

De nieuwe Audi 200 Turbo.
Een nieuwe norm voor topklasse.





Toegevoegde waarde.
De standaarduitrusting van de nieuwe Audi 200 Turbo is in zijn overvloed volstrekt uniek. Zo biedt hij onder meer metallic lak, lichtmetalen wielen, hydraulisch werkende stuurbekrachtiging, een auto-check-systeem, elektrische raambediening, centrale deurvergrendeling, getinte beglazing, antiblokkeersysteem (ABS) en airconditioning. Naast de royale standaarduitrusting zijn er natuurlijk nog nuttige extra voorzieningen tegen meerprijs, die de waarde van deze vorstelijke reislimousine nog verder verhogen: o. a. een boordcomputer, automatische transmissie, niveauregeling en automatische snelheidsregeling.

Audi 200 Turbo	134 kW/182 pk
Motortype	vijfcilinderinspuitmotor met turbocompressor
Cilinderinhoud, liter/cc	2,2/2144
Max. vermogen, kW/pk, volgens DIN bij t/min	134 (182)/5700
Maximum koppel, Nm bij t/min	252/3600
Compressie	8,8
Versnellingsbak, standaard	vijfversnellingsbak
Maximum snelheid, km/h	230
Acceleratie, sec: 0-80/0-100 km/h	5,8/8,2
Brandstofverbruik (volgens DIN 70030) liter per 100 km: bij 90 km/h bij 120 km/h in de stad	Superbenzine, min. 98 octaan 6,9 8,9 12,8





Doorslaggevende argumenten.

Mooi.

Zijn futuristische, aerodynamisch-karakteristieke styling, zijn representatieve uitstraling en zijn op puur comfort afgestemde uitrusting maken de nieuwe Audi 200 Turbo tot een eminente verschijning. Tot de keizer van de snelweg.

Snel.

De nieuwe Audi 200 Turbo heeft een in zijn soort onovertroffen lage c_w -waarde van 0,33. Samen met de gewichtsbesparende bouwwijze en de buitengewoon krachtige motor maakt deze optimale aerodynamiek van de Audi 200 Turbo één van 's werelds snelste limousines.

Zijn acceleratie is ronduit verbijsterend: van 0-100 is 8,2 seconden!

Zuinig.

Door de voortreffelijke aerodynamische eigenschappen en de gewichtsbesparende constructie van de carrosserie heeft de motor relatief minder vermogen nodig, waardoor hij aanzienlijk zuiniger is dan de concurrenten. Vandaar ook dat de nieuwe Audi 200 Turbo een opvallend grote actieradius heeft.

Veilig.

Zelfs bij de extreem hoge snelheden die met de Audi 200 Turbo gehaald kunnen worden, zult u

zich te allen tijde volkomen veilig voelen. Dit is te danken aan door Audi geperfectioneerde voorwielaandrijving en aan het op grote prestaties afgestemde onderstel. Verder bieden geavanceerde hoogwaardige materialen een optimale passieve veiligheid, evenals de vormvaste passagierskooi met kreukelzones voor en achter. Andere veiligheidsvoorzieningen zijn het ontgrendelelement aan de stuurkolom, waardoor het eventuele binnendringen ervan in de passagiersruimte voorkomen wordt en het rem-antiblokkeersysteem, dat middels computerbesturing het remmen optimaliseert.

Luxueus.

De nieuwe Audi 200 Turbo biedt een zelfs voor deze klasse van automobielen overweldigende hoeveelheid luxe en comfort. Hij heeft extra's standaard die concurrenten vaak alleen tegen

meerprijs kunnen verschaffen. En dan z'n overvloedige ruimte-aanbod: volop plaats voor 5 volwassene en een kolossale kofferruimte voor hun bagage.

Individueel.

Het interieur van de nieuwe Audi 200 Turbo ademt uiteraard louter superieure klasse. Het hoge niveau van de standaarduitrusting wordt geaccentueerd door de stofbekleding van de stoelen in Savoy-velours en de met stof overtrokken open hoofdsteunen. Eventueel komt het interieur volkomen tegemoet aan uw individuele voorkeur. Tegen meerprijs kan bijvoorbeeld een sportieve stof-ledercombinatie besteld worden of zelfs een interieuruitrusting van echt leder, die aan exclusiviteit niets te wensen overlaat.



Stoelverwarming en elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegel tegen meerprijs.

Na het sensationele technische succes van de Audi Quattro en de opzienbarende introductie van de optimaal-aerodynamische Audi 100, presenteert Audi nu zijn nieuwe vlaggeschip: de nieuwe Audi 200 Turbo. Eén van de snelste limousines ter wereld.

De Audi 200 Turbo is opnieuw een overtuigend bewijs van Audi's indrukwekkende voorsprong door techniek. Hij is uitgerust met de nieuwe 134 kW/182 pk 5 cilinderturbomotor met benzine-inspuiting. Bij de constructie van deze imposante krachtbron is volop geprofiteerd van de kennis en ervaring die Audi tijdens talloze rally's met de Quattro heeft opgedaan. Verder

is de Audi 200 Turbo opmerkelijk gewichtsbesparend geconstrueerd en bezit hij aerodynamische eigenschappen die in zijn klasse de beste ter wereld zijn. Mede daardoor is zijn brandstofverbruik voor een auto van dit niveau extreem laag. Neemt u daarbij nog zijn uiterst complete standaarduitrusting, zijn op grote prestaties gebouwde onderstel en de vanzelfsprekende voordelen van zijn voorwielaandrijving in aanmerking, dan beseft u met wat voor een absolute klasse-automobilie we hier te maken hebben.

Wat die voorwielaandrijving betreft: Audi heeft inmiddels meer dan 50 jaar ervaring met dit

systeem en heeft het al die tijd consequent verder ontwikkeld en geperfectioneerd. Mede hieraan is het onovertroffen rijgedrag van de nieuwe Audi 200 Turbo te danken.

In deze klasse van automobielen is een royale binnen- en bagageruimte natuurlijk niets bijzonders.

Zoveel ruimte echter als de Audi 200 Turbo biedt, vindt u in geen enkele concurrent. De nieuwe Audi 200 Turbo. Argumenten in overvloed.

Audi. Voorsprong door techniek.

