

De Audi 200.

Na de Audi quattro - een technische sensatie en de Audi 100 een aerodynamische topprestatie - bewijst Audi met zijn topmodel, de Audi 200, zijn soevereine positie in de automobieltopklasse. De Audi 200 betekent een technische prestatie van het allerhoogste niveau. Hij is uitgerust met de 134 kW/

182 pk vijfcilinder inspuitmotor met turbolader. Deze krachtbron heeft de belangrijkste constructiekenmerken van de Audi quattromotor - bekend door zijn successen bij internationale rally's - meegekregen. De Audi 200 heeft een sterk gewichtsbesparende constructie, on- overtroffen aerodynamische

eigenschappen en een extreem laag brandstofverbruik in deze topklasse. Bovendien is de Audi 200 één van de in standaarduitvoering meest compleet en luxueus ingerichte limousines, die niet alleen ongelooflijk veel zitruimte, maar ook de grootste bagageruimte in deze klasse biedt.

De afgebeelde Audi 200 turbo is met de volgende extra's uitgerust: schuif/uitzetdak, was-wis installatie op de koplampen, boordcomputer, radio, stoelverwarming, elektrisch bediende en verwarmbare buitenspiegels.



Het sterkste argument in de top-klasse.

Mooi

Met zijn, op de toekomst gerichte aerodynamisch-elegante lijn, z'n representatieve karakter en met z'n buitengewoon rijke en comfortabele uitrusting neemt de Audi 200 een dominerende positie in de topklasse in.

Snel

Voor 't eerst in de geschiedenis van de automobielconstructie bereikt een in serie gebouwde auto van topklasse de Cw-waarde van 0,32*. De sensationeel gunstige vorm, de gewichtsbesparende constructie en de

krachtige turbomotor maken de Audi 200 met z'n top van 230 km/h tot één van 's werelds snelste limousines. En met een sublieme acceleratie.

Modern

In de Audi 200 worden de belangrijkste technische functies met uiterste precisie door een microcomputer bestuurd en gecontroleerd. Dit auto-check-systeem werd m.b.v. de meest geavanceerde technologieën ontwikkeld.

Luxueus

Het exclusief uitgevoerde interieur is bijzonder mooi en uiterst functioneel-comfortabel. Dit uitvoeringsniveau overtreft

alles wat normaal standaard is in deze klasse. Daarbij komen dan nog de zeer ruime binnenafmetingen, die zelfs voor een limousine van deze grootte uniek zijn. Zoveel hoofd, been- en elleboogruimte als in de Audi 200, dat is zelfs in deze klasse nauwelijks te overtreffen. En dat geldt ook voor de veruit grootste bagageruimte.

Zuinig

De Audi 200 met zijn verschillende temperamentvolle krachtbronnen is niet alleen bijzonder snel, maar tegelijk behoeven motoren de als gevolg van de uitstekende aerodynamische vorm van de carrosserie minder

vermogen te leveren. Ze zijn daardoor ook zeer zuinig in verbruik. Geen wonder, dat Audi 200 één van de zuinigste auto's in deze orde van grootte is.

Veilig

De uitmuntende eigenschappen van de - voor deze klasse unieke Audivoorwielaandrijving - worden geoptimaliseerd door de perfecte techniek van het op hoge prestaties berekende onderstel. Uiterst geavanceerde, hoogwaardige materialen zorgen voor een grote passieve veiligheid in de vorm van onvervormbare passagierskooi met lange, meegevendende kreukelzones aan voor- en achterzijde.

* Gemeten met de 101 kW motor.



Daar komt dan nog de veiligheidsstuurkolom met losbreek-element bij. De turbo-versie met 134 kW (182 pk) heeft standaard zelfs een antiblokkeersysteem (ABS), waardoor de richtingsstabiliteit en de bestuurbaarheid ook bij zeer krachtig remmen - binnen de grenzen van de natuurkundige wetten - behouden blijven. En zo zijn er nog vele andere nuttige veiligheidsvoorzieningen.

Variabel

De Audi 200 is bijzonder luxueus-elegant uitgevoerd. Het hoge niveau van het interieur wordt o.a. onderstreept door de stoelbekleding in Savoy-velours

en door de vier, met stof beklede, open hoofdsteunen. Voor diegene, die aan een sportief-representatief interieur de voorkeur geeft, is er een gevarieerd assortiment extra's.

Tegen meerprijs kan men een sportieve combinatie van leer-met-stof bestellen of wel een interieur van echt leder (middelste baan en de zijkanten van de stoelen, evenals de afwerking van de deurbekleding van echt leer), dat aan elk verlangen naar exclusiviteit ruimschoots voldoet. Deze speciale uitvoeringen zijn zowel in combinatie met de 134 kW/182 pk versie met turbolader, als met die met de

101 kW/138 pk inspuitmotor mogelijk.

Waardevol

De Audi 200 is een schoolvoorbeeld van een auto met uniek complete standaarduitvoering. Zo is metalliclak standaard, evenals lichtmetalen wielen, stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem, een auto-check-systeem, een schuif/uitzetdak, in combinatie met de 101 kW-motor, elektrisch bediende ruiten, centrale vergrendeling en groen getinte beglazing. Bovendien is rekening gehouden met de inbouw van een stereo-autoradio: aansluiting van 2 hoofdtelefoons

achterin (Duo Sound) en een automatische antenne.

De Audi 200 turbo is daarnaast voorzien van het ABS antiblokkeersysteem en van een geheel automatische airconditioning, om maar enkele voorbeelden te noemen. Maar ook met heel speciale wensen is bij de Audi 200 rekening gehouden. Als aanvulling op de zeer luxueuze standaarduitvoering zijn natuurlijk allerlei zinvolle extra's tegen meerprijs verkrijgbaar, die deze elegante reiswagen nog waardevoller maken. Bijvoorbeeld een boordcomputer, automatische transmissie, niveauregeling en nog veel meer.



