

Audi 90.



Bij de Audi 90 is sportiviteit een ruimer begrip.

In de compacte klasse worden tegenwoordig auto's aangeboden die prestaties kunnen leveren van de pure sportwagens van een aantal jaren geleden. Audi biedt bijvoorbeeld de 90. Maar de Audi-filosofie is in deze categorie niet louter op prestaties of prestige gericht. Audi is ervan uitgegaan de voorwaarden te scheppen die grote prestaties mogelijk maken. Veiligheid staat daarbij voorop, zodat krachtreserves op verantwoorde wijze kunnen worden aangesproken.

Het accent ligt daarom bij de Audi 90 niet alleen



op de krachtige, soepele 5-cilinder motor, maar evenzeer op de stabiele voorwielaandrijving, of de souvereine quattro permanente vierwielaandrijving met ABS. Bovendien kunt u de Audi 90 laten uitrusten met het Audi veiligheidssysteem procon-ten, met veiligheidsbalk in de portieren. De volledige verzinking van de carrosserie en de daaraan verbonden garantie van 10 jaar tegen doorroesten van binnenuit zijn al vanzelfsprekende kwaliteiten bij Audi, evenals de royale binnenruimte. Kwaliteiten die sportiviteit tot een ruimer begrip maken.

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel voorzien van enkele meer-uitvoeringen, waarvoor een meerprijs geldt. Vraag uw Audi-dealer naar de Audi accessoires-mogelijkheden.



Waarin een sportieve auto zich onderscheidt.

Duidelijk afleesbare instrumenten en overzichtelijk geplaatste bedieningsorganen zijn een heel besliste voorwaarde voor een sportieve auto. Daarom is het interieur van de Audi 90 zo ontworpen dat u vanuit uw ideale zitpositie alle instrumenten in uw blikveld heeft en alle bedieningsorganen onder onmiddellijk handbereik.



De strakke vormgeving van het dashboard in de Audi 90 omvat alle instrumenten op een heel natuurlijke wijze, maar blijkt bij nadere bestudering zeer doordacht. Alle in-

strumenten worden juist door de lichte overhang van het dashboard beschermd tegen invallend zonlicht, wat reflectie voorkomt. De lijn van het dashboard is doorgezet in de deuren, wat een accent op de sportieve vormgeving betekent.

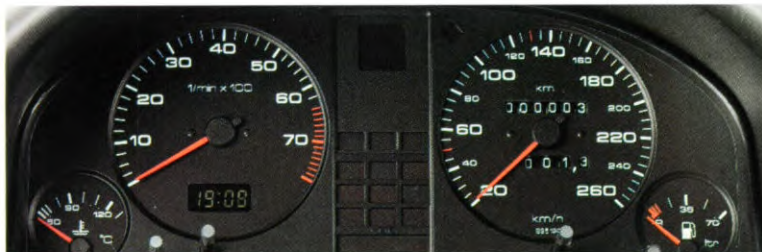
Voeg bij dat functionele bedieningsgemak de innemende rust in het interieur. Zelfs bij hoge snelheden zijn windgeruis en motorgeluiden nauwelijks waarneembaar, omdat de carrosserie zo aërodynamisch is en de geluidsisolatie zo doordacht uitgevoerd.

De cockpit omvat een royaal aantal controlelampen en instrumenten die nergens twijfel over laten bestaan. De elektronische snelheidsmeter en de toerenteller met



digitaalklok zijn ook bij duisternis zeer duidelijk afleesbaar.

Met de inwendig verlichte draaiknopbediening in de middenconsole is de atmosfeer in de auto ogenblikkelijk aan te passen. Het verwarmings- en ventilatiesysteem is zo geregeld dat het onafhankelijk van snelheid en motortoerental werkt. Het systeem wordt ondersteund door een aanjager met vier snelheden, die in staat is het volledige luchtvolume in het interieur vier maal per minuut te verven. De 'gebruikte' lucht wordt tochtvrij en geruisloos afgezogen door de ventilatie-openingen aan de achterzijde van de auto. Invallend zonlicht wordt geweerd door de ruiten van warmtewerend glas, aange-



vuld met een groene zonwerende band aan de bovenzijde van de geleerde voorruit.

Wie al die luxe nog niet tegen moet vinden komen aan alle wensen, vindt in de Audi 90 accessoires-catalogus alles van zijn of haar gading, van schuifdak tot volautomatische airconditioning.



Hoeveel ruimte heeft een sportieve rijder?

Als u met meerdere personen in de Audi 90 zit, zult u geen beperkingen kennen.

De Audi 90 biedt u niet alleen het grootste interieur in deze klasse, maar ook het bijbehorende comfort.

De middenbanen van de anatomisch gevormde voorstoelen zijn zachter uitgevoerd en de zijdelen juist steviger. Een essentiële voorwaarde voor een stabiele zitpositie in snel geno-



men bochten en het voorkomt
n sterke mate vermoeidheid op
ange ritten. De bestuurders-
stoel is in hoogte verstelbaar.
Met de standaard stuurbe-
krachting is de Audi 90 overal

