

De nieuwe Audi 200 Turbo.

Het sterkste argument in de topklasse.



De afgebeelde Audi 200 Turbo kan tegen meerprijs met de volgende extra's geleverd worden: schuif/uitzetdak, koplamp-reinigingsinstallatie, radio, stoelverwarming, elektrisch te verwarmen en te verstellen buitenspiegels, lichtmetalen spaakwielen.

Eén van de snelste limousines ter wereld. Audi 200 Turbo.

Mooi.

Met zijn futuristische ontwerp, met zijn aerodynamische elegancie, met zijn voorname uitstraling en zijn uiterst omvangrijke en comfortabele uitrusting, neemt de Audi 200 Turbo in de topklasse een uiterst vooraanstaande positie in.

Snel.

Voor het eerst in de geschiedenis van de automobielbouw is er een in serie gebouwde

topklasse-auto met een c_w -waarde van 0,32*. Deze sensationeel gunstige aerodynamische vormgeving maken, samen met de gewichtsbeparende constructie en de machtige krachtbron, de Audi 200 Turbo één van de snelste limousines ter wereld. Met acceleratie-prestaties die aan het ongelooflijke grenzen.

* Gemeten met de in Nederland niet verkrijgbare 100 kW-motor in de constructiefase.

Modern.

Bij de nieuwe Audi 200 Turbo worden de belangrijkste technische functies met absolute precisie door een microcomputer gestuurd en gecontroleerd. Dit Auto-Check-System is volgens de inzichten van de meest geavanceerde technologie ontwikkeld.

Luxueus.

De exclusieve verzorging van het interieur streelt het oog

met elegance en functioneel comfort en is veruit superieur aan wat in deze klasse gebruikelijk is. Hierbij komt, zelfs voor een limousine van deze grootte, uniek veel ruimte. Want wat de nieuwe Audi aan hoofd-, been-, arm- en comfort-ruimte heeft te bieden, wordt in zijn klasse nauwelijks overtroffen. En dat geldt eveneens voor de bagageruimte; veruit de grootste vergeleken met soort-



gelijke auto's.

Zuinig.

De Audi 200 Turbo is met zijn temperamentvolle aandrijving niet alleen bijzonder snel; dankzij de voortreffelijke aerodynamische eigenschappen van de carrosserie gebruiken de verschillende motoren ook nog eens minder vermogen en zijn zodoende zuiniger in het verbruik. Daarmee is de nieuwe Audi 200 Turbo één van de zuig-

nigste automobielen in de topklasse met bovendien een comfortabel grote actieradius.

Veilig.

De ongeëvenaarde rijeigenschappen van de, voor deze klasse, unieke Audi-voorwielaandrijving worden geoptimaliseerd door de op grote prestaties afgestemde techniek van het onderstel. Op de toekomst georiënteerde, hoogwaardige materialen bieden de grootst moge-

lijke passieve veiligheid.

Zoals een vormvaste passagierskooi met elastische en diepe kreukelzones voor en achter. Een veiligheidsstuurkolom met breekstiftbeveiliging. De Audi 200 Turbo heeft standaard een antiblokkeersysteem, waardoor het remproces nog aanzienlijk veiliger wordt. Zo zijn er nog tal van andere, uiterst zinvolle veiligheidsvoorzieningen.

Variabel.

De nieuwe Audi 200 Turbo is bijzonder luxueus en elegant ingericht. Het hoge niveau van deze inrichting wordt onder meer onderstreept door de met Savoy-velours beklede stoelen en de vier, met stof beklede, open hoofdsteunen. Voor diegenen die in plaats van deze gedistingeerde elegance, meer een sportief – representatief karakter prefereren,

zijn er andere interieurmogelijkheden. Tegen meerprijs kan bijvoorbeeld een sportieve stoffedercombinatie besteld worden. Of zelfs een interieurbekleding van echt leer, die helemaal niets te wensen overlaat.

Waardevol.

De nieuwe Audi 200 Turbo is een schoolvoorbeeld van een uniek-complete standaarduitrusting. Zo biedt deze klasse-automobiel onder andere standaard

metallic lak, lichtmetalen wielen, servobesturing met centrale, hydraulische bekrachtiging, een Auto-Check-System, snelheidsregelsysteem, doorlaadvoorziening voor ski's, elektrische raamopeners voor alle deuren, centrale deurvergrendeling, getinte beglazing, een antiblokkeersysteem en een volautomatische airconditioning. Dit zijn nog maar enkele voorbeelden. Want ook aan bijzondere wensen

kan de Audi 200 Turbo optimaal tegemoet komen. Zo zijn er – vanzelfsprekend – naast de luxueuze standaarduitrusting talloze nuttige extra's, die deze voorname reislimousine alleen nog maar aantrekkelijker maken. Wat dacht u bijvoorbeeld van een boordcomputer, automatische transmissie, niveauregeling en nog veel meer.



Eerst was er de sensatie van de Audi Quattro. Vervolgens komt Audi met 's werelds meest aerodynamische serieauto, de Audi 100. En nu presenteert Audi zijn nieuwe topmodel, de Audi 200. De snelste voorwielaangedreven limousine ter wereld. De Audi 200 is wederom een bewijs van het hoge niveau in techniek van Audi. De auto is uitgerust met de nieuwe 134 kW/182 pk vijfcilinder injectiemotor mét turbolader.

