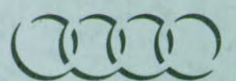




Audi 80

Limousine en Avant



Audi 80

Pagina 3:
Welkom bij Audi.

Pagina 6:
Geschiedenis van 'Voorsprong door techniek'.

Pagina 8:
Programma op maat.

Pagina 12:
Het merk leeft.

Pagina 14:
Kwaliteit duurt het langst.

Pagina 16:
Het comfort voorin.

Pagina 18:
Het dashboard.

Pagina 22:
Het comfort van ruimte.

Pagina 27:
Een andere dimensie: de Avant.

Pagina 28:
Veiligheid als totaalconcept.

Pagina 32:
Motoren.

Pagina 42:
Onderstel.

Pagina 44:
Audi-service.

Pagina 48:
Lakkleuren.

Wij denken met u mee.

Om vandaag de dag succesvol te zijn moet je, als het om de techniek gaat, de ontwikkelingen minstens een decennium vooruit aanvoelen. Alleen dan kun je op tijd de juiste plannen maken. Dat is Audi tot nu toe steeds gelukt. En dat is ook ons streven voor de toekomst. Als autofabrikant moeten we af van prestatiegericht denken. We moeten het idee loslaten dat 'groot' heeft te maken met formaat, en dat gewicht een indicatie is van kwaliteit.

Door deze andere manier van denken raakt de schijnbaar vaste rolverdeling van automerken door elkaar. Daarvoor zorgen enerzijds de veranderingen in een maatschappij, die niet langer alles zonder kritiek consumeert wat wordt aangeboden. En anderzijds wordt iedereen zich meer bewust van de verhouding tussen status en nut. Daarom kiezen we steeds vaker voor een reële prijs/waardeverhouding.



Audi 80 Avant:
meer ruimte voor
individualisten.

De auto is al lang niet meer alleen een transportmiddel.

Hij is het uitgangspunt geworden van een intelligent systeem van vervoer en zal ook in de toekomst de individuele mobiliteit moeten garanderen. Alleen met nieuwe technologieën kunnen we méér bereiken dan het huidige niveau van kwaliteit, veiligheid en waardevastheid. Voorsprong door techniek - niet als doel op zichzelf, maar in dienst van mens en milieu. Om de effecten op het milieu te verminderen, gaan onze technici nieuwe ecologische uitdagingen aan. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.

We krijgen tegenwoordig meer oog voor de essentie. En daarbij speelt Audi een steeds grotere rol.



CASTELLANA
INTER-CONTINENTAL



INTER-CONTINENTAL
CASTELLANA
MADRID

INTER-CONTINENTAL
CASTELLANA
MADRID

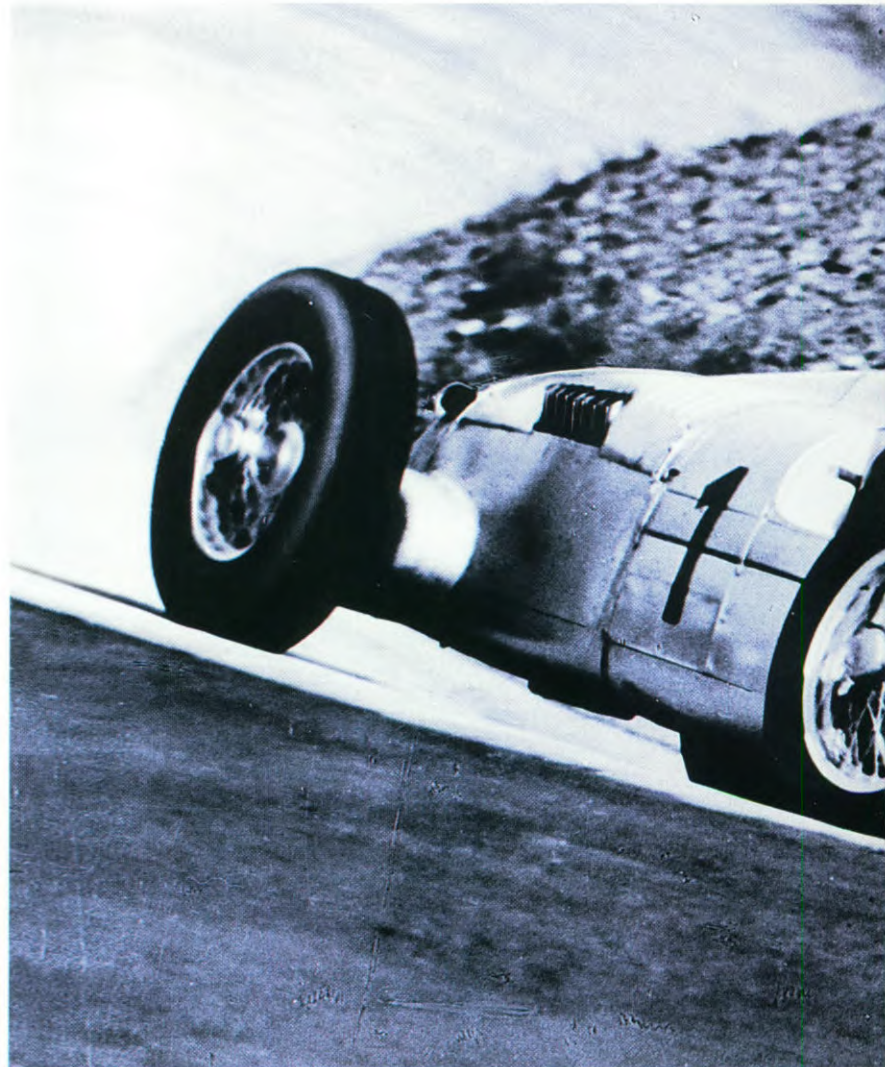
Wat pioniers beweegt.

Auto Union 16-cilinder racewagen met Bernd Rosemeyer, in de Karussell-bocht op de Nürburgring, bij de Eifelraces in 1937.

Automobielen met de vier ringen hebben altijd tot de verbeelding gesproken. Zowel de racewagens als de serieprodukten.

We denken bijvoorbeeld aan de racewagens met middenmotor uit de jaren 30, met zestien cilinders. Of aan de "Audi quattro" van 1980, de allereerste auto voor dagelijks gebruik met permanente vierwielaandrijving. We denken ook aan de experimentele Audi Avus quattro sportwagens, een recent studiemodel dat een eerbetoon brengt aan vroeger, maar met een unieke blik in de toekomst: hij is geheel van aluminium.

De grenzen die beide auto's afbakenen zijn van grote betekenis en stimuleren de Audi-technici bij het onderzoeken naar nieuwe technologieën. Want wanneer een autofabrikant zelf zijn doelen kan stellen en zich deze niet door de concurrentie hoeft te laten opdringen, is dat een bewijs van zijn competentie.



Daarom heeft Audi zijn automobiele kennis niet alleen ingebouwd in alle serieprodukten, maar deze ook verwerkt in exclusieve modelstudies. Zij demonstreren wat automobielen van Audi altijd heeft onderscheiden: de synthese van de geavanceerde technieken in een ingetogen verpakking.

Audi techniek: innovatie als traditie.

Het is voor ons een belangrijke traditie aan veeleisende automobilisten te bewijzen dat de mogelijkheden van de techniek verder reiken. Zo betekende in 1982 een luchtweerstandscoefficiënt (cw-waarde) van 0,30 een sensatie voor productie-auto's. Daarmee stond de Audi 100 in zijn klasse op eenzame hoogte.



In de dieseltechniek bewijst Audi met geavanceerde TDI-motoren al sinds 1989 zijn technische voorsprong. De nieuwe Audi A8 met zijn revolutionaire carrosserie van aluminium (Audi Space Frame ASF) creëert volkomen nieuwe mogelijkheden in de topklasse.

De Frankfurter Allgemeine Zeitung van 7 september 1993 noemt aluminium als grondstof voor de toekomst "de lichte revolutie".

En verder: "Het maakt een auto met het nieuwe Audi Space Frame niet alleen bijzonder licht, maar ook heel stevig. Daardoor heeft de auto een aanzienlijk betere wegligging en geeft hij zijn inzittenden een uitstekende bescherming."

Met het gebruik van aluminium als materiaal voor de grootschalige productie van carrosserieën is Audi opnieuw een trendsetter in een ontwikkeling die pas ver in de toekomst algemeen geaccepteerd zal zijn. In die rol heeft Audi altijd alle aspecten in overweging genomen, van de ontwikkeling tot de productie. Daarmee is steeds opnieuw de basis gelegd voor een moderne auto qua afmetingen, vormgeving en motorisering.

Zo is in principe elke Audi gelijk aan de andere en toch ook weer anders. Precies zoals er overeenkomsten bestaan tussen hen die Audi's ontwikkelen en bouwen, en hen die een Audi rijden. In de Audi 80 kunt u alle voordelen genieten van dit innovatieve concept.

Het Audi 80 programma: veelzijdigheid krijgt de ruimte.

Een stylingconcept
in twee vormen:
Audi 80 Limousine
en Avant.

De Audi 80 is bedoeld voor hen die een balans zoeken tussen kwaliteit, comfort en perfecte handelbaarheid - en daarmee een overeenkomst met zichzelf. Het zijn mensen die weten wat ze willen. En waar ze het kunnen vinden. Het comfortabele interieur en het buitengewone rijcomfort van de Audi 80 dragen zeker bij aan zijn succes. Maar de Audi 80 zou geen Audi zijn als onze ontwerpers hem niet veel meer hadden meegegeven. De tijdloze schoonheid en de compacte vorm, met de grote aërodynamische kwaliteiten, zijn er in twee uitvoeringen: als Limousine en als Avant. Daarbij is er keuze uit zeven motoren, van 55 kW (75 pk) tot 128 kW (230 pk). Met vijfversnellingsbak. En op verzoek met de intelligente 4-traps automaat van Audi. De Audi 80 heeft voorwielaandrijving of de permanente quattro vierwielaandrijving. En een volledig verzinkte carrosserie. De van Audi bekende, uitstekende inzittendenbescherming omvat ook een full-size airbag voor de bestuurder en automatische gordelspanners voorin.