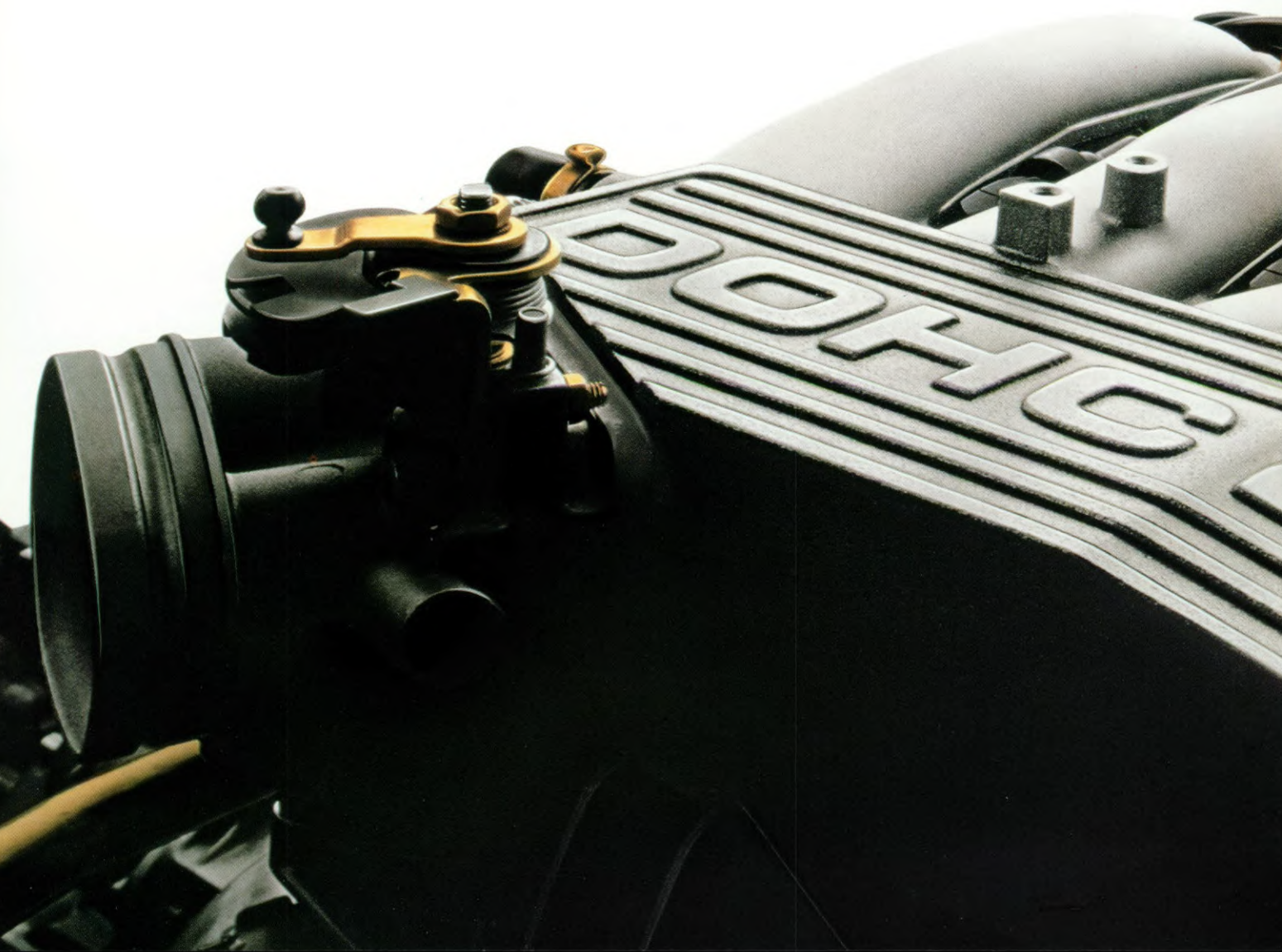
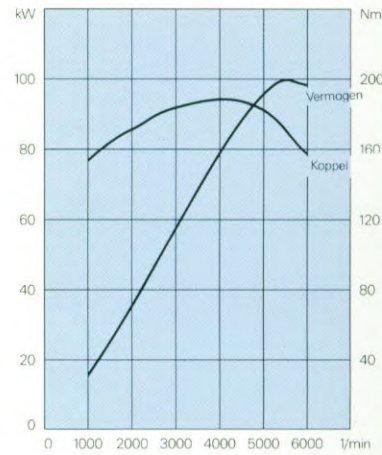
moeiteloos te parkeren. De ver-
warmde buitenspiegels zijn
elektrisch verstelbaar. De cen-
trale deurvergrendeling werkt
zowel op het linker- als het rech-
tervoorportier en sluit auto-

matisch ook de bagageruimte
en de brandstoftankklep herme-
tisch af.



Sportiviteit dank zij intelligente techniek.

De prestaties van moderne motoren worden niet meer alleen in pk's uitgedrukt. Het milieu telt ook mee, evenals verbruik en duurzame kwaliteit. Audi maakt die combinatie mogelijk met intelligente techniek.



Prestaties in een diagram: de drie 5-cilinders met respectievelijk 2 liter (85 kW/115 pk), 2,3 l (98 kW/133 pk) en de 20-kleps 2.3 (123 kW/167 pk).

Vele technische vernieuwingen hebben geleid tot veel minder onderhoud. Het service-accent ligt bij 30.000 km of 12 maanden.

Ook op transmissiegebied heeft de ontwikkeling niet stilgestaan. De 5-versnellingsbak laat zich uiterst nauwkeurig, soepel en geruisloos bedienen. De zelf-

nastellende koppeling wordt hydraulisch bediend, ter vergroting van het comfort. De elektronisch gestuurde snelheidsmeter wordt geactiveerd door een in de bak geïntegreerde pulsgever.

Bij een dynamisch motorkarakter hoort een voorbeeldig weggedrag. Dat wordt mede bereikt door de 14-inch velgen met 195/60-serie banden. Het remsysteem is aan de motorprestaties aangepast, onder andere door toepassing van grotere schijven. En zo



zijn tal van andere details erop gericht sportiviteit een moderne betekenis te geven.



Autoplezier op de lange duur.

Audi heeft kans gezien door volledige verzinking van de carrosserie de duurzaamheid van auto's op een volledig nieuw plan te brengen. Op grond daarvan geeft Audi tien jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.

Een paar voorbeelden van Audi-kwaliteit tot in de details. Corrosiegevoelige constructies als fels- en lasnaden zijn behalve door verzinking ook nog door een hars- of PVC-laag beschermd. Hetzelfde geldt voor de randen van deuren, motorkap en kofferdeksel.

Daar komt het zorgvuldige en uitvoerige lakprocedé nog bij. De voortgang van een volledig verzinkte 'kale' carrosserie tot een compleet afgelakte bestaat

uit 27 stappen en bewerkingen.

Om te beginnen wordt de carrosserie door besproeien en onderdompelen ontvet en afgespoeld. Alle vlakken en holle ruimten worden uitvoerig voorbereid. Daarna wordt de hele carrosserie voorzien van een aanvullende zinkfosfaatlaag als aanvullende bescherming tegen corrosie.

De volgende stap is een dompelbad met grondlak volgens de elektro-kataforese methode.



Daardoor worden met name hoeken, randen en holle ruimten bijzonder goed beschermd. De bodempartij en wieluitsparingen worden voorzien van een PVC-laag, in de voorwielkasten worden nog kunststof schalen aangebracht. Een elastische beschermingslaag tegen steenslag voorkomt dat beschadigingen van de buitenste laklaag op kwetsbare plaatsen door kunnen werken in de onderliggende lagen. Afsluitend worden in een automatisch

werkende installatie alle holle ruimten in de bodempartij beschermd met een laagje warme was.

Een resultaat van controles en onderzoeken in Audi's nieuwe ontwikkelingscentrum op het gebied van corrosiewering is bijvoorbeeld de toepassing van roestvrij staal voor alle verbindingen en andere kwetsbare plaatsen van het uitlaatsysteem van de Audi 90.

Al deze inspanningen dienen



slechts één doel: het verlengen van de levensduur van elke nieuwe Audi. Een Audi kan op veel langere termijn worden afgeschreven, is daardoor per kilometer goedkoper en heeft altijd een hogere restwaarde. Tien jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit en drie jaar garantie op de lak zijn door dit alles geen geste, maar een logisch gevolg.