Deze krachtbron is voorzien van een royaal aantal constructieve vondsten uit de in vele rally's beproefde motor van de Quattro. De auto is verrassend laag in gewicht, bovendien heeft hij de beste aerodynamica in zijn klasse. En derhalve een ongekend laag brandstofverbruik. Bovendien biedt de Audi 200 u één van de meest uitgebreide standaarduitrustingen en onvertroffen veel zit- en bagageruimte. Last but not least is de nieuwe

Audi 200 gebouwd op een onderstel dat berekend is op grote prestaties. Terwijl ook de voorwielaandrijving bijdraagt tot zijn veilige, superieure rijgedrag. Dit type aandrijving is door Audi – zoals door geen enkele andere automobiel-fabrikant – gedurende de laatste 50 jaar consequent verder ontwikkeld en geperfectioneerd. Kent u betere argumenten in de topklasse? Audi. Voorsprong door techniek.

Mooi.

De nieuwe Audi 200 behoort onmiskenbaar tot de absolute topklasse. Dat ziet u aan zijn elegante, representatieve vormgeving, die consequent volgens aerodynamische inzichten tot stand kwam. Het front met de schuin geplaatste grille, de



geïntegreerde breedstralende koplampen met extra verstralers, de stroming-ongevoelige bumpers met ingebouwde knipperlichten en halogeen mistlampen, de licht hellende diep doorlopende motorkap, de vloeiend verlopende gelaagde voorruit

met anti-verblindingsstrook, de getinte beglazing rondom... dit alles geeft deze limousine de allure en elegance van een topklasse automobiel. De fraaie styling waarvan de vloeiende lijnen harmonieus doorlopen tot aan de achterzijde.

Zowel de gladde, niet door onnodige uitsteeksels ontsierde flanken van de carrosserie met de aan de buitenzijde vlak opliggende zijruiten, de markant gestileerde, oplopende achterzijde met de in een fluorescerende strook geïntegreerde

achterlichten en de effectieve spoiler onder de bumper, zorgen voor een weergaloos lijnenspel. Een lijnenspel dat onmiskenbaar in de windtunnel is ontstaan.



Snel.

De nieuwe Audi 200 Turbo is niet alleen mooier, maar ook zuiniger en sneller geworden. De gestroomlijnde carrosserie is ontwikkeld op basis van ervaringen uit de vliegtuigtechniek. Let u bijvoorbeeld eens op de geraffineerde afwerking van de ruiten. Ze liggen verzonken in de carrosserie en zijn voor en achter in sponningen gelijmd. Bij de zijruiten is sprake van een geheel nieuwe techniek, zodat ze zelfs bij grote snelhe-

den stevig en vlak tegen de carrosserie aan blijven liggen. De zijruiten worden namelijk door middel van roestvrijstalen pennen in rails geleid. Bekijk ook de regengoten eens, die in het dak verwerkt zijn om een zo gunstig mogelijk aerodynamisch effect te bereiken. Het lijken slechts details, maar de som van al deze voorzieningen leiden tot één resultaat: een luchtweerstandswaarde van $0,32 c_w^*$. Alles wat bij

de Audi 200 Turbo aan luchtstromingen bloot staat, is vloeiend van lijn en harmonieus van vorm. Van de nieuw ontwikkelde wielen en wielkasten tot en met de spoiler onder de achterbumper. Aldus is in deze klasse de aerodynamisch beste standaardauto gebouwd. Eigenlijk geen wonder dat hij daarmee óók één van de snelste limousines in zijn klasse geworden is. De Audi 200 Turbo met de 134 kW-182 pk turbomotor heeft





U heeft in de nieuwe Audi 200 Turbo een zee van ruimte. Voor of achter, hij is één en al luxe. Zoveel hoofd-, been-, arm- en comfortruimte zult u in zijn klasse niet licht elders aantreffen. 2,86 m² aan zitruimte is volledig tot uw beschikking. Dat is een afmeting die het representatieve karakter van deze limousine ook binnenin

duidelijk weerspiegelt. Zelfs lange rijders zullen hier geen problemen ondervinden, noch bij het instappen, noch bij het zitten. Bovendien wordt de instap verder vergemakkelijkt door breed opengaande deuren en lage drempels. Achterin is er extra knieruimte door de speciaal gevormde achterkanten van de voorstoelleuningen.



een top van zegge en schrijve
230 km per uur!

* De luchtweerstandswaarde van c_w
= 0,32 bij de Audi 200 is gemeten
bij de versie met de 2,2 liter 100 kW-
motor (in Nederland niet verkrijgbaar).



Modern.



De doordacht gevormde stoelen geven goede zijdelingse steun en zijn voorzien van bekledingsstoffen, die de distinctie van de Audi 200 Turbo verder onderstrepen. Bij zoveel zitcomfort verwacht u uiteraard eveneens

een zee aan bagageruimte. Ook in dit opzicht zal de Audi 200 Turbo uw verwachtingen overtreffen. Want met een volume van 610 liter (volgens kogelmetering) laat hij alle concurrenten ver achter zich.

Luxueus.



De cockpit van de nieuwe Audi 200 Turbo is duidelijk en overzichtelijk ingedeeld. De vormen zijn hier door de functies bepaald. Het duidelijke ontwerp van de carrosserie wordt binnenin consequent doorgezet. Alles is zó gerangschikt, dat het in één oogopslag te overzien is en binnen handbereik ligt. Een technisch meesterwerkje is het door een microcomputer gestuurde en gecontroleerde

Auto-Check-System. Met pijnlijke precisie worden hier alle vitale functies gecontroleerd en op een display zichtbaar gemaakt: het dimlicht en de achterverlichting, de laadtoestand van de accu, het vloeistofpeil in de ruitespoeiinstallatie, de brandstofreserve, de werkdruk en het vloeistofniveau van de centrale hydraulische bekrachtiging, de stand van de remvloeistof, de oliedruk, de temperatuur

van de koelvloeistof, de remlichten en de staat van de remvoeringen. Pas wanneer alle functies bij automatische controle positief blijken, licht er een „OK” op. Welnu, goede reis! Het moderne verwarmings- en ventilatiesysteem met een drietrapsblower, uitstroomopeningen in de voetruimte voor de achterpassagiers en een middenconsole met instelbare luchtopeningen ten behoeve

van de passagiers voorin, zorgt voor gelijkmatige temperatuur in het gehele interieur. Een in het verwarmings- en ventilatiesysteem geïntegreerde volautomatische klimaatregeling zorgt voor veel extra comfort. Deze klimaatregeling houdt een vooraf ingestelde temperatuur in hoge mate constant. De luchtverversing vindt plaats door middel van een opening bij de achterbumper.

