

Nieuw. De Audi 80.



Audi-Voorsprong door techniek.

Het merk Audi is tegenwoordig synoniem met een bijna onvergelykbare innovatieve kracht in de automobielbouw. Met durf, doorzettingsvermogen en indrukwekkend perfectionisme heeft Audi vernieuwingen bereikt die de automobilist praktisch voordeel bieden.

Audi is de enige automobiefabrikant ter wereld die in elke modelreeks zowel de aantrekkelijke, steeds verbeterde voor-



wielaandrijving kan bieden, als de veiligste en meest beproefde vierwielaandrijvingen in de quattro uitvoeringen. Dank zij een geavanceerd motorconcept is bewezen dat temperamentvolle prestaties alleszins met economische eigenschappen te verenigen zijn. Mede dank zij een consequente, gewichtsbesparende bouwwijze zonder compromissen voor de veiligheid en een uitzonderlijke aëro-

dynamica. Audi kwaliteit is de basis van de bij alle modellen tot 30.000 km verlengde service interval. En met de eerste geheel verzinkte carrosserie heeft Audi een van de grootste problemen van de automobiel - corrosie - overtuigend verholpen.

Steeds weer is het gelukt om ondanks een compacte vorm en een individuele, esthetische vormgeving, duidelijke ruimte-

winst te boeken.

Ten slotte levert Audi met het meest complete programma schone motoren een voorbeeldige bijdrage aan de milieubescherming. In meer dan tachtig milieuvriendelijke Audi's worden zeer geavanceerde, krachtige katalysator, diesel en turbodiesel uitvoeringen aangeboden. Met onder andere een unieke techniek, die het bij bepaalde modellen mogelijk

maakt om zonder omschakeling naar keuze ongelode, normale- of superbenzine te tanken. Het laatste bewijs van al deze voordelen is de nieuwe Audi 80.

Vanzelfsprekend ook nu weer met een innovatie, die uniek is in de automobielbouw. Dank zij een verbluffende uitvinding op het vlak van de veiligheid: **procon-ten**. Neemt u plaats.



Nieuw. In meer dan één opzicht.



Opmerkelijk aan de Audi 80 is zijn compacte schoonheid. Met het elegante, licht wigvormige zijaanzicht, de ver doorlopende motorkap, de krachtige achterzijde en de in één lijn met de carrosserie geplaatste ruiten. Nieuw in deze klasse is een geheel verzinkte carrosserie, de beste bescherming tegen corrosie. Sterk zijn ook de aërodynamische eigenschappen: een

Cw van 0,29. Een waarde die andere auto's in deze klasse zelden benaderen. Dat maakt de Audi 80 zuiniger. En stiller. Vernieuwd is ook de binnenruimte. Met de grootste 'comfortmaat' (lengte van pedalen tot achterrugleuning) in zijn klasse en een geheel nieuw ontworpen dashboard, dat doorloopt tot in de portieren. Ook het onderstel werd aange-

past. Met 14-inch wielen en een royaal bemeten remsysteem. Zowel op de snelweg als op bochtige landwegen overtuigt de nieuwe Audi 80 door een voorbeeldig rijgedrag. Nieuw zijn ten slotte ook de vele uitvoeringen. Want er is onder meer keus uit verschillende viercilinders. Het motorenpalet loopt van diesel- tot katalysatorversies. Van carburateur tot in-

jectie, van 40 kW (54 pk) tot 83 kW (113 pk).

Wat is gebleven: Audi biedt ook in deze klasse de beste service en garantie via het uit 200 dealers bestaande servicenetwerk. Nog nooit waren er zoveel uitzonderlijke eigenschappen te beoordelen in een proefrit.



Maak kennis met het dashboard.

Wat de nieuwe Audi 80 van buiten belooft, komt hij ook binnen consequent na. Functionaliteit in zijn mooiste vorm.

De eerste blik valt natuurlijk op het nieuw ontworpen instrumentenpaneel. Verbluffend, zoals het dashboard wordt voortgezet in het portier. Niet alleen plezierig voor het oog, maar het geeft de bestuurder ook het gevoel één te zijn met zijn nieuwe Audi 80.

Alles onder handbereik. Fraai. Zakelijk. Perfect.

De grote middenconsole loopt harmonisch door tot de vloer en sluit aan op de aflegruimte tus-

sen de voorstoelen, voor de korte, goed in de hand liggende versnellingspook.

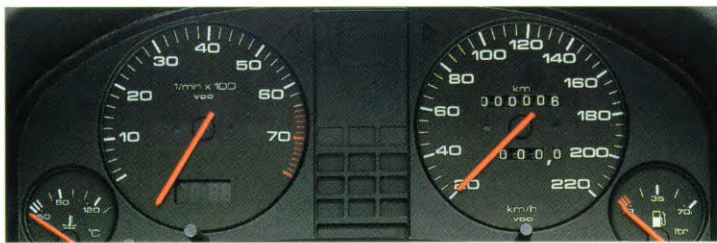
Het nieuw ontworpen verwar-



mingssysteem wordt niet zoals gewoonlijk via het koelwater, maar in de luchtstroom geregeld. Daardoor werkt het onafhankelijk van motortoerental of



rijnsnelheid. Temperatuuraanpassingen volgen direct na een nieuwe instelling via de ergonomische, precies te bedienen draaiknoppen in de middenconsole. De aanjager met vier snelheden is krachtiger, maar toch stiller geworden. Een grote hoeveelheid variaties biedt een individueel instelbare binnenatmosfeer. Elke 60 seconden wordt de totale interieurlucht tot vier keer ververst. Zonder tocht of geruis, dank zij de achterin gemonteerde, geforceerde ontluuchting. De hoge kwaliteitsstandaard van het gehele bedieningspa-



neel, de exacte pasvorm en de zachte bekleding maken een effectieve geluidswering van de motorruimte mogelijk. Ook hier werden voor de Audi 80 nieuwe wegen ingeslagen. Want door de voortreffelijke aërodynamica en het daarbij behorende, duidelijk verminderde windgeruis,

worden de normale rijgeluiden niet meer zoals gewoonlijk overstemd. Een des te zorgvuldiger geluidsisolering zorgt daarom in de nieuwe Audi 80 voor ontspannende rust. Ook bij hoge snelheden. Het dashboard: Talloze controlelampjes en instrumenten,

zoals bijvoorbeeld de elektronisch bestuurd snelheidsmeter, de toerenteller, het klokje en dergelijke zijn als één geheel zonder kans op reflecties in het dashboard geïntegreerd en worden van achteren belicht. Wat evenzeer tot het hoge niveau van het interieur bijdraagt als de hoogwaardige materialen en de voorbeeldige afwerking.



Neem plaats.

Niemand kan in de nieuwe Audi 80 gaan zitten zonder zich te verbazen. Ondanks zijn compacte buitenafmetingen biedt hij, wat veel andere auto's in deze klasse missen: ruimte. Daarbij zit niet alleen de bestuurder goed. Ook achterin wordt veel ruimte geboden. Door de intelligente ruimtebenutting heeft de nieuwe Audi 80 veruit de grootste 'comfortmaat' in zijn klasse. Een maat die veel zegt over het daadwerkelijke ruimte-aanbod: het is de afstand tussen de pedalen voor



en de rugleuning achter. Bij de nieuwe Audi 80 zegge en schrijve 1,90 meter.

