

# Audi 80.



## Audi 80. Een verdiende voorsprong.

Van veel compacte auto's zijn de afmetingen geen eigenschap, maar een excuus. Want verwacht wordt, dat automobilisten met minder genoegen nemen dan waar zij in hun positie recht op hebben. Zo niet bij de Audi 80, met een van de grootste binnenruimten in zijn klasse. En een smaakmakende vormgeving, die ook nog eens aërodynamisch effectief is. Behalve voorwiel-aandrijving biedt Audi als enige ook uitvoeringen met quattro vierwielaandrijving. Daarmee beschikt hij alleen al over een voorsprong, als de omstandig-



heden tegenzitten. Dezelfde voorsprong geldt voor de geheel verzinkte carrosserie. De tien jaar garantie tegen doorroesten die daarop is gebaseerd, betekent een ommekeer in de waardering - nu èn later - van een auto. En zo werd het Audi veiligheidssysteem procon-ten in West-Duitsland met de gouden veiligheidsprijs onderscheiden.

Waarschijnlijk realiseert u zich dat de Audi 80 vooruit loopt in zijn klasse. Deze brochure geeft u daarover alle wetenswaardigheden.

De in deze catalogus getoonde modellen zijn deels uitgevoerd met extra uitrusting, waarvoor een meerprijs geldt. Zie onder hoofdstuk De uitrusting.



# Het perspectief van de dynamische automobilist.

Onmiddellijk afleesbare, ronde instrumenten, een overzichtelijke dashboardindeling en respect voor ergonomische wetmatigheden. Wat meer heeft men nodig om ontspannen op te schieten? De cockpit van de Audi 80 is zo uitgevoerd dat aan de vereisten voor permanente concentratie volledig tegemoet wordt gekomen.

Het overhangende dashboard van de Audi 80 beschermt de bestuurder en zijn rechter passagier tegen het merendeel van de direct invallende zonnestralen. Links en rechts loopt de lijn ervan door in de portierbekleding, zodat het zich als een geïntegreerd geheel presenteert aan de inzittenden. Hierdoor voelt u zich één met uw auto. Ook dit draagt bij tot uw ontspanning in de Audi 80, evenals het feit dat wind- of motorgeluiden ook bij hoge snelheden nauwelijks zijn te horen, dank zij de gunstige vormgeving van de carrosserie en de effectieve ge-

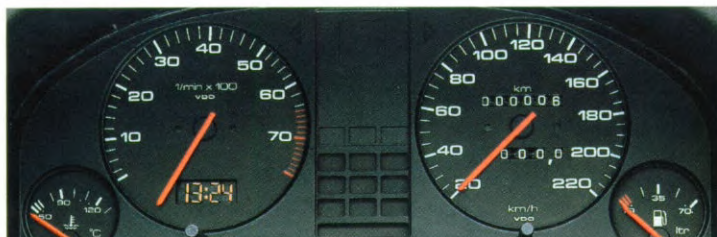
luidsisolering van de motorruimte.

Niet minder aandacht is besteed aan de verschillende bedieningsfuncties. Neem het instrumentarium. Talloze waarschuwingslichtjes en instrumenten, zoals de elektronische snelheidsmeter en de toerenteller met quartz-klokje (vanaf 66 kW), kunnen dank zij de belichting van achteren ook 's nachts zonder reflecties worden afgelezen.

Neem het verwarmings- en ventilatiesysteem. Dit wordt in de luchtstroom geregeld, want de koelvloeistof stroomt continu door het verwarmingselement. Daardoor



werkt het volledig onafhankelijk van rijsnelheid of motortoerental. Temperatuurveranderingen zijn direct na een gewijzigde instelling van de draaiknoppen op de middenconsole merkbaar. De aanjager met vier snelheden heeft voldoende capaciteit om de complete interieurinhoud viermaal per minuut te verversen. Vanzelfsprekend zonder tocht of geruis, dank zij de speciale afvoeropeningen achterin de auto. Het interieurcomfort wordt daarnaast verhoogd door het standaard groen, warmtewerend glas en de donkere balk in de bovenzijde van de gelaag-



de voorruit. Wie nog veeleisender is, vindt alles in de Audi accessoirelijst; van een geluidsinstallatie tot een stalen schuifdak of airconditioning. Stuk voor stuk bijdragen aan een hoger interieurcomfort. Waarmee toch al een nieuwe maatstaf is gezet.



Audi 80. Compact in de ruimste zin van het woord.



Een compacte verschijning en toch veel ruimte binnenin? De Audi 80 bewijst dat beide samengaan. Met aan de ene kant zijn sportieve, compacte vormgeving. En aan de andere kant toch ook een van de grootste binnenruimten in zijn klasse. Kortom: een goed voorbeeld van geslaagd design.

Het middelste gedeelte van de anatomisch gevormde voorstoelen is zacht; de zijdelingse steunen zijn steviger uitgevoerd. Een ideaal uitgangspunt voor zowel voldoende steun in snel genomen bochten als voor een bovengemiddeld zitcomfort, ook op de lange duur. De schuin aflopende stoelrails maakt de juiste stoelverstelling voor iedere berijder mogelijk. Naar voren geschoven komt de zitting hoger; naar achteren lager. Zelfs in hun achterste stand laten de voorstoelen achterin nog voldoende knieruimte over. De twee buitenspiegels zijn van binnenuit te verstellen.



# De motoren. Volop keuze uit diverse concepten.

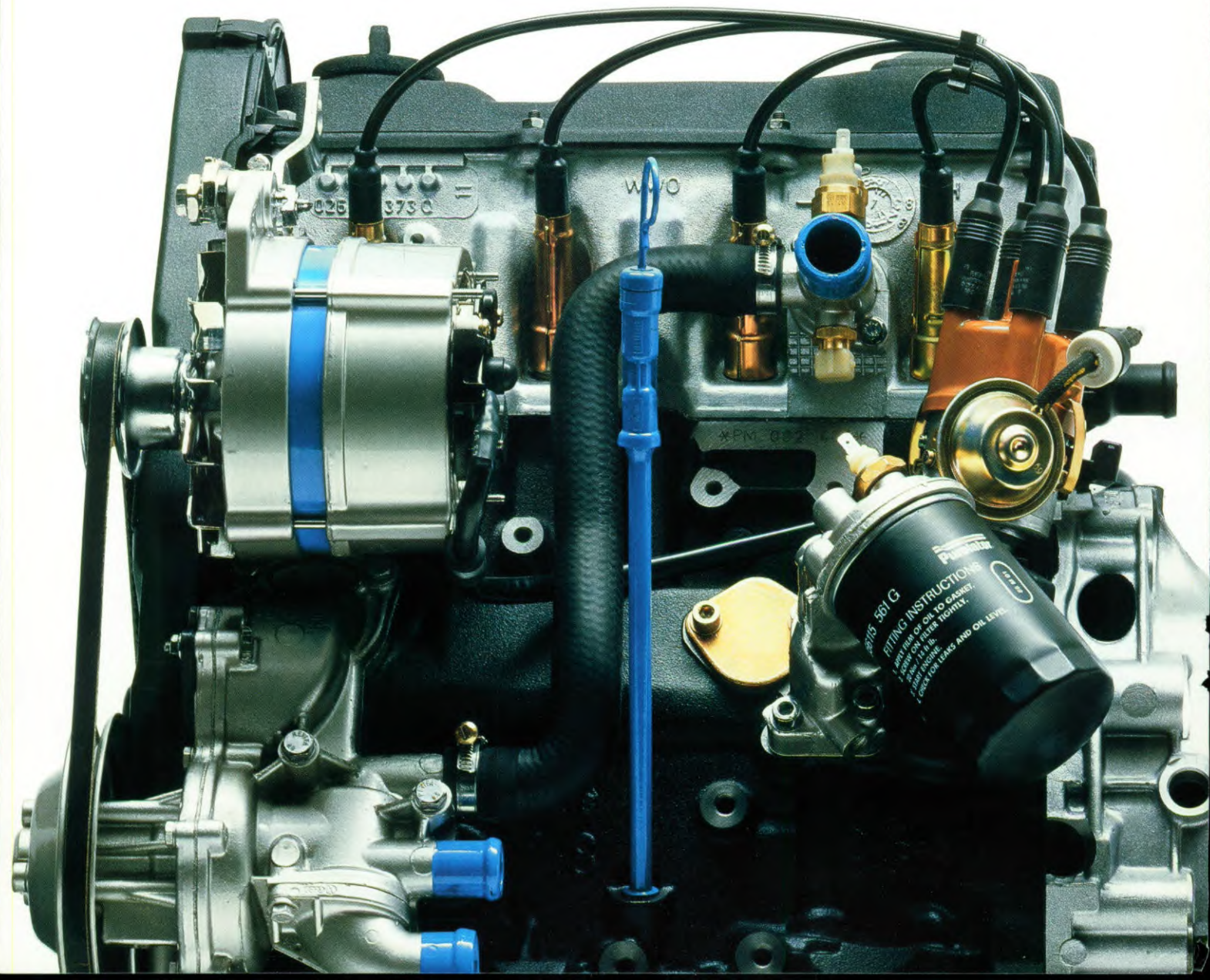
Dynamische prestaties en een economisch verbruik horen wat Audi betreft bij elkaar. Dat is even vanzelfsprekend als de milieuvriendelijke en betrouwbare techniek van Audi. Vandaar dat minimaal onderhoud volstaat.

