

De Audi 200.



Sportiviteit en luxe. Combinatie zonder compromis.

In de Audi 200 Turbo beleeft u sportiviteit en luxe als uitgekiende synthese, niet als compromis. In de gewijzigde versie van het nieuwe modeljaar komt deze geslaagde combinatie opvallend tot zijn recht.

Het nieuwe interieur met de ergonomisch vormgegeven cockpit geeft bij de eerste indruk al een souverain en ontspannen gevoel. Enerzijds opgewekt door de opwindende kracht van de 5-cilinder turbomotor, anderzijds door de rustgevende veiligheid van de voorwiel- of quattro-aandrijving in hun tweede generatie. Het nieuwe quattro-systeem met Torsentussendifferentieel past zich moeiteloos aan uiteen-



lopende omstandigheden aan. Zonder de werking van het standaard Anti-Blokkeer Systeem (ABS) te verliezen.

De volledig verzinkte carrosserie is op zichzelf geen nieuws meer bij de Audi 200 Turbo. Wel nieuw is de daarbij horende garantie van 10 jaar tegen doorroesten.

Zo drukt ook de nieuwe Audi 200 duidelijk zijn stempel op het marktsegment van sportieve limousines.

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel voorzien van enkele meeruitvoeringen waarvoor een meerprijs geldt. Vraag uw Audi-dealer naar de Audi accessoiremogelijkheden.



Ergonomie voor sportief en comfortabel rijden.

Hoe gemakkelijker u zit, des te beter u rijdt.
Zodra u in de Audi 200 Turbo hebt plaats genomen, voelt u zich op uw gemak.

Alleen al dank
zij het nieuwe
interieur en de
nieuwe cockpit.

Het dashboard wekt meteen vertrouwen, dank zij de analoge aanduidingen, de klassieke, ronde meters en de doorschijningsstechniek voor een probleemloze aflezing.

De boordcomputer en het auto-checksysteem hebben digitale aflezing en zijn voorzien van duidelijk herkenbare symbolen. In de middenconsole, die een harmonisch geheel vormt met het dashboard, vindt u de schakelaars voor het mistachterlicht en de achterraitverwarming. Met daaronder de bedieningselementen van de airconditioning, een volautomati-

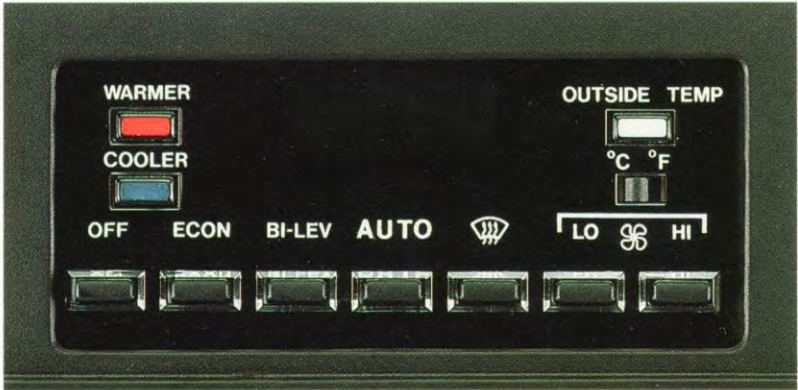
sche installatie die zorgt voor een behaaglijk interieurklimaat onder alle omstandigheden. De achterpassagiers hebben de luxe van een onafhankelijke instelling van verwarming en ventilatie.

Vanuit uw ideale zitpositie kunt u alle instrumenten in een oogopslag aflezen en zijn alle bedieningsorganen binnen handbereik. Het is alsof u één bent met de auto - grotere veiligheid en ontspannen rijden zijn het resultaat. De secundaire instrumenten, zoals olietemperatuur-, oliedruk- en voltmeter, zijn bijvoorbeeld op dezelfde hoogte geplaatst als de



hoofdinstrumenten. Overzichtelijkheid dank zij ergonomisch doordenken.

De krachtige aanjager is in staat binnen een minuut meer dan tien kubieke meter lucht te verwerken. Standaardvoorzieningen zijn warmtewerend glas, volautomatische airconditioning, de getinte bovenzijde van de voorruit en de overhang van de dashboardrand, waardoor overmatige zonne-instraling wordt voorkomen - een bijdrage tot een aangenaam interieurklimaat. Standaard bij de Audi 200 Turbo is uiteraard ook stuurbekrachtiging, om parkeermanoeuvres vederlicht te maken.



Volautomatische airconditioning standaard



Sportiviteit en elegantie.



Overzichtelijkheid en handelbaarheid zijn niet genoeg om voor bestuurder en passagiers opperste behaaglijkheid te scheppen. De combinatie met de luxueuze uitrusting maakt het rijden in de Audi 200 Turbo wel tot een onverdeeld genoegen.

De stoelen en hoofdsteunen zijn bekleed met een hoogwaardig velours, en in een extra-uitvoering met leer. Bij de uitvoering met sportstoelen kunt u ook een combinatie van velours en leer krijgen.

Bij de stoelen is gebruik gemaakt van diverse schuimlagen, die bijdragen tot het zitcomfort en tegelijkertijd optimale zijdelingse steun bieden in snel genomen bochten.