Mooi

De Audi 200 behoort tot de absolute topklasse der automobielen. Dat blijkt overduidelijk uit z'n elegante, representatieve design, dat consequent vanuit aerodynamische gezichtspunten werd ontworpen. Het front met de schuingeplaatste grille,



de daarin opgenomen rechthoekige halogeen koplampen met aparte grootlicht units, de in aerodynamisch opzicht optimaal gevormde bumper met geïntegreerde clignoteurs en halogeen mistlampen, de licht hellende en ver doorlopen-

de motorkap, de vloeiende lijn van de gelaagde voorruit met groene anti-verblindingsstrook, de warmte werende, getinte beglazing - dat alles verleent de limousine een gedistingeerd, individueel karakter. Dit faaie design zet zich harmo-

nisch voort tot aan de achterzijde. Zowel de volkomen vlakke zijkant, zonder overbodige versieringen en met de, aan de buitenzijde glad aansluitende ruiten, als ook de markante, hoog oplopende achterzijde met de in een brede strook geïnte-

greerde achterlichten en de speciale spoiler onder bumper, verraden dat de lijn van de Audi 200 door de windtunnel werd gedicteerd.



Snel

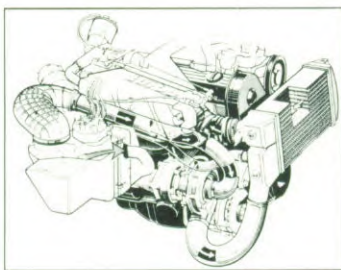
De Audi 200 is niet alleen een mooie, maar ook een economische en temperamentvolle auto. De in aerodynamisch opzicht ongeëvenaard gunstig gevormde carrosserie werd ontwikkeld op basis van ervaringen uit de vliegtuigtechniek. Let u eens op de geraffineerde plaatsing van de ruiten. Ze liggen precies in één vlak met de carrosserie en ze zijn van voren en van achteren in de sponningen gelijmd. Voor de vensters in de portieren werd een geheel nieuwe techniek ontwikkeld, die er voor zorgt, dat

de ramen ook bij hoge snelheden stevig en vlak op de carrosserie aansluiten: ze lopen met roestvrijstalen pennen in rails. Aan de bovenzijde van de Audi 200 ziet u b.v. dat de regengoten in het dak liggen, hetgeen een gunstig aerodynamisch effect heeft. Dat is slechts één van de vele facetten, maar al deze details, te beginnen bij de nieuw ontwikkelde lichtmetalen wielen en wielkasten, tot en met de spoiler onder de achterbumper - kortom alles, wat bij de nieuwe Audi 200 aan luchtstro-

mingen bloot staat - resulteert in een auto, prachtig harmonieus van lijn en met een Cw waarde van 0.32*. En daarmee is de nieuwe Audi 200 in deze klasse de aerodynamisch beste in serie gebouwde limousine ter wereld. Geen wonder, dat hij daardoor ook één van de snelste limousines ter wereld is. Zo bereikt de Audi 200 met de 134 kW/182 pk turbomotor een topsnelheid van zegge en schrijve 230 km/h. De Audi 200 is echter niet alleen één van de snelste limousines



ter wereld. Hij is ook één van de zuinigste auto's van de topklasse, met een voor deze klasse ongelooflijk laag brandstofverbruik. Hoe indrukwekkend de verbruikscijfers zijn, demonstreert b.v. de krachtige 134 kW/182 pk turboversie. Deze verbruikt slechts 6,7 liter superbenzine op 100 km bij een snelheid van 90 km/h, 8,7 liter/100 km bij 120 km/h en 12,6 liter/100 km in stadsverkeer (volgens DIN 70030). Deze cijfers zijn nauwelijks te geloven, als men bedenkt tot welke prestaties die



