

De nieuwe Audi 80 Avant.



Sportief, compact, met e - en de totale vrijheid van

Het concept.

Met de nieuwe 80 Avant presenteert Audi een automobiel-concept, dat in zijn totaliteit nieuwe maatstaven in zijn klasse stelt. Zijn exclusieve design geeft duidelijk aan dat individualiteit hier hoog in het vaandel wordt geschreven. Een elegant verschil met het alledaagse. Het sportieve concept en de dynamische prestaties geven zowel het rijplezier als de actieve veiligheid hun letterlijke betekenis. Een belangrijke bijdrage daaraan leveren onder meer de nieuw ontwikkelde V6-motor met een inhoud van 2,6 liter en de turbodiesel met directe inspuiting. Ook de compacte vorm van de nieuwe Audi 80 Avant past bij dit concept. Hieruit spreekt de wendbaarheid die u van de limousine al kent. Maar de naam 'Avant' overheerst. En die is weer synoniem met het uitzonderlijke concept van Audi, dat de rijder alle mogelijke individuele vrijheid meegeeft.



EEN NIEUWE AVANT, NIEUWE VEELZIJDIGHEID.

De nieuwe Audi 80 Avant vormt het aantrekkelijke alternatief voor iedereen die kiest voor meer ruimte en individueel design, zonder daarbij de voordelen van een compacte limousine te hoeven missen. Een automobiel voor iedereen die de voorkeur geeft aan een meer exclusieve en elegante interpretatie van het klassieke combi-concept.

De in deze brochure afgebeelde automobielen kunnen voorzien zijn van extra's, die tegen meerprijs worden geleverd.

en exclusief ontwerp een Avant.



GERIJPTE BASIS VOOR EEN VERNIEUWEND CONCEPT.

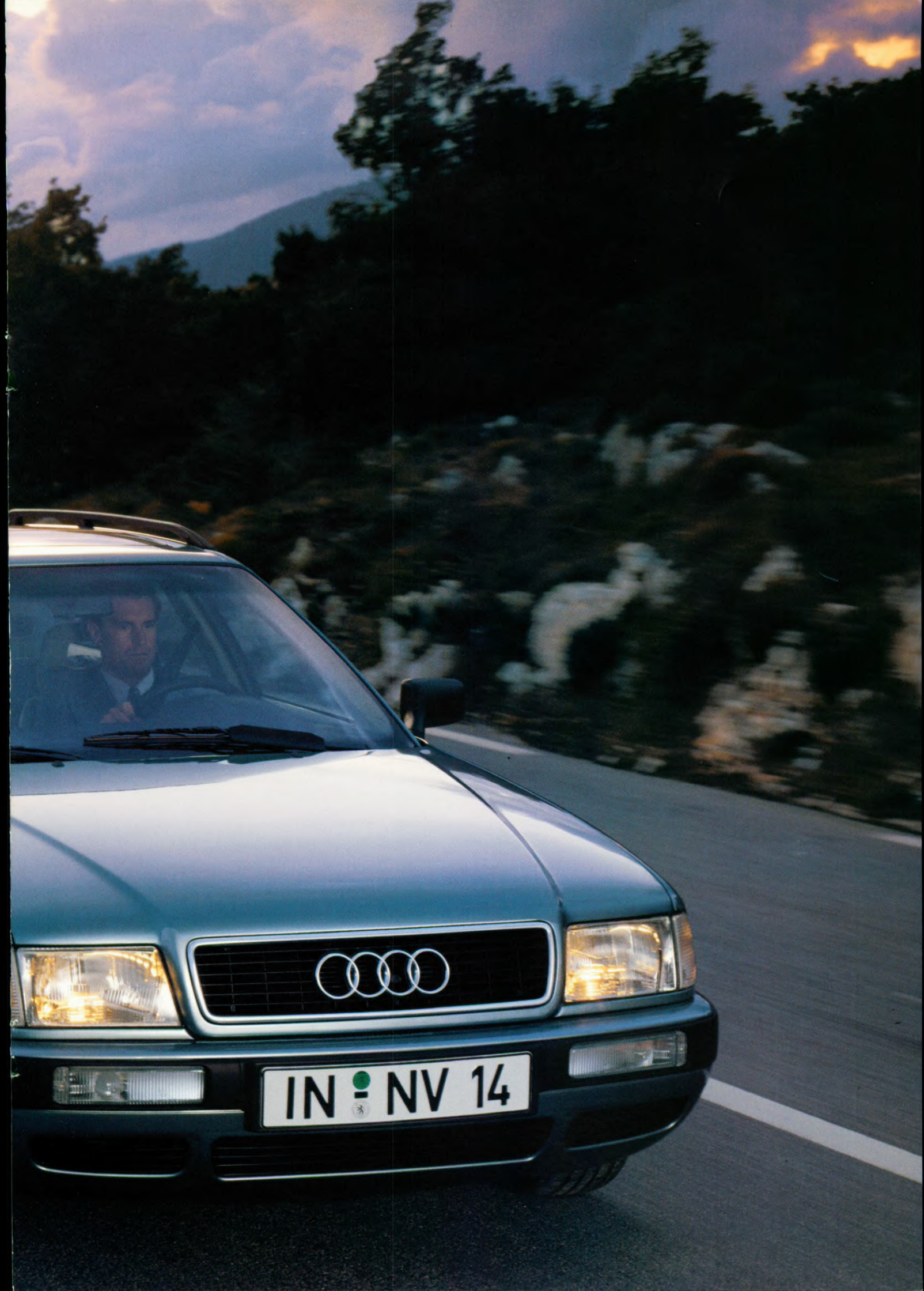
Vanzelfsprekend biedt de nieuwe Audi 80 Avant u ook de typerende Audi-kwaliteiten, zoals de geheel verzinkte carrosserie, de voorwielaandrijving en de permanente quattro-vierwielaandrijving. Instappen in de nieuwe Audi 80 Avant betekent ook meteen de filosofie van het merk Audi ervaren. Deze berust vooral op de overtuiging van de Audi-ingenieurs,