Het dashboard heeft een brede rand boven het instrumentenpaneel. Aan weerszijden zet

het zich vloeiend door in de portieren. Ook de biezen van kostbaar Zebrano-hout lopen over in de portieren. Zo heeft u ondanks het royale ruimte-aanbod tevens het gevoel integraal deel uit te maken van de cockpit. De achterpassagiers kunnen beschikken over een eigen sigarenaansteker, terwijl zij ook individueel verwarming en ventilatie kunnen instellen. Elk portierraam heeft zijn eigen, elektrische bediening; vanaf de bestuurdersstoel kan de raambediening centraal worden geregeld.



Milieuvriendelijke sportiviteit.

Motorprestaties betekenen bij Audi tevens inspanningen voor het milieu. Daarom is ook bij de krachtige Audi 200 Turbo een 3-wegkatalysator vanzelfsprekend. Zo kunt u het volle motorvermogen aanspreken zonder het milieu te schaden.

De 121 kW (165 pk) turbo-injector is een motor van een bijzonder prestatieniveau. Al in het onderste toerengebied is echte trekkracht aanwezig. Dat is, als u andere turbomotoren gewend bent, misschien even wennen. Bij de Audi 200 is immers geen sprake van 'turbo lag'. Hij pakt meteen op en ontwikkelt gelijkmatig zijn krachten tot in de hogere toerenregionen, dank zij de hoge compressie. Het koppel is vergelijkbaar met dat van een atmosferische motor, maar deze turbo-krachtbron geeft bovendien meer.

De combinatie van turbo en hoge compressie getuigt van een staaltje hoogwaardige techniek, zoals we dat uit de autosport kennen. De turbo maakt bijvoorbeeld gebruik van een inlaatluchtcoeler. Voor een vlot oppakken en efficiënt gebruik van de brandstof zorgen het inspuitsysteem met de

gekoelde verstuivers en de geheel elektronische ontsteking.

Het milieu wordt effectief ontzien door de 3-weg katalysator met Lambda-sonde, conform de strenge US-norm. Bovendien is er een extra voorziening die verdampte benzine opvangt en terugvoert in het brandstofsysteem.

Wat biedt de Audi-techniek u nog meer? Bijvoorbeeld elektronica. Niet om de auto ingewikkelder te maken, maar om doelmatigheid en betrouwbaarheid te vergroten. Onder andere door een klopsensor toe te passen. Deze controleert de afzonderlijke cilinders op pingelneigingen. Want bij het gebruik van brandstoffen met een laag octaangetal kan zogenoemde detonatie optreden, hetgeen in bepaalde omstandigheden schadelijk kan zijn voor de motor. Voordat dit het geval kan zijn bij de Audi 200 Turbo, schakelt de elek-



ge

tronische installatie automatisch over op een speciaal veiligheidsprogramma. U kunt dus ook loodvrij normaal tanken voor het geval u ergens geen Eurosuper kunt krijgen. Bovendien stelt de elektronica zich in op brandstof van mindere kwaliteit, zoals die in sommige landen wordt geleverd. Dank zij dit elektronische systeem is de veiligheidsmarge voor uw motor veel groter.

Dank zij de elektronica kan ook altijd het juiste ontstekings-tijdstip worden vastgesteld. Het injectiesysteem is voorzien van een automatische choke, zodat ook een koude motor al mooi soepel draait - hij bespaart u zodoende niet alleen brandstof, maar ook de ergernis van het 'aan de praat houden'. Audi's kennen geen ochtendhumeur. De stationaire regeling zorgt ervoor, dat de motor bij stationair toerental steeds een

exact afgepaste hoeveelheid brandstof krijgt ingespoten, die voldoende is om de krachtbron gecultiveerd te laten draaien.

En wat dacht u van de onderhoudsarme techniek. Onderhuids en onzichtbaar, maar nadrukkelijk voordelig: de kleppen hoeven niet te worden bijgesteld (dat gebeurt hydraulisch, dus automatisch); de ontsteking hoeft niet te worden bijgesteld (de elektronische ontsteking zorgt voor zichzelf); de Longlife-bougies gaan veel langer mee; de cilinderkopbouten hoeven niet te worden nagetrokken; de remmen hebben een zelf-nastellende werking; de koppeling eveneens; het uitlaatsysteem van de Audi 200 Turbo is voornamelijk van edelstaal.

Het zijn ontwikkelingen waarvan u de vruchten plukt. Een grote servicebeurt komt namelijk slechts elke 30.000 km ter sprake.



Sportiviteit door veiligheid.

In 1931 ging de legendarische F1 in productie, de 70 % van de automobilisten voor voorwielaandrijving. U voordelen heeft, vooral wanneer een sportieve rijstijl wordt gehanteerd. Al van de F1 stamt Audi's ervaring met voorwielaandrijving.

Bij voorwielaandrijving drukt het gewicht van de motor op de aangedreven wielen. Alleen al daarom zijn tractie en stabiliteit veel beter dan bij een conventioneel aangedreven auto. Stel dat u te hard een bocht in gaat. Automatisch neemt u de voet van het gaspedaal. Bij een achterwielaandrijver hebt u grote kans dat de achterkant van de auto uitbreekt. Bij een voorwielaandrijver echter is

deze natuurlijke reactie goed! De voorwielen hoeven geen aandrijfkrachten meer op het wegdek over te brengen en zullen dus beter op het stuur reageren. De voorwielaandrijver reageert dus goedmoediger en is over het algemeen vergevingsgezind. Uiteraard zijn er grenzen aan rijfouten; u kunt niet ongestraft op hoge snelheid zomaar iedere bocht induiken.



voorloper van alle Audi modellen. Tegenwoordig kiest al weet dat deze voor de sportieve automobilist duidelijke

De voordelen van voorwiel-aandrijving komen ook tot uiting bij aquaplaning. Want u merkt het gevaar al zodra de aandrijfkracht minder wordt; niet pas, als de auto zich niet meer laat besturen. Op winterglad wegdek komen de voordelen van voorwielaandrijving eveneens goed uit: u hebt immers de druk van de motor op de voorwielen, zodat u bijvoorbeeld in sneeuw beter tractie en

stabiliteit behoudt.

