

IMPREZA

AWD



SUBARU





SUBARU IMPREZA AWD

Wie voor een Subaru Impreza AWD kiest, kiest - letterlijk - voor een **kampioen**. Een kampioen als het gaat om veiligheid en stabiliteit, dankzij Subaru's vermaarde All Wheel Drive, oftewel **vierwiel-aandrijving**. Een kampioen als het gaat om **betrouwbaarheid**, zoals talloze onafhankelijke tests over de hele wereld keer op keer bewijzen. Een kampioen als het gaat om **value for money**, 'waar voor je geld'. Een kampioen als het gaat om het trekken van aanhangwagens, paarden- of boottrailers en natuurlijk **caravans**, mede dankzij de eerder genoemde All Wheel Drive.

Eh... de Subaru Impreza AWD is een kampioen op **rallygebied**! Inmiddels heeft de Impreza AWD namelijk al drie maal de hoogste titel van het Wereldkampioenschap Rally weten te veroveren door topprestaties in **tientallen** rally's over de hele wereld. Een mooier bewijs van **kwaliteit** is eenvoudigweg niet denkbaar!

Hoe kan het dat een specialistisch merk als Subaru dit allemaal heeft weten te bereiken? In de eerste plaats door altijd één doel na te streven: optimale **kwaliteit**. Dat wordt mede mogelijk gemaakt door het feit dat Subaru deel uitmaakt van Fuji Heavy Industries, één van de grootste industriële concerns van Japan en fabrikant van onder meer **vliegtuigen**, industriemotoren, treinstellen, autobussen, speciale voertuigen en, uiteraard, auto's. Maar om welk product het ook gaat, de enorme technische **kennis** en ervaring binnen dit concern staan garant voor absolute topkwaliteit, tegen een verrassend lage **prijs**. Let wel: dit alles ondanks het feit dat Subaru altijd een **flinke stap** verder gaat dan de andere merken in zijn klasse, zoals met de toevoeging van het inmiddels optimaal geperfectioneerde **All Wheel Drive**, de vierwielaandrijving die zorgt voor betere en **veiligere** rijeigenschappen onder alle omstandigheden. Kortom, er zijn vele **redenen** om voor een Subaru Impreza AWD te kiezen.





Razendsnel. **Chique**. Compleet. **Ultra-sportief**. Een regelrechte afstammeling van de auto waarmee Subaru nu al drie keer het **Wereldkampioenschap Rally** veroverde.

Een model dat zich net zo thuisvoelt met een ontzagwekkende vaart van **231 kilometer per uur** op de stoffige Sahara-paden als **stapvoets** rijdend in druk stadsverkeer. Eén keer kennismaken met deze vierwielaangedreven atleet (er zijn twee Sedan-uitvoeringen en een 5-deurs 'Plus'-model) en u weet hoe **adembenemend** autorijden kan zijn.

De Subaru Impreza GT Turbo AWD kenmerkt zich door een ver doorgetrokken **voorspoiler** met grote, ronde **mistlampen**, een aparte luchtinlaat voor extra **koeling** van de turbomotor, brede banden rond fraaie, **lichtmetalen 16"** velgen, nauw sluitende kuipstoelen (bestuurdersstoel zithoek en in hoogte verstelbaar), een in hoogte verstelbaar **lederen-sportstuur** en nog vele andere op maat gesneden details.

De techniek doet het **hart** van de meest verwerende automobilist sneller kloppen: een zestienkleps, tweeliter turbomotor met **interkoeler**, die 160 kW ofwel **218 paardenkrachten** via de vier aangedreven wielen op het asfalt brengt. Goed voor een top van 231 kilometer per uur en een **acceleratie** van stilstand naar '100' in 6,3 seconden. Ook in dit opzicht gaat het in principe om dezelfde **turbomotor** waarmee de Subaru Impreza AWD met overmacht drie maal Wereldkampioen Rally is geworden. Een beter bewijs van **topkwaliteit** is ondenkbaar!



SUBARU IMPREZA GT TURBO AWD

IDE MARINA FOOD FACTORY



Impreza 2.0 GT Turbo AWD



In elke klasse is Subaru vertegenwoordigd met modellen die zich duidelijk weten te **onderscheiden** van de massa. In de middenklasse is dat het geval met de 5-deurs Subaru Impreza Plus GL AWD 1.6 en 2.0, goed voor respectievelijk 95 pk/70 kW en 125 pk/92 kW. Beide vormen het perfecte **bewijs** van het feit dat de **gebruikersmogelijkheden** van een stationwagon en het **comfort** van een luxueuze sedan prima bij elkaar kunnen passen.

Alle motorenversies worden standaard gecombineerd met Subaru's beproefde **All Wheel Drive**-techniek. Verder kan er uit diverse uitrustingsniveaus en transmissies (handgeschakelde vijfversnellingsbak, met hoge en lage gearing bij de 'Plus', of viertraps-automaat bij de 2.0 GL) worden gekozen.

In alle gevallen beschikt de Subaru Impreza Plus GL AWD over een vijfdeurs **combi/coupévorm** die een hoge mate van **exclusiviteit** garandeert. **Stuurbekrachtiging**, elektrisch te bedienen zijruiten en buitenspiegels, een in hoogte verstelbaar stuurwiel en centrale **deurvergrendeling** zijn altijd standaard. Hetzelfde geldt bij de 2.0 GL voor de twee **airbags**, en een anti-blokkeer remsysteem (**ABS**)!

De fraai vormgegeven Subaru Impreza Plus GL AWD garandeert optimaal **gebruiksgemak** voor kinderrijke **gezinnen** of mensen die regelmatig met (heel) veel bagage onderweg zijn. Zo is de achterbank in twee ongelijke delen **neerklapbaar**, waardoor er een laadruimte ontstaat van niet minder dan 1.282 liter. Met behulp van de fraaie **'roofrails'** op het dak (standaard op de 2.0 Plus) worden de vervoersmogelijkheden nog eens vergroot. In de handgeschakelde versie beschikken de **Impreza Plus 1.6 AWD** en **2.0 AWD** zelfs over hoge en lage gearing. Het maximaal toelaatbare **aanhangwagengewicht** is bij deze typen indrukwekkend. Voor de 1.6 Plus is dit 1.500 kilogram; voor de 2.0 versie zelfs **1,6 ton!** Reken maar uit hoeveel dát bijdraagt aan de economische gebruiksmogelijkheden. Of zijn capaciteiten als **caravantrekker!** Niet voor niets is de Subaru Impreza AWD nog niet zo lang geleden onderscheiden met de eervolle titel **'Trekauto van het Jaar'**...

Overigens, ook de vijfdeurs Impreza Plus kan geleverd worden met de tweeliter **turbomotor**, zoals die beschreven wordt op de voorgaande pagina's. De 218 pk sterke turbokrachtbron maakt van de Impreza Plus 2.0 GT Turbo AWD veruit de snelste stationwagon in zijn **klasse**, getuige zijn top van, schrik niet, **229 kilometer** per uur. En de meest veelzijdige.



SUBARU IMPREZA PLUS AWD



De functionele cockpit van een winnaar



Sportstoelen standaard in de Impreza GT Turbo AWD



Comfortabele achterbank met hoofdsteunen (Plus)



Impreza 2.0 GT Turbo Plus AWD



Ook in het geval van de Impreza Sedan AWD is het Subaru gelukt om de factoren **veiligheid**, binnenruimte, betrouwbaarheid en **dynamiek** te bundelen in één auto. **Vernieuwend** in techniek, verrassend in vormgeving, trendsetzend in prijs. Alle uitvoeringen zijn voorzien van geavanceerde **zestienkleps** boxermotoren van 1,6 of 2,0 liter, die respectievelijk 95 pk/70 kW en 125pk/92 kW leveren. Deze gaan niet alleen spaarzaam met de brandstof om, ze zijn ook **zuinig** op ons leefmilieu en presteren uitstekend.

Voorts is de Impreza 2.0 GL AWD behalve met handgeschakelde vijfversnellingsbak eveneens leverbaar met een viertraps-automaat. Steeds behoort All Wheel Drive (AWD) tot de -vele- standaardvoorzieningen. Hiermee bent u **verzekerd** van het summum aan actieve **veiligheid**.

Het Subaru-logo staat **garant** voor een uitermate complete uitrusting. Zo zijn de 2.0 GL-versies standaard uitgerust met **twee airbags** en een anti-blokkeer remsysteem (**ABS**).

Zaken als stuurbekrachtiging, elektrische bediening van zijruiten en buitenspiegels, zithoekverstelling van de bestuurdersstoel, in hoogte verstelbaar stuurwiel, en centrale deurvergrendeling zijn **standaard** op alle typen. Evenzo belangrijk is het feit dat de Subaru Impreza GL AWD Sedan gewoon een heel **mooie** auto is, met kenmerkende details. Neem het licht oplopende kofferdeksel, waaronder een makkelijk te laden bagageruimte schuilt van niet minder dan **363 liter** inhoud. Daar komt nog bij dat de rugleuning van de **achterbank** in twee ongelijke delen naar voren kan worden geklapt. Met andere woorden: ook al is de vierdeurs Subaru Impreza AWD een **rasechte** sedan, hij biedt dezelfde vervoersmogelijkheden als een vijfdeurs auto.



SUBARU IMPREZA AWD



Impreza 2.0 Plus AWD



Impreza GL Sedan AWD



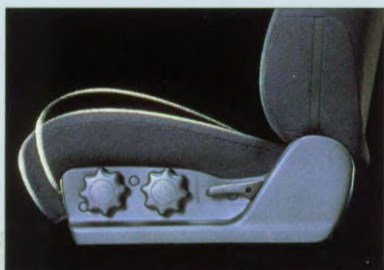
Veiligheidsgordel in hoogte verstelbaar



Het ruime interieur van de Impreza AWD



In delen neerklapbare leuning van de achterbank



Bestuurdersstoel met vele instelmogelijkheden (afgebeeld 2.0)



Standaard voorzien van elektrisch bedienbare zijruiten

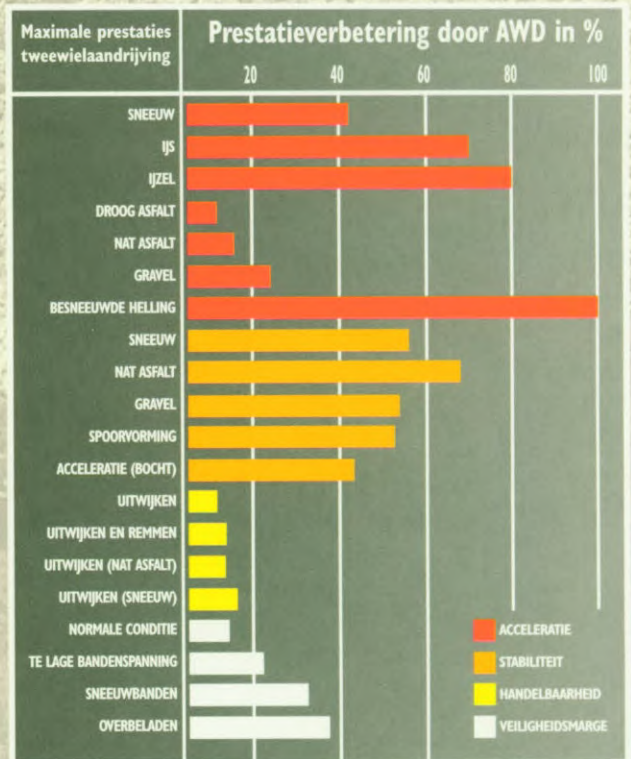


Vele nuttige opbergmogelijkheden in de Impreza AWD



SUBARU ALL WHEEL DRIVE

In feite is All Wheel Drive (AWD, permanente vierwielaandrijving) een ander woord voor Subaru. Als geen ander heeft Subaru deze belangrijke voorziening weten te perfectioneren. Waarom? Omdat Subaru nu eenmaal van mening is dat je als autofabrikant de verplichting hebt om alles op alles te zetten als het gaat om veiligheid. Ga maar na: door de beschikbare paardenkrachten niet te verdelen over slechts twee, maar over alle vier de wielen wordt een auto aanzienlijk stabiel op alle soorten wegdek en onder alle omstandigheden. Bovendien gaan de eigenschappen als trekauto erop vooruit. Om maar een voorbeeld te noemen: de Subaru Impreza 1.6 AWD Plus heeft geen enkele moeite met een aanhanger of caravan van 1.500 kilogram! Voor de Impreza Plus 2.0 AWD ligt dit gewicht nog eens 100 kilogram hoger! Geen wonder dus, dat de Subaru Impreza AWD een enorm populaire auto is bij mensen die regelmatig met een caravan op pad gaan. Maar nogmaals, ook zonder aanhanger op droge weg is een Subaru AWD zijn soortgenoten met tweewielaandrijving altijd de baas. Het kader op deze pagina spreekt wat dit betreft boekdelen. Evenals het feit dat de Subaru Impreza AWD in zowel 1995, 1996 en 1997 oppermachtig was in het Wereldkampioenschap Rally en derhalve ook bij privérijders een graag geziene gast is op de rally-paden, waar ook ter wereld.



Impreza GL Sedan AWD



SUBARU
BENELUX

Subaru Belgium Mechelsesteenweg 588 D, 1800 Vilvoorde, tel: (02) 254 75 11

Subaru Nederland Postbus 277, 1430 AG Aalsmeer, tel: (0297) 33 01 00

Subaru Luxembourg Route d'Arlon 1, 8009 Strassen, tel: 45 09 55

N.V. Subaru Benelux behoudt zich het recht voor, zonder voorkennis, specificaties, uitrusting, modellen en kleuren te wijzigen.