Veiligheid op de eerste plaats.



Voor- en vierwielaandrijving maken de Audi 90 niet alleen dynamischer, maar vooral ook veiliger.

Maar u verwacht vanzelfsprekend meer als het om een uitzonderlijk veilige auto gaat.

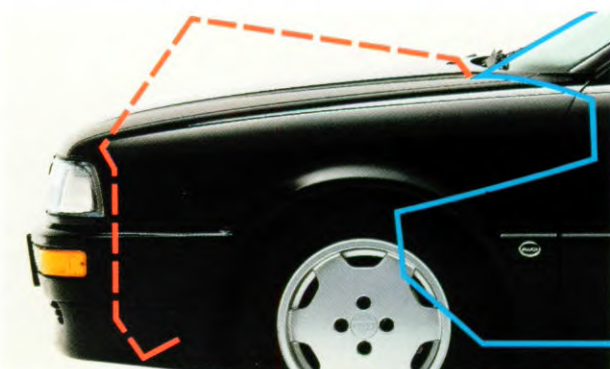
Veiligheid was het hoofdkenmerk bij de ontwikkeling van de Audi 90. En daarbij werd natuurlijk niet alleen onze jarenlange ervaring benut, maar evenzeer de nieuwste resultaten van de diepgaande Audi-research. Ondanks zijn lichte bouwwijze beschikt de Audi 90 over passieve veiligheidsreserves als bijna geen andere auto in deze klasse. Zijn stevige, zelfdragende carrosserie beschermt de inzittenden door een vormvaste passagierskooi. Met voor en achter energie-absorberende kreukelzones. Aan de zijkanten nog versterkt door verscheidene dwarsdragers in de vloer, de stevige uitvoering van de middenstijl, de dorpels en de portieren.

De zware deurscharnieren zijn in twee richtingen verankerd en maken het daardoor ook na zware aanrijdingen voor of achter mogelijk om de portieren probleemloos te openen. De glad weggevoerde portiergrepen verhinderen het ongewild openen van de deuren.

Ook het veiligheidsgordelsysteem is volgens de modernste technologie geconcipeerd. Zowel als het gaat om de stand van de gordel, als ook met betrekking tot de stevigheid en de bevestiging aan middenstijl en stoelen. De hoogteverstelling van de voorgordels verzekert optimaal draagcomfort en het juiste aansluiten van de gordels.

Een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid levert de perfecte voorwielaandrijving. Goede tractie van de aangedreven voorwielen, een hoge richtingsstabiliteit en geringe zijwindgevoeligheid zijn de voordelen die dit concept met zich meebrengt. Het voortreffelijke rijgedrag is

echter het resultaat van kostbare Audi techniek. Bij voorbeeld de ook uiterlijk indrukwekkende wielen. Even royaal gedimensioneerd is daardoor het veilige remsysteem. Mede door de standaard gemonteerde rembrekachtiger overtuigt de Audi 90 door een voorbeeldige vertraging bij geringe pedaaldruk. Zoals gebruikelijk bij Audi, is het remsysteem diagonaal in twee onafhankelijk werkende circuits verdeeld. (Audi 90 quattro: remkrachtverdeling voor/achter.)



Mocht één remcircuit uitvallen, dan blijft altijd nog praktisch de halve remkracht behouden. Bij de Audi 90 quattro is een Anti-Blokkeersysteem (ABS) standaard, op de andere modellen is het als extra leverbaar. Een volgend veiligheidsvoordeel is de vooras met veerpoten en een zelfcorrigerende stuurinrichting. Dit systeem voorkomt het uitbreken als met één zijde op een zachte of gladdere ondergrond wordt geremd. Dit zijn slechts enkele, belangrijke voorbeelden. Maar ze vertegenwoordigen een omvangrijk Audi veiligheidsconcept, dat met zijn actieve en passieve maatregelen volledig voldoet aan de eis van deze tijd. Het is een betrouwbaar gevoel, Audi te rijden.