Ook het onderstel van de Audi 200 Turbo is op veilige sportiviteit afgericht. Zo hebt u de voordelen van de zelfcorrigerende stuurinrichting, met negatieve schuurstraal. Het positieve effect ervan is grotere stabiliteit. Dat wordt duidelijk wanneer u bijvoorbeeld met de linker- of rechterwielen op gladde ondergrond, of in de berm terecht komt en u moet

remmen. Deze voortreinconstructie gaat uitbreken van de auto tegen. De torsie-achterasconstructie biedt een niveau van rijcomfort, dat bij conventionele aandrijving slechts haalbaar is met behulp van ingewikkelder techniek. U ziet - er zijn gegronde redenen om ook bij sportieve auto's voor voorwielaandrijving te kiezen.



Vooruitgang door pionierswerk

De quattro-revolutie is ontstaan uit het idee om de van passen op de auto voor het dagelijks gebruik. Grotere veiligheid in de Audi quattro, die tal van sportieve successen oogstte. In de Audi 200 Turbo kunt u de quattro-techniek zelf ervaren, nu in zijn tweede generatie.

Meer dan 135.000 automobilisten hebben al gekozen voor quattro-techniek, de meest beproefde, permanente vierwiel-aandrijving ter wereld. Bij de quattro wordt de aandrijfkraft in plaats van over twee wielen over alle vier wielen verdeeld, waardoor de tractie veel beter is. De wielen slaan veel minder snel

door, met gevolg dat de auto beter in het spoor blijft.

In de Audi 200 Turbo kunt u nu de tweede generatie quattro-techniek beleven. De krachtverdeling voor-achter wordt geregeld door een Torsen-differentieel. Al naar gelang de omstandigheden wordt het motorvermogen optimaal gedoseerd tussen voor- en



vierwielaangedreven terreinwagens bekende voordelen toe te voegen, beter tractie - daar ging het om. Het idee werd gerealiseerd

achteras. De aandrijfverdeling kan traploos variëren tussen de verhoudingen 25 : 75 en 75 : 25. Het standaard ingebouwde Anti-Blokkeersysteem (ABS) handhaaft zijn werking. Een vanaf het dashboard te bedienen sper op het achterdifferential dient als hulp bij het weggrijden onder extreme omstandigheden, bijvoorbeeld helling op

in sneeuw of op ijs. Bij een snelheid van 25 km/h wordt de sperwerking automatisch opgeheven. Het ABS, dat bij sperwerking is uitgeschakeld (men heeft het immers niet nodig bij het optrekken vanuit stilstand), is dan automatisch weer ingeschakeld.

U ziet, de quattro-techniek maakt een auto in de eerste plaats

mobieler en veiliger. Want behalve over betere tractie beschikt u ook over grotere richtingsstabiliteit onder extreme omstandigheden. Met sneeuw en ijs hebt u minder moeite.



Sportief hoeft niet onpraktisch te zijn.

De Audi 200 Avant quattro is het spre-
comfort, gebruiksgemak en sportieve eigen-

De Audi 200 Avant quattro
verenigt bovendien de hoofdken-
merken van twee verschillende
autoconcepten. Het is een limou-
sine met doordachte aërodynami-
ca, een krachtige motor en quat-
tro-aandrijving, die het ruimtelijke
comfort en de flexibiliteit heeft



kend voorbeeld van hoe modern design, overtuigend schappen kunnen worden gecombineerd.

