

De techniek van de Audi 90.

Wijzigingen voorbehouden.

Audi 90	85 kW (115 pk)	100 kW (136 pk)
Motor en versnellingsbak motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen kW/pk volgens DIN bij t/min. max. koppel Nm bij t/min. compressie mengsel versnellingsbak, standaard-uitvoering versnellingsbak, extra tegen meerprijs	5-cilinder benzine motor 2.0 / 1944 85 (115) / 5400 165 / 3200 10,0 mechanisch inspuitsysteem met warm-loop-regelaar handgeschakelde 5-bak automaat	5-cilinder benzine motor 2.2 / 2226 100 (136) / 5700 186 / 3500 10,0 mechanisch inspuitsysteem met warm-loop-regelaar handgeschakelde 5-bak automaat
Topsnelheid, km/h met vijf versnellingsbak met automaat	187 181	200 196
Acceleratie in seconden van 0-80 / 0-100 km/h bij halve belading met vijf versnellingsbak met automaat	6,4 / 9,5 7,9 / 11,7	5,9 / 8,6 7,2 / 10,5
Brandstofverbruik ¹⁾ volgens DIN 70030, l/100 km met 5-versnellingsbak bij 90 km/h bij 120 km/h stadsverkeer met automaat bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	super 6,3 8,2 11,4 7,4 9,2 11,6	super 6,5 8,4 12,0 7,2 9,3 12,2
Uitvoeringsversie	Audi 90, 4-deurs	Audi 90, 4-deurs

¹⁾ Afhankelijk van de rijstijl, de toestand van het wegdek, de verkeerssituatie, milieu-invloeden en de staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die afwijken van de volgens deze norm berekende waarden.

Belangrijke opmerking:
De technische vooruitgang heeft het mogelijk gemaakt, de z.g. 1000 km-beurt te laten vervallen. De auto hoeft slechts eens in de 12 maanden of na elke 15.000 km voor een onderhoudsbeurt naar de garage.



Raadpleeg uw Audi dealer voor uitrustingsdetails, afmetingen en gewichten.



Een neuslengte op dit niveau is eigenlijk een straatlengte....

De nieuwe vijfcilinder Audi 90



Slechts zelden had standaard zoveel inhoud

Met de introductie van de nieuwe Audi 90 is er iets drastisch veranderd in de top-middenklasse. En dan doelen wij binnen die klasse met name op auto's met een zeker sportief imago. De keuze hiervan is klein en het uitrustingsniveau helaas navenant.

De Audi 90: standaard betekent luxe

"Sportief" wordt bij auto's nog steeds vaak direct gekoppeld aan "Spartaans", aan weinig luxe en gering comfort. De nieuwe Audi 90 bewijst dat dit wel degelijk anders kan. Kijkt u maar eens hoe royaal z'n uitrusting en hoe vorstelijk z'n comfort is. Standaard treft u voorzieningen aan als een sportieve vijfversnellingsbak, stuurbekrachtiging, centrale deurvergrendeling, hoofdsteunen voor en achter, riant zittende en beklede fauteuils, een compleet en ergonomisch dashboard, toerenteller, twee

van binnenuit te bedienen buitenspiegels, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel en luxeuze bekledingsstof. De dynamisch gelijnde carrosserie wordt nog eens geaccentueerd door brede sierlijsten langs de flanken en sportieve low profile banden.

U ziet het: luxe is bepaald standaard in de nieuwe Audi 90. Bovendien is hij aanmerkelijk ruimer dan de meeste van zijn klasseggenoten, waardoor u en uw vier medepassagiers royaal kunnen plaatsnemen.

De Audi 90: liever prestaties dan pretenties

In het vooronder van de nieuwe Audi 90 vindt u een vijfcilinder inspuitsmotor van 115 of van 136 pk. Het zal u dan ook niet verbazen dat de prestaties binnen de topmiddenklasse van een welhaast zeldzaam hoog niveau zijn. Zo accelereert de 2,2 liter 136 pk versie in slechts

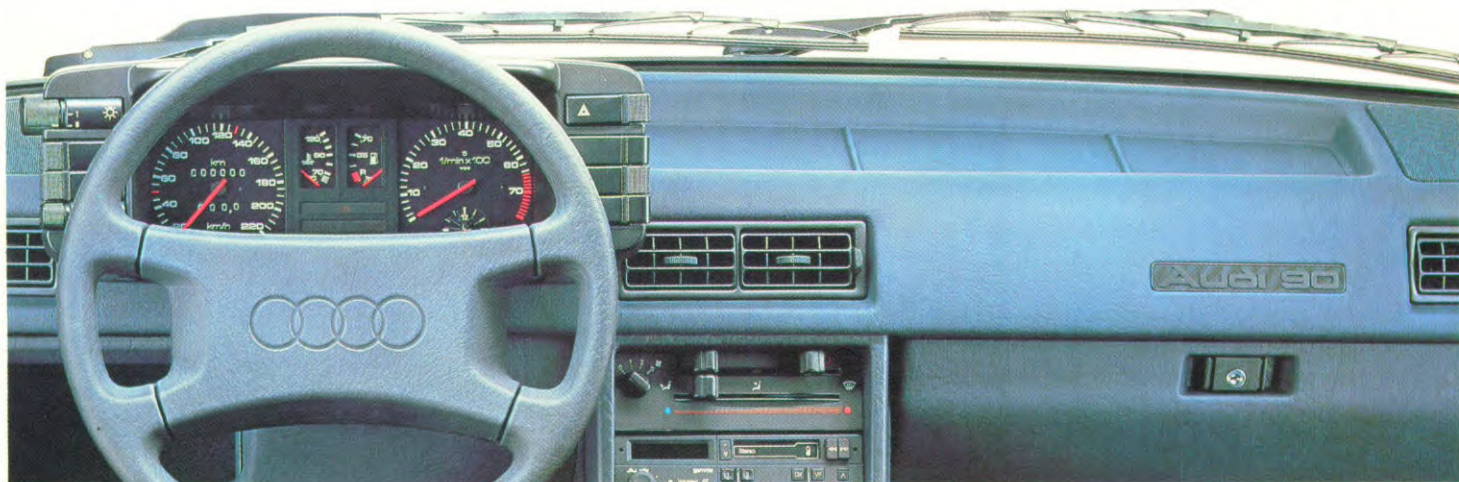
8,6 seconden van 0 tot 100 om in no-time tot een riante top van zo'n 200 km/h te komen. Het unieke vijfcilinder concept zorgt ervoor dat u deze spierkracht soepel onder controle houdt.

Bovendien weegt een vijf- minder dan een zescilinder en neemt hij minder ruimte in. En dat begunstigt respectievelijk z'n verbruik en de beschikbare ruimte.

De Audi 90: ook als quattro een sensatie

Misschien heeft u het al gemerkt: de nieuwe vijfcilinder Audi 90 ligt op vele fronten een straatlengte voor op z'n klasseggenoten. Door zijn ongekennd royale standaard uitrustingspakket, door zijn prestaties en ... doordat de Audi 90 ook als quattro leverbaar is. Permanente vierwielaandrijving die voor sensationele wegligging en grip zorgt, en die u zeker ook bij regen en gladheid veilig op het juiste spoor houdt.





Stuurbekrachtiging en een compleet dashboard met toerenteller.



In hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Van binnenuit te bedienen buitenspiegels.



Centrale deurvergrendeling.



Luxe velours bekleding.



Hoofdsteunen voor en achter.



Geïntegreerd mistachterlicht.



Effectieve frontspoiler.



Halogeen schijnwerpers en in voorbumper geïntegreerde mistlampen.

Geachte heer,

Met gepaste trots presenteren wij u hierbij de nieuwe Audi 90. Een zo verrassend complete auto, dat u hem eigenlijk zelf zou moeten beleven. Zo wordt een bezoek aan onze showroom meer dan ooit een belevenis.