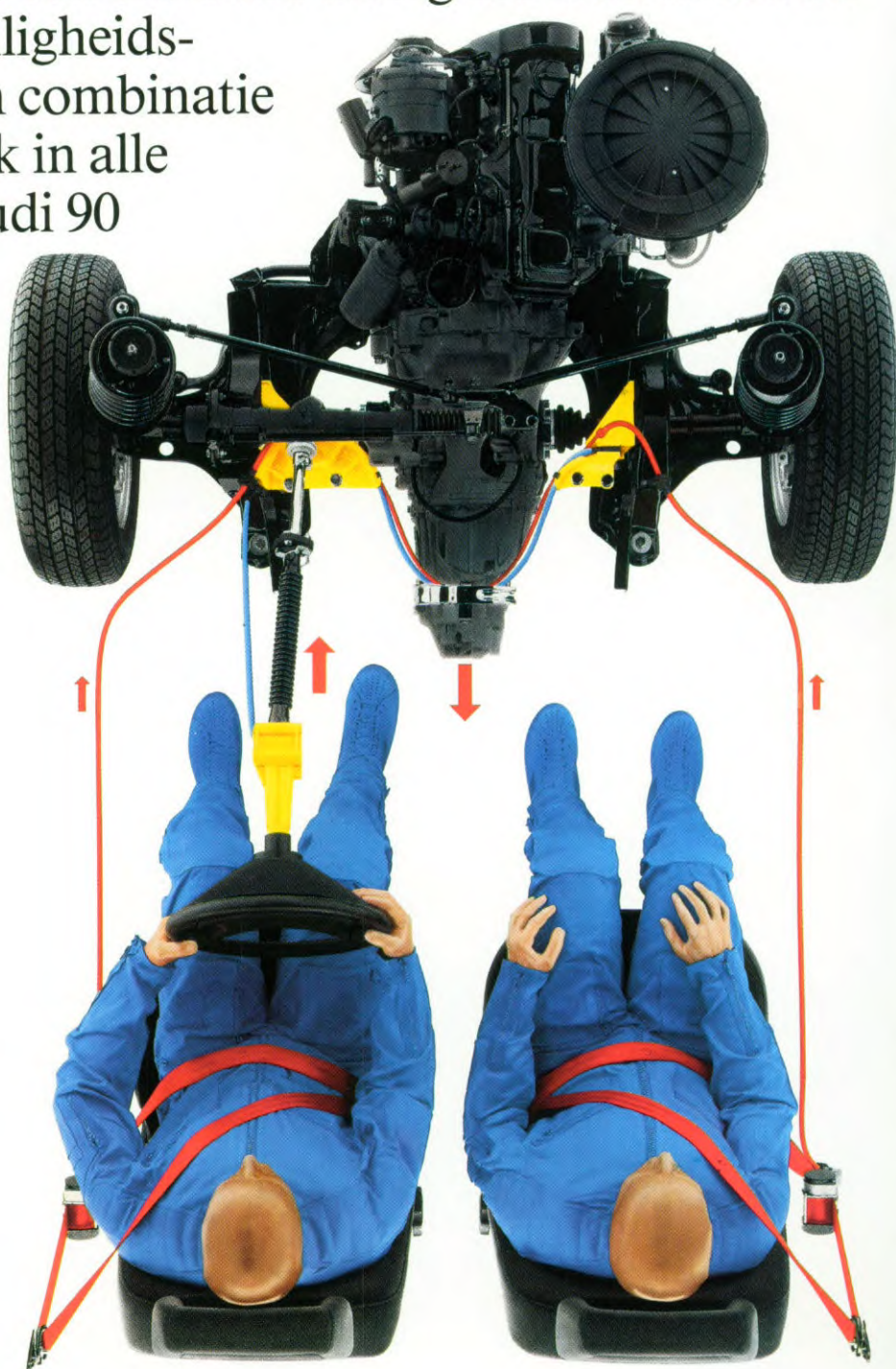


Een unieke combinatie die de veiligheid van Audi nog verder veiligheidsbalk in alle portieren. Zonder twijfel een nuttig

Veiligheid speelt bij de ontwikkeling van onze automobielen een gewichtige rol. Dank zij hun omvangrijke veiligheidsvoorzieningen bieden alle Audi's actieve en passieve veiligheid van het hoogste niveau.

Deze toch al voorbeeldige passieve veiligheid kan nog verder worden verbeterd. Met een extra uitrusting die even uniek als geniaal is: het Audi veiligheids-systeem procon-ten, in combinatie met een veiligheidsbalk in alle portieren, is op alle Audi 90 modellen leverbaar.

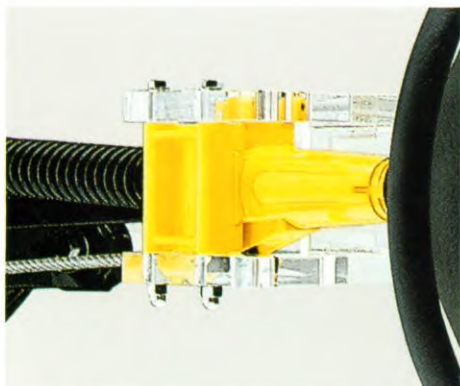
Deze in de automobielwereld unieke combinatie biedt nog meer veiligheid voor bestuurder en voorpassagier en kost zeker minder dan u verwacht.



er verhoogt: procon-ten met extra.



De veiligheidsbalk is geïntegreerd in de portieren.



Stuurkolomlager met knikelement.



Gordelautomaat met geïntegreerde kabeltrommel voor aanspannen van de gordel.



De airbag als extra veiligheid voor de bestuurder.

Alle geniale uitvindingen hebben één ding gemeen; ze werken heel eenvoudig. Zo is het ook met het Audi veiligheidssysteem procon-ten en de nieuwe veiligheidsbalk in alle portieren. Zonder gecompliceerde elektronica is het gelukt om het verwondingsrisico voor alle inzittenden verder te verkleinen. De veiligheidsbalk in alle portieren bestaat uit massieve stalen dragers, die vast met het portier zijn verbonden. Deze zorgen ervoor dat alle portieren, ook na een aanrijding van opzij, zoveel mogelijk hun oorspronkelijke vorm behouden en zo de inzittenden voor letsel behoeden.

De techniek van deze procon-ten is geniaal in zijn eenvoud. Als bij een aanrijdingssnelheid van 25 km/h of meer de aandrijvingseenheid naar achteren wordt bewogen, dan trekken zich twee staalkabels strak, die via doorvoerpunten met de bevestigingen van de stuurkolom en de rolautomaat van de voorgordels zijn verbonden. Op deze manier reduceert procon-ten het risico van verwondingen bij de voorin zittenden tijdens een frontale aanrijding. Bij zo'n aanrijding wordt in een onderdeel van een seconde het stuurwiel naar voren getrokken, weg uit de gevarenszone. Tegelijkertijd worden de voorgordels aangetrokken. Daardoor liggen ze strak tegen het lichaam en bieden ze betere bescherming. Deze dubbele werking verklaart ook de naam van het systeem. Deze is afgeleid van de Engelse benaming '**programmed contraction and tension**', wat niet anders dan geprogrammeerde samen-trekking (van de stuurkolom) en spanning (van de gordels) betekent.

In combinatie met het Audi veiligheidssysteem procon-ten is, als extra vanaf voorjaar 1990, bovendien een 'airbag' leverbaar. Deze beproefde veiligheidstechniek is in de beschermplaat van het stuurwiel opgenomen. De Audi airbag bestaat uit een samengevouwen nylon zak, die zich bij een aanrijding binnen 4/100e seconde met drijfgas vult en op deze manier als een veiligheidskussen dienst doet.

Door deze combinatie van Audi veiligheidssystemen ontstaat een extra bescherming die geen enkele automobiefabrikant ter wereld bieden kan.

Een uitnemend voorbeeld van sportiviteit en

In een sportieve auto is het interieur zo mogelijk nog belangrijker dan de buitenkant. Functionaliteit is geen vereiste, maar een vanzelfsprekendheid. Bovendien bepaalt de sfeer die in het interieur wordt opgeroepen in belangrijke mate het karakter van de auto. Daarom laten uitrusting en uitvoering van de Audi 90 ook van binnen niets aan twijfel over.

De Audi 90 biedt een interieur dat qua luxe ongekend is voor zijn klasse. De kostbare Velours-uitrusting ademt een exclusieve sfeer. Buiten deze fraaie bekledingsstof zijn de overige interieurdetails in kleur en afwerking perfect op elkaar afgestemd. Bijvoorbeeld de geheel in velours uitgevoerde voetruimte, bijpassende stofinleg en met tapijt beklede kaartvakken aan de portieren. Rolautomaten en hoogteverstelling van de veiligheidsgordels zijn eveneens standaard. De achterbankleuning met middenarmsteun is voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen en daarachter bevindt zich de volle-

dig met stof afgewerkte bagageruimte. Maar het belangrijkste, de Velours-uitrusting is er in vier verschillende kleuren die naar wens met vier mogelijke dashboardtinten zijn te combineren. Een nauwkeurige opsomming van alle details en de kleuren vindt u te zamen met een combinatietabel aan het einde van deze catalogus. Vanzelfsprekend is de Velours-uitvoering met het Audi sportpakket te combineren.

elegantie.



De Audi 90 sportuitvoering.

Een bijzondere uitvoering voor individuele sportiviteit in 'Audi-Look': het Audi 90 sportpakket.