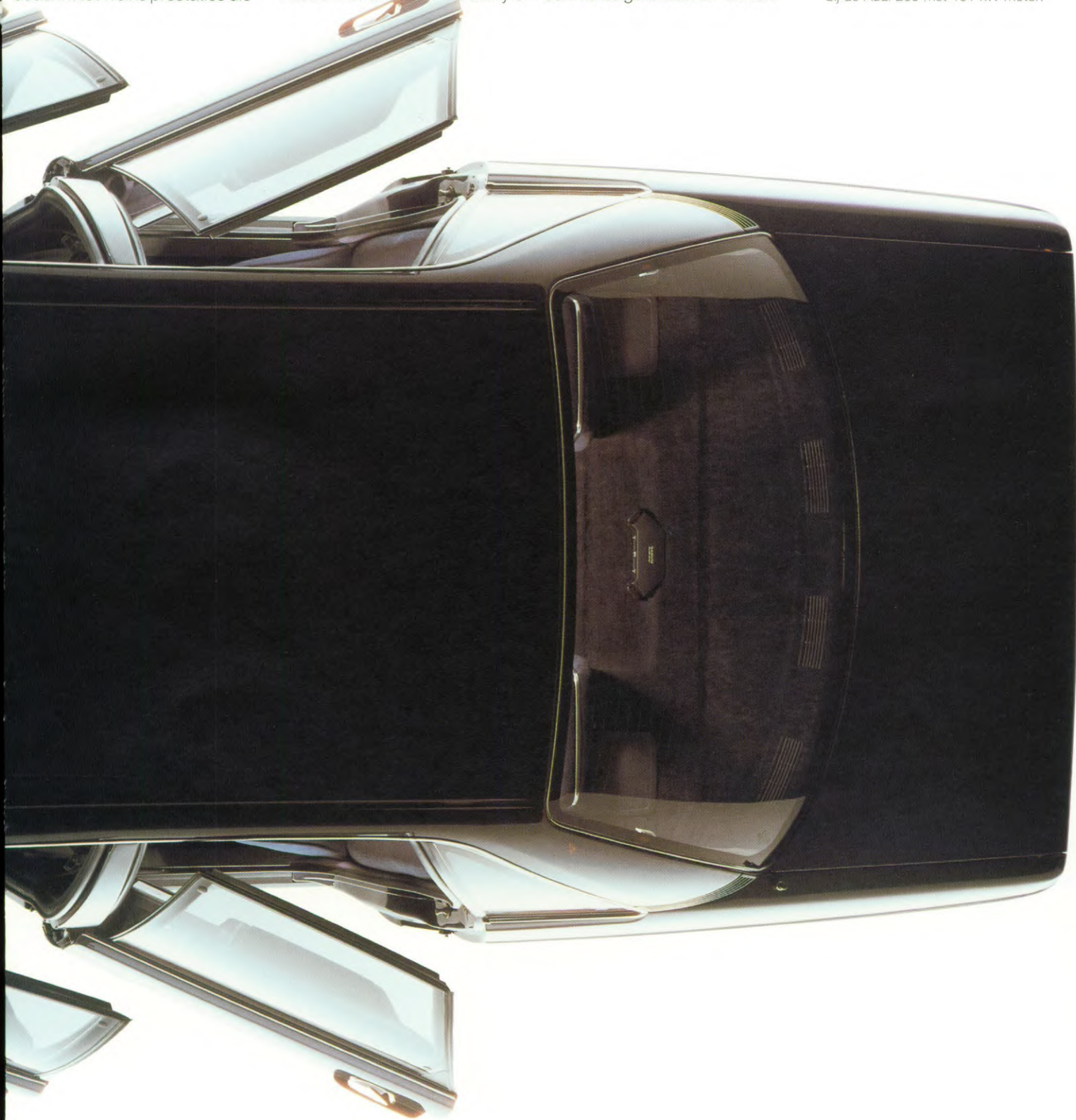
turbomotor in staat is. Een motor overigens, die een groot aantal belangrijke constructiedetails met de Audi quattro-machine gemeen heeft. En die heeft z'n kwaliteiten in vele rally's

bewezen. Deze krachtbron is een voorbeeld van de allernieuwste technologische ontwikkelingen: een vijf-cilinder benzinemotor met hoge compressie (8,8:1), mechanische brandstofinspuiting, inlaatluchooling, een door de uitlaatgassen aangedreven turbolader, geheel elektronische ontsteking; met anti-klop-regeling, afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor, regeling van de cilindervulling, door lucht omstroomde inlaatkleppen en een verlaagd stationair toeren-

tal. De Audi 200 turbomotor wordt niet alleen gekenmerkt door een zeer duidelijk gereduceerd brandstofverbruik en een prestatie-karakteristiek, die vergelijkbaar is met die van een motor met brandstofaanzuiging, maar ook door een uitmuntende elasticiteit en door een trekkracht, die bij elk toerental ter beschikking staat.

Voorbeeldig zijn ook de mooie stille loop van de motor en zijn soepele krachtontplooiing.

* Luchtweerstand-coëfficiënt gemeten bij de Audi 200 met 101 kW motor.



Modern

De cockpit van de nieuwe Audi 200 turbo is duidelijk en overzichtelijk ingedeeld. De vormen zijn hier door de functies bepaald. De overzichtelijke lijn van de carrosserie werd consequent doorgetrokken in het interieur. Alles is zo gerangschikt, dat het in één oogopslag is te



overzien en goed binnen handbereik ligt. Een technisch hoogstandje is het door een microcomputer gestuurde en gecontroleerde auto-check-systeem. Met een uiterste precisie worden alle belangrijke functies gecontroleerd en op een display zichtbaar gemaakt: dimlicht en ach-

terlichten, de toestand van de accu, het vloeistofpeil in het ruitesproeierreservoir, de brandstofreserve, de druk en het peil van de vloeistof in het centrale hydraulische systeem, het peil van de remvloeistof, de oliedruk, de temperatuur van de koelvloeistof, de remlichten en de

toestand van de remmen op de voorwielen. Pas wanneer alle functies bij de automatische controle in orde blijken te zijn, licht er een "o.k." op. En dan goede reis!
De Audi 200 is standaard voorzien van een volledig automatische airconditioning. Met uit-

stroomopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor de passagiers achterin, zorgt deze voor een zeer gelijkmatige en constante temperatuur in het gehele interieur. De geforceerde luchtafvoer vindt plaats via een opening bij de achterbumper.



Luxueus

U heeft een zee van plaats in de Audi 200. Zoveel comfortabele ruimte voor hoofd, benen en ellebogen is in deze klasse nauwelijks te overtreffen. Zo heeft u 2,86 m² zitoppervlak ter beschikking. Dat is een afmeting, die het representatieve karakter van deze limousine ook t.a.v. het interieur weerspiegelt. De perfect gevormde en een goede zijde-



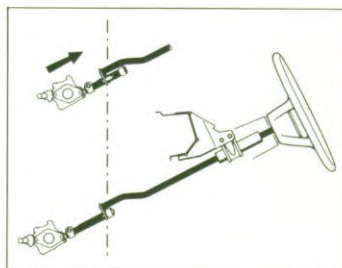
lingse steun biedende stoelen zijn met bijzonder hoogwaardige stoffen bekleed, die de elegant-luxueuze stijl van de Audi 200 nog een extra accent verlenen. Bij zo'n comfortabel en ruim interieur verwacht men natuurlijk ook een enorm grote bagageruimte. En in dat opzicht overtreft de Audi 200 alle verwachtingen. Want met een inhoud van 570 liter laat hij alle concurrenten in zijn klasse ver achter zich.



