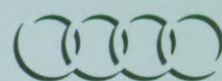




Een merk stelt
nieuwe normen.
Audi: Voorsprong
door techniek.



Met oog voor de essentie.

De auto is al lang niet meer alleen een vervoermiddel.

De auto is het uitgangspunt geworden van een intelligent systeem van vervoer en zal ook in de toekomst de individuele mobiliteit moeten garanderen.

Alleen met nieuwe technologieën kunnen we méér bereiken dan het huidige niveau van kwaliteit, veiligheid en waardevastheid. Als autofabrikant moeten we af van prestatie gericht denken. We moeten het idee loslaten dat 'groot' te maken heeft met formaat, en lengte met belangrijkheid. Of dat gewicht een indicatie is van kwaliteit.

Audi heeft de wissel tijdig omgezet naar de toekomst.

Voorsprong door techniek - niet als doel op zichzelf, maar in dienst van de mens. Om de effecten op het milieu te verminderen, gaan onze technici nieuwe ecologische uitdagingen aan. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen,

moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.

Als je in de wereld van vandaag succesvol wilt zijn, betekent dat in de techniek dat je de ontwikkeling op alle gebieden minstens een decennium vooruit moet aanvoelen en overeenkomstig vooruit moet plannen. Dat is de Audi-technici tot nu toe steeds gelukt. En dat is ook ons streven voor de toekomst.

Door deze ontwikkeling raakt de schijnbaar vaste rolverdeling tussen automerken door elkaar. Oorzaak zijn enerzijds de veranderende doelstellingen, in een maatschappij die niet langer simpelweg zonder kritiek alles consumeert wat wordt aangeboden. Anderzijds stijgt alom het gevoel voor de verhouding tussen status en nut. Daarom wordt steeds vaker gekozen voor een prijs-waardeverhouding die overeenkomt met de werkelijke gebruikswaarde.

Met andere woorden:

We krijgen tegenwoordig meer oog voor de essentie. En daarbij speelt Audi een steeds grotere rol.

Dat doet ons goed. Want zo worden de ideeën bevestigd waaruit onze technische vernieuwingen ontstaan. Een voortvloeiende van de stelregel die we van het begin af aan hebben gevolgd:
Voorsprong door techniek.

Audi avant S4 4.2



Innovatie als traditie.

Auto Union uit 1936:
zestien cilinders,
motorinhoud 6 liter,
topsnelheid 340 km/u,
382 kW (520 pk) bij
5.000 toeren per
minuut.



Automobielen met de vier ringen hebben altijd tot de verbeelding gesproken, zowel de serie-produkten als de racewagens.

Zoals bijvoorbeeld de racewagen met middenmotor uit de jaren '30, met zestien cilinders.

Of de experimentele Audi Avus quattro sportwagen uit de jaren '90. Een studiemodel van aluminium. Een unieke blik in de

toekomst.

De grenzen die beide auto's afbakenen, zijn van grote betekenis en stimuleren de Audi-technici tot het onderzoeken van nieuwe technologieën.

Wanneer een autofabrikant zelf zijn doelen kan stellen en zich deze niet door de concurrentie hoeft te laten opdringen, is dat een bewijs van zijn competentie.

Daarnaast heeft Audi zijn automobiele kennis niet alleen in alle serieprodukten ingebouwd, maar deze ook in exclusieve modelstudies verwerkt. Zij demonstreren wat automobielen van Audi altijd heeft onderscheiden: de synthese van de meest geavanceerde technieken in een ingetogen verpakking.

Audi heeft de grenzen altijd verlegd en daardoor auto's



AVUS quattro, studie-model uit 1991 met volledige aluminium carrosserie, twaalfcilindermotor in w-vorm, 60 kleppen, motorinhoud 6 liter, topsnelheid ca. 340 km/u, 374 kW (509 pk) bij 5.800 toeren per minuut.

gebouwd waarbij het verstand en het plezier zo nauw mogelijk zijn verbonden.

Wij willen veeleisende automobilisten bewijzen dat de mogelijkheden van de techniek verder reiken. Dat is voor ons een belangrijke traditie.

Audi heeft met vooruitstrevende en innovatieve ideeën nieuwe technieken ontwikkeld. Voor de

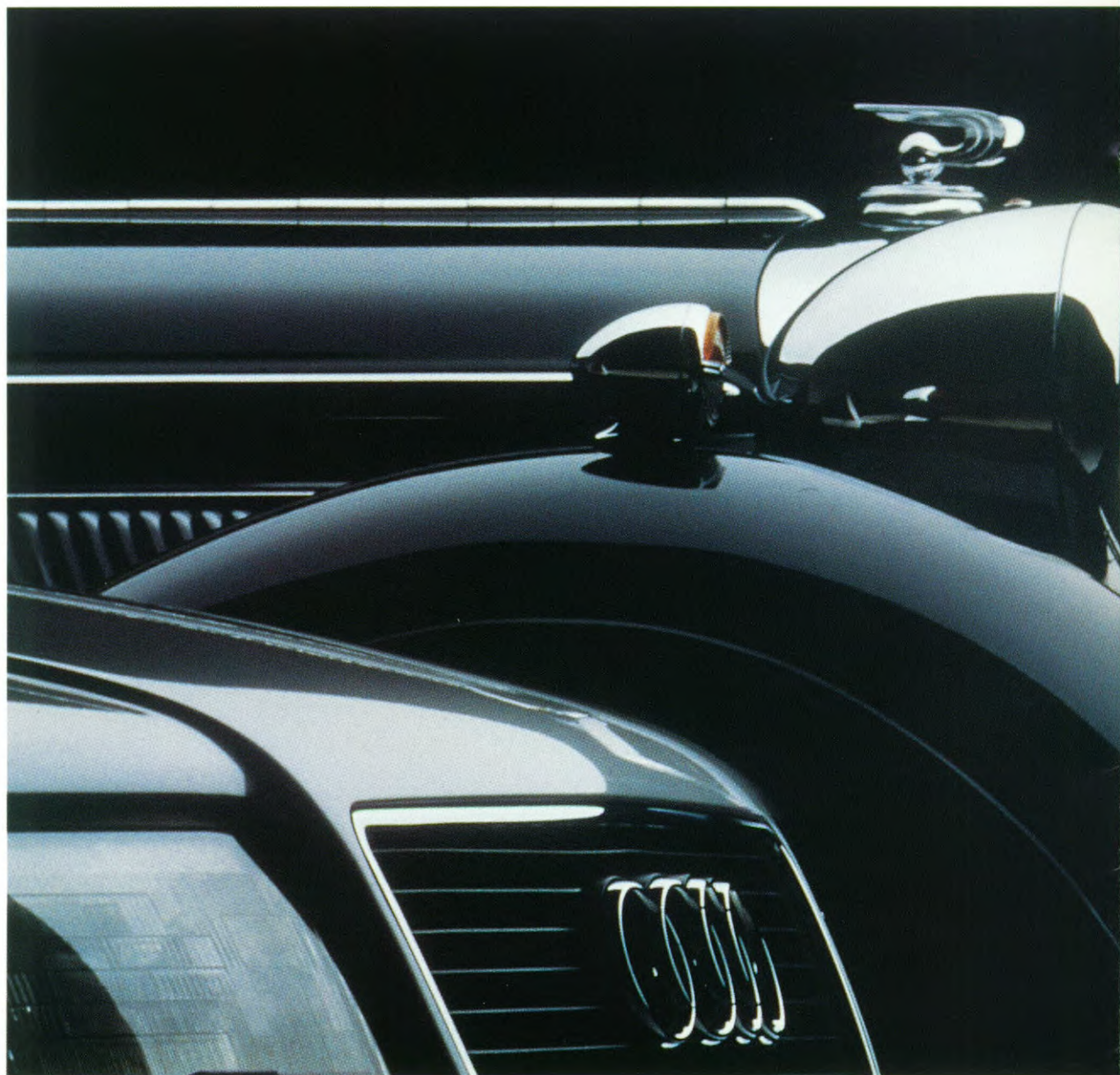
structuur, de ontwikkeling en de bouw van een moderne auto. Qua afmetingen, vormgeving en motorisering.

Hier komt ook de geestelijke verwantschap naar voren tussen de Audi-ontwerpers en -bouwers, en de Audi-rijders: zij zoeken iets buitengewoons - en ze weten waar ze het kunnen vinden.

Wat pioniers beweegt.

Horch 853 uit 1937:
acht cilinders, motor-
inhoud 5 liter, 88 kW
(120 pk).

Audi 100.



De geschiedenis van het merk Audi is nauw verbonden met de naam Horch, die al begin deze eeuw stond voor automobielen van topklasse.

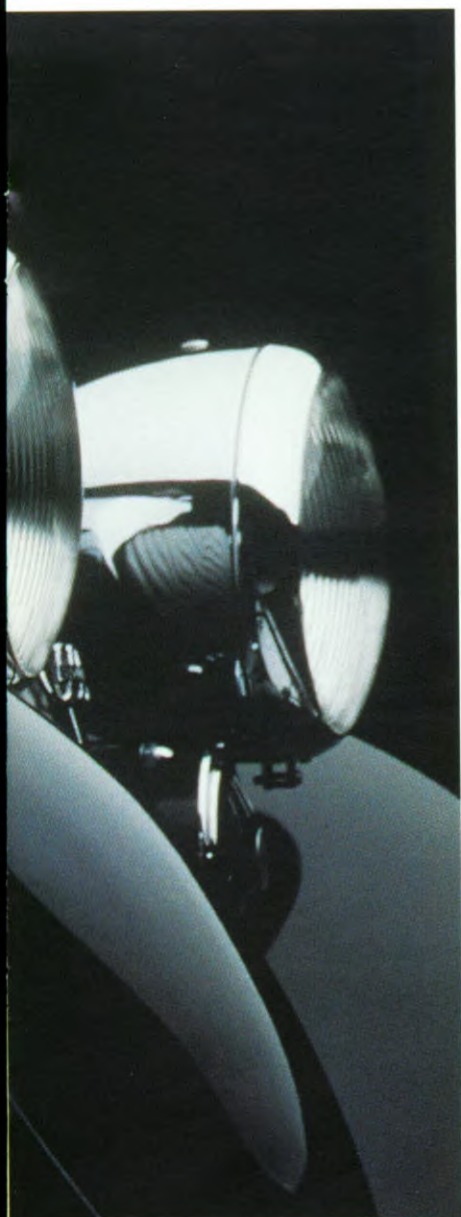
Horch voerde de aluminiumgiets-techniek in bij de bouw van motoren en transmissies. En in die tijd, waarin kettingaan- drijving gemeengoed was, ging Horch als een van de eersten over op cardanaandrijving.

Horch is een belangrijke tak van de Audi-stamboom. Met de automatische carburateur en de dubbele ontsteking introduceerde hij technische ontwikkelingen die voor hun tijd baanbrekend waren. Aan het uiterlijk van de auto's was dat echter niet direct zichtbaar.

Evenmin toont de Audi V8 met de lichtmetalen V8-motor en de permanente vierwielaandrijving

opzichtig zijn sportieve eigen- schappen. Hij oogt als een topklasse limousine die zijn uitstekende prestaties slechts op ingetogen wijze levert. Maar deze auto stelde wel degelijk nieuwe normen, ook in de autosport: Audi won de Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM) in 1990 en 1991.

Audi heeft technische innovaties vaak onopvallend ingevoerd.



Recordauto AVUS –
Berlijn, mei 1937.
Zestien cilinders,
speciale lichtmetalen
carrosserie.



Audi 80 quattro Super
Tourisme, Frankrijk,
Magny-Cours 1993.

Daarom echter des te effectiever.

Doorslaggevende ontwikkelingen in de aërodynamica, het veiligheidssysteem procon-ten of de waarde vaste, volledig verzinkte carrosserie – al deze ideeën lijken op het eerste gezicht niet aantoonbaar. Ook nieuwe motorconcepten als de eerste vijf-cilinder en een turbodiesel met directe inspuiting voor de

personenauto, zijn voorbeelden van vooruitgang die je bescheiden kunt presenteren. Wel zichtbaar werden de prestaties van de technici bij de legendarische voertuigen, waartoe ook de Auto Union racewagen uit de jaren '30 behoort.

Destijds was zilver een symbolische kleur, net als nu.

Zilver – kleur die synoniem is

voor lichte bouw, voor de dynamiek van een racewagen, maar ook voor de kleur van de volledig verzinkte carrosserie die onder de lak van elke nieuwe Audi is te vinden.

En niet in de laatste plaats is deze kleur een aanwijzing voor het metaal waarmee Audi de toekomst van topklasse auto's zal veranderen: aluminium.

Actie inplaats van reactie. Resultaat: Voorsprong door techniek.

Er zijn altijd mensen die onder wisselende omstandigheden sneller en verstandiger handelen.

Zij gaan op creatieve wijze op zoek naar oplossingen zodra ze inzien dat een verandering nodig is.

Voor Audi is tijdig veranderen van een denkwijze niets nieuws. Als innovatieve autofabrikant hebben we de loop van de geschiedenis al vaak ten goede beïnvloed.

Zo betekende in 1982 een luchtweerstandscoefficiënt (cw-waarde) van 0,30 een sensatie voor productie-auto's. Daarmee stond de Audi 100 in zijn klasse op eenzame hoogte en was een record gevestigd. Hierdoor stonden we wereldwijd volop in de belangstelling en gaven we talloze andere fabrikanten aanleiding om anders te gaan denken.

Elke nieuwe auto met een vormgeving waarbij de stroomlijn voorop staat, is dus eigenlijk een opvolger van de ideeën die Audi al ruim tien jaar geleden realiseerde.

Een ander voorbeeld: Audi heeft met de eerste permanente vierwielaandrijving voor auto's in serieproductie een nieuwe dimensie toegevoegd aan rijveiligheid en rijgedrag.

Ook op ecologisch gebied willen we een reële vooruitgangboeken, en niet blijven steken bij voornemens en wensen.



Zo zullen in de toekomst bij Audi onder de motorkap microcomputers van een nieuwe generatie werken: een complex elektronisch uitlaatgas laboratorium - de Onboard Diagnose (OBD). Terwijl hij constant in verbinding staat met de motorelektronica, houdt de OBD in de gaten of de emissies binnen de grenzen blijven. Ook kan hij meteen melden waar een eventuele fout zit: bij de ontsteking, bij de

mengselbereiding, bij de lambda-sonde, bij de herverbranding van de uitlaatgassen - of waar dan ook. Aan de uiterst gecompliceerde programmatuur zijn grondig onderzoek en minutieuze ontwikkeling voorafgegaan. Realistische proeven met deze nieuwe motormanagement-technologie zullen dit jaar op grote schaal beginnen in de Verenigde Staten.

Audi Space Frame ASF
Concept Car, IAA
1993.

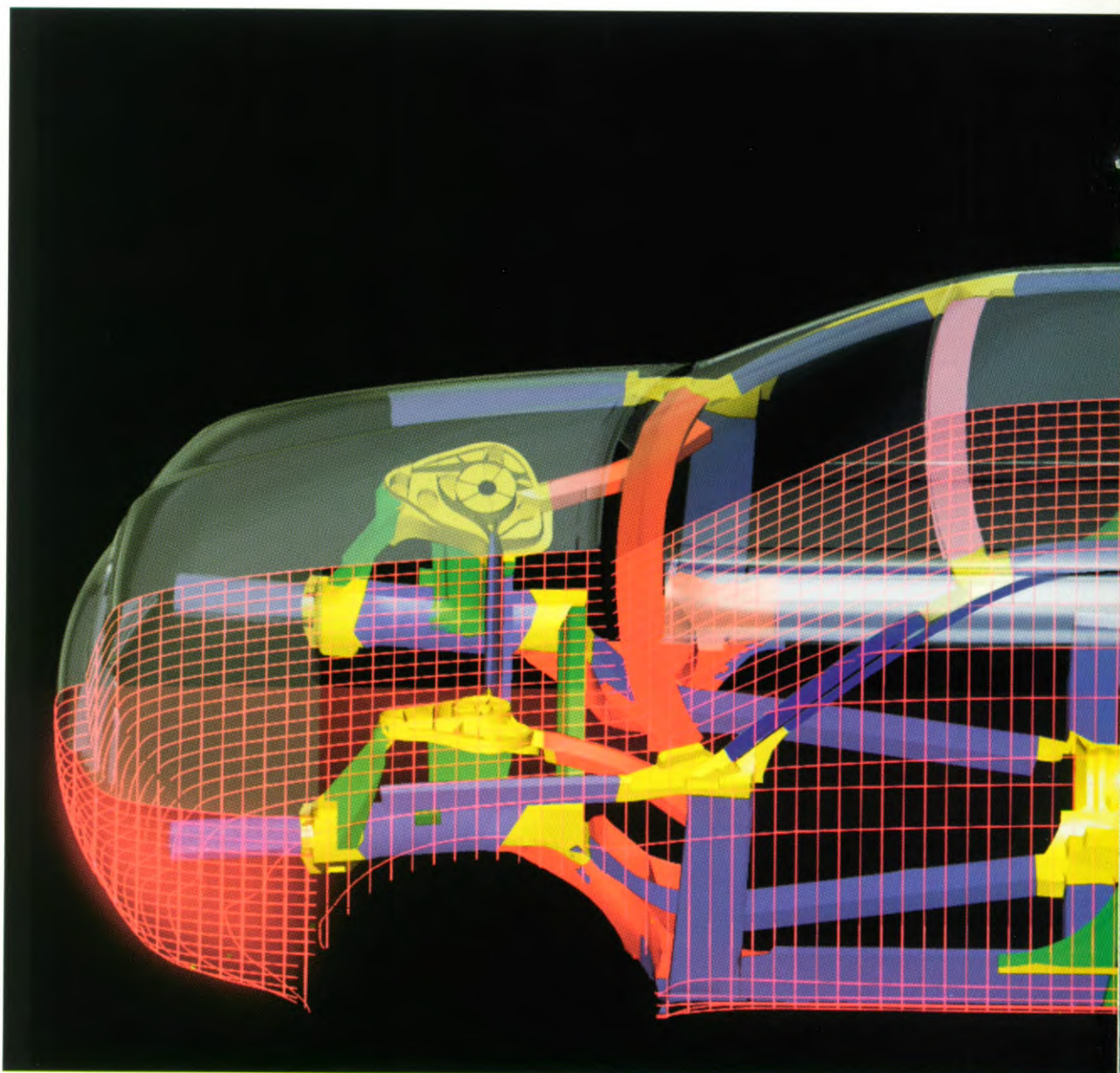


Weer een actueel bewijs van de
voorsprong door techniek.



De 2,2-liter vijfcilinder
turbomotor met vier-
kleppentechniek.

Basisinnovatie voor een nieuwe top klasse.



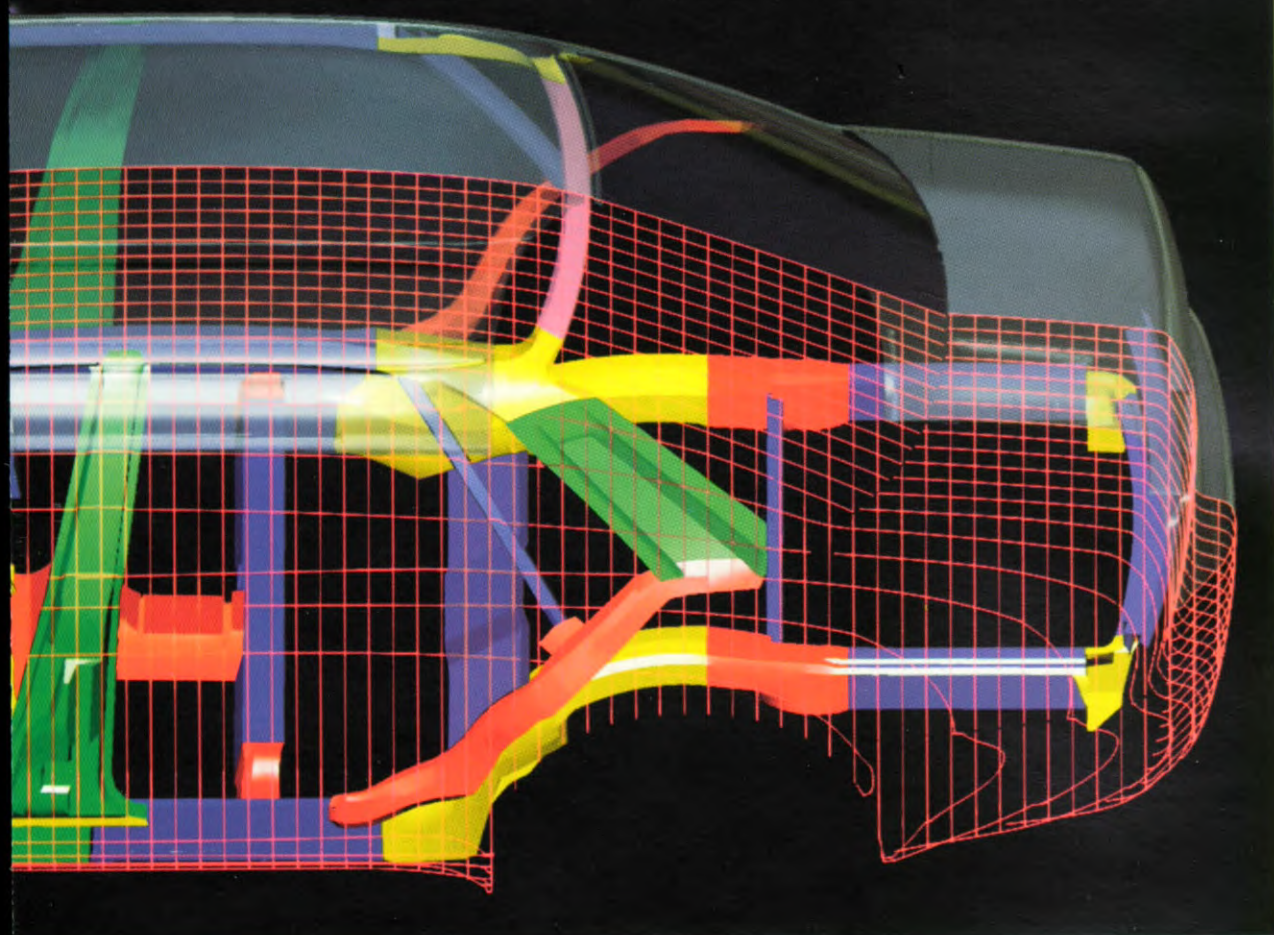
Het Audi Space Frame ASF is een revolutionair nieuw bouwprincipe voor serieproductie van carrosserieën.

De kenmerken van topklasse auto's zullen in de toekomst gemakkelijk zijn vast te stellen. Aan de ene kant minder gewicht bij gelijkblijvende veiligheid, comfort en rijgedrag; aan de andere kant minder belasting voor het milieu door een lager

verbruik en daarmee de kans op grotere maatschappelijke acceptatie. De technologie die dit mogelijk maakt, heet Audi Space Frame ASF. De constructie rond het interieur bestaat uit geperste aluminium bandprofielen met vacuüm gegoten aluminium gietstukken. Dit zeer vormvaste frame vormt samen met aluminium plaatdelen een carrosserie die vooral opvalt door de uiterst grote torsiestijfheid en

het lage gewicht. Deze unieke constructie biedt - naast vele andere voordelen - een buitengewoon hoog veiligheidsniveau. De hoge vormvastheid en flexibiliteit van het Audi Space Frame ASF zijn vooral te danken aan de stevige verbindingstukken. Daarvoor werden aluminiumlegeringen met speciale eigenschappen ontwikkeld, alsmede een vacuüm gietmethode. Bij de constructieve voordelen van het

Audi Space Frame
ASF, CAD-weergave
van de structuur.



aluminium komt ook nog zijn gunstige ecobalans. Wanneer we de totale levensduur van een auto met Audi Space Frame ASF beschouwen, blijkt de aanvankelijk extra benodigde energie voor de grondstofproductie al na ongeveer 60.000 km te zijn gecompenseerd door zijn lagere brandstofverbruik. Vanaf dat punt werkt de brandstofbesparing dankzij het lagere gewicht volledig door. Bij

productie van de auto uit 90% gerecycled aluminium wordt zelfs al vanaf de eerste kilometer energie gespaard.

Audi doorbreekt oude wetten. Gewichtsbesparing kan uitstekend samengaan met vergroting van veiligheid, prestaties en comfort.

Dankzij de Audi Space Frame ASF technologie is een geheel

nieuwe generatie topklasse auto's denkbaar en mogelijk. Dat komt doordat de carrosserie 40% minder weegt dan een vergelijkbare carrosserie van plaatstaal, uitgaande van de huidige technieken in deze klasse.

Kortom: de automobiellbouw is een dimensie rijker geworden en biedt daardoor meer mogelijkheden.

Voorsprong door techniek: de veilig heid neemt toe.

Audi slaagt er telkens in nieuwe inhoud te geven aan de bescherming van de inzittenden.

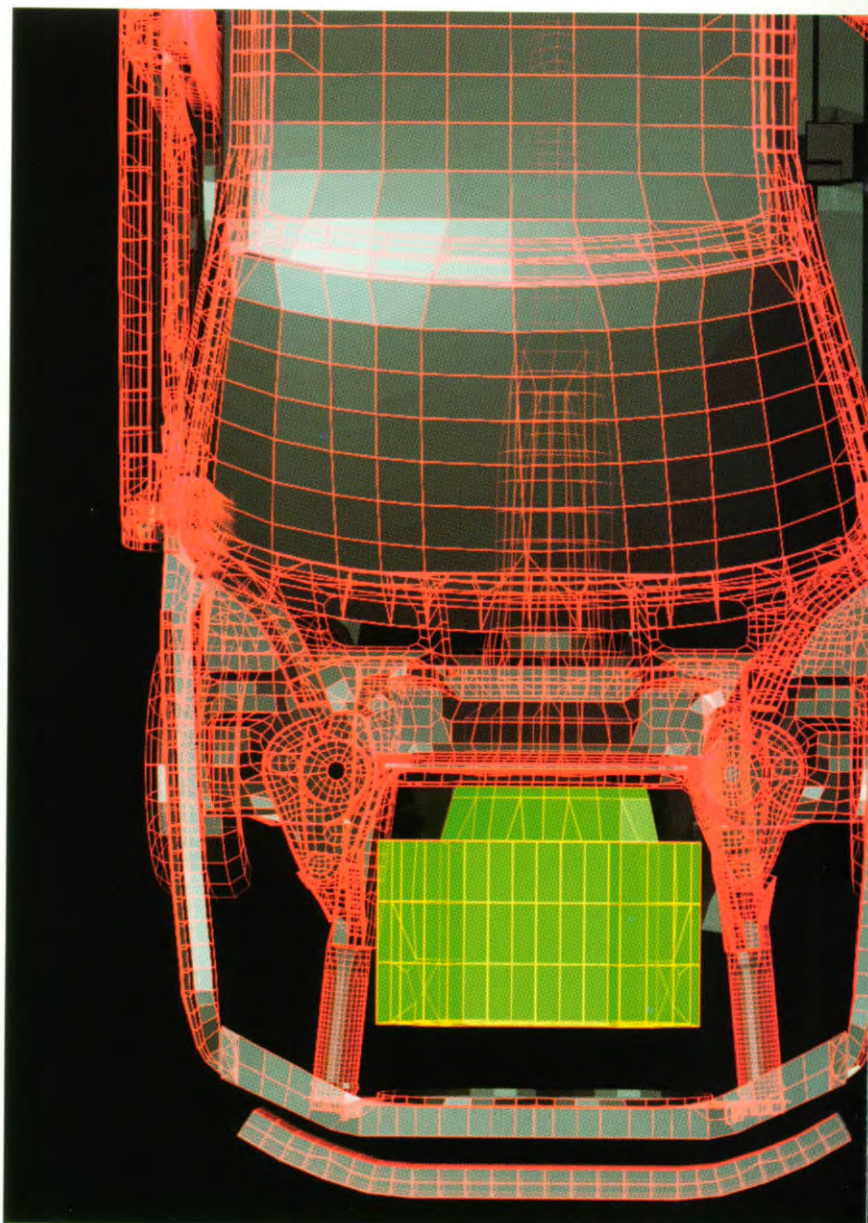
Als het gaat om passieve veiligheid, is alleen het beste goed genoeg. Het bereiken en verbeteren daarvan is een belangrijk onderdeel van ons onderzoek en ontwikkeling. De resultaten werpen niet alleen hun vruchten af in de praktijk van elke individuele Audi-rijder, maar zij worden ook hoog ingeschat door de vakpers. Om twee voorbeelden te geven: in een belangrijke Amerikaanse consumentengids - Car Book 1990 - scoorde de Audi 100 met bestuurders-airbag de beste crashtest-index. Aan de test deden alle auto's mee die op dat moment (1989) in de Verenigde Staten werden verkocht.

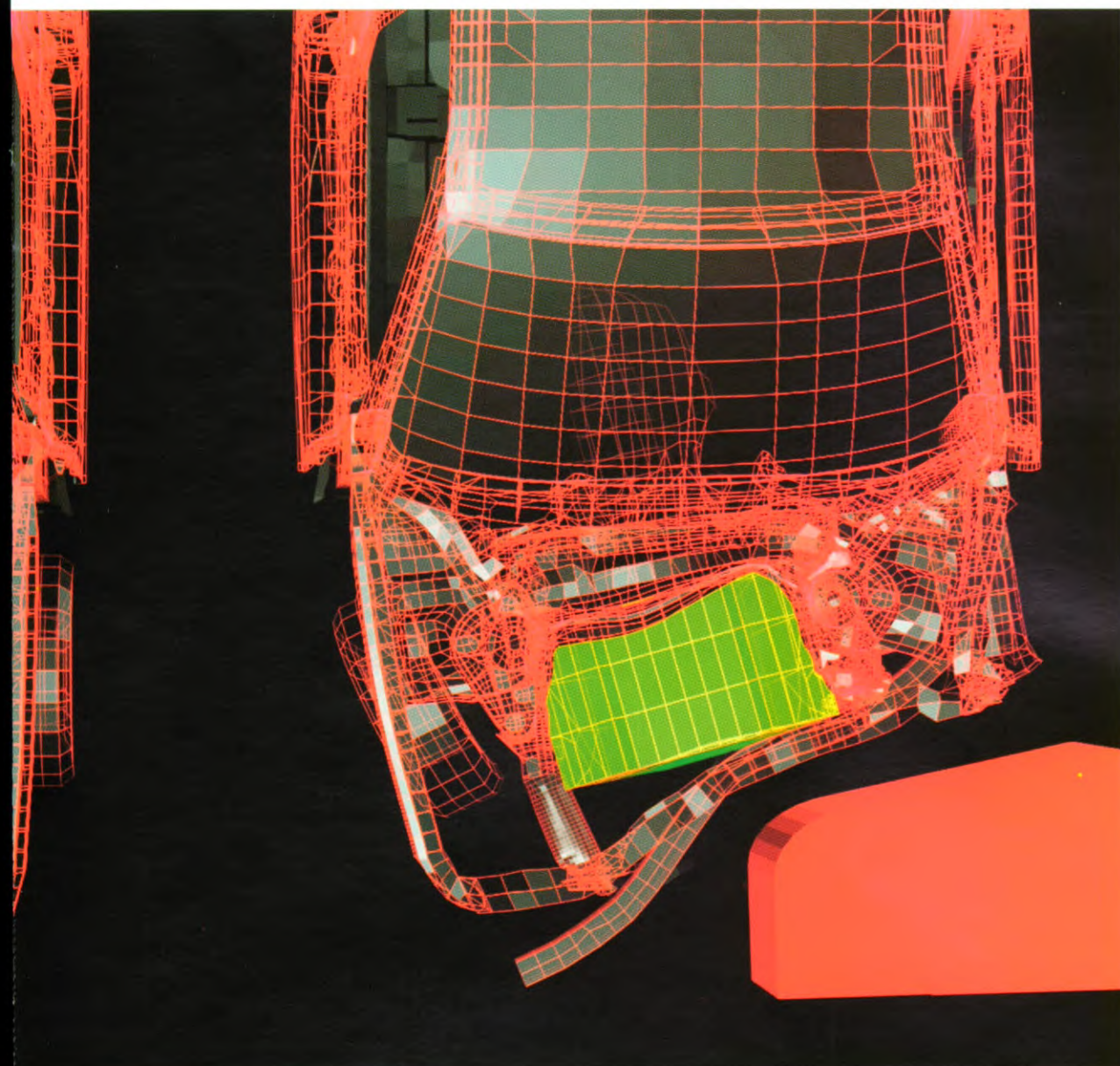
Verder concludeerde het Duitse autoblad Auto, Motor und Sport in nummer 16/1991 dat de Audi 100 met het Audi veiligheidssysteem procon-ten het veiligst is voor de inzittenden: "Vooral het hoofdletselrisico is bij de Audi aanzienlijk kleiner dan bij alle tot nu toe door ons geteste auto's".

Bestuurder en voorpassagier, beiden beschermd door een airbag.

Wij ontwikkelen de techniek die veiligheid steeds veiliger maakt.

Een goed voorbeeld is Audi's airbag voor de voorpassagier. Deze werkt volgens de door ons ontwikkelde SIPRO-techniek. Dat staat voor 'Smooth Inflation Passenger Rebound Optimized' airbag. Het gelijkmatig openen van de airbag is het resultaat van vangbanden die in de airbag zijn aangebracht. Deze zorgen voor





Concept car ASF: hoge opname van botsenergie. De deformatiezones werden met de computer ontworpen en zijn na grondige tests tot in details geperfectioneerd.



een gecontroleerde ontplooiing, een stabiele vorm en de juiste positie van het beschermende kussen. Een goede auto biedt al het fysiek mogelijke aan passieve bescherming. Dat geldt in het bijzonder voor de automobielen die Audi bouwt. Bovendien slagen wij erin om het niveau van veiligheid steeds verder uit te breiden - met nieuwe ideeën en intelligente techniek.

De Audi-stoel met geïntegreerde veiligheids-gordel en rolbeugel in de Audi Cabriolet: doordachte veiligheid.

Wie de aandacht richt op vermogen, moet er ook mee kunnen omgaan.

Prestaties staan bij Audi al heel lang in het teken van vernieuwende concepten waardoor de bestuurder actieve veiligheidsreserves op ontspannen wijze kan aanspreken.

Daarbij heeft Audi in het hele modellenprogramma speciale accenten gezet met intelligente motor- en ondersteltechnieken. Of dat nu de zuinige en tevens pittige viercilinders betreft, of de gecultiveerde vijfcilinders. Maar het geldt zeker ook voor de soevereine zes- en achtcilindermotoren en de economische dieselmotoren. De motoren van Audi zijn de ontwikkelingen vaak ver vooruit. Ze zijn gebaseerd op de Voorsprong door techniek.

Moderne techniek is de motor van toon aangevende concepten.

Audi geeft het principe 'Voorsprong door techniek' telkens nieuwe vorm. De door Audi ontwikkelde turbodieselmotor met directe brandstofinspuiting is daarvan een actueel voorbeeld. Hij vertegenwoordigt een nieuwe dimensie van dynamisch rijgedrag gecombineerd met zuinigheid. Dat bewees de Audi 80 TDI in 1992 met een diesel-wereldrecord onder realistische omstandigheden, waarbij de zuinigheid en de lage CO₂-emissies diepe indruk maakten.

Andere voorbeelden van toonaangevende techniek zijn de zeer gecultiveerd werkende V6- en V8-motoren. Hier bereikt Audi met de modernste motortechniek niet alleen een indrukwekkend vermogen, maar ook een bijzonder nauwkeurige uitlaatgasregeling.

Hoe groter het vermogen, des te belangrijker de stabiliteit: voorwielaandrijving en quattro-techniek.

Een krachtige motor verdient een veilige basis. De Audi voorwielaandrijving biedt een hoog niveau van actieve veiligheid door evenwichtig rijgedrag: perfecte rechthoek-stabiliteit, neutraal stuurgedrag en een spoorstabiliserende vooras.

Voor klanten die nog hogere eisen stellen, ontwikkelde Audi de quattro-aandrijving. Wie als autorijder de hoogste mate van veilig weggedrag en dynamiek zoekt, vindt bij Audi van de middenklasse tot in de absolute topklasse de permanente vierwielaandrijving, in combinatie met ABS en een automatisch werkend sperdifferentieel. Daarmee blijft de Audi-rijder op een overtuigende wijze onder alle omstandigheden mobiel.



V8-motortechniek bij
Audi: de perfecte
synthese van dynamiek
en comfort.



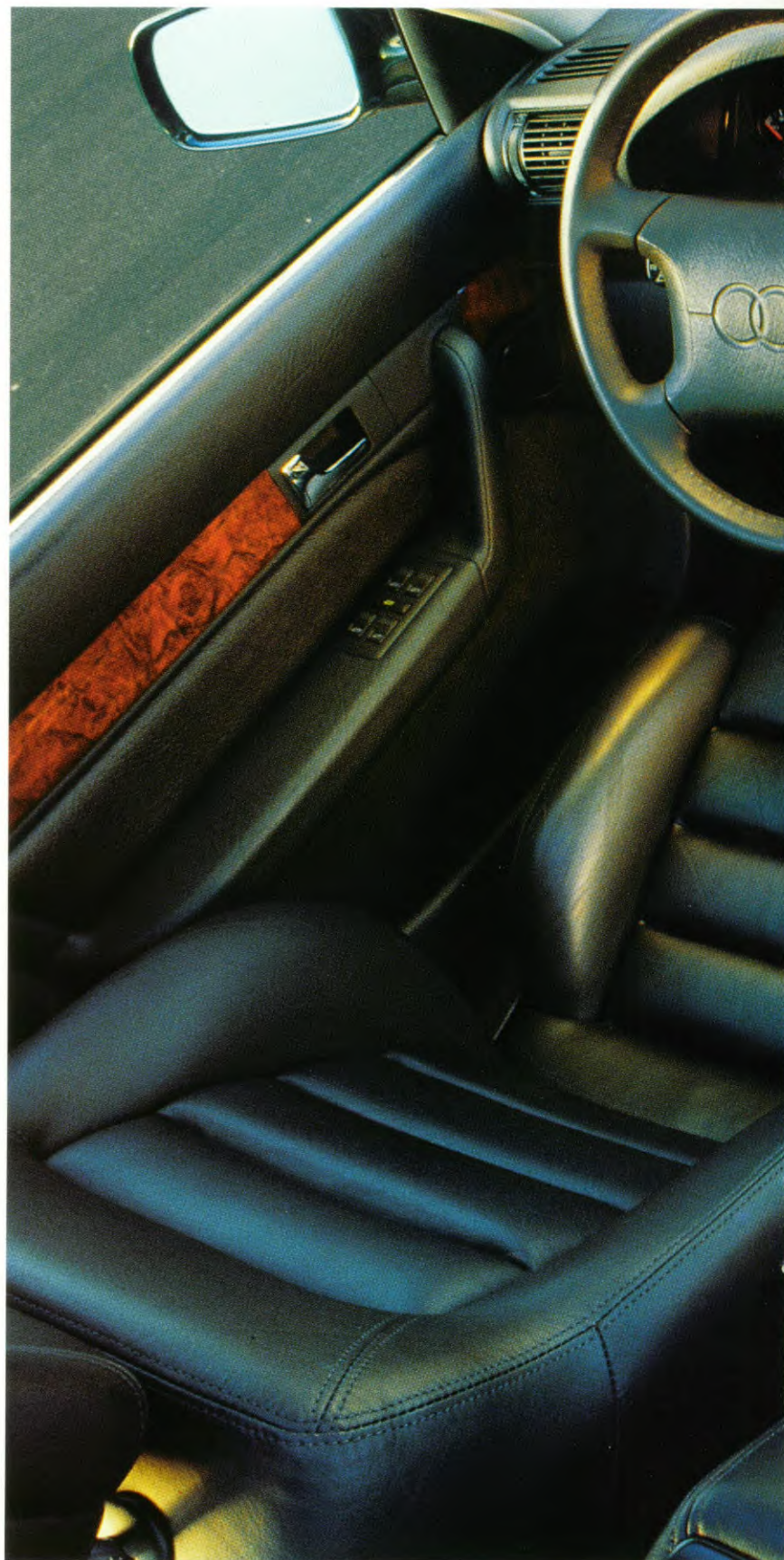
Wie hard werkt, verdient een goede auto.

Comfort is bij Audi nooit een doel op zichzelf – het is een voorwaarde voor ontspannen rijplezier.

De vormgeving van het interieur en het dashboard heeft bij Audi een eigen, speciale functie: de bestuurder moet zonder inspanningen of moeite kunnen rijden – alleen dan kan hij onder alle omstandigheden snel en veilig reageren. Daarom is comfort bij ons altijd meer dan hoogwaardige bekleding, exclusief leder of vakkundig verwerkte houten sierlijsten. Het omvangrijke comfort-concept van Audi begint al bij de afstelling van het onderstel. Die is zo gekozen dat bepaalde rolfrequenties tijdens de rit niet storen – het resultaat is een aangenaam laag geluidsniveau in het interieur. En nog belangrijker: de inzittenden blijven in optimale conditie. Individuele instelmogelijkheden van de stoel zorgen voor een ergonomisch juiste houding achter het stuurwiel.

Gevoel van ruimte is niet meetbaar – dat moet je ervaren.

Het aangename gevoel van geborgenheid en veiligheid wordt bepaald door de mate waarin is nagedacht over het interieur rond de bestuurder en zijn passagiers. Afmetingen spelen daarbij weliswaar een rol, maar zijn in wezen van secundair belang. Doorslaggevend is de samenwerking van alle elementen die comfort bepalen – van de overzichtelijkheid, de eenvoudige bediening en de materiaalkeuze tot de afwerking.





De ergonomische en comfortabele aankleding staat bij Audi borg voor een aangenaam gevoel van ruimte.

De betrouwbaarheid van een auto heeft een goede technische basis.

Hoogste kwaliteit is de som van de perfectie der delen.



Kwaliteit ontstaat niet pas tijdens de productie, maar in de ontwerpfase.

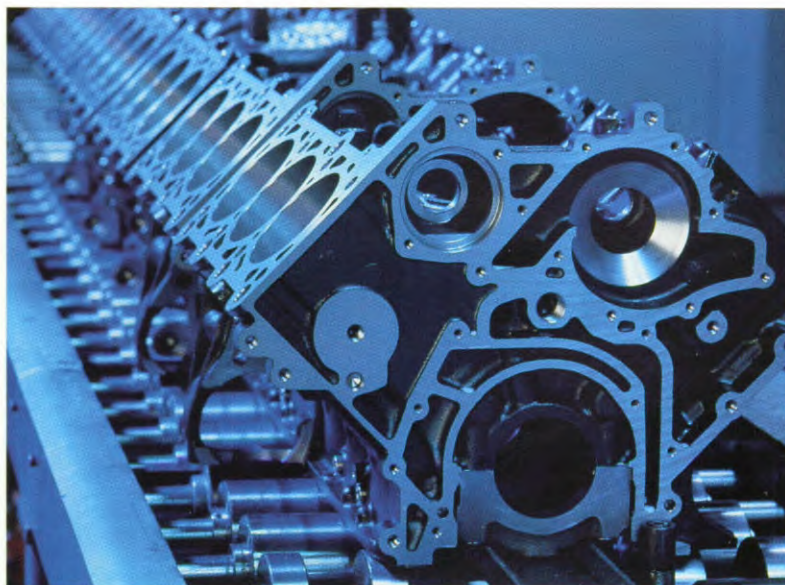
Elk detail - hoe klein ook - moet al in de eerste ontwerpfase dusdanig worden gevormd en geperfectioneerd dat het uiteindelijk bijdraagt aan kwaliteit op Audi-niveau.

De beste gereedschappen om dat te bereiken zijn tegenwoordig

computersystemen, en belangrijker nog: de software daarvoor. Audi heeft de systemen voor Computer Aided Design en Computer Aided Manufacturing dusdanig ver ontwikkeld dat beide binnen het proces een gesloten keten vormen. Dat leidt tot hogere kwaliteit, die bovendien sneller tot stand komt - van ontwerp tot productie.

De kwaliteit van Audi is de absolute top - zelfs getoetst aan de strengste normen.

Audi-rijders weten het al lang - en ook de vakpers wordt steeds enthousiaster over de toenemende kwaliteit van onze automobielen. Het bewijst dat onze kwaliteitseisen net zo hoog zijn als die van de uiteindelijke rijders.



Zescilinder-motor-
blokken tijdens de
produktiefase.



De volledig verzinkte
carrosserieën krijgen
hun grondlak in een
kataforese-dompelbad.

De lange keten van de kwaliteits-
controle omvat onder meer een
test van de rijfuncties, een
controle op het geluidsniveau in
het interieur en een uitgebreide
test van alle elektrische
systemen. Daarnaast worden ook
de as- en stuurgeometrie
elektronisch gemeten en wordt
de waterdichtheid gecontroleerd
in een nagebootste wolkbreuk.
Een andere zeer belangrijke
bijdrage aan het hoge kwaliteits-

niveau is ook het grote aantal
zogenoemde 100%-tests, waarbij
alle functies tijdens de
eindcontrole worden beproefd.

Want we vinden dat een auto die
lang meegaat, perfect moet
blijven. Daarom trainen we ook
onze medewerkers, die op eigen
initiatief verbeteringen voor-
stellen om het eindresultaat tot
in het kleinste detail te kunnen
verfijnen.

Audi: een modellenprogramma met een duidelijk eigen karakter.

Individuele vrijheid als bewijs van nieuwe bewustwording.

Met de ervaringen veranderen ook de eisen. Wensen worden meer specifiek, meer individueel. Dat geldt ook voor de auto. De moderne automobilist wil meer dan de standaardoplossing.

Een Audi wordt gebouwd voor autorijders die hun eerste rijervaringen al achter de rug hebben. Die zoveel deskundigheid hebben opgebouwd dat zij technische vooruitgang zoeken. Meer kwaliteit en bovendien een optimaal evenwicht tussen de eigen levensstijl en de uitstraling waarmee men zich dagelijks omgeeft.

Het Audi-modellenprogramma komt in alle opzichten aan deze wens tegemoet. Zelfs de topklasse, waarin Audi de S4-modellen en de Audi A8 (v.a. medio 1994) met 4,2-liter motor levert, overtuigt meer door de technische prestaties dan door de kunst zichzelf te presenteren met uiterlijke schijn.

Deze veelomvattende filosofie kenmerkt elke Audi.

Zelfs onze meest compacte auto's worden gekozen door mensen die niet alleen kijken naar afmetingen of ruimte, maar vooral naar kwaliteit.

De Audi 80 en de Audi 100 zijn bijvoorbeeld ook te leveren met een lichte zescilinder. Of met de geavanceerde dieseltechnologie. Als limousine of als Avant. Als Audi Cabriolet of Audi Coupé.



Audi Coupé S2



Audi S4 4.2



Audi Avant S4 4.2

U kunt uw Audi ook als quattro laten uitvoeren, met zijn optimale veiligheid dankzij de permanente vierwielaandrijving. Audi rijden bewijst dat u consequent hoge eisen stelt aan kwaliteit, veiligheid en vermogen.

De Audi 80, Audi Cabriolet en Audi Coupé meer dan alleen lengte en breedte.

Audi 80 Avant quattro
2.6 E



**Interieur en innerlijke waarde:
het gevoel van ruimte en
kwaliteit.**

Zeker, de comfortabele interieur-
ruimte en het rijcomfort dragen
belangrijk bij aan zijn succes.
Maar de Audi 80 zou geen echte
Audi zijn als hij niet nog veel
meer zou bieden - zoals een
modern motorenprogramma dat
aan elke wens kan voldoen.
Een heel speciale belevens is het

rijden in de Audi Cabriolet. Ex-
clusief in design, comfortabel uit-
gerust en met een soeverein rijge-
drag maakt hij het cabriorijden
tot een bijzondere ervaring.

Maar ook coupé-liefhebbers
komen bij Audi niets te kort. De
krachtige wigvormige carrosserie
belooft sportiviteit en dynamiek.
De vier-, vijf- en zescilinder-
motoren maken die belofte waar
en bieden volop rijplezier.





Audi Cabriolet 2.3 E



Audi Coupé 2.8 E



Audi 80 quattro 2.6 E

**Ruimte voor persoonlijke
vrijheid.**

De Audi 80 Avant.

Al bij de eerste aanblik valt aan de Audi 80 Avant de individualiteit op, waarmee men zich elegant en sportief kan onderscheiden.

Hier ontdekt de bestuurder alle ruimte die hij wenst voor vrije tijd, gezin of beroep. Want de

Audi 80 Avant combineert alle voordelen van een variabel ruimteconcept met het comfort van een compacte sedan.

Uitgevoerd als quattro - met permanente vierwielaandrijving en ABS - onderstreept hij de kracht van een geavanceerd concept.

Het Audi S2-programma: synthese van sportiviteit en comfort.

De sportwagen voor dagelijks gebruik.

Hier verwacht de rijder een interessant automobielconcept, dat tot in detail en in een compacte vorm gestalte geeft aan sportiviteit. Met de comfortabele eigenschappen van de S2-modellen Limousine, Avant of Coupé.

Overtuigende prestaties en permanente vierwielaandrijving, in combinatie met het standaard antiblokkeersysteem ABS en een hoogwaardig sportonderstel, laten het rijplezier en de actieve veiligheid optimaal tot hun recht komen. De quattro permanente vierwielaandrijving biedt onder alle omstandigheden een duidelijk en betrouwbaar rijgedrag. De basis daarvan is de variabele en automatische verdeling van de aandrijfkraften op alle vier wielen.

Sportieve prestaties zijn een kwestie van kracht en verstand.

De Audi S2-modellen bewijzen dat sportieve automobielen zeer handelbaar kunnen zijn. Zelfs hun royale motorvermogen is volledig gericht op de praktische toepasbaarheid in dagelijks gebruik. De Audi S2 heeft een moderne, zeer sterke motor. Met zijn turbo, zijn geavanceerde vierkleppentechniek en zijn twee bovenliggende nokkenassen levert deze een vermogen van 169 kW (230 pk). Hij onderscheidt zich bovendien door zijn uitzonderlijk grote trekkracht van 350 Nm, al bij 1950 tpm. Met overboost (turbolaadddrukreg-



Audi Avant S2



Audi Coupé S2



Audi S2

ling) komt dat koppel zelfs op 380 Nm in een toerenbereik van 2.100 tot 4.000 tpm. De transmissie van de S2-modellen is de ideale partner voor deze motoren. De zesversnellingsbak is in de autosport uitgebreid getest en is uitstekend geschikt voor een sportieve rijstijl. Eén ding bleef echter behouden, toen de sportbolide werd samengesmeed met de comfortabele reisauto: het economisch gebruik.

Het Audi 100-programma: Kwaliteit als eis, intelligente concepte



De Audi 100 modellen behoren tot de meest aantrekkelijke auto's in hun klasse.

Ze bieden een zeer royale ruimte, uitrusting en motorisering - als basis voor ontspannen rijden en daarmee voor optimale veiligheid. Wat hoe minder een auto zijn bestuurder afleidt, des te veiliger die kan rijden.

Het motoren aanbod van de

Audi 100 modellen laat nauwelijks te wensen over.

Van de toonaangevende en uiterst spaarzame vijf cilinder turbodiesel met directe brandstofinjectie, via moderne vier- en vijf cilinder benzinemotoren, tot twee indrukwekkende zescilinders met een inhoud van 2,6 en 2,8 liter.

In combinatie met de vier- en zescilindermotoren en de 2.5 TDI

is ook een intelligente, automatische 'lerende' versnellingsbak leverbaar. Deze registreert de vaak voorkomende rijomstandigheden en stelt zichzelf automatisch daarop in. Vanzelfsprekend is de Audi 100 ook beschikbaar als Avant, speciaal voor rijders die de individuele vrijheid van een auto op waarde weten te schatten.

n als filosofie.

Audi 100 sport edition



Bij de Audi 100 Avant is die vrijheid bijzonder aantrekkelijk vormgegeven. Door zijn styling en uitstraling is de Audi 100 Avant een exclusief alternatief voor de limousine.



Audi 100 Avant 2.5
TDI

Het Audi S4-programma: de avantgarde van het understatement

Audi Avant S4 4.2



**Volbloed sportwagen met het
hoogste comfort.**

Deze klasse van automobielen bewijst dat sport en cultuur perfect met elkaar in harmonie kunnen zijn. In de vorm van een Audi S4 of een Audi Avant S4. Met een V8-karakter dat een ingetogen rijstijl mogelijk maakt in een sfeer van understatement. De S4 4.2 is nauwelijks met iets anders te vergelijken in zijn

klasse. De lichtmetalen 4,2-liter motor heeft vier bovenliggende nokkenassen en vier kleppen per cilinder. Hij is gekoppeld aan een zesversnellingsbak en quattro-aandrijving. Deze bijzondere krachtbron is het kloppend hart van de gretige, dynamische en tevens uitermate handelbare limousine met sportonderstel. Een bijzonder en overtuigend concept.



nt.



Audi S4



Audi Avant S4 4.2



Als alternatief staat voor de Audi S4 de 2,2 liter turbomotor ter beschikking. Deze combineert hoge vermogensreserves met een dynamiek en energie die onverwacht groot zijn voor een motor in deze inhoudsklasse.

In de S4 is alles mogelijk. Van exclusief comfort tot variabele laadruimte voor werk en vrijetijd.

De Audi Avant S4 biedt volop mogelijkheden om de binnenuimte naar individuele behoefte in te delen. Dankzij de in delen neerklapbare achterbankleuning zijn talloze variaties mogelijk.

En dankzij de exclusieve, luxueuze uitrusting kunt u ook lange afstanden zeer ontspannen afleggen. Sportief en omgeven door comfort.

Audi S4

Het beeld van Audi wordt door mensen bepaald.

Zelf normen stellen -
de uitkomst is Audi.



Het karakter van een auto wordt uiteindelijk bepaald door hen die erin rijden.

Behalve door technische prestaties en kwaliteit onderscheiden auto's zich door een heel eigen karakter. Dat is logisch, want ze worden ontworpen en gebouwd door mensen met eigen inzichten en overtuigingen. En ze worden gekozen door mensen met dezelfde eisen en verwachtingen,

die bovendien iets persoonlijks in een auto zoeken.

Bij Audi vindt u rust, kracht en overtuiging.

Het zijn niet afmetingen, gewicht of status die een Audi zo aantrekkelijk maken. Veel sterker zijn de charme en zeggingskracht van de innovatieve concepten, de geavanceerde techniek en de durf om te vernieuwen.

Geen afwachtende houding, maar doelbewuste daadkracht. Het is dus niet verwonderlijk dat de keuze voor Audi is uitgegroeid tot een synoniem voor activiteit en plezier aan verfijnde auto-techniek. Voor verantwoordelijkheid en beheerst omgaan met de kracht die een Audi in zich heeft.

Audi-rijders denken immers niet alleen aan zichzelf, maar ook aan de maatschappij en het milieu.



Het zijn de mensen die een Audi zo bijzonder maken - met aandacht voor details...



...en met soevereiniteit op de weg. Voorsprong door techniek als levensfilosofie.

Voorsprong door techniek als een eis van bewuste automobilisten - elke auto is zo vooruitstrevend als zijn koper.

Velen brengen het nieuwe denken reeds in praktijk.

Het vermogen van een Audi roept op tot ingetogen beheersing; de kwaliteit is onbetwist. Zijn er betere voorwaarden voor understatement?

Daarvoor staat het logo met de vier ringen. Het succes volgt als vanzelf. Tenslotte weten zij die Audi's bouwen - net als zij die Audi rijden - dat steeds meer mensen oog krijgen voor de dingen die echt belangrijk zijn. Een merk stelt nieuwe normen.

Welkom bij Audi.

Type/Model		Aantal cilinders	Cilinderinhoud cm ³	Motorvermogen		Acceleratie 0-100 km/u in s.	
						met 5-versnel- lingsbak	met 6-versnel- lingsbak
Audi 80	1.6	4	1595	52	(71)	15,4	6,0
	2.0 E	4	1984	66	(90)	13,6	
	2.0 E	4	1984	85	(115)	11,8	
	2.3 E	5	2309	98	(133)	9,8	
	2.6 E	6	2598	110	(150)	9,3	
	quattro 2.6 E	6	2598	110	(150)	9,5	
	2.8 E	6	2771	128	(174)	8,0	
	quattro 2.8 E	6	2771	128	(174)	8,0	
	1.9 TD	4	1896	55	(75)	15,9	
	1.9 TDI	4	1896	66	(90)	14,1	
	Audi S2	5	2226	169	(230)	-	
Audi 80 Avant	2.0 E	4	1984	66	(90)	14,1	6,1
	2.0 E	4	1984	85	(115)	12,2	
	2.3 E	5	2309	98	(133)	10,1	
	2.6 E	6	2598	110	(150)	9,5	
	quattro 2.6 E	6	2598	110	(150)	9,7	
	2.8 E	6	2771	128	(174)	8,2	
	quattro 2.8 E	6	2771	128	(174)	8,2	
	1.9 TDI	4	1896	66	(90)	14,6	
Audi Avant S2		5	2226	169	(230)	-	
Audi coupé	2.0 E	4	1984	85	(115)	10,9	5,9
	2.3 E	5	2309	98	(133)	9,7	
	2.6 E	6	2598	110	(150)	9,3	
	quattro 2.6 E	6	2598	110	(150)	9,5	
	2.8 E	6	2771	128	(174)	8,0	
	quattro 2.8 E	6	2771	128	(174)	8,0	
	Audi coupé S2	5	2226	169	(230)	-	
Audi Cabriolet	2.0 E	4	1984	85	(115)	12,9	
	2.3 E	5	2309	98	(133)	10,8	
	2.8 E	6	2771	128	(174)	9,8	

		Topsnelheid km/u handgeschakeld/automaat	Brandstofverbruik l/100 km handgeschakeld/automaat		
	met viertraps automaat		bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stadverkeer
	-	162	6,2	7,5	10,1
	16,4	177/174	6,8/6,8	8,4/8,4	10,8/11,4
	13,3	190/187	6,0/6,4	7,7/8,2	11,9/12,4
	11,7	200/197	6,4/7,0	8,5/9,0	11,8/12,5
	10,9	212/208	6,7/7,3	8,6/9,1	12,3/13,5
	-	210	7,9	9,8	13,3
	9,6	220/218	6,9/7,4	8,4/9,1	12,5/13,1
	-	220	7,8	9,5	13,2
	-	165	5,0	6,7	7,6
	14,7	174/174	3,8/4,4	5,2/6,1	6,2/8,0
	-	246	7,5	8,9	14,0
	16,7	172/169	7,0/7,0	8,7/8,7	10,8/11,4
	13,6	186/183	6,2/6,9	8,0/8,5	11,9/12,9
	-	195	6,8	8,6	11,7
	11,2	207/203	6,9/7,5	8,9/9,4	12,3/13,5
	-	205	8,1	10,1	13,3
	9,8	215/213	7,1/7,6	8,7/9,4	12,5/13,1
	-	215	8,0	9,8	13,2
	15,1	170/170	4,1/4,6	5,6/6,4	6,4/8,0
	-	242	7,7	9,2	14,0
	13,3	196/190	6,0/6,4	7,4/8,2	11,3/12,4
	11,7	206/200	6,3/7,0	8,3/9,0	11,8/12,5
	10,9	214/210	6,7/7,3	8,6/9,1	12,3/13,5
	-	212	7,9	9,8	13,3
	9,6	222/220	6,9/7,4	8,4/9,1	12,5/13,1
	-	222	7,8	9,5	13,2
	-	248	7,5	8,9	14,0
	-	187	6,8	8,5	11,9
	12,6	198/194	6,8/7,4	8,5/9,2	12,3/12,7
	11,1	218/217	7,3/7,8	9,2/9,6	13,0/13,4

		Aantal cilinders	Cilinderinhoud cm ³	Motorvermogen	Acceleratie 0-100 km/u in s.		
Type/Model				kW (pk)	met 5-versnel- lingsbak	met 6-versnel- lingsbak	
Audi 100	2.0 E	4	1984	85 (115)	11,0		
	2.3 E	5	2309	98 (133)	10,2		
	2.6 E	6	2598	110 (150)	9,5		
	quattro 2.6 E	6	2598	110 (150)	9,7		
	2.8 E	6	2771	128 (174)	8,0		
	quattro 2.8 E	6	2771	128 (174)	8,0		
	2.4 D	5	2370	60 (82)	16,8		
	2.5 TDI	5	2460	85 (115)	11,1	11,1	
	Audi S4	5	2226	169 (230)	6,8	6,8	
	Audi S4 4.2	8	4172	206 (280)	-	6,2	
Audi 100 Avant	2.0 E	4	1984	85 (115)	11,5		
	2.3 E	5	2309	98 (133)	10,5		
	2.6 E	6	2598	110 (150)	9,8		
	quattro 2.6 E	6	2598	110 (150)	10,0		
	2.8 E	6	2771	128 (174)	8,3		
	quattro 2.8 E	6	2771	128 (174)	8,3		
	2.4 D	5	2370	60 (82)	17,5		
	2.5 TDI	5	2460	85 (115)	11,6	11,6	
	Audi S4	5	2226	169 (230)	7,1	7,1	
	Audi S4 4.2	8	4172	206 (280)	-	6,6	

		Topsnelheid km/u handgeschakeld automaat	Brandstofverbruik l/100 km handgeschakeld/automaat		
	met viertraps automaat		bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stadverkeer
	13,4	191/188	6,7/7,0	7,8/8,1	11,1/11,7
	-	202	7,0	8,9	12,5
	11,0	210/207	7,0/7,5	8,6/9,2	12,5/13,5
	11,9	210/204	8,0/8,5	10,0/10,5	13,5/14,8
	9,2	218/216	7,3/7,8	8,6/9,2	13,0/13,9
	10,2	218/216	8,0/8,5	10,0/10,3	14,0/14,6
	-	167	5,3	7,2	9,9
	13,5	195/192	4,8/4,4 ^① /4,6	6,7/6,1 ^① /6,5	7,5/7,5 ^① /8,2
	8,3	244/239	7,9 ^② /8,5	9,5 ^② /10,3	14,6 ^② /16,1
	-	249	9,1	11,0	18,9
	13,9	184/179	7,0/7,2	8,3/8,4	11,5/12,0
	-	194	7,3	9,4	13,0
	11,3	203/200	7,2/7,7	8,9/9,5	12,5/13,5
	12,2	203/198	8,2/8,7	10,3/10,8	13,5/14,8
	9,5	212/207	7,5/8,0	9,2/9,9	13,0/13,9
	10,5	160	8,2/8,7	10,3/10,6	14,0/14,6
	-	188/185	5,5	7,5	9,9
	14,0	235/230	5,0/4,6 ^① /4,8	7,0/6,4 ^① /6,8	7,5/7,5 ^① /8,2
	8,6	247	8,2 ^② /8,8	10,0 ^② /10,8	14,6 ^② /16,1
	-		9,3	11,3	18,9

① geldt voor sportieve
6-versnellingsbak

② in vijfde en zesde
versnelling gelijk

De auto's in deze brochure
zijn in een aantal gevallen
uitgerust met extra's tegen
meerprijs.

De informatie in deze
brochure geldt per 1/94.

Het papier van deze
brochure is gemaakt van
chloorvrijgebleekte
cellulose.

Printed in Germany
302/1252.02.33

Audi AG
85045 Ingolstadt

Audi.
Vorsprung durch
Technik.