Een sterk punt van het Audi 80 motorprogramma is de grote keuze uit verschillende concepten, zes in totaal.

Bijzonder economisch maar ook pittig is bijvoorbeeld onze 1,6 liter turbodiesel, die gebruikt maakt van intercooling. Zijn maximum koppel bedraagt 155 Nm tussen 2600 en 3000  $\text{min}^{-1}$  en hij levert een vermogen van 59 kW (80 pk). Een diesel die dus ook bergopwaarts en bij inhaalma-

noeuvres uitstekend voor de dag komt.

Bij de krachtiger 2 liter benzinemotor met brandstofinjectie zijn soortgelijke criteria gehanteerd, met het accent op sportieve prestaties. Daarbij is deze krachtbron zonder meer terughoudend qua brandstofverbruik. Het vermogen is 83 kW (113 pk) en het verbruik bij een kruissnelheid van 120 km/h bijvoorbeeld slechts 6,8 l/100 km, ofwel 1 op



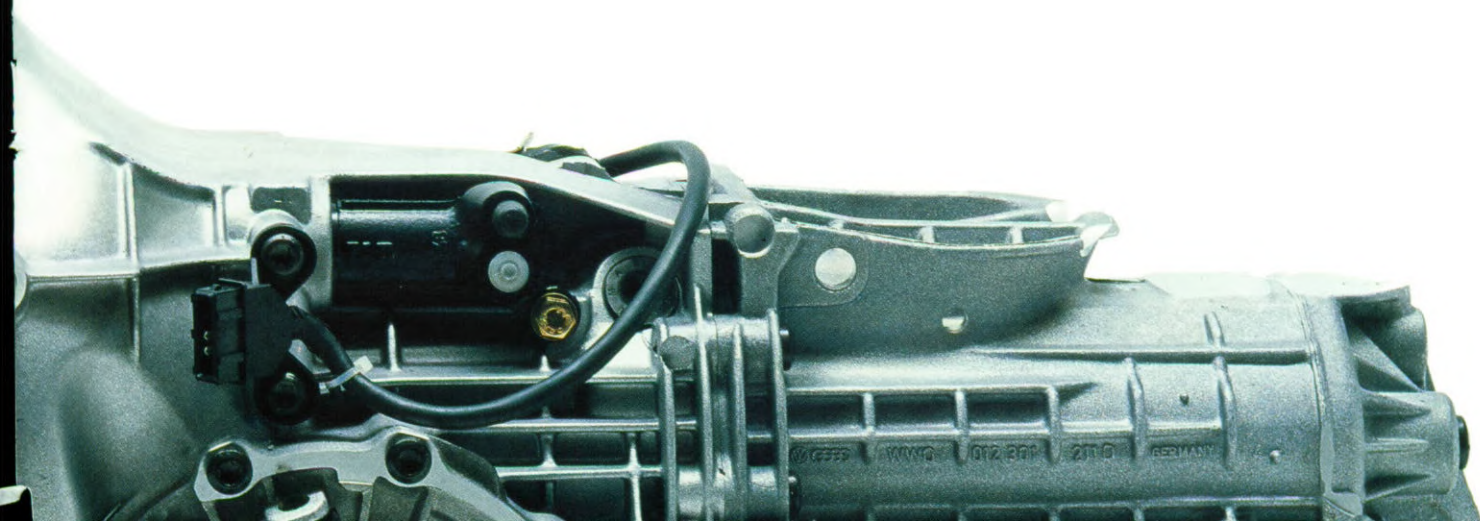


14,7. Deze koppeling van temperament en brandstofeconomie vinden we ook terug bij de andere motoren uit het Audi 80 programma, van de 40 kW (54 pk) diesel tot de 66 kW (90 pk) benzine.

Ten slotte de transmissie: al naar gelang het vermogen is een vier- of vijfversnellingsbak standaard. Tegen meerprijs is bovendien een automatische transmissie verkrijgbaar.

Bij de handgeschakelde bak-

ken is ook de achteruit gesynchroniseerd. De schakelstangen liggen in kogellagers, waardoor de bediening licht en exact is. En ten behoeve van het comfort wordt de zelfnastellende koppeling hydraulisch bediend.



# Daarom heeft u langer plezier van onze automobielen.

Vanaf nu wordt de waarde van een auto in een geheel ander perspectief gezien. Want Audi geeft - als eerste fabrikant ter wereld van in serie geproduceerde

auto's - tien jaar carrosserie-garantie tegen doorroesten van binnenuit. De reden: onze geheel verzinkte carrosserie. Belangrijk voor iedereen die zijn

Bijzonder kwetsbare plaatsen zoals felsranden, snijkanten en naden worden bovendien door epoxylijm, dan wel PVC beschermd. En alle holle ruimten aan de onderzijde van de auto worden met vloeiende, hete was beschermd. Het is deze kwaliteit tot in het kleinste detail die Audi onderscheidt. Een kwaliteit die dank zij de modernste produktiemethoden wordt bereikt en gecontroleerd, zowel in de verwerking als bij de selectie van uitsluitend de beste materialen. Een paar voorbeelden van deze Audi-kwaliteit: de randen van portieren en deksels worden met PVC verzegeld. Het inwendige van de portieren is van aluminium, waar-

de belangrijkste voorwaarden voor een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Bovendien krijgt de carrosserie een zinkfosfaatlaag als verdere bescherming tegen corrosie. De volgende stap bestaat uit het aanbrengen van de grondlaag in een dompelbad, die elektrolyse wordt genoemd. Hoeken, kanten en holle ruimten profiteren in het bijzonder van dit intensieve behandelingsproces. De onderzijde en de wielkasten krijgen zelfs een aparte PVC-laag, de voorste wielkasten hun eigen kuipen van kunststof. De elastische steenslagbescherming verhindert bovendien corrosiegevoelige lakbeschadigingen aan de vanzelfsprekend meest bedreigde onderzijde. Ter afsluiting worden de holle ruimten aan de onderzijde van de auto in de automatische, vloeiende-wasinstallatie door middel van hete was beschermd.