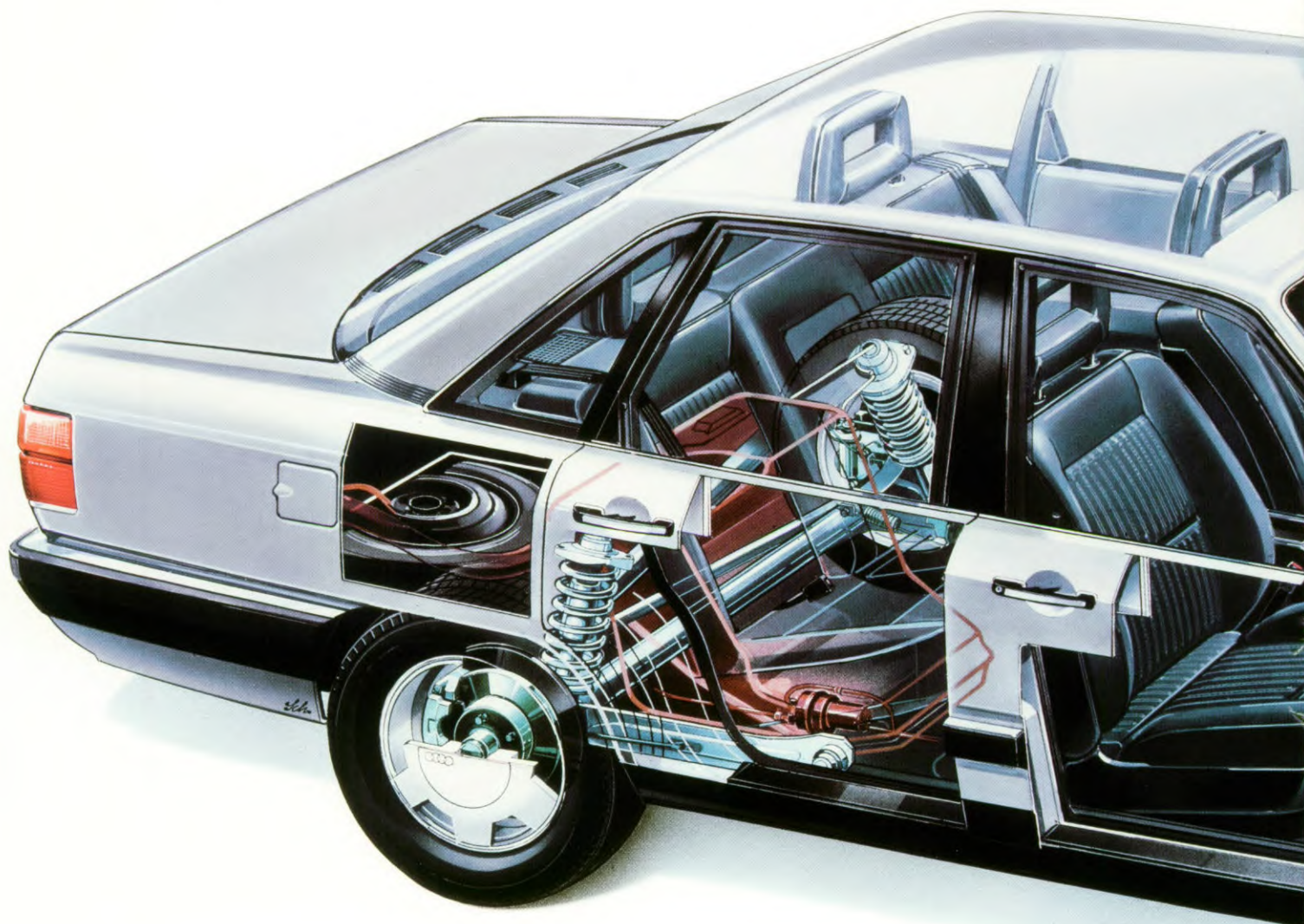
Veilig

De passieve veiligheid

Het hoge veiligheidsniveau van de Audi 200 is het resultaat van de intensieve Audi veiligheidsresearch die een synthese tussen een gewichtsbesparende constructie en een veel bescherming biedende passieve veiligheid heeft gevonden. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de onvervormbare passagierskooi met royaal bemeten kreukelzones aan voor- en achterzijde. De grote doorsnede van de tunnel en dorpelbalken verhoogt de stijfheid van de carrosserie en is derhalve een voorwaarde voor de effectiviteit van de maatregelen die de passagiers moeten beschermen.



De ingelijmde voor- en achterraut (de voorruit is van gelaagd glas) zorgen voor een extra stabiliteit. Het interieur van de Audi 200 bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, 4-spaaksveiligheidsstuur en de royaal bemeten vervormbare stootplaat zorgen, evenals de meegeevende bevestiging van de stuurkolom, voor extra veiligheid. In de stuurstang is een breekelement aangebracht. De veiligheidsgordels zijn op de deformatierichtingen van de carrosserie afgestemd. En als men daar dan nog de stevig verankerde stoelen met de verstelbare hoofdsteunen, evenals de automatische driepuntsgordels voor 4 passagiers en 1 heuprolgordel middenachter, bij telt, en als men bovendien denkt aan het flexibele materiaal van de armsteunen en aan het door een micro-computer gestuurde en gecontroleerde autocheck-systeem, dat met grote precisie de belangrijkste functie controleert en zichtbaar



maakt, dan wordt wel duidelijk, dat bij de Audi 200 aan de veiligheid van de passagiers veel aandacht is besteed.

De actieve veiligheid

Een grote actieve veiligheid is voor elke Audi altijd al een vanzelfsprekendheid geweest. Juist t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi steeds superieure ideeën ontwikkeld. Zo passen de Audi technici



reeds meer dan 50 jaar de voorwielaandrijving toe. En ze hebben dit bijzonder belangrijke aspect van de actieve veiligheid telkens weer weten te verbeteren.

Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de koerstabiliteit van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt.

De gunstige verdeling van het gewicht over de beide assen, die bij toenemende belading nog beter wordt - betekent, dat men in een auto met voorwielaandrijving in hoge mate gevrijwaard is voor de, het weggedrag sterk beïnvloedende, "staartlastigheid".

Daar de aangedreven wielen steeds belast zijn, bestaat er voortdurend een optimaal contact met de weg. En dat komt het weggedrag niet alleen op droge, maar vooral op winters natte en gladde wegen ten goede.

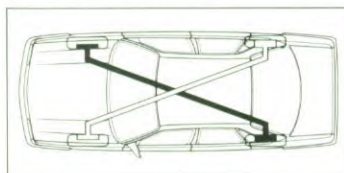
En tenslotte heeft de Audi 200 zijn geringe zijwindgevoeligheid eveneens aan zijn voorwielaandrijving te danken. Zonder overdrijving kan men zeggen, dat de Audi 200 ook qua rijgedrag tot de topklasse behoort. Dat is het

resultaat van een hele reeks technische details, waarvan de kwaliteiten vooral in hun samengang naar voren komen. Een voorbeeld daarvan is de vooras en zelfcorrigerende stuurinrichting.

Een constructie, die op effectieve wijze verhindert, dat de auto slipt, als de wielen b.v. aan één kant op een losse ondergrond komen, of als u op een, aan één zijde gladde weg moet remmen. Van grote invloed op de veiligheid, maar ook op het rijcomfort, is ook de lichte torsieachteras. En als u dan nog denkt aan de lange wielbasis en de grote spoorbreedte, evenals aan de voorbeeldige afstemming van

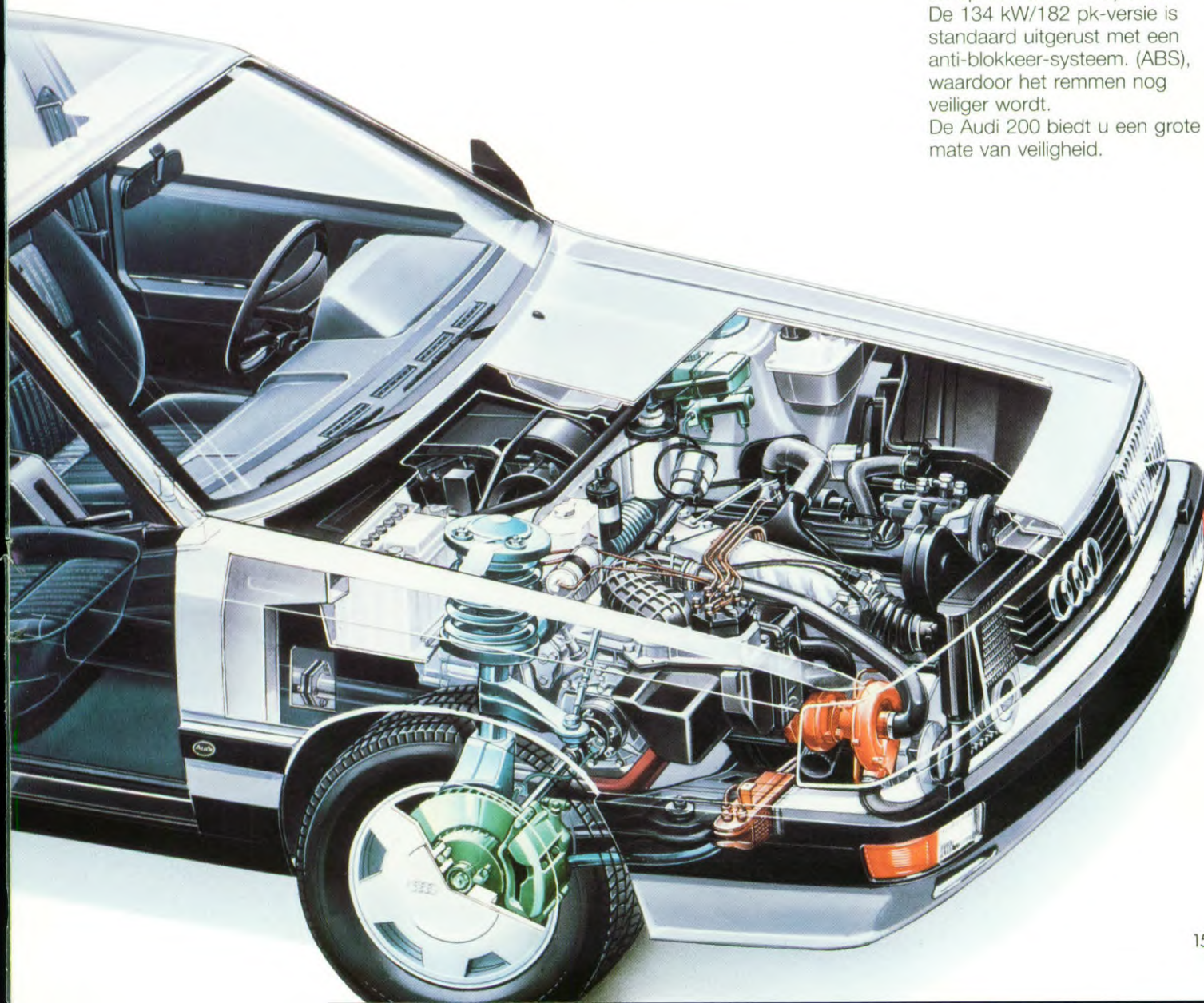


vering en schokdemping, dan zal het u duidelijk zijn, hoe het komt, dat de Audi ondersteltechniek zulke superieure kwaliteiten bezit. De Audi 200 heeft, dankzij zijn snelle en felle motoren en geringe gewicht, een enorm temperament en hij beschikt daardoor over grote actieve veiligheidsreserves. Geheel in overeenstemming met zijn hoge prestatieniveau heeft de Audi 200 een zeer ruim



