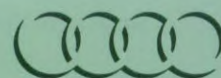




Audi TDI

Audi 80 en Audi 100
Limousine en Avant



Inhoud.

Pagina 3:
Welkom bij Audi.

Pagina 6:
Geschiedenis van de Voorsprong door
techniek.

Pagina 8:
Het TDI-programma.

Pagina 12:
Het merk leeft.

Pagina 14:
Kwaliteit duurt het langst.

Pagina 16:
De motoren.

Pagina 17:
Het concept TDI.

Pagina 20:
Het onderstel.

Pagina 24:
Veiligheid als totaalconcept.

Pagina 26:
Variaties op een thema.

Pagina 30:
Het comfort voorin.

Pagina 36:
Het dashboard.

Pagina 40:
Het comfort achterin.

Pagina 46:
Opvallend en onderscheidend.

Pagina 48:
Een andere dimensie: de Avant.

Pagina 52:
Audi-service.

Pagina 56:
Kleuren en bekleding.

Audi TDI

De kwaliteit van vooruitdenken.

Hoe vindt u onder de automobielen in de topklasse de auto die het best past bij uw persoonlijke idealen? Er is maar één manier: door de eigen normen te gebruiken als criteria. Want hoe vergelijkbaar auto's ook zijn op het gebied van techniek en kwaliteit, goede auto's onderscheiden zich toch door hun unieke karakter. Dat komt doordat ze worden ontworpen en gebouwd door mensen met hun eigen ideeën en inzichten. En dat is een voorwaarde voor de vrijheid, dat ook mensen met vergelijkbare kwaliteitseisen de auto kunnen vinden die bij hun stijl past.

Bij Audi staan ervaring en vooruitdenken voorop.

Als uw eisen zwaarder zijn geworden en de wensen persoonlijker, wilt u meer dan de standaardoplossing. Meer dan alleman's-prestige. U wilt intelligente techniek. En u hecht waarde aan inhoud en niet aan uiterlijk.



Audi 100 Avant TDI: meer ruimte voor de individuele smaak.

Audi-rijders genieten het voorrecht van topkwaliteit. Met discretie.

Audi heeft al vroeg de wissels omgezet naar deze toekomst. Voorsprong door techniek. Nooit als doel op zich, maar in dienst van mens en milieu. Om de effecten op het milieu te verminderen, gaan onze technici nieuwe ecologische uitdagingen aan. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.

De high-tech dieselmotoren in de Audi TDI-modellen (Turbo Direct Injection) zijn daarvan een bijzonder overtuigend bewijs. Een nieuwe richting, die iemand zelden zo progressief is ingeslagen.

Na honderd jaar diesel-geschiedenis openen wij met het Audi TDI-concept nieuwe perspectieven voor de personenauto. En zo creëren we voor veeleisende rijders de ideale combinatie van optimale economie, een indrukwekkend vermogen en een grote verantwoordelijkheid voor het milieu.

Deze nieuwe dieselklasse treft u aan in de Audi 80 en in de Audi 100, beide als Limousine en Avant. U kunt nu dus een stuk vooruitrijden de toekomst in. Intelligente technieken zijn belangrijker dan ooit tevoren.







De weg naar de TDI:
innovatie als criterium.



De geschiedenis van de onderneming Audi is nauw verbonden met de naam Horch, die al begin deze eeuw stond voor automobielen van topklasse.

Horch voerde de aluminiumgiets-techniek in bij de bouw van motoren en transmissies. En in de tijd waarin kettingaandrijving favoriet was, bouwde Horch als een der eersten een auto die via een cardanas aangedreven achterwielen had. Horch bracht met de automatische carburateur en de dubbele ontsteking technische ontwikkelingen die voor hun tijd baanbrekend waren.

Deze traditie van succesvol werken aan vooruitgang zet Audi consequent voort. Een voorbeeld: de eerste permanente vierwielaandrijving in auto's voor dagelijks gebruik. De Frankfurter Allgemeine Zeitung - een vooraanstaand Duits dagblad - berichtte daarover op 20 juli 1993:

'Met de quattro-aandrijving, de volledig verzinkte carrosserie en de ontwikkeling van de brandstofbesparende direct ingespoten dieselmotor heeft Audi nieuwe normen gezet in de autowereld.'

Een vooruitgang die ook zo belangrijk is omdat de dieselmotor met directe inspuiting nieuwe perspectieven opent voor het milieu. De Duitse TÜV nam de proef op de som in een testrit van 5000 km met de Audi 100 TDI en verrichtte daarbij 300.000 metingen. Daaruit bleek dat de emissies voor een deel niet alleen zeer ver onder de strenge Duitse normen liggen, maar zelfs het niveau van een benzinemotor kunnen overtreffen.

Tegenwoordig heeft de dieselmotor een vaste positie ingenomen in de mobiele wereld - met voordelen die onlosmakelijk zijn verbonden met het werkingsprincipe. Door moderne techniek worden deze nog steeds verder vergroot.

Audi turbodieselmotoren met directe inspuiting zijn hoogtepunten in een lange reeks van voorbeelden van hoe wij ideeën doorontwikkelen tot automobiele

innovaties. Omdat wij steeds weer wat toevoegen aan de stand der techniek: verstand.

Wanneer u dus op zoek bent naar de krachtbron van de toekomst, heeft uw Audi-dealer een zeer actueel antwoord: de TDI-technologie.

Progressief
vanaf het begin:
Horch 853,
1937. Audi 100
Avant TDI.

Welke vorm van vooruitgang heeft uw voorkeur?

Een design-concept in twee versies: Limousine en Avant.

Het zijn niet zozeer formaat en massa die een Audi aantrekkelijk maken. Het zijn veeleer innovatieve concepten en de durf te vernieuwen.

Daarom is het niet verwonderlijk dat de keuze voor Audi intussen een kenmerk is geworden van activiteit, dynamiek en genieten van de fijnste techniek. Maar ook een bewijs van verantwoordelijkheidsbesef en intelligent omgaan met de kracht die een Audi te bieden heeft. Daarvoor staat het merk met de vier ringen. En in een TDI kunt u dat bijzonder overtuigend beleven.

De Audi TDI bouwen wij voor mensen die meer technische vooruitgang zoeken. Meer kwaliteit. En tenslotte ook meer overeenkomst tussen de persoonlijke leefstijl en de dingen waarmee ze zich dagelijks graag omgeven en identificeren. Mensen die weten wat ze willen en waar ze het kunnen krijgen.

Onze high-tech dieselmotor kunt u bestellen in zowel de Audi 80 als de Audi 100.

In de Audi 80 heeft de TDI-motor vier cilinders en levert hij 66 kW (90 pk). De royale Audi 100 leveren we met een vijfcilinder TDI-motor met 85 kW (115 pk). De topsnelheid van 195 km/u en de overige prestaties doen snel vergeten dat u diesel rijdt. De belangrijkste bijzonderheden van deze motoren vindt u op de pagina's 16 tot en met 19.

Ook het dieselcomfort heeft Audi wezenlijk verhoogd. In het bijzonder de akoestiek van de TDI-motor is verregaand verbeterd door een geoptimaliseerde motoromkapseling. De buitengewone rij-eigenschappen en een omvangrijke standaarduitrusting zijn bij elke Audi TDI net zo vanzelfsprekend als de uitgebreide veiligheidsvoorzieningen. ABS (standaard op de Audi 100 TDI) en een airbag voor de bestuurder en de voorpassagier zijn verkrijgbaar als meeruitvoering. De Audi 80 TDI kan tegen meerprijs worden geleverd met een 4-traps automatische versnellingsbak,

met een Economy- en een Sport-schakelprogramma. Voor de 100 TDI is een automaat met een 'lerend' schakelprogramma beschikbaar. Dit systeem registreert de rij-omstandigheden en stelt zich elektronisch in op de rijstijl van de bestuurder.

Audi 80 Avant
TDL.



Audi 80 TDL.



Audi 100 TDL.





Het gezicht van Audi: de mens als maatstaf.

Het karakter van een auto wordt uiteindelijk bepaald door degenen die erin rijden.