Uiterlijk herkenbaar aan de extra aërodynamische afwerking van de achterzijde met een fraaie spoiler in de lakkleur van de carrosserie.

In het interieur wordt de Audi 90 door het sportpakket even aantrekkelijk als praktisch aangekleed. Een vast in de hand liggend, met leer bekleed sportstuur, met leer beklede schakelpookknop en lederen manchetten om de pook sluiten perfect aan bij de nauwkeurig anatomisch gevormde sportstoelen. De extra sterke profilering van zittingen en rugleuningen zorgen voor een sportieve zitpositie met een nog betere stabiliteit in bochten en uit-

nemend comfort op lange trajecten. De bestuurdersstoel is ook in hoogte verstelbaar. Het sportpakket is leverbaar op alle Audi 90-modellen, in combinatie met de velours-uitvoering en elke lakkleur. Op basis van de 'Kodiak'-lederen interieuruitrusting is nog een apart pakket leverbaar.

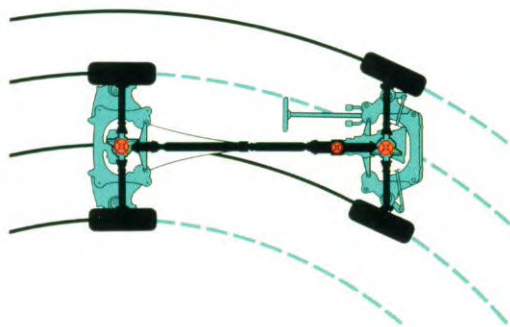
Met het sportpakket en het uitgebreide Audi-accessoiresprogramma kan elke berijder zijn individuele Audi 90 uitvoering samenstellen.





Van de voordelen van vierwielaandrijving dient men

Veel automobilisten associëren vierwielaandrijving nog steeds met uitzonderlijke omstandigheden. Een uitgebreide proefrit in de Audi 90 quattro® zal eenieder ervan overtuigen dat de extra veiligheid die Audi's permanente vierwielaandrijving biedt iets is wat men nooit meer zou mogen missen.



Geen andere vorm van vierwielaandrijving heeft in de afgelopen jaren zo tot succes geleid als het Audi quattro-systeem. Meer dan 215.000 automobilisten hebben al hiervoor gekozen. Sinds de eerste quattro-introductie is er vrijwel geen belangrijk automerk geweest dat het idee van vierwielaandrijving niet heeft opgepakt.

Een compliment en als bevestiging van het gelijk van Audi als pionier van deze techniek. De quattro-aandrijving wordt al lang niet meer gezien als hulpmiddel voor buitengewone omstandigheden, maar als een verbluffend effectieve oplossing voor de tractie-vraagstukken van alledag. Ook in de Audi 90.

De Audi 90 quattro dankt zijn soevereine weggedrag aan de variabele verdeling van de aandrijfkraften over de vier wielen. Hoe minder vermogen een wiel op de weg hoeft te brengen, hoe kleiner de kans op doorslaan van het wiel. De Audi 90 quattro beschikt daardoor over een betere richtingsstabiliteit dan elke conventioneel aangedreven auto. In boch-

ten heeft de Audi 90 quattro ook een grotere veiligheidsreserve.

De kracht van het quattro aandrijfsysteem ligt eigenlijk in het feit dat deze permanent is ingeschakeld, onder alle omstandigheden. Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre kan de Audi 90 quattro volkomen veilig snel van rijstrook wisselen, zonder storende reacties.

Daardoor bent u ook permanent in het voordeel ten opzichte van auto's waarbij vierwielaandrijving handmatig moet worden ingeschakeld. U hoeft zich als Audi quattro-rijder niet in te stellen op een plotseling volkomen ander rijgedrag. Door het standaard ABS-remsysteem blijven de richtingsstabiliteit en bestuurbaarheid van de Audi 90 quattro ook bij krachtig remmen onder moeilijke omstandigheden behouden. Met het quattro-systeem bent u altijd in het voordeel. Permanente vierwielaandrijving zorgt voor permanent meer rijplezier en veiligheid. Daarbij is er geen verschil of u op strak en droog asfalt rijdt of op een besneeuwde en modderige bergpas.



permanent te genieten.



Een aangrijpende combinatie: quattro® en Torsen.

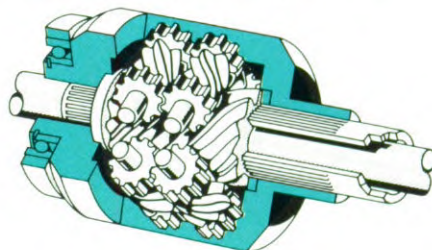


Van het weggrijden op nat of glad wegdek is het duidelijk hoe snel aangedreven wielen doorslippen. Maar als de wielen die de beste grip hebben ook het grootste deel van het vermogen krijgen te verwerken, levert die techniek permanent voorsprong op. In de Audi 90 quattro® zorgt het zelfsperrende Torsen-differentieel daarvoor.

Het Torsen-tussendifferentieel (Tor = torque, aandrijfkraft, koppel, sen = sensitive, gevoelig, regelend) verdeelt de aandrijfkraften automatisch en variabel over de voor- en achteras. Op een steile helling wordt bijvoorbeeld het grootste deel van de trekkracht naar de achterwielen geleid, omdat die het zwaarst worden belast. De verhoudingen van de verdeling zijn variabel van 25 : 75 (voor- : achteras) tot 75 : 25. Een gevolg van deze verdeling van krachten is het optimale weggedrag van de Audi 90 quattro in bochten, ook aan de gren-

zen van het mogelijke en wat een grote extra veiligheid betekent.

Als hulpmiddel bij het weggrijden is De Audi 90 quattro voorzien van een handmatig te bedie-



nen sperinrichting op de achteras. Die dient alleen gebruikt te worden wanneer de auto 'vast' zit in bijvoorbeeld sneeuw of modder. De sperrende werking wordt bij 25 km/h automatisch opgeheven. Het standaard ABS, dat met ingeschakelde sperdifferentieel is uitgeschakeld, staat dan weer direct ter beschikking.



Een exclusieve, sportieve uitvoering van de Audi 90.

Nu alles duidelijk is over superieure rij-eigenschappen, quattro[®]-aandrijving en de sportuitvoeringen van de Audi 90, is niets vanzelfsprekender dan alles te combineren in een serie exclusieve, speciaal uitgevoerde Audi's 90.

Deze speciale serie Audi's 90 biedt de meest elegante wijze om in een nog sportievere auto te rijden. Het uiterlijk is subtiel geaccentueerd met voor- en achterspoilers in de lakkleur van de carrosserie en lichtmetalen velgen (6J x 15) in Audi Aero-Design.