Om de effectiviteit van al deze maatregelen voortdurend te controleren en verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosie-onderzoek ingericht. Door de simulatie van de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, vocht) en verschillende weg-omstandigheden (natte weg, steenslag, ijs of pek) openbaren zich de beste inzichten voor optimale carrosseriebescherming. Nog een resultaat van deze inspanningen: alle belangrijke onderdelen van het uitlaatsysteem van de Audi 80 worden uit roestvrij staal vervaardigd.

Achter elk van deze maatregelen schuilt één doel: de levensduur van de auto belangrijk te verlengen. Dit doel hebben wij bereikt. Tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten en drie jaar garantie op de lak zijn daarvan het logische gevolg.



geld weloverwogen investeert.

door het beter bestand is tegen corrosie onder moeilijke omstandigheden. Een verbeterde nauwkeurigheid in de maatvoering zorgt voor een nog betere kwaliteit. Daarbij komen nog de uitgebreide grondlakken en de zorgvuldige afwerking.

De Audi lakstraat is opgezet volgens de meest recente technologie en zorgt ook op dit punt voor een nauwelijks te overtreffen kwaliteit. Door 27 verschillende bewerkingen wordt de geheel verzinkte carrosserie er een die gereed is voor de montage. Allereerst wordt de carrosserie in een gecombineerd spuit- en dompelproces ontvet en gespoeld. Alle vlakken en holle ruimten worden grondig voorbehandeld. Dat zijn



Veiligheid op de eerste plaats.



# Voor- en vierwielaandrijving maken de Audi 80 niet alleen dynamischer, maar vooral ook veiliger. Maar u verwacht vanzelfsprekend meer als het om een uitzonderlijk veilige auto gaat.

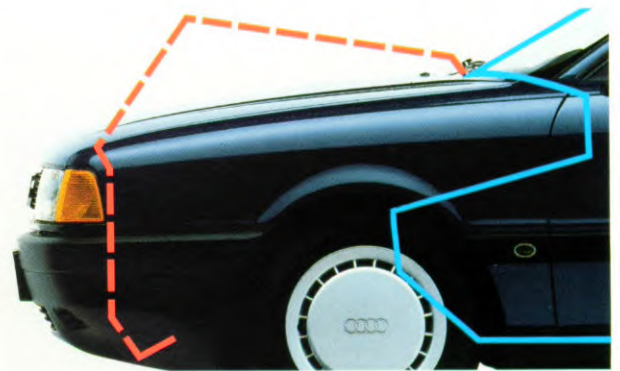
Veiligheid was het hoofdkenmerk bij de ontwikkeling van de Audi 80. En daarbij werd natuurlijk niet alleen onze jarenlange ervaring benut, maar evenzeer de nieuwste resultaten van de diepgaande Audi-research. Ondanks zijn lichte bouwwijze beschikt de Audi 80 over passieve veiligheidsreserves als bijna geen andere auto in deze klasse. Zijn stevige, zelfdragende carrosserie beschermt de inzittenden door een vormvaste passagierskooi. Met voor en achter energie-absorberende kreukelzones. Aan de zijkanten nog versterkt door verscheidene dwarsdragers in de vloer, de stevige uitvoering van de middenstijl, de dorpels en de portieren.

De zware deurscharnieren zijn in twee richtingen verankerd en maken het daardoor ook na zware aanrijdingen voor of achter mogelijk om de portieren probleemloos te openen.

Ook het veiligheidsgordelsysteem is volgens de modernste technologie geconcipeerd. Zowel als het gaat om de stand van de gordel, als ook met betrekking tot de stevigheid en de bevestiging aan middenstijl en stoelen. De hoogteverstelling van de voor-gordels verzekert optimaal draagcomfort en het juiste aansluiten van de gordels.

Een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid levert de verbeterde voorwielaandrijving. Goede tractie van de aangedreven voorwielen, een hoge richtingsstabiliteit en geringe zijwindgevoeligheid zijn de voordelen die dit concept met zich meebrengt. Het voortreffelijke rijgedrag is echter het resultaat van kostbare

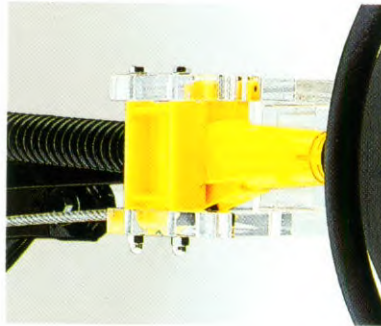
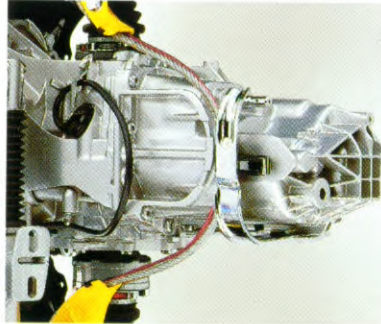
Audi techniek. Royaal gedimensioneerd is het nieuwe remsysteem. Mede door de standaard gemonteerde rembekrachtiger overtuigt de Audi 80 door een voorbeeldige vertraging bij geringe pedaaldruk. Zoals gebruikelijk bij Audi, is het remsysteem diagonaal in twee onafhankelijk werkende circuits verdeeld. (Audi 80 quattro: remkrachtverdeling voor/achter.) Mocht één remcircuit uitvallen, dan blijft altijd nog praktisch de halve remkracht be-



houden. Bij de Audi 80 quattro is een Anti-Blokkeersysteem (ABS) standaard, op de andere modellen is het als extra leverbaar. Een volgend veiligheidsvoordeel is de vooras met veerpoten en een zelfcorrigerende stuurinrichting. Dit systeem voorkomt het wegglijden als met één zijde op een zachte of gladdere ondergrond wordt gereden. Dit zijn slechts enkele, belangrijke voorbeelden. Maar ze vertegenwoordigen een omvangrijk Audi veiligheidsconcept, dat met zijn actieve en passieve maatregelen volledig voldoet aan de eis van deze tijd. Het is een betrouwbaar gevoel, Audi te rijden.

# Geniaal: het Audi veiligheidssysteem procon-ten.

Wie altijd zijn autogordels draagt, heeft reeds een belangrijke bijdrage aan zijn eigen veiligheid geleverd. Desondanks blijft bij een frontale aanrijding extra risico bestaan voor de bestuurder, veroorzaakt door het stuurwiel. Om dat te verminderen, heeft Audi het veiligheidssysteem procon-ten ontwikkeld.