Het zijn de mensen die een Audi zo bijzonder maken.

Van ontwerp tot afwerking zijn persoonlijk enthousiasme en vakmanschap de bouwstenen van auto's die zich onderscheiden door een gemeenschappelijk concept, ook al zijn er nog zoveel variaties. We bedoelen het Audi-idee van bewuste mobiliteit. Het bestaat uit individualiteit, het genoegen van onafhankelijkheid en plezier in persoonlijke vooruitgang. Maar vooral ook uit rekening houden met anderen, verantwoordelijkheidsgevoel hebben voor de omgeving.

Wij willen innovatieve, hoogstaande auto's bouwen en daarbij consequent rekening houden met de ecobalans. Energiebesparing begint bij Audi al bij de productie. Bijvoorbeeld door het terugwinnen van warmte uit de afgewerkte lucht uit de fabriekshallen. Of door het reinigen van het water dat we gebruiken bij de productie. En het is nu al mogelijk metaalresten bijna volledig opnieuw te gebruiken. Zelfs bij het verzinken van het plaatstaal wordt achter-

gebleven zink teruggewonnen. De materialen in het interieur van onze auto's zijn een voorbeeld van de modernste kunststoffen - ze geven geen geurtjes af en zijn daarom niet onaangenaam voor de omgeving en voor uzelf. En vanzelfsprekend werkt de Audi-airconditioning met CFK-vrije koelvloeistof. Het zijn slechts enkele voorbeelden van onze bijdrage aan de ecologische vooruitgang.

Velen praten over het nieuwe denken. Sommigen rijden al in dat concept.

Audi-rijders denken niet alleen aan zichzelf, maar ook aan de mens en het milieu. Bewuste automobilisten eisen nu eenmaal een 'Voorsprong door techniek'. Elke auto is tenslotte zo vooruitstrevend als zijn koper.





Van Audi-kwaliteit hebt u lang plezier.

Investeren in de kwaliteiten van een Audi loont. Nu en straks.

Audi is de eerste Duitse automobiel-fabrikant die officieel top-kwaliteit levert.

Aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-norm is alleen te voldoen door een gedegen voorbereiding. En wel op elk gebied: produktie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, opleiding, dienstverlening en milieubescherming.

Audi heeft dat goed gedaan en ontving daarvoor het certificaat van de onafhankelijke deskundigen en onderzoekers. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

Hoge kwaliteit begint al in de ontwerpfase.

Elk detail - hoe klein ook - moet zó worden gevormd en verfijnd, dat het uiteindelijk bijdraagt aan de totale Audi-kwaliteit. Tegenwoordig zijn de beste gereedschappen daarvoor computer-systemen, en belangrijker nog: de software ervoor. Met veel er-

varing op dat gebied heeft Audi de nauwe samenhang van CAD (Computer Aided Design) en CAM (Computer Aided Manufacturing) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan.

In een kortere tijd bereiken we zo hogere kwaliteit. Van ontwerp tot de laatste bouwphase.

Elk stadium van de produktie kent ook momenten waarin de Audi-technici zich alle tijd en rust gunnen.

Dan controleren zij de naadbreedte tussen twee carrosseriedelen, testen de waterdichtheid, meten de as- en stuurgeometrie na, controleren na inbouw nog eens alle elektronische systemen of beproeven de akoestiek van het interieur.

Ten slotte voeren ze een rijproef uit. Veel kritischer dan u ooit in uw Audi zult rijden.

Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

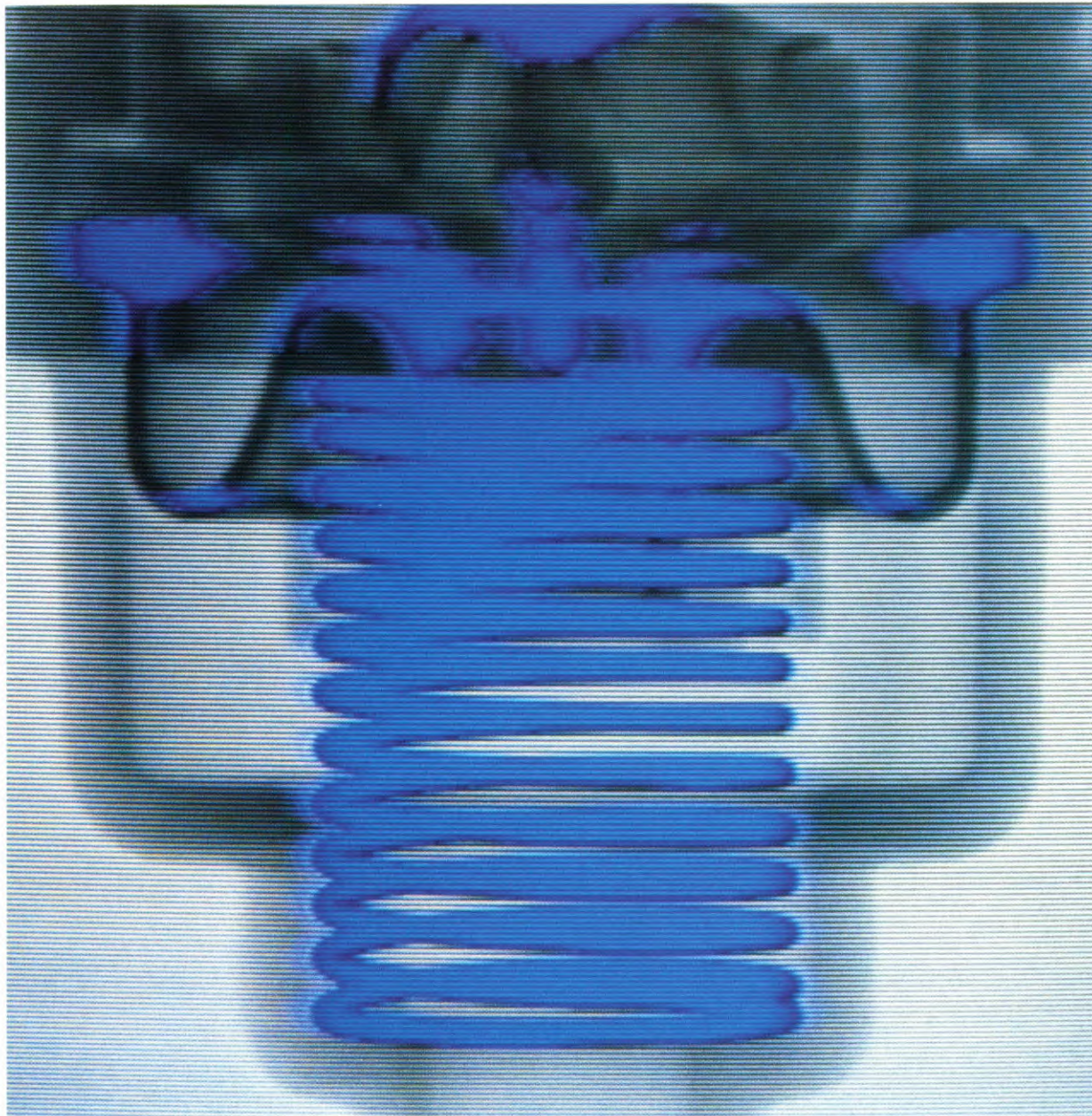
Audi dieselmotoren met directe inspuiting hebben een zeer hoog rendement. En ze bieden de voor-

delen van uitlaatgasherverbranding en een oxydatie-katalysator.

Audi ontziet het milieu door een verstandige keuze van grondstoffen, verantwoorde technologieën en een bewust, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de produktie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf behouden blijft.



Kwaliteit tot in
het detail. Typisch
Audi.



Materiaalonder-
zoek met de
modernste
technieken om
zeker te zijn van
optimale kwaliteit,
bijvoorbeeld met
röntgenstralen.

Het vermogen om direct de toekomst binnen te stappen.

De TDI-techniek:
Turbodiesel met
Directe Inspuiting.

Audi TDI is eigenlijk het diesel-concept van de tweede generatie, na de dieselmotor met wervelkamer. De TDI onderscheidt zich door een combinatie van nieuwe technologieën: onder meer een volledig elektronisch motormanagement, directe inspuiting, turbocompressor met tussenkoeler en drukregeling.