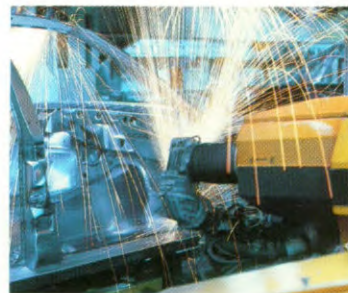
bemeten, diagonaal gescheiden tweekringsremsysteem met hydraulische rembekrachtiger en met een, zich automatisch bij de belading aanpassende remkrachtregelaar. De Audi 200 heeft rondom schijfremmen, waarbij de voorste voorzien zijn van een inwendige ventilatie. Zou er ooit één remcircuit uitvallen, dan blijft nog ongeveer de halve remwerking (op één voor- en op één achterwiel) over. De 134 kW/182 pk-versie is standaard uitgerust met een anti-blokeer-systeem. (ABS), waardoor het remmen nog veiliger wordt.

De Audi 200 biedt u een grote mate van veiligheid.



Waardevol

De Audi 200 is een typisch voorbeeld van kwaliteit, geheel en al gericht op een lange levensduur. Hoogwaardige materialen, nieu-



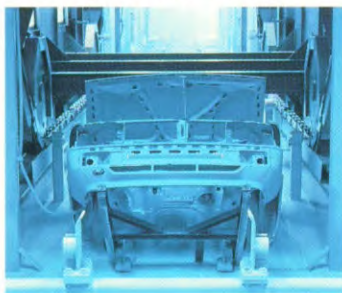
we technologieën en moderne produktiemethoden, evenals een algehele, op een lange levensduur afgestemde constructie maken dat de Audi 200 z'n waarde jaren en jarenlang behoudt.



Hij is niet alleen zo waardevol vanwege de bijzonder hoge kwaliteit van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en streng gecontroleerde verwerking hiervan. De Audi 200 is een tot en met betrouwbare auto, want hij is het resultaat van een omvangrijk ontwikkelingsprogramma. Door talloze harde tests op allerlei soorten wegen en onder alle mogelijke weers- en klimatologische omstandigheden en dankzij zijn techniek is een kwaliteitsniveau van absolute perfectie gewaarborgd. Die hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks van omvangrijke maatregelen bereikt. Eén van de belangrijkste facetten daarbij is, de verdere verhoging van de duurzaamheid. Zo worden die gedeelten, die sterk aan corrosie onderhevig zijn, permanent beschermd door verzinkt plaatstaal. De randen van de portieren evenals de motor- en de kofferdeksel worden met PVC verzegeld en daarvoor krijgt de corrosie, ook onder extreme omstandigheden, geen kans.

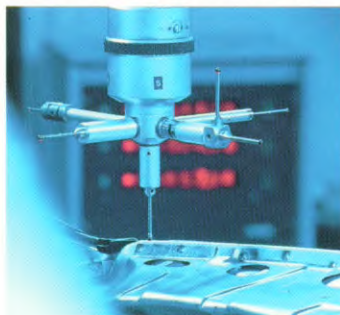
Een ander punt is de grondige wijze, waarop de auto's van een primer- en laklaag worden voorzien. De volgens de allernieuwste technische inzichten geconcepioneerde Audi lakstraat levert een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de ruwe carrosserie tot een carrosserie, die gereed is om tot een complete auto te worden verwerkt.

Zo wordt de carrosserie bijvoorbeeld allereerst met behulp van een gecombineerd sproei- en dompelprocédé geheel ontvet en gereinigd. Alle vlakken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aanbrengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag.



Daarenboven wordt de carrosserie van een zink-fosfaatlaag voorzien, als bescherming tegen corrosie en roesten van binnenuit.

De volgende stap is een dompelbad, waarin een grondlaklaag wordt aangebracht, elektroforese genoemd. Met



name hoeken, scherpe kanten en holle ruimtes profiteren van dit intensieve procédé.

De onderkant en de wielkasten krijgen zelfs nog een PVC-laag. In de automatische hete-wasvloed installatie worden de holle ruimtes aan de onderzijde dan tenslotte nog van een beschermende waslaag voorzien.

Om het effect van deze maatregelen voortdurend te kunnen

controleren en nog verder te ontwikkelen, heeft Audi een centrum voor corrosieonderzoek ingericht. Door de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en allerlei wegsituaties te simuleren (natte weg, steenslag, ijs of zout), verkrijgt men een uitstekend inzicht in de mogelijkheden een optimale bescherming tegen roestvorming. Maar daarmee stelt men zich niet tevreden. Bij Audi hebben aluminium, verzinkt plaatstaal en uiterst sterke kunststoffen het vroegere plaatstaal steeds meer verdrongen. Dat alles tezamen zorgt voor een zeer hoog kwaliteitsniveau. De som van alle maatregelen, te beginnen bij de verlenging van de levensduur, via de verhoging van de betrouwbaarheid tot en met de meest moderne researchmethodes, zoals bijv. die m.b.v. de unieke akoestische meetcabine, betekent een groot pluspunt voor de kwaliteit van het hoogste niveau. Een kwaliteit, die volledig nieuwe perspectieven voor de waarde van een automobiel opent.



Uitvoering

Exterieur

Metallic-lak.
Getinte beglazing.
Voorruit van gelaagd glas met een groengetinte antiverblindingsstrook.
Frontspoiler in de kleur van de wagen.
Met kunststof beklede bumpers.
Brede stootprofielen met verchromde sierstrips op de flanken.
Luchtstroomgeleider op de linker ruitewisserarm.
Reflecterende plaat tussen de achterlichten.