Heeft u belangstelling voor de laatste ontwikkelingen op het gebied van sportiviteit en design, dan kunnen wij de Audi 80 Avant van harte aanbevelen.

In de Audi 80 Avant vindt u eenvoudig nog meer: meer ruimte voor individualiteit en vrije tijd, voor het gezin of voor het werk. Want de Audi 80 Avant combineert alle voordelen van een variabel ruimteconcept met het aangename comfort van een compacte Limousine. Ook de unieke, zeer zuinige dieselmotor met directe inspuiting - een enthousiast ontvangen Audi-ontwikkeling - is in de Audi 80 leverbaar. In de Avant zelfs als enige dieselmotor in zijn klasse ook in combinatie met een automaat. Tot de standaarduitrusting van de Avant behoort ook een airbag voor de bestuurder en hoofdsteunen achter.

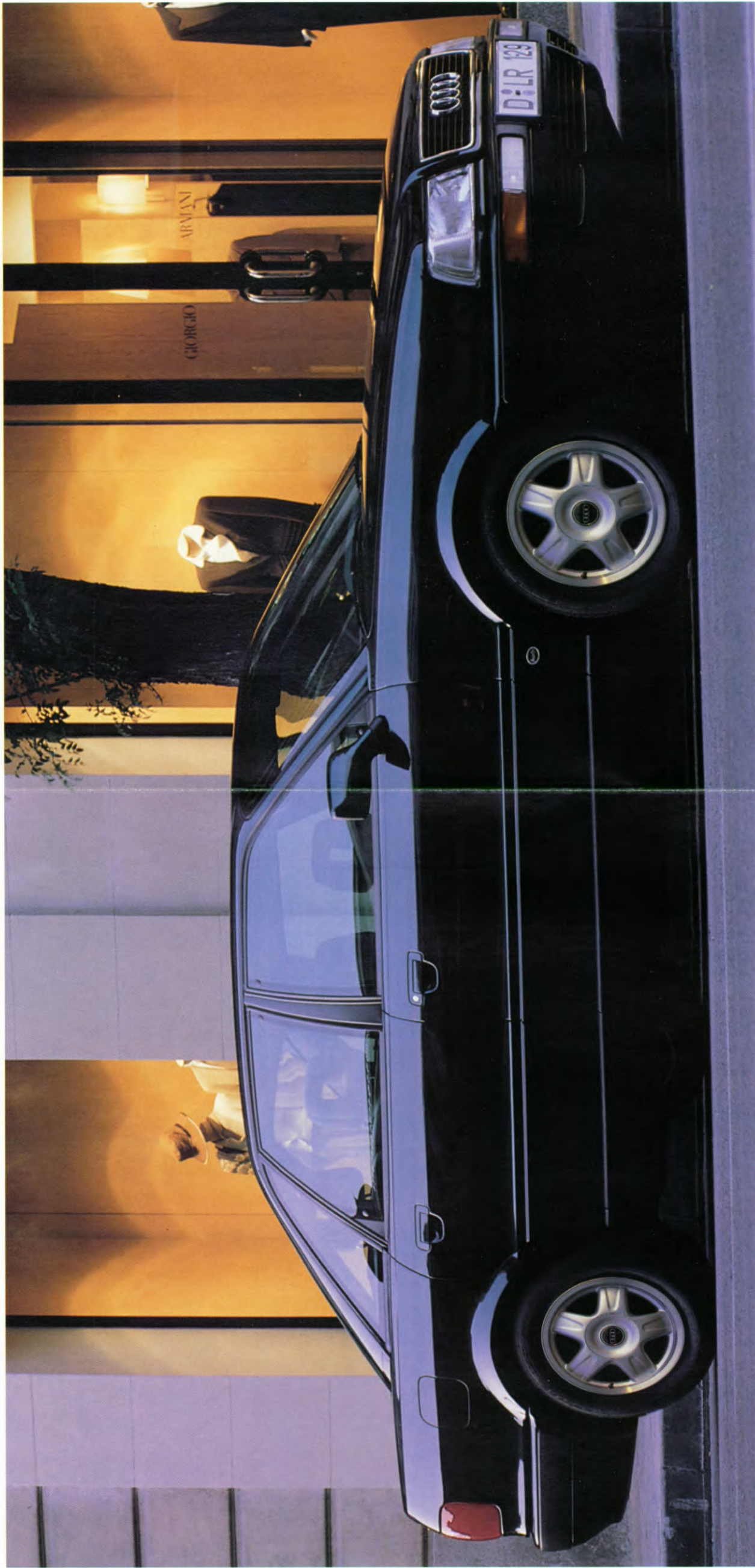
De Audi 80 is uniek in zijn klasse. Maar hij is wel in heel veel uitvoeringen leverbaar.

Als u alles heeft doorgelezen, dan zult u vrij precies weten, welke Audi 80 bij u past. Maar natuurlijk geldt ook hier: alleen tijdens een proefrit leert u de Audi 80 echt kennen. Daarvoor nodigen wij u dan ook van harte uit.

Audi 80 Avant
2.0 E



Audi 80 Avant
2.8 E



Audi 80 Avant
2.0 E



Een eigen gezicht behouden temidden van de massa.

Het karakter van een auto wordt uiteindelijk bepaald door degenen die erin rijden.

Ook al zijn ze vergelijkbaar in vermogen, uitrusting en kwaliteit, auto's onderscheiden zich door hun karakter. Dat is logisch, want ze worden ontworpen en gebouwd door mensen die ieder hun eigen inzichten en ideeën hebben. Tegelijk is dit een voorwaarde dat mensen met vergelijkbare eisen de auto vinden die bij hun persoonlijkheid past.

Bij Audi vindt u rust, kracht en overtuiging.

Het zijn niet z'n afmetingen, gewicht of status die een Audi zo aantrekkelijk maken. Veel sterker zijn de kracht en dynamiek, de durf om te vernieuwen. Geen afwachtende houding, maar doelbewuste daadkracht. De keuze voor een Audi is uitgegroeid tot de keuze voor mobiliteit en verfijnde auto-techniek. En voor verantwoordelijk en beheerst omgaan met de kracht die een Audi in zich heeft. Audi-rijders denken immers niet alleen aan zichzelf, maar ook aan de maatschappij en het milieu. Voorsprong door techniek als eis van bewuste automobilisten - want elke auto is zo vooruitstrevend als zijn koper.

Velen praten over het nieuwe denken. Sommigen rijden al in dat concept.

Het vermogen van een Audi roept op tot ingetogen beheersing, de kwaliteit van een Audi geeft zekerheid. Is er een mooiere manier om de eigen identiteit terug te vinden in een auto? Oog hebben voor de essentie en het understatement in het gebruik van de auto worden steeds meer een nieuwe norm.

Welkom bij Audi.



Van Audi-kwaliteit heb je lang plezier.

Investeren in de kwaliteiten van een Audi loont de moeite. Nu en straks.

Audi is de eerste Duitse automobiefabrikant met een uitstekende organisatiekwaliteit.

Als eerste Duitse autofabrikant voldeed Audi met zijn strakke organisatie aan de strenge eisen van de DIN ISO 9001-norm. En heeft daarmee de belangrijkste onderscheiding voor eersteklas kwaliteit in Europa ontvangen. Het certificaat geldt voor alle Audi-werkterreinen: productie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, dienstverlening, opleiding en milieu-bescherming. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

Hoge kwaliteit ontstaat altijd in de ontwerpfase.

Elk detail - hoe klein ook - moet zó worden gevormd en verfijnd, dat het uiteindelijk bijdraagt aan de totale Audi-kwaliteit.

Tegenwoordig zijn de beste gereedschappen daarvoor computersystemen, en belangrijker nog: de software daarvoor. Met veel ervaring op dat gebied heeft Audi de nauwe samenhang van CAD (Computer Aided Design) en CAM (Computer Aided Manufacturing) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan. Daardoor ontstaat een hogere kwaliteit, die bovendien sneller kan worden geproduceerd. Van ontwerp tot afwerking.

Soms speelt tijd geen rol.

Elke fase van de productie kent ook momenten waarin de Audi-technici zich alle tijd en rust gunnen.

Dan controleren zij de naadbreedte tussen twee carrosseriedelen, testen de waterdichtheid, meten de as- en stuurgeometrie na, controleren alle elektronische

systemen nog eens na hun inbouw of beproeven de akoestiek van het interieur.

Ten slotte voeren ze een rijproef uit. Veel kritischer dan u ooit in uw Audi zult rijden.

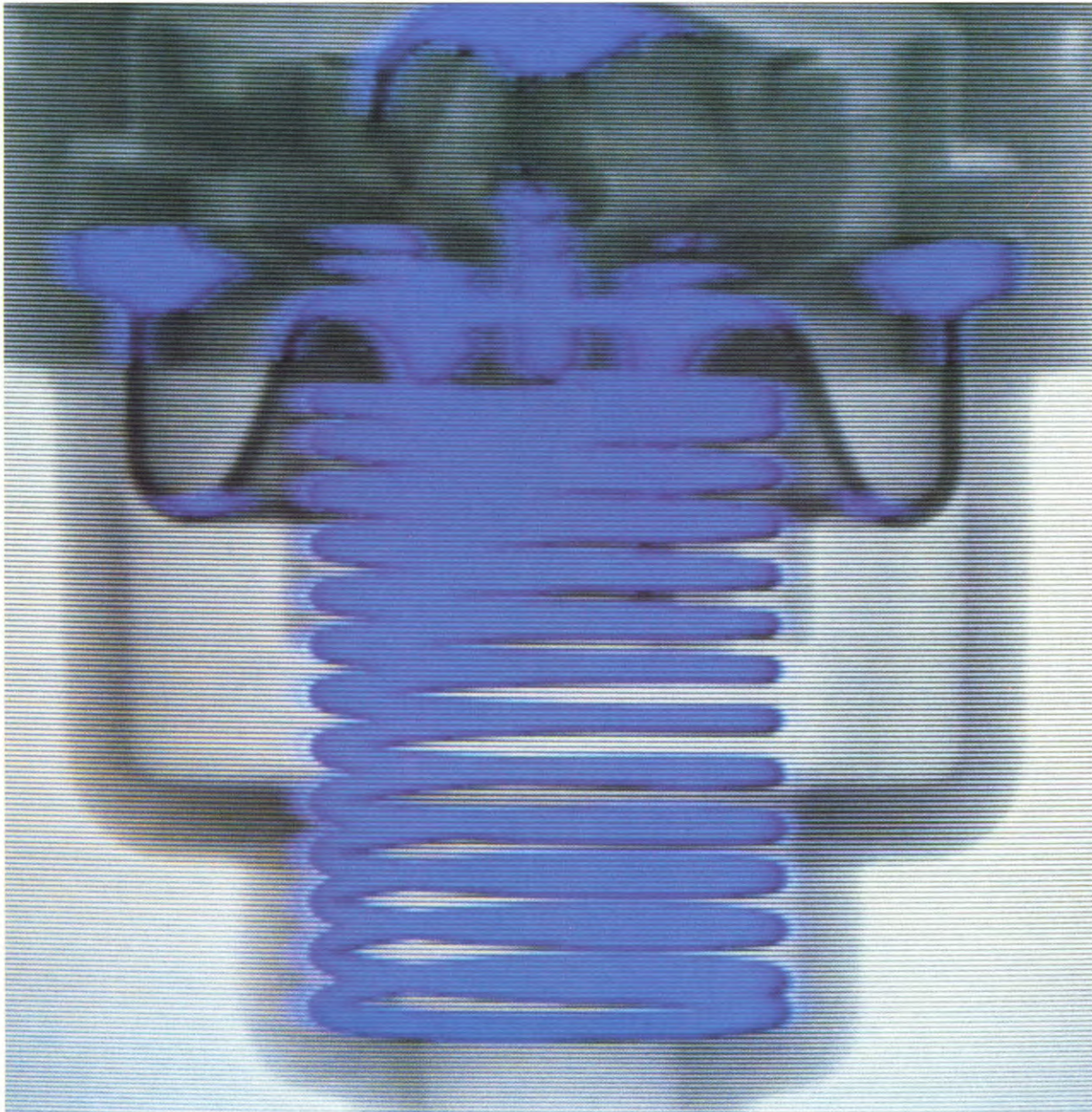
Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Audi was de eerste Duitse autofabrikant die officiële toestemming kreeg voor de bouw van een auto met katalysator. Dus is het logisch dat nu elke Audi met benzinemotor er een heeft. Audi dieselmotoren werken zeer efficiënt en bieden de voordelen van uitlaatgasherverbranding en een oxydatiekatalysator.

Audi houdt altijd rekening met de belangen van het milieu: door een verstandige keuze van grondstoffen, verantwoorde technologieën en een bewust, zuinig gebruik van lucht, water en energie bij de productie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf blijft behouden.



Audi-productie:
kwaliteit wordt
steeds
gecontroleerd.



Materialcontrole
met de modernste
technieken voor
gegarandeerde
kwaliteit.

Wie hard werkt, heeft een goede auto nodig.

Naar wens nog meer comfort in een Audi: verwarmbare voorstoelen.

Stijlvol leder in het interieur: een optie voor kenners met hoge eisen.

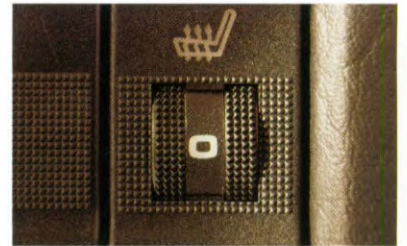
Een auto die niets van u eist, maar u juist volledig ontspant. Dat is de beste voorwaarde voor rijgenoegen.

De bovenzijde van het dashboard in de Audi 80 ligt enigszins gewelfd over het instrumentarium. Zo wordt het geheel tegen direct invallend zonlicht beschermd. Alles om u heen past perfect en is met de grootst mogelijke zorg gemonteerd. U ziet het meteen. Bijvoorbeeld bij de uitstroomopeningen voor de frisse lucht, aan de zijkanten en in het midden van het dashboard. En u voelt het. Aan de draaiknoppen. Bij de instelling van de stoel. En aan het zitcomfort, dankzij de zachte vulling van de middenbaan van de stoel en de hardere zijvlakken. Beide voorstoelen zijn anatomisch en op de juiste manier verstelbaar.

Tot de grote genoegens van het rijden in een Audi 80 behoort de ontspannende rust.

Bij alle snelheden zijn wind- en motorgeluiden nauwelijks waarneembaar, dankzij de stroomlijning van de carrosserie en de zorgvuldige geluiddemping. Door de afstelling van het onderstel is het rijden op slechte wegen toch comfortabel.

De Audi 80 heeft veel zichtbare comfortaspecten: standaard groen warmtewerend glas, dat overmatige opwarming van het interieur tegengaat. Een groene baan in de gelaagde voorruit, die extra bescherming geeft bij fel zonlicht. En er zijn talloze aantrekkelijke zaken die de sfeer bepalen. Zoals de zorgvuldig afgewerkte bekleding van uitstekende kwaliteit en de smaakvolle afstemming van de kleuren in het interieur. Als extra leverbaar heeft de Audi 80 stijlvolle lederen bekleding van de stoelen en de stuurwielrand, en wortelnoten houtinleg op de middenconsole, het dashboard en de portierpanelen (houtinleg standaard in de 2.8 E).



Alle materialen die zijn bestemd voor gebruik in het interieur, moeten eerst in uitgebreide standaardtests bewijzen dat ze de mens en het milieu niet belasten. Daarvoor hebben de chemici en ingenieurs compleet nieuwe normen en grenswaarden opgesteld en toegepast in alle Audi-modellen. Daardoor geven bijvoorbeeld de kunststofdelen in de Audi 80 geen geurtjes af, ongeacht de temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad.

Hoe u het zich nog beter naar de zin kunt maken op uw nieuwe plaats, vindt u in de lijst met meeruitvoeringen.



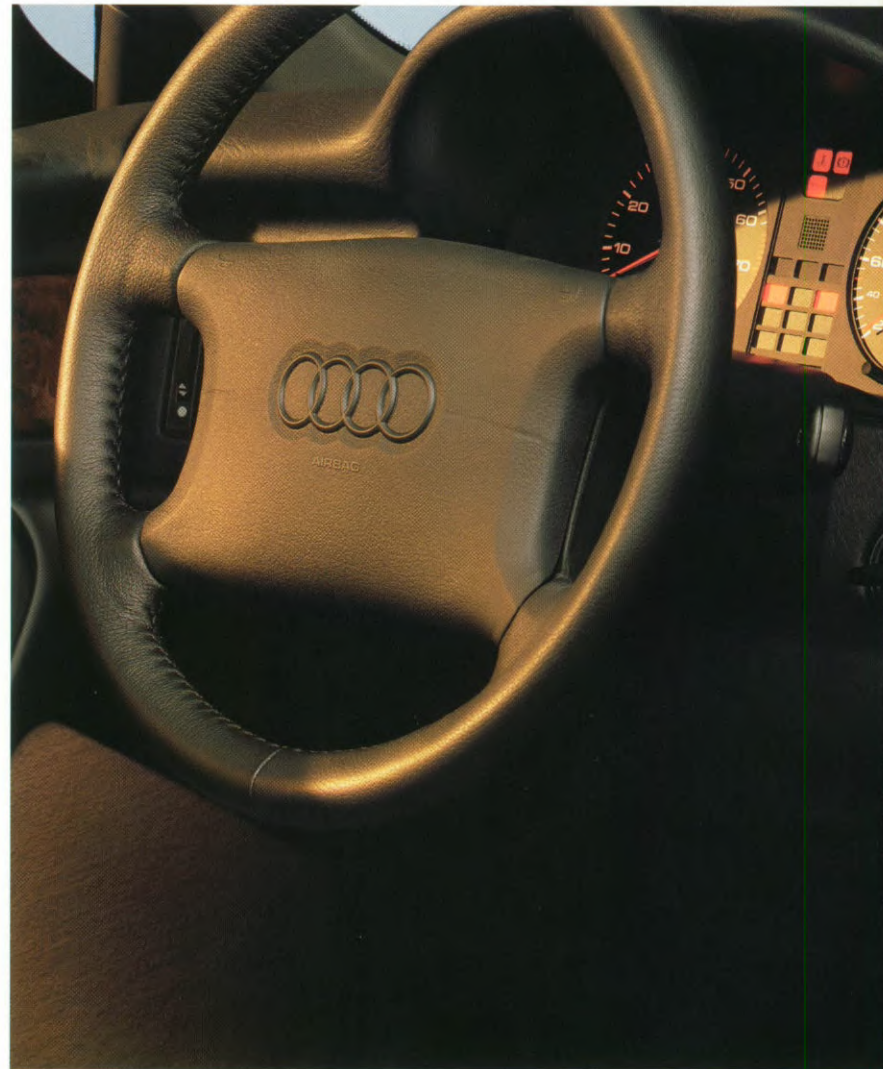
Wij geven u een uitstekende positie.

Aan de basis van de uitgebalanceerde atmosfeer staat steeds perfecte functionaliteit.

In een auto waarmee je snel vertrouwd bent, rijd je graag en met plezier.

Het stuurwiel ligt aangenaam in de hand en biedt een goede grip. Samen met de stuurbekrachtiging zorgt dit voor een nauwkeurig en direct stuurgevoel. Vóór alles is het een doordacht stuk techniek waar veel van afhangt. Het beschermt de bestuurder met nieuwe, vooruitstrevende airbag-techniek. Samen met de gordelspanners op de voorstoelen vormt dit een systeem dat in een fractie van een seconde een bijzonder hoge mate van bescherming biedt. Voor de voorpassagier is eveneens een airbag leverbaar.

Viertraps automatische transmissie als meeruitvoering leverbaar.



Wilt u nog meer comfort achter het stuur, dan leveren wij u dat als meeruitvoering: bijvoorbeeld verwarming van beide voorstoelzittingen.



Uiteraard kunt u ook zelf schakelen.

Alle uitvoeringen van de Audi 80-familie hebben standaard een vijfversnellingsbak. Maar wanneer u zoveel mogelijk



Instrumenten die iedereen beheerst.

De ronde instrumenten werken met een transparante licht-techniek, waardoor de analoge cijfers ook in het donker goed afleesbaar blijven. De boord-computer (niet leverbaar in de Audi 80 2.0 E 90 pk, 1.9 TD en 1.9 TDI) en het Auto-Check-Systeem hebben een digitale display. Ze kunnen tegen meerprijs in vrijwel elke uitvoering worden geleverd. De Audi boordcomputer geeft informatie over de totale reistijd, de gemiddelde rijnsnelheid en het actuele brandstofverbruik. Ook toont hij de totaal verbruikte hoeveelheid brandstof, het gemiddelde verbruik en hoeveel kilometer nog kan worden gereden voor de tank leeg is. Het Auto-Check-Systeem bevestigt direct na het starten van de motor met een 'OK' dat alle gecontroleerde functies foutloos werken. Als er storingen optreden, of bepaalde vloeistoffen onder een minimum niveau dalen, verschijnen meldingen op de display en klinkt een waarschuwingssignaal.

Een boord-computer is als meeruitvoering leverbaar, maar niet in de Audi 80 2.0 E 90 pk, 1.9 TD en 1.9 TDI.



uit handen wilt geven, is de automatische versnellingsbak meer iets voor u: het Economy-schakelprogramma, de brandstofbesparende overbrugging van de koppelmvormer en de grote trekkracht van de motoren bij

lage toeren zorgen voor zuinig en milieubewust rijden met de automaat.

Zes versies van de Audi 80 - vijf voorwielaangedreven met benzinemotor en de Audi TDI - en vijf versies van de Audi Avant zijn tegen meerprijs leverbaar met de elektronisch-hydraulisch bestuurd 4-traps automaat.





Ruimte is een gevoel. Je moet het beleven.

Als meeruitvoering is een CFK-vrije, automatisch geregelde airconditioning leverbaar vanaf de 2.0 E 115 pk.

De eerste ogenblikken tellen. En daarna de vele duizenden kilometers.

De kwaliteit van de zit valt als eerste op. De vorm en positie van de zitplaatsen zijn voorbeeldig. Voorin kunnen ze ook in hoogte worden versteld. De vulling is 'ademend' en ondersteunt het lichaam, ook opzij. Want hoe beter men zit, des te alerter men rijdt. Het instellen van de spiegels, het openen en sluiten van de portieren, de instelling van de stoelen, het omleggen van de veiligheidsgordel, alles gaat moeiteloos in de Audi 80. Ook wanneer de voorstoelen helemaal naar achteren zijn geschoven, is de bewegingsvrijheid achterin nog steeds royaal.

De rugleuning van de achterbank in de Audi 80 kan tegen meerprijs voor eenderde, tweederde of in zijn geheel naar voren worden geklapt. Het klapmechanisme wordt bij de Limousine bij inschakeling van de centrale portiervergrendeling automatisch geblokkeerd. Zo blijft de bagage in de Limousine bij een afgesloten auto onbereikbaar vanuit het interieur.



Het klimaat bepaalt u zelf.

De verwarming in de Audi 80 werkt zeer effectief, want de motorkoelvloeistof stroomt voortdurend door de warmtewisselaar. Daardoor vindt de warmtetoevoer onafhankelijk van de rijsnelheid of het motor-toerental plaats.

Tegen meerprijs is een airconditioning leverbaar vanaf de Audi 80 2.0 E 115 pk zelfs met een uitstekende automatische regeling.

Met zeer doelmatige details zorgt Audi voor een modern comfort dat voldoet aan alle eisen.

Een bijdrage aan de hoge kwaliteit van het klimaat levert het interieurluchtfilter in het ventilatiesysteem. Dit komt niet alleen mensen met een allergie ten goede.

Het filter houdt straatstof en stuifmeel met een doorsnede groter dan drieduizendste millimeter bijna voor honderd procent tegen. Daardoor blijft ook de voorruit aan de binnenzijde langer schoon. En aangezien elk vuildeeltje vocht aantrekt, is ook de kans op beslaan van de ruiten teruggebracht.

Dat is het concept van een moderne auto: een veelomvattende, goed functionerende techniek en een systematisch vormgegeven ruimte. Daarbij spelen afmetingen weliswaar een rol, al is die van secundair belang.









BGL:PR 74

Meer plaats en luxe. Privé. En zakelijk.

De Audi 80 Avant was meteen een groot succes. Hij is dynamisch, royaal met ruimte, variabel, economisch en veilig.

Door het neerklappen van de asymetrisch gedeelde achterbank groeit het laadvolume van 370 naar 1.200 liter. De achterbankzitting staat dan rechtop en vormt, al dan niet met hoofdsteunen, een veiligheidsschot tussen bagage en voorinzittenden. Bovendien kan de bagage worden vastgezet aan de vier stevige, uitklapbare ogen.

De elegante vijfdeurs carrosserie is ook in de laadruimte volledig bekleed met tapijt. Een uitneembare rolafdekking kan over de bagage worden gespannen om deze te verbergen voor de ogen van vreemden.



Variabele laadruimte door de in delen neerklapbare achterbank.

Tegen meerprijs is een praktisch scheidingsnet tussen de laadruimte en de achterbank leverbaar voor hoog opgestapelde bagage, of een skizak voor de wintersport. Onmisbare zaken als een verbandtrommel, gevarendriehoek en gereedschapsset kunnen worden opgeborgen in een zijvak. Het volwaardige reservewiel ligt onder de laadvloer.

Het maximale laadvermogen bedraagt 550 kg. Het maximaal toelaatbaar afgeremde aanhangergewicht bedraagt, afhankelijk van de motor- en transmissiekeuze, 1.100 tot 1.700 kg; ongeremd is dat 593 tot 640 kg. Tegen meerprijs is een zwarte dakreling leverbaar.

De motorenkeuze bestaat uit twee viercilinder, een vijfcilinder en twee zescilinder benzinemotoren. En dan is er de 1.9 liter turbodieselmotor met directe insputing tegen meerprijs ook in combinatie met de 4-traps automaat.

Het vermogen: 66kW (90 pk) tot 128 kW (174 pk). Het rijgevoel: fantastisch.

Wat een Audi nog veiliger maakt.

Op veiligheidsgebied is de technische voorsprong bijzonder waardevol.

De passagiersveiligheidskooi van de Audi 80 toont dat veiligheid optimaal en mooi tegelijk kan zijn.

Om bij een ongeval de overlevingsruimte van de passagiers veilig te stellen hebben wij de carrosserie een zeer grote vormvastheid gegeven. De vervormingskarakteristiek aan de voor- en achterzijde is zeer nauwkeurig voorgeprogrammeerd.

De bescherming bij aanrijdingen van opzij is niet alleen geconcentreerd in veiligheidsbalken in de portieren, maar wordt ook nog eens vergroot door dwarsbalken in de bodemsectie en de grote stevigheid van de middelste deurstijl en de dorpels. Daarbij komen nog grote, energie-absorberende schuimelementen bij de lenzen en heupen, die een aanvullende bescherming vormen bij aanrijdingen in de flank.

We hebben extra stevige verankeringen geconstrueerd voor de voorstoelen, de achterbank en de veiligheidsgordels. De motorkap is beveiligd tegen openspringen. De brandstoftank heeft een veilige plaats direct bij de achteras.

De frontale bescherming in de Audi 80: bestuurdersairbag en gordelspanners voorin, als meeruitvoering airbag voor de voorpassagier.

Standaard is de Audi 80 voorzien van een fullsize airbag. Bij een zware frontale aanrijding wordt die in enkele milliseconden opgeblazen en beschermt daarmee het hoofd van de bestuurder tegen onzachte aanraking met het stuur of het dashboard. De constructie van de airbag zorgt ervoor dat de airbag zich precies in de gewenste vorm en positie ontvouwt. De gordelspanners trekken bij een stevige frontale aanrijding de voorgordels aan. Daarmee wordt het bovenlichaam van bestuurder en voorpassagier zoveel mogelijk op zijn plaats gehouden.

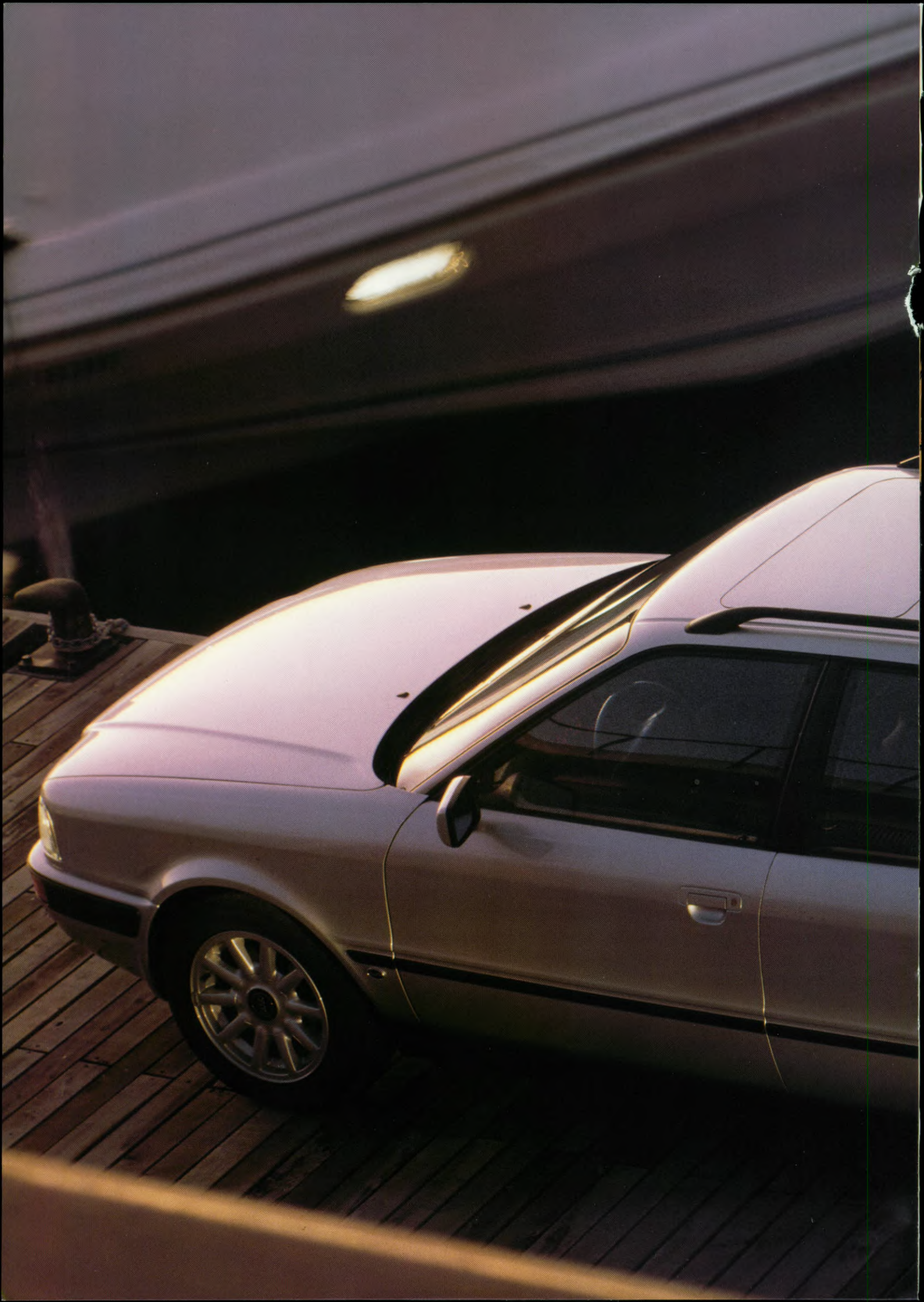
De Audi 80 is veilig. Dat is bewezen.

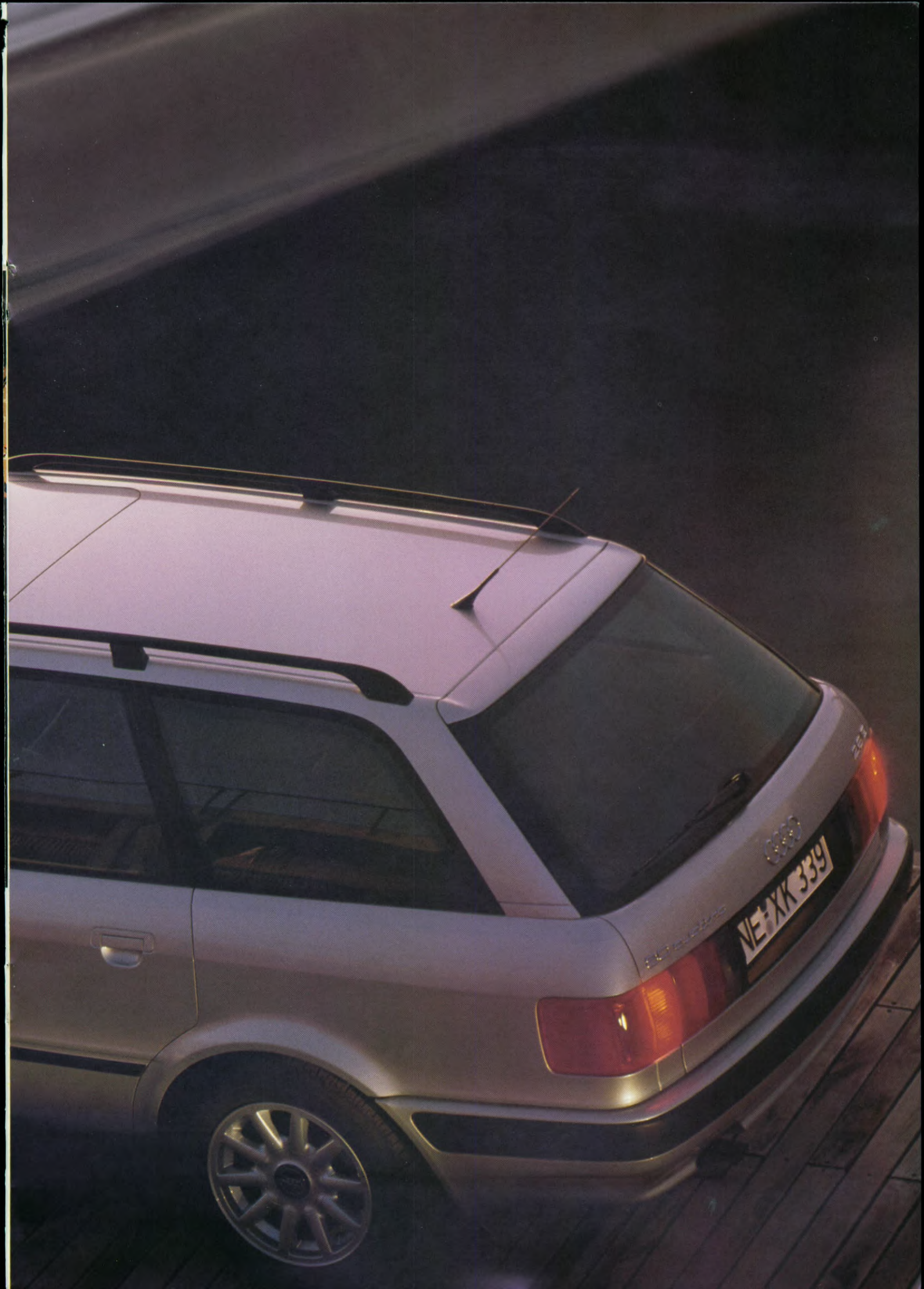
Het Duitse autotijdschrift 'ADAC Motorwelt' voelde in september 1991 de veiligheid van de Audi 80-klasse aan de tand in een zware crashtest. Het resultaat: bij de meetwaarde HIC (belasting

van het hoofd van de bestuurder, de meest bepalende waarde voor letselrisico) was de Audi 80 bijna 40% veiliger dan de op één na beste testkandidaat.

Dit is natuurlijk ook een vorm van veiligheid: de Audi 80 beschikt over een startblokkering in het inspuitsysteem, die diefstal van de auto vrijwel onmogelijk maakt. De contactsleutel is daartoe voorzien van een elektronische codering. Zodra de sleutel wordt omgedraaid, vergelijkt de startblokkering die code met de eigen codering. Alleen als beide gelijk zijn, worden de ontsteking en de brandstoftoevoer geactiveerd.



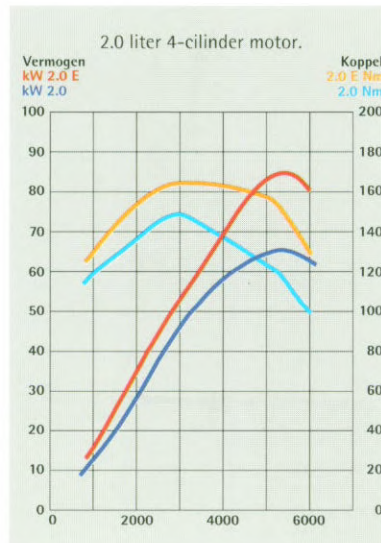




Vermogen heeft men nooit teveel: de Audi vier- en vijfcilindermotoren.

De Audi 80
4- en 5-cilinder
motor:
vermogenscurve
en koppelkromme.

Audi 80 Avant
2.0 E



Meer vermogen voor vlotte rijders: Audi 2.0 E

Het hoge vermogen van deze motoren staat garant voor alert reageren en vlotte prestaties. Ze maken het rijden tot een genoegen. De cijfers: 66 kW (90 pk) of 85 kW (115 pk) en een topsnelheid van 177 respectievelijk 190 km/u.

Volgens huisrecept: de 2.3-liter vijfcilinder

Vijf cilinders in lijn. Een bovenliggende nokkenas en ruime "ademhaling". Vlak boven het stationaire toerental levert deze motor, die ook op de circuits van zich doet spreken, een koppel van maar liefst 150 Nm. Hij bereikt het maximum koppel van 186 Nm moeiteloos bij 4.000 1/min. Het vermogen bedraagt 98 kW (133 pk).

Turbodiesel en directe inspuiting.

Voor de Audi 80-reeks zijn twee turbodieselmotoren beschikbaar, met 55 kW (75 pk) en 66 kW (90 pk). De 55 kW-versie is alleen leverbaar in Limousine, de 66 kW sterke turbodiesel met directe inspuiting (TDI) zowel in de Limousine als in de Avant. Beide dieselmotoren werken met uitlaatgasherverbranding en een oxydatiekatalysator. Daardoor zijn ze niet alleen zuinig met brandstof, maar ook met het milieu. Vraag uw Audi-dealer eens naar de TDI-brochure.



Nieuwe tijden zijn aangebroken: de V6-motoren van Audi.

De dynamische zescilinder.

Zescilindermotoren zijn kort compact, licht en krachtig.

Zescilindermotoren overtuigen door hun uitstekende verhouding tussen gewicht en prestaties. Door hun V-vorm zijn ze uitermate compact gebouwd. Daardoor passen ze uitstekend in compacte auto's. Hun korte, uitgekiende bouw maakt het mogelijk met weinig brandstof grote prestaties te realiseren.

In lengte zijn de Audi V6-motoren veel kleiner dan zescilinder lijnmotoren. Door die compactheid verlopen alle processen in de motor effectiever. Deze motoren zijn ook bijzonder stil, onder meer doordat het motorblok en de krukas bijzonder stijf zijn geconstrueerd.

Audi bouwt de V6 in twee uitvoeringen. De kleinste meet 2,6 liter en levert in alle rust 110 kW (150 pk), een fijne krachtbron voor comfortabel reisplezier.

Waar halen we de kracht vandaan? De V6 met variabel inlaatspruitstuk.

De grotere 2,8-liter V6 levert 128 kW (174 pk) en heeft daarmee vanaf het begin meer kracht voorhanden. Rijden met deze motor is vooral zo aangenaam door de grote trekkracht bij elk toerental. Bij niet meer dan 3.000 1/min levert de motor een koppel van 250 Nm, maar tussen 2.000 en 5.000 1/min staat steeds ten minste 220 Nm ter beschikking. Die constante trekkracht wordt bereikt door het variabele inlaatspruitstuk. De inlaatlucht wordt afhankelijk van het toerental door zes kleppen via inlaatkanalen van verschillende lengte naar de motor geleid. Het lange inlaatkanaal zorgt voor veel trekkracht bij lage toerentallen en het korte kanaal juist voor meer vermogen bij hogere toerentallen.

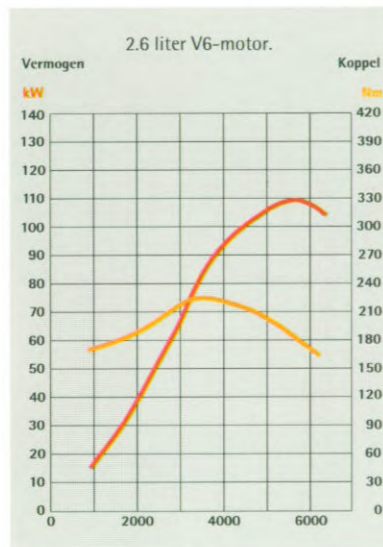
Bij krachtige motoren telt natuurlijk ook de prestatie ten behoeve van het milieu.

Om te komen tot minimale emissiewaarden en een optimale cilindervulling, zijn alle belangrijke functies van de Audi V6 elektronisch geregeld.

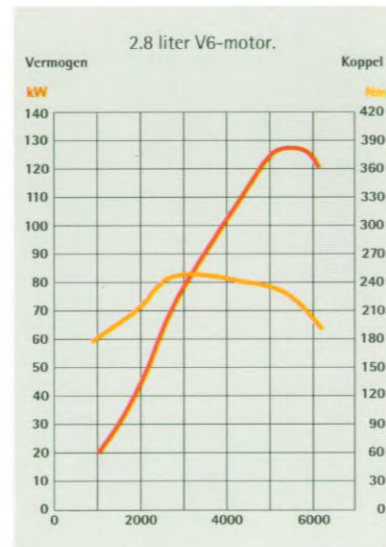
Het digitaal gestuurde motormanagement zorgt zelfs bij een koude motor voor een rustige en regelmatige loop. De elektronische ontsteking met drie dubbele bobines werkt zonder mechanische verdeler. Daarbij komen de cilinderselectief werkende anti-detonatieregeling met twee pingelsensoren en de volledig elektronisch geregelde multi-point brandstofinspuiting.

Dit betekent dat elke cilinder steeds exact op het goede moment van precies de juiste hoeveelheid brandstof wordt voorzien. Met een hittedraad (2.8 E) wordt nauwkeurig de aangezogen hoeveelheid lucht gemeten.

Het resultaat van die meting dient als uitgangspunt voor de ingespoten hoeveelheid brandstof. In die resultaten worden ook de gegevens van de twee lambda sondes overgenomen. Driewegkatalysatoren zorgen voor een grondige reiniging van de uitlaatgassen.



Het zelf-diagnosesysteem controleert steeds hoe de motor functioneert. De anti-detonatieregeling zorgt bij elke brandstofkwaliteit automatisch voor de juiste afstelling van de motor. Het intelligente motormanagement maakt afstellen van de motor overbodig, omdat het systeem zichzelf steeds corrigeert.



De combinatie van veel trekkracht en een rustige loop geeft de Audi zescilindermotoren een onmiskenbaar eigen karakter.

De V6-motoren in de Audi 80 vallen niet alleen op door hun geavanceerde techniek en daarmee samenhangende prestaties. Uiterlijk zijn de motoren ook zeer het aanzien waard, zoals kenners met genoeg zullen constateren.

Audi 2.6 E en 2.8 E: Vermogenscurve en koppelkromme.



Extreem korte bouw wijze van de motor d.m.v. "split-pin" krukastap (één krukastap met 30°-kromming voor twee drijfstangen) en geringe hoogte d.m.v. 90°-V-constructie.



Audi TDI: de dieseltechniek van de toekomst.

Audi TDI-
techniek: direct
ingespoten
turbodiesel-
motoren zijn
leverbaar in
zowel de
Limousine als
Avant.

**Wat wij ontwikkelen, heeft
zelden voorbeelden. Maar
hopelijk veel navolgers.**

Het principe van de dieselmotor is honderd jaar oud. Met het TDI-concept geeft Audi de dieselmotor voor gebruik in personenauto's nieuwe perspectieven. Audi heeft niet alleen de diesel vervangen door de turbodiesel, maar ook de gebruikelijke techniek verlaten en een high-tech diesel ontwikkeld.

Voor ingewijden betekent de turbodieselmotor met directe inspuiting (TDI) de ideale combinatie van een zeer gunstig brandstofverbruik, indrukwekkende souplesse en grote aandacht voor de belangen van het milieu. Zeer terecht schrijft het blad "Auto Zeitung" (12/93): "Direct ingespoten diesels zijn in brandstofverbruik en daardoor in de emissie van CO₂ momenteel beter dan elk ander motortype."

**Wie prestaties volgens dit
principe mogelijk maakt, wil die
ook kunnen gebruiken.**

De viercilinder 1,9-liter TDI-motor levert 66 kW (90 pk). "Een diesel zoals men die zich altijd heeft gewenst", schrijven de testers van Auto, Motor und Sport in uitgave 8/92. En in uitgave 20/92: "... dit is de eenzame top in dieseltechniek. Hij markeert de huidige stand van de techniek en verdient de allereerste keuze."

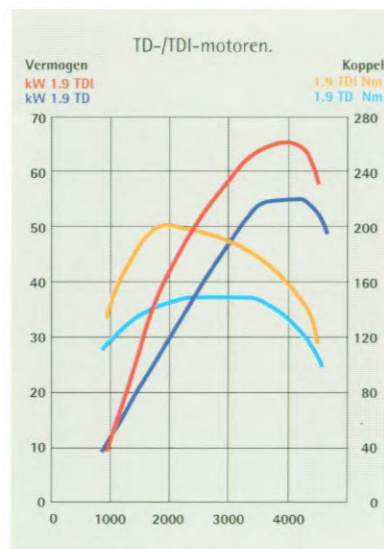
De pure prestaties en het lage verbruik worden nog aangevuld door een opmerkelijke souplesse, ook bij lage toerentallen. Dat zorgt voor een dynamisch en comfortabel schakelkarakter, zoals dat tot nu toe totaal onbekend was van diesels. Als meeruitvoering is ook een automatische transmissie leverbaar. Dat maakt van de Audi 80 TDI een ideale auto voor lange afstanden: snel, sterk en zeer comfortabel.

**De Audi 80 TDI ontziet het milieu
zoveel mogelijk.**

Lage emissiewaarden zijn een voorwaarde om onze mobiliteit voor de toekomst te kunnen garanderen. De Audi 80 TDI geeft daartoe de mogelijkheden.

De Audi TDI-techniek is het dieselconcept van een nieuwe generatie.

Vergeleken met de tot nu toe gebruikelijke dieselmotoren met indirecte inspuiting via een voorkamer of wervelkamer blijkt de technische voorsprong van de Audi TDI-motor uit een aantal nieuwe technologieën. De belangrijkste is de inspuiting van de brandstof direct in een nauwkeurig berekende, compacte verbrandingsruimte. Dat zorgt voor een zeer efficiënte omzetting van energie. De hogedruk-injectoren vernevelen de brandstof zo fijn dat een ideaal mengsel voor verbranding ontstaat. Dankzij de elektronica voor de nauwkeurige bepaling van de benodigde hoeveelheid brandstof, en van het begin en einde van het inspuitmoment wordt nu al voldaan aan toekomstige, zeer strenge emissie-eisen. Verdeling van de inspuiting in een primair en een secundair traject via dubbel uitgevoerde injectoren garandeert een voorsprong in verbruik, emissiewaarden, geluidsproductie en rendement.



Om een zo hoog mogelijk rendement te bereiken wordt de directe inspuiting ondersteund door een turbo-compressor, intercooler en overdrukregeling.

Conventionele dieselmotoren verbruiken al duidelijk minder dan benzinemotoren. De Audi TDI-motor is nog 15% zuiniger dan een gewone diesel.

In stadsverkeer, bij korte ritten en bij een koude start is het voordeel van de dieselmotor in brandstofverbruik nog groter. Audi TDI-motoren beschikken over een oxydatiekatalysator en een elektronische terugvoering van de uitlaatgassen. De oxydatiekatalysator verlaagt de uitstoot van koolwaterstoffen met 40%, van koolmonoxyde met 50% en van roet- en andere deeltjes met 10%. Een aangename bijkomstigheid hiervan is dat de vroeger typerende diesellucht vrijwel niet meer bestaat.

Audi 80 TD en TDI: Vermogenscurve en koppelkromme.



Turbodiesel met directe inspuiting. De speciale vorm van de inlaatkanalen en de verbrandingsruimten zorgen voor een optimale samenstelling van de uitlaatgassen.

De opvallendste combinatie: de Audi als quattro.

Het quattro-principe: Rijplezier van ongekeerde klasse.

De overtreffende trap van Audi-voorwielaandrijving heet Audi quattro.

Zonder twijfel behoort Audi-voorwielaandrijving tot de veiligste en meest probleemloze aandrijfconcepten. De voordelen zijn een uitnemende richtingsstabiliteit bij elke snelheid, een neutraal bochtgedrag en de spoorstabiliserende werking van de negatieve schuurstraal. Daardoor leidt het weggedrag van de Audi 80 ook onder moeilijke omstandigheden niet tot problemen.

Als de eisen nog hoger komen te liggen en het zaak is mobiel te blijven onder extreme omstandigheden, komt de permanente quattro-voorwielaandrijving pas werkelijk tot zijn recht. Hij houdt u mobiel.

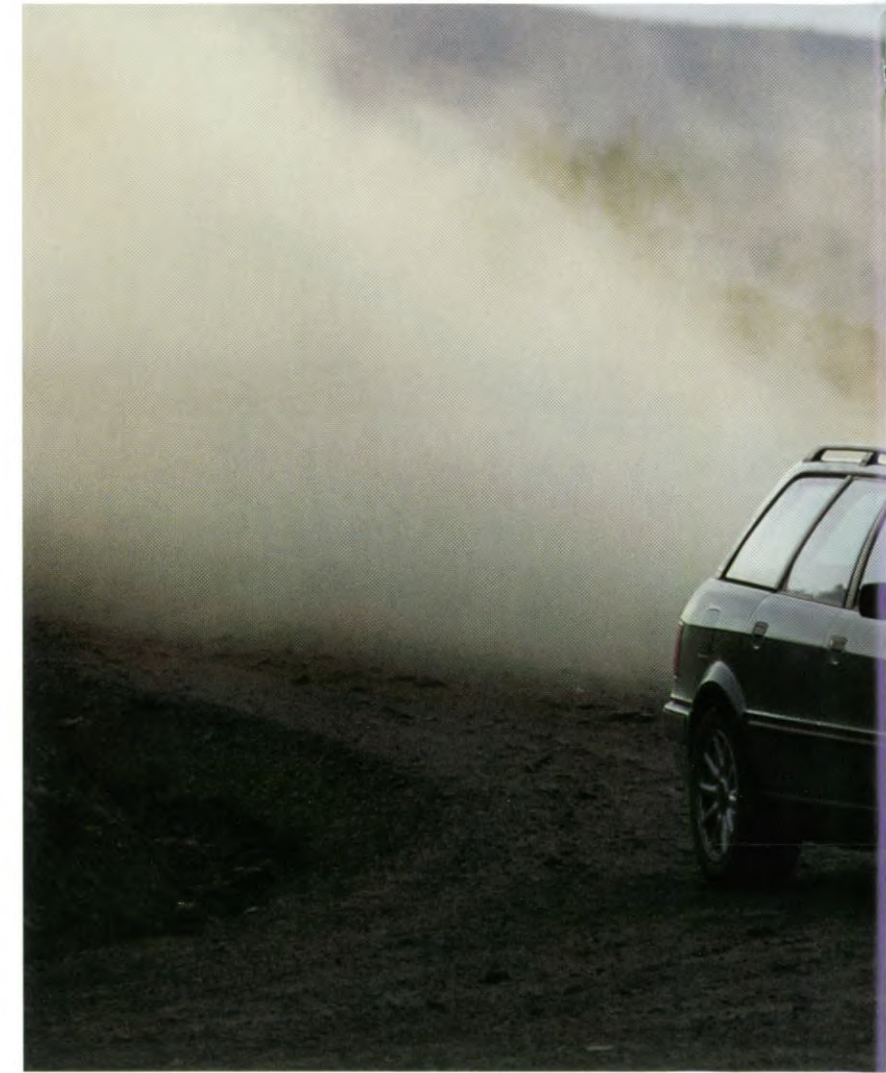
In 1980 presenteerde Audi de eerste quattro. De kracht van deze aandrijving heeft hij in talloze rally's vol overtuiging bewezen. Nu kan iedereen quattro rijden.

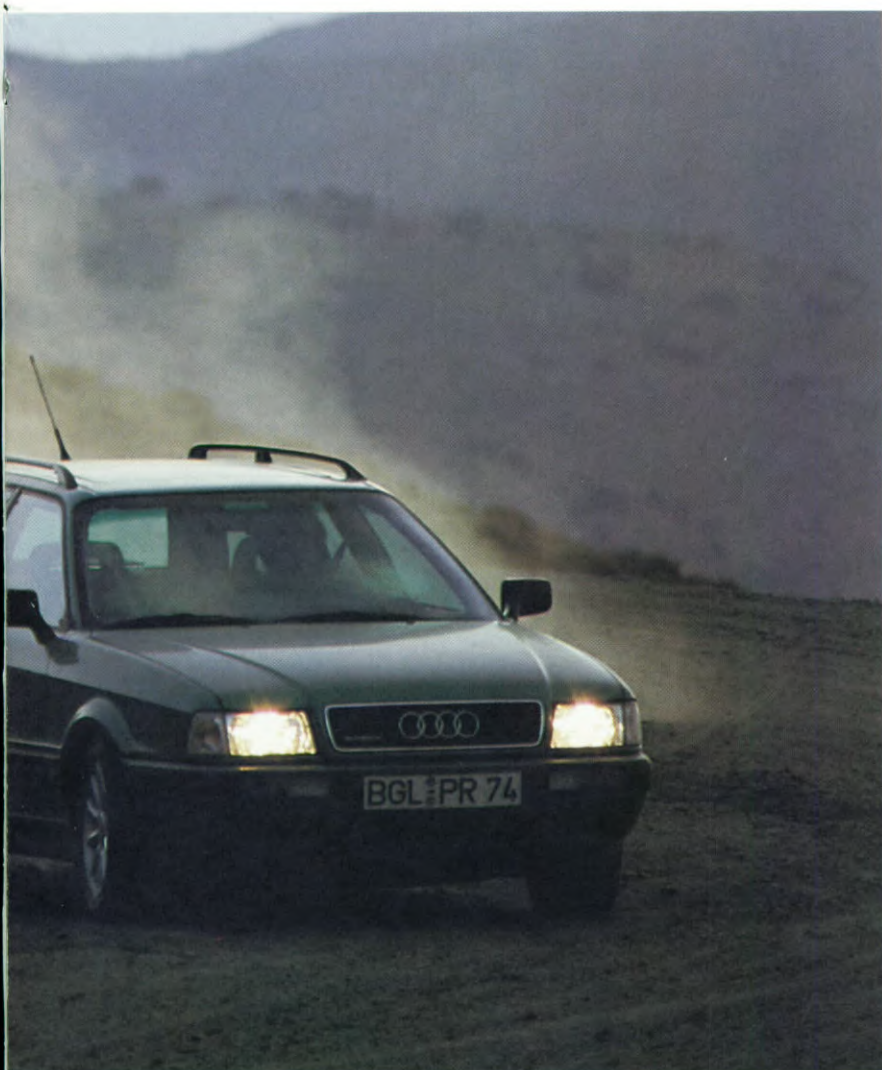
Volgens de meeste automobilisten is vierwielaandrijving iets voor ruw terrein of voor de winter. Toch is er alles voor te zeggen vierwielaandrijving permanent te gebruiken en het daardoor altijd ter beschikking te hebben. De enige verbinding tussen de auto

en de weg, de afdrücken van de banden, is niet groter dan vier kinderhanden.

Onder alle weersomstandigheden, bij elke snelheid, op rechte wegen en in bochten, moeten die vier vlakjes alle aandrijf- en remkrachten, maar ook alle zijdelingse krachten overbrengen.

Hoe goed krachtige auto's in het spoor blijven, is in grote mate afhankelijk van de hoeveelheid grip van de wielen op het wegdek.





Bij vierwielaandrijving worden de aandrijfkrachten verdeeld over vier in plaats van twee wielen. Daardoor krijgt elk wiel maar een vierde van de totale trekkracht te verwerken. Naarmate een wiel minder krachten hoeft over te brengen, wordt de neiging tot doorslippen kleiner en is de veiligheidsreserve groter.



In een vergelijking tussen de systemen van aandrijving op de voorwielen, achterwielen en alle vier wielen is er maar één winnaar: de permanente vierwielaandrijving.

In tegenstelling tot de inschakelbare vierwielaandrijving worden bij de Audi quattro aandrijving alle wielen permanent aangedreven. Alleen dan profiteert u continu van dit concept. Dat wil zeggen: voortdurend betere tractie, betere spoorstabiliteit, betere rechthoekstabiliteit en nog geringere zijwindgevoeligheid met quattro-aandrijving.

Elke quattro-aandrijving heeft drie differentiëlen voor de directe, automatische verdeling van de aandrijfkrachten. Bij een sportieve rijstijl is het rijden met hoge bochtsnelheden daardoor veel veiliger. De Audi-quattro-aandrijving maakt het mogelijk uitwijkmanoeuvres uit te voeren waarbij grote dwarsversnellingskrachten ontstaan. Of op een veilige manier snel van rijbaan te wisselen. En u behoudt ook bij het remmen de hoge rijstabiliteit.

Inschakelbaar
sperdifferentieel.



Audi service heeft vele goede kanten.
En is altijd in de buurt.



Hier heeft men er verstand van.

Audi-kwaliteit begint voor u bij één van de 180 Audi-dealers in Nederland. Daar kunt u de Audi van uw keuze proefrijden.

Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegeen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometerbeperking.
- Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak, voor wat betreft materiaal - en/of fabricagefouten.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer uitgevoerd.
- Uw nieuwe Audi is zeer onderhoudsvriendelijk.
- De Express-Service: kleine reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden meteen uitgevoerd, zodat u daarop kunt wachten.
- Wanneer uw auto bij ons in onderhoud is, kunt u voordelig een vervangende auto huren.
- Wij houden ons aan onze afspraken en prijsopgaven; het spreekt vanzelf dat de rekening duidelijk is.
- Alle Audi-dealers kunnen u informeren over de goede verzekeringen van de VVS.
- Audi Leasing: gemakkelijk en voordelig in een nieuwe Audi rijden.
- Audi financiering - de gemakkelijke weg naar een nieuwe Audi.
- Goede garantie, ook wanneer u een gebruikte auto bij ons koopt die geen Audi is.

Van productie tot service - Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.





LES

Audi

Bekleding.

Filanda.

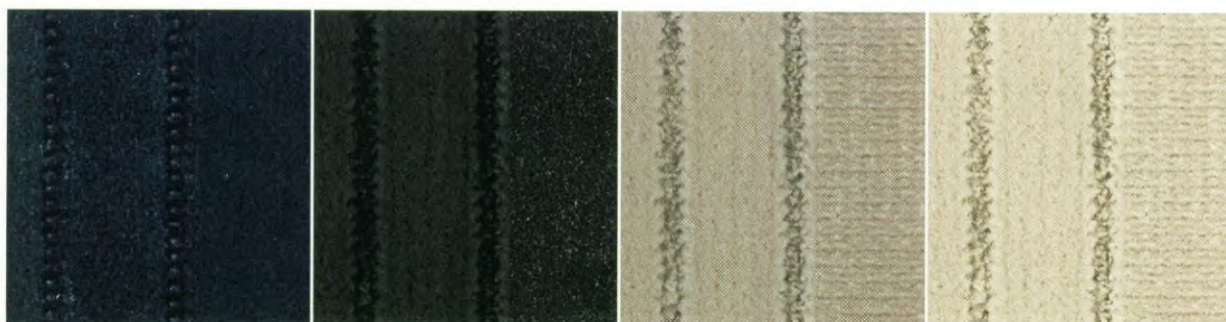


Saffier SE

Antraciet SX

Platina SR/SU

Chenille-velours.



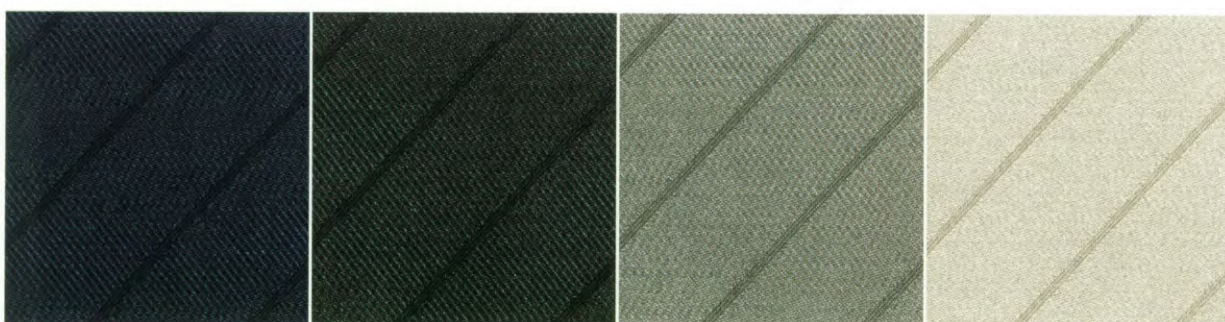
Saffier SE

Antraciet SX

Platina SR/SU

Ecrú SL

Jacquard-satin.



Saffier SE

Antraciet SX

Platina SR/SU

Ecrú SL

Kodiak-leder



Saffier SE

Antraciet SX

Platina SR/SU

Ecrú SL

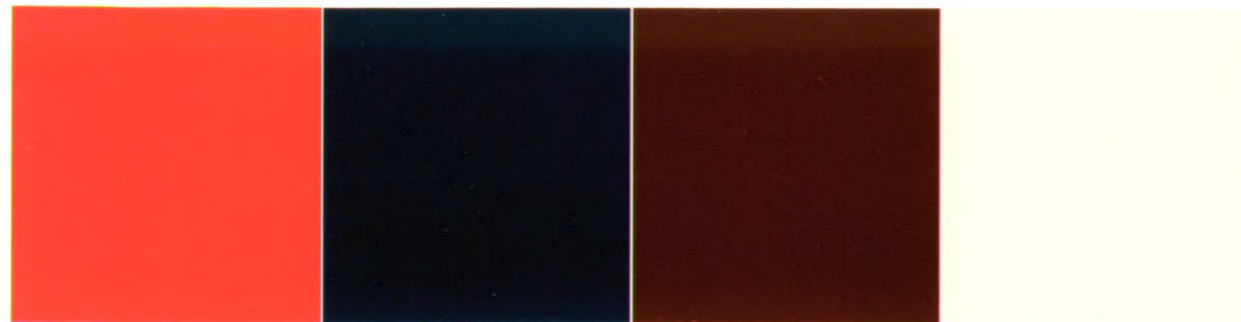
Combinatietabel voor lakkleuren en bekleding.

	Bekleding	Dashboard	Lakkleuren.				Metallic- en Pareleffect kleuren.										Speciale kleuren.	
			H1	Q8	P6	W3	C6	W9	X6	M6	N3	Y7	Z6	C2	B2	Y3	A2	C9
Filanda Saffier SE				◆		◆	●	●					●	●		●	●	●
Filanda Platina SR			●	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filanda Platina SU			●	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filanda Antraciet SX			●	◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chenille Saffier SE				■		■	▲	▲					▲	▲		▲	▲	▲
Chenille Ecrú SL*			▲	■	■			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille Platina SU			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille Platina SR			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille Antraciet SX			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jaquard Saffier SE				■		■	▲	▲					▲	▲		▲	▲	▲
Jaquard Ecrú SL*			▲	■	■			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jaquard Platina SR			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jaquard Platina SU			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jaquard Antraciet SX			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak Saffier SE				■		■	▲	▲					▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak Ecrú SL*			▲	■	■			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak Platina SR			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak Platina SU			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak Antraciet SX			▲	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

* Niet leverbaar voor Audi 80 Avant. Helaas kunnen gedrukte kleuren niet zo goed worden weergegeven als ze in werkelijkheid zijn.

■ Antraciet ■ Platina ◆ Standaard lak- en bekledingskleuren ■ Standaard lak kleur, bekleding tegen meerprijs. ● Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs. ▲ Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs.

De lakkleuren.

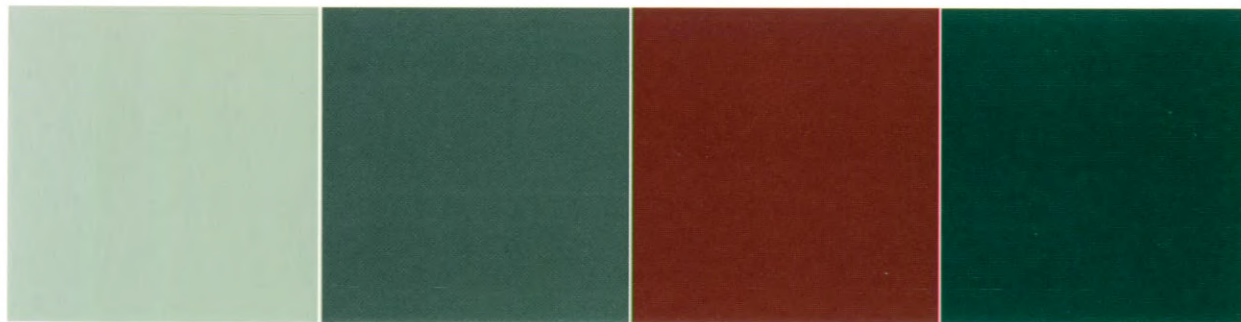


Laserrood H1

Samtblauw Q8

Piemontrood P6

Casablanca wit W3

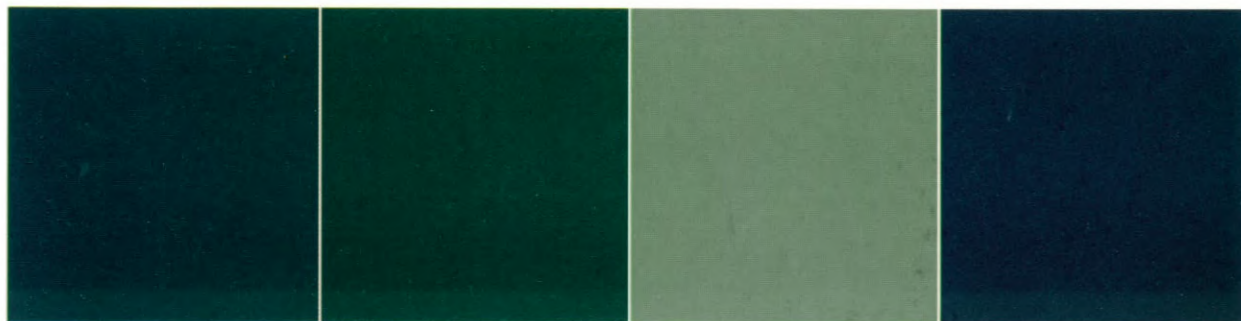


Kristal zilver metallic C6

Vulkaan zwart pareffect W9

Robijnrood pareffect X6

Smaragd groen pareffect M6

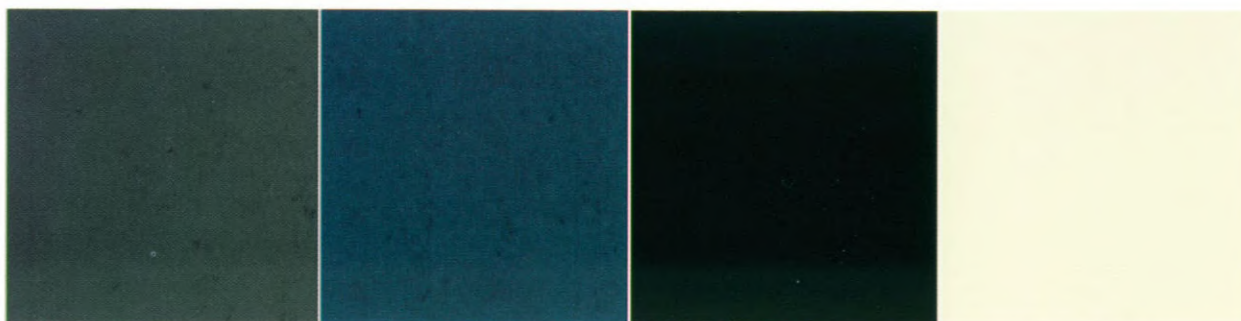


Amazone groen pareffect N3

Ragusa groen metallic Y7

Titaan grijs metallic Z6

Indigo blauw pareffect C2



Amethyst grijs pareffect B2

Blauw pareffect Y3

Brijlant zwart metallic A2

Wit parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de technische gegevens voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt
Stand 7.94
Printed in Germany
433/1301.41.33

Audi
Vanzelfsprekend.