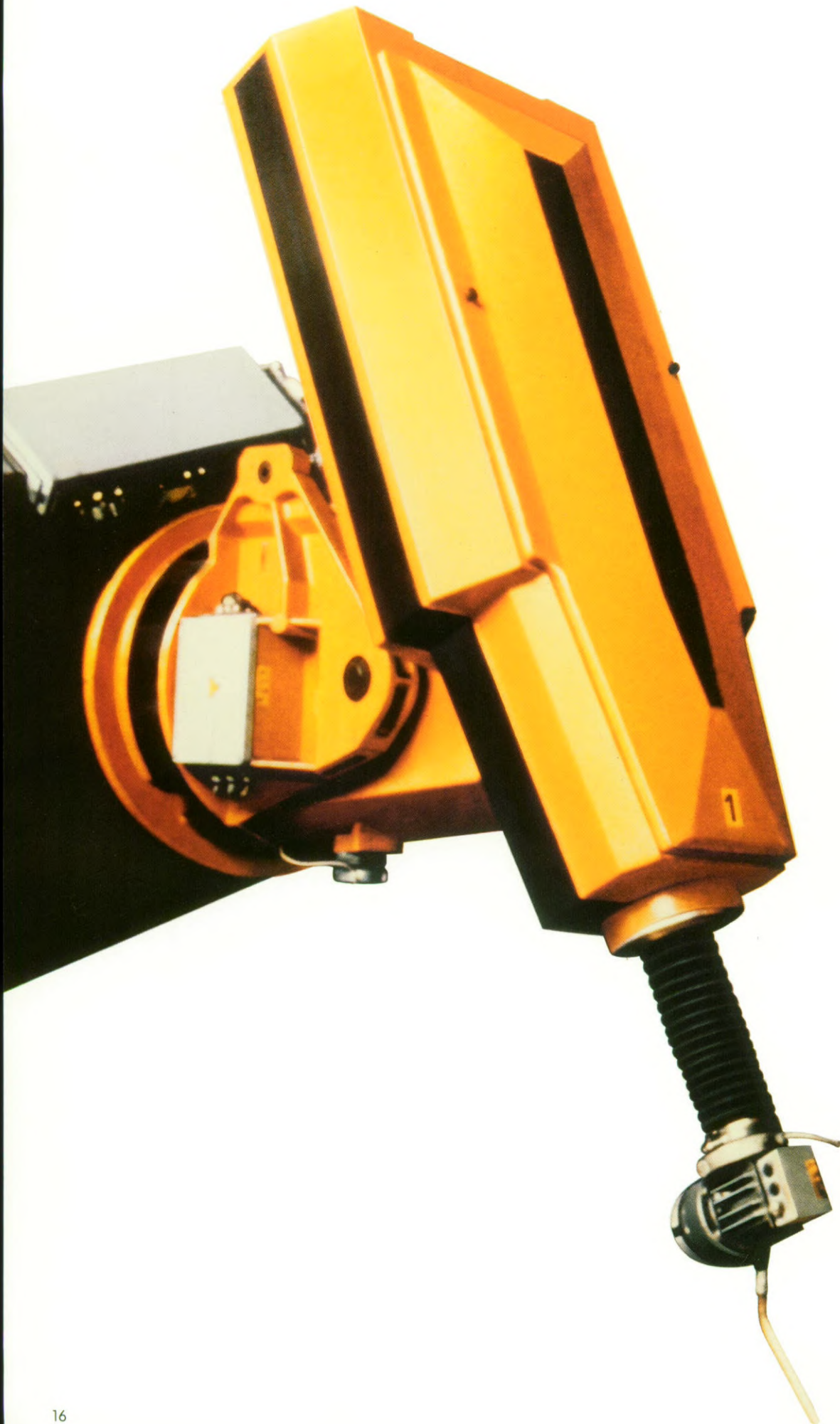
van een stationwagen. Het resultaat onderscheidt zich opvallend van alle andere concepten. Er is geen enkele stationwagen of limousine die op de Audi 200 Avant quattro lijkt. Treffender is de gelijkenis met een coupé, maar dan vierdeurs. 'Praktisch' is een un-

derstatement voor deze auto, die een uitgesproken variabel interieur heeft. Met weggeklapte achterbank heeft u over een oppervlakte van 1994 mm lengte en 1209 mm maximale breedte een laadvolume van 2025 liter (kogelmeting). De lage tilhoogte en de

van gasdrukveren voorziene, grote achterklep vergemakkelijken in- en uitladen. De vlakke laadvloer is bekleed met velours.



Kwaliteit door vooruitstrevende produktie-



methoden.

Hoogste kwaliteit in fabrikaat en produkt krijgt bij Audi voorrang. Dat we ook hier nieuwe normen stellen, tonen bewerkingen van de carrosserie, zoals het aanbrengen van scharnieren, portieren, kofferdeksel en motorkap.

Vroeger werden dit soort werkzaamheden uitgevoerd aan de lopende band. Daarbij liep elke monteur zo'n twee minuten per auto langs de band mee. Een automatisch transport systeem vervult tegenwoordig de taak van de lopende band. De carrosserieën worden op platte wagens van het ene bewerkingsstation naar het andere getransporteerd. Die posten worden bemand door twee tot

vier monteurs, die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de kwaliteit van de door hen uitgevoerde werkzaamheden. Zij hebben dus ook een controle-functie.

Op kwaliteit wordt al in het vroegst denkbare produktiestadium gelet. Pas als het werk goed is bevonden, komt de volgende stap. Het menselijke aspect speelt hierbij een belangrijke rol.



Robots lassen het dak



Montagestation met platform

Kwaliteit is op den duur de beste garantie.

De beste rij-eigenschappen, de grootste motorprestaties mobilist, als hij daarvan duurzaam kan profiteren. Daarom voorname rol. Tenslotte moet u ongestoord genoeg kunnen beleven aan de auto. Tot en met de inruil van uw Audi 200 toe.

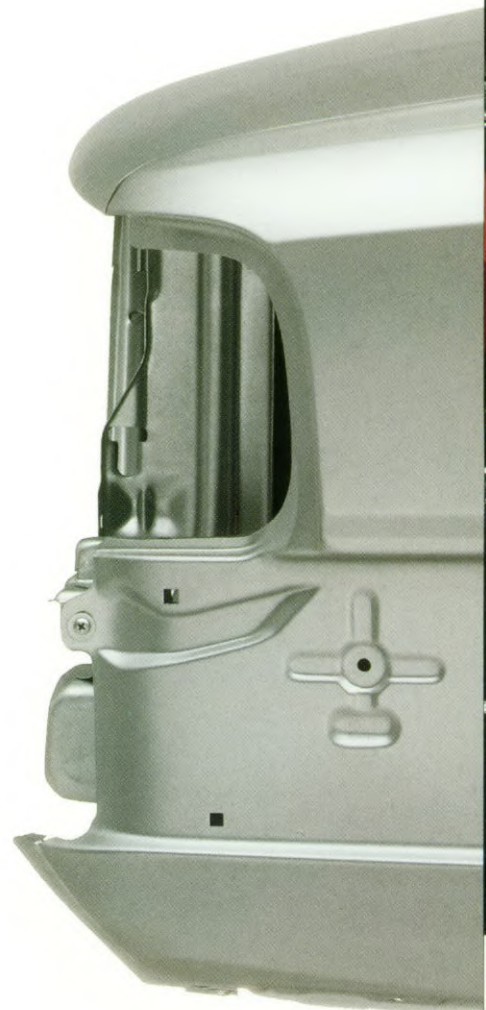
U kent de term 'verzinken' vast wel. Gehoord in verband met carrossierestaal. Inderdaad. Vooral plaatsen die bloot staan aan corrosiegevaar kunnen door verzinking effectief worden beschermd. Audi heeft als eerste grote auto-producent het corrosieprobleem afdoende aangepakt. Onze auto's hebben een volledig verzinkte carrosserie.