Interieur

Keuze uit 4 interieure kleuren.
Stoelbekleding van Savoy-velours.
Drie kleuren voor het dashboard, afhankelijk van de kleur v.h. interieur.
Met schuimstof bekleed, 4-spaaksveiligheidsstuur.
Voorstoelen tot in slaapstand verstelbaar.
In de hoogste verstelbare bestuurdersstoel.
Vier verstelbare, open hoofdsteunen, zowel voor als achter met stoffen bekleding.
Automatische driepuntsveiligheidsgordels op de voorstoelen.
Twee automatische driepunts-

veiligheidsgordels en 1 heuprolgordel achterin.
Neerklapbare armsteun midden achter.
Veiligheidsbinnenspiegel met antiverblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met verlicht make-up spiegeltje rechts voor.
Afsluitbaar handschoenenkastje met verlichting en apart vakje rechts voor.
Grote middenconsole met opbergvakje.
Eén asbakje voorin in de middenconsole.
Verlichte asbakjes links en rechts achterin.
Omklapbare greep rechts voorin en links en rechts achterin.
Opbergnet op de achterzijde van de rugleuningen van de voorstoelen.
Alle raamluizen bekleed.
Bekleding van de voetruimte met fijne velours, anti-slijtstrook aan bestuurderszijde.
Bagageruimte geheel bekleed met structuurvlies.
Met leer beklede knop van de versnellingspook.

Functionele uitrusting

Halogeen koplampen met geïntegreerde verstralers en een met de hand bediende afstands-



instelling.
Twee geïntegreerde halogeen mistlampen.
Tempomaat (standaard bij de Audi 200 turbo).
Doorlaadmogelijkheid voor lange voorwerpen (standaard bij de Audi 200 turbo).
Twee achteruitrijlampen.
Twee geïntegreerde rode mist-achterlampen.
Waarschuwingssknipperlichten.
Achterruitverwarming.
Twee gasdrukken voor een gemakkelijke bediening van de motorkap.
Elektrische ruitespoeierinstallatie.
Ruitewisserinstallatie met 2 standen, tip-wis-contact, interval-schakeling en was-wis-automaat.
Afsluitbare dop op de brandstoftank.
Gecombineerd ventilatie/verwarmingssysteem met 4-traps blower.
Uitstroomopeningen voorin en instelbare roosters in het dashboard.
Afzonderlijke uitstroomopeningen voor de passagiers achterin.
Ontdooiingssleuven voor de voorruit en de zijruiten.
Geheel automatische airconditioning bij de Audi 200 turbo.

Geforceerde ontluuchting.
Instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, elektronische toerenteller, temperatuuraanwijzing van de koelvloeistof, brandstofvoorraad-meter, digitale, elektronische verbruiksmeter, controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, grootlicht, waarschuwingssknipperlichten, rode mistachterlampen, achterruitverwarming, deurvergrendeling en aange trokken handrem. Waarschuwingsszoemer voor ingeschakelde verlichting en/of radio.
Auto-check-systeem - controle van de volgende functies: toestand van de remmen voor, niveau van de remvloeistof, remlicht, dimlicht, achterlichten, niveau ruitespoeierreservoir, temperatuur van de koelvloeistof, spanning van de accu, brandstofreserve, oliedruk, niveau en druk van het hydraulische systeem.
Digitaal quartzklokje.
Parkeerlicht.
Regelbare verlichting met 2 dimmers voor instrumentenpaneel en middenconsole.
Verlichte sigarettenaansteker voor en achter in de middenconsole.

Gecombineerd interieur/leeslampje voorin met vertraagde uitschakeling en met schakelaars op alle deuren.
Leeslampje links en rechts achterin.
Verlichting in de bagageruimte.
Vak voor verbanddoos en gevaarrendriehoek in de bagageruimte.
Verlichting in het motorcompartiment.
Kindersloten op de achterportieren.
Van binnenuit verstelbare buitenspiegels.
Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte.
Inbouwvoorziening voor stereoradio met automatische antenne en 2 hoofdtelefoonaansluitingen achterin (Duo-Sound).
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem.
Anti-blokkeersysteem (standaard bij de Audi 200 turbo).
Elektrisch bediende ramen.
Dubbeltonige claxon.
Duurzame conservering van wagenonderzijde en wielkasten.
Conservering van holle ruimtes.
Schermen in de voorste wielkasten.
Interessante extra's tegen meerprijs:
Sportieve uitvoering van het interieur.

Automatische transmissie.
Schuif/uitzetdak (standaard bij de 101 kW motor).
Volledig automatische airconditioning (standaard bij de Audi 200 turbo).
Trekhaak.
Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd: tijd, rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en buitentemperatuur.
HiFi-pakket (10 watt luidsprekerinstallatie).
Lichtmetalen wielen in spaakdesign.
Koplampreinigingsinstallatie.
Stereo-radio's.
Lederen interieurbekleding (middelste baan en zijkanten van de stoelen en deurpanelen afgewerkt met echt leder).
Niveauregeling.
Anti-blokkeer-systeem (standaard bij de Audi 200 turbo).
Elektrisch instelbare voorstoelen met "Memory" (4 zitposities) voor de bestuurdersstoel.
Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegels.
Verwarmbare stoelen.
Elektrische, extra-intensieve ruitespoeierinstallatie.
Elektrisch bediende instelling van de lichtbundel.



Stoelbekleding en lakkleuren.