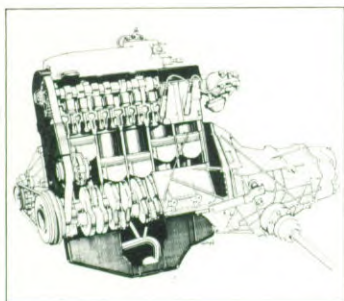
Zuinig.

De Audi 200 Turbo is niet alleen één van de snelste limousines in de topklasse, maar ook één van de zuinigste. De verbluffend gunstige aerodynamische vormgeving, de bijzonder gewichtsbeparende constructie met aluminiumlegeringen en kwalitatief hoogstaande kunststoffen, alsmede de moderne motoren in combinatie met een versnellingsbak met uitermate gunstig afgestemde overbrengingen,

leveren een voor deze klasse ongekend laag brandstofverbruik op. Een verlaagd stationair toerental, alsmede een voorziening die het toerental stabiliseert en een systeem dat de brandstofvoorziening elektronisch uitschakelt als de auto niet aangedreven wordt, verminderen het brandstofverbruik nog eens extra. Dit zijn de verbazingwekkende verbruikscijfers van de 134

kW-182 pk turbomotor: 6,9 liter superbenzine per 100 km bij een snelheid van 90 km per uur, 8,9 liter per 100 km bij een snelheid van 120 km per uur, 12,8 liter per 100 km in de stad (gemeten volgens DIN-norm 70030). Deze cijfers betekenen 14% minder brandstofverbruik dan bij het vorige model! Eigenlijk nauwelijks te geloven, bij de prestaties die deze turbokrachtbron te bieden heeft.





Maar hij is niet alleen zuinig.
Hij is ook uiterst snel en één

en al temperament. En de Audi 200 Turbo is uitgerust met tal van belangrijke, constructieve vondsten, die de vele rallies met de Audi Quattro en zijn beproefde aandrijf-unit hebben opgeleverd. De nieuwe turbo-aandrijving van de Audi 200 Turbo is het product van de modernste technologie. Het is een uitgebalanceerde combinatie van een vijfcilinderbenzinemotor met hoge compressie (8,8:1) en

turbolader, volelectronische ontsteking met antipingingeregeling, schuifafsluiting, cilindervulregeling bij stationair toerental, door lucht ommantelde injectiesproeiers en een verlaagd toerental. Maar de nieuwe turbomotor onderscheidt zich niet alleen door een duidelijk verlaagd brandstofverbruik en met prestaties die zijn te vergelijken met een aanzuigmotor.

Ook de voortreffelijke souplesse

en trekkracht is gebleven en beschikbaar binnen het gehele toerentalgebied. Onveranderd bleef ook de zacht zoevende motor die zoveel kracht weet te ontplooiën. En die de Audi 200 Turbo in welgeteld 8,2 seconden van stilstand op 100 km/uur weet te brengen. En desgewenste op de topsnelheid van 230 km/uur. De nieuwe Audi 200 is daarmee één van 's werelds snelste limousines.



Veilig.

De actieve veiligheid.

De nieuwe Audi 200 Turbo is voorzien van de beproefde Audi-voorwielaandrijving, die zorgt voor een beter wegcontact en een uitstekende koersvastheid. Zo zijn er meer pluspunten die u achter het stuur onmiskenbaar het gevoel geven veilig te rijden. Wij noemen: de op grote prestaties afgestemde onderstelconstructies met een van veerpoten voorziene vooras en koerscorrigerende stuurinrichting. De dwarstriangels en stabilisator. De torsie-achteras met Panhardstang en stabilisator. De minutieus afgestemde vering en schokdemping. Een Audi 200 Turbo is bovendien een sprinter, dankzij de zeer soepele en pittige motor en zijn gunstige eigen gewicht. Bliksemsnel accelereren kost niet de minste moeite, maar betekent wél een grote reserve aan actieve veiligheid!

Overeenkomstig zijn prestaties heeft de nieuwe Audi 200 een royaal bemeten, diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem. Mocht één van de remcircuits uitvallen, dan blijft niettemin de beschikbare remkracht nagenoeg gelijkmatig verdeeld over voor- en achteras. Op beide assen blijft derhalve altijd ongeveer de halve remwerking – dus op één voorwiel en één achterwiel – gehandhaafd.

De Audi 200 Turbo is standaard uitgerust met een hydraulisch bediende rembekrachtiger. Zo doende zijn de remmen nog sneller in werking en krijgt de bestuurder een betrouwbaar pedaalgevoel.

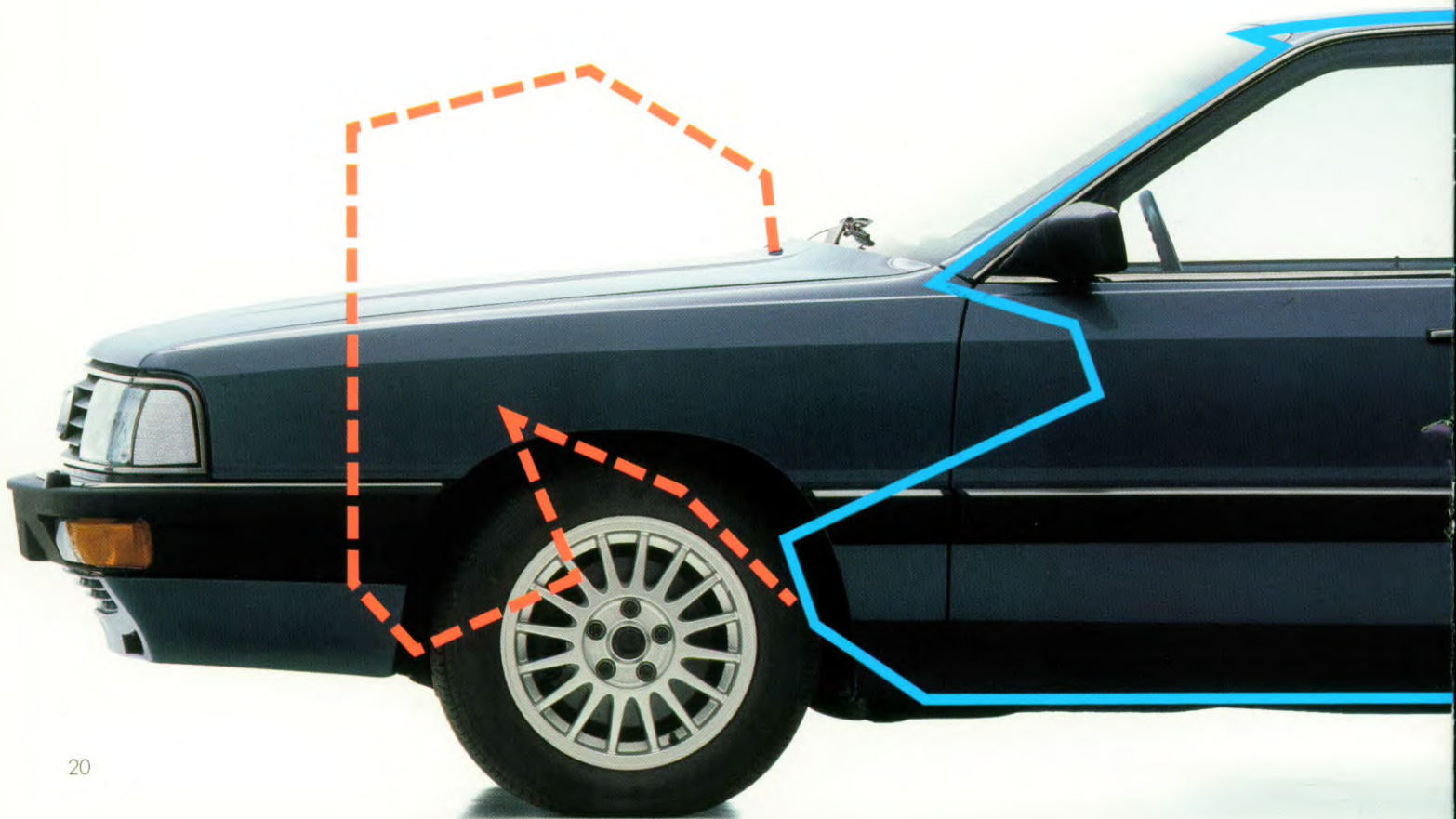
Inwendig geventileerde schijfremmen vóór en schijfremmen achter zijn al even vanzelfsprekende onderdelen van de uitrusting als de afhankelijk van de druk functionerende remkrachtregelaar. Standaard het antiblokkeersysteem (ABS). Hiermee wordt het remproces nog aanmerkelijk veiliger.

De passieve veiligheid.

De vormvaste passagierskooi met royaal geconstrueerde kreukelzones voor en achter, zorgt voor de grootst mogelijke passieve veiligheidsreserve. Grote tunnel- en drempelprofielen verhogen de stijfheid van carrosserie en waarborgen een optimaal effect van de veiligheidssystemen voor de inzittenden.

De veiligheidsgordels zijn afgestemd op mogelijke deformaties van de carrosserie en voorkomen een overmatige belasting van de passagiers ingeval van een ernstige aanrijding.

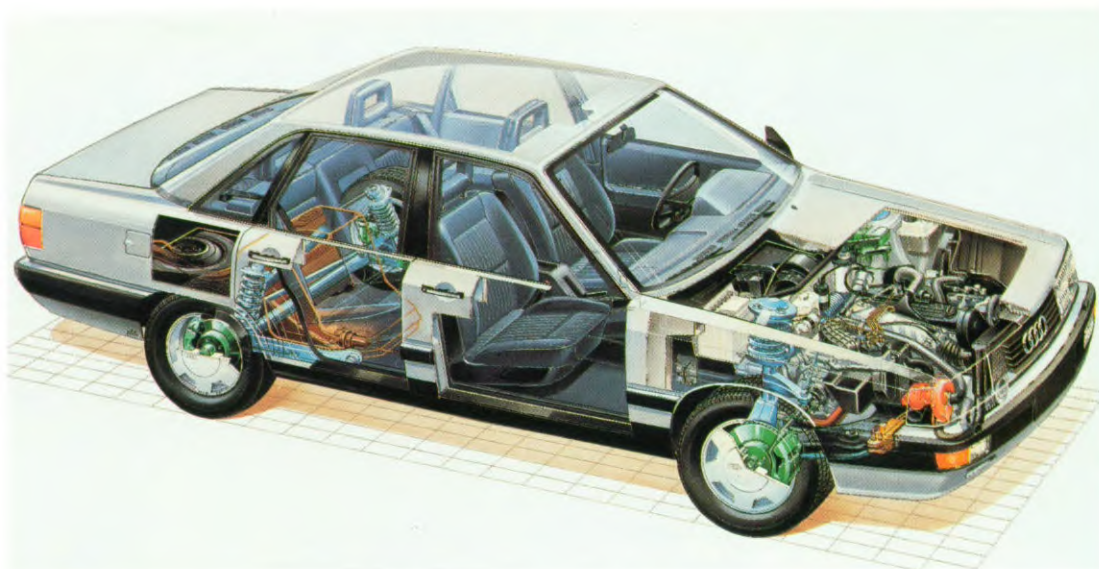
De deuren – die met hun veiligheidssloten het openspringen bij een ongeval in belangrijke mate voorkomen –, alsmede de ingelijmde, gelaagde voorruit en achterraut zorgen voor extra



