvloeistofniveau, achterrautverwarming, handrem, remvloeistofniveau
 Waarschuwingsszoemer voor ingeschakelde verlichting en/of radio
 Radiovoorbereiding (stereo) incl. 2 luidsprekers in het dashboard en 4 luidsprekers in de hoedenplank alsmede een koptelefoon-aansluiting op de hoedenplank en een staafantenne
 Regelbare roodgetinte dashboardverlichting
 Drukknop voor differentieelblokkering met controlelampje (alleen quattro)
 Centrale binnenverlichting, werkend op alle portieren
 Inwendig verlichte schakelaars en bediening van verwarming en ventilatie
 Verlichte sigarettenaansteker en asbakken
 Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels
 Kindersloten op achterportieren
 Afzonderlijk verlichte bagageruimte
 Kunststof binnenschermen in voor spatborden
 PVC undercoating voor bodem en wielkasten

Geconserveerde holle ruimtes

Belangrijke tegen meerprijs leverbare extra's

Audi veiligheidssysteem 'Procon-Ten'
 Anti-Blokkeer Systeem (standaard op quattro)
 Kantel-schuifdak (eventueel elektrisch bedienbaar)
 Leeslampjes bij passagierszitplaats en links en rechts bij de achterbank
 Binnenverlichting met vertraagde uitschakeling
 Elektrisch bedienbare zijruiten
 Elektrisch verstelbare en verwarmde rechter buitenspiegel
 Auto-Check-Systeem
 Boordcomputer
 Snelheidsregelaar
 Airconditioning met handbediening
 Verlichte make-up spiegel aan passagierszijde
 Radio, eventueel stereo en/of met cassette-speler
 Brandblusser, bevestigd aan voorzijde bestuurdersstoel
 Elektrisch verwarmbare voorstoelen
 Sportstoelen
 Oprolbare zonwering voor de achterraut
 Hogedruk koplampsproeiers
 Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen
 All-weather banden, 175/70R 15
 84 T (toegelaten tot 190 km/h, alleen voor quattro)

Sportuitvoering met 'Serret'-velours bekleding

Sportstoelen
 Vierspaaks-veiligheidsstuurwiel, met echt leer beklede rand

Met leer beklede schakelpookknop uit echt leer
 Achterspoiler in carrosseriekleur

Lederen interieur 'Kodiak'

Bekleding van normale- of sportstoelen en hoofdsteunen
 Bekleding achterbank in leer
 Schakelpookknop en -manchet en rand van het stuurwiel in leer
 Bekleding binnenzijde deuren met leer-inzet

Lederen interieur 'Kodiak' in sportuitvoering

Bekleding sportstoelen en hoofdsteunen in leer
 Bekleding achterbank in leer
 Schakelpookknop en -manchet en rand van het stuurwiel in leer
 Bekleding binnenzijde deuren met leer-inzet
 Achterspoiler in carrosseriekleur

De uitvoering van de Audi 90 kan nog verder worden aangepast aan de persoonlijke wensen van de eigenaar. De Audi-dealer verstrekt graag alle informatie over combinatie-mogelijkheden en het complete assortiment van leverbare extra's.



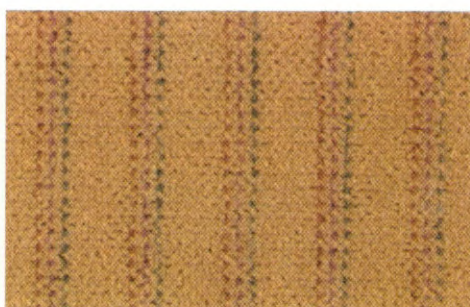
De bekleding

Stoffen bekleding, 'Serret'-velours



Marine

BG



Amandel

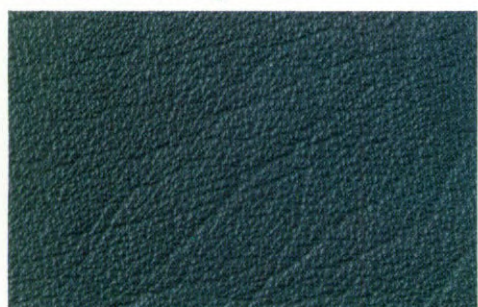
BK



Mint

BL

Lederen bekleding 'Kodiak'



Nautic

BG



Amandel

BK



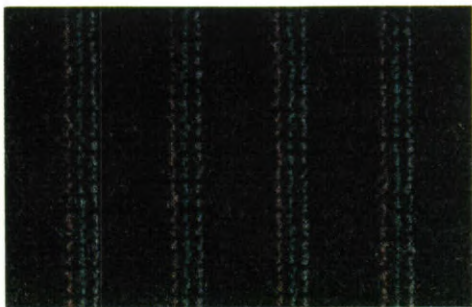
Mint

BL



Quartz

BM



Grafiet

BS



Platina

BM



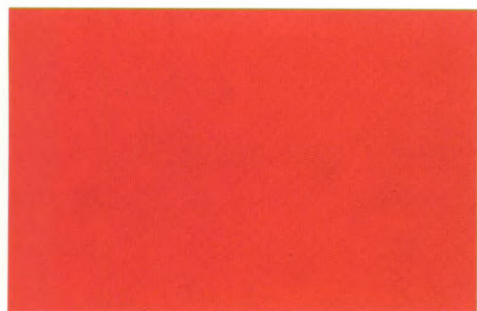
Grafiet

BX

Tussen de hier in druk
weergegeven kleuren en de
werkelijke lak op de auto,
kunnen kleine tintverschillen
bestaan.
Uw Audi-dealer beschikt over
originele lakmonsters.

