

De Audi 80 Avant.



De techniek in
één oogopslag.

Audi 80 Avant	66 kW (90 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	85 kW (115 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	98 kW (133 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	4-cilinder benzinemotor 2,0/1984 66(90)/5400 148/3000 8,9 elektronisch inspuitsysteem (Mono-Motronic) katalysator, lambdaregeling 5-versnellingsbak automaat (4-traps)	4-cilinder benzinemotor 2,0/1984 85(115)/5400 165/3200 10,4 elektronisch inspuitsysteem (Digifant) katalysator, lambdaregeling 5-versnellingsbak automaat (4-traps)	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 98(133)/5500 186/4000 10,0 mechanisch/elektronisch inspuitsysteem (KE-Jetronic) katalysator, lambdaregeling 5-versnellingsbak -
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte vóór/achter, mm bodenvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo A max., handsch./aut. accu A (Ah), handsch./aut.	4482/1695/1408 2612 1448/1471 132 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15T 70 220 (40)/265 (50)	4482/1695/1408 2612 1448/1471 132 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 70/90 220 (40)/265 (50)	4482/1695/1408 2612 1448/1471 132 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 90/- 300 (63)/-
Gewichten²⁾³⁾ leeggewicht/aut., kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd/aut. ongeremd/aut.	1186/1211 1780 940/1030 1150/1200 593/605	1232/1257 1820 1000/1030 1250/1250 616/628	1309/- 1860 1000/1030 1400/- 640/-
Topsnelheid, km/u met 5-versnellingsbak met automaat	172 169	186 183	195 -
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u met 5-versnellingsbak met automaat	9,0/14,1 11,3/16,7	8,0/12,2 9,2/13,6	6,7/10,1 -/-
Brandstofverbruik, liter /100 km/u⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automaat	normaal loodvrije benzine minimaal 91 RON of eurosuper 7,0 8,7 10,8 7,0 8,7 11,4	eurosuper minimaal 95 RON 6,2 8,0 11,9 6,9 8,5 12,9	eurosuper minimaal 95 RON 6,8 8,6 11,7 - - -
Model	Audi 80 Avant 2.0E	Audi 80 Avant 2.0E	Audi 80 Avant 2.3E

Audi 80	110 kW (150 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	110 kW (150 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	128 kW (174 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	6-cilinder benzinemotor 2,6/2598 110(150)/5750 225/3500 10,0 elektronisch inspuitstelsel (MPFI) dubbele katalysator en lambda-regeling 5-versnellingsbak automatisch (4-traps)	6-cilinder benzinemotor 2,6/2598 110(150)/5750 225/3500 10,0 elektronisch inspuitstelsel (MPFI) dubbele katalysator en lambda-regeling 5-versnellingsbak -	6-cilinder benzinemotor 2,8/2771 128(174)/5500 250/3000 10,3 elektronisch inspuitstelsel (MPI) dubbele katalysator en lambda-regeling 5-versnellingsbak automatisch (4-traps)
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte vóór/achter, mm bodemvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo A max., handsch./aut. accu A (Ah), handsch./aut.	4482/1695/1408 2612 1448/1471 107 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 90 300 (63)	4482/1695/1408 2597 1448/1474 108 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 64 6J x 15 195/65 R15V 90/- 300 (63)/-	4482/1695/1408 2612 1448/1471 107 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 380 (63)/-
Gewichten²⁾³⁾ leeggewicht/aut., kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd/aut. ongeremd/aut.	1349/1374 1920 1050/1030 1500/1100 640/640	1440/- 2020 1050/1110 1500/- 640/-	1349/1374 1920 1050/1030 1550/1100 640/640
Topsnelheid, km/u met 5-versnellingsbak met automatisch	207 203	205 -	215 213
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u met 5-versnellingsbak met automatisch	6,6/9,5 7,6/11,2	6,7/9,7 -/-	5,4/8,2 6,9/9,8
Brandstofverbruik, liter /100 km/u⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automatisch	eurosuper minimaal 95 RON bij 90 km/u bij 120 km/u in stadsverkeer bij 90 km/u bij 120 km/u in stadsverkeer	eurosuper minimaal 95 RON 8,1 10,1 13,3 - -	eurosuper minimaal 95 RON ⁵⁾ 7,1 8,7 12,5 7,6 9,4 13,1
Model	Audi 80 Avant 2.6E	Audi 80 Avant quattro 2.6E	Audi 80 Avant 2.8E

Audi 80	128 kW (174 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	169 kW (230 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	66 kW (90 pk)
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/∴m ³ max. vermogen, volgens DIN, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	6-cilinder benzinemotor 2,8/2771 128(174)/5500 250/3000 10,3 elektronisch inspuitstelsel (MPI) dubbele katalysator en lambda-regeling 5-versnellingsbak -	5-cilinder 20 V benzinemotor 2,2/2226 169(230)/5900 350/1950 9,3 elektronisch geregelde brandstofinspuiting dubbele katalysator en lambda-regeling 6-versnellingsbak -	4-cilinder turbo-dieselmotor 1,9/1896 66(90)/4000 182/2300 19,5 verdelerspuitpomp met koude-startvervroeger, uitlaatgas-turbolader met interkoeling, directe inspuiting oxidatiekatalysator, uitlaatgas herverbranding 5-versnellingsbak automatisch (4-traps)
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte vóór/achter, mm bodemvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo A max., handsch./aut. accu A (Ah), handsch./aut.	4482/1695/1408 2597 1448/1474 108 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 90/- 300 (63)/	4482/1695/1408 2597 1448/1474 108 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 7,5J x 15 205/55 ZR16 90/- 300 (63)/-	4482/1695/1408 2612 1448/1471 132 ca. 11,2 1882/1369 2,59 370 (1200) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 70 380 (64)
Gewichten²⁾³⁾ leeggewicht/aut., kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd/aut. ongeremd/aut.	1440/- 2020 1050/1110 1600/- 640/-	1541/- 2020 1050/1110 1700/- 640/-	1289/1309 1860 990/1030 1250/1400 640/640
Topsnelheid, km/u met 5-versnellingsbak met automatisch	215 -	242 -	170 170
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/u met 5-versnellingsbak met automatisch	5,4/8,2 -/-	4,2/6,1 -/-	9,3/14,6 9,8/15,1
Brandstofverbruik, liter /100 km/u⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automatisch	eurosuper minimaal 95 RON ⁵⁾ 8,0 9,8 13,2 - - -	eurosuper minimaal 95 RON ⁵⁾ 7,7 9,2 14,0 - - -	Diesel - 4,2 5,8 6,4 4,6 6,4 8,0
Model	Audi 80 Avant quattro 2.8E	Audi 80 Avant quattro S2	Audi 80 Avant 1.9TDI

Korte beschrijving van de techniek (Benzine-uitvoering)

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor (4- en 5-cilinder motoren). Vijfmaal gelagerde krukas (4-cilinder motoren). Zesmaal gelagerde krukas (5-cilinder motoren). Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via getande riem. Bovenliggende nokkenas. Onderhoudsvrije, hydraulische klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator.

66 kW motor: Elektronisch inspuitstelsel met luchtommantelde verstuivers. Stationaire-aanzuigluchtregeling. Acceleratieverrijking. Elektronische ontsteking. Longlife bougies. Katalysator met lambda-regeling. Absorptie-koolfilter.

85 kW motor: Volledig elektronisch inspuitstelsel met luchtommantelde verstuivers. stationaire-aanzuigluchtregeling. Deceleratieschakeling. acceleratieverrijking. Volledig elektronische ontsteking met kenvelregeling en cilinderselectieve pingelregeling. Zelfdiagnose. Noodprogramma. Longlife bougies. Katalysator met lambda-regeling. Absorptie-koolfilter. Oliekoeler.

98 kW motor: Mechanisch/elektronisch inspuitstelsel met luchtommantelde verstuivers. Volautomatische startregeling. Deceleratieschakeling. Stationaire-aanzuigluchtregeling. Acceleratieverrijking. Elektronische transistor-ontsteking met kenvelregeling. Selectieve pingelregeling met 2 pingelsensoren. Longlife bougies. Katalysator met lambda-regeling. Absorptie-koolfilter. Oliekoeler.

110/128 kW motor: Voorin geplaatste 6-cilinder V-motor. Viermaal gelagerde krukas. Twee lichtmetalen cilinderkoppen. Volledig elektronische, sequentiële inspuiting met luchtmassameting. Variabel inlaatspruitstuk (alleen 128 kW). Volautomatische startregeling. Geregelde aanzuigluchtvoorverwarming. Deceleratieschakeling. Adaptieve stationaire-aanzuigluchtregeling.

Acceleratieverrijking. Direct ontstekingsstelsel met aparte bobine per cilinderrij. Kenvel-ontsteking met selectieve pingelregeling en 2 pingelsensoren. Longlife bougies. Dubbele katalysator met lambda-regeling. Absorptie-koolfilter. Oliekoeler.

169 kW motor: Voorin geplaatste 5-cilinder lijnmotor. Klepbediening via getande riem door twee bovenliggende nokkenassen (DOHC), 4 kleppen per cilinder, elektronisch geregelde brandstofinspuiting met luchtmassameting. Stationaire-toerentalstabilisatie, afsluiting van de brandstofvoeder bij loslaten gaspedaal. Selectieve pingelregeling met 2 pingelsensoren, dubbele katalysator met lambda-sonde, absorptie-koolfilter, oliekoeler, turbolader met interkoeling en overboost functie.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving: via hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Permanente vierwielaandrijving: via hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, (169 kW 6-bak), automatisch blokkerend TORSEN-tussendifferentieel (om toerentalverschillen op te heffen tussen voor- en achterwielen) naar geïntegreerd voorasdifferentieel en via een cardanas naar een blokkeerbaar achterasdifferentieel (werkzaam tot 25 km/u.)

Onderstel

Voorwielaandrijving: vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressief werkende rubber hulpveren (alle elementen gecombineerd in veerpoten). Wielophanging voor

door middel van veerpoten en draagarmen aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting). Stabilisator vóór en achter. Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen.

Permanente vierwielaandrijving: vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers (alle elementen gecombineerd in veerpoten). Stabilisator vóór en achter. Onafhankelijke wielophanging vóór en achter door middel van veerpoten en en achter dubbele draagarmen aan de onderzijde, (zelfcorrigerende stuurinrichting).

Besturing

Stuurbevestiging. Veiligheidsstuurkolom met Audi-veiligheidssysteem procon-ten

Remsysteem rondom

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met remschijven vóór en achter (vanaf 85 kW vóór inwendig geventileerd).

Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar. Antiblokkeersysteem (ABS; 98, 110 en 128 kW).

Permanente vierwielaandrijving: tweekrings vóór en achter gescheiden remsysteem. Schijfremmen vóór en achter, vóór inwendig geventileerd. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar. Antiblokkeersysteem (ABS).

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Geheel gesloten wieloppoorten. Staalgordel radiaalbanden. Volwaardig reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende geheel verzinkte en stalen carrosserie met vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen

- 1) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Waarden tussen haakjes bij neergeklapte achterbankleuning en belading tot raamhoogte.
- 2) Door "extra's" kunnen de luchtweerstand en het gewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading respectievelijk topsnelheid lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk gebruikscijfers voorkomen die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang maakt het mogelijk om de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km.

Een hiervan afwijkende olieversing is noodzakelijk, indien u veel meer rijdt dan 15.000 km per jaar

Korte beschrijving van de techniek (Diesel-uitvoering)

Motor

Voorin geplaatste 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via getande riem, bovenliggende nokkenas en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Uitlaatgasturbolader. Verdelerinspuitpomp met koude-startvervroeger. Oliekoeler. Interkoeling, uitlaatgasherverbranding en elektronisch geregelde directe inspuiting.

Elektrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, hydraulisch bediende, droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressief werkende rubber hulpveren - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór: veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerend stuurinrichting). Stabilisator. Wielophanging achter: achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen.

Besturing

Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom met Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór en achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Geheel gesloten wieloppoppen. Staal-gordelradiaalbanden. Volwaardig reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende geheel verzinkte en stalen carrosserie met kreukelzones vóór en achter.

Opmerkingen

- 1) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Waarden tussen haakjes bij neergeklapte achterbankleuning en belading tot raamhoogte.
- 2) Door "extra's" kunnen het gewicht en de luchtweerstand van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading respectievelijk topsnelheid lager wordt.
- 3) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 4) Afhankelijk van riistijl, weg- en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of elke 30.000 km.

Een hiervan afwijkende olieversing is noodzakelijk, indien u veel meer rijdt dan 15.000 km per jaar.

De uitvoering van de Audi 80 Avant

 2.0E 2.0E 2.3E 2.6E 2.6E 2.8E 2.8E S2 1.9TDI
 66 kW 85 kW quattro quattro quattro

	2.0E 66 kW	2.0E 85 kW	2.3E	2.6E	2.6E quattro	2.8E	2.8E quattro	S2 quattro	1.9TDI
Exterieur									
Groen warmtewerend glas	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stootprofielen op de taille	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stootprofielen op de taille in carrosseriekleur								•	
Bumpers in kleur van de carrosserie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitenspiegels in kleur van de carrosserie				•	•	•	•	•	
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers				•	•	•	•		
Ellipsoïde koplampen met geïntegreerde verstralers								•	
Witte knipperlichten								•	
Mistlampen geïntegreerd in de bumper				•	•	•	•	•	
Mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektronisch versterkte dakantenne	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Interieur									
"Filanda"-bekleding	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vierspaaks stuurwiel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Driespaaks lederen sportstuurwiel								•	
Lederen schakelpookknop en -manchet								•	
Carbonvezel inleg in dashboard en portieren								•	
Wortelnoten houtinleg in dashboard en portieren						•	•		
Leeslampje vóór, 2 achter				•	•	•	•	•	
Interieurluchtfiter voor verwarming en ventilatie	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Make-up spiegel rechts	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verlichte make-up spiegel links en rechts								•	
Sportstoelen met verstelbare lendesteunen								•	
Bagagenetten op achterkant rugleuning voorstoelen								•	
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare bijrijdersstoel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare en kantelbare hoofdsteunen vóór	•	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare 3-punts rol gordel vóór en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Heupgordel middenachter met oprolautomaat	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gedeeld (1/3 - 2/3) neerklapbare achterbank	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opklapbare middenarmsteun achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Opbergvakken aan de voorportieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skizak								•	
Schuifbare laadruimte-afdekking	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gasdrukveren voor de motorkap en achterklep	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Functionele uitvoeringsdetails									
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Radio-ontstoring incl. 6 luidsprekers	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Airbag voor de bestuurder inclusief gordelspanners			•	•	•	•	•	•	
Elektrische ruitbediening vóór en achter	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling incl. binnenverlichting met vertragingsmechanisme	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Wijzerplaten instrumentenpaneel in lichtgrijs uitgevoerd								•	
Toerenteller incl. digitale quartzklok	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Achterrauwisser met wis-was-automaat en intervalschakeling	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Buitentemperatuurmeter								•	
Boordcomputer								•	
Auto-check systeem								•	
Koplampreinigingsinstallatie								•	
Verwarmbare portiersloten								•	
Verwarmde ruitesproeiers								•	
Extra meters (oliedruk, olietemp., Voltage)								•	
Overige									
Stalen velgen 6J x 15 incl. 195/65 R 15 banden	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lichtmetalen velgen 7,5J x 16 "Avus"-design, incl. 205/55 ZR 16 banden								•	
Volwaardig reservewiel	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)			•	•	•	•	•	•	
Sportonderstel								•	
quattro-aandrijving					•		•	•	
Audi-veiligheidssysteem procon-ten	•	•							•
Verstevigingsbalken in de portieren	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Bij de dichtstbijzijnde Audi-dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen en over technische gegevens. In 120 landen overal ter wereld worden Audi automobielen geleverd. In deze landen is de verkeers-

wetgeving niet overal gelijk en ook de voorschriften waaraan een auto moet voldoen verschillen. Daarom kunnen het modellenaanbod en de uitvoering van de diverse Audi-modellen van de aanbiedingen in deze prospectus afwijken.



Vanzelfsprekend.

augustus 1993 - rsp 1994 309