stevigheid. Het interieur van de nieuwe Audi 200 Turbo heeft geen scherpe hoeken en kanten. Het volgeschuimde veiligheidsstuur en de royaal bemeten en vervormbare stootplaat zorgen voor extra veiligheid. De stuurkolom is door middel van een beveiliging met een breekstift en een meebewegende bevestiging in de auto geplaatst. Het voor inzittenden gevaarlijke binnendringen van de stuurkolom in het interieur wordt hiermee grotendeels voorkomen.

De veiligheid van nieuwe kwaliteit.

Voor de veiligheid is bij de nieuwe Audi 200 Turbo alles gedaan. En voor de kwaliteit? Ook hier kunt u ervan verzekerd zijn dat het optimale bereikt is. De Audi 200 Turbo is een auto met een lang leven. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en produktiemethoden en een totale constructie die op duurzaamheid is afgestemd, zorgen voor een goede inruilwaarde. Hij blijft echter niet alleen waardevol vanwege de hoge kwaliteit van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de streng gecontroleerde verwerking hiervan. De nieuwe Audi 200 Turbo is het resultaat van een optimaal rijpingsproces. Door talrijke meedogenloze tests onder alle denkbare weg-, klimaat- en weersomstandighe-

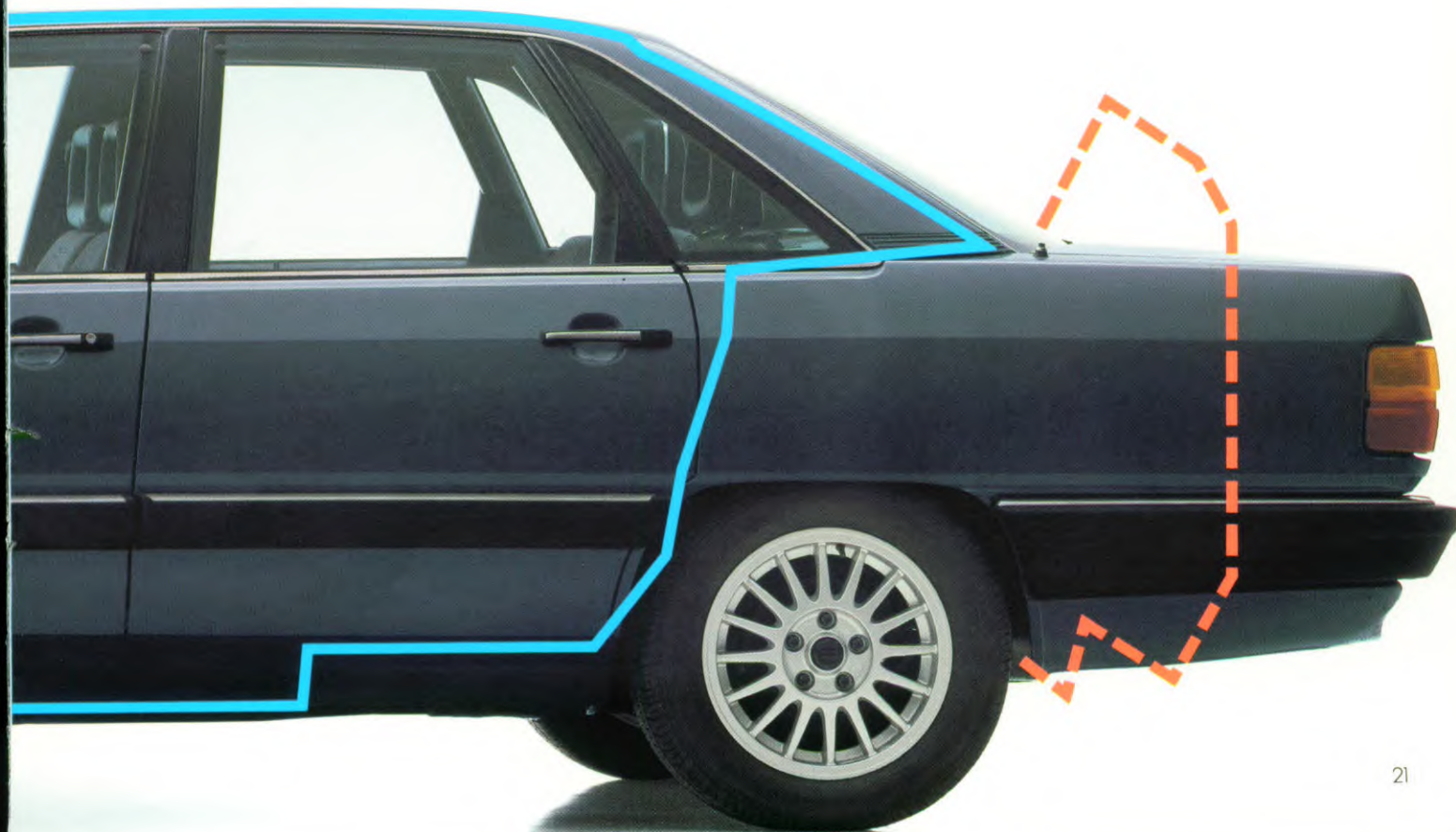


den is een functionaliteit bereikt die grenst aan het perfecte. Al die hoogwaardige kwaliteit wordt gewaarborgd door een hele serie kostbare maatregelen. Zo beschikt de nieuwe Audi 200 Turbo over een bodem uit één stuk; dus zonder las- of afdichtingsnaden. De bijzonder corrosie-gevoelige delen van de carrosserie zijn door afdekken van ongekende kwaliteit – zoals zinkstoflak of galvaniseren – duurzaam beschermd. De kanten van de grotendeels uit lichtmetaal vervaardigde deuren worden met PVC verzegeld en zijn derhalve uitstekend bestand tegen roestvorming. Ook onder extreme omstandig-

heden. Niet minder grondig worden de auto's voorzien van een primer-laag en een laklaag. Het lakwerk wordt uitgevoerd volgens de nieuwste technieken en vertoont op alle punten een op de toekomst afgestemde kwaliteit.

In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt een ruwe carrosserie tot een carrosserie die voor inbouw gereed is. Vanaf het hypermoderne spuit- en dompelprocédé – om alle vlakken en holle ruimten grondig van verontreinigingen te ontdoen – volgt het elektrostatisch aanbrengen van de lak. Daarna laten wij – volgens een geheel nieuwe methode – alle holle ruimten

vollopen met hete was. Tenslotte worden bij de afsluitende kwaliteitscontrole alle criteria en eisen met grote precisie gecontroleerd. Pas als alles goed is bevonden, mag de auto de lakstraat verlaten. Dankzij al deze maatregelen kan Audi voor de nieuwe Audi 200 Turbo niet alleen een zesjarige garantie tegen doorroesten van de carrosserie geven, maar ook nog eens een driejarige garantie op de lak.



Variabel.