Is de traditionele dieselmotor tegenover de benzinemotor al duidelijk zuiniger, de Audi TDI-motor heeft een verbruik dat nog weer 15% lager ligt.

In stadsverkeer, bij korte afstanden en bij veelvuldige koude starts is het verbruiksvoordeel van de dieselmotor zelfs nog groter. Juist hier is ook zijn ecologische voorsprong bijzonder veel waard.

De Audi TDI beschikt over een oxydatiekatalysator en elektronische geregelde herverbranding van de uitlaatgassen. Als uitlaatgassen, geheel elektronisch gedoseerd, worden gemengd bij de aangezogen buitenlucht, daalt de maximale verbrandingstemperatuur in de motor. Dat gaat de

vorming tegen van stikstofoxiden. De oxydatiekatalysator verlaagt daarnaast de emissie van koolwaterstoffen met maximaal 40%, van koolmonoxyde met maximaal 50% en van deeltjes met 10%. Een aangenaam neveneffect is dat de vroeger zo kenmerkende diesellucht daarvoor grotendeels tot het verleden behoort.

Beide TDI-motoren voldoen ruimschoots aan de nog niet van kracht zijnde Europese voorschriften voor uitlaatgassen van dieselauto's.

Veel meer kunt u nauwelijks doen voor het milieu, indien u zo mobiel wilt blijven als een auto van het kaliber Audi TDI u kan bieden.

Ook wat akoestiek betreft, is de Audi TDI uiterst terughoudend. Niet in de laatste plaats door de zeer zorgvuldige geluiddempende maatregelen. Daartoe behoren onder meer de motoromkapseling, de afdekking van de inspuitpomp (Audi 80 TDI) en de hydraulische motorlagers met elektronische regeling (Audi 100 TDI). Standaard

zijn alle Audi TDI-versies voorzien van een vijfversnellingsbak. Als meeruitvoering is vanzelfsprekend ook een automaat leverbaar. Voor de Audi 100 TDI is er tevens een 6-versnellingsbak, met een lange overbrengingsverhouding in de extra versnelling om nog zuiniger te rijden.

Audi TDI: directe inspuiting, ge- waardeerd door kenners.



De dieselmotor geniet op dit mo-
ment alom een toenemende be-
langstelling. Elke milieubewuste
autofabrikant is bezig deze
krachtbron verder te ontwikkelen.
De Audi-constructeurs hebben
echter niet het rendement ver-
hoogd door alleen een turbo toe-
te voegen. Zij hebben het
gebruikelijke pad verlaten en met
directe inspuiting een voor
personenauto's high-tech die-
selmotor gerealiseerd. Deze
directe inspuiting werkt efficiën-
ter dan de voor- of wervelkamer-
bouwwijze in andere diesel-
motoren. Hij haalt dus nog meer
energie uit de brandstof.
De testberichten in de autovak-
bladen geven deze prestaties ook
weer. Het Duitse Auto Zeitung
(12/93) oordeelt:
'Een direct ingespoten diesel-
motor is op dit moment niet te
verslaan in het verbruik en

evenmin in de CO₂-emissie.'
Het gemiddelde verbruik blijft
zelfs bij een vlotte rijstijl uiterst
laag. Zo meenden de testrijders
van het Duitse autoblad Mot
(12/93): 'Met een verbruik van 7,2
l/100 km (testgemiddelde) konden
we met de 100 TDI gemakkelijk
en comfortabel 1100 km lang elk
tankstation voorbijrijden.'

En Auto, Motor und Sport (8/92)
merkte over de Audi 80 TDI op:
'Bij het verbruik ... (6,3 l/100 km)
... tonen de behaalde waarden dat
hier inderdaad een nieuw hoofd-
stuk is begonnen.
Later meldde het blad in uitgave
16/93: 'Automobilisten met een
lichte rechtersoort halen zonder
problemen een verbruikscijfer dat
ligt boven de 1 op 17.'
Bij dit opvallend lage verbruik
komt, dat de Audi TDI zijn
indrukwekkende trekkracht al

levert bij lage toerentallen. Daar-
door heeft de motor vanaf de
start een voor een diesel onver-
wachte dynamiek en hoeft de
bestuurder veel minder vaak te
schakelen. Dat leidt tot een ont-
spannen en comfortabele rijstijl.

Stap maar in. In de TDI-klasse ge-
niet u van dynamiek en economie
tegelijk.

Ook de motorkap
is van een
effectieve
geluiddemping
voorzien.



Turbodiesel met
directe inspuiting:
een verfijnde con-
structie zorgt in de
inlaatslag voor
directe toevoer van
de lucht in de ci-
linder, zodat het
mengsel optimaal
kan verbranden.



Audi 80 Avant
TDI: met genoeg
rijden én sparen.

Audi heeft een uitstekende basis voor een uitgebalanceerd weggedrag.

De Audi voorwielaandrijving biedt een hoge actieve veiligheid door het uitstekende weggedrag. De opvallende kenmerken zijn: een optimale richtingsstabiliteit, een neutraal bochtgedrag en een spoorstabiliserende vooras.

De Audi TDI-modellen liggen bij elke snelheid uitgesproken rustig en stabiel op de weg.

Ze onderscheiden zich door hun betrouwbare bochtgedrag en geven dankzij de uitgelezen afstelling van de stuurbevestiging een goed contactgevoel met de weg. Omdat bij elke Audi TDI het hogere gewicht van de motor extra op de vooras drukt, betekent dit ook meer grip voor de aangedreven voorwielen. En dat houdt voor u als bestuurder in, dat u meer zekerheid hebt op losse ondergrond en op natte of zelfs gladde wegen.

Wat ook vóór voorwielaandrijving spreekt, is dat de richtingsstabiliteit bij dit concept duidelijk beter is dan bij een auto die door de aangedreven achterwielen als het ware wordt 'geduwd'.

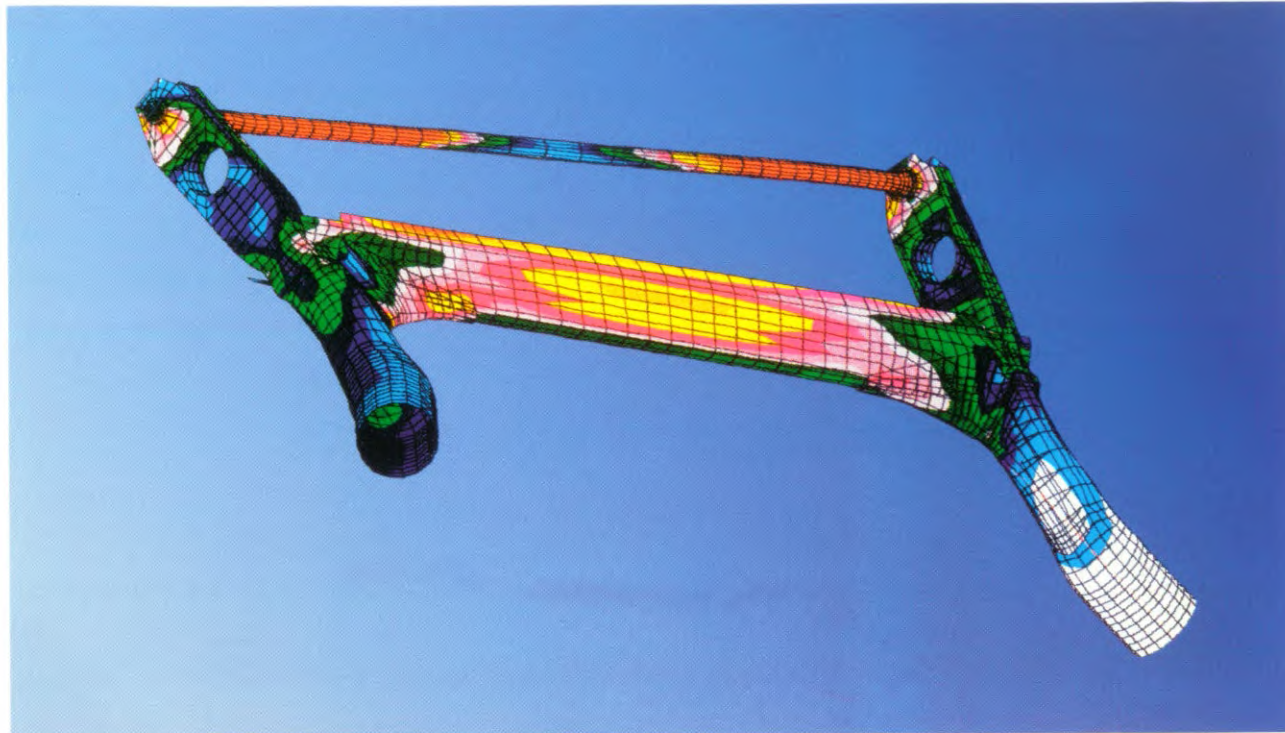
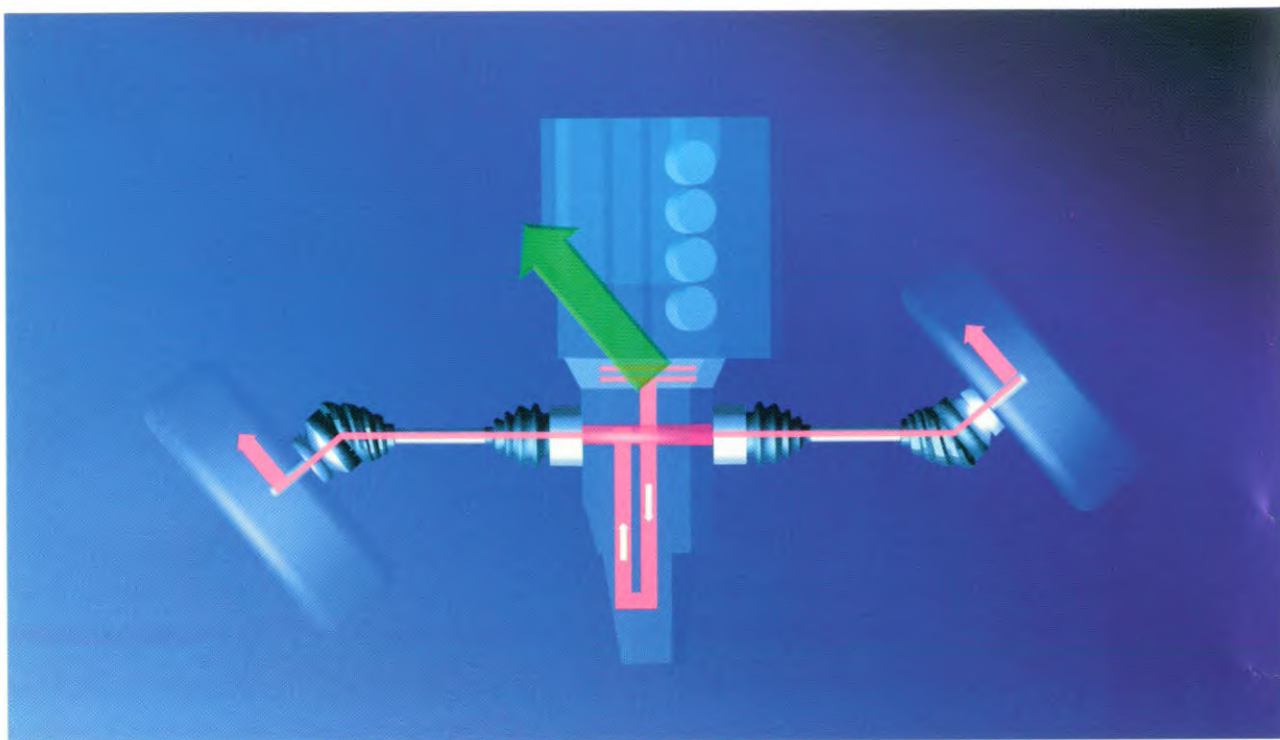
De hoge torsiestijfheid van de carrosserie heeft een bijzonder positieve uitwerking op het comfort en het weggedrag.

Hierdoor is het mogelijk het onderstel stevig en toch comfortabel af te stellen. Zo blijven de meeste wegoneffenheden daar waar ze thuishoren: op de weg.

Voorsprong door techniek. Een aanwinst voor de veiligheid op de weg.

In de Audi 80 en 100, als Limousine en als Avant, is de elektronische differentieelsper (EDS) leverbaar als meeruitvoering. Deze dient als hulp bij het weggrijden uit stilstand wanneer het wegdek niet onder alle aangedreven wielen evenveel grip biedt. EDS schakelt volledig automatisch in en vermindert tot een snelheid van 40 km/u het doorslippen van het voorwiel aan de kant met de minste grip. Omdat sportiviteit en economie elkaar niet uitsluiten, is voor elke Audi TDI een sportonderstel leverbaar als meeruitvoering. Met een steviger afstelling door hardere dempers en een overeenkomstige veerarakteristiek is het helemaal toegesneden op de sportief ingestelde bestuurder.

De krachten van de motor worden overgebracht op de aangedreven wielen via verschuifbare homokinetische koppelingen met een variabele hoek tot 20° en vaste homokinetische koppelingen met een instuurhoek tot 40° . Hierdoor is een zeer korte draaicirkel mogelijk. De groene pijl geeft de rijrichting aan.



In computersimulaties worden vervorming en belasting van een achteras geanalyseerd bij een extreem hoge bochtsnelheid, sterke invering en grote dwarskrachten.



Audi 100 Avant TDI.

Wat een Audi nog veiliger maakt.



Als het om uw veiligheid gaat, is alleen het beste goed genoeg. Dan is het een prettig gevoel dat we het voordeel hebben van 'Voor-sprong door techniek'. Want door intensief onderzoek en ontwikkeling hebben we de technieken geschapen die autorijden veiliger maken. Dat geldt natuurlijk in de eerste plaats bij de actieve veiligheid - dus de technisch optimale voorzorg om ongevallen te voorkomen. Op dit gebied behoort Audi tot de besten. Hoge veiligheid kan niet goedkoop zijn, maar is altijd meer waard dan ze kost.

Op het gebied van de passieve veiligheid onderscheidt een Audi zich eveneens nadrukkelijk door zijn bijzondere eigenschappen. De veiligheidskooi is zeer vormvast en biedt dus uitstekende kansen dat de overlevingsruimte bij een ongeval ongeschonden blijft. De kreukelzones eromheen zijn zo ontworpen dat ze de botsenergie absorberen, waardoor ze de klap voor de inzittenden zoveel mogelijk wegnemen.

Ook zijn de zijdelingse dragers en dwarsverbindingen van de carrosseriestructuur extra stevig uit-

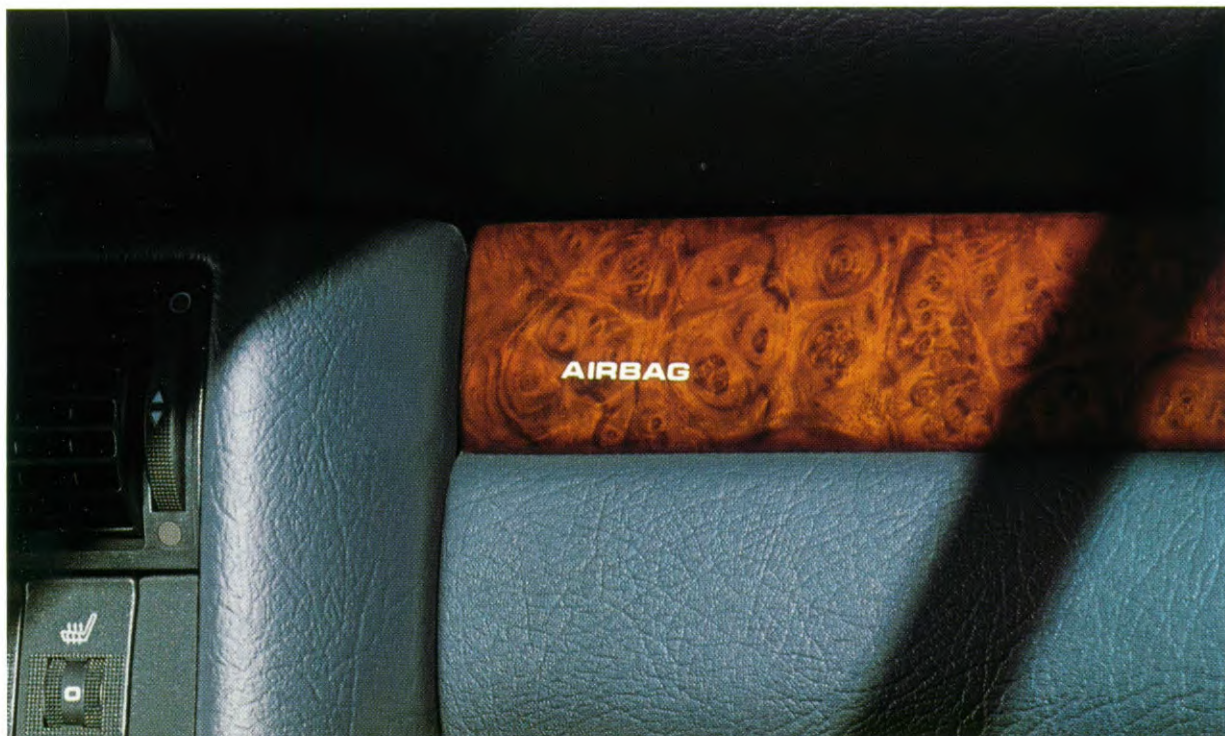
gevoerd, terwijl alle vier portieren zijn voorzien van uit aluminium geperste veiligheidsbalken.

Het beschermingssysteem in de Audi 80 en 100: het Audi veiligheidssysteem procon-ten, tegen meerprijs ook een airbag.

Standaard heeft elke Audi TDI het Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Dit gepatenteerde systeem zorgt ervoor dat bij een frontale aanrijding vanaf een bepaalde snelheid het stuurwiel automatisch van de bestuurder weg naar voren wordt getrokken. Een andere functie van het Audi veiligheidssysteem procon-ten is het spannen van de veiligheids-gordels voorin. Dit zorgt dat het bovenlichaam geen ongecontroleerde bewegingen kan maken. Tegen meerprijs is ook een full-size airbag voor de bestuurder leverbaar. Bij een flinke frontale aanrijding wordt deze binnen enkele milliseconden gevuld. Zo beschermt de airbag het hoofd en bovenlichaam van de bestuurder tegen aanraking met het stuur of andere delen van het interieur. Als uw Audi is uitgerust met een airbag vervalt het procon gedeelte.

Tegen meerprijs zijn de Audi 80 en 100 ook leverbaar met een airbag voor de voorpassagier. Deze airbag werkt volgens een speciale Audi-techniek. Die zorgt dat de beschermende werking maximaal is, ondanks het extra grote volume dat in korte tijd moet worden gevuld.

Bij de ontwikkeling van de airbags en het Audi veiligheidssysteem procon-ten zijn zogeheten Hybride III dummies gebruikt. Deze poppen zijn vervaardigd volgens de nieuwste biomechanische inzichten - de kwaliteit van de meetapparatuur bepaalt immers de kwaliteit van de resultaten.



De airbag voor de voorpassagier (meeruitvoering).



Betrouwbare veiligheid in een fractie van een seconde, zoals hier in de Audi Cabriolet.

In de TDI-klasse hebt u de keuze:
Limousine of Avant.
Beide als Audi 80 en als Audi 100.



Audi 100 Avant
TDI, Audi 80
Avant TDI. Meer
ruimte in twee
klassen.







AIRBAG

Comfort speelt bij Audi een belangrijke rol.

Het interieur van de Audi 100 TDI: een omgeving die niets van u vergt, maar u juist ontspant.

Pagina 34/35: het dashboard als informatiecentrum (boordcomputer als meeruitvoering, afgebeeld is de Audi 100).

Neemt u plaats in een Audi TDI, dan hebt u meteen een gevoel van vertrouwdheid en geborgenheid. Dat komt door het bijzondere integrale ontwerp dat bestaat uit vele interessante design- en functiekenmerken. Zoals de uitgebalanceerde overgang van het dashboard naar de portierpanelen, die van al deze componenten, één harmonisch geheel maakt. De middenconsole past met zijn functionele vorm probleemloos in dit concept. Met als resultaat dat het interieur een perfecte omgeving is voor de inzittenden.

De Audi TDI biedt comfort-eigenschappen die ook beantwoorden aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en veiligheid.

Het is de som van alle kenmerken die dit comfortconcept een speciale betekenis geeft. Dat begint bij het lage geruisniveau in het interieur en gaat verder met de doordachte schokdemping en het aangenaam uitgebalanceerde klimaat in het interieur. Even belangrijk zijn ook de veiligheidsbalken in de portieren en de gordelspanners voorin.

De stoelen zijn geheel toegesneden op lange-afstandscomfort.

Een overzichtelijke rijpositie maakt het voor de bestuurder gemakkelijk een ontspannen houding aan te nemen. De bestuurdersstoel is standaard ook in de hoogte verstelbaar. Als meeruitvoering leveren wij uw Audi met elektrisch verstelbare voorstoelen - in de Audi 80 alleen de bestuurdersstoel - en instelbare lende-steun. U kunt tevens sportstoelen kiezen, die ook geheel naar het lichaam zijn gevormd en in bochten bijzonder goede zijdelingse

steun bieden. Het standaard warmtewerende glas levert eveneens een wezenlijke bijdrage aan het welzijn aan boord. In combinatie met de ver doorlopende bovenzijde van het dashboard zorgt het dat minder zonnewarmte binnendringt. Daardoor blijft het interieur aangenaam van klimaat.

Schuif-/kanteldak
als meeruitvoering.



Leeslampje in de
Audi 100 TDI.

Stijlvol leder in
het interieur:
meeruitvoering
voor kenners met
hoge eisen.



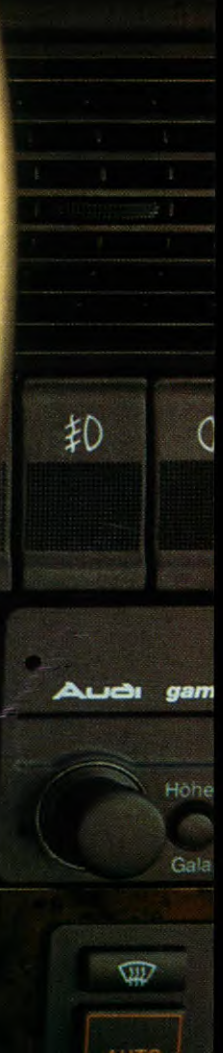
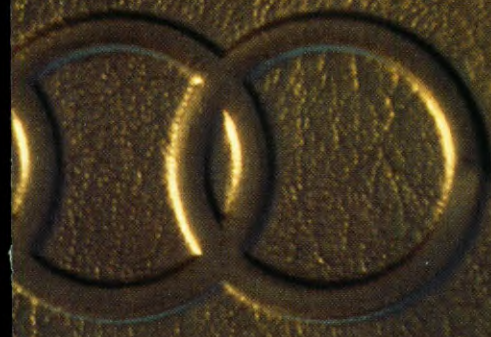




K

6.3
000088

3.5°C



Neemt u plaats - voor rijgenoegeen nieuwe stijl.

Het 'OK' van het Auto-Check-Systeem.

Lederen schakelpookknop en -manchet en lederen stuurwiel met airbag als meeruitvoering.

De vormgeving van het interieur en het dashboard heeft bij Audi een belangrijk doel: de bestuurder moet zonder inspanning, probleemloos kunnen rijden. Zodat hij in elke situatie snel en veilig kan reageren. Daarom betekent comfort bij Audi altijd veel meer dan smakvolle bekledingsstoffen, hoogwaardig leder of een exclusieve afwerking met hout. Ons omvangrijke comfortconcept begint al bij de afstelling van het onderstel, die zo is gekozen dat ongewenste bewegingen niet doordringen tot de inzittenden. Verder is het geruisniveau in het interieur aangenaam laag. En alle inzittenden hebben rondom volop ruimte. Daardoor kunt u ontspannen reizen.



Achter het verzorgde uiterlijk schuilt een reeks functies die informatie bieden voor veilig en ontspannen rijden.

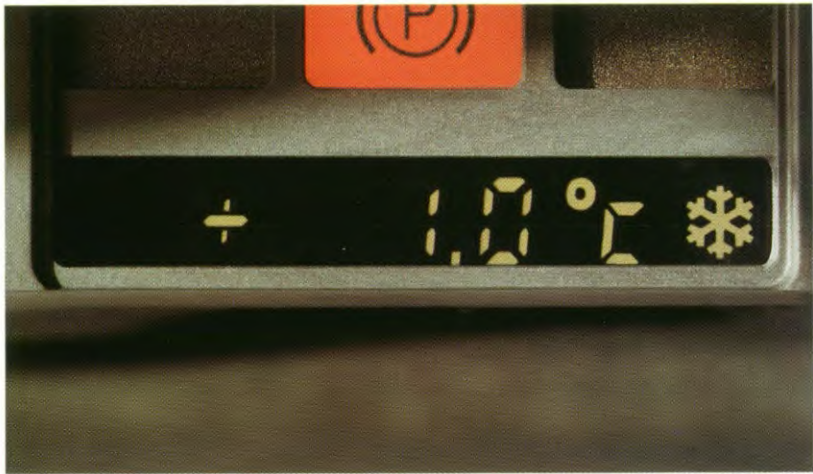
Het gripvaste stuur met airbag is daarbij net zo belangrijk als de stuurbekrachtiging met het nauwkeurige stuurgevoel. En de speciale structuur van het dashboard die reflecties tegengaat, is even bepalend voor de veiligheid als de vele informatie- en controle-mogelijkheden van de instrumenten. Het Auto-Check-Systeem is als meeruitvoering verkrijgbaar en houdt vitale zaken in de gaten, zoals de remvloeistof en -blokken, de verlichting, het niveau en de temperatuur van de koelvloeistof, de motoroliedruk, de brandstof-reserve, de accuspanning en het niveau in het ruitespoeier-reservoir. Ook waarschuwt het systeem wanneer u een ingestelde

snelheid overschrijdt. Een zinvolle informatiebron die storingen direct signaleert en meteen bij de start middels een 'OK'-teken het resultaat van de eerste controle meedeelt. Ook als meeruitvoering is in de Audi 100 TDI een boordcomputer leverbaar, die informeert over het actuele verbruik, de actieradius, verbruik sinds het vertrek, verlopen reistijd, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid. Een totaal aan maatregelen dat het dashboard en interieur een belangrijke rol geeft in het bereik van een ontspannen en veilig rijgenoegeen.

Meeruitvoeringen in de Audi 100 TDI: airconditioning met elektronische regeling; 4-traps automatische versnellingsbak; radio Bose gamma CC (niet in NL).



Boordcomputer als meeruitvoering (uitsluitend bij Audi 100 en 100 Avant TDI).



Buiten-temperatuurmeter als meeruitvoering (niet voor de Audi 80 TDI automaat).



Elektrische zijruit-bediening vóór- en achterin standaard bij de Audi 80/80 Avant TDI (m.u.v S-uitvoering) en als meeruitvoering bij de Audi 100 TDI.



Comfortabele armleuning in de Audi 100 en 100 Avant: functioneel, strak van lijn en vervaardigd uit eersteklas materialen.





De verfijning van intrinsieke waarden: reizen in een nieuwe dimensie.

Audi 100 TDL.

Ons concept van intelligente kwaliteit komt in elk onderdeel van onze auto's terug. Het voor Audi typerende gevoel van geborgenheid wordt bovendien bepaald door de doordachte manier waarop het interieur is gevormd om de inzittenden heen. In dit verband spelen afmetingen weliswaar een rol, maar zijn eigenlijk van secundair belang. Beslissend is hoe alle comfortelementen samenwerken - de overzichtelijkheid en de gemakkelijke bediening, maar ook de gebruikte materialen en de kwaliteit van hun afwerking. Audi heeft met doordachte details het comfort afgestemd op de eisen van deze tijd, zodat er nauwelijks nog iets te wensen overblijft.

Uitvoeringskenmerken die ook in deze hoge autoklasse niet altijd vanzelfsprekend zijn.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem werkt in de eerste plaats bijzonder geruisarm. Daarnaast kunt u alle uitstroomopeningen in het dashboard afzonderlijk instellen. Hierdoor is een aangename temperatuurverdeling mogelijk tussen hoofd- en voetruimte.

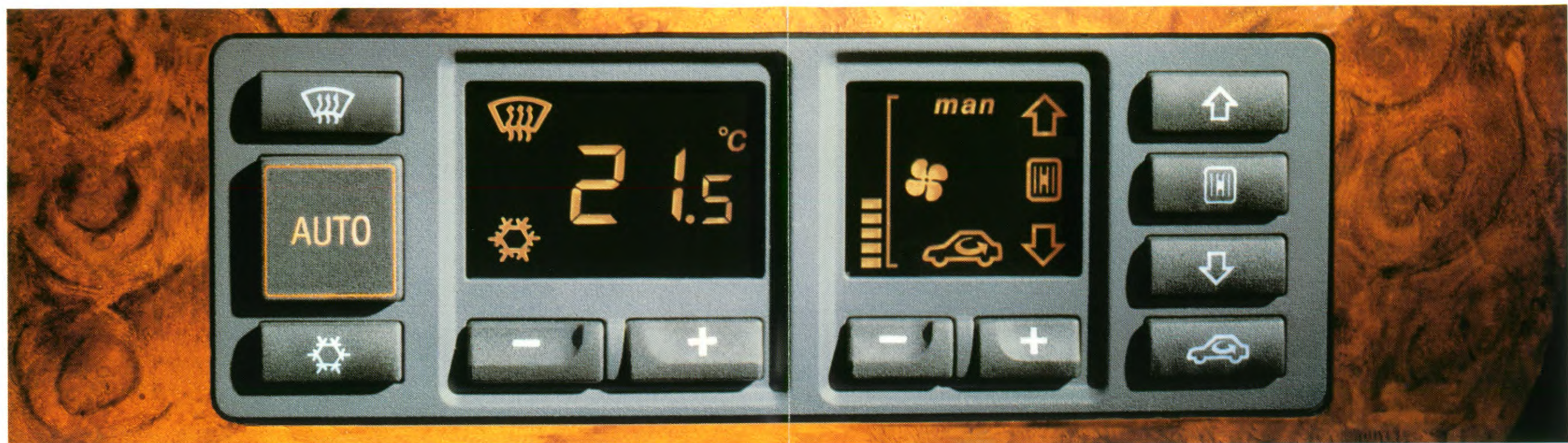
U kunt uw geheel persoonlijke versie van de Audi TDI samenstellen.

Voor nog meer welzijn zorgt de als meeruitvoering verkrijgbare airconditioning. Audi levert hem in twee uitvoeringen: mechanisch of, in de Audi 100, elektronisch geregeld. Het elektronisch gestuurde systeem regelt automatisch de temperatuur en de toevoer en verdeling van de lucht. Zo blijft de temperatuur constant in het regelbereik van 18 tot 29 graden. Natuurlijk is het altijd mogelijk met de hand de werking bij te stellen.

Bij een Audi TDI gaat het niet alleen om vervoer over grote af-

standen, maar ook wel eens om vervoer van veel bagage. De bagageruimte is daarom zeer royaal en kan moeiteloos worden beladen. Zo is bijvoorbeeld bij alle Avant-modellen de leuning van de achterbank gedeeld neerklapbaar. Daardoor kan de bagageruimte verder worden vergroot, geheel afgestemd op de behoefte. Wat ten slotte het uitrustingsconcept betreft: er is een grote keuze uit persoonlijke meeruitvoeringen. Bijvoorbeeld de lederen bekleding met de verzorgde elegantie en de speciale sfeer die dit unieke natuurmateriaal oproept. Audi biedt u eersteklas leder in verschillende stijlvolle kleuren en met een verfijnde afwerking.

Meeruitvoering:
elektronisch
geregelde
airconditioning in
de Audi 100.



Het comfort
achterin de Audi
100: veel ruimte
voor stijlvol
reizen.





Audi Avant.

Ook het TDI-programma biedt u de
vrijheid zich te onderscheiden.



Audi 80 Avant
TDI: de beste basis
voor dynamische
mobiliteit, zowel
zakelijk als privé.



Meer ruimte voor mobiliteit.

Meer ruimte, die verder kan groeien: neerklapbare achterzitting, en een kinderzitbank die omhoog geklapt kan worden (Audi 100 Avant).

De unieke combinatie van hoogwaardige techniek met een variabele ruimte maakt de Audi Avant tot een interessante 'highlight' in de hoge automobielklassen. Want met dit concept kunnen we meer wensen en verlangens realiseren. Het spectrum loopt van een reisauto vol comfort tot een exclusieve vrijetijdsauto die alle activiteiten de ruimte geeft.

De standaarduitrusting staat op hetzelfde niveau als dat van onze Limousines. Daardoor heeft het interieur van de Avant de uitstraling die u van een auto van deze klasse mag verwachten.

Het is de liefde voor het detail in combinatie met de royale uitvoering, die het concept Avant zijn unieke persoonlijkheid verleent.

Met een paar handgrepen kunt u ruimte en mogelijkheden totaal veranderen.

Want de comfortabele achterbank kan voor eenderde, tweederde of in zijn geheel worden neergeklapt. Daarmee creëert u een lange en vlakke laadvloer. Onder de normale bagageruimte van de Audi 100 Avant vindt u - boven het reservewiel - een extra bergruimte. Ook als de rolafdekking is opgerold, is deze ruimte van buitenaf niet zichtbaar. Een ideale plek om compacte zaken op te bergen. De vloerplaat is overigens eenvoudig uitneembaar, zodat de ruimte snel nog verder kan worden vergroot. In de zijpanelen van de bagageruimte vindt u nog een aantal dichte bergvakken voor gevarendriehoek, gereedschap en verbandtrommel. Een gemakkelijk te verwijderen rolafdekking onttrekt uw bagage aan nieuwsgierige blikken. Aan de standaard bevestigingsogen achterin kunt u de bagage vastzetten. Een dakreling, een bagagespin en een scheidingsnet tussen de bagage- en passagiersruimte zijn tegen meerprijs leverbaar. De wijd open-

slaande, brede achterklep die doorloopt tot de bumper maakt het inladen zeer gemakkelijk. Een wis-/wasinstallatie op de achterruit behoort natuurlijk tot de standaarduitrusting.

Meer plaats, meer mogelijkheden, meer stijl: Audi Avant.

Voor de Audi 100 Avant is een niveauregeling leverbaar als meeruitvoering. Bij gebruik van de kinderzitbank (ook meeruitvoering) kan de Audi 100 Avant tot maximaal zeven personen in alle comfort vervoeren. Aan al uw andere wensen zijn nauwelijks grenzen gesteld. Want het programma met meeruitvoeringen is zeer uitgebreid, om de individualiteit van de Audi Avant TDI nog sterker te benadrukken. Uw Audi-dealer geeft u graag alle informatie.

Audi 100 Avant
TDI met kinderzit-
bank en verbrede
hoofdsteunen
achterin (meer-
uitvoering).



Skizak als
meeruitvoering.



Een oprolbare
zonwering voor de
achterraut is tegen
meerprijs lever-
baar.



Audi 80 Avant
TDI.





Audi-service heeft veel goede kanten. En is altijd tot uw dienst.

Hier heeft men er verstand van.

Audi-kwaliteit begint voor u bij een van de 180 Audi-dealers in Nederland. Eén is heel dicht bij u in de buurt. Daar kunt u de Audi van uw keuze proefrijden.

Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegeen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak, voor wat betreft materiaal- en/of fabricagefouten.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer.
- Uw nieuwe Audi is zeer onderhoudsvriendelijk.
- De Express Service: kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden meteen uitgevoerd, zodat u kunt wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.
- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.



Van productie tot service - Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.



U bent welkom voor een proefrit.





Bekleding.

Filanda.

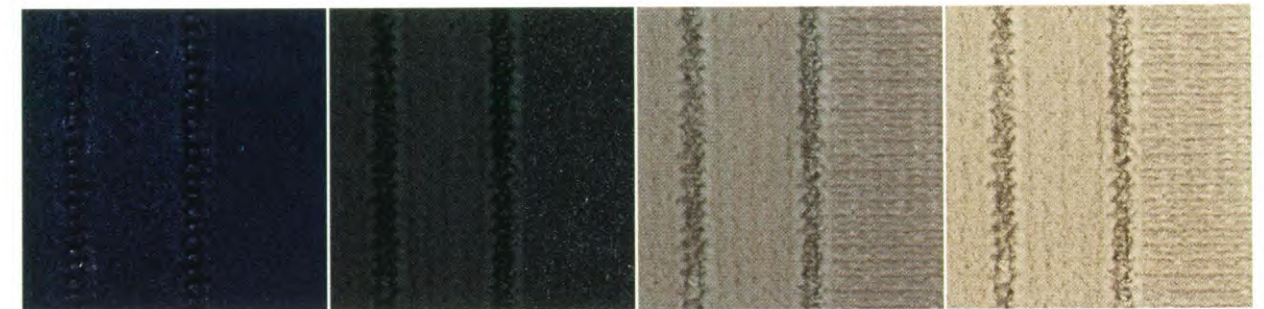


Saffier CG/SE

Antraciet CK/SX

Platina CL/SR/SU

Chenille-velours.



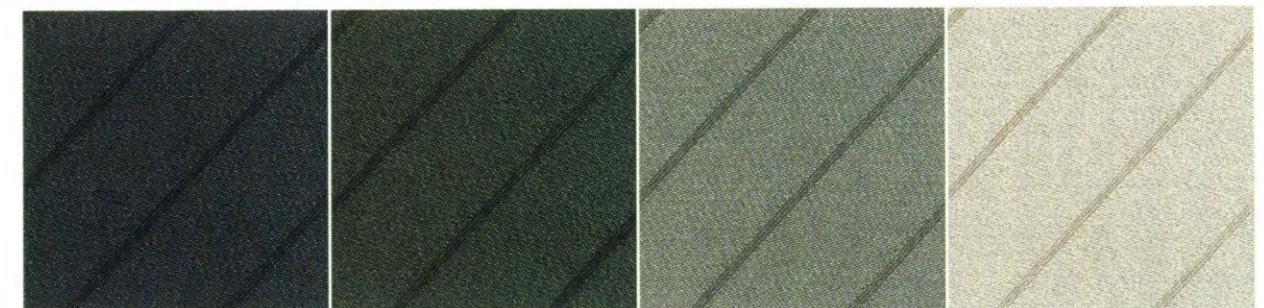
Saffier CG/SE

Antraciet CK/SX

Platina CL/HE/SR/SU

Ecrú HQ/SL

Jacquard.



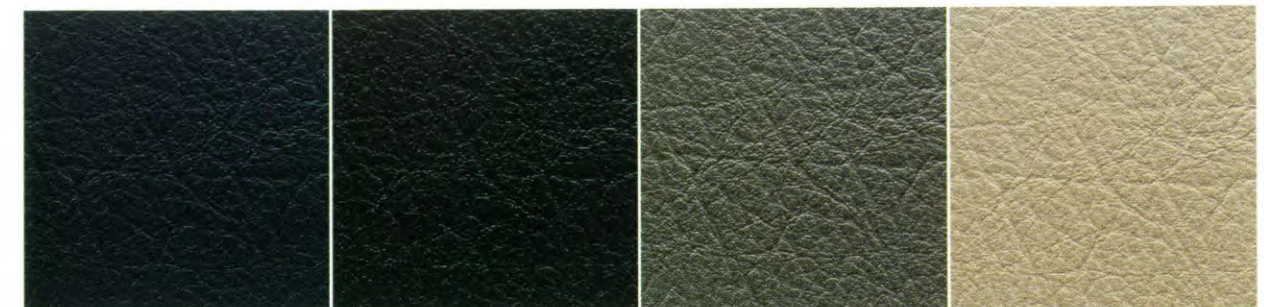
Saffier CG/SE

Antraciet CK/SX

Platina CL/HE/SR/SU

Ecrú HQ/SL

Kodiak-leder.



Saffier CG/SE

Antraciet CK/SX

Platina CL/HE/SR/SU

Ecrú HQ/SL

Audi 100: combinatietabel voor lakkleuren en bekleding.

			Lakkleuren.			Metallic- en parel-effect lakkleuren.											Speciale lak- kleuren.		
			G2	K2	P1	A2	B2	C2	C6	E8	M6	T6	W9	X6	Y7	Z2	Z6	C9	
Bekleding.	Dashboard.																		
Filanda Saffier ** CG				◆	◆	●		●	●	●			●			●	●	●	
Filanda Antraciet ** CK			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Filanda Platina ** CL			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Chenille Saffier *** CG				■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	▲	
Chenille Antraciet *** CK			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Chenille Platina *** CL			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Saffier *** CG				■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	▲	
Jacquard Antraciet *** CK			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Platina *** CL			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Saffier CG				■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	▲	
Kodiak leder Antraciet CK			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Platina CL			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Chenille Platina *** HE		Tweckleurig dashboard.	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Chenille Ecru *** HQ			■	■		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Platina *** HE			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Ecru *** HQ			■	■		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Platina HE			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Ecru HQ			■	■		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

** Niet leverbaar voor de Audi 100 2.8E.

*** Standaard voor de Audi 100 2.8E.

Antraciet

Platina

Ecru

■ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs.

● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs.

▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs.

◆ Standaard lak- en bekledingskleuren.

Audi 80: combinatietabel voor lakkleuren en bekleding.

		Lakkleuren.				Metallic- en pareleffect lakkleuren.											Speciale lakkleuren.	
		H1	K2	M3	P1	A2	B2	C2	C6	E8	L9	M6	W9	X6	Y7	Z6	C9	
Bekleding.	Dashboard.																	
Filanda Saffier SE			◆	◆	◆	●		●	●	●			●			●	●	
Filanda Platina SR		●	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Filanda Platina SU		●	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Filanda Antraciet SX		●	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Chenille Saffier SE			■	■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	
Chenille Ecrú * SL		▲	■			▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Chenille Platina SU		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Chenille Platina SR		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Chenille Antraciet SX		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Saffier SE			■	■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	
Jacquard Ecrú * SL		▲	■			▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Platina SR		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Platina SU		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Jacquard Antraciet SX		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Saffier SE			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲			▲			▲	▲	
Kodiak Ecrú * SL		▲	■			▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Platina SR		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Platina SU		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Kodiak leder Antraciet SX		▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

* Niet in combinatie met Audi 80 Avant.

Antraciet

Platina

■ Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs.

● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs.

▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs.

◆ Standaard lak- en bekledingskleuren.

De lakkleuren.



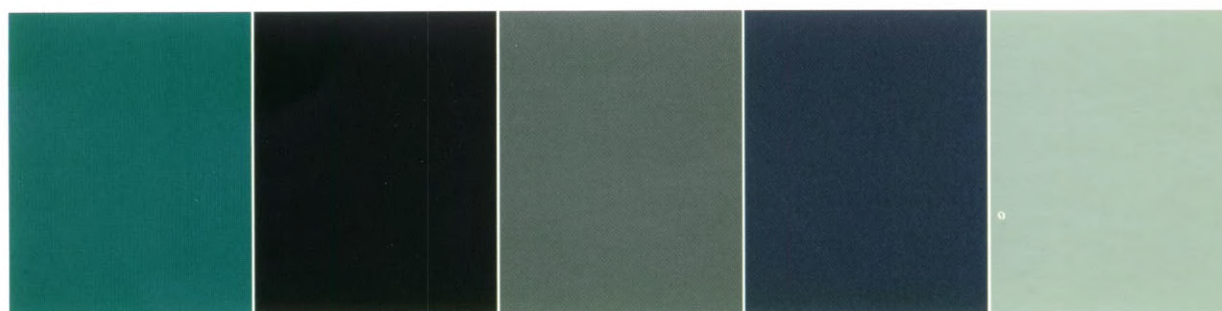
Tornadorood G2 (alleen voor de Audi 100/Avant)

Laserrood H1 (alleen voor de Audi 80/Avant)

Azuurblauw K2

Alpenwit P1

Civetgeel M3 (voor Audi 80/Avant)



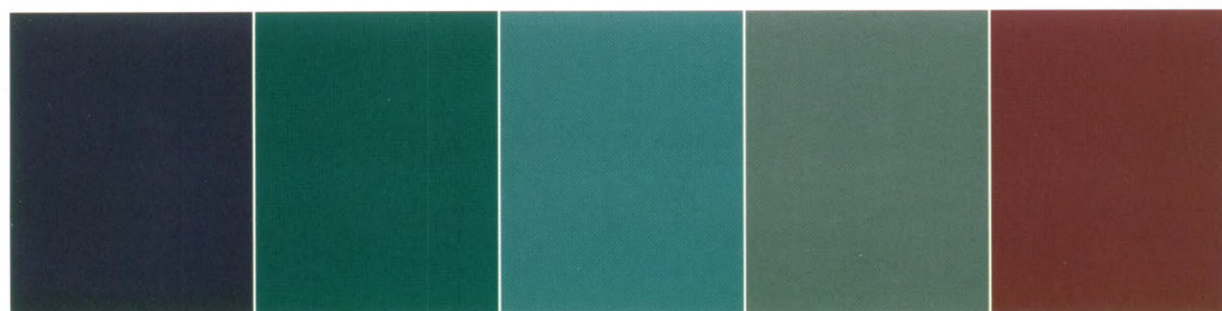
Gomeragroen pareffect L9 (voor Audi 80/Avant)

Briljantzwart A2

Amethystgrijs pareffect B2

Indigo pareffect C2

Kristalsilver metallie C6



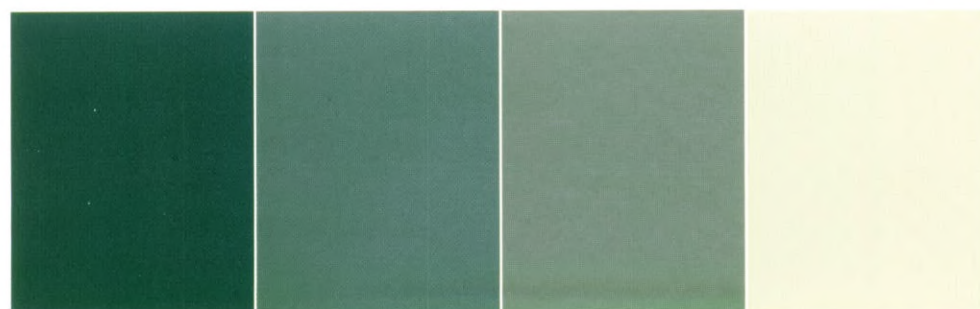
Briljantblauw E8

Smaragdgroen pareffect M6

Minervablauw pareffect T6 (voor Audi 100/Avant)

Vulkaanzwart pareffect W9

Robijnrood pareffect X6



Ragusagroen metallie Y7

Opaal pareffect Z2

Titaan metallie Z6

Parelmoereffect C9

De in deze brochure afge-
beelde autos zijn voor een
deel uitgerust met tegen
meerprijs leverbare mee
ruitvoeringen en kunnen
afwijken van het hetgeen
in Nederland leverbaar is.
Raadpleeg daarom de
prijslijst en de folder
'Techniek in één oogopslag'
voor het Nederlandse
leve ringsprogramma. Het
papier van deze brochure is
vervaardigd uit chloorvrij
gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt
stand 1.94
Printed in Germany
302/1250.02.33

**Audi.
Vorsprung durch
Technik.**