Deze zijn voorzien van brede 205/50 R 15 V banden.

Karaktervolle accenten zijn ook in het interieur aangebracht: sportstoelen met grafietkleurige, stoffen bekleding in exclusief Jacquard dessin, aangevuld met een bescheiden 'quattro'-logo, een met leer bekleed sportstuur en drie extra instrumenten in de middenconsole.

De techniek van deze speciale serie is uiteraard van topniveau. Onder de motorkap heerst de 2,3 liter vijfcilinder injectiemotor van 98 kW/133 pk of de 2,3





liter vijfcilinder injectiemotor met twintig kleppen en 123 kW/167 pk. De motoren worden gecombineerd met het superieure Audi quattro-systeem voor permanen-

te vierwielaandrijving met Torsen-differentieel en ABS. Het onderstel van deze serie is 25 mm verlaagd en uitgerust met gasgevulde schokdempers.

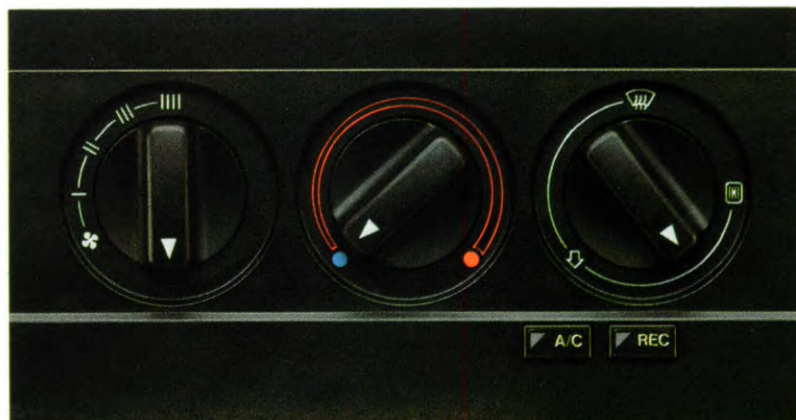
Deze exclusieve serie is leverbaar in panthero metallic, tornadorood of alpenwit.



Sta op kwaliteit, ook voor accessoires.



De zeer rijke standaarduitrusting duidt al op de hoge pretenties van de Audi 90 en zijn berijders. Volledig daarmee in overeenstemming is het uitgebreide accessoire-programma, waarmee elke veeleisende Audi-rijder de 90 aan kan passen aan zijn persoonlijke smaak.



Handbediende airconditioning



Volautomatische airconditioning

Alle fabrieksaccessoiress voor de Audi 90 zijn exact op maat ontwikkeld en gefabriceerd voor deze auto. Daarom past elk onderdeel volledig in de lijn van het ontwerp, van velg tot schuifdak. Uiteraard is ook de kwaliteit van elk accessoire van het peil dat u van Audi verwacht. Uw eisen zijn onze maatstaven.

De lichtmetalen velgen in Aero-Design (standaard in Nederland) geven de auto een nog sportiever uiterlijk. De verwarmde en elektrisch van binnenuit verstelbare buitenspiegels (stan-

daard in Nederland) dienen zowel het comfort als de veiligheid. Wie veel in gebieden met sterke zonneschijn rijdt, weet het oprolbare zonnescherm voor de achterraut op waarde te schatten. Evenals de handbediende airconditioning of de volautomatische airconditioning.

Wanneer u bij uw Audi de aanschaf van dergelijke accessoiress overweegt, is de Audi dealer uw beste adviseur. Hij beschikt over alle verdere, gedetailleerde informatie.

Lichtmetalen velg in Speedline-design.

De uitrustig.

De hieronder vermelde standaarduitrusting kijkt op een aantal punten af van de uitvoering die in Nederland wordt geleverd. Voor een overzicht van meeruitvoeringen waarmee de diverse typen in Nederland standaard zijn uitgevoerd verwijzen wij naar de folder "De technische gegevens en uitvoeringen van de Audi 90"

Exterieur

Vierdeurs carrosserie
Groen getint warmtewerend glas
Gelaagde voorruit met groene, zonwerende band
Windgeleider op de linkerruutewisserarm
Met kunststof beklede, in de carrosserie geïntegreerde bumpers
Chroomstrips over de bumper
6Jx14 lichtmetalen velgen
6Jx15 lichtmetalen velgen (123 kW)
Brede stootprofielen op de flanken met chroomkleurige sierstrips en Audi-embleem
'quattro'-aanduiding op de grille (alleen quattro)
Chroomkleurige Audi-ringen op de grille
Zwarte drempelbekleding
Zwarte middenstijlbekleding
Chroomkleurige sierstrips langs de dakrand
In het dak geïntegreerde regen-goten
Chroomkleurige sierlijst om voor- en achterraut
Chroomkleurige strips langs de raamstijlen
Rode reflecterende sierplaat tussen de achterlichten
Verchroomd Audi-embleem op kofferdeksel
Spiegels in kleur van de auto
Portiergrepen in de kleur van de auto

Interieur

Vier kleurmogelijkheden voor binnenbekleding
Stoffen bekleding in Velours
Geheel bekleed dashboard
Vier kleurmogelijkheden voor het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur
Verstelbare, opengewerkte hoofdsteunen op beide voorstoelen
Geheel bekleed vierspaaks stuurwiel
Tot slaapstand verstelbare rugleuning van de voorstoelen
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Automatische driepunts-veiligheidsgordels met in hoogte verstelbare bevestiging op de deurstijl
Automatische driepunts-veiligheidsgordels en een heupgordel op de achterbank
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand
Uitschuifbare zonneklep voor de bestuurder
Klap- en zwenkbare zonnekleppen, rechts met make-up spiegel.
Voorgevormde stoffen hemelbekleding
Afleg ruimte bij bestuurdersplaats
Afleg ruimte bij handrem
Afleg ruimte in de middenconsole
Afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje aan de passagierszijde
Middenconsole met asbak, sigarettenaansteker, radio-inbouw mogelijkheid,
Bediening van verwarming en ventilatie

Met tapijt beklede kaartenvakken in de voorportieren
Eén asbak voor, één asbak midden achter
Vier opklapbare handgrepen
Portierbekleding met voor- gevormde armleuningen en geïntegreerde handgrepen
Aan de binnenzijde met stof beklede portieren
Vloerbedekking in velours met anti-slijtstuk aan de bestuurderszijde
Beklede schakelpook
Kunstleder manchet om schakelpook
Beklede drempels bij portierinstap
Kuipvormige achterbank met vaste hoofdsteunen
Opklapbare middenarmsteun in rugleuning achterbank
Geheel beklede bagageruimte
Beklede drempel bagageruimte