dat zij de beste auto's niet met tweedetrangs techniek kunnen bouwen. Dit credo omvat ook een veiligheidsconcept, dat in zijn totaliteit slechts bij Audi verkrijgbaar is: van de permanente quattro-vierwielaandrijving tot aan Audi's unieke veiligheidssysteem procon-ten. Het zijn slechts twee voorbeelden. Daar komt nog bij dat onze ontwerpers zich telkens weer tot taak stellen een automobiel ook in de windtunnel een markant, individueel profiel mee te geven.

AUDI, EEN INTELLIGENTE BESLISSING.

De keuze voor een Audi is zo bezien ook steeds een indrukwekkend bewijs van uw vooruitstrevende denken en van de hoge eisen die u aan een automobiel stelt. En niet in de laatste plaats hebben veeleisende automobilisten het merk Audi gemaakt tot wat het vandaag de dag is: een klasse voor kenners.





IN NV 14

Stap in de toekomst: de s limousine met het veelzij

Het interieur.

De vormen van de nieuwe Audi 80 Avant stralen een onmiskenbare persoonlijkheid uit. Individueel design en een hoge functionaliteit spreken uit het dynamische lijnen-

gesproken elegant is, maar tevens voorbeeldig functioneel. De geraffineerde overgang van het dashboard in de portierpanelen en de op de bestuurder gerichte middenconsole dragen bij aan een perfecte harmonie tussen rijder en automobiel. Ieder detail is met de grootst mogelijke mate van veiligheid uitgevoerd. Zo heeft het instrumentenpaneel bijvoorbeeld een speciale oppervlaktestruc-



spel en de steil aflopende achterzijde. Zo wordt op attractieve wijze een alternatief voor een limousine gepresenteerd: de combinatie van een ruime reiswagen met een compacte stadsauto en een vrije-tijdsauto voor sportieve individualisten. Met één enkele blik in de cockpit ziet de kenner exact wat hij verwacht: een design-concept dat niet alleen uit-

Harmonie in het interieur: royale ruimte en een comfortabele uitrusting.

tuur, die hinderlijke weerspiegelingen grotendeels elimineert. De belangrijkste instrumenten voor informatie en controle zijn eveneens achter ontspiegeld glas geplaatst. Dat werkelijk aan alles is gedacht blijkt bijvoorbeeld ook uit het standaard aangebrachte

portief-exclusieve dige interieur.



De achterbank voor éénderde omgeklapt.



De achterbank voor tweederde omgeklapt.

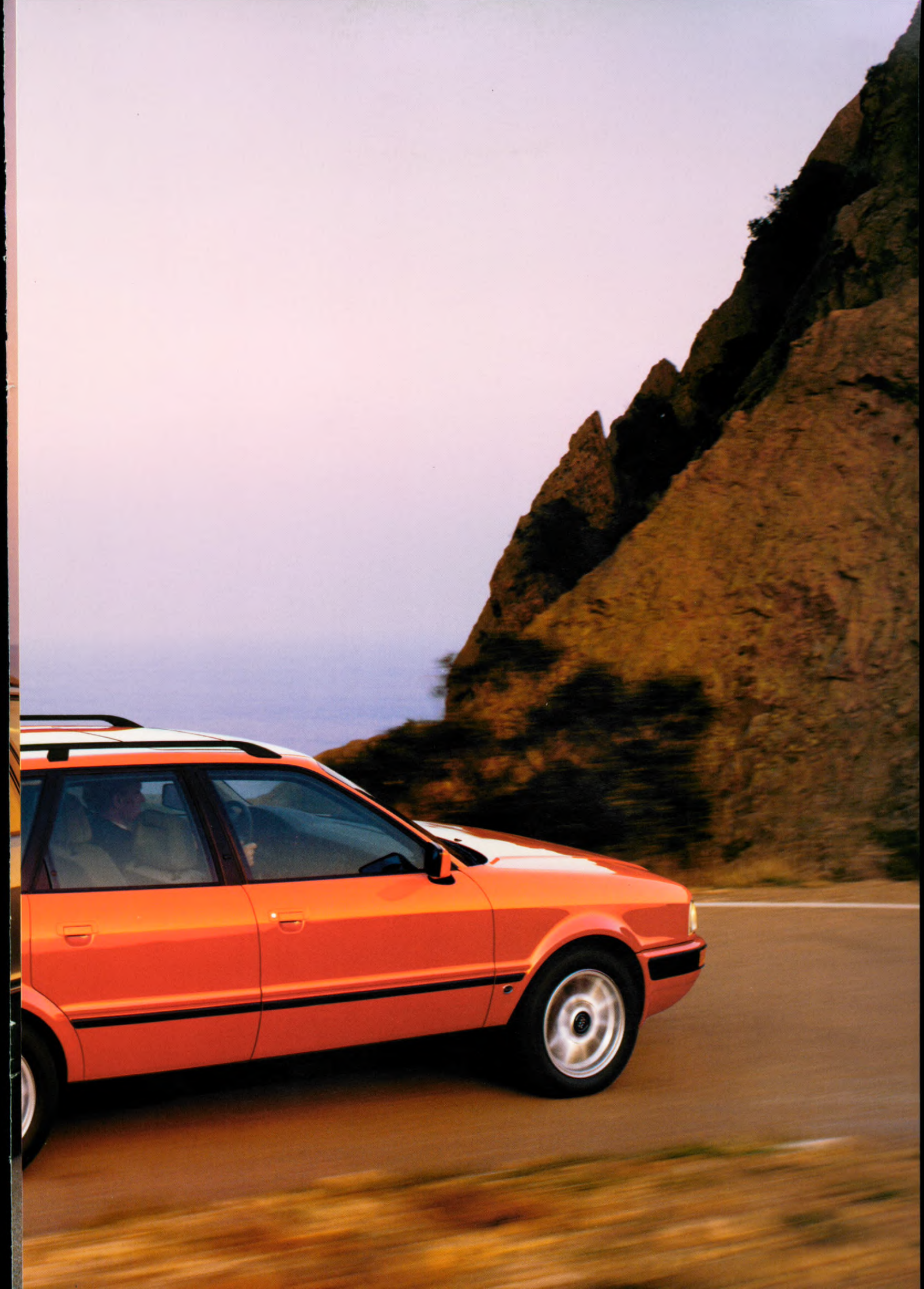


De achterbank geheel omgeklapt.

interieurluchtfILTER. Dit uiterst effectieve filtersysteem haalt stof en stuifmeel vrijwel volledig uit de via het ventilatiesysteem aangevoerde buitenlucht.

Zelfs verweerde automobilisten zullen snel constateren dat het exclusieve interieurconcept van de nieuwe Audi 80 Avant zich kenmerkt door een bijzondere veelzijdigheid en plaats biedt aan individuele vrijheid. De prettig zittende achterbank met de wegklapbare midden-armsteun kan naar believen voor éénderde, tweederde of geheel worden omgeklapt. Zo worden talloze mogelijkheden geboden voor hobby's, vrije-tijdsbesteding of beroepsuitoefening. Het is een ruimte- en comfortconcept dat in zijn totaliteit verleidelijk is. Waarbij de met velours beklede bagageruimte standaard is voorzien van een afdekking. Ook de bevestigingsogen in de bodem van de bagageruimte zijn standaard. De Audi 80 Avant bezit een lage tildrempel en een brede achterklep, die zich zeer licht laat openen en sluiten. Bovendien kunt u met talloze extra's zelf bepalen welke bijzondere mogelijkheden uw Audi 80 Avant nog meer moet bieden.





Een op de toekomst gericht combineert prestaties met

De motor.

Spontane prestaties en een voorbeeldige zuinigheid, in combinatie met milieutechnische oplossingen, zijn de kerndoelstellingen van de motorenontwikkeling bij Audi.



Dat blijkt ook weer bij de nieuwe Audi 80 Avant. Hij is beschikbaar met een interessant gamma van vier-, vijf- en zescilinders. En dat maakt de keus niet gemakkelijk. Alle motoren beantwoorden aan de US-standaard. Bij de benzinemotoren loopt het aanbod in prestaties van de economische 2,0-liter viercilinders met 66 kW (90 pk) of 85 kW (115 pk), via de 2,3-liter vijfcilinder met 98 kW (133 pk), tot aan de 2,6-liter V6-motor

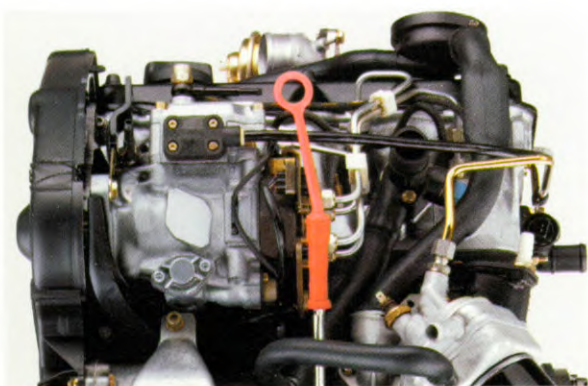
met 110 kW (150 pk). De V6 is een bijzonder gecultiveerd motorconcept, dat dankzij intelligente techniek, de buitengewoon stille draaikarakteristiek en een machtige krachtopplooiing in deze klasse direct opvalt. Bij de nieuw ontwikkelde 2,6-liter V6-motor zijn de twee rijen van ieder drie cilinders in een hoek van 90 graden ten opzichte van elkaar geplaatst. Deze V-bouwwijze is zinvol bij een in

Een prettige stille draaikarakteristiek en een gunstig koppelverloop kenmerken Audi's 110 kW (150 pk) sterke V6-motor met een inhoud van 2,6 liter.

lengterichting ingebouwde krachtbron, want zo is een korte voorzijde en een gunstig zwaartepunt mogelijk.

Het inlaatsysteem is door een combinatie van kunststof met aluminium duidelijk lichter dan een traditionele constructie.

nte motortechneek t milieuvriendelijk.



De viercilinder turbodiesel met een inhoud van 1,9 liter, 66 kW(90 pk), directe inspuiting, interkoeler en elektronisch gestuurde inspuitspomp.

Bovendien heeft men gekozen voor lange aanzuigkanalen met als gevolg een gunstig koppelverloop, ook in het onderste toerengebied. Daarmee maakt de 2.6E-motor in de Audi 80 Avant een zeer comfortabele rijstijl met overtuigende rijprestaties mogelijk. Het brandstofsysteem heeft een elektronisch geregelde injectie met een geïntegreerde, voorprogrammeerde ontsteking. Voor iedere cilinder wordt de brandstof individueel gedoseerd: een sequentieel systeem dat brandstofverbruik en uitlaatgassen vermindert. Het verbrandingsproces wordt continu door twee pingelsensoren bewaakt.

De uitlaatgasstromen van beide cilinderrijen afzonderlijk worden via geïsoleerde pijpen naar apart van elkaar functionerende katalysatoren geleid. De twee verwarmde lambdasondes waarborgen voor iedere cilinderrij een onafhankelijke en uiterst secure uitlaatgasregeling.

Een bijzonder vooruitstrevende techniek biedt Audi aan met de nieuwe 1,9-liter viercilinder turbodieselmotor met katalysator van 66 kW (90 pk). Deze heeft directe inspuiting, een interkoeler en een elektronisch gestuurde verdelerinspuitspomp. De krachtbron beantwoordt aan de strenge Duitse 'Töpfer' uitlaatgasnormen.

Een baanbrekend dieselconcept, dat nieuwe maatstaven stelt op het gebied van zuinigheid, milieuvriendelijkheid, dieseldynamiek en stille draaikarakteristiek. Technisch een richtinggevende ontwikkeling, die zich onderscheidt door een extreem laag brandstofverbruik. Welke motor u ook kiest voor de Audi 80 Avant, u zult over de prestaties even enthousiast zijn als over het gunstige verbruik. Bovendien heeft u de zekerheid nog milieuvriendelijker te rijden. Met een op de toekomst gericht concept.



A8 2.0 E

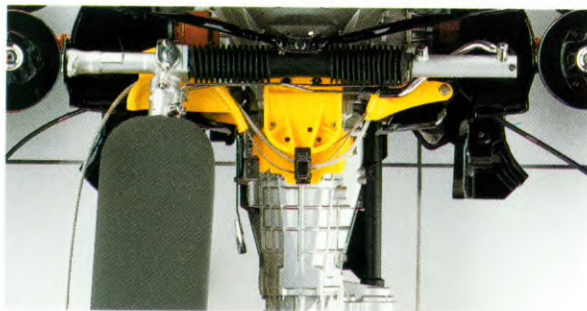
IN-NV 14



Als het om uw veiligheid het toeval over.

De veiligheid.

Van een auto die zoveel technische top-prestaties biedt als de nieuwe Audi 80 Avant, verwacht men ook op het gebied van veiligheid iets bijzonders. En de nieuwe Audi 80 Avant bewijst dat hij ook op dit terrein



Het verloop van de staalkabels in het Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

nieuwe wegen is ingeslagen. Als eerste automobiel in zijn klasse is hij onder meer standaard uitgerust met Audi's unieke veiligheidssysteem procon-ten. Een systeem dat andere fabrikanten niet eens tegen meerprijs kunnen aanbieden.

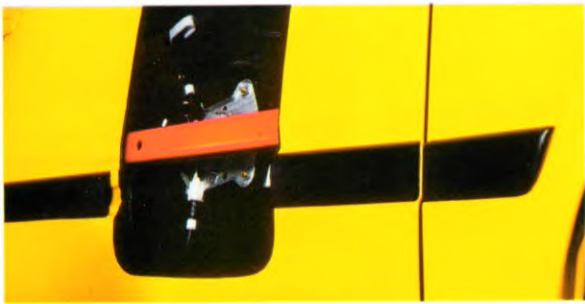
Het idee achter het Audi-veiligheids-systeem procon-ten is gewoon geniaal: wanneer bij een frontale botsing met meer dan 25 km/u het motorblok naar achteren wordt gedrukt, wordt de kinetische energie daarvan overgedragen op staalkabels, die verbonden zijn met de bevestiging van de stuurkolom en met de haspels van de veiligheidsgordels

voarin. Bij een frontale botsing wordt in fracties van een seconde (de reactietijd van het procon-ten systeem bedraagt slechts 1/100e seconde) het stuurwiel naar voren richting dashboard getrokken. Tegelijkertijd worden de autogordels voorin strak getrokken, waardoor ze beter aansluiten en daardoor een optimale bescherming bieden. Het Audi-veiligheidssysteem procon-ten vermindert zo de kans op letsel voor bestuurder en voorpassagier bij een frontale botsing.

Hoe veilig u in een auto rijdt, hangt in hoge mate ook van de actieve veiligheid af. Daaraan dragen onder andere de stabiele voorwielaandrijving en de permanente quattro vierwielaandrijving bij. Maar ook het precies afgestelde onderstel en de ruim bemeten remmen van de nieuwe Audi 80 Avant. De passieve veiligheid - dus de bescherming van de inzittenden - speelt bij een ongeval een beslissende rol. In het kader van de passieve veiligheid stelt Audi buitengewoon hoge eisen. Hoe veel omvattend deze eisen zijn, wordt verduidelijkt door de talrijke constructieve maatregelen die aan de carrosserie en in het interieur zijn getroffen.

Daarmee in overeenstemming is de uitzonderlijke robuustheid van de passagierskooi, die ook bij zeer zware ongevallen minimaal vervormt. De omringende kreukelzones zijn enerzijds zodanig geproportioneerd dat de kinetische energie maximaal wordt geab-

gaat, laat Audi niets aan



Door zeer sterke stalen profielen in de portieren (hier bijvoorbeeld in de Audi 100) kan bij bepaalde ongevallen de vervorming van de portieren beduidend worden gereduceerd.

sorbeerd. Anderzijds garanderen zij voldoende souplesse om de belasting van de inzittenden bij een botsing zo laag mogelijk te houden. In geval van een zijdelingse botsing heeft de nieuwe Audi 80 Avant een flankbe-



De extra-veiligheid voor de bestuurder: de airbag van Audi -een extra tegen meerprijs.

scherming van buitengewone kwaliteit. In aanvulling op een systeem van robuuste langsdragers en moeilijk vervormbare dwarsverbindingen, zijn in alle vier portieren stevige lichtmetalen profielen bevestigd. Het effect van deze maatregelen aan de carrosserie komt niet alleen in de passieve veilig-

heid tot uiting. De verhoogde carrosseriestijfheid verbetert tevens het rijgedrag en daarmee ook het rijcomfort.

Ook in het interieur wordt veiligheid met een hoofdletter 'V' geschreven. De belangrijke elementen voor de reductie of de overdracht van de kinetische energie op de inzittenden zijn, naast het gordelsysteem: de stoelen, het dashboard, het stuurwiel en de bekleding van hemel, deurpanelen en dergelijke. Deze onderdelen zijn zodanig van vorm en structuur, dat zij de kans op letsel bij een ongeval minimaliseren. Zo is het vierspaaks veiligheidsstuurwiel in een energie-absorberende schuimlaag gevat en is de naaf ervan met een speciale soort deformatieschuim bekleed. Ook de bagageruimte is tijdens speciale veiligheidsproeven met losliggende ballast getest, om een veilig gedrag van de achterbank tijdens een frontale botsing te garanderen. In de nieuwe Audi 80 Avant wordt niets aan het toeval overgelaten, wanneer het gaat om uw veiligheid.

Aangezien bij een veilige automobiel ook een veilige bestuurder hoort, biedt Audi een speciale rij- en veiligheidskursus aan, waarover uw Audi-dealer u gaarne zal inlichten.





80 quattro



2.3E

IN-YH 85



Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals één jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Bovendien biedt Audi drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi-rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij één van de 300 vertegenwoordigende Audi-dealers betekend service in de meest letterlijke zin van het woord.

Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld.

Zonder formaliteiten of kleine lettertjes.

Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag

voor u uit. Tenslotte kan de Audi-dealer ook een service gerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi-onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van hetgeen is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidigeleveringsprogramma.

Uw Audi dealer:

220/1195.84.33 - Printed in Germany - Wijzigingen voorbehouden - 8/92
Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.