Standaard-stoelbekledingsstoffen, Savoy-velours, voor de Audi 200



Sierra

FF



Marine

FU



Brasil

FV



Quartz

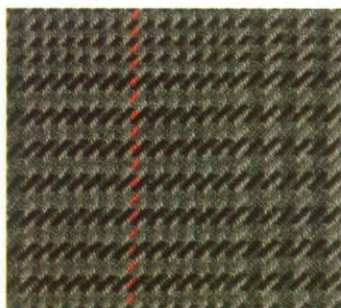
FW

Stoffen-stoelbekledingen, Windsor, tegen meerprijs voor de Audi 200



Brasil

FD



Quartz

FE

Lederen-stoelbekledingen tegen meerprijs voor de Audi 200



Brasil

TM



Quartz

TQ



Sierra-beige

VA



Grafiet

VD

Combinatietabel voor lakkleuren en stoelbekledingen.

Audi 200		B7	G2	H5	K3	M1	P1		L1	L5	L6	L7	U8	W1	W4	W9	Y3	Y4	Z6
	Standaardkleuren	Mangoeel	Tornadorood	Montanarood	Kopenhagenblauw	IJsgroen	Alpinewit	Metallic-lak tegen meerprijs	Zermattzilver metallic	Saffier metallic	Amazonieblauw metallic	Oceanblauw metallic	Steengrijs metallic	Lhasa metallic	Titaanrood metallic	Grafiet metallic	Topaasgroen metallic	Kalaharirood metallic	Mahoniebruin metallic ic
Savoy-velours-stoel-bekleding/ kleur dashboard																			
Sierra/Brasil	FF																		
Marine/Marine	FU																		
Brasil/Brasil	FV																		
Quartz/Grafiet	FW																		
Windsor-stoelbekleding tegen meerprijs/kleur dashboard																			
Brasil/Brasil	FD																		
Quartz/Grafiet	FE																		
Leren stoelbekleding tegen meerprijs/kleur dashboard																			
Brasil/Brasil	TM																		
Quartz/Grafiet	TQ																		
Sierrabeige/Brasil	VA																		
Grafiet/Grafiet	VD																		

* De middelste baan en de zijkanten van de stoelen, evenals de afwerking van de portierbekleding van echt leder.

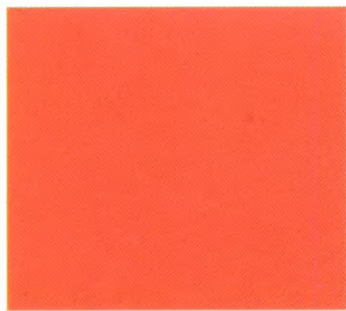
In gedrukte vorm kunnen de kleurnuances niet geheel natuurgetrouw worden weergegeven. Dat geldt zowel voor de kleuren van de lak als voor die van de bekleding. Uw Audi dealer heeft stalen met de originele lakken en stoffen.

Standaardkleuren voor de Audi 200.



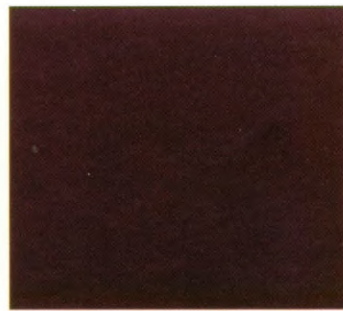
Mangoeel

B7



Tornadorood

G2



Montanarood

H5



Kopenhagenblauw

K3



Ijsgroen

M1

Alpinewit

P1

Metallic-lakken voor de Audi 200, tegen meerprijs. 100.



Zermattzilver metallic

L1



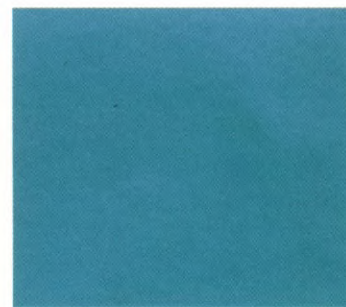
Saffier metallic

L5



Amazonblauw metallic

L6



Oceaanblauw metallic

L7



Steengrijs metallic

U8



Lhasa metallic

W1



Titiaanrood metallic

W4



Grafiet metallic

W9



Topaasgroen metallic

Y3



Kalaharibeige metallic

Y4



Mahoniebruin metallic

Z6

Voordelig en vertrouwd vakmanschap

Als u voor Audi kiest, is een uitgebreid pakket garanties bij de prijs inbegrepen. Zoals een jaar algemene garantie zonder kilometerbeperking. Een jaar garantie op originele onderdelen, voor alle personenauto's drie jaar garantie op de lak en zelfs zes jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit. Maar hoe betrouwbaar uw Audi hierdoor is, z'n conditie valt en staat met vakkundig onderhoud. En dan is het fijn dat u kunt rekenen op de vakmensen van één van de bijna driehonderd V.A.G. dealers in Nederland. Bij ons wordt tijdens een on-

derhoudsbeurt niets aan het toeval overgelaten. En wat bijzonder handig is, van te voren vertellen we u precies wat de beurt kost. Mochten er hoe dan ook onvoorziene gebreken aan het licht komen, dan bellen we u even op. Daardoor komt u nooit voor onaangename verrassingen te staan. Naast een perfecte auto kunt u bij ons ook terecht voor andere zaken. Een autofinanciering bijvoorbeeld. Zonder moeilijke formaliteiten en condities.

Rijdt u overwegend zakelijke kilometers dan is leasen voor u wellicht voordeliger. In een persoonlijk gesprek rekenen wij dat graag voor u

uit. Een voorbeeld van ons dienstenpakket is ook de verzekerings-service. Als u een casco-dekking neemt, hoeft u bij schadeherstel het geld niet eerst voor te schieten. Wilt u uw auto graag extra sportief aankleden, dan kunt u te kust en te keur kiezen uit AutoPlus accessoires.

Altijd uitstekend van kwaliteit en voor een redelijke prijs. Daarnaast kunt u in ons magazijn terecht voor allerlei ruildelen en accessoires. Wanneer u voor Audi kiest, krijgt u naast de standaard garanties de zekerheid van de V.A.G. dealer op de koop toe.



Uw Audi dealer: