

Het overtuigende resultaat van een consequente ontwikkeling: de nieuwe Audi 80

De werkelijke vooruitgang in de autotechniek wordt bepaald door de kunde en creativiteit van een selekte groep ontwikkelingstechnici van een aantal vooraanstaande autoconstructeurs. Die werkelijk belangwekkende ontwikkelingen worden niet van de ene dag op de andere in gang gezet. De constante optimalisering van bewezen technieken is een voortschrijdende maatstaf voor de behoeften van de kopers en een richtlijn voor de werkelijk vernieuwende techniek van deze Audi.

De nieuwe Audi 80, gepresenteerd in september 1986, is het meest actuele voorbeeld van de evolutie van de auto volgens de zienswijze van Audi. Het betekent de voortzetting van het concept van de ruime en economische limousine in de middenklasse, wat door de Audi 80 sinds zijn eerste introductie in 1972 werd verwezenlijkt. In al die jaren heeft dat concept niets van z'n oorspronkelijke aantrekkingskracht verloren.

De nieuwe Audi 80 zal zeker een nog grotere populariteit kennen dan zijn voorgangers. Met deze 80 heeft Audi een auto op de weg gebracht die alle kenmerken vertoont van een potentieel succesnummer. De Audi 80 beschikt over een aantal eigenschappen die geen enkele andere middenklasse-auto in deze combinatie kan bieden.

De nieuwe Audi 80:

- Is de enige in zijn klasse met een geheel uit tweezijdig verzinkte staalplaat opgebouwde carrosserie.
- Heeft een in zijn klasse onovertroffen Cw-waarde van 0,29.
- Biedt de grootste keuze aan motoren in zijn klasse.
- Heeft de grootste interieur-maten in zijn klasse.
- Is de enige auto ter wereld, die met het Audi-Procon-ten veiligheidssysteem kan worden geleverd.
- Heeft uitstekende en probleemloze rij-eigenschappen.
- Biedt een zeer omvangrijk pakket garantie-voorwaarden.
- Heeft een stijlvolle vormgeving met kenmerkende Audi-lijnen.



De nieuwe Audi 80.

De maatstaf in de middenklasse.

De ontwikkeling van de Audi 80: een topcarrière in fasen

1966: De typebenaming 80 wordt door Audi voor het eerst gebruikt op een tot 80 pk opgevoerde Audi 80.



1980: Het concept bewijst z'n sportieve kwaliteiten. Een Audi 80 GLE behaalt het Europese Toerwagenkampioenschap 1980.



1972: De eigenlijke introductie van de Audi 80. De "Auto van het Jaar" volgt de 60-70-serie op. In het eerste jaar worden al 234.000 exemplaren gebouwd.

1973: Met de 80 GT (1,6 liter, 100 pk) doet Audi z'n intrede in de klasse van zeer sportieve, compacte middenklasse auto's. In 1975 wordt de GT opgevolgd door de 80 GTE.

1978: De tweede generatie van de Audi 80 wordt geïntroduceerd. Het concept van de economische en ruime gezinsauto wordt voortgezet.

1982: Introductie van de Audi 80 quattro. Vierwielaandrijving kwam hierdoor binnen het bereik van de kopers van middenklasse-auto's.

1983: In Ingolstadt loopt de tweemiljoenste Audi 80 van de productielijn.

1984: Na bijna zes jaar volkomen ongewijzigde productie wordt de Audi 80 op tal van punten aangepast. Het programma wordt uitgebreid met een sterker model, de Audi 90, voorzien van een vijfcilindermotor.

1986: De nieuwe Audi 80 voor de jaren negentig begint aan een succesvolle loopbaan.

De Audi 80: een autoconcept dat als toonbeeld voor anderen geldt

De introductie van het volledig nieuwe model betekent de start van de derde generatie van de Audi 80. Al anderhalf decennium bepaalt Audi met de 80 het beeld in deze klasse. Meer dan 2,4 miljoen gebouwde exemplaren betekenen dat de Audi 80 een van de meest succesvolste auto's in zijn klasse is en benadrukken de grote populariteit van de 80 bij mensen die meer waarde hechten aan een doordacht ontwerp met goede praktische eigenschappen dan aan trendgevoelige accessoires en technische toepassingen die de auto in het dagelijkse gebruik niet nuttiger maken. De Audi 80 geldt als het grote voorbeeld voor constructieve zakelijkheid, die de automobilist werkelijk ten dienste staat.

Toen de Audi 80 in 1972 werd geïntroduceerd betekende hij meer dan een consequente vergroting van het Audi-programma. In die Audi 80 werden ook voor het eerst, naast andere duidelijke sterke eigenschappen, enkele technische noviteiten toegepast, zoals de zelfcorrigerende stuurinrichting door de negatieve stuurstraal van de voorwielophanging. Die Audi 80 had voorwiel aandrijving, zeer veilige rij-eigenschappen, sportieve en zuinige motoren en bood zijn inzittenden veel ruimte en bewegingsvrijheid. Een combinatie van eigenschappen die veroorzaakte dat een deskundige vakjury de Audi 80 uitriep als "Auto van het Jaar 1972". De grootste onderscheiding kreeg de Audi 80 echter van het koperspubliek, dat hem tot een "bestseller" maakte.

In 1978 deed de tweede generatie zijn intrede, met een nieuw ontworpen koetswerk en nog meer ruimte. De voorwiel aandrijving en alle andere uitstekende eigenschappen van zijn voorganger bleven behouden. Een bekend Duits autoblad voorspelde die tweede generatie een minstens zo glansrijke carrière als zijn voorganger kende.

Met zijn uitstekende kwaliteit en afwerking bleek de Audi 80 een zeer goede investering voor zijn koperspubliek. Topkwaliteit is op langere termijn de voordeligste koop, dat bewees de Audi 80 ook door z'n hoge inruilwaarde.

Sinds jaren beweegt de Audi 80 zich in de absolute top van de statistieken en onderzoeken op kwaliteitsgebied. In het jaarlijkse onderzoek naar het gemiddelde aantal mankementen over 1986 van de TÜV, staat de Audi 80 in het klassement voor auto's tot twee jaar oud als op één na meest probleemloze auto. Die éne was de Audi 100/200-serie. Bij de auto's tot 4 jaar oud staat de Audi 80 eveneens op de tweede plaats en bij de auto's tot zes jaar oud op de derde.

De hoogwaardige kwaliteit en het voorbeeldige concept van de Audi 80 hebben de maatstaven in de middenklasse bepaald. Die worden echter nog ruim overtroffen door de nieuwe Audi 80 voor de jaren '90.

**De motoren: dynamiek
gepaard aan zuinigheid**

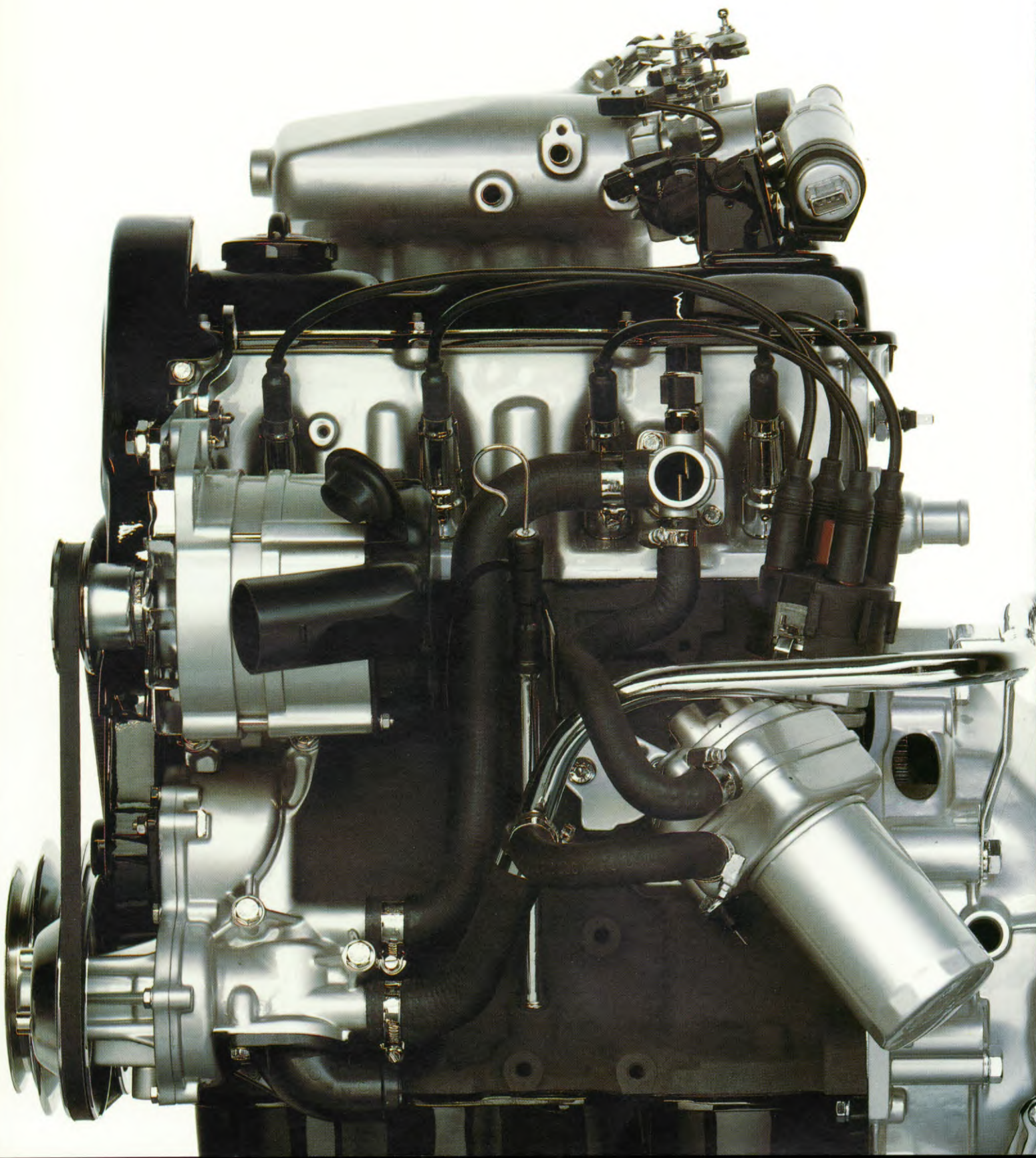
Het Audi 80 programma biedt de keuze uit vijf verschillende motoren, waaronder twee diesels en drie katalysatorversies.

Geheel afhankelijk van de wensen en het gebruik van de berijder kan gekozen worden voor hogere prestaties of een grotere zuinigheid. De viercilinders leveren een maximaal vermogen van 40kW/54pk tot 83kW/113pk. Het relatief grote koppel zorgt in alle

gevallen voor een overweldigende souplesse en grote trekkracht. De Audi 80 1.9E bijvoorbeeld accelereert vanuit stilstand tot 100 km/h in 9,6 seconden en bereikt een topsnelheid van 194 km/h. Dat alle Audi's 80 ondanks het hogere prestatieniveau toch heel zuinig zijn is aan de ene kant een gevolg van de motoren die de brandstof efficiënter gebruiken en aan de andere kant van de gunsti-

ge aërodynamica. Zodoende kan met één tank, bij een behoorlijk pittige rijstijl toch een afstand van ongeveer duizend kilometer worden afgelegd.

Alle benzine-motoren, zijn voorzien van katalysator en gebruiken loodvrije benzine.



Het interieur: comfortabele ruimte voor vijf volwassenen

Een royaal bemeten interieur was een van de voornaamste doelstellingen in de ontwikkeling van de Audi 80. De binnenruimte is zodanig geproportioneerd dat vijf volwassenen een ruime plaats vinden. De zitplaatsen



zijn gecreëerd met materiaal verdeeld in segmenten met verschillende hardheid en zijn ergonomisch zeer doordacht gevormd. De nieuwe Audi 80 behoort in zijn klasse tot de auto's met het grootste zitoppervlak en de grootste breedte op ellebooghoogte en effectieve hoofdruimte. De Audi 80 beschikt ook over de grootste "comfortmaat", dat

is de afstand van de pedalen tot de rugleuning van de achterbank.

Ook voor koffers, tassen en andere bagage is in de Audi 80 voldoende ruimte voorhanden. De bagageruimte meet 401 liter en als u de laadvloer wegneemt, waardoor ook de ruimte naast het reservewiel te gebruiken is,

zelfs 430 liter. Door de vlakke vloer en rechte zijkanalen is de ruimte ook te benutten. De ruimte is gemakkelijk te beladen, door de grote breedte van het kofferdeksel dat niet alleen reikt tot aan de bumper, maar ook erg ver opent.

De vormgeving: meesterwerk uit de windtunnel

Onmiskenbaar een Audi. De nieuwe Audi 80 heeft een opvallend eigen gezicht als compacte en toch ruime vijfpersoons sedan met een uiterlijk dat voldoet aan de hoogste verwachtingen qua esthetica en doelmatigheid. Krachtige strakke lijnen, kort



achtersteven, afgeronde neus en een lichte wigvorm bepalen het elegante en vooruitstrevende profiel. Een meesterwerk in aërodynamica. Hoewel de nieuwe Audi 80 korter is als zijn voorganger, bereikt de basis-uitvoering een luchtweerstandscoefficiënt van slechts $C_w=0,29$. Daarmee is de nieuwe Audi 80 een van de best gestroomlijn-

de auto's die er te koop zijn en een van de allergezuidigste in deze klasse, want gunstige aërodynamica heeft een onweerlegbare invloed op het brandstofverbruik. Deze uitstekende prestatie werd bereikt door zeer uitvoerige detailstudie in de windtunnel, op alle onderdelen. De ruiten zijn bijvoorbeeld zonder de geringste storende randen in

de carrosserie opgenomen en gaan in één vloeiende lijn vanaf de rand van de voorruit over in het achtersteven. Resultaat voor de inzittenden: meer comfort door het ontbreken van storend windgeruis.



De nieuwe Audi 80: een volmaakte weerspiegeling van alle eigenschappen waaraan automobilisten waarde zullen hechten

De nieuwe Audi 80 is bij de tijd en loopt er een stuk op vooruit, op de wijze die Audi eigen is. Functioneel, zakelijk en met inschakeling van de modernste techniek, die de

structief verantwoord, maar noodzakelijk uit sociaal, economisch en ecologisch oogpunt. Dat houdt ook in dat de auto steeds als geheel gezien moet worden en dat geheel er beter op moet worden. Die filosofie heeft al eerder geleid tot de Audi 100/200 serie en gaat nu weer op voor de Audi 80. Het concept van de 80 geeft duidelijk weer

De carrosserie: geheel tweezijdig verzinkt

Het verzinken van complete carrosserieën wordt door technici beoordeeld als de beste bescherming tegen roest die met de huidige stand van de techniek te realiseren is. Na de Audi 100/200 is nu ook de Audi 80 van deze volmaakte bescherming

bestaat niet. Behoud van het fraaie uiterlijk, zeer lange levensduur en hoge inruilwaarde zijn het resultaat. Behalve de carrosserie zelf worden ook onderdelen als de scharnieren van deuren, motorkap en kofferdeksel, motorophanging, het bedieningsmechanisme van de transmissie etc. door verzinken tegen roest beschermd.



automobilist werkelijk kan dienen, dat is Audi's filosofie.

De veelzijdige eisen die aan moderne auto's gesteld worden optimaal vervuld. Optimaal, in de zin van con-

wat auto's bouwen op een realistische basis voor Audi betekent.

tegen roest voorzien. Een betere bescherming dan een koetswerk gemaakt van tweezijdig verzinkte staalplaat in combinatie met hoogwaardige bescherming door een aantal verschillende laklagen



Actieve en passieve veiligheid: men dient immers niet alleen snel, maar vooral ook veilig te arriveren

Voor een hoge mate van actieve veiligheid, het voorkomen van ongevallen, zorgen onder meer het grote acceleratievermogen van de verschillende motoren en de fabelachtige wegligging, dankzij het doorontwikkelde onderstel, met vóór veerpoten met een zelfcorrigerende stuurinrichting en de torsiegeveerde achteras. De grotere velgmaat (14 inch) maakte de inbouw van grotere en dus krachtiger schijfremmen mogelijk, waarmee ook de hogere topsnelheid van de diverse modellen uitstekend te beheersen is. Het weggedrag van de Audi 80 valt op door het gemak waarmee de auto ook in het grensbereik te beheersen is. Ook op sneeuw en ijs blijven de ingebouwde veiligheids van het concept volledig van kracht.

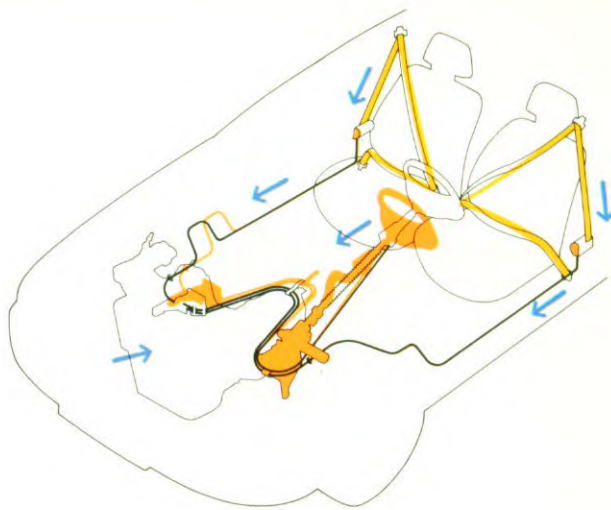
De passieve veiligheid is er op gericht de inzittenden ongedeerd te laten, wanneer een ongeval onvermijdelijk is. De passagiersruimte is een bijzonder stevige kooi, die ook onder extreme omstandigheden intact blijft. Alle delen in het interieur waarmee inzittenden in aanraking kunnen komen in geval van een aanrijding zijn voorzien van afgeronde hoeken en randen

en gemaakt van zacht materiaal.

Het door Audi ontwikkelde en tegen meerprijs op alle 80-modellen leverbare Procon-ten-systeem is in dit verband een volkomen unieke constructie. In geval van een zware frontale aanrijding wordt het stuurwiel razendsnel weggetrokken. Tegelijk worden de veiligheidsgordels van de voorpassagiers gespannen. Door het stuurwiel weg te trekken wordt het gevaar van hoofdletsel voor de bestuurder aanzienlijk verkleind. De strak gespannen veiligheidsgordels voorkomen de klap die voorpassagiers normaal gesproken te verwachten krijgen door het plotseling vastslaan van automatische gordels. Door het Procon-ten-systeem wordt de kans op letsel zodoende aanzienlijk verkleind.

Audi quattro-techniek: het summum in veilig weggedrag

De introductie van de 80 quattro in 1982 betekende voor Audi de doorbraak van de quattro-techniek in grote productie-aantallen. Voor veel automobilisten werd de vierwielaandrijving van Audi daarmee bereikbaar. De nieuwe Audi 80 quattro vertegenwoordigt een verdere ontwikkeling van dit ongeslagen concept. Het Torsen-dif-



ferentieel, wat in de nieuwe Audi 80 quattro voor het eerst wordt toegepast zorgt voor een nog grotere tractie, juist onder moeilijke omstandigheden. Dit tussendifferentieel wijzigt de verdeling van de aandrijfkraften van 50% voor en 50% achter, wanneer nodig, zodanig dat de wielen met de beste grip op het

werken krijgen. Dat maakt het weggedrag nog goedmoediger en geeft ook in extreme situaties een fabelachtige wegligging. Ook het bedieningsgemak wordt erdoor verhoogd. Bovendien komt het Anti-Blokkeer Systeem dankzij het Torsendifferentieel veel beter tot z'n recht. De blokkeerinrichting in het achterasdifferentieel dient nu nog uitsluitend als hulpmiddel om weg te komen wanneer de auto vast is komen te zitten. Bij 25 km/h wordt deze automatisch uitgeschakeld.



wegdek het grootste deel van het motorvermogen te ver-



Importeur voor Nederland
Pon's Automobielhandel b.v.
Zuiderinslag 2
3833 BP Leusden