De nieuwe Audi 200 Turbo is bijzonder luxueus ingericht. Elektrische raamopeners voor en achter, centrale deurvergrendeling, metallic lak. Er zijn aansluit- en inbouwvoorzieningen voor stereo-radio. Er is airconditioning. Zelfs lichtmetalen wielen behoren tot de zeer complete en functionele standaarduitrusting van de Audi 200 Turbo. Details als de gelaagde voorruit met antiverblindingsstrook en de getinte beglazing rondom zijn in dat licht minstens zo opvallend als de grote frontspoiler of de brede stootlijsten op de flanken. De bestuurdersstoel is standaard in hoogte verstelbaar en even vanzelfsprekend zijn vier verstelbare, met stof beklede open hoofdsteunen. De interieur-uitrusting krijgt tenslotte een smaakvol accent door middel van hoogwaardige verluursstoffen voor de stoelbekleding. Tegen meerprijs kunt u ook een geraffineerd stof-leder interieur bestellen. Deze sportieve uitrusting omvat: een vierspakig, met leer overtrokken sportstuur, sportstoelenset met leren randen en een middeldeel van stof,

verstelbare open hoofdsteunen voor en achter, en aan de kanten met leder bekleed, deurbekleding met stoffen inzetten en met leer beklede armsteunen en handgrepen aan de deuren.

Buitenafwerking

Metallic lak, getinte beglazing, gelaagde voorruit met groene antiverblindingsstrook, grote frontspoiler in kleur van de wagen
Met kunststof beklede bumpers
Lichtmetalen wielen
Brede flaklijsten met blankmetalen sierstrip
Verchroomde sierstrip rond radiatorgrille en koplampen
Verchroomde afdekplaat op de bumpers
Zwarte drempels
Verchroomde sierlijst langs de dakrand
Verchroomde sierlijst rond voor- en achterraut
Verchroomde raamljsten
Zwarte afdekplaat op centrale dakstijl
Windgeleideschoepen op de ruitewisserarm aan de bestuurderszijde
Fluorescerende strook tussen de achterlichten

Interieur

Drie uitrustingskleuren voor het interieur
Stoelbekledingen van Savoyvelours
Bekleed dashboard
Drie kleuren voor het dashboard, afgestemd op het interieur
Volgeschuimd en bekleed vier- en driepunts-veiligheidsstuur
Ligstoelvoorziening voor bestuurder en voor-passagier
In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
Vier verstelbare open hoofdsteunen, zowel op voor- als achterstoelen; met stof bekleed
Automatische driepunts-veiligheidsgordels op voorstoelen
Twee automatische driepunts-veiligheidsgordels en één vaste heupgordel voor achterste zitplaatsen
Neerklapbare centrale armsteunen in de achterleuning
Beklede hemel
Niet-verblindende veiligheidsbinnenspiegel
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met verlichte make-up-spiegel aan de zijde van de voorpassagier
Opbergvak aan bestuurderszijde
Afsluitbaar opbergkastje aan



de zijde van de voorpassagier met verlichting en apart vakje voor kleine dingen
 Grote middenconsole met opbergvak
 Opbergkastjes in de voordeuren
 Eén asbak vóór in de middenconsole
 Verlicht asbakje links- en rechtsachter
 Omklapbare handgreep aan de zijde van de voorpassagier en links- en rechtsachter
 Kleerhaakjes achter
 Deurbekleding met geïntegreerde armsteun en trekgreep
 Deurbekleding met stof-inzetten boven en blankmetalen sierlijst
 Opbergnet aan achterkant van voorstoelleuningen
 Bekleding van voetruimte met kwaliteitsvelours; anti-slijtstrook aan bestuurderszijde
 Met leder beklede knop van de versnellingspook
 Zwarte beschermlijst bij deuren