Om dat mogelijk te maken, is Audi bij de verdere bewerking van het tweezijdig verzinkt plaatstaal nieuwe wegen ingeslagen. Het buigen en lassen van verzinkte plaat bijvoorbeeld vereiste weer nieuwe technieken op dat gebied, opdat de zinklaag niet werd beschadigd. De volledig verzinkte carrosserie is natuurlijk niet

de alles-overheersende factor in de Audi-kwaliteit. Bijzonder 'zwakke' plaatsen worden verlijmd en afgedicht met PVC. Ook de bodemgroep en de wielkasten worden voorzien van een laag PVC. Bovendien wordt in de voorste wielkasten een kunststof kuip aangebracht.

In de lakstraat wordt vervolgens de verzinkte carrosserie ontvet en afgespoeld. Dat gebeurt in een gecombineerd spuit- en dompelprocédé. De zinkfosfaatlaag dient ook als hechtlaag.

De volgende fase is het aanbrengen van de grondlak, in een dompelbad. Bij deze intensieve behandeling ontkomt geen hoekje, randje, felsnaadje of holle ruimte. Na de zinkfosfatering en de



of het mooiste interieur hebben pas waarde voor de auto- spelen fabricage- en afwerkingskwaliteit bij Audi een zeer

grondlak is steenslagbescher-
ming de volgende stap. Het gaat
hierbij om een elastische laag die
voorkomt dat de deklak springt of
schilfert door opspattend grint.

De deklak wordt elektrosta-
tisch opgebracht. Dat procédé
gaat in hoofdzaak automatisch.
Ten slotte krijgen de afgelakte car-
rosserieën nog een extra bescher-
ming. De automatische, vloeiba-
re-wasinstallatie voorziet holle
ruimtes en felsnaden onderaan de
carrosserie van een waslaagje.

Uiteraard is het een combi-
natie van alle ontwikkelde en toe-
gepaste technieken, die de le-
vensduur van een auto bepaalt.
Van een motor met een duurzaam
uitlaatsysteem en een volledig
verzinkte carrosserie tot de nauw-

keurigheid waarmee de diverse
bewerkingen worden uitgevoerd.
Voor die kwaliteit zorgen onze hy-
permoderne, computergestuurde
produktietechnieken. Maar het is
niet de machine alleen. Op de eer-
ste plaats komen de medewerkers,
in een aangenaam arbeids-
klimaat. Zij zorgen voor een beter
eindprodukt. Zij presteren beter
en met meer genoegen in de nieu-
we werkomgeving dan aan een
monotoon lopende band. Het idee
achter de vele uitgekende werk-
wijzen is eenvoudig: wij willen in
elk geval bereiken dat u aan de
Audi 200 Turbo veel langer plezier
beleeft dan aan andere auto's.



De Audi 200 Turbo kan veel hebben.



Ook bij limousines met een sportieve inslag speelt bagageruimte een belangrijke rol: 610 liter bij de Audi 200 Turbo (volgens de kogelmetering). Daar kan menig andere, minder aërodynamisch vormgegeven auto niet aan tippen.

We geven een betere voorstelling van de bagageruimte als we erbij vertellen dat deze meer dan een meter lang en bijna een halve meter hoog is.

De laadvloer heeft een veloursbekleding. Door de lage drempel is de tilhoogte gering. En in geval van zware belading kunt u de lichte hoogte van de koplampen verstellen.



Variaties op een thema.

Het maakt eigenlijk niet uit welke eisen u stelt aan de bagageruimte van de Audi 200 Avant quattro. Het laadruim van de auto laat zich eenvoudig in ieder gewenst volume omvormen. Bovendien zijn de beschikbare accessoires voor de bagageruimte even veelzijdig als de Audi 200 Avant quattro zelf.



De achterbank kan geheel, maar ook voor één- of tweederde worden neergeklapt. In volledig neergeklapte toestand ontstaat er een laadvloer van bijna twee meter lang. Als de bank voor één-derde wordt neergelaten blijft er plaats voor twee achterpassagiers en bijvoorbeeld een ski-uitrusting.



Wanneer de achterbank voor tweederde deel wordt neergeklapt, kunnen er grotere bagagestukken worden meegenomen. Er is dan nog altijd comfortabel plaats voor drie personen.



Zelfs bij de normale stand van de rugleuning bedraagt het laadvolume nog altijd 901 liter (volgens de kogelmeting). In ieder geval kunt u te allen tijde zelf bepalen waarin de grote kracht van de Audi 200 Avant quattro schuilt. In de accessoirescatalogus staat alles over de materialen die de bagageruimte nog completer maken. Variabele afdekking, dakreling of niveauregulering; het hoort allemaal bij de hang naar individuele aanpassing van het basisconcept. Dat is de kracht van de Audi 200 Avant quattro en uw grote voordeel.



De uitrusting. Audi 200 Turbo.

Exterieur

Metallic lak.
Voorruit van gelaagd glas met groene zonwerende band.
Groen getinte warmtewerende ruiten.
Grote voorspoiler in de kleur van de wagen.
Met kunststof beklede bumpers.
Chroomkleurige afdikking op de bumpers.
Chroomkleurige sierstrips om de grille en koplampen.
Windgeleider op de linker ruitewisserarm.
Vier lichtmetalen velgen in Aëro-design.
Brede stootprofiellijst op de flanken met chroomkleurige sierstrip en Audi embleem.
Verzonken portiergrepen.
Zwarte dorpels.
Chroomkleurige sierlijsten langs de dakrand.
Chroomkleurige sierlijsten om voor- en achterraut.
Chroomkleurige afdekstrips aan de onderzijde van het portierraam.
Zwarte afdekking van de middelste daklijst.
Reflecterende plaat tussen de achterlichten.
Chroomkleurig Audi-embleem op de kofferdeksel.

Interieur

Keuze uit 3 interieurkleuren.

Stoelbekleding in Chenille-strepen/Uni-Velours.
Bekleed dashboard.
Drie kleuren voor het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur.
Vierspaaks met schuimstof bekleed veiligheidsstuur.
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechtsvoor een verlichte make-up spiegel.
Opbergvak aan de kant van de bestuurder.
Afsluitbaar handschoenenkastje rechtsvoor met verlichting.
Grote middenconsole met opbergvak.
Met leer beklede knop van de versnellingspook.
Eén asbakje voor in de middenconsole, twee verlichte asbakjes achter in rechts en links.
Voorstoelen verstelbaar tot ruststand.
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.
Vier verstelbare open hoofdsteunen voor en achter met stof bekleed.
In vijf hoogtes verstelbare automatische driepunts veiligheidsgordels voor met comfortabel draaibare kliksluitingen.
Twee automatische driepunts-veiligheidsgordels en één oprolbare heupgordel achterin.



Kaartenbakken aan de voordeuren.
Neerklapbare armsteun midden op de achterbank.
4 wegklapbare handgrepen met kledinghaakjes achterin.
Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurlijst.
Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet antislip gedeelte voor de bestuurdersplaats.
Geheel beklede bagageruimte.
Bekleding van de rand van de kofferruimte.
Opbergnetjes aan de achterzijde van de voorstoelen.

Functionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling.
Geïntegreerde extra verstralers.
Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen.
Dubbeltonige claxon.
Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem.
Anti-blokkeersysteem (ABS).
Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte, inschakelbaar op beide voorportieren.
Twee achteruitrijlampen.
Mistachterlicht.
Waarschuwingsknipperlichtinstallatie.
Elektrische ruitensproeierinstallatie.
Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis contact, interval

schakeling en wis-wasautomaat.
Parkeerlichten.
Achterruitverwarming.
Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.
Elektrisch te bedienen zijruiten.
Twee gasdrukveren voor motorkap.
Instrumentenpaneel met:
elektronische snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, elektronische toerenteller, brandstofmeter, temperatuurmeter voor koelvloeistof.
Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd:
rijdtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het actuele verbruik.
Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, groot licht, knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming, deurvergrendeling en aangetrokken handrem.
Waarschuwingszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.
Auto-check-systeem met de volgende controlefuncties:
remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, niveau ruitensproeierreservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accuspanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en bedrijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem.

Regelbare roodgetinte dashboardverlichting.
Digitaal klokje.
Verlichte aansteker achter in de middenconsole.
Vier interieur- en leeslampjes met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren.
Onafhankelijke kofferruimteverlichting.
Inbouwvoorziening voor stereoradio met achterruit antenne.
Volautomatische airconditioning.
Uitstroompopeningen voor in de voetruimte en instelbare roosters in het dashboard.
Defrosters voor de voorruit en ruiten van de voorportieren.
Aparte uitstroompopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin.
Geforceerde luchtafvoer.
Kindersloten op de achterportieren.
Plaatsbesparend reservewiel.
Afsluitbare tankdop.
Edelstaal uitlaatsysteem.
Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten.
Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten.
Beschermschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Sportief interieur.
Automatische versnellingsbak.
Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen).
Koplampreinigingsinstallatie.
Lederen interieurbekleding.
Niveauregeling.
Cruise control.
Doorsteekmogelijkheid voor ski's e.d. Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (4 posities) voor de bestuurdersstoel.
Verwarmbare stoelen.
Elektrisch te regelen afstandsinstelling van de koplampen.
Elektrisch verwarmde ruitensproeiers.
2 bergvakken met afdekkleppen in bagageruimte.

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden uw auto naar eigen smaak uit te rusten.



De uitrusting. Audi 200 quattro, Audi 200 Avant quattro.

Exterieur

Metallic lak.
Voorruit van gelaagd glas met groene zonwerende band.
Groen getinte warmtewerende ruiten.
Grote voorspoiler in de kleur van de wagen.
Met kunststof beklede bumpers.
Chroomkleurige sierstrips om de grille en koplampen.
Windgeleider op de linker ruitewisserarm.
Vier lichtmetalen velgen in Aëro-design.
Brede stootprofiellijst op de flanken met chroomkleurige sierstrip en Audi embleem.
Verzonken portiergrepen.
Zwarte dorpels.
Chroomkleurige sierlijsten langs de dakrand.
Chroomkleurige sierlijsten om voor- en achterraut.
Chroomkleurige afdekstrips aan de onderzijde van het portierraam.
Zwarte afdekking van de middelste daklijst.
Reflecterende plaat tussen de achterlichten.
Chroomkleurig Audi-embleem op de kofferdeksel.