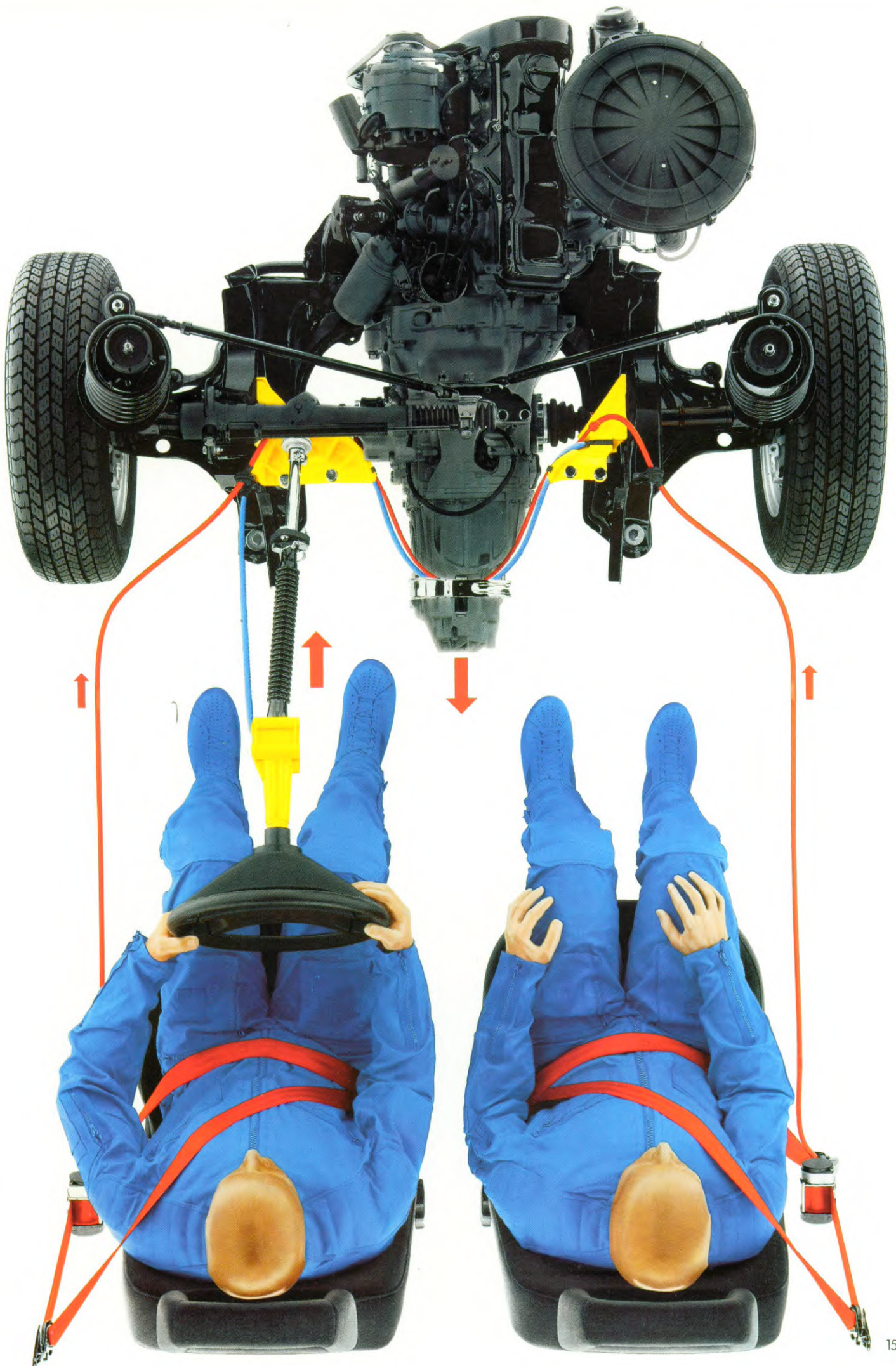


Zoals alle geniale ideeën functioneert het bijzonder eenvoudig. Zonder het gebruik van onnodig kostbare technieken is het gelukt om het verwondingsgevaar voor bestuurder en bijrijder bij een frontale botsing nog verder te reduceren. Door kabels van hoogwaardig staal, die - via

het aandrijfaggregaat - verbonden zijn met het stuurwiel en de voorste autogordels. Bij een frontale aanrijding van meer dan 25 km/h verplaatst de motor zich naar achteren en wordt procon-ten geactiveerd. De vrijgekomen energie wordt benut om via de staalkabels in een fractie van een seconde het stuurwiel naar voren weg te trekken en de veiligheidsriemen van de bestuurder en zijn passagier aan te spannen. Door dit systeem behoudt vooral de bestuurder de grootst mogelijke afstand van het stuur. Bovendien wordt door het aanspannen van de gordels verhindert dat men onderuit glijdt - het bovenlichaam wordt vast tegen de stoel verankerd.

De naam procon-ten volgt uit zijn werking. Dit staat in het Engels voor 'programmed contraction and tension', wat zoveel betekent als 'geprogrammeerd terugtrekken (de stuurkolom) en aanspannen (de veiligheidsgordels)'. Een weinig kostbare of gecompliceerde techniek. Van een pionier op het gebied van actieve veiligheid, die naast enige andere onderscheidingen op 19 januari 1987 met de Duitse Verkeersveiligheidsprijs in goud werd beloond. Het Audi veiligheidssysteem procon-ten is weer een bewijs dat u van een Audi 80 meer mag verlangen dan zijn goede rij-eigenschappen.

Spreek dus in ieder geval met uw Audi-dealer over de verrijking van uw Audi 80 met procon-ten.



Verre van standaard: de uitrusting van het interieur.



Wanneer zegt u dat een auto u bevalt? Zeker pas naast een smaakvolle samenstelling van de kleuren en afwerking met oog voor detail is toegepast.

Hoe dit geheel er bijeen Audi 80 uit kan zien, wordt al duidelijk als u plaats neemt. De bekleding van de portieren komt in structuur en kleur geheel overeen met die van de stoelen. De rolmechanismes en de hoogteverstelling van de veiligheidsgordels zijn be-

kleed. De gehele bodem is afgewerkt met kostbaar velours.

U kunt uw keuze maken uit verschillende stofbekledingen:  
– de bijzonder slijtvaste 'Crayon-uitrusting' met visgraatmotief, die standaard wordt geleverd.  
– en de exclusieve velours-uit-





dan als u zich erin thuis voelt. En wanneer er de keuze van de bekledingsstoffen een zorgvuldige

rusting 'Serret', die u kiest wanneer u de voorkeur geeft aan een klassiek-luxueuze atmosfeer in het interieur. Bij 'Serret' vindt u achterin een rugleuning met geïntegreerde hoofdsteunen en een arMLEuning in het midden. Een nauwkeurig overzicht van alle uit-

voeringsdetails, de bekledingsstoffen, lakkleuren en een combinatie tabel treft u aan achterin deze brochure. En nog iets: iedere uitvoering (vanaf 66 kW/90 pk) kan met het sportpakket worden gecombineerd. Hoe dat eruit ziet tonen de volgende pagina's.

Zó wordt uw Audi 80 nog sportiever.



Voor sportief ingestelde automobilisten heeft Audi een bijzonder uitrustingspakket samengesteld. Alle Audi 80 modellen, vanaf 66 kW (90 pk), kunt u daarmee een extra sportieve dimensie geven.

De sportuitvoering is aan de buitenkant te herkennen aan de achterspoiler in de wagenkleur.

Uiteraard kunnen ook hier uw eigen ideeën een rol spelen. De catalogus met Audi accessoires geeft daarvoor een goed overzicht. Van lichtmetalen wielen met brede banden tot speciale lakuitvoeringen en een geheel lederen interieurbekleding.



Luxe mag gerust sportief zijn.

Sportpakket interieur: sportstoelen voor met instelbare, open hoofdsteunen (bij de standaarduitrusting 'Crayon' gesloten hoofdsteunen). In hoogte verstelbare bestuurdersstoel, vier-spaaks veiligheidsstuurwiel met leer beklede rand, pookknop met leren bekleding, pookmanchet



Stijl heeft een sportieve auto, die ook van binnen waar-  
maakt wat hij aan de buitenkant belooft. Als u daarmee nog

(bij handgeschakelde versnel-  
lingsbak) in leder.

Als u reeds bij het instappen  
leer wilt zien, kunt u ook de por-  
tier- en stoelbekleding in leer laten  
uitvoeren. Daarbij heeft u de keus  
uit vier kleuren. De voorstoelen  
kunnen bovendien verwarmd en  
met elektrische verstelling inclu-

sief geheugen-schakeling worden  
uitgevoerd. Ook extra instrumen-  
ten zijn mogelijk (oliedrukmeter,  
olietemperatuurmeter en voltme-  
ter). Wat u ook kiest, u kunt reke-  
nen op door en door beproefde  
kwaliteit. Daarom ook wordt iede-  
re speciale fabrieksuitvoering ge-  
dekt door een vol jaar garantie.

meer wilt doen - des te  
beter. Dan heeft u de  
mogelijkheid om luxe  
ook sportief te  
benaderen.



## Permanente vierwielaandrijving geeft altijd een voor

Voor de meeste automobilisten is vierwielaandrij  
veiligheid van vierwielaandrijving, die bij de Audi 80  
En niet alleen bij  
sneeuw, ijs, modder,  
en andere slechte  
omstandigheden.

Geen andere vierwielaandrij-  
ving stond de laatste jaren zo in de  
belangstelling als de quattro-  
aandrijving. Meer dan 141.000  
automobilisten hebben er inmid-  
dels voor gekozen. Vandaag heb-  
ben vrijwel alle automobielfabri-  
kanten het idee van vierwielaan-  
drijving overgenomen. Eens te  
meer een bevestiging en een

compliment voor Audi als pionier  
op het gebied van vierwielaandrij-  
ving. De quattro-aandrijving  
wordt al lang niet meer als een  
tractiehulp in het terrein gezien,  
doch ook als een verbluffend  
goed functionerende oplossing  
voor het alledaagse gebruik. En  
daarmee ook voor de Audi 80.  
Het uitgebalanceerde weggedrag



sprong.

## ving nog voornamelijk een wintervoordeel. Terwijl de quattro permanent is, iedere dag een voorsprong betekent.

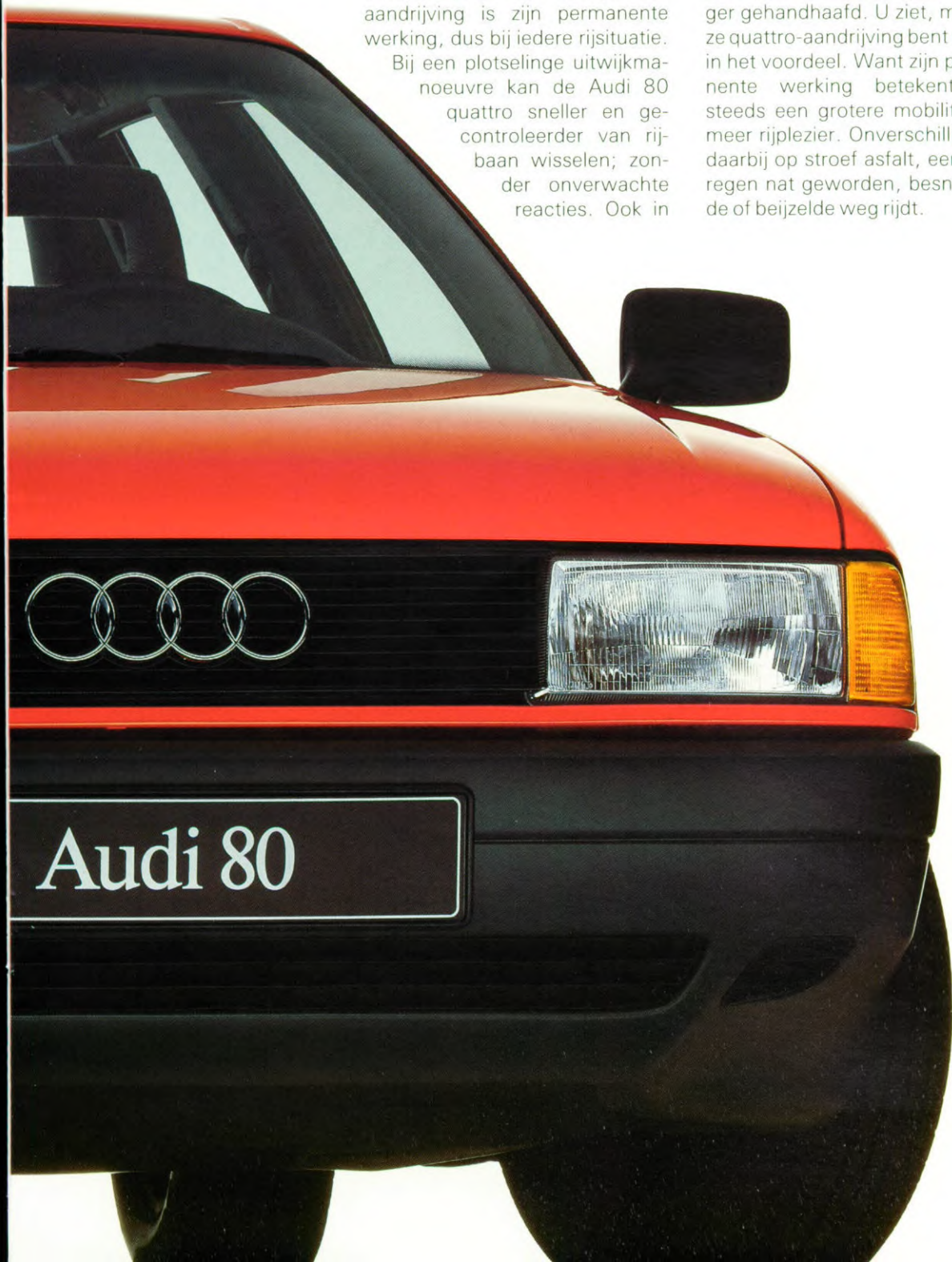
van de quattro-modellen is een direct gevolg van de uitgekiende verdeling van de aandrijfkrachten over alle wielen. Hoe minder aandrijfkrachten een wiel op de weg moet overbrengen, hoe beter de band aan de weg 'kleeft'.

De Audi 80 quattro heeft een verhoogde rechtuitstabiliteit in vergelijking met auto's met con-

ventionele aandrijving. En ook in bochten beschikt hij over meer reserves voor de opvang van dwarskrachten. Deze extra veiligheid dient u er echter niet van te weerhouden uw rijstijl aan de heersende weg- en weersomstandigheden aan te passen. Want ook een Audi 80 quattro kan de wetten der natuurkunde niet loochenen. Het sterkste punt van de quattro-aandrijving is zijn permanente werking, dus bij iedere rij situatie.

Bij een plotselinge uitwijkmanoeuvre kan de Audi 80 quattro sneller en gecontroleerder van rijbaan wisselen; zonder onverwachte reacties. Ook in

vergelijking met auto's waarvan de vierwielaandrijving met de hand moet worden ingeschakeld beschikt u over een permanent voordeel. Want u hoeft zich niet op plotseling gewijzigde rij-eigenschappen in te stellen. Door het standaard Anti-Blokkeersysteem (ABS) blijven bestuurbaarheid en koersvastheid van de Audi 80 quattro langer gehandhaafd. U ziet, met deze quattro-aandrijving bent u altijd in het voordeel. Want zijn permanente werking betekent ook steeds een grotere mobiliteit en meer rijplezier. Onverschillig of u daarbij op stroef asfalt, een door regen nat geworden, besneeuwde of beijzeldde weg rijdt.



De beste combinatie: quattro en Torsen.





Juist bij het wegrijden op natte of gladde ondergrond weet u hoe gemakkelijk wielen doorslaan. Krijgt echter - zoals bij de Audi 80 quattro - de as met het beste wegcontact ook de meeste aandrijfkracht, dan bent u

Het Torsen tussendifferentieel (Tor = torque, aandrijfkoppel; sen = sensitive, aanvoelend) regelt de krachtsverdeling tussen de voor- en achteras automatisch en variabel. Bij optrekken geeft het Torsen differentieel de achterwielen automatisch meer kracht door, omdat deze zwaarder worden belast. Het traploze regelbereik loopt van 25 : 75 (voor : achter) tot 75 : 25.

Dat betekent meer zekerheid bij optrekken, verkleint de kans op doorslippen van een of meer wielen en spaart zo ook de banden. Als extra hulp bij het wegrijden dient nog een handmatig te blokkeren achterdifferentieel, wat men bijvoorbeeld gebruikt als de



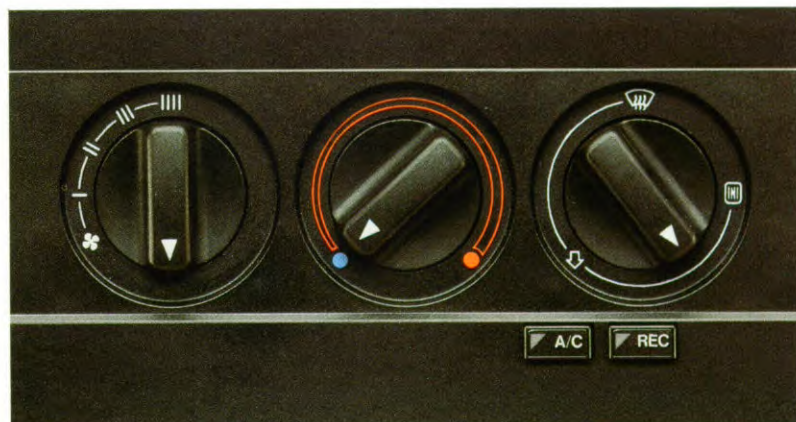
auto in de sneeuw vast zou vastzitten. Deze blokkering wordt bij snelheden boven 25 km/h automatisch opgeheven. Het standaard gemonteerde Anti-Blokkeersysteem (ABS), dat men bij het wegrijden nog niet nodig heeft, is daarna weer in alle opzichten effectief.

u steeds in het voordeel. Het zelfsperrende Torsen tussendifferentieel maakt dit mogelijk.

De Audi 80, nog completer.



Voor Audi en dus ook voor de Audi 80 is het vanzelfsprekend, dat deze auto een van de beste standaarduitrustingen in zijn klasse heeft. Maar bij deze auto wordt ook bijzondere aandacht besteed aan uiteenlopende, individuele wensen. We noemen enkele interessante voorbeelden waarmee u de Audi 80 naar persoonlijke smaak verder kunt aanpassen.



de krachtige airconditioning.



het zonnrolgordijn.

De lichtmetalen velgen zijn van een gedistingeerd en sportief design. Iedere automobilist die doorgaans in zonnige omstandigheden rijdt, weet het rolgordijn voor de achterraut te waarderen. Het geeft de bestuurder ongestoord zicht naar achteren, maar beschermt het interieur tegen overvloedige zonnestraling

en hitte. De airconditioning, die gebruik maakt van een krachtige, 10-cilinder compressor, zorgt voor een perfecte klimaatbeheersing onder alle omstandigheden.

Informeert u bij uw Audi dealer naar verdere details over de voor uw Audi 80 beschikbare extra uitrusting. Hij zal u gaarne adviseren.

lichtmetalen velgen.

# De uitrusting

## Standaarduitvoering Crayon

Bekledingsmateriaal in Crayon  
Hoofdsteunen vóór

## Comfortuitrusting Serret tegen meerprijs

Bekledingsmaterialen in Serret  
Open hoofdsteunen vóór  
Geïntegreerde hoofdsteunen achter

Wegklapbare middenarmsteun achter

Met stof beklede hoedenplank  
Opbergvakken aan de portieren met stof bekleed

## Sportpakket (vanaf 66 kW-motor) tegen meerprijs in combinatie met Crayon en Serret

Met leer bekleed stuurwiel  
Met leer beklede schakelpookknop  
Lederen schakelmanchet  
Achterspoiler in de kleur van de carrosserie  
Sportstoelen vóór  
In hoogte verstelbare bestuurderstoel

## EXTERIEUR

Vierdeurs carrosserie  
Met kunststof beklede bumpers voor en achter geïntegreerd in de carrosserie

Voor- en achterbumpers donkergrijs

Chroomkleurig Audi-embleem op grille

Aanduiding "quattro" op grille, geïntegreerd in de achterraut-verwarming en op de zijruiten achter (alleen quattro)

Gelaagde voorruit met groene zonwerende band

Groen warmtewerend glas  
Voor- en achterraut zonder sierlijsten

Windgeleider op de linker ruitewisserarm (vanaf 66 kW motor)

In het dak geïntegreerde regengoten

Buitenspiegels links en rechts van binnenuit verstelbaar

Zwarte daklijsten  
Stootprofielen op de taille met Audi-embleem

Zwarte dorpelbekleding  
Zwarte middenstijlbekleding

Zwarte handgrepen aan portieren  
Afsluitbare tankdop

Twee gasdrukveren voor lichte bediening van achterklep

Achterklepslot geïntegreerd in rechter achterlicht

"Audi 80"-aanduiding links op kofferdeksel

Motoraanduiding rechts op kofferdeksel (niet op 55 kW)

Audi-Ringen op kofferdeksel

Geheel gesloten wioldoppen Kunststof binnenschermen in spatborden voor

PVC undercoating voor bodem en wielkasten

Geconserveerde holle ruimten

## INTERIEUR

Vier kleurmogelijkheden voor binnenbekleding, drie kleurmogelijkheden voor dashboard

Geheel bekleed dashboard

Middenconsole met inbouw-mogelijkheid voor radio, verwarmings- en ventilatiebediening, asbak en opbergmogelijkheid

Opbergvak aan bestuurderszijde

Afsluitbaar handschoenenkastje aan bijrijderszijde

Bekleed vierspaaks stuurwiel

Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand

Klap- en zwenkbare zonnekleppen, rechts met make-up spiegel

Voorgevormde hemelbekleding

Beklede schakelpook  
Kunstleder manchet om schakelpook

Beklede handremhendel

Opbergmogelijkheid naast handremhendel

Portier- en zijwandbekleding met stof bekleed

Portierbekleding met voorgevormde armleuningen en geïntegreerde handgrepen

Opbergvakken aan voorportieren

Tot in ruststand verstelbare voorstoelen

Stoffen bekleding in "crayon"-dessin

Hoofdsteunen voor met stof bekleed, verstelbaar

Driepunts automaatgordels voor, met hoogtevaststelling

Driepunts automaatgordels en heupgordels achter

Asbak achter, geïntegreerd in tunnelconsole

Vloerbedekking in velours met anti-slijtstuk aan bestuurderszijde

Beklede dorpels bij portierinstap

Handgreep voor aan passagierskant

Handgrepen achter voorzien van kledinghaakjes

Met stof beklede hoedenplank

Bagageruimte geheel bekleed

Beklede dorpel van bagageruimte

## OVERIGE UITRUSTINGSDetails

Volledig verzinkte carrosserie

Halogeen koplampen met geïntegreerde knipperlichten

Dubbeltonige claxon (vanaf 66 kW motor)

Parkeerlichtschakeling



Alarmlichten  
 Verwarmbare achterraut (bij quattro met geïntegreerde "quattro"-aanduiding)  
 Achteruitrijlampen  
 Mistachterlicht  
 Ruitewisser met twee standen en tip-wis contact  
 Intervalschakeling en wis-was automaat  
 Elektrische ruitesproeier  
 Regelbare, rode instrumenten-verlichting  
 Gecombineerd verwarmings- en ventilatiesysteem met viertrapsaanjager, uitstroom-openingen voor de voetruimte en instelbare uitstroomopeningen in het dashboard  
 Verlichte functieaanduiding van schakelaars en verwarmings- en ventilatiebediening  
 Instrumentenpaneel met: snelheidsmeter, kilometerteller, dagkilometerteller, quartz tijd klok, toerenteller (vanaf 66 kW) en digitaal tijd klokje (vanaf 66 kW), brandstof-meter, koelvloeistoftemperatuur-meter  
 Antiblokkeer systeem (quattro)  
 Zelfsperrend Torsendifferentieel (quattro)  
 Druknop voor achteras differentieel-blokkering achter met controlelampjes in middenconsole (alleen quattro)  
 Controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten, groot-licht, voorgloeien (Diesel), alarmlichten, koelvloeistof, achterrautverwarming, aangetrokken handrem en remvloeistofniveau

stofniveau  
 Waarschuwingsoemer voor ingeschakeld licht  
 Sigaren-aansteker voor met verlichting  
 Verlichte asbak voor en verlicht handschoenenkastje  
 Binnenverlichting met contact-schakelaars aan alle portieren  
 Kindersloten op achterportieren  
 Geforceerde ventilatie  
 Verlichte bagageruimte

#### EXTRA'S

Metallisch  
 Signaalkleur; tornadorood  
 Zwart  
 Lichtmetalen velgen (6J x 14), spaak-design  
 Lichtmetalen velgen (6J x 14), aëro-design  
 6J x 15 lichtmetalen velgen in aëro-styling i.c.m. 205/50 VR 15 banden  
 Breder banden, 195/60 HR 14  
 Onderstel 25 mm verlaagd (vanaf 66 kW)  
 Schuif/uitsteldak i.c.m. klapbare handgrepen  
 Elektrisch bedienbaar schuif-dak/uitsteldak i.c.m. klapbare handgrepen  
 Elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels i.c.m. 14 V/90 A dynamo  
 Achterrautantenne, 2 luidsprekers voor en 4 luidsprekers achter, aansluiting voor hoofdtelefoon  
 Knipperlichten op de spatborden voor  
 Halogeen mistlampen

Zwarte kunststof plaat tussen de achterlichten  
 Koplampsproeiers  
 Toerenteller met analoog klokje  
 Auto-Checksysteem met controle van: remvloeistof, remlichten, grootlicht, ruitesproeiertankniveau, koelvloeistofniveau, koelvloeistof-temperatuur, accuspanning, brandstofvoorraad, olieniveau en oliedruk  
 Extra instrumenten in middenconsole (vanaf 66 kW): voltmeter, olietemperatuurmeter, oliedrukmeter  
 Antiblokkeersysteem (ABS)  
 Handbediende- of volledig automatische airconditioning  
 Procon-ten, Audi veiligheidssysteem  
 Verlichte make-up spiegel rechts  
 Achterbank met geïntegreerde hoofdsteunen, middenarmsteun; alleen i.c.m. "Crayon" of kunstleder  
 Verwarmbare voorstoelen  
 In hoogte verstelbare bestuurdersstoel  
 In hoogte verstelbare bijrijdersstoel  
 Skizak  
 Cassettebox  
 5-versnellingsbak  
 Automaat  
 Centrale portiervergrendeling  
 Centrale portiervergrendeling i.c.m. 3 leeslampjes met vertragingsmechanisme, 4 klapbare handgrepen  
 Dubbeltonige claxon  
 Stuurbekrachtiging  
 Remkrachtregelaar  
 Kunstlederen-interieur: open hoofdsteunen voor, portierbekleding voorzien van kunstleder "Kodiak"

lederen interieur: stoel- en achter-bankbekleding, open hoofdsteunen voor, achterbank met voorgevormde hoofdsteunen, schakelpook-manchet, stuurwiel, portier-bekledingen met leder bekleed  
 Idem "Kodiak" lederen interieur echter i.c.m. sportstoelen en in hoogte verstelbare bestuurdersstoel

#### OVERIGE

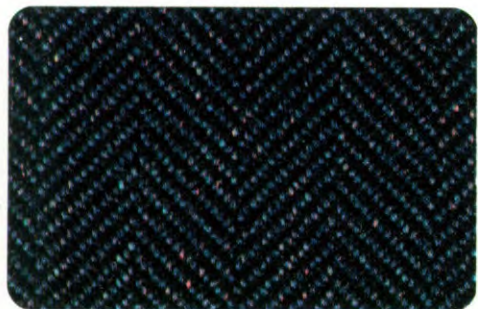
Verwijdering van motoraanduiding op kofferdeksel  
 Snelheidsregelaar (tempomaat) voor 83 kW  
 Normaal reservewiel  
 Idem, echter i.c.m. lichtmetalen velg  
 Normaal reservewiel i.c.m. 195/60 HR 14 band  
 Quattro: reservewiel als lichtmetalen velg i.c.m. 195/60 HR 14 band

Uw Audi dealer informeert u graag over nog meer mogelijkheden om de Audi 80 van uw keuze van een persoonlijke uitrusting te voorzien.



# De bekleding

## Stoffen bekleding, Crayon.



Marine

AB



Mint

AG



Quartz

AT/AN

## Stoffen bekleding, Serret-velours



Marine

AB



Mint

AG



Quartz

AT/AN

## Kunstlederen bekleding



Platina

AN



Grafiet

AP

## Kodiak lederen bekleding



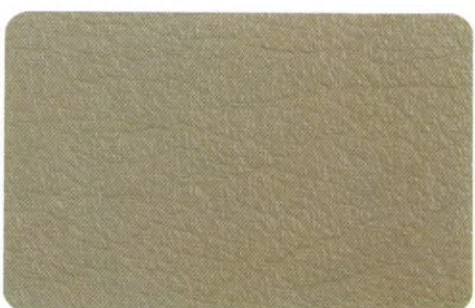
Nautic

AB



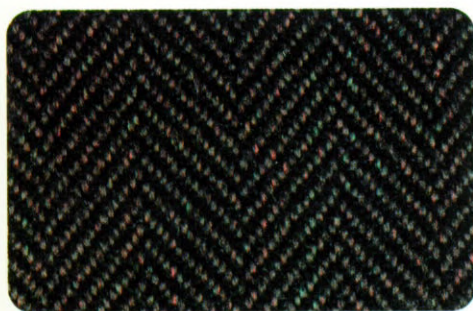
Mint

AG



Platina

AT/AN



Grafiet

AP



Grafiet

AP



Grafiet

AP

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke bekleding in de auto kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi-dealer beschikt over originele stofmonsters.