Overige uitrustingsdetails

Anti-Blokkeer Systeem (ABS) (alleen quattro)
Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers
In de voorbumper geïntegreerde halogeen mistlampen en knipperlichten
Stuurbekrachtiging
Twee achteruitrijlampen
Alarmknipperlicht-installatie
Mistachterlicht
Dubbeltonige claxon
Centrale vergrendeling van portieren, tankklep en kofferdeksel
Verwarmbare achterraut (bij quattro met geïntegreerde 'quattro'-aanduiding)



Achterklepslot ingebouwd in rechter achterlicht
 Twee gasdrukveren voor lichte bediening van kofferdeksel
 Elektrisch bedienbare ruitersproeiers
 Ruitewissers met twee snelheden en tip-wis-contact
 Ruitewissers met interval- en wiswas-schakeling
 Parkeerlicht
 Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met zijruit-ontwaseming, aanjager met vier snelheden, uitstroomopeningen in de voetenruimte en regelbare uitstroomopeningen in het dashboard
 Verwarmde voetenruimte voor achterpassagiers
 Geforceerde voorruitontwaseming
 Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, brandstofvoorraadmeter, koelvloeistof-temperatuurmeter, digitale klok, toerenteller, controlelampjes voor: laadstroom, oliedruk, clignoteurs, grootlicht, alarmknipperlichten, koelvloeistofniveau, achterraitverwarming, handrem, remvloeistofniveau
 Waarschuwingenzoemer voor ingeschakelde verlichting
 Radiovoorbereiding (stereo) incl. 2 luidsprekers in het dashboard en 4 luidsprekers in de hoedenplank alsmede een koptelefoon-aansluiting op de hoedenplank en een staafantenne
 Regelbare roodgetinte dashboardverlichting

Drukknop voor achteras differentieelblokkering met controlelampje (alleen quattro)
 Centrale binnenverlichting, werkend op alle portieren
 Inwendig verlichte schakelaars en bediening van verwarming en ventilatie
 Verlichte sigarettenaansteker en asbakken
 Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels in carrosseriekleur
 Kindersloten op achterportieren
 Afzonderlijk verlichte bagageruimte
 Kunststof binnenschermen in voor- en spatborden
 PVC undercoating voor bodem en wielkasten
 Geconserveerde holle ruimtes
 Geheel verzinkte stalen carrosserie

Belangrijke tegen meerprijs leverbare extra's

Audi veiligheidssysteem
 Procon-ten in combinatie met veiligheidsbalk in de portieren (standaard voor 123 kW)
 Airbag voor de bestuurder in combinatie met Procon-Ten
 Anti-Blokkeer Systeem (standaard op quattro)
 Kantel-schuifdak (eventueel elektrisch bedienbaar)
 Leeslampjes bij passagierszitplaats en links en rechts bij de achterbank (standaard voor 123 kW)
 Interieurverlichting met vertragingsschakelaar (standaard voor 123 kW)

Verlichte motorruimte (standaard voor 123 kW)
 Elektrisch bedienbare zijruiten (standaard voor 123 kW)
 Auto-Check-Systeem
 Boordcomputer (standaard voor 123 kW)
 Extra instrumenten in middenconsole: voltmeter, olietemperatuurmeter en oliedrukmeter
 Snelheidsregelaar
 Airconditioning (met de hand instelbaar of geheel automatisch)
 Verlichte make-up spiegel aan passagierszijde
 Elektrisch verwarmbare voorstoelen
 Sportstoelen
 Skizak (alleen voor quattro)
 Oprolbaar zonwering voor de achterrait
 Hogedruk koplampsproeiers
 Verwarmde sproeikoppen (standaard voor 123 kW)
 Elektrisch in hoogte verstelbare koplampen
 Onderstel 25 mm verlaagd
 6Jx15 lichtmetalen velgen in Aëro-styling i.c.m. 205/50 R 15 V banden i.c.m. sportonderstel
 All-wheeler banden, 175/70 R 15 84 T (toegelaten tot 190 km/h, alleen voor quattro)
 Aluminium achterspoiler in carrossiekleur

Sportuitvoering met Velours bekleding

Sportstoelen
 Vierspaaks-veiligheidsstuurwiel

met leer beklede rand (standaard voor 123 kW)
 Met leer beklede schakelpookknop (standaard voor 123 kW, niet voor automaat)
 Achterspoiler in carrosseriekleur

Lederen interieur 'Kodiak'

Bekleding van normale- of sportstoelen en hoofdsteunen met leer
 Bekleding achterbank met leer
 Schakelpookknop en -manchet- en rand van het stuurwiel in leer
 Bekleding binnenzijde deuren met kunstleer-inzet

Lederen stoelbekleding 'Kodiak' in sportuitvoering

Bekleding sportstoelen en hoofdsteunen in leer
 Bekleding achterbank in leer
 Schakelpookknop en -manchet en rand van het stuurwiel in leer
 Bekleding binnenzijde deuren met kunstleer-inzet
 Achterspoiler in carrosseriekleur

De uitvoering van de Audi 90 kan nog verder worden aangepast aan de persoonlijke wensen van de eigenaar. De Audi-dealer verstrekt graag alle informatie over combinatie-mogelijkheden en het complete assortiment van leverbare extra's.



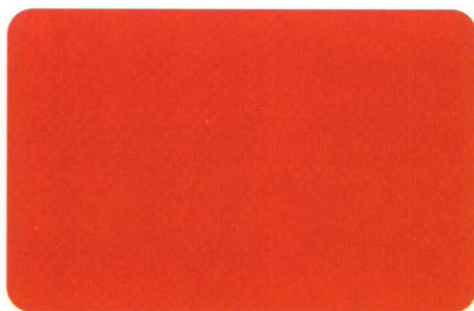
De kleuren.

Standaard kleuren



Nimbusgrijs

A3



Tornadorood

G2



Azuurblauw

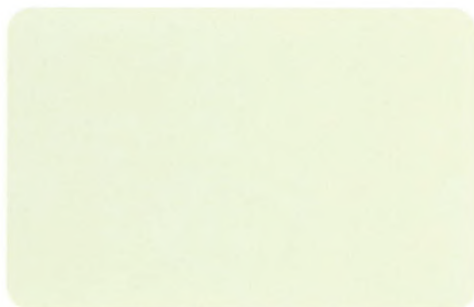
K2

Speciale kleuren



Briljantzwart

9004



Parelmoer-effect*

9019

* Velgen in carrosseriekleur.

Metallickleuren



Indigo parel-effect

C2



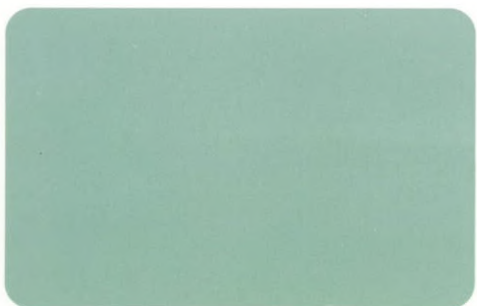
Kristalzilver

C6



Panthero

L7



Gletscher

U1



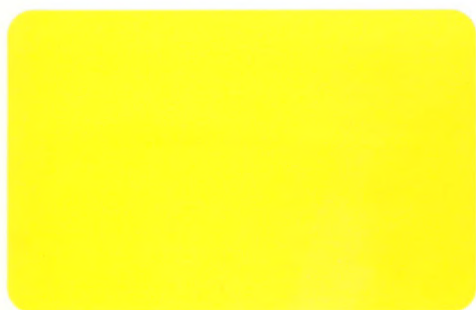
Bamboe

U2



Papyrus

U3



Civetgeel

M3



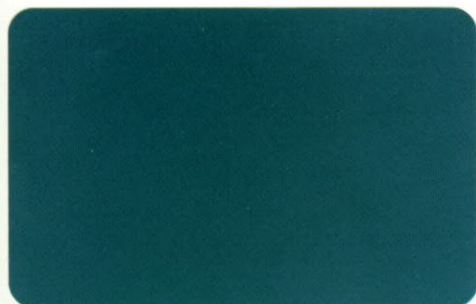
Sherwoodgroen

N2



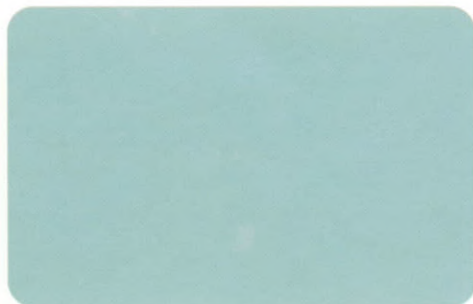
Alpenwit

P1



Lago

Q6



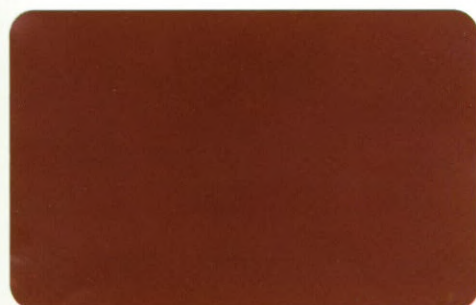
Aquamarin

S5



Cyclaan parel-effect

S6



Cayenne parel-effect

U4



Titan

Z6

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke lak op uw auto kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi dealer beschikt over originele monsters.

De bekleding.

Stoffen bekleding, Velours



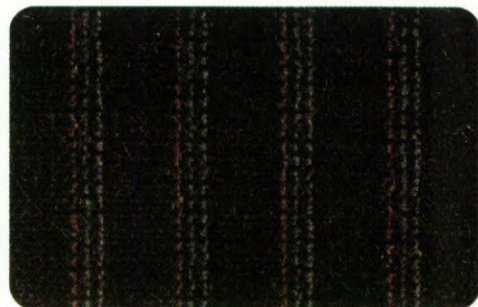
Marine

BG



Quartz

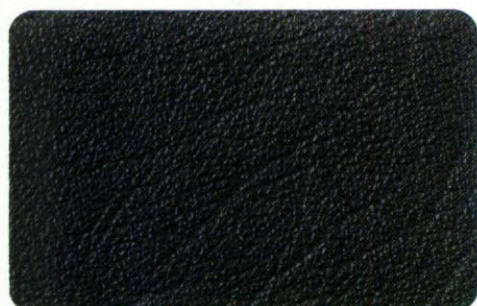
BM



Grafiet

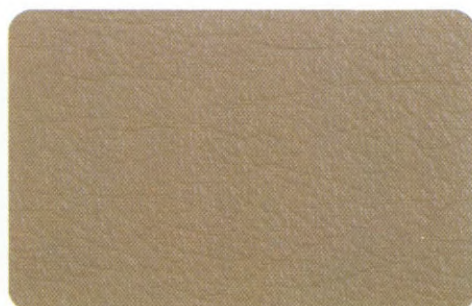
BX

Lederen bekleding 'Kodiak'



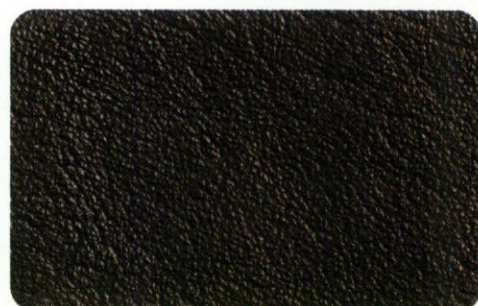
Nautic

BG



Platina

BM



Grafiet

BX



Travertin

HB



Travertin

HB

Tussen de hier in druk weergegeven
kleuren en de werkelijke stoffen kunnen
kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi
dealer beschikt over originele monsters.

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren. 1991

Audi 90 Audi 90 20V Audi 90 quattro Audi 90 quattro 20V	Standaard lakkleuren	G2	M3	A3	K2	N2	P1		9004	9019		C6	L7	C2	Q6	S5	S6	U1	U2	U3	U4	Z6
	Tornadorood		Civetgeel	Nimbusgrijs	Azuurblauw	Sherwoodgroen	Alpenwit	Speciale kleuren	Briljantzwart	Parelmoer	Metallickleuren	Kristalzilver	Panthero	Indigo parel-effect	Lago	Aquamarin	Cyclaam parel-effect	Gletscher	Bamboe	Papyrus	Cayenne parel-effect	Titan
Stoffenbekl. velours/ kleur van het dashboard																						
Marine/Nautic BG			●		●		●		▲	▲		▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲
Quartz/Grafiet BM		●	●	●	●	●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲
Grafiet/Grafiet BX		●	●	●	●	●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Travertin/Travertin HB		●		●	●	●	●		▲	▲		▲	▲	▲	▲		▲		▲		▲	
Lederen bekleding 'Kodiak'/ kleur van het dashboard																						
Nautic/Nautic BG			◆		◆		◆		■	■		■	■	■				■	■	■		■
Platina/Grafiet BM		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■		■	■	■	■	■	■	■			■	■
Grafiet/Grafiet BX		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Travertin/Travertin HB		◆		◆	◆	◆	◆		■	■		■	■	■	■		■		■		■	

- Standaard lak- en bekledingskleuren
- Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs
- ▲ Standaard bekleding
Lakkleur tegen meerprijs
- ◆ Standaard lakkleur,
bekleding tegen meerprijs

Kwaliteit in service Zekerheid in garantie

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigers is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling.

Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Tenslotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



**Voorsprong
door techniek**

Uw Audi-dealer: