

De Audi 80.
De techniek
in één oogopslag.



Audi 80	40 kW (54 pk)	59 kW (80 pk)
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	4-cilinder Dieselmotor 1.6/1588 40(54)/4800 100/2700-3200 23.0 verdeler inspuitspomp met koudstartvervroeger 4-versnellingsbak 5-versnellingsbak ¹⁾	4-cilinder Turbo-Dieselmotor 1.6/1588 59(80)/4500 155/2600-3000 23.0 verdeler inspuitspomp met koudstartvervroeger, uitlaatgas turbolader 5-versnellingsbak
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodemvrijheid draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitoppervlak, m ² inhoud bagageruimte, liter ²⁾ brandstoftank velgmaat bandenmaat dynamo accu	4393/1695/1397 2546 1411/1431 120 ca. 10.3 1901/1364 2.60 505 68 5.5J x 14 175/70 R14S 65 A max. 380 A (63 Ah)	4393/1695/1397 2546 1411/1431 120 ca. 10.3 1901/1364 2.60 505 68 5.5J x 14 175/70 R14S 65 A max. 380 A (63 Ah)
Gewichten leeggewicht, kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd ongeremd	1030 1510 880/800 1000 515	1056 1550 880/800 1300 528
Topsnelheid, km/h met 4-versnellingsbak met 5-versnellingsbak	153 153	172
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h met 4-versnellingsbak met 5-versnellingsbak	14.0/22.0 14.0/22.0	9.5/14.6
Brandstofverbruik, liter /100 km/h volgens DIN 70030, deel 1 met 4-versnellingsbak bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer met 5-versnellingsbak bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	Diesel minimaal 45 CZ 4.5 6.2 6.7 4.2 5.8 6.7	Diesel minimaal 45 CZ 3.8 5.3 6.9
Model	Audi 80 Diesel	Audi 80 Turbo-Diesel

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Licht-metalen cilinderkop. Bediening van de kleppen via getande riem, bovenliggende nokkenas en onderhoudsvrije hydraulische klepstoters. Dynamische oliedruk controle. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde ventilator. Verdeler inspuitspomp met koudstartvervroeger, snel voorgloeistelsysteem. Turbo-Diesel; uitlaatgas turbolader en oliekoeler.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, hydraulisch bediende, droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokynetische koppelingen.

Onderstel

Vering voor en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressief werkende rubber hulpveren - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging voor: veerpoten en triangles aan de onderzijde (zelfcorrigerend stuurinrichting). Stabilisator. Torsie achteras met geïntegreerde stabilisator.

Besturing

Onderhoudsvrije tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement. Turbo-Diesel motor; stuurdemper.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Rembekrachtiger. Turbo-Diesel motor: remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Staalgordelradiaalbanden. Aerodynamische, geheel gesloten wielkasten.

Carrosserie

Zelfdragende geheel verzinkte en stalen carrosserie met kreukelzones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandswaarde $c_w = 0.29$ is gemeten bij een 55 kW motor. Door uitvoeringen in combinatie met andere motoren en "extra's" kan deze waarde zich gering wijzigen.

Opmerkingen

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling met overdrive-karakter. De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm.
- ³⁾ Door "extra's" kunnen het gewicht en de luchtweerstand van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading respectievelijk topsnelheid lager wordt.
- ⁴⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁵⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieuvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarde afwijken.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km.

Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren *.

* Rijdt u met een dieselmotor minder dan 7.500 km, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Audi 80	51 kW (70 pk)	66 kW (90 pk)
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm ³ max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	4-cilinder benzinemotor 1.6/1595 51(70)/5200 118/2700 9.0 elektronisch geregelde carburateur katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak	4-cilinder benzinemotor 1.8/1781 66(90)/5500 142/3300 9.0 elektronisch injectie- systeem katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak ¹⁾ automaat
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodemvrijheid draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitoppervlak, m ² inhoud bagageruimte, liter ²⁾ brandstoftank velgmaat bandenmaat dynamo accu	4393/1695/1397 2546 1411/1431 120 ca. 10.3 1901/1364 2.60 505 68 5.5 J x 14 175/70 R14T 65 A max. 220 A (40 Ah)	4393/1695/1397 2546 1411/1431 120 ca. 10.3 1901/1364 2.60 505 68 5.5 J x 14 175/70 R14T 90 A max. 220 A (40 Ah)
Gewichten leeggewicht/aut., kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd ongeremd/aut.	1025/- 1490 880/800 1200 512/-	1021/1030 1490 880/800 1200 510/515
Topsnelheid, km/h met 5-versnellingsbak met automaat	168 -	182 178
Acceleratie , sec., van 0-80/0-100 km/h met 5-versnellingsbak met automaat	9.0/14.1 -	8.0/12.4 9.9/14.7
Brandstofverbruik , liter /100 km/h volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automaat	normaal ongelode benzine minimaal 91 ROZ, of eurosuper 5.5 6.9 9.9 - - -	normaal ongelode benzine minimaal 91 ROZ, of eurosuper 5.4 6.9 10.6 6.3 7.9 11.2
Model	Audi 80	Audi 80 1.8 S

Audi 80	83 kW (113 pk)	83 kW (113 pk)
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm max. vermogen, DIN-norm, kW(pk) bij t/min. max. koppel, bij t/min. compressie mengselvorming uitlaatgasreiniging versnellingsbak, standaard versnellingsbak, tegen meerprijs	4-cilinder benzinemotor 2.0/1984 83(113)/5300 170/3200 10.5 mechanisch/electronisch- injectiesysteem katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak automaat	4-cilinder benzinemotor 2.0/1984 83(113)/5300 170/3200 10.5 mechanisch/electronisch- injectiesysteem katalysator, Lambda-regeling 5-versnellingsbak
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm bodemvrijheid draaicirkel, m comfortmaat/elleboogbreedte, mm zitoppervlak, m ² inhoud bagageruimte, liter ²) brandstoftank velgmaat bandenmaat dynamo accu	4393/1695/1397 2546 1411/1431 120 ca. 10.3 1901/1364 2.60 505 68 5.5 J x 14 175/70 R14H 65 A max. 220 A (40 Ah)	4393/1695/1397 2546 1411/1426 120 ca. 10.3 1901/1364 2.60 393 68 5.5 J x 14 175/70 R14H 65 A max. 220 A (40 Ah)
Gewichten leeggewicht/aut., kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg geremd ongeremd	1064/1074 1510 880/800 1300 525	1166 1600 880/910 1300 574
Topsnelheid, km/h met 5-versnellingsbak met automaat	196 192	196
Acceleratie, sec., van 0-80/0-100 km/h met 5-versnellingsbak met automaat	7.2/10.9 8.7/13.1	7.6/11.6
Brandstofverbruik, liter /100 km/h volgens DIN 70030, deel 1 met 5-versnellingsbak met automaat	normaal ongelode benzine minimaal 91 ROZ, of eurosuper 5.3 6.8 10.4 6.2 7.8 10.9	normaal ongelode benzine minimaal 91 ROZ, of eurosuper 5.8 7.4 11.8
Model	Audi 80 2.0 E	Audi 80 quattro

Korte beschrijving van de techniek

Motor

Voorin geplaatste lijnmotor, vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Bediëning van de kleppen via getande riem, bovenliggende nokkenas en onderhoudsvrije, hydraulisch bediende, kleppen. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aangedreven thermostatisch geregelde koelventilator. Carburatiemotoren: valstroomregistercarburateur met thermostatisch geregelde voorverwarming van de aangezogen lucht. Elektrische snelle voorverwarming van het benzine/luchtmengsel door middel van "egel" en permanente verwarming van het inlaatspruitstuk door de koelvloeistof. Electronische ontsteking, "longlife" bougies. Ongeregelde katalysator. Injectiemotoren: mechanisch injectiesysteem met luchtommantelde verstuivers. Computergestuurde brandstoftoevoer. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. Verrijking van het mengsel bij accelereren. Voelectronische, computergestuurde kloprensregeling. "Longlife" bougies. Katalysator met Lambda-regeling. Oliekoeler.

Electrisch gedeelte

12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging

Voorwielaandrijving: via hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokynetische koppelingen. Permanente vierwielaandrijving: via hydraulisch bediende enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, automatisch blokkerend torsie-tussendifferentieel (om toerentalverschillen op te heffen tussen voor- en achterwielen) naar geïntegreerd voorasdifferentieel en via een cardanas naar een blokkeerbaar achterasdifferentieel.

Onderstel

Voorwielaandrijving: vering voor en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers en progressief werkende rubber hulpveren - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging voor door middel van veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting). Dwarsgeplaatste stabilisator voor en achter, torsie achteras. Permanente vierwielaandrijving: vering voor en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten, stabilisator voor. Onafhankelijke wielophanging voor en achter door middel van veerpoten en triangels aan de onderzijde, zelfcorrigerende stuurinrichting.

Besturing

Onderhoudsvrij tandheugelsysteem met stuurdemper (niet i.c.m. 55 kW motor), veiligheidsstuurkolom met knikelement.

Remsysteem

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met

remschijven voor en zelfnastellende trommelremmen achter. 83 kW motor; schijfremmen achter. Remkrachtregelaar (niet i.c.m. met 55 kW motor). Permanente vierwielaandrijving: tweekrings voor en achter gescheiden remsysteem. Schijfremmen voor en achter, voor geventileerd. Rembekrachtiger. Remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbed-velgen met koelopeningen. Geheel gesloten wieloppoppen. Staalgordel radiaalbanden. Ruimtebesparend hulpreservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende geheel verzinkte en stalen carrosserie met vervormingszones voor en achter.

Aerodynamica

De luchtweerstandswaarde van $c_w = 0.29$ is gemeten bij een 55 kW motor. Door uitvoeringen in combinatie met andere motoren en "extra's" kan deze waarde zich gering wijzigen.

Opmerkingen

- ¹⁾ Vijfversnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling met overdrive-karakter. De topsnelheid wordt bereikt in de vierde versnelling.
- ²⁾ Volgens de gebruikelijke kogelmeetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm.
- ³⁾ Door "extra's" kunnen de luchtweerstand en het gewicht van de auto hoger worden, waardoor de maximum belading respectievelijk topsnelheid lager wordt.
- ⁴⁾ Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 m boven het zeeniveau en bij elke 1000 m meer moet men telkens van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- ⁵⁾ Afhankelijk van rijstijl, weg- en verkeerssituatie, milieuïnvloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.
- ⁶⁾ Waarden nog niet bekend.

Belangrijke aanwijzing

De technische vooruitgang maakt het mogelijk om de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren. Een V.A.G Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi-modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers) of 30.000 km.

Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats - elke 15.000 km voor benzinemotoren*.

* Rijdt u met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Bij de dichtsbijzijnde Audi dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen en over technische gegevens. In 120 landen overal ter wereld worden Audi automobielen geleverd. In deze landen is de verkeers-

wetgeving niet overal gelijk en ook de voorschriften waaraan een auto moet voldoen verschillen. Daarom kunnen het modellenaanbod en de uitvoering van de diverse Audi modellen van de aanbiedingen in deze prospectus afwijken.