# De Kleuren

## Standaardkleuren



Santosbeige

B4



Tornado-rood

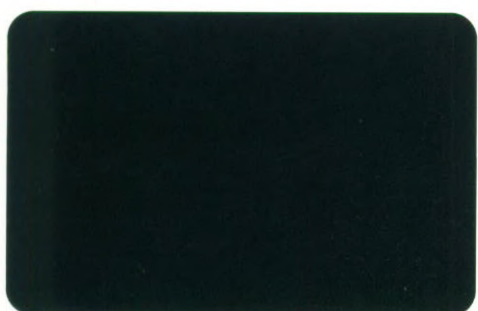
G2



Malvenrood

G3

## Speciale kleuren



Briljantzwart

9004



Parelmoer-effect\*

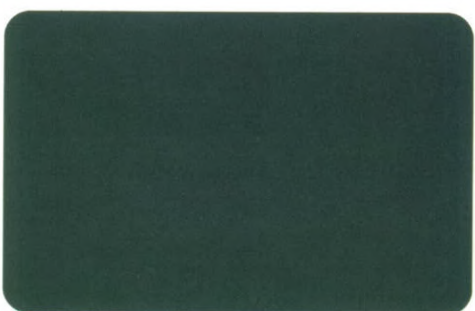
9019

## Metallickleuren



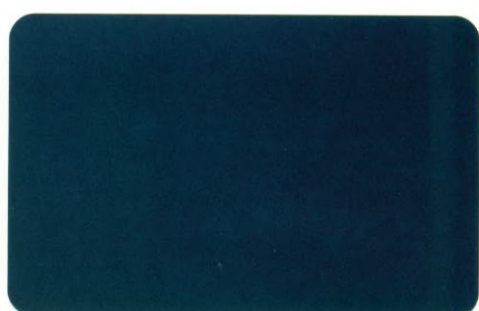
Zermattzilver

L1



Satijnzwart

Q1



Nauticblauw

Q2



Gletscher

U1



Bamboe

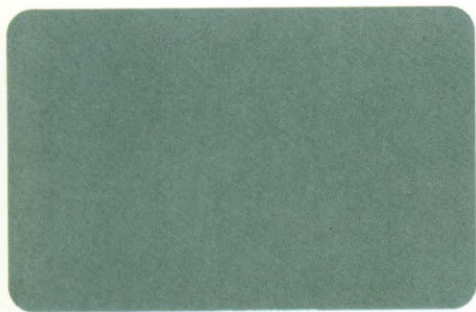
U2



Papyrus

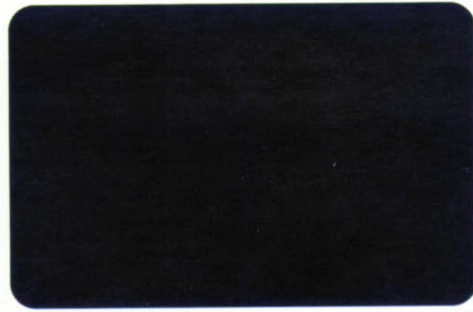
U3





Adamelloblauw

J7



Azurblauw

K2



Alpenwit

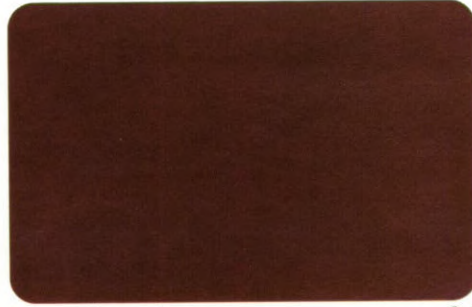
P1

\* Wielen of wieldoppen in de wagenkleur gespoten.



Flamingo

Q3



Maraskijnrood

Q4



Lago

Q6



Cayenne parel-effect

U4



Steengrijs

U8

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke lak op de auto kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi-dealer beschikt over originele lakmonsters.

# Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

Audi 80 Audi 80 quattro		Standaard Lakkleuren							Speciale kleuren											
		B4	G2	G3	J7	K2	P1	9004	9019	L1	O1	O2	O3	O4	O6	U1	U2	U3	U4	U8
Stoffenbekleding Crayon/ kleur van het dashboard		Santosbeige	Tornadorood	Malvenrood	Adamelloblauw	Azurblauw	Alpenwit	Briljantzwart	Parelmoer	Zermattzilver	Satijnzwart	Nauticblauw	Flamingo	Maraskijnrood	Lago	Gletscher	Bamboe	Papyrus	Cayenne parel-effect	Steengrijs
Marine/Nautic	AB	●			●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲				▲	▲	▲		▲
Mint/Grafiet	AG	●					●	▲	▲	▲	▲						▲	▲		▲
Quartz/Platina	AT		▲	●		●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲
Quartz/Grafiet	AN		▲	●		●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲			▲	▲
Grafiet/Grafiet	AP	●	▲	●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Stoffenbekl. Serret-Velours/ kleur van het dashboard																				
Marine/Nautic	AB	◆			◆	◆	◆	■	■	■	■	■				■	■	■		■
Mint/Grafiet	AG	◆					◆	■	■	■	■						■	■		■
Quartz/Platina	AT		■	◆		◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■
Quartz/Grafiet	AN		■	◆		◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■
Grafiet/Grafiet	AP	◆	■	◆	◆	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

Audi 80 Audi 80 quattro		Standaard lakkleuren																							
		B4	G2	G3	J7	K2	P1	Speciale kleuren				9004	9019	Metallickleuren			L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3
Kunstleren bekleding/ kleur van het dashboard		Santosbeige	Tornado-rood	Malvenrood	Adamelloblauw	Azurblauw	Alpenwit	Briljantzwart	Parelmoer	Zermattzilver	Satijnzwart	Nauticblauw	Flamingo	Maraskijnrood	Lago	Gletscher	Bamboe	Papyrus	Cayenne parel-effect	Steengrijs					
Platina/Grafiet	AN		■	◆		◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		■	■					
Grafiet/Grafiet	AP	◆	■	◆	◆	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					
Lederen bekleding/ kleur van het dashboard																									
Nautic/Nautic	AB	◆			◆	◆	◆	■	■	■	■	■				■	■	■		■					
Mint/Grafiet	AG	◆					◆	■	■	■	■						■	■		■					
Platina/Platina	AT		■	◆		◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■					
Platina/Grafiet	AN		■	◆		◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■			■	■					
Grafiet/Grafiet	AP	◆	■	◆	◆	◆	◆	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■					

-  Standaard lak- en bekledingskleuren
-  Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs
-  Standaard bekleding Lakkleur tegen meerprijs
-  Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs

# Kwaliteit in service Zekerheid in garantie

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigers is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling.

Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn.

Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Tenslotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



**Voorsprong  
door techniek**

Uw Audi-dealer: