

De Nieuwe Audi 80.
De techniek in
één oogopslag.



Audi 80	66 kW (90 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US norm 1983	85 kW (115 pk) met uitlaatgasreining volgens US norm 1983
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	4-cilinder benzinemotor 2.0/1984 66(90)/5400 148/3000 8.9 electronisch inspuitsysteem (Monomotronic) katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak automaat (4-traps)	4-cilinder benzinemotor 2.0/1984 85(115)/5400 165/3200 10.4 electronisch inspuitsysteem (Digifant) katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak automaat (4-traps)
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodempvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo A max. accu A (Ah)	4482/1695/1408 2612 1449/1471 136 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430 (712) minstens 66 6J x 15 195/65 R15T 90 220 (40)	4482/1695/1408 2612 1449/1471 136 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430 (712) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 90 220 (40)
Gewichten²⁾³⁾ leeggewicht/aut.,kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd/aut. ongeremd/aut.	1160/1180 1650 940/880 1300/1300 580/590	1200/1220 1690 990/880 1350/1350 600/610
Topsnelheid, km/h met 5-versnellingsbak met automaat	177 174	190 187
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h met 5-versnellingsbak met automaat	8.7/13.6 10.6/15.9	7.8/11.8 8.4/12.9
Brandstofverbruik, liter /100 km/h⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automaat	normaal ongelode benzine minimaal 91 ROZ of eurosuper 6.2 7.5 10.5 6.6 8.4 11.4	eurosuper minimaal 95 ROZ 6.0 7.4 11.3 6.9 8.2 11.7
Model	Audi 80 2.0 E	Audi 80 2.0 E

Audi 80	98 kW (133 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US norm 1983	98 kW (133 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US norm 1983
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	5-cilinder benzinemotor 2.3/2309 98(133)/5500 186/4000 10.0 mechanisch/electronisch inspuitsysteem (Ke-Jetronic) katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak automatisch (4-traps)	5-cilinder benzinemotor 2.3/2309 98(133)/5500 186/4000 10.0 mechanisch/electronisch inspuitsysteem (Ke-Jetronic) katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak -
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodemvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo A max. accu A (Ah)	4482/1695/1408 2612 1449/1471 136 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430 (712) minstens 66 6J x 15 195/65 R15V 90 300 (63)	4482/1695/1408 2597 1449/1474 111 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430 (712) minstens 64 6J x 15 195/65 R15V 90 300 (63)
Gewichten²⁾³) leeggewicht/aut., kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd/aut. ongeremd/aut.	1250/1270 1730 990/880 1500/1500 625/635	1340/- 1830 990/880 1500/- 640/-
Topsnelheid, km/h met 5-versnellingsbak met automatisch	200 197	200 -
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h met 5-versnellingsbak met automatisch	6.5/9.8 7.6/11.2	6.6/9.9 -/-
Brandstofverbruik, liter /100 km/h⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automatisch	eurosuper, tenminste 95 ROZ 6.4 8.5 11.8 7.3 9.2 12.4	eurosuper, tenminste 95 ROZ 6.9 9.1 12.6 - - -
Model	Audi 80 2.3 E	Audi 80 quattro 2.3 E

Audi 80	128 kW (174 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US norm 1983	128 kW (174 pk) met uitlaatgasreining volgens US norm 1983
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. ⁵⁾ compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	6-cilinder benzinemotor 2.8/2771 128(174)/5500 245/3000 10.0 elektronisch inspuitsysteem (MPI) katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak automaat (4-traps)	6-cilinder benzinemotor 2.8/2771 128(174)/5500 245/3000 10.0 elektronisch inspuitsysteem (MPI) katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak -
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodemvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo A max. accu A (Ah)	4482/1695/1408 2612 1449/1471 108 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430 (712) minstens 66 6 J x 15 195/65 R15V 90 300 (63)	4482/1695/1408 2597 1449/1474 109 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430 (712) minstens 64 6 J x 15 195/65 R15V 90 300 (63)
Gewichten²⁾3) leeggewicht/aut.,kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd/aut. ongeremd/aut.	1300/1320 1790 1025/890 1650/1100 640/640	1400/- 1890 1025/990 1700/- 640/-
Topsnelheid, km/h met 5-versnellingsbak met automaat	220 218	220 -
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h met 5-versnellingsbak met automaat	5.3/8.0 6.2/9.2	5.3/8.0 -/-
Brandstofverbruik, liter /100 km/h⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automaat	eurosuper, tenminste 95 ROZ ⁵⁾ 6.7 8.3 12.5 7.5 8.9 13.8	eurosuper, tenminste 95 ROZ ⁵⁾ 7.9 9.8 13.5 - - -
Model	Audi 80 2.8 E	Audi 80 quattro 2.8 E

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor (4- en 5-cilinder motoren). Vijfmaal gelagerde krukas (4-cilinder motoren). Zesmaal gelagerde krukas (5-cilinder motoren). Lichtmetalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via getande riem. Bovenliggende nokkenas. Onderhoudsvrije, hydraulisch klepstoters. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator.

66 kW motor: Elektronisch inspuitsysteem met luchtommantelde verstuivers. Stationaire aanzuigluchtrekening. Acceleratieverrijking. Elektronische ontsteking. Longlife bougies. Katalysator met Lambda-regeling. Absorptie-koolfilter.

85 kW motor: Volledig elektronisch inspuitsysteem met luchtommantelde verstuivers. Stationaire aanzuigluchtrekening. Deceleratieschakeling. Acceleratieverrijking. Volledig elektronische ontsteking met kenvelsturing en cilinderselectieve pingelregeling. Zelfdiagnose. Noodprogramma. Longlife bougies. katalysator met Lambda-regeling. Absorptie-koolfilter. Oliekoeler.

98 kW motor: Mechanisch/elektronisch inspuitsysteem met luchtommantelde verstuivers. Volautomatische startregeling. Deceleratieschakeling. Stationaire aanzuigluchtrekening. Acceleratieverrijking. Elektronische transistor-ontsteking met kenvelsturing. Selectieve pingelregeling met 2 pingelsensors. Longlife bougies. Katalysator met Lambda-regeling. Absorptie-koolfilter. Oliekoeler.

128 kW motor: Voorin geplaatste 6-cilinder V-motor. Viermaal gelagerde krukas. Twee lichtmetalen cilinderkoppen. Volledig elektronische, sequentiële insputing met luchtmassameting. Register-inlaatspruitstuk. Volautomatische startregeling. Geregelde aanzuigluchtoververwarming. Deceleratieschakeling. Adaptieve stationaire aanzuigluchtrekening.

Acceleratieverrijking. Direct ontstekingsstelsel met aparte bobine per cilinderrij. Kenvel-ontsteking met selectieve pingelregeling en 2 pingelsensors. Longlife bougies. Dubbele katalysator met Lambda-regeling. Absorptie-koolfilter. Oliekoeler.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving: via hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde 5- versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Permanente vierwielaandrijving: via hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 5- versnellingsbak, automatisch blokkerend torsië-tussendifferentieel (om toerentalverschillen op te heffen tussen voor- en achterwielen) naar geïntegreerd voorasdifferentieel en via een cardanas naar een blokkeerbaar achterasdifferentieel (werkzaam tot 25 km/h.)

Onderstel

Voorwielaandrijving: vering voor en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressief werkende rubber hulpveren (alle elementen gecombineerd in veerpoten). Wielophanging voor door middel van veerpoten en draagarmen aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting). Stabilisator voor en achter. Achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen.

Permanente vierwielaandrijving: vering voor en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers (alle elementen gecombineerd in veerpoten). Stabilisator voor en achter. Onafhankelijke wielophanging voor en achter door middel van veerpoten en en achter dubbele draagarmen aan de onderzijde, (zelfcorrigerende stuurinrichting).

Besturing

Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom met Audi-veiligheidssysteem procon-ten

Remsysteem

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met remschijven voor (vanaf 85 kW inwendig geventileerd) en trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS; 128 kW).

Permanente vierwielaandrijving: tweekrings voor en achter gescheiden remsysteem. Schijfremmen voor en achter, voor inwendig geventileerd. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar. Anti-blokkeersysteem (ABS).

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Geheel gesloten wieloppotten. Staalgordel radiaalbanden. Volwaardig reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende geheel verzinkte en stalen carrosserie met vervormingszones voor en achter.

Opmerkingen

- ¹⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Waarden tussen haakjes bij neergeklapte achterbankleuning en belading tot raamhoogte.
- ²⁾ Door "extra's" kunnen de luchtweerstand en het gewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading respectievelijk topsnelheid lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieuvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.
- ⁵⁾ Bij gebruik van Super Plus (98 ROZ) 250 Nm bij 300 t/min.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang maakt het mogelijk om de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi-modellen met inbegrip van olie ververs (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km.

Een hiervan afwijkende olieversing is noodzakelijk, indien u belangrijk meer rijdt dan 15.000 km per jaar

Audi 80	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard	4-cilinder turbo-dieselmotor 1.9/1896 55(75)/4400 140/2200 22.5 verdeler inspuitspomp met koudstartvervroeger, uitlaatgas- turbolader oxidatiekatalysator 5-versnellingsbak	4-cilinder turbo-dieselmotor 1.9/1896 66(90)/4000 182/2300 21.0 verdeler inspuitspomp met koudstartvervroeger, uitlaatgas-turbo- lader met interkoeling, directe inspuiting oxidatiekatalysator, uitlaatgasherverbranding 5-versnellingsbak
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodemvrijheid mm draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitruimte, m ² inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ brandstoftank, liter velgmaat bandenmaat dynamo, A max. accu, A(Ah)	4482/1695/1408 2612 1449/1471 136 ca. 11.2 1891/1369 2.59 430(712) minstens 66 6J x 15 195/65 R15T 90 380(64)	4482/1695/1408 2612 1449/1471 136 ca. 11.2 1891/1396 2.59 430(712) minstens 66 6J x 15 195/65 R15T 90 380(64)
Gewichten²⁾³⁾ leeggewicht, kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd ongeremd	1240 1730 990/880 1000 620	1240 1730 990/880 1350 620
Topsnelheid, km/h met 5-versnellingsbak	162	174
Acceleratie , sec., van 0-80/0-100 km/h met 5-versnellingsbak	10.8/17.5	9.0/14.1
Brandstofverbruik , liter /100 km/h ⁴⁾ volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	Diesel minimaal 45 CZ 4.7 6.5 7.6	Diesel minimaal 45 CZ 3.8 5.2 6.2
Model	Audi 80 1.9 TD	Audi 80 1.9 TDI

De uitvoering van de Audi 80	2.0 E 66 Kw	2.0 E 85 Kw	2.3 E	2.3 E quattro	2.8 E	2.8 E quattro	1.9 TD	1.9 TDI
Functionele uitvoeringsdetails								
Halogeen koplampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Twee achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•	•	•
Geïntegreerde mistlampen vóór					•	•		
Mistachterlicht	•	•	•	•	•	•	•	•
Pakeerverlichting	•	•	•	•	•	•	•	•
Dubbeltonige claxon	•	•	•	•	•	•		•
Achterrautverwarming (bij quattro met geïntegreerd quattro-logo)	•	•	•	•	•	•	•	•
Twee gasdrukveren voor de achterklep	•	•	•	•	•	•	•	•
Electrische ruitespoeiers	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruitewissers met twee snelheden, tip-wis-contact, interval en wis-wasautomaat	•	•	•	•	•	•	•	•
Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met viertraps aanjager, uitstroomopeningen voor de voetenruimte achterin (m.u.v. 2.0 E 5-bak) en verstelbare openingen in het dashboard	•	•	•	•	•	•	•	•
Defrosters voor de voorruit en de zijruiten vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Electronische snelheidsmeter	•	•	•	•	•	•	•	•
Dagteller	•	•	•	•	•	•	•	•
Quartzklok							•	
Toerenteller met geïntegreerde digitale quartzklok	•	•	•	•	•	•		•
Controlelampjes voor dynamo, oliedruk, clignoteurs, alarmknipperlicht-installatie, koelvloeistofniveau, achterrautverwarming, aangetrokken handrem, remvloeistofniveau en ABS (indien aanwezig)	•	•	•	•	•	•	•	•
Waarschuwingenzoemer voor ingeschakeld licht	•	•	•	•	•	•	•	•
Instrumentenverlichting met dimmer	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale binnenverlichting, werkend op alle portieren, met vertragsmechanisme			•	•	•	•		
Leeslampje rechtsvoor, twee leeslampjes achter			•	•	•	•		
Afzonderlijke verlichting voor motor- en bagageruimte	•	•	•	•	•	•	•	•
Electrisch bediende ramen vóór					•	•		
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels	•	•	•	•	•	•	•	•
Electrisch verstelbare, verwarmde buitenspiegels			•	•	•	•		
Centrale portiervergrendeling			•	•	•	•		
Procon-ten, Audi veiligheidssysteem								
incl. extra verstevigingsbalken in de portieren	•	•	•	•	•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•
Antiblokkeersysteem (ABS)				•	•	•		
Zelfsperrend Torsen tussendifferentieel				•		•		
Drukknop voor differentieelblokkering achter met controlelampje				•		•		
Volledige anti-corrosiebehandeling	•	•	•	•	•	•	•	•
Volledig verzinkte coarrosserie	•	•	•	•	•	•	•	•

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Licht-metalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via getande riem, bovenliggende nokkenas en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Dynamische oliedruk controle. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Uitlaatgasturbolader. Verdeler inspuitspomp met koudstartvervroeger. Oliekoeler. Interkoeling, uitlaatgasherverbranding en elektronisch gestuurde directe insputing (66 kW).

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, hydraulisch bediende, droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde 5- versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering voor en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressief werkende rubber hulpveren - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging voor: veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerend stuurinrichting). Stabilisator. Wielophanging achter: achteras met veerpoten en gekoppelde draagarmen.

Besturing

Stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom met Audi veiligheidssysteem procon-ten.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Geheel gesloten wieloppotten. Staal-gordelradiaalbanden. Volwaardig reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende geheel verzinkte en stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Opmerkingen

- ¹⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm. Waarden tussen haakjes bij neergeklapte achterbankleuning en belading tot raamhoogte.
- ²⁾ Door "extra's" kunnen het gewicht en de luchtweerstand van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading respectievelijk topsnelheid lager wordt.
- ³⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁴⁾ Afhankelijk van riistijl, weg- en verkeerssituatie, milieuvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km.

Een hiervan afwijkende olieversing is noodzakelijk, indien u belangrijk meer rijdt dan 7.500 km per jaar.

Bij de dichtsbijzijnde Audi dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen en over technische gegevens. In 120 landen overal ter wereld worden Audi automobielen geleverd. In deze landen is de verkeers-

wetgeving niet overal gelijk en ook de voorschriften waaraan een auto moet voldoen verschillen. Daarom kunnen het modellenaanbod en de uitvoering van de diverse Audi modellen van de aanbiedingen in deze prospectus afwijken.