Interieur

Keuze uit 3 interieurkleuren.
Stoelbekleding in Chenille-strepen/Uni-Velours.

Met schuimstof bekleed dashboard.
Drie kleuren voor het dashboard, afhankelijk van de kleur van het interieur.
Vierspaaks met schuimstof bekleed veiligheidsstuur.
Veiligheidsbinnenspiegel met anti verblindingsstand.
Neerklapbare en zwenkbare zonnekleppen met rechtsvoor een verlichte make-up spiegel.
Opbergvak aan de kant van de bestuurder.
Afsluitbaar handschoenenkastje rechtsvoor met verlichting en apart vakje voor kleine dingetjes.
Grote middenconsole met opbergvak.
Met leer beklede knop van de versnellingspook.
Eén asbakje voor in de middenconsole, twee verlichte asbakjes achter in rechts en links.
Voorstoelen verstelbaar tot ruststand.
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar.
Vier verstelbare open hoofdsteunen voor en achter met stof bekleed.
In vijf hoogtes verstelbare automatische driepunts veiligheidsgordels voor met comfortabel draaibare kliksluitingen.
Twee automatische driepunts veiligheidsgordels en één oprolbare heupgordel achterin.
Kaartenbakken aan de voordeuren.



Neerklapbare armsteun midden op de achterbank.
 Gedeelde rugleuning van achterbank links c.q. rechts of volledig omklapbaar (Avant).
 4 wegklapbare handgrepen met kledinghaakjes achterin.
 Deurbekleding met geïntegreerde armleuning en deurlijst.
 Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet antislip gedeelte voor de bestuurdersplaats.
 Geheel beklede bagageruimte.
 Bekleding van de rand van de kofferruimte.
 Opbergnetjes aan de achterzijde van de voorstoelen.

Functionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling.
 Geïntegreerde extra verstralers.
 Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen.
 dubbeltonige claxon.
 Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem.
 Anti-blokkeersysteem (ABS).
 Torsen-tussendifferentieel.
 Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte, inschakelbaar op beide voorportieren.
 Twee achteruitrijlampen.
 Mistachterlicht.
 Waarschuwingssknipperlichtinstallatie.

Elektrische ruitespoeierinstallatie.
 Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasautomaat.
 Parkeerlichten.
 Achterruitverwarming met quattro-aanduiding.
 Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels.
 Elektrisch te bedienen zijruiten.
 Twee gasdrukveren voor motorkap.
 Twee gasdrukveren voor de achterklep (Avant).
 Instrumentenpaneel met:
 elektronische snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, elektronische toerenteller, brandstofmeter, temperatuurmeter voor koelvloeistof.
 Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd:
 rijdtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het actuele verbruik.
 Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, groot licht, knipperlichten, mistachterlicht, achterruitverwarming, deurvergrendeling en aangetrokken handrem.
 Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio.
 Auto-check-systeem met de volgende controlefuncties:
 remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht,

achterlichten, niveau ruitespoeierreservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accuspanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en bedrijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem.
 Regelbare roodgetinte dashboardverlichting.
 Digitaal klokje.
 Verlichte aansteker achter in de middenconsole.
 Vier interieur- en leeslampjes met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren.
 Onafhankelijke kofferruimteverlichting.
 Inbouwvoorziening voor stereoradio met achterruit antenne.
 Dakantenne (Avant).
 Volautomatische airconditioning.
 Uitstroomopeningen voor in de voetruimte en instelbare roosters in het dashboard.
 Defrosters voor de voorruit en ruiten van de voorportieren.
 Aparte uitstroomopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin.
 Geforceerde luchtafvoer.
 Kindersloten op de achterportieren.
 Plaatsbesparend reservewiel.
 Afsluitbare tankdop.
 Edelstaal uitlaatsysteem.
 Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten.

Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten.
 Beschermschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

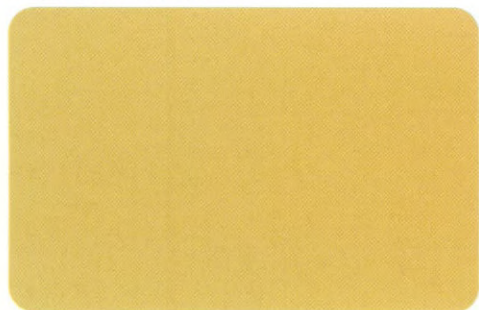
Sportief interieur.
 Automatische versnellingsbak.
 Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen).
 Koplampreinigingsinstallatie.
 Lederen interieurbekleding.
 Niveauregeling.
 Cruise control.
 Doorsteekmogelijkheid voor ski's e.d.
 Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (4 posities) voor de bestuurdersstoel.
 Verwarmbare stoelen.
 Elektrisch te regelen afstandsinstelling van de koplampen.
 Elektrisch verwarmde ruitespoeiers.
 2 bergvakken met afdekkleppen in bagageruimte.

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden uw auto naar eigen smaak uit te rusten.