Functionele uitrusting

Halogeen-koplampen met geïntegreerde verstralers en handbediende lichtbundelregeling
 Twee geïntegreerde halogeen-mistlampen
 Twee achteruitrijlampen

Waarschuwingssknipperlichten
 Verwarmbare achterraut
 Twee gasdrukveren voor het gemakkelijk openen van de motorkap
 Tweestandenschakelaar en tipcontact voor ruitewissers
 Elektrische ruitesproeiers-installatie
 Ruitewisser-intervalschakeling en wiswas-automaat
 Afsluitbaar deksel voor de tankdop
 Gecombineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met drie-trapsblower, uitstroomopeningen in de voetruimte voor en verstelbare uitstroomopeningen in het dashboard voor bestuurder en voorpassagier
 Afzonderlijke luchtroosters en verstelbare uitstroomopeningen voor de achterste passagiers
 Defrosternozzles voor de voorruit en de zijruiten
 Airconditioning
 Geforceerde ontluchting
 Instrumentenpaneel met: elektronische snelheidsmeter, dagteller, elektronische toerenteller, temperatuur-indicatie voor koelvloeistof, indicatie van brandstofvoorraad, digitale, elektronische verbruiksindicatie, controlelampje

voor generator, knipperlichten, verstralers, waarschuwingssknipperlichten, mistachterlampen, achterrautverwarming, deurvergrendeling, controlelampje voor aangetrokken handrem, Auto-Check-System met bewakingsfunctie voor remvoeringen, remvloeistofniveau, koelvloeistof-temperatuur, accuspanning, brandstofreserve, oliestand en oliedruk, vloeistofniveau en werkdruk van het centrale, hydraulische systeem
 Kwartsklokje met digitale aanduiding
 Regelbare verlichting met twee dimmers voor instrumentarium en middenconsole
 Sigaretteaansteker voor en achter in middelconsole met lichtmarkering
 Gecombineerd binnen/leeslampje voor met uitschakelvertraging en schakelaars in alle deuren
 Leeslampje achter
 Afzonderlijke bagageruimteverlichting
 Ruimte voor verbanddoos en gevarendriehoek in bagageruimte
 Afzonderlijke verlichting onder de motorkap
 Kinderbeveiliging in de achter-

deuren
 Van binnenuit verstelbare buitenspiegel aan bestuurderszijde
 Centrale vergrendeling voor alle deuren en bagageruimte
 Inbouwvoorziening voor stereoradio met automatische antenne en koptelefoonaansluitingen achter (Duo-Sound)
 Verlichte contactsleutel
 Servobesturing met centrale hydraulische bekrachtiging
 Antiblokkeersysteem
 Elektrische raamopeners voor en achter
 Duurzame conservering van bodem en wielkasten
 Conservering van holle ruimten
 Wielkastbinnenschermen in voorspatborden



Exclusief.

Wie in de nieuwe Audi 200 Turbo rijdt, weet niet alleen de sportieve, snelle rijeigenschappen te benutten, maar ook het hoge exclusiviteitsniveau op waarde te schatten.

Voor al diegenen die het interieur nòg meer waarde en distinctie willen geven, kan nu tegen meerprijs een interieurstuitrusting van echt leder worden geleverd. Stoelen voor en achter, deurbekledingen en stuurwiel van leder verlenen de nieuwe Audi 200 Turbo dan helemaal een exclusief accent, dat de representatieve allure van deze limousine nog eens extra onderstreept.



Waardevol.

Naast de luxueuze standaard-uitrusting zijn er voor de Audi 200 Turbo diverse zinvolle extra's tegen meerprijs leverbaar, die de waarde van deze elegante reislimousine verder verhogen.

Zinvolle extra's tegen meerprijs

Sportieve interieuruitrusting
Automatische transmissie
Trekhaak
Boordcomputer
Lichtmetalen wielen in spaakuitvoering
Koplampreinigingsinstallatie
Radio
Lederen interieuruitrusting (stoelen, stuurwiel en deurbekledingen)

Niveauregeling
Snelheidsregeling
Elektrisch verstelbare voorstoel met positie-geheugen (4 standen) voor bestuurder
Elektrisch verwarmbare en verstelbare buitenspiegel
Verwarmbare stoelen
Elektrische ruitesproeierinstallatie meer zeer intensieve reiniging
Elektrisch bediende lichtbundelregeling.

Omtrent de andere mogelijkheden om de Audi 200 Turbo van uw keuze een individueel karakter te geven zal uw V.A.G dealer u gaarne adviseren.



Lederen interieuruitrusting



Sportieve uitrusting



Boordcomputer



Schuif-uitzetdak

Stoelbekledingen en lakkleuren.

Standaard-stoelbekledingen, Savoy-velours



Marine

FU



Brasil

FV



Kwarts

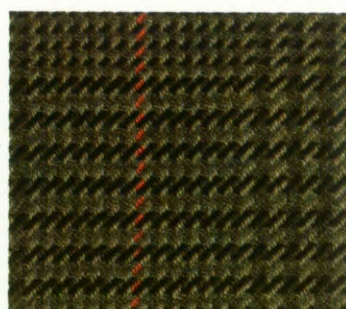
FW

Stoffen stoelbekledingen, Windsor, (sportieve uitrusting, zie blz. 22 en 25) tegen meerprijs



Brasil

FD



Kwarts

FE

Echt lederen stoelbekledingen tegen meerprijs



Brasil

82



Sierrabeige

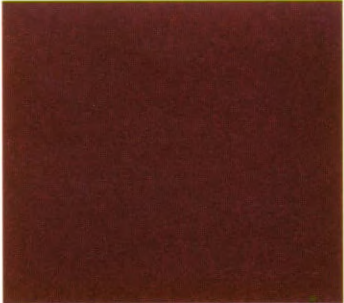
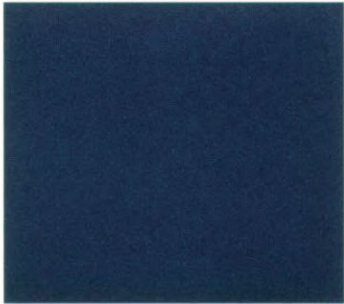
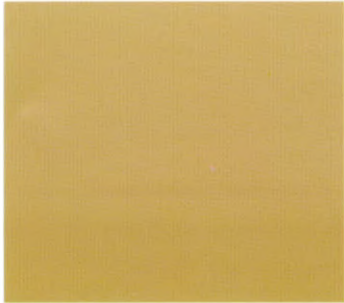
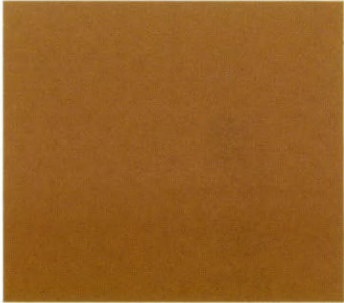
83

Combinatietabel voor lakkleuren en stoelbekledingen.

		Lakkleuren voor de Audi 200															
		B4	H2	H5	K3	N4	P1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L8	Y3	Y6	Z1
		Pasadenageel	Gambiarood	Montanarood	Kopenhaags blauw	Malachietgroen	Alpenwit	Zermattzilver metallic	Gemingsrijls metallic	Montegozwart metallic	Sabelbontbruin metallic	Saffier metallic	Amazonieblauw metallic	Portorose metallic	Topaasgroen metallic	Gobi metallic	Soedanbruin metallic
Audi 200 Savoy-velours-stoel-bekledingen/dashbord-kleur																	
Marine/marine	FU																
Brasil/brasil	FV																
Kwarts/grafiet	FW																
Audi 200 Windsor-stoelbekledingen/dashbord-kleur																	
Brasil/brasil	FD																
Kwarts/grafiet	FE																
Audi 200 lederen stoelbekledingen/dashbord-kleur																	
Brasil/brasil	82																
Sierrabeige/brasil	83																

In druk kunnen de kleurnuances niet geheel natuurgetrouw worden weergegeven. Dit geldt zowel voor de lakken, lakkleuren en stofstalen als voor de bekledingen. De originele heeft uw V.A.G. dealer.

Lakkleuren

			
	Pasadenageel B4	Gambiarood H2	Montanarood H5
			
Kopenhaags blauw K3	Malachietgroen N4	Alpinewit P1	
			
	Zermattzilver metallic L1	Geminigrijs metallic L2	Montegozwart metallic L3
			
Sabelbontbruin metallic L4	Saffier metallic L5	Amazonesblauw metallic L6	Portorosé metallic L8
			
Topaasgroen metallic Y3	Gobi metallic Y6	Soedanbruin metallic Z1	

De 9 extra voordelen van Audi.

De Audi kwaliteit.

Iedere Audi is per definitie degelijk en goed afgewerkt. Daardoor betrouwbaar, economisch en nog veel waard als u hem inruilt.

De garantie.

Elke Audi heeft een vol jaar garantie: ongeacht het aantal kilometers. En dit geldt in de hele wereld.

De lakgarantie.

Voor alle Audi's geldt een garantie van 3 jaar op de lak voor wat betreft materiaal en/of fabricagefouten. Uw V.A.G dealer geeft u graag verdere informatie.

De carrosseriegarantie.

Voor alle Audi personenwagens geldt een carrosseriegarantie van 6 jaar tegen doorroesten van binnenuit. Vraag uw V.A.G dealer naar de garantievoorzieningen.

Ook nadat u een Audi heeft gekocht staat de V.A.G dealer graag voor u klaar.

De V.A.G service.

Het V.A.G service systeem. Eén van de grootste servicenet-

ten in Europa met alleen al meer dan 310 punten in Nederland. Overzichtelijk en voordelig. En lage prijzen voor onderdelen en ruildelen.

De V.A.G accessoire service.

De V.A.G accessoire service geeft u de mogelijkheid al uw individuele wensen op accessoire gebied te vervullen.

De V.A.G verzekerings service.

De V.A.G Verzekerings Service heeft belangrijke voordelen. Bijvoorbeeld schadeherstel bij de V.A.G dealer zonder dat u zelf geld hoeft „voor te schieten“. Dit geldt uiteraard alleen bij een cascodekking.

Financiering.

U kunt bij de V.A.G dealer méér dan alleen maar een auto kopen; namelijk ook het geld, dat u er voor nodig hebt. De V.A.G dealer biedt u aantrekkelijke condities zonder al te veel formaliteiten.

V.A.G leasing.

Met V.A.G leasing kunnen zakenmensen goede zaken doen, als ze hun auto's niet kopen, maar leasen.

In sommige landen zijn de modellen en uitvoeringen verschillend van de beschrijvingen die in deze catalogus worden gege-

ven. Vraag daarom inlichtingen bij uw plaatselijke V.A.G dealer omtrent het aanbod dat in Nederland geldig is.



Bij uw V.A.G dealer