





DE AUDI 80 Onmiskenbaar een puur functionele gezinsauto of zakenauto. Met ruimte voor vijf personen en alle vakantiebagage. Met zuinige motoren die hun kwaliteiten al vele jaren hebben bewezen. En met een gestroomlijnde wigvorm, het resultaat van energiebesparende windtunnelproeven. Ondanks dat accent op functionaliteit is Audi er in geslaagd van de 80 een auto te maken die zich onderscheidt. In stijl en representaviteit. Voor de styling tekende dan ook niemand minder dan topdesigner Giugiaro. Hij was het die het dashboard zo functioneel en fraai stilerde. Hij was het die de anatomisch gevormde stoelen zo modern modelleerde. Hij was het die de kleuren zo harmonieus op elkaar afstemde. Vanzelfsprekend vraagt een functionele auto om functioneel brandstofverbruik. De cijfers spreken voor zich: in de stad 1 op 10,1; bij 90 km/h constant 1 op 14,7 en bij 120 km/h constant 1 op 11,1. Het summum van zuinigheid is de Audi 80 Diesel met 5-bak met een verbruik bij 90 km/h constant van 1 op 20,4! De Audi 80 is verkrijgbaar in een 1,3 l en drie 1,6 l motorversies (met een maximum van 81 kW: 110 DIN-pk) en in vijf uitvoeringen. Twee of vierdeurs.



DE AUDI COUPÉ De Audi Coupé is eigenlijk twee auto's in één. Aan de ene kant een ware GT. Aan de andere kant een luxe vijfpersoons limousine. De styling van de Coupé weerspiegelt z'n temperamentvolle karakter. De grille met de vier Audi-ringen, de diepliggende frontspoiler, de dubbele koplampen, de wigvormige tallelijn en de achterspoiler. Het zijn allemaal geraffineerde uiterlijkheden die ogenblikkelijk duidelijk maken dat we hier met een brok power te doen hebben. Ook binnenin is de Audi Coupé tot in de details doordacht. De sportstoelen voor zitten als op maat gemaakt. Achterin vinden drie volwassenen comfortabel de ruimte. En vanzelfsprekend is de Audi Coupé van alle moderne gemakken voorzien. Wat de motor betreft spreken de cijfers voor zich: van 0 tot 100 km/h duurt amper 10,3 seconden. Heel wat trager is de brandstofmeter: bij 90 km/h constant is het verbruik 1 op 15,4 en bij 120 km/h constant 1 op 12,0. De Audi Coupé is standaard uitgerust met een 1,9 l motor (85 kW: 115 DIN-pk) en een vijfversnellingsbak.



Audi Functioneel en veelzijdig

DE AUDI 100 5 CILINDER

Profiel van de Audi 100 5 cilinder: op de weg comfortabel als een 6 cilinder, aan de pomp zuinig als een 4 cilinder. Het interieur van de Audi 100 zal zelfs de meest veeleisende automobilist tevreden stellen. De fauteuils zijn anatomisch gevormd en hebben een voortreffelijke zijdelingse steun. Het dashboard is overzichtelijk ingedeeld en alle belangrijke instrumenten heeft u direct onder handbereik. Voeg daarbij de zelfcorrigerende stuurinrichting, het perfecte verwarmings-ventilatiesysteem, het schokabsorberende onderstel, en de enorme ruimte en u weet wat we met comfortabel rijden bedoelen. Zo gul als hij is met comfort en luxe, zo zuinig is hij met brandstof. Bij 120 km/h constant is het verbruik 1 op 10,8. Met Formel E, alléén toepasbaar in de 4-cilinder versie, gaat het nog zuiniger: bij 90 km/h constant is het verbruik 1 op 16,6!

De Audi 100 is verkrijgbaar met motoren variërend van 1,6 l tot 2,2 l. Met carburatiemotor, met elektronische inspuiting of met automatische transmissie.



DE AUDI 200

De Audi 200 is er in twee super-versies. De 5E met een nieuwe 5-cilinder motor met benzine-injectie en een vermogen van 100 kW, ofwel 136 pk. De 200 5T met Turbo heeft een vermogen van 125 kW, anders gezegd 170 pk en daarmee accelereert hij in 8,7 seconden van 0 naar 100 km/h. Daarmee is de Audi 200 5T Turbo de snelste voorwielaangedreven auto ter wereld. Standaard is de Audi 200 uitgerust met een vijfversnellingsbak, een onderstel met speciaal afgestemde vering en demping, vier schijfremmen, lichtmetalen velgen, extra brede banden, stuurbekrachtiging etc. Uiteraard zijn de voorzieningen binnen ook niet gemiddeld: een digitaal klokje, een leeslamp, extra kussens, sigarettenaanstekers achterin, een in hoogte verstelbare bestuurdersstoel, centrale vergrendeling van portieren en bagageruimte, elektrisch bediende zijruiten... Kortom, de Audi 200 biedt het summum aan comfort en luxe.