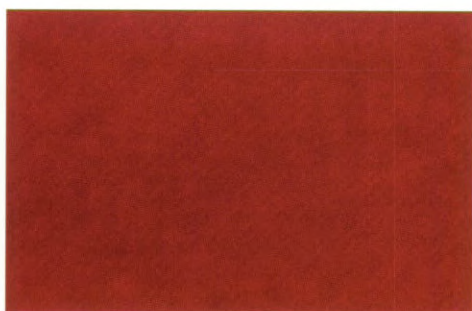
De kleuren

Standaardkleuren



Tornadorood

G2



Malvenrood

G3



Azurblauw

K2



Alpenwit

P1



Ivoor

P9

Metallic-lakkleuren



Zermattzilver

L1



Saffier

L5



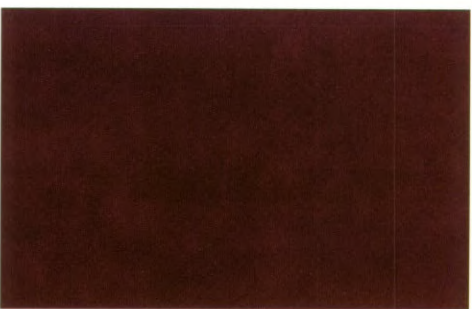
Satijnzwart

Q1



Flamingo

Q3



Maraskijnrood

Q4



Amandelbeige

Q5



Nijlgroen

Q7



Steengrijs

U8



Titiaanrood

W4



Mintgroen

M6



Nauticblauw

Q2



Lago

Q6



9019

Tussen de hier in druk weer-
gegeven kleuren en de werke-
lijke lak op de auto, kunnen
kleine tintverschillen bestaan.
Uw Audi-dealer beschikt over
originele lakmonsters.

Combinatietabel van kleuren en bekledingen

Audi 90 Audi 90 quattro		Standaardkleuren	G2 Tornadorood	G3 Malvenrood	K2 Azurblauw	M6 Mintgroen	P1 Alpenwit	P9 Ivoor	Metallic-lakkleuren	L1 Zermattzilver	L5 Saffier	Q1 Satijnzwart	Q2 Nauticblauw	Q3 Flamingo	Q4 Maraskijnrood	Q5 Amandelbeige	Q6 Lago	Q7 Nijlgrgroen	U8 Steengrijs	W4 Titiaanrood
Serret-velours bekleding/kleur van het dashboard																				
Marine/Nautic	BG				●		●	●		▲	▲	▲	▲			▲			▲	
Amandel/Amandel	BK		●	●	●	●	●	●				▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Mint/Grafiet	BL					●	●	●		▲		▲				▲		▲	▲	
Quartz/Grafiet	BM		●	●	●	●	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲
Grafiet/Grafiet	BX		●	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Serret-velours op sportstoelen/kleur van het dashboard																				
Marine/Nautic	BG				◆		◆	◆		■	■	■	■			■			■	
Amandel/Amandel	BK		◆	◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■	■	■
Mint/Grafiet	BL					◆	◆	◆		■		■				■		■	■	
Quart/Grafiet	BM		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Grafiet/Grafiet	BX		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Audi 90 Audi 90 quattro	Standaardkleuren	G2	G3	K2	M6	P1	P9	Metallic-lakkleuren	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4
		Tornado-rood	Malvenrood	Azurblauw	Mintgroen	Alpenwit	Ivoor		Zermattzilver	Saffier	Satijnzwart	Nauticblauw	Flamingo	Maraskijnrood	Amandelbeige	Lago	Nijlgras	Steengrijs	Titaanrood
Lederen bekleding Kodiak/ kleur van het dashboard																			
Nautic/Nautic BG				◆		◆	◆		■	■	■	■			■			■	
Amandel/Amandel BK		◆	◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■	■	■
Mint/Grafiet BL					◆	◆	◆		■		■				■		■	■	
Platina/Grafiet BM		◆	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Grafiet/Grafiet BX		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■



Bekleding
+ lak standaard



Bekleding standaard,
lak tegen meerprijs



Bekleding
+ lak tegen meerprijs



Bekleding tegen meerprijs,
lak standaard

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit. Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.



Uw V.A.G dealer:

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.