De kleuren

Standaardkleuren



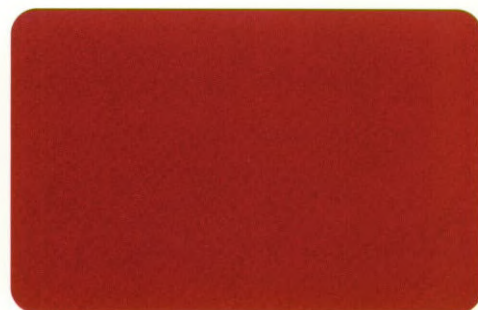
Santosbeige

B4



Tornadorood

G2



Malvenrood

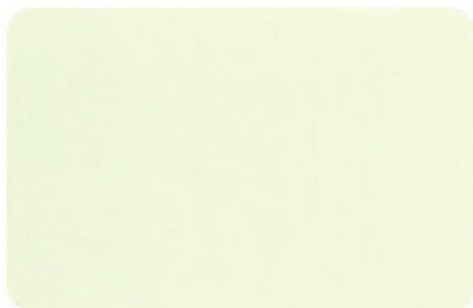
G3

Lakkleuren tegen meerprijs.



Briljantzwart

9004



Parelmoereffect*

9019

*Velgen in carrosseriekleur.



Zermattzilver

L1



Satijnzwart

Q1



Nauticblauw

Q2



Gletscher

U1



Bamboe

U2



Papyrus

U3



Adamelloblauw

J7



Azuurblauw

K2



Alpenwit

P1



Flamingo

Q3



Maraskijnrood

Q4



Lago

Q6



Cayenneparel

U4



Steengrijs

U8

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke lak op de auto kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi-dealer beschikt over originele lakmonsters.

De bekleding

Stoffen bekleding, gestreepte Chenille.



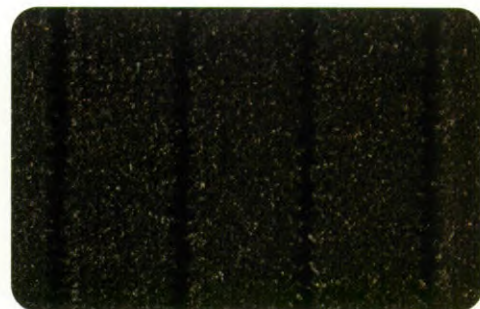
Marine

RG



Quartz

RK/RJ



Grafiet

RL

Stoffen bekleding, gestreepte Chenille/leder. (Alleen in combinatie met sportstoelen voor.)



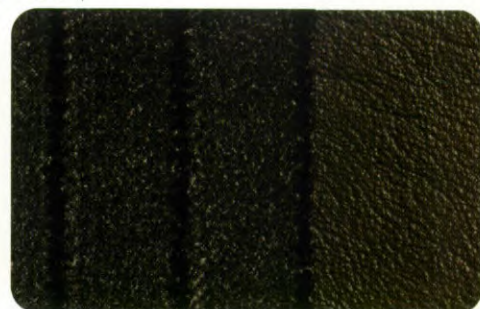
Marine

RG



Quartz

RK/RJ



Grafiet

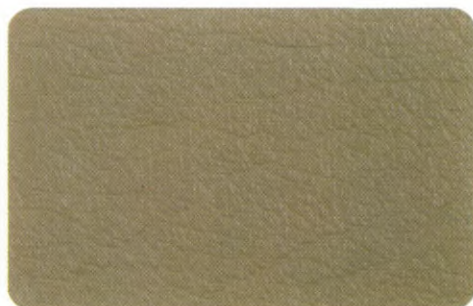
RL

Kodiak lederen bekleding.



Nautic

RG



Platina

RK/RJ



Grafiet

RR

Tussen de hier in druk weergegeven kleuren en de werkelijke bekleding in de auto kunnen kleine tintverschillen bestaan. Uw Audi-dealer beschikt over originele stofmonsters.

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren.

1989

Audi 200 Turbo Audi 200 quattro Audi 200 Avant quattro		Standaardkleuren	B4	G2	G3	J7	K2	P1	Lakkleuren meerprijs	9004	9019	Metallic-lakkleuren	L1	Q1	Q2	Q3	Q4	Q6	U1	U2	U3	U4	U8
Gestreepte Chenille/Univelours bekleding/kleur van het dashboard																							
Marine/Nautic	RG		●			●	●	●		▲	▲		●	●	●				●	●	●		●
Quartz/Platina	RK			●	●		●	●		▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●			▲	●
Quartz/Grafiet	RJ			●	●		●	●		▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●			▲	●
Grafiet/Grafiet	RL		●	●	●	●	●	●		▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●
Gestreept Chenille/lederen bekleding/kleur van het dashboard																							
Marine/Nautic	RG		◆			◆	◆	◆		■	■		◆	◆	◆				◆	◆	◆		◆
Quartz/Platina	RK			◆	◆		◆	◆		■	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆			■	◆
Quartz/Grafiet	RJ			◆	◆		◆	◆		■	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆			■	◆
Grafiet/Grafiet	RL		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	■	◆
Kodiak lederen bekleding/kleur van het dashboard																							
Nautic/Nautic	RG		◆			◆	◆	◆		■	■		◆	◆	◆				◆	◆	◆		◆
Platina/Platina	RK			◆	◆		◆	◆		■	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆			■	◆
Platina/Grafiet	RJ			◆	◆		◆	◆		■	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆			■	◆
Grafiet/Grafiet	RL		◆	◆	◆	◆	◆	◆		■	■	■	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	■	◆



Standaard lak- en bekledingskleuren



Lak- en bekledingskleuren tegen meerprijs



Standaard bekleding, lakkleur tegen meerprijs



Standaard lakkleur, bekleding tegen meerprijs

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost.

Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de casco-dekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.



Uw Audi dealer:

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.