

Audi 80. De techniek in één oogopslag.

Opmerkingen:

- 1) 4-versnellingsbak waarvan de 4e versnelling met overdrive-karakter. De topsnelheid wordt bereikt in de 3e versnelling.
- 2) 5-versnellingsbak waarvan de 5e versnelling met overdrive-karakter. De topsnelheid wordt bereikt in de 4e versnelling.
- 3) Automatische versnellingsbak met extra E-stand (E = vrijloopp koppeling bij losgelaten gaspedaal).
- 4) Volgens de gebruikelijke kogel-meetmethode met een kogeldoorsnede van 50 mm.
- 5) Door "extra's" kan het leeggewicht van de wagen hoger worden, waardoor de maximum belading overeenkomstig lager wordt.
- 6) Met toenemende hoogte loopt het vermogen van de motor terug. Vanaf 1000 meter boven het zeeniveau en bij elke 1000 meter meer moet men telkens 10% van het totale gewicht (toelaatbaar gewicht aan de trekhaak + toelaatbaar gewicht van de auto) aftrekken.
- 7) Afhankelijk van rijstijl, weg en verkeerssituatie, milieu-invloeden en staat van onderhoud van de auto, kunnen in de praktijk verbruikscijfers voorkomen, die van de volgens deze norm vastgestelde waarden afwijken.

Belangrijke aanwijzing:

De technische vooruitgang maakt het mogelijk de onderhoudsomvang aanzienlijk te reduceren.

Een V.A.G. Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden voor alle onderhoudsvriendelijke Audi modellen met inbegrip van olie verversen (ongeacht het aantal kilometers).

Een Kleine Onderhoud Service vindt plaats:

- elke 7.500 km voor dieselmotoren
- elke 15.000 km voor benzinemotoren*

* Rijdt U met een benzinemotor minder dan 15.000 km per jaar, dan vervalt de Kleine Onderhoud Service.

Bij de dichtstbijzijnde Audi dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen en over technische gegevens. In 120 landen overal ter wereld worden Audi's geleverd. In deze landen is de verkeerswetgeving niet

overal gelijk en ook de voorschriften waaraan een auto moet voldoen verschillen. Daarom kan het modellenaanbod en de uitvoering van de diverse Audi modellen van de aanbiedingen in deze prospectus afwijken.



Audi 80	44 kW (60 pk)	55 kW (75 pk)	66 kW (90 pk)	82 kW (112 pk)	40 kW (54 pk)	51 kW (70 pk)
Motor en transmissie bouwwijze van de motor cilinderinhoud, liter/cm³ max. verm. kW (pk) DIN bij t/min max. koppel Nm bij t/min compressie mengselvorming transmissie, standaard-uitvoering transmissie, extra tegen meerprijs	4-cilinder benzinemotor 1,3/1296 44(60)/5600 100/3500 9,0 valstroomregistercarburateur met hand-choke 4-versnellingsbak	4-cilinder benzinemotor 1,6/1595 55(75)/5000 125/2500 9,0 valstroomregistercarburateur met automatische choke 4-versnellingsbak 5-versnellingsbak²) autom. versnellingsbak	4-cilinder benzinemotor 1,8/1781 66(90)/5200 145/3300 10,0 valstroomregistercarburateur met automatische choke 5-versnellingsbak²) autom. versnellingsbak	4-cilinder benzinemotor 1,8/1781 82(112)/5800 160/3500 10,0 mechanisch inspuitsysteem met warmloop regelaar en afsluiting van de brandstof- toevoer bij afremmen op de motor 5-versnellingsbak	4-cilinder dieselmotor 1,6/1588 40(54)/4800 100/2500 23,0 verdeler inspuitpomp met koudstart vervroeger 4-versnellingsbak 5-versnellingsbak²) autom. versnellingsbak³)	4-cilinder turbo dieselmotor 1,6/1588 51(70)/4500 133/2600 23,0 5-versnellingsbak
Afmetingen lengte/breedte/hoogte, mm wielbasis, mm spoorbreedte voor/achter, mm geringste bodemvrijheid, mm draaicirkel, m comfortmaat/breedte op elleboog- hoogte, mm zitoppervlakte, m² bagageruimte, ltr⁴) brandstoftank, ltr wiel-/bandenmaat dynamo, A/accu, A/Ah	4406/1682/1365 2538 1395/1420 112 ca. 10,7 1898/1378 2,61 541 68 5 J x 13 / 165 SR 13 65/175(36)	4406/1682/1365 2538 1395/1420 112 ca. 10,7 1898/1378 2,61 541 68 5 J x 13 / 165 SR 13 65/175(36)	4406/1682 2538 1395/1420 112 ca. 10,7 1898/1378 2,61 541 68 5 J x 13 / 165 SR 13 65/175(36)	4406/1682 2538 1395/1420 112 ca. 10,7 1898/1378 2,61 541 68 5 J x 13 / 175 HR 14 55/265(50)	4406/1682 2538 1395/1420 112 ca. 10,7 1898/1378 2,61 541 68 5 J x 13 / 165 SR 13 45/380(63)	4406/1682 2538 1395/1420 112 ca. 10,7 1898/1378 2,61 541 68 5 J x 13 / 165 SR 13 45/380(63)
Gewichten⁵) leeggewicht, handschakeling/ automatic, kg toelaatbaar totaalgewicht, kg toelaatbare asbelasting voor/achter, kg toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg⁶) geremd bij: 12% stijging, handschakeling/automatic 10% stijging, handschakeling/automatic ongeremd	878/– 1410 790/750 750/– 850/– 439/–	902/936 1410 790/750 1100/1200 1200/1300 451/468	893/925 1410 790/750 1100/1100 1200/1300 446/454	965/– 1440 790/770 1200/– 1300/– 482/–	933/946 1440 790/770 850/850 1000/1000 446/473	968/– 1480 840/770 1200/– 1300/– 484/–
Max. snelheid, km/h handgesch. 4-versnellingsbak handgesch. 5-versnellingsbak automatische transmissie	151 – –	163 163 159	– 170 166	187 –	144 144 140	– 160 –
Acceleratie in sec. van 0-80/0-100 km/h bij halve belading met handgeschakelde 4-versnellingsbak met handgeschakelde 5-versnellingsbak met automatische transmissie	9,9/15,5 –/– –/–	8,4/13,1 8,4/13,1 10,2/15,4	–/– 7,2/11,0 9,0/13,3	6,3/9,2 –/–	12,0/19,5 12,0/19,5 15,3/23,3	–/– 9,1/14,4 –/–
Brandstofverbruik⁷) volgens DIN 70030, deel 1, l/100 km met handgeschakelde 4-versnellingsbak bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer met handgeschakelde 5-versnellingsbak bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer met automatische transmissie bij 90 km/h bij 120 km/h in stadsverkeer	normale benzine min. 91 oct. 5,1 6,9 8,2 – – – – – –	normale benzine min. 91 oct. 6,6 8,7 9,7 6,0 7,8 9,7 7,0 8,9 10,1	superbenzine min. 98 oct. – – – 5,7 7,5 9,4 6,5 8,3 10,2	superbenzine min. 98 oct. – – – 6,1 8,0 10,9 – – –	diesel min. 45 cet. 4,8 7,1 7,0 4,4 6,5 7,0 5,5 8,2 8,0	diesel min. 45 cet. – – – 4,5 6,3 7,2 – – –
Uitvoeringen	Audi 80	Audi 80, CC	Audi 80, CC, CD	Audi 80 GTE	Audi 80, CC, CD	Audi 80, CC, CD

De techniek in 't kort

Motor:
Voorin geplaatste 4-cilinder lijnmotor, 5 x gelagerde krukas lichtmetalen cilinderkop.
Bediening van de kleppen via een getande riem, boven- liggende nokkenas en komstoters voorzien van onderhouds- vrije hydraulische klepstoters.
Dynamische oliedrukcontrole.
Vloeistofkoeling door middel van een gesloten overdruk- systeem met pomp, koeler, expansievat en elektrisch aari- gedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Valstroom- registercarburateur met last- c.q. temperatuurafhankelijk gestuurde aanzuiglucht voorverwarming.
Elektrische, snelle voorwarming van het brandstoflucht- mengsel door middel van een zogenaamde "egel" en constante verwarming van het inlaatspruitstuk door de koel- vloeistof (carburatiemotoren).
Mechanisch inspuitsysteem met luchtommantelde verstui- vers en warmlooppregelaar (82 kW motor).
Electronisch gestuurde onderbreking van de brandstof- toevoer tijdens afremmen op de motor (55 en 66 kW motoren).
Electronische ontsteking, longlife bougies (benzinemotoren).
Verdelerspuitpomp met koudstartvervroeger, snelvoorgloe- i-systeem (dieselmotoren).
Turbocompressor, aangedreven door de uitlaatgassen en voor- zien van oliekoeler (turbo-dieselmotor).

Elektrisch gedeelte:
12 V systeem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu.
Centrale relais- en zekeringhouder.

Krachtoverbrenging:
Voorwielaandrijving via een enkelvoudige, droge plaat- koppeling, volledig gesynchroniseerde versnellingsbak, differentieel en aandrijfassen met dubbele homokynetische koppelingen.

Onderstel:
Vering voor en achter door schroefveren met telescopische schokbrekers en progressief werkende rubber stootblokken – alle elementen gecombineerd in veerpoten.
Wielophanging voor: veerpoten en triangels aan de onderzijde (zelfcorrigerende stuurinrichting).
Stabilisator (niet bij 44 kW motor). Semi-onafhankelijke torsie achteras.

Besturing:
Onderhoudsvrije tandheugelbesturing. Veiligheidsstuurkolom met ontkoppelement.
Stuurdemper bij 51, 66 en 82 kW motor.

Remsysteem:
Diagonaal gescheiden tweekrings remsysteem met schijf- remmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter.
Rembekrachtiger.
Remkrachtregelaar bij automatische versnellingsbak en 51, 66 en 82 kW motor.

Velgen en banden:
Diepbed-velgen met koelopeningen. Staalgordelradiaalbanden. Aërodynamische, geheel gesloten wieldeksels.
Ruimtebesparend hulp-reservewiel 3,5 J x 14.

Carrosserie:
Zelfdragende, geheel stalen carrosserie met kreukelzônes voor en achter.