

Wereldkampioenschappen Merken-Rally 1982.
TOPTECHNIEK ZEGEVIERT
AUDI IS WERELDKAMPIOEN





De nieuwe Audi 80



Het subliem uitgevoerde interieur voldoet aan de hoogste kwaliteitsnormen.

De nieuwe Audi 80 Quattro combineert het comfort van een limousine met de techniek van een rallywinnaar. Een 2,2 liter injectiemotor van 100 kW (136 pk), permanente vierwielaandrijving, 2 sperdifferentieels, een volledig gesynchroniseerde vijfbak, inwendig gekoelde schijfremmen voor en schijfremmen achter.

De Audi 80 Quattro spurt in 9,1 sec. van 0 tot 100. Topsnelheid: 193 km/h. En vanzelfsprekend ook bij die snelheden een perfect weggedrag. Door z'n permanente vierwielaandrijving. Deze geeft de Audi 80 Quattro een onovertroffen koersvastheid, betere trekkracht en een extreem korte remweg. Ook als de auto-



De cockpit. Alle informatie overzichtelijk bij elkaar.

baan plots een ijsbaan blijkt. Het interieur voldoet aan de hoogste eisen van comfort. Sportieve kuipzittingen voor, open hoofdsteunen en een in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Het 4-spakig sportstuur en de knop op de versnellingspook zijn met leer bekleed.

U herkent de Audi 80 Quattro aan de voor- en achterspoilers, de dubbele halogeenkoplampen en de aerodynamische wieldoppen. En natuurlijk aan de dynamische Audi-ringen op de zijkanten. De Audi 80 Quattro. Techniek voor 't circuit. Comfort voor de snelweg. Een raspaardje. Uit de renstal van Audi.



quattro

Motor	Vijfcilinder lijnmotor	Stuurinrichting	Tandheugelbesturing met stuurbe- krachtiging en veiligheidsstuurkolom.
Mengselvorming	Mechanisch inspuitpomp	Velgen/banden	5 1/2 J x 14 / 175/70HR14
Cilinderinhoud	2,2 liter (2144 cm³)	Topsnelheid	193 km/h
Vermogen	100 kW (136 pk) bij 5900/min	Acceleratie	0 - 80 km/h : 6,2 sec. 0 - 100 km/h : 9,1 sec.
Maximum koppel	176 Nm bij 4500/min	Brandstofverbruik	90 km/h : 7,3 l/100 km 120 km/h : 9,1 l/100 km stadsverkeer: 13,6 l/100 km
Electrische installatie	12V/63Ah accu, 65A wisselstroomdy- namo, electronische ontsteking	Afmetingen	Wielbasis 2525 mm, spoorbreedte voor/achter 1406/1413 mm, lengte/breedte/hoogte 4383/1682/ 1379 mm, draaicircel ± 10,5 m,
Krachtoverbrenging	Permanente vierwielaandrijving via 5-versnellingsbak met geïntegreerd voorassdifferentieel achterwielaandrijving via sperbaar tussendifferentieel en sperbaar achter- assdifferentieel.	Gewichten	Leeggewicht 1158 kg, toelaatbaar totaalgewicht 1650 kg.
Onderstel	Vering: voor en achter door veerpoten en schroefveren en geïntegreerde schokdempers, dwarsstabilisator voor. Wielophanging: onafhankelijke wielop- hanging voor en achter door veerpoten en triangels aan onderzijde, zelfcorri- gerende stuurinrichting, remsysteem: gescheiden twee-kringsremsysteem, schijfremmen voor en achter, voor inwendig gekoeld. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.	Aanhangwagen- gewicht geremd/ ongeremd	1400/579 kg
		Inhoud bagage- ruimte	406 liter
		Inhoud brandstof- tank	70 liter



Bij Uw V.A.G. dealer

Quattro

Exterieur

Voorruit van gelaagd glas
Grote voorspoiler
Met kunststof beklede bumpers
Wielsierdoppen
Zwarte sierlijst op dorpel
Stootprofiel op zijkanalen
Windgeleider op linkerruitwischer
Zwarte sierlijst rond de zijramen
Achterspoiler op kofferdeksel en
onderzijde
Dubbele uitlaat eindpijp

Interieur

Tweedbekleding
Met leer bekleed 4-spaaks
veiligheidsstuur
Sportstoelen voor
In hoogte verstelbare bestuur-
dersstoel
Voorstoelen tot in ruststand ver-
stelbaar
Verstelbare hoofdsteunen op
voorstoelen
Automatische driepunts veilig-
heidsgordels op de voorstoelen
Veiligheidsbinnenspiegel met
dag- en nachtstand

Zwenkbare zonnekleppen met
make-up spiegel rechts
Opbergvak links onder dash-
board
Afsluitbaar en verlicht dash-
boardkastje
Middenconsole met controle-
lampjes voor inschakelbare sper-
inrichting
Schakelknop en pookmanchet
van leder
Opbergvakken aan de voorpor-
tieren
Verlichte asbak voor
Handgreep voor bijrijder
Handgrepen achter met kleding-
haken
Armleuningen met geïntegreerde
handgreep aan portieren
Portierbekleding met stoffen in-
leg
Beklede dakstijlen
Velours vloerbekleding
Beklede bagageruimte
Extra opbergvak in bagageruim-
te

Funtionele uitvoeringsdetails

Halogeen koplampen
2 achteruitrijlampen
Alarmknipperlichtinstallatie
Achterruit verwarming
Ruitwischer met twee snelheden
en tip-wis contact
Electrische ruitespoeier
Ruitwischer met intervalschake-
ling en was-wis auto-maat
Afsluitbaar deksel op tankvul-
opening
Gecombineerd verwarmings- en
ventilatiesysteem met drie-traps
aanjager
Defrosters voor de voorruit en zij-
ruiten
Instrumentenpaneel met: snel-
heidsmeter, kilometerteller,
dagkilometerteller, toerenteller
met uurwerk, brandstofmeter,
controlelampje voor koelvloeistof
temperatuur, schakel- en ver-
bruiksmeter, controlelampjes
voor dynamo, oliedruk, richting-
aanwijzer, grootlicht, achter-
ruitverwarming en remvloeistof-
niveau.

Parkeerlichtschakeling
Regelbare dashboardverlichting
Verlichte sigaretteaansteker in
de middenconsole
Interieurverlichting met contacten
aan alle portieren
Verlichte bagageruimte
Kindersloten op achterportieren
Van binnenuit verstelbare buiten-
spiegels
Stuurbekrachtiging
Koplamp reinigingsinstallatie
Mistlampen voor en achter
Centrale vergrendeling voor
portieren en bagageruimte
Dubbeltonige claxon
Minispare reservewiel
Duurzame beschermplaat op
bodem en in wielkasten
Met was geconserveerde holle
ruimten

Extra's tegen meerprijs

Metalliclak
Leren bekleding
Verwarme bestuurdersstoel
Tempomaat
Lichtmetalen velgen
Schuif-uitzetdak
Airconditioning
Electrisch bediende zijruiten voor

Stoffenbekleding geruit tweed



Negro JR

Lederenbekleding tegen meerprijs



Negro TK

Carrosseriekleuren



Marsrood G6



Alpenwit P1



Zermatzilver
metallic L1



Montegozwart
metallic L3



Amazone
metallic L6



Portorose
metallic L8



Sienarood
metallic W9

Wijzigingen voorbehouden

**Hier is de Quattro, die
niet alleen rallyrijders
versteld doet staan.**