Ook de toegenomen hoofd- en beenruimte, zowel voor als achter, draagt in belangrijke mate bij aan vijfpersoonscomfort op lange afstanden.

Natuurlijk hebben wij ons niet alleen verdiept in de zitruimte, maar ook hoe men zit. Ergonomisch gevormde stoelen verkrijgen hun optimale zitvorm dank zij de toepassing van schuimrubber met verschillende hardheid. Zacht in het midden, har-

der langs de zijkanten. Voordeel: de stoelen behouden ook na jaren hun vorm. En daarmee hun comfort. De schuin omhoog lopende stoelrails laten een instelling toe met nog meer hoofdruimte dan gewoonlijk.

Meer naar voren betekent tegelijkertijd hoger; meer naar achteren lager.

De voorste hoofdsteunen zijn in hoogte en hoek instelbaar. De hoogte-verstelling van de autogordels zorgt voor het beste draagcomfort.

De nieuwe Audi 80 biedt volop

bergruimte voor zowel kleine als grote reisbenodigdheden. Voor de kleine zijn er talrijke aflegmogelijkheden. Aan de bestuurderskant, in de voorste portieren, op de middenconsole en in het afsluitbare handschoenenkastje aan de passagierskant.

Voor grote stukken is er de nieuw gedimensioneerde, geheel beklede bagageruimte. Met een inhoud van 480 liter, volgens de VDA-norm. Dank zij de tot de bumper doorlopende deksel wordt een bijzonder goe-

de toegankelijkheid geboden. En de vlakke laadvloer maakt een optimale belading mogelijk. Ook beschadigingen aan de bagage zijn dank zij de afgescheiden, dubbele scharnieren uitgesloten. De 68 liter grote brandstoftank biedt extra gemak op lange afstanden.

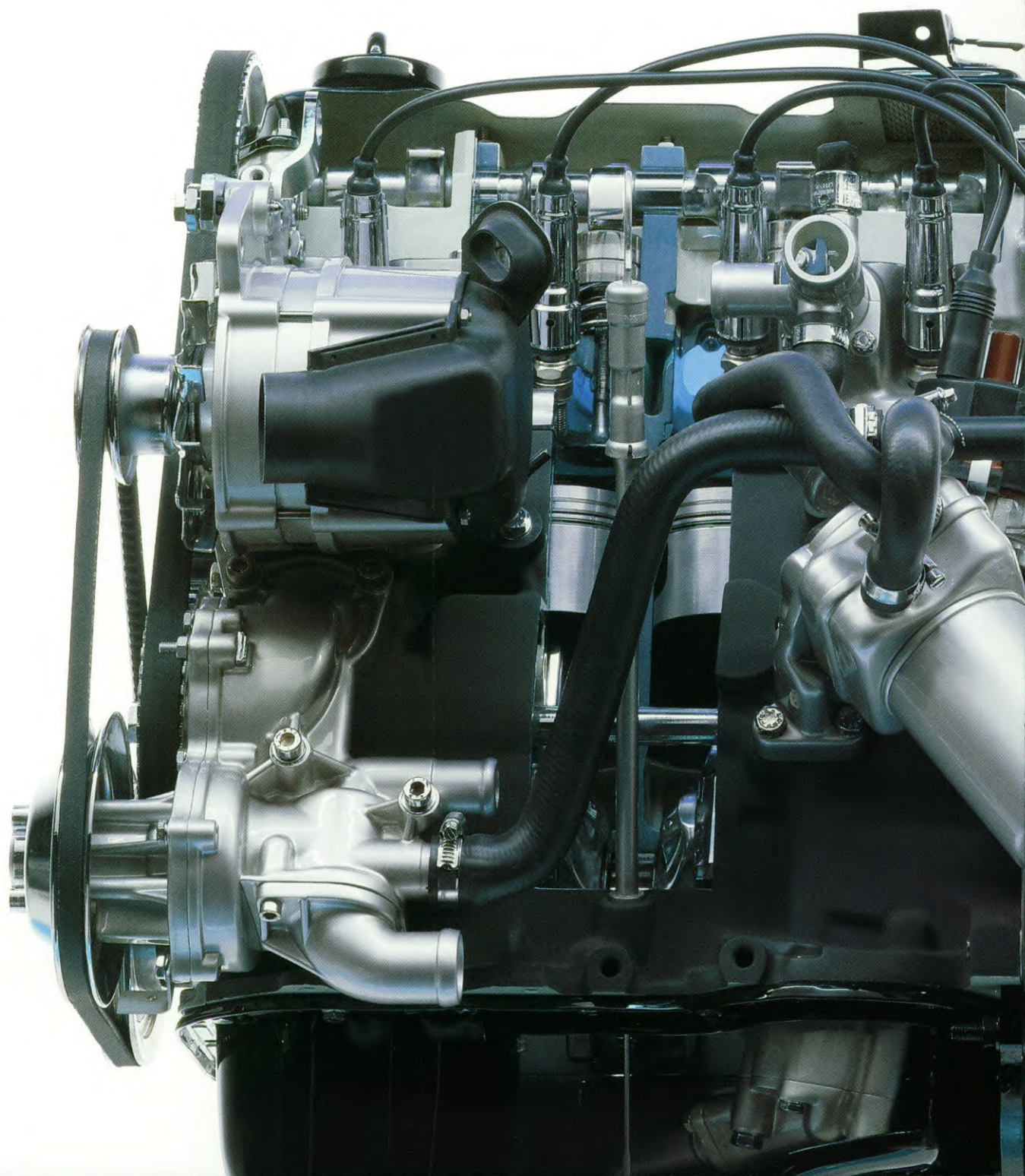
Van de nieuwe Audi 80 kunnen nauwelijks te hoge verwachtingen hebben.



Lange levensduur en toch weinig onderhoud.

Inderdaad. Want het gehele Audi 80 motorprogramma is consequent gevormd op basis van levensduur en betrouwbaarheid. Een logisch gevolg van deze kwaliteiten is de tijd en kosten besparende verlenging van de service periode. De grote onderhoudsbeurt vindt nu nog slechts om de 30.000 km plaats.

Maar ook eigenschappen als zuinigheid, temperament en souplesse komen dank zij de



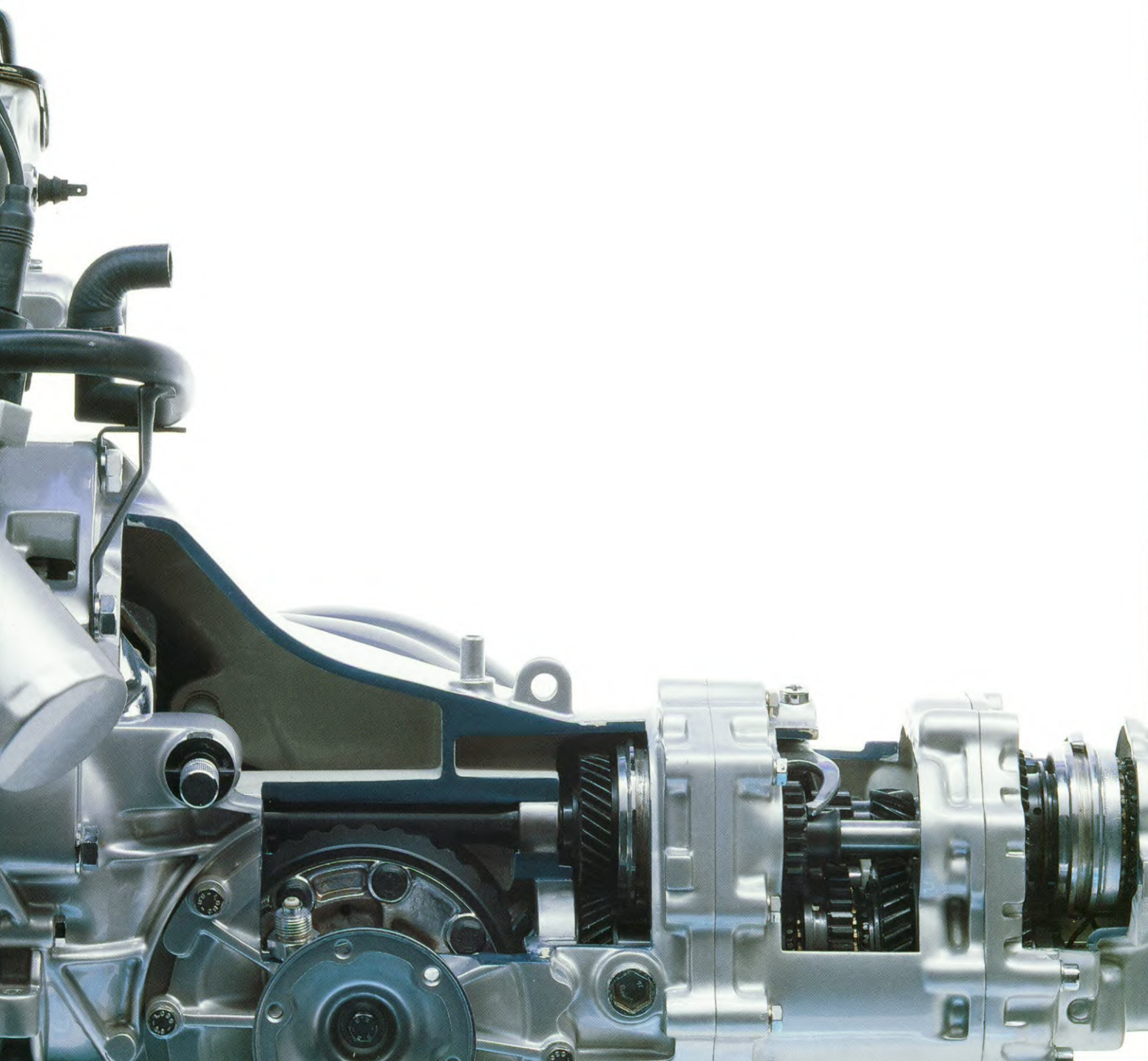
zeer moderne techniek niets tekort. Mede door de lichte bouwwijze van Audi en de vervolmaakte aërodynamica. Een ander resultaat van ons intensieve ontwikkelingswerk is de nieuwe versnellingsbak. Hij laat zich belangrijk lichter, maar ook exacter schakelen. Hij is stiller en onderscheidt zich door een zeer lange levensduur. Ook de achterruit is gesynchroniseerd en de koppeling wordt omwille van het comfort hy-

draulisch bediend. In de transmissie is een sensor opgenomen van de elektronische en daardoor volkomen exacte snelheidsmeter.

Al deze voordelen vindt men te zamen in ieder van de verschillende, ongewoon stille viercilinders. Hetzij met een duidelijk accent op zuinigheid, met behoud van goede trekkracht, zoals bijvoorbeeld de twee dieselmotoren, met 40 kW (54 pk) of 59 kW (80 pk) voor de Turbo-

diesel of met 55 kW (75 pk) van de 1,6 liter benzinemotor. Hetzij met sportieve prestaties in combinatie met de moderne afsluiting van de brandstoftoevoer bij de twee 1,8 liter inspuiters. Met 82 kW (112 pk) of de milieuvriendelijke 83 kW (113 pk). Of met een geslaagde synthese van temperament en zuinigheid. Daarvoor zijn nog andere motoren van 51 kW (70 pk) tot 66 kW (90 pk) beschikbaar. Met of zonder katalysator.

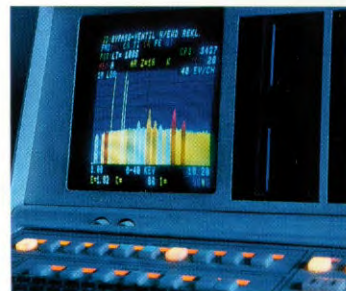
Om de hier zo gunstige problematiek van de juiste keuze te vereenvoudigen, is in deze brochure een uitgebreid tabellarisch overzicht opgenomen. Uiteindelijk wordt de beste leidraad vanzelfsprekend nog altijd geboden door het terzake kundige advies van de Audi dealer en een uitvoerige proefrit met de nieuwe Audi 80.



Kwaliteit blijft.

Weinig staat meer in de belangstelling dan het begrip kwaliteit. Des te belangrijker wordt het om dit veel beloofde goed steeds kritisch te onderzoeken. En de verrassing komt pas dan, als men de nieuwe Audi 80 uitvoerig onder de loep neemt. Audi leverde als eerste automobielfabrikant een tot nu toe ongekende kwaliteitsnorm voor luxueuze reiwagens. Eveneens als eerste stelt Audi nu ook in deze klasse volkomen nieuwe maatstaven. Met een volledig verzinkte carrosserie - de beste bescherming tegen corrosie. Gecompliceerd, maar effectief. Deze uitzonderlijke mate van waardevastheid is alleen mogelijk bij een consequente toepassing. Door het tweezijdig elektrolytisch verzinken van de uitwendige plaatdelen en thermisch verzinken van alle niet zichtbare delen. Ook bijzonder riskante plaatsen, zoals vouwen, snijkanten, naden en plaatdelen die voortdurend on-

der steenslag lijden, worden door het niet corroderende zink beschermd. Even consequent let Audi ook op de details. Van de ontwikkeling van de modernste technologieën en fabricageprocessen, via een streng bewaakte verwerking tot de keuze van eerste klas materialen en de verwezenlijking van een hele serie ongewoon effectieve maatregelen. Zo worden bijvoorbeeld de randen van portieren, motorkap en kofferdeksel met PVC verze-

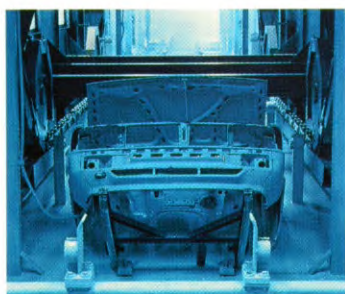


geld. De frames van de portiermechanismen zijn in aluminium uitgevoerd en bie-



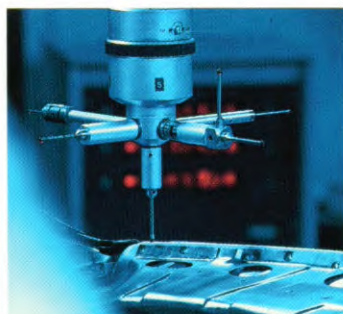
den daardoor grote weerstand tegen corrosie, ook onder extreme omstandigheden.

Een verhoogde nauwkeurigheid van alle onderdelen leidt tot een nog betere kwaliteit. Daarbij komt het zorgvuldige en bewerkelijke aanbrengen van grond- en laklagen. De Audi lakfabriek is volgens de nieuwste technische inzichten geconcepieerd en zorgt ook op dit punt voor een nauwelijks te overtreffen kwaliteit. Door 27 verschillende bewerkingen wordt de geheel verzinkte kale carrosserie er een die gereed is voor de montage. Allereerst wordt de carrosserie in een gecombineerd spuit- en dompelproces ontvet en gespoeld. Alle vlakken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Bovendien krijgt de carrosserie een zinkfosfaatlaag als verdere bescherming tegen corrosie. De volgende stap bestaat



uit het aanbrengen van de grondlaag in een dompelbad, die elektrokatforese wordt genoemd. Hoeken, kanten en holle ruimtes profiteren in het bijzonder van dit intensieve behandelingsproces. Door een duidelijke reducering van de lasnaden aan de onderzijde kon het corrosiegevaar verder worden verlaagd. De onderzijde en de wielkasten krijgen zelfs een aparte PVC-laag, de voorste wielkasten hun eigen kuipen van kunststof. De elastische steenslagbescherming verhindert bovendien corrosiegevoelige lakbeschadigen aan de

vanzelfsprekend meest bedreigde onderzijde. Ter afsluiting worden de holle ruimtes aan de onderzijde van de auto in de automatische, vloeibare-wasinstallatie door middel van hete



was beschermd.

Om de effectiviteit van al deze maatregelen voortdurend te controleren en verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosie-onderzoek ingericht. Door de simulatie van de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, vocht) en verschillende wegomstandigheden (natte

weg, steenslag, ijs of pekell) openbaren zich de beste inzichten voor optimale corrosiebescherming.

Nog een resultaat van deze inspanningen: alle belangrijke onderdelen van het uitlaatsysteem van de nieuwe Audi 80 worden uit roestvrij staal vervaardigd. Achter elk van deze maatregelen schuilt een doel: de levensduur van de auto belangrijk te verlengen. Dit doel hebben wij in een niet eerder getoonde mate bereikt. Daarom kunnen wij u ook gerust met een geweldige garantie op pad sturen: zes jaar tegen doorroesten van binnenuit en drie jaar op de lak. Alles bij elkaar biedt dit een kwaliteit die nauwelijks nog te overtreffen valt.

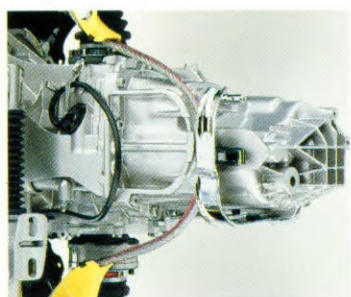


De meest geniale ontdekking voor meer veiligheid: procon-ten.

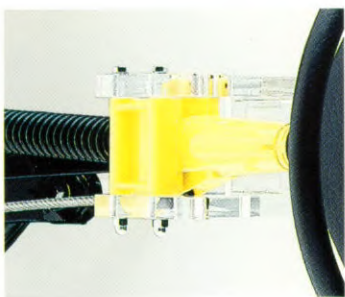
Geniale ideeën hebben meestal een onmiskenbare eigenschap: ze zijn eenvoudig, maar effectief. Zo is het ook met het nieuwe Audi veiligheidssysteem procon-ten. Een beslissende stap naar meer veiligheid in het verkeer. Extra, alleen op de nieuwe Audi 80.

De basisgedachte achter procon-ten is het aanzienlijk verminderen van de gevaren voor de bestuurder bij een frontale aanrijding. Dan spant procon-ten in een onderdeel van een seconde de veiligheidsgordels en trekt het stuurwiel weg uit





de gevarezone. Procon-ten treedt pas in werking als de voorzijde van de auto wordt vervormd. Terwijl de motor naar achteren schuift, wordt een aan de versnellingsbak bevestigde

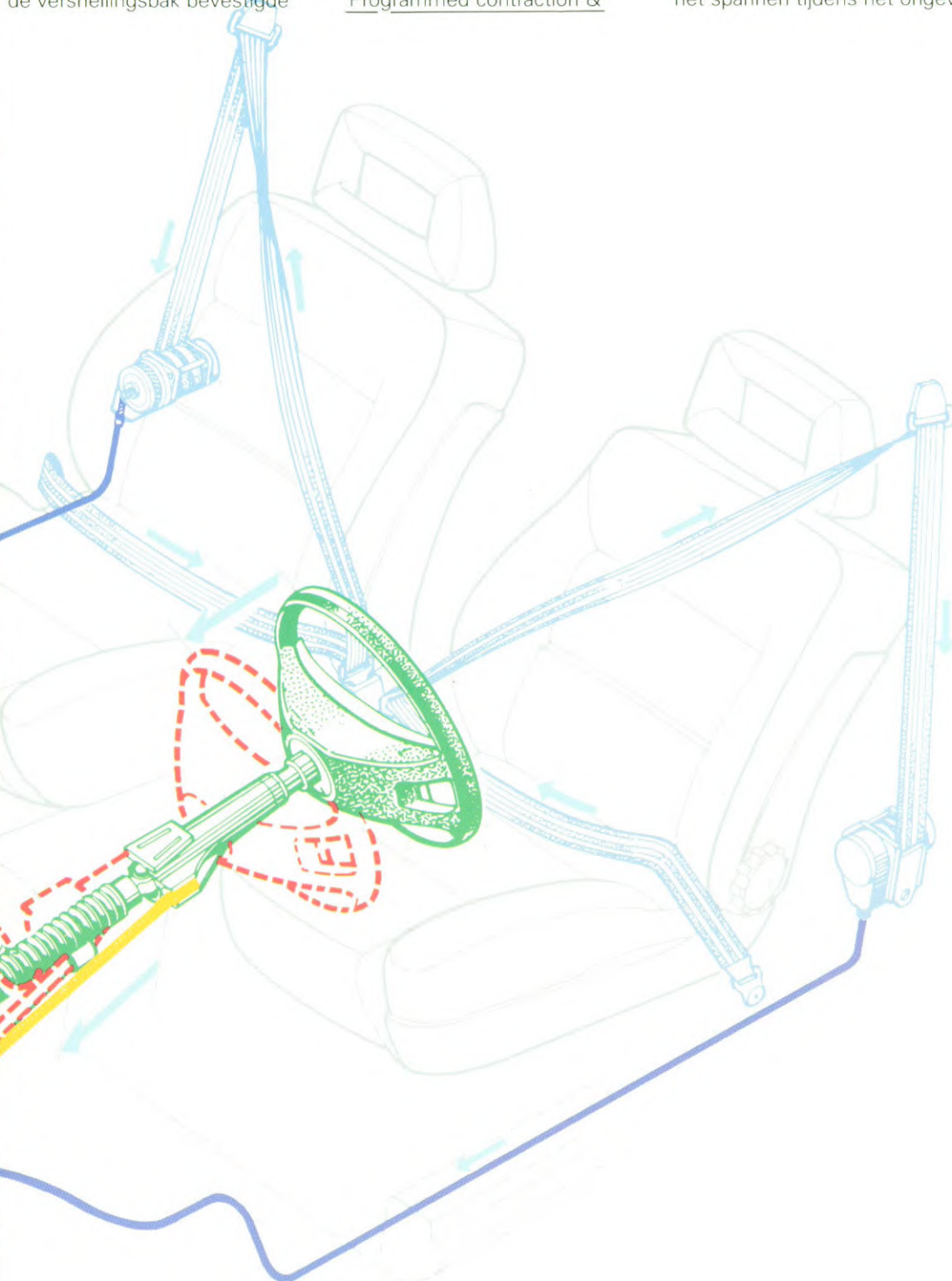


kabel aangetrokken, die met de gordels en het stuurwiel is verbonden en het veiligheidssysteem in werking stelt. Procon-ten staat dan ook voor 'Programmed contraction &



tension', ofwel geprogrammeerd samentrekken en spannen. Ook het gevaar van verwondingen door de gordel zelf is door het spannen tijdens het ongeval

belangrijk verminderd. Want bestuurder en voorpassagier schieten nu niet meer met hoge snelheid in de los hangende gordels, maar worden zeer vroegtijdig en strak, tegelijk met de carrosserie, afgeremd. Talrijke onderzoeken hebben aangetoond dat ongevallen, die normaliter de zwaarste gevolgen voor de bestuurder zouden hebben gehad, praktisch zonder verwondingen verlopen. Raadpleeg daarom ook zeker uw Audi dealer over de extra uitrusting van uw nieuwe Audi 80 met procon-ten. Een investering die u niet alleen het prettige gevoel geeft van tot dan toe ongekende veiligheid - het kan ook in de meest letterlijke zin van het woord een levensredder zijn.



Het veilige gevoel, Audi 80 te rijden.

Veiligheid was het hoofdkenmerk bij de ontwikkeling van de nieuwe Audi 80. En daarbij werd natuurlijk niet alleen de jarenlange ervaring benut, maar evenzeer de nieuwste resultaten van de diepgaande Audi research.

Ondanks zijn lichte bouwwijze beschikt de nieuwe Audi 80 over passieve veiligheidsreserves als bijna geen andere auto in deze klasse.

Zijn stevige zelfdragende carrosserie beschermt de inzittenden door een vormvaste passagierskooi. Met voor en achter energie-absorberende kreukel-



zones. Aan de zijkanten nog versterkt door verscheidene dwarsdragers in de vloer, en de stevige uitvoering van de middenstijl, de dorpels en de ruitgeleidingen.

De zware deurscharnieren zijn in twee richtingen verankerd en maken het daardoor ook na zware aanrijdingen voor of achter mogelijk om de portieren probleemloos te openen.

De glad weggewerkte portiergrepen verhinderen het ongewild openen van de deuren bij eventueel over de kop slaan. En de brandstoftank ligt op een bijzonder goed beschermde plaats

achterin, buiten de kreukelzone. Ook het veiligheidsgordelsysteem is verder geoptimaliseerd. Zowel als het gaat om de stand van de gordel dank zij de hoogterstelling, als ook met betrekking tot de stevigheid en de bevestiging aan middenstijl en stoelen.

Een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid wordt geleverd door de verbeterde voorwielaandrijving. Goede tractie van de aangedreven voorwielen, een hoge richtingsstabiliteit en geringe zijwindgevoeligheid zijn de voordelen die dit concept met zich meebrengt. Het

voortreffelijke rijgedrag is echter het resultaat van kostbare Audi techniek. Bij voorbeeld de ook uiterlijk indrukwekkende wielen, die tot 14 inch zijn vergroot. Even royaal gedimensioneerd zijn daardoor de nieuwe remschijven. Mede door de standaard gemonteerde remkrachtiger overtuigt de nieuwe Audi 80 door een voorbeeldige vertraging bij geringe pedaal-druk.

Zoals gebruikelijk bij Audi, is het remsysteem diagonaal in twee onafhankelijk werkende circuits verdeeld. Mocht één remcircuit uitvallen, dan blijft altijd nog

praktisch de halve remkracht behouden.

Een volgend veiligheidsvoordeel is de vooras met veerpoten en een zelfcorrigerende stuurinrichting. Dit systeem voorkomt het wegglijden als met de wielen van één zijde op een zachte of gladdere ondergrond wordt gereden.

Bij zo'n hoog veiligheidsgehalte is het nauwelijks verwonderlijk dat de Audi 80 rijder met een bijzonder vertrouwd gevoel achter het vierspakige stuur plaats neemt.



Weg uit de sleur. Met de Crayon
uitrusting.



Voor de nieuwe Audi 80 was ons nauwelijks iets goed genoeg. Dat wordt bewezen door



zijn vele unieke voordelen. En bovendien door zijn royale standaarduitvoering. Het interieur is

doordrongen van zakelijke elegance, smaakvolle kleurstellingen en steeds hoge kwaliteit. De stoffen bekleding is in de standaard Crayon uitvoering voorzien van een rechthoekige structuur - bijna onverslijtbaar en op een lange levensduur afgestemd. De verschillende interieuruitvoeringen zijn naar wens met twee kleurstellingen voor het dashboard te combineren. Standaard zijn de twee hoofdsteunen voor, tot in ruststand verstelbare stoelleuning voor bestuurder en passagier, hoog-

teverstelling van de autogordels, portierbekleding met geïntegreerde armleuningen en deurgrepen, voetenruimte in velours,



bekleding van de wanden van

de bagageruimte, de met een tapijt beklede bagagevloer en nog veel meer. Een lijst met alle details, de bekleding, de lakken en een combinatietabel staat achterin deze brochure. Vanzelfsprekend kan de Crayon uitrusting door middel van een royaal programma van extra's aan uw persoonlijke wensen worden aangepast. Om individuele wensen op het gebied van de uitrusting te beantwoorden, staan interessante uitvoeringspakketten ter beschikking. Kijkt u zelf maar...



Exclusief: de Pirell-uitvoering.

(Deze uitvoering is in Nederland niet leverbaar).



Ontworpen voor individuele wensen op het gebied van comfort en voor een bijzonder cachet in het interieur. Hoofdkenmerk zijn de parallelle lijnen in de structuur van de bekleding. De vijf verschillende kleuren laten zich ook hier combineren met drie kleurstellingen van het dashboard.



Voor nog meer comfort zorgen de instelbare, open hoofdsteunen voor, de geïntegreerde



hoofdsteunen en midden-armsteun achter. De portieren worden met harmonieuze stofseg-

menten, de aflegvakjes met tapijt bekleed. Daarbij komen vanzelfsprekend alle voordelen van de toch al royale standaarduitrusting. Bijzonder interessant is de combinatie van de Pirell-uitvoering met de verderop beschreven Audi 80 Sportuitvoering.



Elegant: de Serret veloursuitvoering.



Indien u de voorkeur geeft aan een klassieke, luxueuze uitvoering, staat de als extra leverbare, comfortabele Serret-velours uitvoering ter beschikking. In vijf verschillende kleuren, steeds passend bij een van de drie tinten van het dashboard. Behalve de elegante velours bekledingsstoffen, omvat deze uit-



voering ook waardevolle en comfortabele extra's: instelbare, open hoofdsteunen, geïntegreerde hoofdsteunen en een midden-armsteun achter en met tapijt beklede aflegruimtes. Vanzelfsprekend komen ook hier de voordelen van de standaarduitvoering nog bij. En ook hier bestaat de interessante

mogelijkheid tot combineren met de op de volgende pagina's beschreven Audi 80 Sportuitvoering.



Nieuw. In Sportuitvoering.



Ook voor sportief ingestelde bestuurders heeft Audi een compleet uitvoeringspakket samengesteld.

Uiterlijk te herkennen aan de

speciaal geconstrueerde achterspoiler - vooral van binnen opmerkelijk door zijn sportieve design.

De aantrekkelijke combinaties

zijn vanzelfsprekend die met de sterkste motoren, zoals bijvoorbeeld de 82 kW (112 pk) sterke injectiemotor. En ook met de quattro uitvoering vormt de

Sportuitrusting - zoals hierna te zien is - een geslaagde combinatie.



Het sportieve, verfijnde interieur.



Alles is perfect op elkaar afgestemd en verleent de nieuwe Audi 80 een dynamisch en sportief karakter. Het dashboard is met drie extra instrumenten verrijkt en daarvoor niet alleen uiterlijk verbeterd, maar ook qua informatieoverdracht. Dank zij de oliedruk-

meter, de olietemperatuur-aanduiding en de voltmeter. Een prettig in de hand liggend leren stuurwiel, een met leer beklede schakelpook en -hoes horen evenzeer bij het uitrustingspakket als de kostbare sportstoelen voor. Hun ergonomische vorm, met

ver naar voren doorlopende zijkussens, combineert een sportieve zithouding met een hoog comfort op lange reizen. En de bestuurdersstoel is behalve alle andere mogelijkheden ook in hoogte verstelbaar. In combinatie met het programma extra's en uitvoeringen is er

een bijna onbegrensde hoeveelheid variaties voor uw eigen Audi 80 te vinden.



De meest beproefde
vierwielaandrijving ter wereld.
Quattro.



Meer dan zes jaar geleden
bracht Audi na een lange ont-
wikkelingstijd een volwassen,
toen sensationele vernieuwing
op de markt: de eerste perso-
nenwagen met permanente



vierwielaandrijving. Sindsdien is het veiligheidsbesef van vele automobilisten meer en meer veranderd. Quattro is allang een vast onderdeel van elke Audi serie geworden. Meer dan 70.000 quattro rijders waarderen permanente vierwielaandrijving allang niet meer alleen als een winters voordeel op ijs en sneeuw, maar ook op natte of droge wegen.

Het eerste voordeel: door de

gelijkmatige verdeling van de aandrijfkracht over alle wielen wordt het doorslaan voorkomen. Zo houdt u het beste contact met de weg.

Tweede voordeel: uw Audi blijft koersvast, laat hogere bochtsnelheden toe en geeft extra veiligheid in grenssituaties.

Derde voordeel: u blijft mobiel, ook bij de slechtste weersomstandigheden. In het ergste geval komt een differentieelsper u

te hulp.

Vierde voordeel: uw banden slijten minder snel, want door de betere verdeling van de aandrijfkrachten treedt er minder slip op. Met andere woorden: de wielen draaien niet door. Hoezeer de quattro techniek nu de richting heeft aangegeven wordt niet alleen door de theorie, maar ook in de praktijk bewezen. Zoals men steeds weer in talloze vergelijkingstests in

de autobladen kan lezen.

Ook de nieuwe Audi 80 quattro is weer een uitstekend voorbeeld van hoe men 's zomers en 's winters moeiteloos en veilig kan autorijden. De beste indruk doet u echter vanzelfsprekend op door een proefrit.



De nieuwe Audi 80, nog completer.

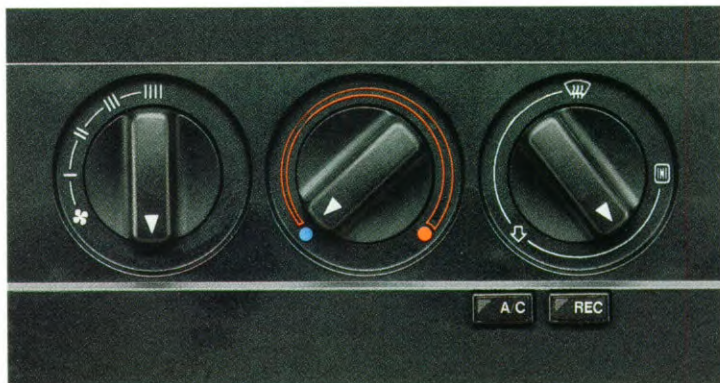


Het is haast een vanzelfsprekendheid dat de nieuwe Audi 80 is voorzien van de meest complete uitrusting in zijn klasse. Toch kan die complete uitrusting nog verder worden aangepast aan de persoonlijke voorkeur van zijn berijder. Met interessante extra's, die de nieuwe Audi 80 nog waardevoller maken. Lichtmetalen velgen geven de auto een sportief 'ge-

zicht'. Van binnenuit verstelbare buitenspiegels verhogen het comfort als de veiligheid. Rolgordijntjes, die tegen de achterraut of de beide achterste zijruten kunnen worden aangebracht, bieden elke bestuurder die veel in de zon rijdt voldoende bescherming. Zij beschermen tegen warme zonnestralen, maar weren ook het overmatige licht van de zon. Een on-

belemmerd zicht naar buiten bieden zij onder alle omstandigheden. Een aangename atmosfeer in de auto biedt de als extra verkrijgbare volledig automatische airconditioning. Deze installatie beschikt over een zeer groot koelend vermogen. Nieuw in de Audi 80 is de drie-traps automaat, die autorijden nog comfortabeler maakt. Bent u geïnteresseerd in extra-uit-

voeringen van de Audi 80, neemt u dan contact op met uw Audi dealer. Hij informeert en adviseert u graag over de extra's van de Audi 80.



De uitrusting.

Standaarduitvoering Crayon

Bekledingsmateriaal in Crayon-
dessin

Hoofdsteunen vóór

Comfortuitrusting Pirell

In Nederland niet leverbaar

Comfortuitrusting Serret Ve- lours dessin tegen meerprijs

Bekledingsmaterialen in Serret
velours dessin

Open hoofdsteunen vóór

Geïntegreerde hoofdsteunen
achter

Wegklapbare middenarmsteun
achter

Met stof beklede hoedenplank

Sportpakket tegen meerprijs in combinatie met Crayon en Serret-dessin

Extra instrumentarium

Met leer bekleed stuurwiel

Met leer beklede schakelpook-
knop

Lederen schakelmanchet

Achterspoiler in de kleur van de
carrosserie

Sportstoelen vóór

In hoogte verstelbare bestuur-
derstoel

Exterieur

Vierdeurs carrosserie

Groen warmtewerend glas

Voorruit van gelaagd glas met

groene zonwerende band

Met kunststof beklede bum-
pers

In de carrosserie geïntegreerde
bumpers

Donkergrijs getinte bumpers

Brede beschermstrips op de zij-
flanken met Audi embleem

Windgeleider op de ruitwischer-
arm aan de bestuurderszijde
(vanaf 65 kW motor)

Zwarte grille-sierlijsten

Aanduiding "quattro" op de gril-
le (alleen quattro modellen)

Zwarte deurraamstijlen

Zwarte middelste dakstijlen

In het dak verzonken regengo-
ten

Zwarte dak-sierlijsten

Portierhendels met zwarte
handgrepen

Gesloten wioldoppen

Interieur

Vijf interieurkleuren

Bekleed dashboard

Dashboard in drie kleuren, af-
hankelijk van interieuruitvoering

Bekleed vierspakig veiligheids-
stuur

Voorstoelen tot in ruststand in-
stelbaar

Verstelbare hoofdsteunen vóór

Automatische driepunts rolgor-
dels voor met hoogteverstelling
(4 standen)

Twee automatische driepunts
rolgordels en een middelste
heupgordel achter

Anti-verblindingsbinnenspiegel

Zwenkbare zonnekleppen met
rechts een make-up spiegel

Aflegvak aan de bestuurderszij-
de

Aflegvak in de middenconsole

Afsluitbaar dashboardkastje met
verlichting aan de passagierszij-
de

Middenconsole met asbak, aan-
stekker, inbouwruimte voor ra-



dio, instrumentenpaneel van
 verwarming en ventilatie en af-
 legruimte
 Opbergvakken aan de voorpor-
 tieren
 Een asbak vóór en een asbak
 achter
 Twee handgrepen met kleerha-
 ken achter
 Portierbekleding met arMLEUNIN-
 gen en geïntegreerde handgre-
 pen
 Portierbekleding met stoffen in-
 leg
 Velours vloerbedekking
 Handremhandel met beklede
 handgreep
 Beklede schakelpookknop
 Kunstlederen schakelmanchet
 Zwarte dorpelbeschermlijsten
 Beklede bagageruimte
 Vlakke laadvloer in bagageruim-
 te
 Beklede zijanten bagageruimte
Overige uitrustingsdetails
 Halogeen koplampen met geïnte-
 greerde knipperlichten
 Twee achteruitrijlampen
 Alarmknipperlichtinstallatie
 Dubbeltonige hoorn (vanaf 65
 kW motor)
 Verwarmbare achterraut
 Sluiting kofferdeksel geïnte-
 greerd in rechter achterlichtunit
 Twee gasdrukcilinders voor een
 lichte bediening van de koffer-
 deksel
 Elektrische ruitesproei-installa-
 tie
 Ruitewisser met twee standen
 en tipwiscontact

Intervalschakelaar voor ruitewis-
 sers en wis-was automaat
 Afsluitbare tankdop
 Gecombineerd verwarmings- en
 ventilatiesysteem met viertraps
 aanjager, uitstroomopeningen
 bij de voetruimte vóór en ver-
 stelbare openingen in het dash-
 board
 Verwarmingskanalen voor de
 voetruimte achter (alleen bij
 modellen met 40 kW diesel- of
 59 kW turbodieselmotor)
 Toerenteller (vanaf 65 kW mo-
 tor)
 Mistachterlicht (niet bij diesel-
 modellen)
 Defrosters onder de voorruit en
 bij de voorzijruiten
 Geforceerde ventilatie
 Instrumentenpaneel met:
 snelheidsmeter, kilometerteller,
 dagteller, brandstofvoorraadme-
 ter, koelvloeistoftemperatuur-
 meter, analoge kwartsklokje (bij
 modellen met 40 kW- en 55 kW
 motor), digitaal klokje (vanaf
 65 kW motor), toerenteller (van-
 af 65 kW motor), controlelam-
 pjes voor dynamo, oliedruk,
 knipperlichten, grootlicht, voor-
 gloeien (diesel), waarschu-
 wings-knipperlichtinstallatie,
 koelvloeistofvoorraad, achter-
 ruitverwarming, handrem en
 remvloeistofvoorraad
 Choke bij 55 kW, 65 kW en
 66 kW motoren
 Waarschuwingssignaal bij inge-
 schakelde verlichting en/of
 radio

Parkeerverlichting
 Regelbare dashboardverlichting
 Draaiknop met functieaandui-
 ding en controlelamp voor diffe-
 rentieelsper op de middencon-
 sole (alleen quattro modellen)
 Interieurverlichting met schake-
 laars op alle portieren
 Verlichte functieaanduiding van
 schakelaars en knoppen van het
 verwarmings/ventilatiesysteem
 Verlichte aansteker vóór
 Verlichte asbak vóór
 Van binnenuit verstelbare bui-
 tenspiegel, links en rechts
 Kindersloten op de achterportie-
 ren
 Verlichte bagageruimte
 Verwarmbare achterraut (bij
 quattro modellen met aandui-
 ding "quattro")
 Kunststof binnenschermen in
 de wielkasten vóór
 Duurzame beschermende anti-
 corrosie behandeling (PVC un-
 dercoating) van de bodem en
 de wielkasten
 Met was geconserveerde ko-
 kerbalken en holle ruimten
 Ruimtebesparende hulpreserve-
 wiel
 „Longlife“ uitlaatsysteem
 Steenslagbeschermlaag in de
 kleur van de carrosserie
Extra's
 Automatische versnellingsbak
 Wegklappende dakhandgreep
 Vier leeslampen
 Auto-check-systeem
 Binnenverlichting met vertra-
 gingsmechanisme

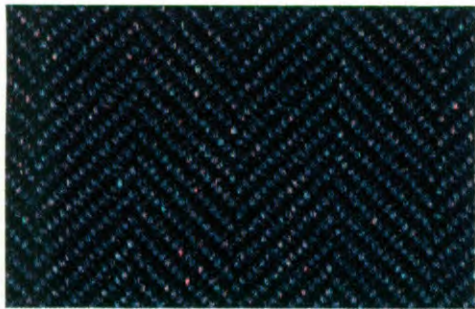
Hoofdsteunen achter
 Achterspoiler (standaard bij
 quattro modellen)
 Verwarmbare ruitesproeiers
 Gasdrukcilinder voor motorkap
 Verwarmd deurslot aan be-
 bestuurderszijde
 Zonneschermpje voor beide
 achterportierramen
 Zonneklep met verlichte make-
 up spiegel aan de bestuurders-
 zijde
 Achterrautantenne
 Armsteun vóór
 Armsteun met aflegvak achter
 Hydraulische stuurbevestiging
 Inbouwruimte voor radio en
 luidsprekers
 Airbag aan de bestuurderszijde
 Rugleuning met lendesteunver-
 stelling vóór
 Lichtbreedte verstelling vóór
 Verwarmingskanaal achterin
 Volledig automatische aircondi-
 tioning
 Audi veiligheidssysteem
 procon-ten
 Verlichting motorruimte
 Sport onderstel
 Elektrisch bedienbare zijruiten
 vóór
 Doorlaadmogelijkheid voor lan-
 ge voorwerpen (b.v. ski's)
 Verlichte bagageruimte

Uw Audi dealer informeert u
 graag over nog meer mogelijk-
 heden om uw keuze van een
 persoonlijke uitrusting te voor-
 zien



De stoelbekleding.

Stoffen bekleding, Crayon.



Marine AB



Amandel AC



Mint AG

Stoffenbekleding, Pirell.

(In Nederland niet leverbaar)



Marine AB



Amandel AC

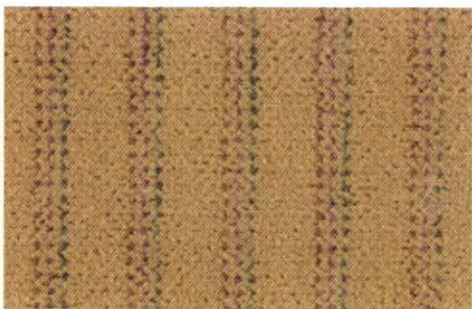


Mint AG

Stoffen bekleding, Serret-Velours.



Marine AB



Amandel AC



Mint AG

Kunstlederen bekleding.

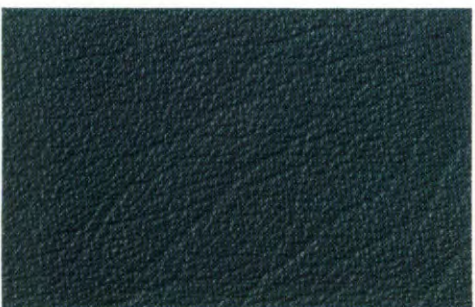


Amandel AC



Grafiet AP

Lederen bekleding.



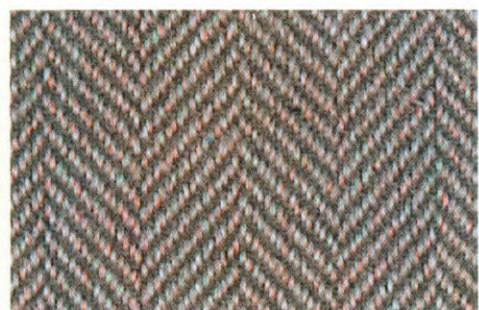
Nautic AB



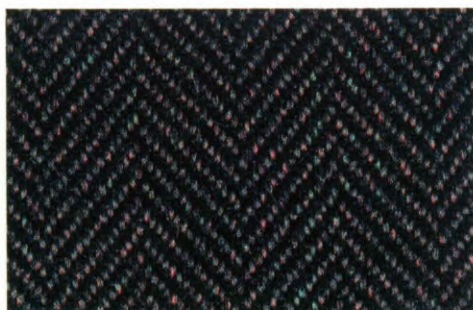
Amandel AC



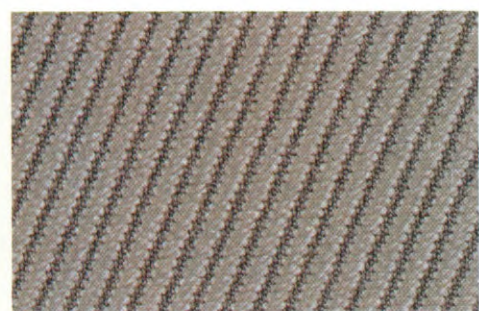
Mint AG



Quartz AN



Grafiet AP



Quartz AN



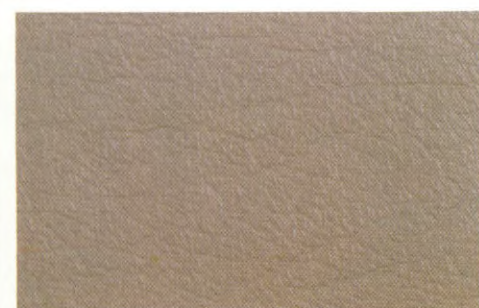
Grafiet AP



Quartz AN



Grafiet AP



Platina AN



Grafiet AP

De kleuren.

Standaardkleuren.



Tornadorood

G2



Malvenrood

G3



Azurblauw

K2



Alpenwit

P1



Ivoor

P9

Metalliclak.



Zermattzilver

L1



Saffier metallic

L5



Satijnzwart metallic

Q1



Flamingo metallic

Q3



Maraskijnrood

Q4



Amandelbeige

Q5



Nijlgroen metallic

O7



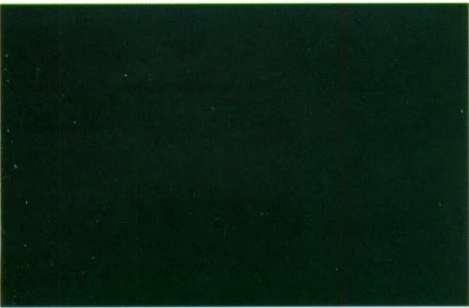
Steengrijs

U8



Titiaanrood metallic

W4



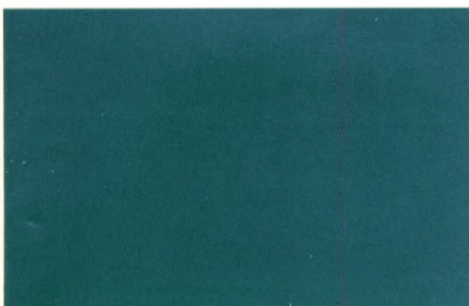
Mintgroen

M6



Nauticblauw metallic

Q2



Lago metallic

Q6

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

Audi 80 Audi 80 quattro		Standaard lakkleuren							Metallic lakkleuren									
		G2	G3	K2	M6	P1	P9	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4
Stoffen bekleding Crayon/ kleur van het dashboard		Tornadorood	Malvenrood	Azurblauw	Mintgroen	Alpenwit	Ivoor	Zermattzilver metallic	Saffier metallic	Satijnzwart metallic	Nauticblauw metallic	Flamingo metallic	Maraskijnrood metallic	Amandelbeige metallic	Lago metallic	Nijlgroen metallic	Steengrijs metallic	Titiaanrood metallic
Marine/Nautic	AB			●		●	●	▲	▲	▲	▲			▲				▲
Amandel/Amandel	AC	▲	●	●	●	●	●			▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲
Mint/Grafiet	AG				●	●	●	▲		▲				▲		▲	▲	
Quartz/Grafiet	AN	▲	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲
Grafiet/Grafiet	AP	▲	●	●	●	●		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Stoffen bekl. Serret-Velours/ kleur van het dashboard																		
Marine/Nautic	AB			◆		◆	◆	■	■	■	■			■				■
Amandel/Amandel	AC	■	◆	◆	◆	◆	◆			■	■		■	■	■	■	■	■
Mint/Grafiet	AG				◆	◆	◆	■		■				■		■	■	
Quartz/Grafiet	AN	■	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■
Grafiet/Grafiet	AP	■	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

● Bekleding + lakkleur
zonder meerprijs

■ Bekleding + lakkleur
tegen meerprijs

▲ Bekleding zonder meerprijs
Lakkleur tegen meerprijs

◆ Bekleding tegen meerprijs
Lakkleur zonder meerprijs

Audi 80 Audi 80 quattro		Standaard lakkleuren							Metallic lakkleuren										
		G2	G3	K2	M6	P1	P9	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4	
Kunstlederen bekleding/ kleur van het dashboard																			
Amandel/Amandel	AC	■	◆		◆	◆	◆		■	■	■		■	■	■	■	■	■	
Grafiet/Grafiet	AP	■	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Lederen bekleding/ kleur van het dashboard																			
Nautic/Nautic	AB			◆		◆	◆		■	■	■	■		■			■		
Amandel/Amandel	AC		◆	◆	◆	◆	◆				■	■		■	■	■	■	■	
Mint/Grafiet	AG				◆	◆	◆		■		■			■		■	■		
Platina/Grafiet	AN	■	◆	◆	◆	◆			■	■	■	■	■		■	■	■	■	
Grafiet/Grafiet	AP	■	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service.

Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie.

Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld.

Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



Uw Audi-dealer: