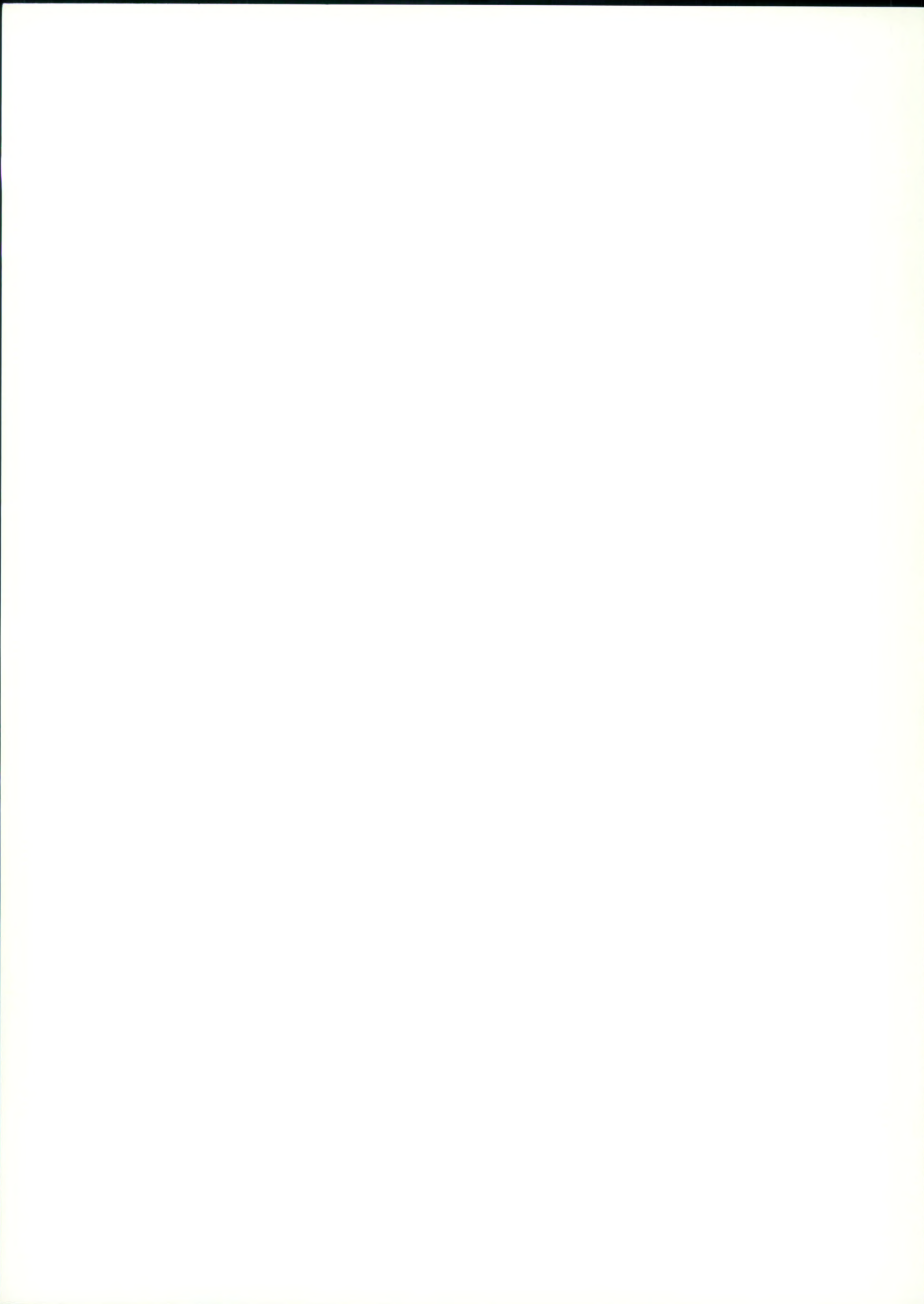


Audi TDI

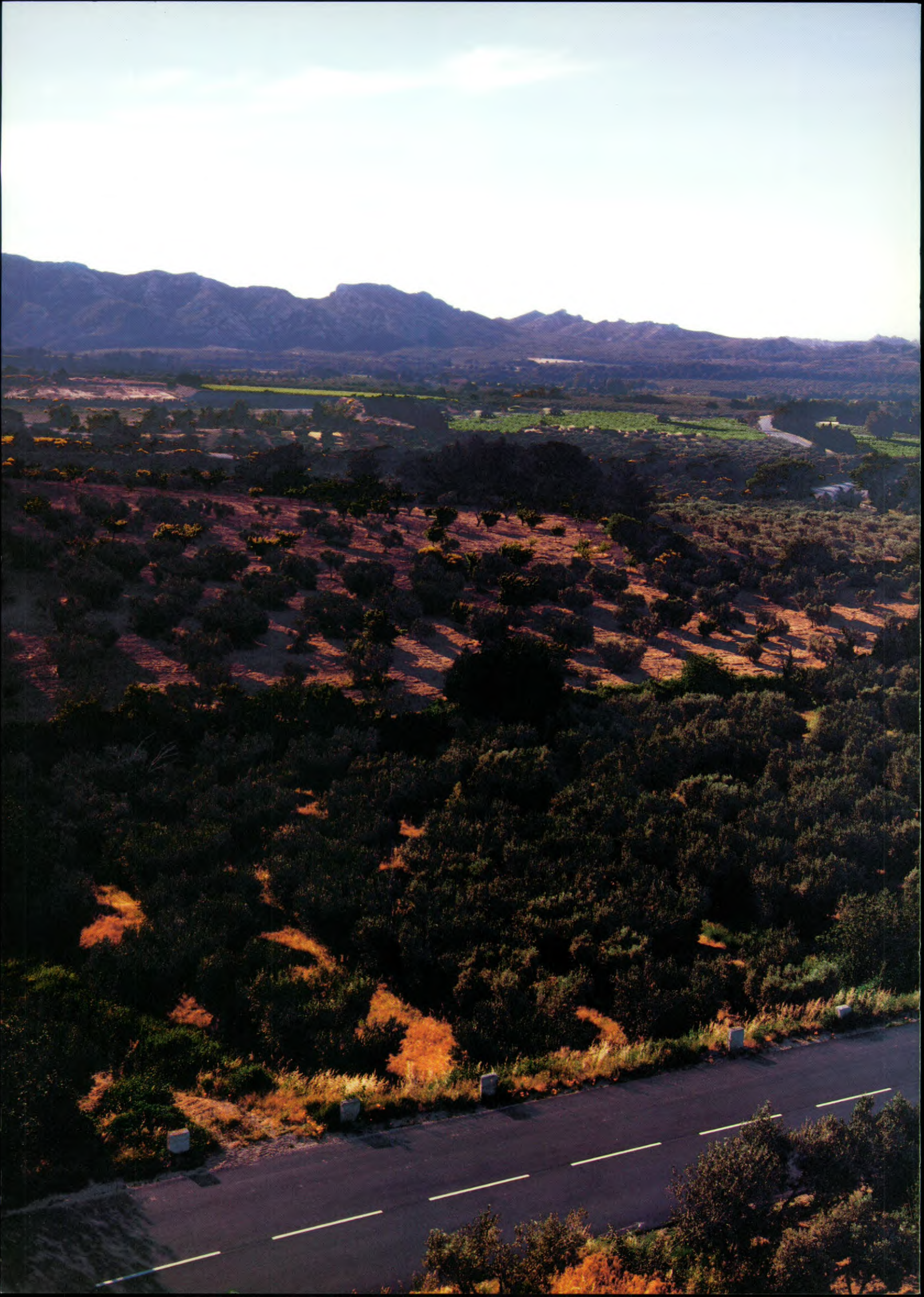




Inhoud.

Concept	6
Dieseltechniek	8
Eco-Wereldreis	12
Interieur	14
Interieur 80 TDI/80 Avant TDI	18
Aandrijving	20
Veiligheid	22
Afwerking	30
Milieuconcept	32
Service	35
Combinatietabellen	30
Bekleding	40
Kleuren	42

De in deze brochure getoonde modellen kunnen met accessoires zijn uitgerust die niet tot de standaarduitvoering behoren.





Traditie in baanbrekende vorm: het Audi dieselprogramma.

Het concept.

Welkom bij Audi. Het verheugt ons dat u de tijd wilt nemen om kennis te maken met het dieselconcept van Audi. Want enige tijd kost het wel om alles over de nieuwe ontwikkelingen op dieselgebied te lezen. Audi's concept van de dieselmotor is niet alleen vanwege de techniek interessanter geworden, maar tevens uit milieu-oogpunt. Daardoor is het concept hoogst actueel. De dieselmotoren van Audi (met wervelkamer of met directe insputing) munten dankzij hun werkingsprincipe uit in thermisch rendement en een geringe hoeveelheid schadelijke emissies. Ook het prestatieniveau kon door toepassing van een turbo en een interkoeler (bij de TDI) aanzienlijk worden verhoogd. Daarbij komen de vele maatregelen die de Audi-technici aan de motoren en de motor-omkapseling hebben getroffen teneinde het motorgeluid beduidend te reduceren, waardoor de diesel ook in dat opzicht milieuvriendelijker en comfortabeler is geworden. Dankzij deze nieuwe tech-



nieken zal het aantal dieselrijders in de nabije toekomst nog aanzienlijk stijgen.

NIEUWE ZUINIGHEID IN DE DIESELKLASSE.

Een extreem voorbeeld van de zuinigheid van dit baanbrekende dieselconcept werd al in 1989 op overtuigende wijze gegeven door technici van Audi. Met een 2,5-liter vijfcilinder turbodiesel met directe insputing - die weliswaar speciaal geprepareerd was, maar aan alle wettelijke voorschriften



voldeed - noteerden zij op een rondrit van 4818 kilometer een gebruik van slechts 1,76 liter dieselbrandstof per 100 km. En dat met een gemiddelde snelheid van 60,2 km/u. Eén liter dieselolie op 56,8 kilometer, een waarde die tot op heden nauwelijks denkbaar was.

DE INTEGRATIE VAN DE DIESEL IN DE TOTALE FILOSOFIE VAN AUDI.

Kennismaking met het nieuwe
dieselconcept van Audi betekent tege-

lijkertijd kennismaken met de filosofie van het merk Audi. Die berust vooral op de overtuiging van de Audi-ingenieurs, dat ze de beste auto's niet met tweederangs techniek kunnen bouwen. En op de mening van de Audi-ontwerpers, dat een auto in de windtunnel niet per se zijn gezicht hoeft te verliezen. Maar ook op het credo van de Audi-dealers u steeds de best mogelijke service te bieden.

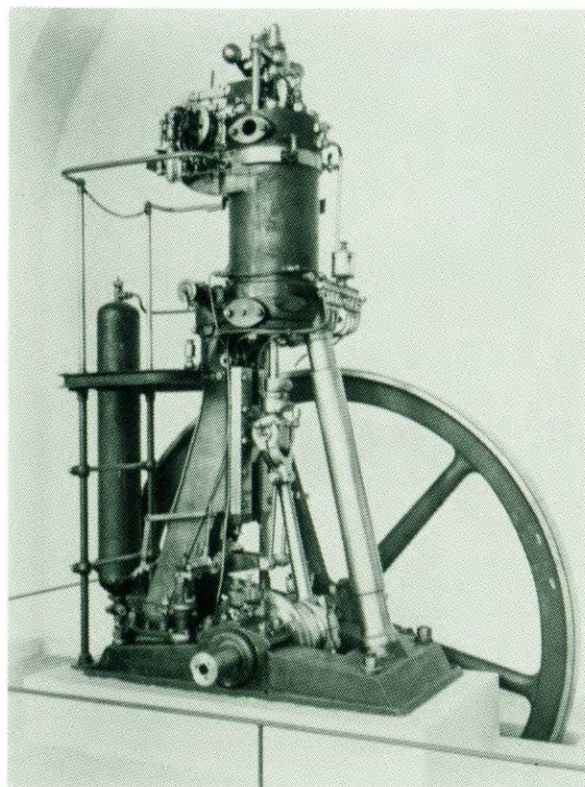
AUDI, EEN INTELLIGENTE BESLISSING.

De keuze voor een diesel-model is zo gezien ook steeds een indrukwekkend bewijs van uw vooruitstrevende denken en van de hoge eisen die u aan een automobiel stelt. En niet in de laatste plaats hebben veeleisende automobilisten zoals u, het merk Audi gemaakt tot wat het vandaag de dag is: een klasse voor kenners.

Voor een diesel valt veel te zeggen, voor het Audi dieselprogramma nog méér.

De techniek van de diesel.

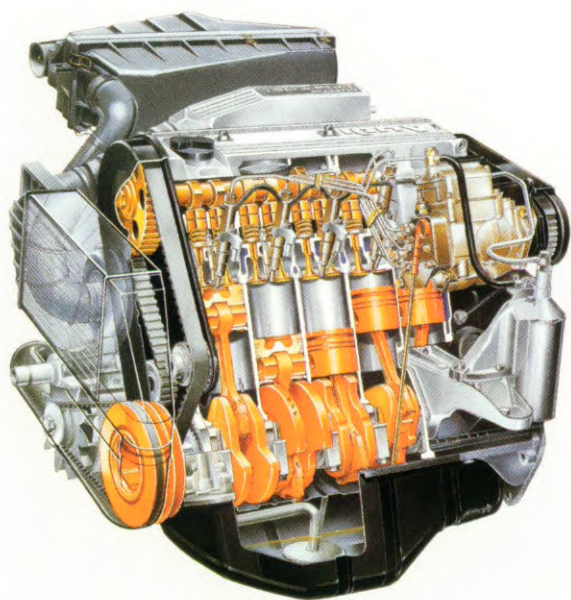
Het is verbazingwekkend te zien welk een vlucht het dieselconcept heeft genomen. Het is een concept met traditie, dat tegenwoordig mede aan aantrekkelijkheid heeft gewonnen doordat de ingenieurs van Audi intensief nieuwe mogelijkheden hebben onderzocht, ontwikkeld en verbeterd. Volgt u de ontwikkeling zelf eens. In het jaar 1893 publiceerde Rudolf Diesel zijn dissertatie over 'De Theorie en Constructie van een Rationele Warmtemotor': het principe van de naar hem genoemde motor. Het duurde nog vier jaar voordat in 1897 dan werkelijk een dieselmotor op een testbank liep. Aanvankelijk werd de diesel slechts als stationaire krachtbron of voor de voortstuwing van schepen ingezet. Pas in het jaar 1924 werd hij voor het eerst ingezet voor de aandrijving van een automobiel, begrijpelijkwijls een bedrijfswagen. Daarmee was technisch de mogelijkheid tot ruimere toepassingen geschapen. In februari 1936 werd de eerste personenauto met een dieselmotor voor het publiek geïntroduceerd. En sindsdien is het aandeel van de personenwagendiesels gestaag gestegen. Dit komt vooral door het, in vergelijking met een benzinemotor, zeer gunstige verbruik. Naast het ontwikkelingsthema zuinigheid



De eerste dieselmotor uit 1897: 20 pk bij 172 omw/min. Thermisch rendement 26,2%.

kwamen vervolgens de thema's prestaties en in zeer beduidende mate uitlaatgasreiniging en comfort aan bod.

Bij dieselmotoren voor automobielen zijn drie verschillende verbrandings-principes mogelijk: de wervelkamer, de voorkamer en de directe inspuiting. De tot nu toe massaal geproduceerde dieselmotoren voor personenauto's zijn vrijwel uitsluitend wervel- of voorkamer-motoren. Ze zijn uitgevoerd met vrije aanzuiging of met een turbo. Bij de turbomotoren wordt de laatste



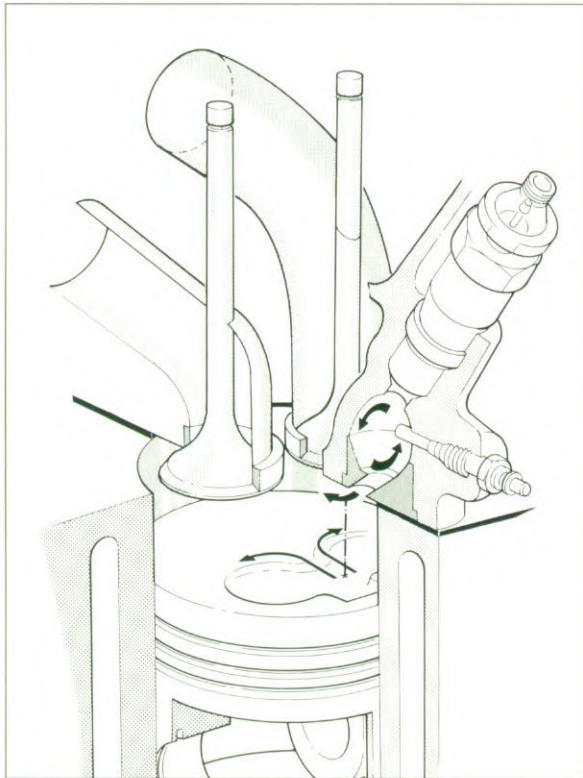
De eerste Audi 2,5-liter vijfcilinder dieselmotor met directe inspuiting, turbo en interkoeler.

jaren in toenemende mate een interkoeler toegepast om het vermogen verder te laten stijgen. Van de voor personenauto's nieuwe technologie van de directe inspuiting valt in de toekomst zelfs nog meer dynamiek te verwachten. Enerzijds is de thermische belasting hier geringer dan bij een kamermotor en anderzijds zal de inspuit-techniek verdere vooruitgang boeken. In het middelpunt van de verdere ontwikkeling staat momenteel de vermindering van de uitlaatgas-emissies. Vroeger beperkte de uitlaatproblematiek bij de dieselmotor zich tot het reduceren van de hoeveelheid zichtbare rook. Sinds het midden der jaren '80 echter zijn de emissie-eisen voor personenauto-diesels

wezenlijk scherper geworden. Voor het eerst werden grenswaarden voor partikels in de EG ingevoerd. Vrijwel alle recente dieselmotoren blijven hier onder. Een probleem kunnen de nieuwe door de wetgevers gestelde grenswaarden vormen, evenals het vanaf 1993 geldende nieuwe EG-voorschrift voor de zwaardere personenauto's. Hiervoor dienen aanvullende maatregelen te worden ontwikkeld. Naast vele thermodynamische verbeteringen heeft Audi echter ook het comfort van de auto's met dieselmotor beduidend verhoogd. Vooral de akoestiek werd zowel in het binnenste van de motor als door toepassing van een geoptimaliseerde inkapseling aanzienlijk verbeterd. Op alle beslissende punten heeft Audi ontwikkelings-technisch voortdurend grote stappen vooruit gedaan. En juist op het terrein van de directe inspuiting bieden de modellen Audi 80, Audi 100 en Audi 100 Avant baanbrekende techniek, waarbij Audi met recht spreekt van een dieselconcept van de tweede generatie.

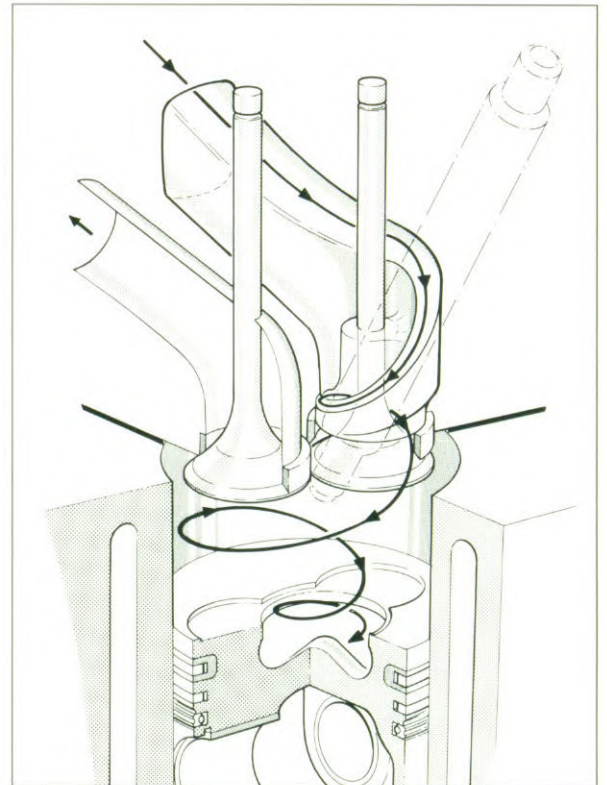
Voor het milieu: de dieselmotor met oxydatie-katalysator.

De Audi dieselmotor met directe brandstofinjectie is modern en vooruitstrevend, van concept tot uitvoering. In het licht van de omstandigheden aan het einde van deze eeuw - wanneer verbruik en emissies steeds verder moeten worden teruggedrongen - is de TDI van Audi nu reeds een zeer opzienbarend aandrijfconcept.



Een wervelkamer-diesel.

Tot in de jaren tachtig werden dieselmotoren voor personenauto's uitsluitend gebouwd volgens het voorkamer- of het wervelkamerprincipe. Dat maakt de



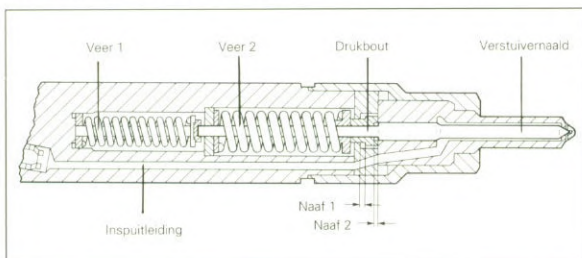
Diesel met directe inspuiting.

direct ingespoten diesel van Audi in feite een dieselmotor van de tweede generatie. Want hij bevat een combinatie van vooruitstrevende technologieën, die een enorme sprong vooruit betekent. Zo ontstond een moderne, snel draaiende dieselmotor met directe brandstofinspuiting, een volledig elektronisch gestuurd dieselmotormanagement, voorinspuiting door middel van twee-veers verstuivers, een turbo, een intercooler en een turbodrukregeling.

Wat de dieselmotor bijzonder kenmerkt, is zijn lage verbruik. Zo is een verbruiksvermindering van 15 tot 20% mogelijk, als men een traditionele dieselmotor vergelijkt met een benzinemotor. Bij de TDI-motor is er opnieuw een besparing van ongeveer 15% vergeleken met de traditionele dieselmotoren. Bij de verbruikscijfers in stadsverkeer met veel koude starts en een koude motor is het voordeel van de dieselmotor nog groter.

Om de emissies nog verder te verminderen werd de motor uitgerust met een uitlaatgas-recirculatiesysteem, een luchthoeveelheidsmeter bij het luchtfilter en een dieselkatalysator. Daarbij werd het doel - het halen van de strenge uitlaatgasvoorschriften bij een nog lager verbruik - glansrijk behaald. De dieselmotor van Audi met

Het thema diesel heeft dankzij het Audi TDI-concept opnieuw aan waarde gewonnen, is uiterst actueel en zeer aantrekkelijk geworden.



De twee-veers verstuiver in de Audi 2,5-liter vijfcilinder turbodieselmotor met directe inspuiting.

directe brandstofinjectie, een oxydatiekatalysator en veel andere technische voorzieningen voor het verminderen van uitlaatgas-emissies is inmiddels uitgegroeid tot een high-tech motor die nieuwe normen stelt.

Grenzeloos zuinig de wereld rond. De Audi 80 1.9 TDI.

De Eco-wereldreis.

Zoals de lezers van het Duitse autoblad 'mot' al hadden aangegeven, wisten ook veel anderen het absolute zuinigheidsrecord van de Audi 80 TDI op waarde te schatten. Hij

"dat de vijf-liter-auto reeds nu technisch mogelijk is."

Daarbij bleef de redactie van 'mot' nog aan de voorzichtige kant. Gerhard Plattner bewees dat al in 1992 tijdens zijn rit rond de wereld met een Audi 80 TDI. In zeven weken vestigde hij een voorbeeldig zuinigheidsrecord. Want toen de Audi 80 op 17 september 1992 terugkeerde in het Audi Center



haalde de kranten door de aarde rond te rijden met een nog nooit eerder gerealiseerd laag verbruik. Ook de eerste turbodieselmotor met directe inspuiting voor personenauto's werd door de lezers van 'mot' beoordeeld als een belangrijke innovatie, en verdiende de eerste plaats bij de Techniek-prijs 1993. "De zuinigste diesel van Audi met het TDI-principe bewijst", zo schreef 'mot' (7/93),

Ontmoeting van twee diesel-werelden.

in Ingolstadt, had de Audi gepresteerd wat voorheen nog geen enkele auto was gelukt: onder realistische omstandigheden rond de wereld rijden met een gemiddelde snelheid van 85,5 km/u, bij een gemiddeld verbruik van slechts 3,78 liter per 100 kilometer. De reis was net zo indrukwekkend als het resul-

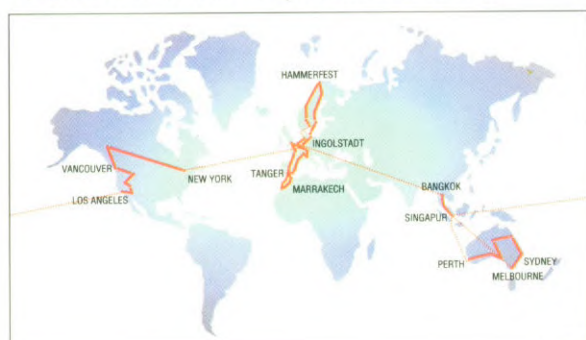


Exotische pauze op weg naar het 'Guinness' dieselzuinigheidsrecord.

taat. Enige opvallende opmerkingen van Gerhard Plattner zelf:

"De wagen moest met een gemiddelde snelheid van meer dan tachtig kilometer per uur om de wereld rijden en daarbij minder dan vier liter diesel per honderd kilometer verbruiken. Toen ik in januari '92 van de

gemiddelde snelheid lag toen rond de zestig per uur. Bovendien is het een gigantisch verschil of men zich op zuinigheid moet concentreren op een traject van slechts minder dan 2000 kilometer, of op een afstand van meer dan 40.000 kilometer. Maar al na duizend kilometer met de witte Audi 80 TDI was duidelijk dat mijn aanvankelijke bedenkingen ongegrond waren. Op snelwegen maar ook op buitenwegen lag het verbruik bij een gemiddelde van ruim boven de tachtig kilometer per uur onder de magische vier-liter grens."



De route van de Eco-wereldreis.

plannen hoorde, hield ik het project simpelweg voor onmogelijk. Ik was weliswaar met een Audi 100 TDI op een enkele tankinhoud van Berlijn naar Moskou gereden, maar de



80



1.9 TDI

IN C 56







IN NV 14

Laat geen wens onvervuld: van de compacte vorm tot de veelzijdige interieurruimte.

Audi 80 TDI.
Audi 80 Avant TDI.

De limousine en de Avant zijn in alle opzichten uniek. Hun visuele aantrekkingskracht getuigt zowel binnen als buiten van een sterke persoonlijkheid. Neemt u plaats, dan ontdekt u een cockpit, die niet alleen bij-

de bedieningselementen op de modernste ergonomische wijze zijn gerangschikt. Ook zal het u niet verbazen dat elk detail zo veilig mogelijk is uitgevoerd. Zo heeft bijvoorbeeld het dashboard een speciale bekleding, die hinderlijke weerspiegelingen voorkomt. De belangrijkste informatie- en controleinstrumenten bevinden zich onder ontspiegeld glas. Elke berijder voelt zich direct thuis achter het stuur van de Audi 80, dankzij



zonder mooi is gevormd, maar ook zeer functioneel is ingedeeld. Want een moderne auto moet de bestuurder niet afleiden, maar hem elke vorm van rijplezier geven die hij mag verwachten van een auto in deze klasse. Bovendien is het bij Audi vanzelfsprekend dat

Het interieur in hoogwaardig Kodiak-leder - als extra tegen meerprijs.

de vormgeving van het dashboard en de bekleding van de portieren. Samen met de voor Audi karakteristieke, voorbeeldige kwaliteit van de afwerking, ook in het interieur, geeft



De achterbank en de rugleuning van de Audi Avant voor tweederde naar voren geklapt.

dat direct vertrouwen. Vertrouwen dat de absolute voorwaarde is voor het prettige gevoel dat een Audi geeft, ook op de lange duur.

In de eerste plaats is het gelukt een op de bestuurder georiënteerd dashboard te ontwerpen, zonder daarbij door overduidelijke eenzijdigheid het comfort van de voorpassagier uit het oog te verliezen - of hem zelfs helemaal buiten te sluiten. Zo is bijvoorbeeld de bediening van de verwarming en de ventilatie vanaf beide stoelen voorin even goed te bereiken. En zelfs de knop voor de alarmlichten kan indien nodig eenvoudig vanuit de rechter stoel worden bediend. Dat werkelijk aan alles is gedacht, bewijst ook het standaard interieurluchtfilter. Dit uiterst effectieve filter verwijdert stof en stuifmeel nagenoeg volledig uit de door de ventilator aangevoerde buitenlucht. Veel binnenruimte maakt autorijden comfortabel en aangenaam. En bij de Avant zullen zelfs verwende auto-

mobilisten moeten erkennen, dat het exclusieve interieurconcept voorziet in een bijzondere veelzijdigheid, die een ongekennde individuele vrijheid biedt.

Zo kunnen bij de Audi Avant de comfortabele achterbank en -leuning met de opklapbare middenarmsteun gedeeld (1/3-2/3) of geheel worden neergeklapt. Daardoor biedt hij talloze mogelijkheden voor hobby, vrije tijd of werk. Met een ruimte- en comfort-concept dat meer biedt dan de som der delen.

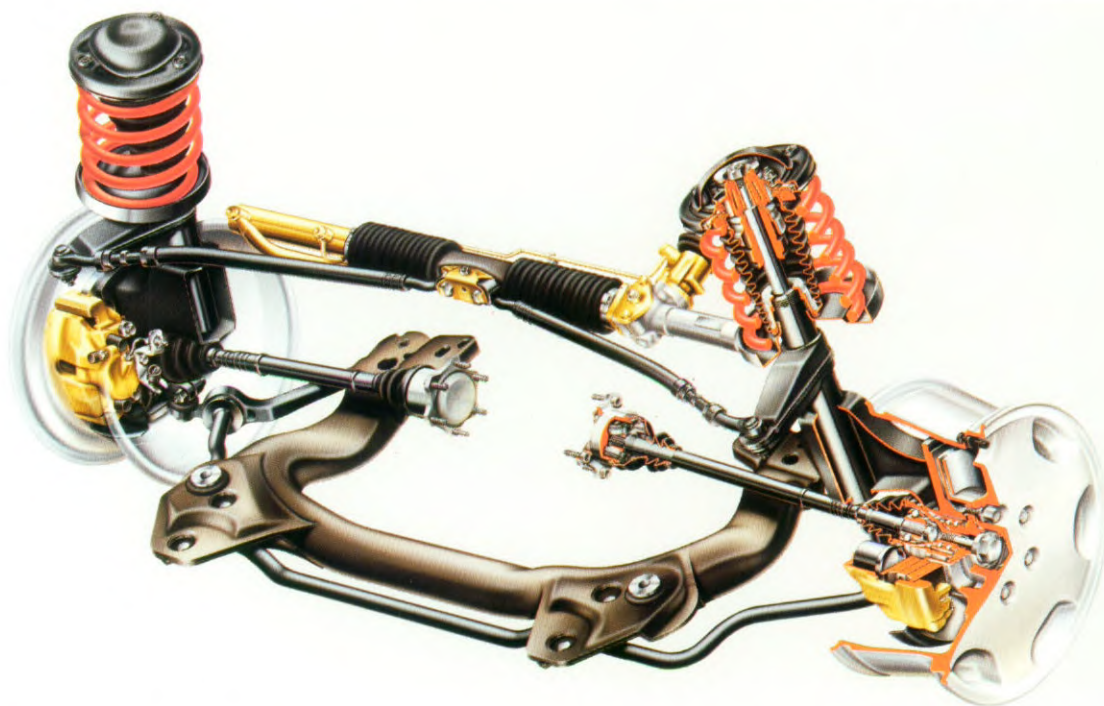
Bijvoorbeeld met het standaard afdekzeil in de bagageruimte, de velours bekleding van de laadvloer, de geïntegreerde opbergruimten, de bevestigingsogen op de laadvloer, de lage tildrempel, de grote laadbreedte en de achterklep die zich bijzonder gemakkelijk laat openen en sluiten. Ook bij de limousine toont de bagageruimte dat alles is gedaan om te zorgen voor overzichtelijkheid en optimale gebruiksmogelijkheden met grote, rechte vlakken. Daarmee werd niet alleen rekening gehouden bij het construeren van de achteras, maar ook bij het ontwerpen van de vlak liggende brandstoftank, die met 66 liter inhoud de Audi een zeer grote actieradius geeft.

Als u een Audi diesel rijdt, spreekt hij voor zichzelf.

De aandrijving.

Het beproefde en veilige voorwiel-aandrijfconcept van de Audi dieselmodellen hoort zonder twijfel tot de meest veilige en uitgerijpte aandrijfconcepten van dit moment.

de aandrijving met name op de vooras drukt, betekent dat extra grip voor de beide aangedreven wielen. Dat heeft voor u als bestuurder een groot voordeel: meer veiligheid bij ritten op een losse ondergrond en op natte of zelfs winterse wegen. Een ander voordeel van de voorwielaandrijving is de richtingsstabiliteit. Die is bij een voertuig dat door de voorwielen wordt voortgetrokken, duidelijk

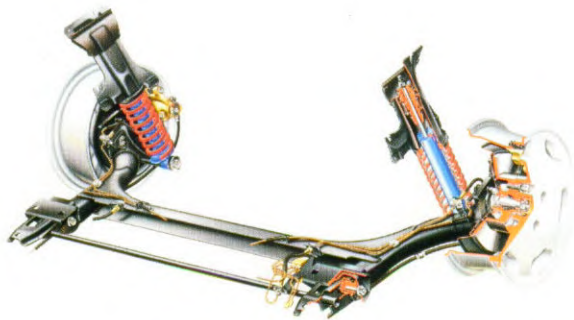


De Audi-ingenieurs zijn er stellig van overtuigd, dat voorwielaandrijving vergeleken met achterwielaandrijving het veiligste systeem is. Deze overtuiging is niet ongegrond. Want aangezien bij de Audi met voorwielaandrijving het gewicht van de motor en

M.b.v. de computer werden de kinetische eigenschappen van de voorasconstructie geoptimaliseerd.

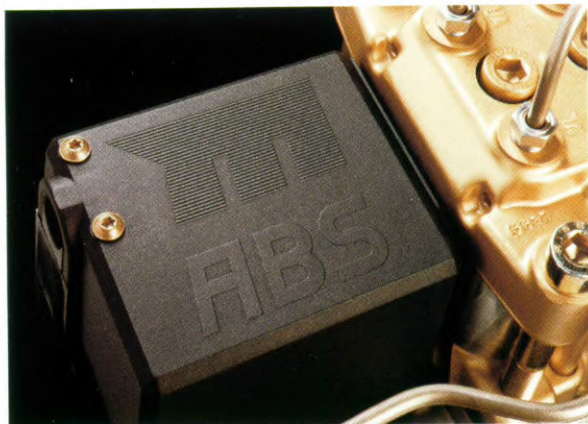
beter dan bij een voertuig dat door de achterwielen wordt voortgeduwd.

De hoogstaande techniek ontdekt u al bij de eerste meters die u in de Audi rijdt.



De achterasconstructie van de Audi 80 TDI en de Audi 80 Avant TDI.

Een Audi is dankzij de modernste constructietechnieken buitengewoon torsiestijf en ligt daardoor merkbaar rustiger en trillingvrijer op de weg. Oneffenheden in het wegdek worden door de zeer nauwkeurig afgestemde wielophanging geneutraliseerd, en zelfs onverwachte omstandigheden vangt hij ge-



Het antiblokkeersysteem ABS voorkomt het blokkeren van de wielen bij het remmen.

makkelijker op. Dit soevereine weggedrag laat zich verklaren door de talrijke doordachte details in het onderstel. Belangrijke onder-

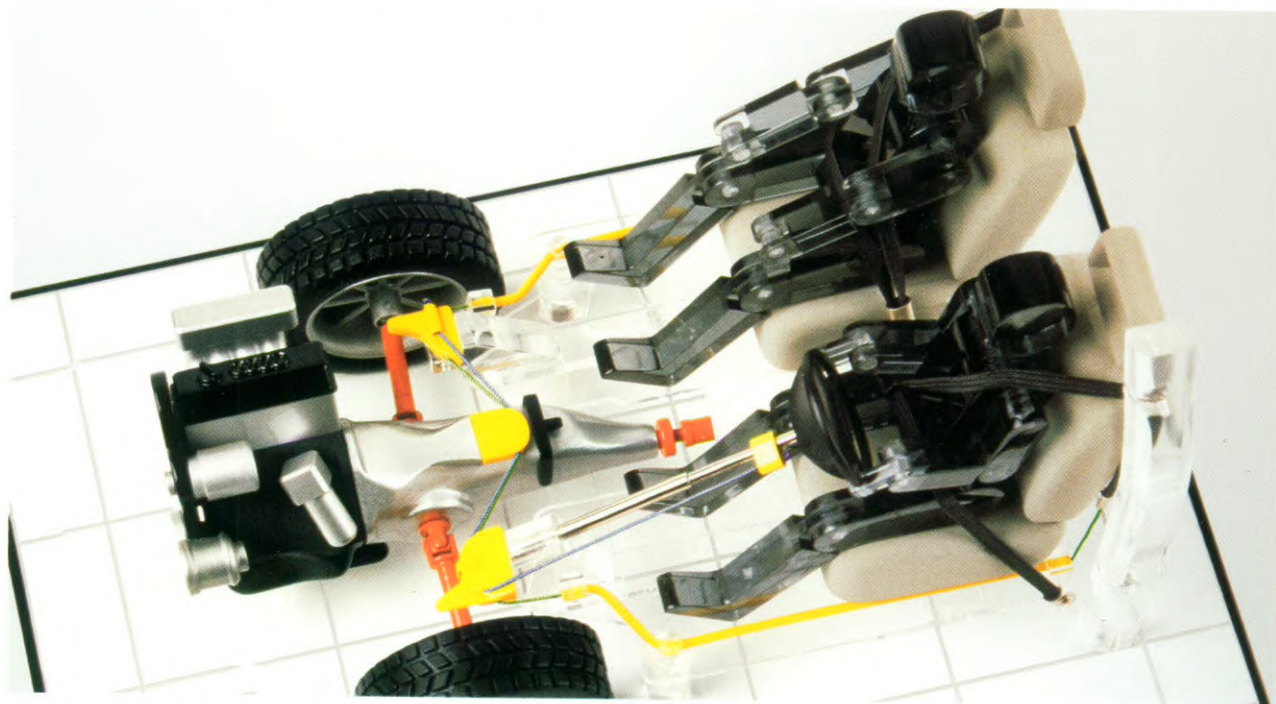
delen daarvan zijn de grote spoorbreedte en de grote 15-inch velgen met banden in de maat 195/65. Beide dragen zowel bij aan de veiligheid als aan het comfort. Want grotere wielen geven aan de ene kant een groter rolcomfort, waardoor uw Audi rustiger rijdt, en bieden aan de andere kant ruimte voor grotere, en daardoor veiliger remsystemen. Voor een nog betere remwerking zorgt ook de standaard, progressief werkende rembekrachtiging. Bovendien zijn alle Audi 80-modellen vanaf de 2.3E standaard uitgerust met het anti-blokkeersysteem ABS. Bij de Audi 100 zijn alle modellen voorzien van het antiblokkeersysteem ABS. De uitgebalanceerde wielophanging en het perfecte samenspel van aandrijving en onderstel hebben tot gevolg dat uw Audi diesel een excellent rijcomfort biedt en tegelijk het grootst mogelijke veiligheidsniveau, ook in kritieke situaties. Maar de vele voordelen van Audi ontdekt u natuurlijk het best zelf, bijvoorbeeld tijdens een proefrit.

Het veilige gevoel een Audi te rijden.

Veiligheid.

Van veiligheid kunt u bij Audi niet genoeg krijgen. Audi bewijst dat het merk ook op dit gebied nieuwe wegen durft in te

de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen aanzienlijk. Ook de techniek van het Audi-veiligheidssysteem procon-ten is in al zijn eenvoud briljant te noemen. Wanneer het motorblok bij een flinke aanrijding van meer dan 25 km/u naar achteren wordt gedrukt, wordt de daarbij optredende energie heel slim aangewend om de inzittenden te be-



slaan. Dat geldt zeker voor het Audi-veiligheidssysteem procon-ten en de flankbescherming. Het is gelukt om het letselrisico, zonder gebruik van dure en gecompliceerde elektronica, nog verder terug te dringen. De flankbeschermers in de portieren bestaan uit stevige aluminium dragers, die vast in de deur zijn bevestigd. Zij vergroten

Het Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

schermen. Via staalkabels wordt de stuurkolom volledig automatisch van de bestuurder weggetrokken, dichterbij het dashboard dus. Tegelijkertijd zorgt een tweede mechanisme ervoor dat het laatste beetje speling uit de voorste veiligheidsgordel verdwijnt. Beide systemen voorkomen



De veiligheidsbalken in de portieren geven extra bescherming bij aanrijding in de flank.

onnodig letsel door ongecontroleerde bewegingen van het lichaam. Het Audi-veiligheidssysteem procon-ten reageert razendsnel, binnen 1/100e seconde.

Het spreekt voor zich dat de techniek een aanvulling betekent op de al genoemde veiligheidsconstructies. Bestuurder en passagier worden veel beter beschermd bij

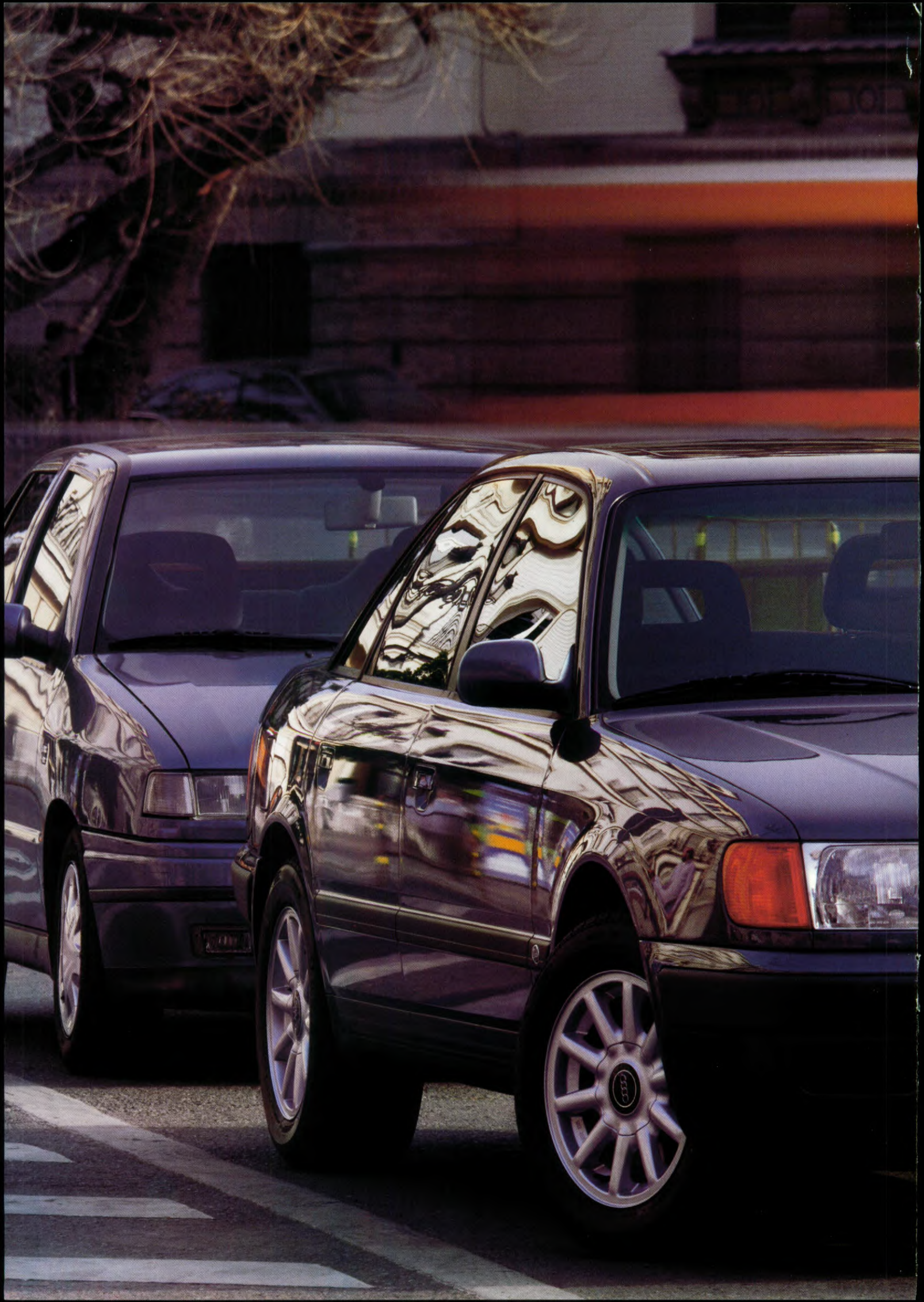


Extra tegen meerprijs. Audi airbag als extra bescherming voor de bestuurder.

een frontale aanrijding. Overigens is de naam van het systeem afgeleid van de Engelse omschrijving van zijn dubbele functie:

'programmed contraction and tension' ofwel geprogrammeerd samentrekken (van de stuurkolom) en aantrekken (van de gordels voorin).

Op verzoek zijn de TDI-modellen met een airbag aan de bestuurderskant leverbaar. Om de werking van de airbag niet te verstoren is het samentrekken van de stuurkolom vervallen. Deze beproefde veiligheidstechniek wordt in het stuurwiel gemonteerd. De Audi-airbag bestaat uit een klein opgevouwen en met nylon afgewerkte zak met een volume van ongeveer 80 liter. Bij een zware botsing wordt die binnen 4/100e seconde met drijfgas gevuld. Hij doet dan dienst als een soort vangkussen voor de bestuurder.





H:K





IN-EA 200

100



25TDI

Comfort en individuele stijl: voor wie hoge eisen stelt.

Audi 100 TDI. Audi 100 Avant TDI.

Het concept van de limousine en de Avant voldoet in alle opzichten aan de wensen van zelfs de meest veeleisende automobilisten. Zo wordt ook snel duidelijk, dat beide modellen nauwelijks iets te

veilig. En zo beschouwd, draagt elk detail in het interieur, ook als het op het eerste gezicht uitsluitend bedoeld lijkt om het comfort te verhogen, een belangrijke bijdrage aan uw verkeersveiligheid. In de limousine en de Avant rijdt u echter ook uitzonderlijk stil. Niet alleen dankzij hun zeer geruisloze motoren, maar ook dankzij uitgebreide geluid-dempende voorzieningen. Zoals bijvoorbeeld de geluiddempende bekleding op de vloer en



wensen over laten. Dat komt doordat Audi bij het ontwerpen één aspect voorop heeft staan: het comfort. Want wie zich tijdens het rijden prettig voelt, rijdt ook ontspannen en

Bekleding van hoogwaardig Chenille-velours - als extra tegen meerprijs.

tussen motorcompartiment en interieur, en de trilling-absorberende materialen aan de



De achterbankleuning bij de Avant, voor tweederde omgeklapt.

achterzijde en de dakhemel.

Speciaal ontworpen voor comfortabele lange ritten zijn ook de stoelen van beide modellen. Een centrale zitpositie maakt voor de bestuurder een ontspannen houding mogelijk. De schuin oplopende stoelgeleiderails vergroten de individuele instelmogelijkheden van de voorstoelen; dat komt tevens ten goede aan de achterpassagiers. Indien gewenst leveren wij bovendien elektrisch verstelbare voorstoelen met lende-steun. Een verstelbare stuurkolom behoort eveneens tot de mogelijkheden, als extra tegen meerprijs. Daarnaast zijn ook sportstoelen leverbaar, die volgens de nieuwste ergonomische inzichten zijn vormgegeven. Met name in bochten bieden zij duidelijk meer zijdelingse steun.

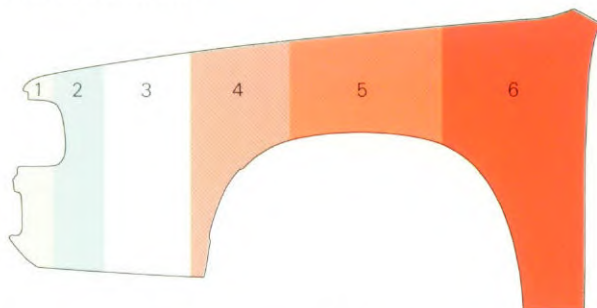
Een zeer knappe detailoplossing is ook te vinden in de veiligheidsgordels achterin, bij de limousine en de Avant. Op drie verschillende standen zijn de achterste veilig-

heidsgordels ook horizontaal verstelbaar. Daardoor glijdt hij bij grotere inzittenden niet meer van de schouders, en drukt hij bij kleinere passagiers niet in de hals. Een ander voordeel vormen de in de achterste rugleuning geïntegreerde gordelsloten. Bijzonder comfortabele vrijheid biedt ook het interieurconcept van de Audi Avant; het is gebaseerd op een veelzijdigheid die talloze individuele mogelijkheden biedt. De achterbank kunt u compleet, en de achterbankleuning variabel omklappen, zodat u vele mogelijkheden heeft voor hobby, vrije tijd en werk. En bij de Audi 100 Avant beschikt u over een extra bagageruimte van zestig liter onder de laadvloer waar u kleinere voorwerpen op een ordelijke kunt manier opbergen. Wat tenslotte de uitrusting betreft, heeft u de keuze uit vele accessoires die uw Audi een individueel karakter geven. Uw Audi-dealer dient u graag van advies.

U beleeft nu aanzienlijk langer plezier aan het sportieve autorijden.

De afwerking.

Er wordt niet voor niets vaak gesproken over de uitstekende afwerking van een Audi. Een moderne auto moet tenslotte niet alleen voldoen aan de hoge eisen van de kopers en de vaak strenge wettelijke voorschriften, ook onze eigen technici moeten er tevreden mee zijn. En juist zij stellen de zwaarste eisen aan een nieuwe auto. Of het nu gaat om de techniek, de grote duurzaamheid of de aandacht voor het milieu.



Audi-lakopbouw: 1 plaatstaal, 2 zinklaag, 3 zinkfosfaatlaag, 4 KTL-grondlaag, 5 steenslagbescherming, 6 lak in carrosseriekleur.

Zo is Audi één van de weinige grote autofabrikanten die alle modellen standaard levert met een volledig verzinkte carrosserie. De blanke carrosserie bestaat geheel uit tweezijdig verzinkt metaal. Dat is gewoon de beste manier om problemen te voorkomen en uw rijplezier voor een lange periode te garanderen. Maar Audi gaat nog verder.



Kwetsbare plekken als kanten, snij- en felsranden worden extra beschermd door een epoxy-lijm en kunststof afdichting. Bovendien wordt de oppervlaktebehandeling uiterst nauwkeurig gecontroleerd. De blanke carrosserie doorloopt maar liefst zevenentwintig bewerkingen voor hij klaar is voor de eindmontage. Eerst wordt de carrosserie uitgebreid ontvet en gereinigd door deze een spuit-, dompel- en spoelbehandeling te geven. Dat is van groot belang om de volgende bewerkingen goed te kunnen uitvoeren: Zinkfosfateren zorgt voor een stroeve laag



*Aan de afwerking worden de zwaarste eisen gesteld...
... vandaar de strenge kwaliteitscontrole.*

waarop de in een dompelbad elektrolytisch aangebrachte grondlaag (elektrokataforese) goed vastzit. Dan worden de bodemplaat en wielkasten met een elastische kunststof bekleed en krijgt de carrosserie een steenslagbeschermende vullaag mee. Daarna krijgt de auto pas zijn dekkende lak en worden de holle ruimten in de bodempartij doorspoeld met vloeibare was. De wielkasten krijgen als extra bescherming kunststof spatplaten mee.

Ook de uitlaat heeft een langere

levensduur dan u bij andere merken gewend bent. Hij bestaat dan ook voor een belangrijk deel uit roestvast staal. En dat betekent wederom dat u minder vaak voor onderhoud naar de garage moet. Zeg nu zelf: Wat kun je als autofabrikant nog meer doen om je auto's ook na lange tijd goed fit te houden?



Het uitgebreide lakprocédé:

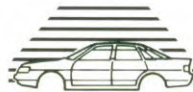
Afspoelen en ontvetten van de carrosserie.



Zinkfosfaatlaag als hechtmiddel.



Grondlakken in dompelbad.



Steenslagbescherming. Het opbrengen van de deklak in verscheidene lagen.



Hete-wasvloeijing ter bescherming van holle ruimtes en felsnaden in de bodemgroep.

Niet alleen de automobilist profiteert van de intelligente techniek.

Milieuconcept.

Milieubescherming maakt bij Audi deel uit van de ondernemingsdoelstelling. Iedereen die zich bij Audi bezig houdt met onderzoek en ontwikkeling van de automobieltechnologie schenkt grote aandacht aan de ecologische aspecten van de produkten. Het milieubewust denken reikt bij Audi van onderzoek en ontwikkeling via de productie, het gebruik en service tot aan de recycling van de auto's.

Energie.

Energiebesparing begint bij Audi al bij de productie. Door bijvoorbeeld het terugwinnen van warmte door het afzuigen van de produktiehallen. Dankzij de toepassing van warmtewisselaars kan de voor verwarmingsdoeleinden benodigde energie met de helft worden verminderd. Gelijktijdig wordt de lucht gefilterd en de uitstoot van schadelijke stoffen geminimaliseerd. Een indrukwekkend voorbeeld van energiebesparing vormt Audi's dieseltechnologie met directe insputing. Met behulp van geavanceerde technologie wordt hier ten opzichte van traditionele dieselmotoren een brandstofbesparing van ca. 15% bereikt. Meer informatie hierover treft u aan in de brochure "Het Audi-dieselprogramma".

Materialen.

Een moderne auto zoals een Audi bestaat voor ca. 75% van het gewicht uit metaal. De rest wordt gevormd door kunststoffen, glas, textiel, rubber en lak. Bij metaalrecycling is momenteel een volledig hergebruik mogelijk.

Bij recycling van verzinkt metaal wordt ook het zink teruggewonnen. Kunststof onderdelen zijn gecodeerd, zodat deze later eenvoudig kunnen worden gesorteerd en verwerkt.

Lucht.

Hoe intensief Audi zich bezighoudt met het ontwikkelen van praktische oplossingen voor milieuproblemen blijkt niet alleen uit het feit dat de Audi dieselpersonenauto met directe injectie wereldwijd als eerste volgens de "Töpfer-norm" als bijzonder laag milieubelastend werd beoordeeld. Ook binnenin de auto zorgt Audi voor een betere lucht. Want alle in het interieur gebruikte materialen zijn bij Audi extreem emissievrij. Het standaard aanwezige interieurluchtfilter verwijdert straatstof en stuifmeel bijna volledig uit de door het ventilatiesysteem toegevoerde buitenlucht. Frisse, schone lucht is voor iedereen belangrijk. Ook voor verwarming van de produktiehallen wordt uitsluitend milieuvriendelijk aardgas of stadsverwarming gebruikt.

Water.

Water speelt voor Audi een belangrijke rol bij het ontlasten van het milieu. Audi heeft zelfstandige waterinstallaties die het terugwinnen van het voor de productie benodigde water mogelijk maken. Afvalwater wordt gescheiden behandeld: gefilterd, geneutraliseerd, ontdaan van slib en van schadelijke bestanddelen. Een separaat waterleidingnet maakt het mogelijk het verbruik van drinkwater tot een minimum te beperken.

Een driewegkatalysator



Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals één jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Bovendien biedt Audi drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi-rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij één van de 300 vertegenwoordigende Audi-dealers betekent service in de meest letterlijke zin van het woord.

Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes.

Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag voor u uit. Tenslotte kan de Audi-dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi-onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van hetgeen is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst en technische gegevens voor het huidige leveringsprogramma.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 80 Avant Audi 80 Avant quattro		Lakkleuren																	
		H1	K2	M3	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	W9	L9	M6	X6	Y7	Z6	Speciale kleuren	C9
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard		Laserrood	Azuurblauw	Civetgeel	Alpenwit	Metallic-kleuren	Brijlantzwart	Amethistgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijlantblauw	Vulkaanzwart pareleffect	Gomeragroen pareleffect	Smaragdgroen pareleffect	Robijnrood pareleffect	Ragusagroen	Titaan	Speciale kleuren	Parelmoereffect
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Ecru/Antraciet	SL	○	●	-	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-Satin-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Ecru/Antraciet	SL	○	●	-	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet	SE	-	●	●	●		○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Ecru/Antraciet	SL	○	●	-	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	SR	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina	SU	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet	SX	○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 80 Audi 80 quattro	Lakkleuren	H1	K2	M3	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	W9	L9	M6	X6	Y7	Z6	Speciale kleuren	C9
		Laserrood	Azuurblauw	Civetgeel	Alpenwit		Brijantzwart	Amethystgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijantblauw	Vulkaanzwart pareleffect	Gomeragroen pareleffect	Smaragagroen pareleffect	Robijnrood pareleffect	Ragusagroen	Titaan		
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet SE		-	●	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Platina/Antraciet SR		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina SU		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet SX		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet SE		-	●	●	●		○	-	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Ecru/Antraciet SL		○	●	-	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet SR		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina SU		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet SX		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-Satin-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet SE		-	●	●	●		○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Ecru/Antraciet SL		○	●	-	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet SR		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina SU		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet SX		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet SE		-	●	●	●		○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○		○
Ecru/Antraciet SL		○	●	-	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet SR		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Platina SU		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Antraciet/Antraciet SX		○	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 Audi 100 2.0 E Audi 100 2.3 E Audi 100 2.6 E Audi 100 2.4 D Audi 100 2.5 TDI	Lakkleuren	G2	K2	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	M6	W9	X6	T6	Y7	Z2	Z6	Speciale kleuren	C9
		Tornado-rood	Azuurblauw	Alpenwit		Brijlantzwart	Amethystgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristal-zilver	Brijlantblauw	Smaragd-groen pareleffect	Vulkaan-zwart pareleffect	Robijn-rood pareleffect	Minervablauw pareleffect	Ragusagroen	Opaal pareleffect	Titaan		
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○

Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 Avant 2.0 E Audi 100 Avant 2.3 E Audi 100 Avant 2.6 E Audi 100 Avant 2.4 D Audi 100 Avant 2.5 TDI	Lakkleuren	G2	K2	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	M6	W9	X6	T6	Y7	Z2	Z6	Speciale kleuren	C9
		Tornadorood	Azuurblauw	Alpenwit		Brijlantzwart	Amethystgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijlantblauw	Smaragdgroen pareleffect	Vulkaanzwart pareleffect	Robijnrood pareleffect	Minervablauw pareleffect	Ragusagroen	Opaal pareleffect	Titaan		
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		-	●	●		○	-	○	○	○	-	○	-	-	-	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	●	-		○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○		○

Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (-).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

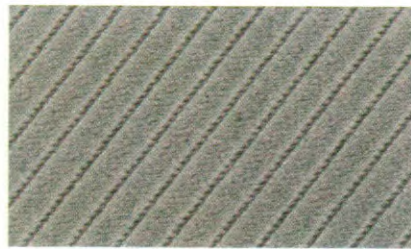
Bekleding.

Filanda.



Saffier

SE



Platina

SR/SU



Antraciet

SX

Chenille-velours.



Saffier

SE



Ecru

SL



Platina

SR/SU

Jacquard.



Saffier

SE



Ecru

SL



Platina

SR/SU

Kodiak-leder.



Saffier

SE



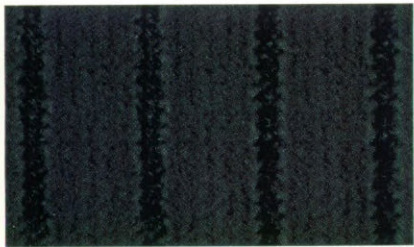
Ecru

SL



Platina

SR/SU



Antraciet

SX



Antraciet

SX



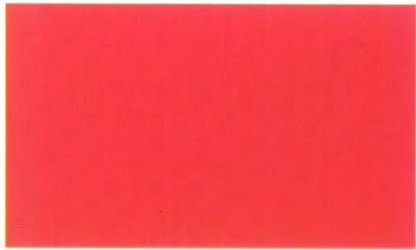
Antraciet

SX

De bekledingen kunnen met drukinkt niet zó natuurgetrouw weergegeven worden als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele stofferingsstalen.

Kleuren.

De lakkleuren.



Tornadorood G2



Laserrood H1

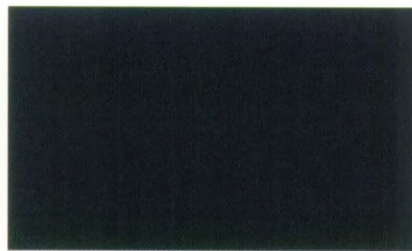


Azuurblauw

Metallic- en pareleffect lakkleuren.



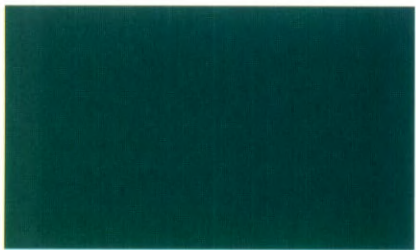
Briljantzwart A2



Amethystgrijs pareleffect B2



Indigo pareleffect



Gomeragroen pareleffect L9



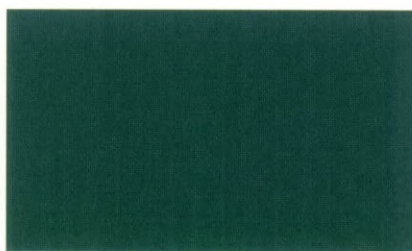
Smaragdgroen pareleffect M6



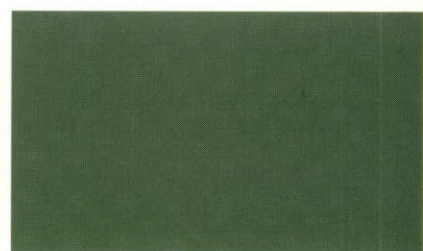
Minervablauw pareleffect



Ragusagroen Y7



Opaal pareleffect Z2



Titaan

Speciale kleuren.



Parelmoereffect C9



K2 Civetgeel

M3 Alpenwit¹

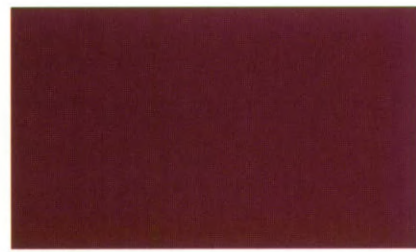
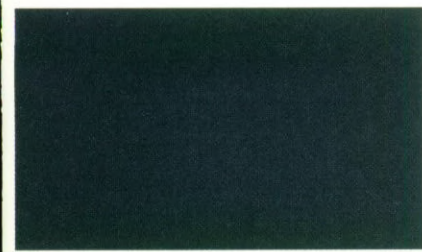
P1



C2 Kristalsilver

C6 Briljantblauw

E8



T6 Vulkaanzwart pareffect

W9 Robijnrood pareffect

X6

Z6

De kleuren kunnen niet zó helder en zó briljant worden weergegeven als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele kleurstalen.

Uw Audi dealer:

302/1250.01.33 · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · 7/93
Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

