

De nieuwe Audi 90.



De uitrustig - Meer extra's standaard.

De Audi 90 is een schoolvoorbeeld van een ongewoon royale en complete uitrustig. Hier vindt u talloze uitrustigsdetails, die elders een hoge meerprijs betekenen. Vergelijk zelf maar.

De Audi 90 beschikt in standaarduitvoering reeds over hoogte-instelling van de gordels voor, een anatomisch gevormde achterbank met in de rugleuning geïntegreerde hoofdsteunen en een opklapbare middenarmsteun, groen

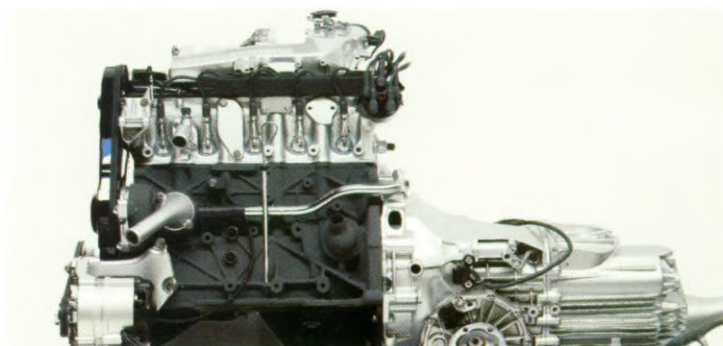
getint warmtewerend glas rondom, een toerenteller en centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte. Plus stuurbokrachtiging, een vijfversnellingsbak en veel meer. Een geheel nieuw ontworpen cockpit, waarvan het dashboard harmonisch overgaat in de portierbekleding, geeft u het gevoel volkomen één te zijn met de ruimte en de techniek. Met exclusief elegant velours beschikt u over een behaaglijk interieur.



Vijfcilindermotoren - De kracht van moderne techniek.

Een soepelere loop, dynamische trekkrachten en milieuvriendelijkheid zijn de hoofdkenmerken van de motoren van de Audi 90. Dit komt tot uiting in de 5-cilinder injectiemotoren met 85 kW (115 pk) of 100 kW (136 pk). Beide voorzien van geavanceerde katalysator techniek. Bovendien hebben alle krachtbronnen een opvallend spaarzaam karakter. De sterkste motor, met geregelde katalysator verbruikt bij 90 km/h slechts 6,3 liter/100 km,

bij 120 km/h 8,3 liter/100 km en in stadsverkeer 11,1 liter/100 km. De prestaties die daarbij horen; topsnelheid 206 km/h, acceleratie van 0-100 km/h in 8,9 sec. Alle motoren zijn van een zo hoogstaand technisch niveau dat een grote onderhoudsbeurt slechts om de 30.000 km noodzakelijk is. Wie prestaties verlangt hoeft dus geen genoeg te nemen met vermogen alleen.



Een nieuwe norm in compacte sportieve limousines.



Audi stelt een nieuwe norm in de klasse van compacte limousines, met een van de meest dynamische ontwikkelingen van de laatste jaren. De Audi 90 is er. Het overtuigende alternatief voor de sportief ingestelde automobilist.

De Audi 90 biedt een sportieve compacte vormgeving met behoud van een comfortabele binnenruimte. Met 1 meter 90 heeft de Audi 90 in zijn klasse de grootste conformaat, die wordt gemeten van pedalen tot achterrugleuning.

De Audi 90 biedt uitzonderlijke aërodynamica, wat resulteert in duidelijke voordelen. De lage luchtweerstandscoefficiënt draagt bij tot minder windgeruis dus een hoger reiscomfort en zorgt bovendien voor een laag brandstofverbruik. Voor een aangename binnentemperatuur, ondanks de goede stroomlijn zorgen groen getint warmtewerend glas en een zonwerende band boven in de voorruit. Bovendien kan de totale luchtinhoud van het interieur tot vier keer per minuut volledig worden verversen en vangt het ver doorlopende dashboard directe zonnestrallen op. De Audi 90 biedt u een

bijzonder royaal standaard uitrustingsniveau, zoals u in deze klasse nergens anders zult vinden. De Audi 90 biedt niet alleen het voordeel van voorwielaandrijving, maar in quattro uitvoering ook de meest beproefde vierwielaandrijving ter wereld. De permanente vierwielaandrijving van Audi heeft nu nog een extra voordeel, het nieuwe Torsen tussendifferentieel blokkeert — zonodig — automatisch en verhindert zo doordraaien van één as. Dat alles bij een onbelemmerde werking van het ABS (Anti Blokkeer Systeem), dat tot de standaarduitrusting van de quattro behoort. De handmatig in te schakelen differentieelblokkering in de achteras is een effectieve hulp bij wegrijden in moeilijke omstandigheden. Dit systeem werkt eveneens automatisch. Vanaf 25 km/uur wordt de blokkeerwerking door een elektronische regeleenheid opgeheven, waarna het ABS automatisch in werking wordt gesteld. Deze voordelen maken van de quattro aandrijving met Torsen differentieel een voorbeeld van grotere veiligheid en mobiliteit. Uw eerste voordeel: De gelijkmatige verdeling van de

aandrijvingskracht over beide assen verhindert het doordraaien van de wielen praktisch volledig. U houdt optimaal contact met de weg.

Het tweede voordeel: Uw Audi blijft stabiel, laat hogere bochtsnelheden toe en geeft extra veiligheid in grenssituaties.

Het derde voordeel: U blijft in beweging zelfs onder de moeilijkste weers- en wegomstandigheden.

Het vierde voordeel: De banden slijten minder, want door de betere verdeling van de aandrijfkraft is er minder wrijving tussen band en wegdek. Met andere woorden; de wielen draaien niet door.

Het vijfde voordeel: Het zelf-blokkerende Torsen differentieel en de blokkeerbare achteras maken het u mogelijk om ook in extreme situaties probleemloos weg te komen.

Voor zowel voorwielaandrijving als de quattro geldt: met zijn superieure prestaties vertegenwoordigt de nieuwe Audi 90 de laatste stand der techniek. Status alleen is allang niet meer voldoende, ervaar het zelf.



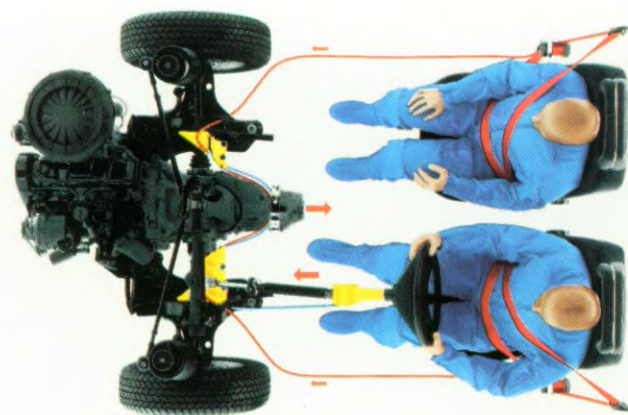
Procon/ten - Een geniale uitvinding als het om veiligheid gaat.

Geniale ideeën hebben meestal dit gemeen: ze zijn heel simpel, maar ook heel effectief. Zo is het ook met het nieuwe Audi veiligheidssysteem Procon/ten. Een beslissende stap naar grotere veiligheid in het verkeer, als extra uitvoering voor de Audi 90 verkrijgbaar.

Het basisprincipe van het Audi veiligheidssysteem Procon/ten is het verminderen van letselgevaar voor de voorinzittenden bij een frontale aanrijding. Procon/ten trekt bij een eventuele frontale aanrijding in een onderdeel van een seconde

het stuurwiel weg uit de gevarenszone en spant de veiligheidsgordels van bestuurder en voorpassagier. Procon/ten wordt in werking gesteld door de vervorming van de kreukelzones van de auto. Terwijl motor en versnellingsbak naar achteren worden geschoven, wordt een om de versnellingsbak liggende staalkabel gespannen, die in verbinding staat met de stuurkolom en de gordels en zodoende het veiligheidssysteem in werking stelt.

Spreek in ieder geval met uw Audi-dealer over deze extra



uitrusting van uw Audi 90 met procon/ten.



De geheel verzinkte carrosserie - Een nieuwe kwaliteitsnorm in deze klasse.

Zoals alle Audi's overtuigt ook de nieuwe Audi 90 door zijn duurzame kwaliteit. Want behalve de bij Audi vanzelfsprekende, geavanceerde beschermingsmaatregelen tegen corrosie, verkreeg ook de Audi 90 een volledig verzinkte carrosserie. Standaard. Als meest omvattende bescherming voor de lange duur is het volledig verzinken, in combi-

natie met de elastische PVC bescherm laag, niet alleen een effectief middel tegen agressieve milieu-invloeden, maar eveneens tegen de onvermijdelijke steenslag-schade. Overal, zelfs op hoeken en randen. Daardoor blijft de Audi 90 zijn (inruil)-waarde ook op lange duur behouden. Drie jaar garantie op de lak en zes jaar op doorroesten van de



carrosserie van binnenuit zijn waarborgen die waarschijnlijk

nimmer ter sprake zullen komen.



Het nieuwe Audi 90 programma.

Model	Motortype	Inhoud liter/cm ³	Max. vermogen kW/pk	Standaard transmissie	Brandstof	Top-snelheid	Verbruik volgens DIN norm 700 30, liter per 100 km 90 km/h 120 km/h stad		
Audi 90	5-cilinder injectie*	2,0/1994	85/115	5-versnellingsbak	Euro-super	196 km/h	6,1	7,8	10,9
Audi 90 2.3 E	5-cilinder injectie*	2,3/2309	100/136	5-versnellingsbak	Euro-super	206 km/h	6,3	8,3	11,1
Audi 90 quattro	5-cilinder injectie*	2,3/2309	100/136	5-versnellingsbak	Euro-super	206 km/h	6,7	8,8	11,9

* met geregelde katalysator

Gegevens over levertijden, uitvoeringen, prestaties, maten en gewichten en brandstofverbruik van de vermelde modellen zijn overeenkomstig de gegevens zoals die ten tijde van samenstelling van deze uitgave golden. Zij

kunnen ten tijde van de aanschaf van uw Audi aan veranderingen onderhevig zijn geweest. Uw Audi-dealer zal u graag informeren over eventuele wijzigingen.



Uw Audi dealer: