

De Audi 200.



Na de Audi quattro — een technische sensatie en de Audi 100, een aërodynamische topprestatie — bewijst Audi met zijn topmodel, de Audi 200, zijn soevereine positie in de automobiel topklasse. De Audi 200 betekent een technische prestatie van het allerhoogste niveau.

Hij is uitgerust met de 121 kW/165 pk vijfcilinder inspuitsmotor met turbo en voorzien van katalysator. Deze krachtbron heeft de belangrijkste constructiekenmerken van de Audi quattromotor meegerekregen.

De Audi 200 heeft een sterke gewichtsbesparende constructie, onovertroffen aërodynamische eigenschappen en een extreem laag brandstofverbruik in

deze topklasse. Bovendien is de Audi 200 één van de in standaarduitvoering meest compleet en luxueus ingerichte limousines, die niet alleen ongehooflijk veel zitruimte, maar ook de grootste bagageruimte in deze klasse biedt.

En hij heeft een onderstel dat berekend is op topprestaties, positief beïnvloed door de voorwielaandrijving. Deze manier van aandrijving is door Audi al meer dan 50 jaar consequent verder ontwikkeld en geperfectioneerd.

De Audi 200 quattro en de Audi 200 Avant quattro bewijzen nu met hun superieure vierwieltechnologie hun unieke positie in deze klasse. Deze auto's beschikken over permanente vierwielaandrijving met een diffe-

rentieelblokkering. Waarvan u zowel 's winters als 's zomers permanent voordeel heeft. Maar het beste kunt u zelf deze superieure techniek ondergaan, die het beste wegcontact oplevert.

De Audi 200 turbo of de Audi 200 quattro/Avant quattro — voor de topklasse bestaan geen betere argumenten. Verdere informatie omtrent de Audi 200/Avant quattro treft u aan verderop in deze brochure.

Het sterkste argument in de topklasse.

Mooi

Met zijn, op de toekomst gerichte aërodynamisch-elegante lijn, z'n representatieve karakter en met z'n buitengewoon rijke en comfortabele uitrusting neemt de Audi 200 turbo een dominerende positie in de topklasse in.

Snel

Voor het eerst in de geschiedenis van de automobielconstructie bereikt een in serie gebouwde auto van topklasse een Cw-waarde van 0,33. De gunstige aërodynamische vormgeving, de gewichtbesparende constructie en de krachtige turbo-injectiemotor maken de Audi 200 met zijn top van 215 km/h en zijn sublieme acceleratie tot

een van 's werelds snelste limousines.

Modern

De belangrijkste technische functies in de Audi 200 turbo worden met absolute precisie door een microcomputer bestuurd en gecontroleerd. Dit auto-check systeem is ontwikkeld met behulp van de meest geavanceerde technologieën. Extra informatie zoals bijvoorbeeld het actuele brandstofverbruik, gemiddelde snelheid, gemiddeld brandstofverbruik of actieradius levert de boordcomputer.

Luxueus

Het exclusief uitgevoerde interieur is bijzonder mooi en uiterst functioneel-comfortabel.

Dit uitvoeringsniveau overtreft alles wat normaal standaard is in deze klasse. Daarbij komen dan nog de zeer ruime binnenaafmetingen, die zelfs voor een limousine van deze grootte uniek zijn. Zoveel hoofd-, been- en elleboogruimte als in de Audi 200 turbo, dat is zelfs in deze klasse nauwelijks te overtreffen. En dat geldt ook voor de veruit grootste bagageruimte.

Zuinig

De Audi 200 turbo met zijn verschillende temperamentvolle krachtbronnen is niet alleen bijzonder snel, maar tegelijk behoeven de motoren als gevolg van de uitstekende aërodynamische vorm van de carrosserie minder vermogen te leve-

ren. Ze zijn daardoor ook zeer zuinig in verbruik. Geen wonder, dat de Audi 200 turbo één van de zuinigste auto's in deze orde van grootte is.

Veilig

De uitmuntende eigenschappen van de — voor deze klasse unieke — Audi-voorwielaandrijving worden geoptimaliseerd door de perfecte techniek van het op hoge prestaties berekende onderstel. Uiterst geavanceerde, hoogwaardige materialen zorgen voor een grote passieve veiligheid in de vorm van de onvervormbare passagierskooi met lange, meegevoerde kreukelzones aan voor- en achterzijde.

Daar komt dan nog de veilig-



heidsstuurkolom met breek-element bij. De turbo-versie met 121 kW/165 pk heeft standaard zelfs een antiblokkeersysteem (ABS), waardoor de richtingsstabiliteit en de bestuurbaarheid ook bij zeer krachtig remmen — binnen de grenzen van de natuurkundige wetten — behouden blijven. En zo zijn er nog vele andere nuttige veiligheidsvoorzieningen.

Variabel

De Audi 200 turbo is bijzonder luxueus-elegant uitgevoerd. Het hoge niveau van het interieur wordt o.a. onderstreept door de stoelbekleding in Savoy-velours en door de vier, met stof beklede, open hoofdsteunen. Voor diegene, die aan

een sportief-representatief interieur de voorkeur geeft, is er een gevarieerd assortiment extra's.

Tegen meerprijs kan men een sportieve combinatie van leer-met-stof bestellen of wel een interieur van echt leder (middelste baan en de zijkanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel voorzien van lederen bekleding), dat aan elk verlangen naar exclusiviteit ruimschoots voldoet.

Waardevol

De Audi 200 turbo is een schoolvoorbeeld van een auto met uniek complete standaard-uitvoering. Zo is metallic-lak standaard, evenals lichtmetalen velgen, stuurbekrachtiging

met centraal hydraulisch systeem, een auto-check-systeem, boordcomputer, elektrisch bediende portieruiten, centrale vergrendeling en groen getint warmtewerend glas. Bovendien is rekening gehouden met de inbouw van een stereo-autoradio, aansluiting van 2 hoofdtelefoons achterin (Duo Sound) en een achterruitantenne.

De Audi 200 turbo is daarnaast voorzien van het ABS antiblokkeersysteem en van een geheel automatische airconditioning, om maar enkele voorbeelden te noemen. Maar ook met heel speciale wensen is bij de Audi 200 turbo rekening gehouden. Als aanvulling op de zeer luxu-

euze standaarduitvoering zijn natuurlijk allerlei zinvolle extra's tegen meerprijs verkrijgbaar, die deze elegante reiswagen nog waardevoller maken. Bijvoorbeeld een automatische transmissie, niveauregeling, tempomaat en nog veel meer.



Mooi.

De Audi 200 turbo behoort tot de absolute topklasse der auto's. Dat blijkt overduidelijk uit z'n elegante, representatieve design, dat consequent vanuit aërodynamische gezichtspunten werd ontworpen. Het front met de schuinge-



plaatste grille, de daarin opgenomen rechthoekige halogeen koplampen met aparte grootlicht units, de in aërodynamisch opzicht optimaal gevormde bumper met geïntegreerde clignoteurs en halogeen mistlampen, de licht hel-

lende en ver doorlopende motorkap, de vloeiende lijn van de gelaagde voorruit met groene, zonwerende strook, de warmtewerende, getinte beglazing — dat alles verleent de limousine een gedistingeerd, individueel karakter. Dit fraaie design zet

zich harmonieus voort tot aan de achterzijde. Zowel de volkomen vlakke zijkant, zonder overbodige versieringen en met de, aan de buitenzijde glad aansluitende ruiten, als ook de markante, hoog oplopende achterzijde met de in een brede

strook geïntegreerde achterlichten en de speciale spoiler onder de bumper, verraden dat de lijn van de Audi 200 turbo door de windtunnel werd gedictieerd.



Snel.

De Audi 200 turbo is niet alleen een mooie, maar ook een economische en temperamentvolle auto. De in aërodynamisch opzicht ongeëvenaard gunstig gevormde carrosserie werd ontwikkeld op basis van ervaringen uit de vliegtuigtechniek. Let u eens op de geraffineerde plaatsing van de ruiten. Ze liggen precies in één vlak met de carrosserie en ze zijn van voren en van achteren in de sponningen gelijmd. Voor de vensters in de portieren werd een geheel nieuwe techniek ontwikkeld, die ervoor zorgt, dat de ramen

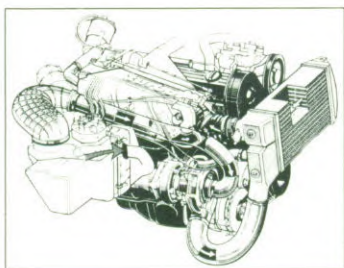
ook bij hoge snelheden stevig en vlak op de carrosserie aansluiten: ze lopen met roestvrijstalen pennen in rails. Aan de bovenzijde van de Audi 200 turbo ziet u b.v. dat de re-gengoten in het dak liggen, hetgeen een gunstig aërodynamisch effect heeft. Dat is slechts één van de vele facetten, maar al deze details, te beginnen bij de nieuw ontwikkelde lichtmetalen wielen en wielkasten, tot en met de spoiler onder de achterbumper — kortom alles, wat bij de Audi 200 turbo aan luchtstromingen

bloot staat — resulteerden in een auto die prachtig harmonieus van lijn is en een Cw-waarde van 0,33 heeft. En daarmee is de Audi 200 turbo in deze klasse de aërodynamisch beste in serie gebouwde limousine ter wereld. Geen wonder, dat hij daardoor ook één van de snelste limousines ter wereld is. Zo bereikt de Audi 200 met de 121 kW/165 pk turbomotor een topsnelheid van zegge en schrijve 215 km/h. De Audi 200 turbo is echter niet alleen één van de snelste limousines ter wereld. Hij is ook



één van de zuinigste auto's van de topklasse met een voor deze klasse onvoorstelbaar laag brandstofverbruik zoals men steeds weer opnieuw in testberichten kan lezen. Deze cijfers worden nog moeilijker te geloven als men kijkt naar de prestaties, die deze turbomotor levert. Een motor overigens, die een groot aantal belangrijke constructiedetails gemeen heeft met de Audi quattro machine.

Deze krachtbron is een voorbeeld van de allernieuwste technologische ontwikkelin-



gen: een vijf-cilinder benzine-motor met geregelde katalysator, mechanische brandstofinspuiting, inlaatluchtcoeling, een door de uitlaatgassen aangedreven turbo, geheel elektronische ontsteking, met anti-

klop-regeling, afsluiting van de brandstoftoevoer bij afremmen op de motor, regeling van de cilindervulling, door lucht omstroomde inlaatkleppen en een verlaagd stationair toerental. De Audi 200 turbomotor wordt niet alleen gekenmerkt door een zeer duidelijk gereduceerd brandstofverbruik en een prestatie-karakteristiek, die vergelijkbaar is met die van een motor met brandstofaanzuiging, maar ook door een uitmuntende elasticiteit en door een trekkracht, die bij elk toerental ter beschikking staat.

Voorbeeldig zijn ook de mooie stille loop van de motor en zijn soepele krachtontplooiing.



Modern.

* radio tegen meerprijs.

De cockpit van de Audi 200 turbo is duidelijk en overzichtelijk ingedeeld. De vormen zijn hier door de functies bepaald. De overzichtelijke lijn van de carrosserie werd consequent doorgetrokken in het interieur. Alles is zo gerangschikt, dat het in één oogopslag is te overzien en goed binnen handbereik ligt. Een technisch hoogstandje is het door een microcomputer



gestuurde en gecontroleerde auto-check-systeem. Met een uiterste precisie worden alle belangrijke functies gecontroleerd en op een display zichtbaar gemaakt: dimlicht en achterlichten, de toestand van de accu, het vloeistofpeil in het ruitesproeierreservoir, de brandstofreserve, de druk en het peil van de vloeistof in het centrale hydraulische systeem,

het peil van de remvloeistof, de oliedruk, de temperatuur van de koelvloeistof, de remlichten en de toestand van de remmen op de voorwielen. Pas wanneer alle functies bij de automatische controle in orde blijken te zijn, licht er een "o.k." op. De Audi 200 turbo is standaard voorzien van een volledig automatische airconditioning. Met uitstroomopeningen in de voet-

ruimte en instelbare roosters voor de passagiers achterin, zorgt deze voor een zeer gelijkmatige en constante temperatuur in het gehele interieur. De maximaal instelbare waarden liggen tussen de 15 en 32 graden C, terwijl hij automatisch de temperatuur regelt tussen de 18 en 29 graden C. Zeer overzichtelijke bediening door drukknoppen met controle-

lampjes. De geforceerde lucht-afvoer vindt plaats via een opening bij de achterbumper.



Luxueus.

U heeft een zee van plaats in de Audi 200 turbo. Zoveel comfortabele ruimte voor hoofd, benen en ellebogen is in deze klasse nauwelijks te overtreffen. Zo heeft u 2,81 m² zitoppervlak ter beschikking.

Dat is een afmeting, die het representatieve karakter van deze limousine ook t.a.v. het interieur weerspiegelt.

De perfect gevormde en een goede

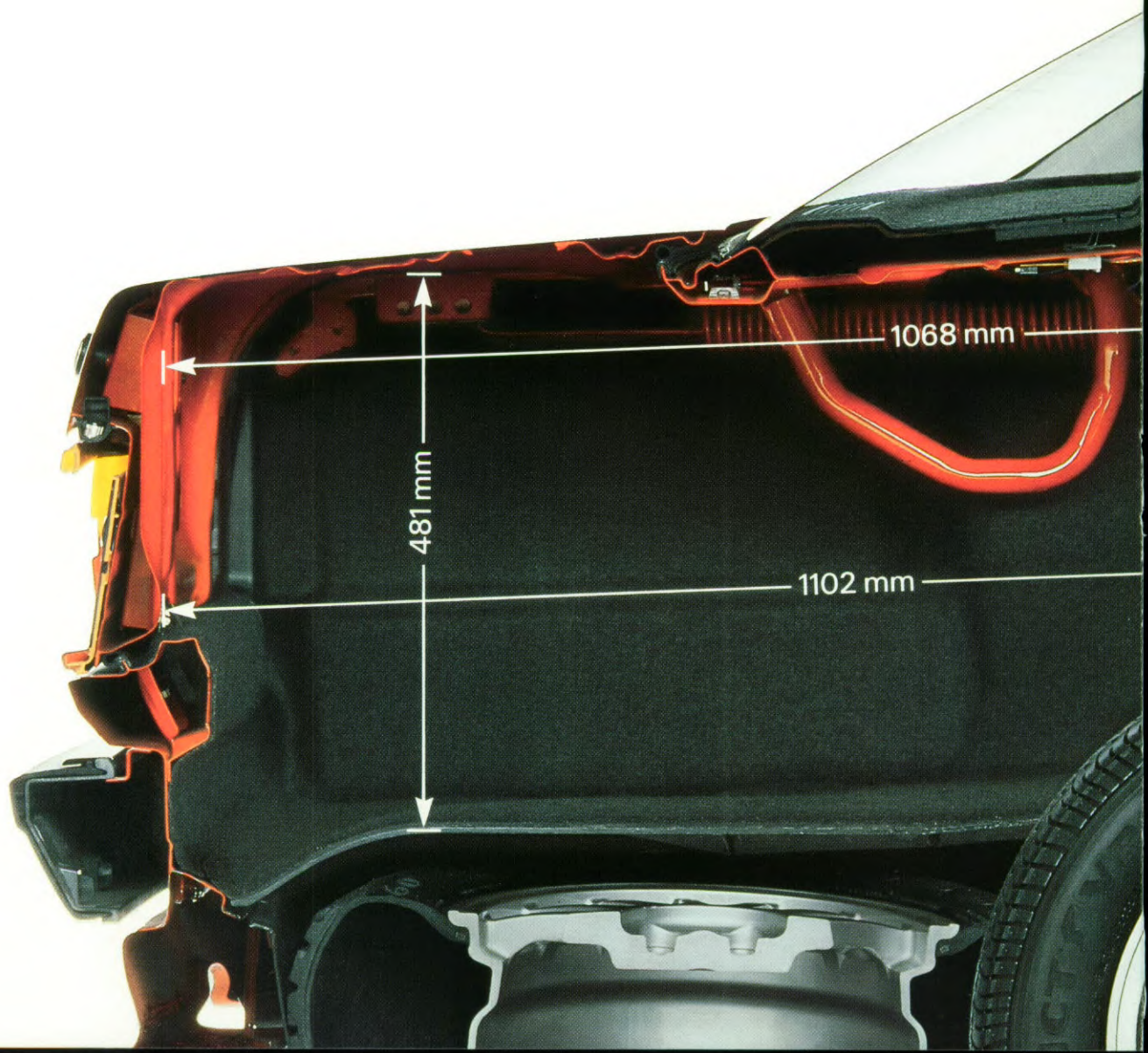


zijdelingse steun biedende stoelen
zijn met bijzonder hoogwaardige stoffen
bekleed, die de elegant-luxueuze stijl van de
Audi 200 turbo nog een extra accent
verlenen.

Extra: radio en elektrische
stoelverstelling met memoryschakeling.



Groot.





De Audi 200 turbo is zo gecon-
cipieerd dat hij u meer kan bie-
den — meer dan over het alge-
meen in de topklasse gebruike-
lijk is.

Pretenties die de Audi 200 Tur-
bo niet alleen waar maakt in het
ruime en comfortabele inte-
rieur. Ook de bagageruimte
mag er zijn. De Audi 200 Turbo
overtreft op dit punt alle ver-
wachtingen: 610 liter inhoud

(volgens VDA-meting). Hij
overtreft daarmee bovendien
alle concurrenten in zijn klasse.



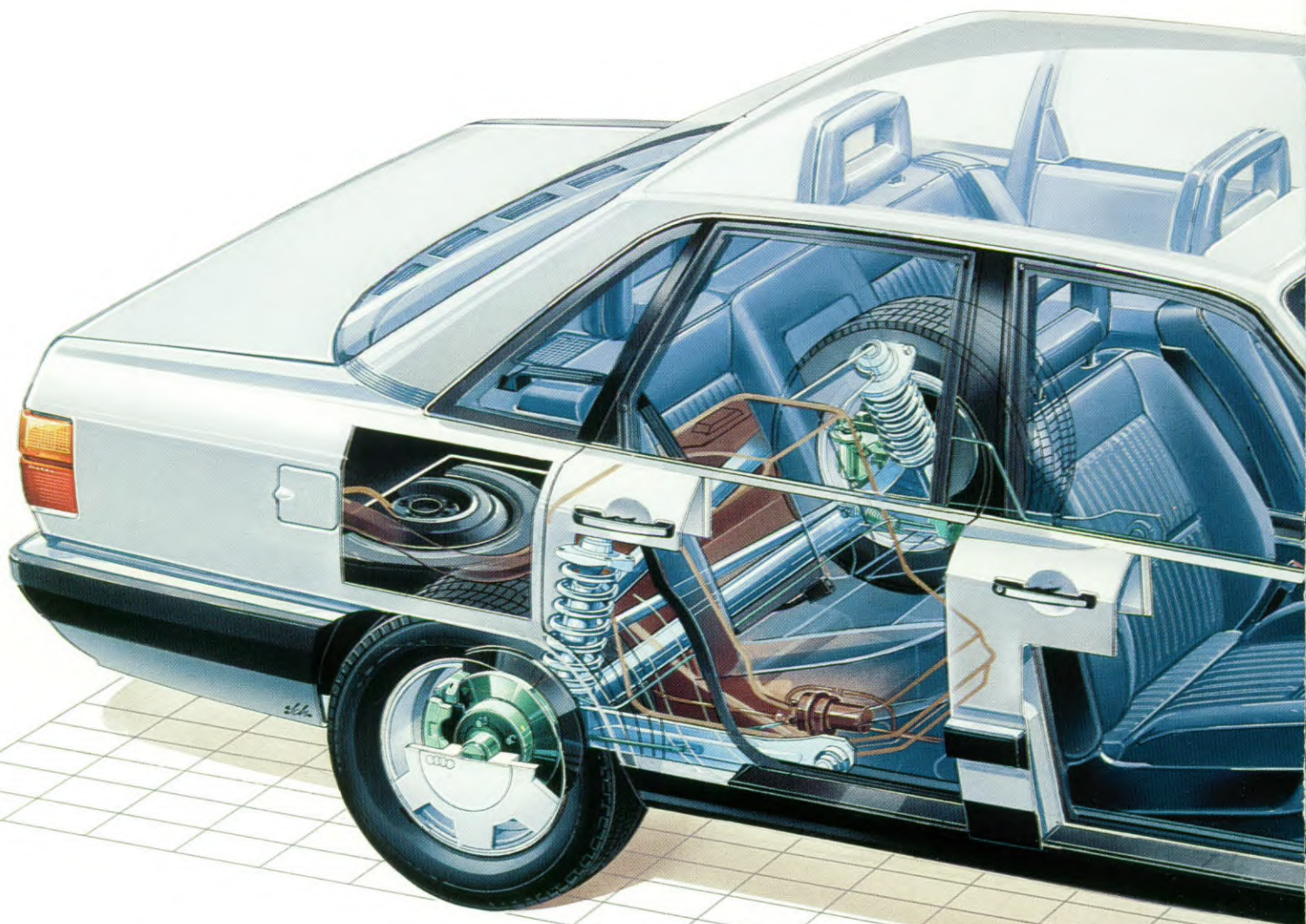
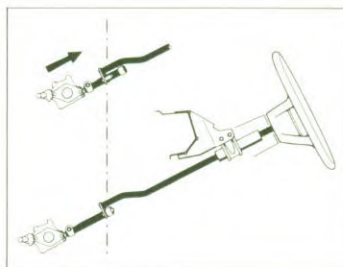
Veilig.

De passieve veiligheid

Het hoge veiligheidsniveau van de Audi 200 turbo is het resultaat van de intensieve Audi veiligheidsresearch die een synthese tussen een gewicht-besparende constructie en een veel bescherming biedende passieve veiligheid heeft gevonden. Voor grote passieve veiligheidsreserves zorgt de onvervormbare passagierskooi met royaal bemeten kreukelzones aan voor- en achterzijde. De grote doorsnede van de tunnel en dorpelbalken verhoogt de stijfheid van de carrosserie en is derhalve een voorwaarde voor de effectiviteit van de

maatregelen die de passagiers moeten beschermen. De ingelijmde voor- en achterraut (de voorruit is van gelaagd glas) zorgen voor een extra stabiliteit. Het interieur van de Audi 200 turbo bezit geen scherpe hoeken en randen. Het met schuimstof beklede, 4-spaaks-veiligheidsstuur en de royaal bemeten vervormbare stootplaat zorgen, evenals de meegevendende bevestiging van de stuurkolom, voor extra veiligheid. In de stuurstang is een breekelement aangebracht.

De veiligheidsgordels zijn op de deformatierichtingen van de carrosserie afgestemd. En als men daar dan nog de stevig verankerde stoelen met de verstelbare hoofdsteunen, evenals de automatische driepuntsgordels voor 4 passagiers en 1 heuprolgordel middenachter, bij telt, en als men bovendien denkt aan het flexibele materiaal van de armsteunen en aan het door een micro-computer



gestuurde en gecontroleerde autocheck-systeem, dat met grote precisie de belangrijkste functies controleert en zichtbaar maakt, dan wordt wel duidelijk, dat bij de Audi 200 turbo aan de veiligheid van de passagiers veel aandacht is besteed.

De actieve veiligheid

Een grote actieve veiligheid is voor elke Audi altijd al een vanzelfsprekendheid geweest.



Juist t.a.v. de constructie van het onderstel heeft Audi steeds superieure ideeën ontwikkeld. Zo passen de Audi technici reeds meer dan 50 jaar de voor-

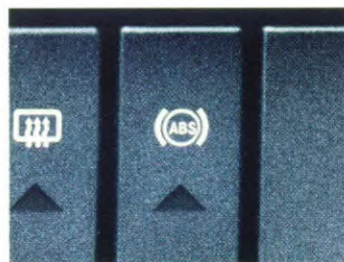
wielaandrijving toe. En ze hebben dit bijzonder belangrijke aspect van de actieve veiligheid telkens weer weten te verbeteren. Het belangrijkste voordeel van het voorwielaandrijvingsconcept is de koersstabiliteit van de auto, die een gevolg is van het ver naar voren liggende zwaartepunt.

De gunstige verdeling van het gewicht over de beide assen, die bij toenemende belading nog beter wordt — betekent, dat men in een auto met voorwielaandrijving in hoge mate gevrijwaard is voor de, het weggedrag sterk beïnvloedende, "staartlastigheid".

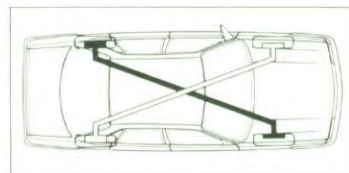
Daar de aangedreven wielen steeds belast zijn, bestaat er voortdurend een optimaal contact met de weg. En dat komt het weggedrag niet alleen op droge, maar vooral op winters natte en gladde wegen ten goede.

En ten slotte heeft de Audi 200 turbo zijn geringe zijwindgevoeligheid eveneens aan zijn

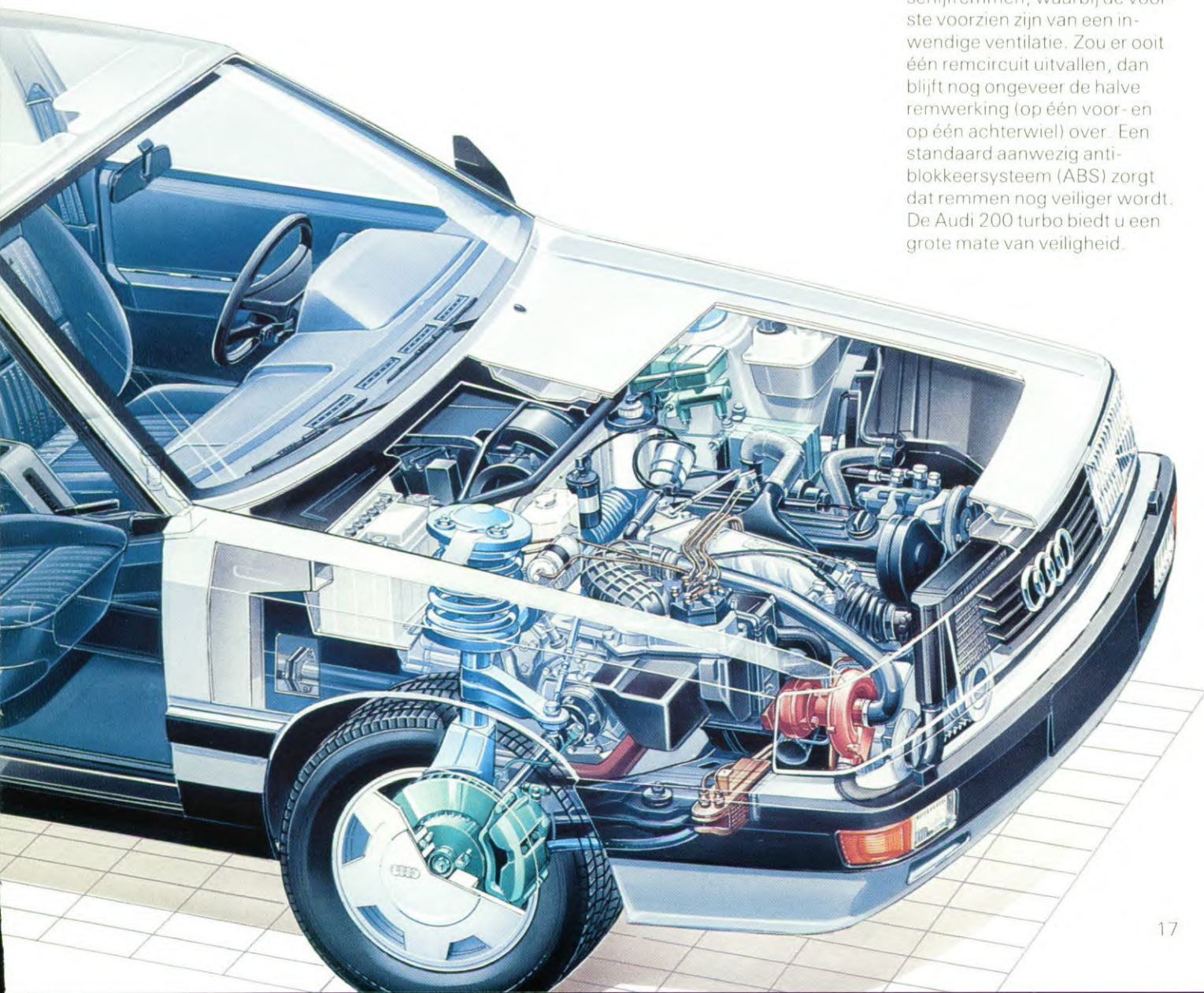
voorwielaandrijving te danken. Zonder overdrijving kan men zeggen, dat de Audi 200 turbo ook qua rijgedrag tot de topklasse behoort. Dat is het resultaat van een hele reeks technische details, waarvan de kwaliteiten vooral in hun samenhang naar voren komen. Een voorbeeld daarvan is de vooras en zelf-corrigerende stuurinrichting. Een constructie, die op effectieve wijze verhindert, dat de auto slipt, als de wielen b.v. aan één kant op een losse ondergrond komen, of als u op een, aan één zijde gladde weg moet remmen. Van grote invloed op de veiligheid, maar ook op het rijcomfort, is ook de



lichte torsieachteras. En als u dan nog denkt aan de lange wielbasis en de grote spoorbreedte, evenals aan de voorbeeldige afstemming van vering en schokdemping, dan zal het u duidelijk zijn, hoe het komt, dat de Audi ondersteltechniek zulke superieure kwaliteiten bezit. De Audi 200 heeft, dank zij zijn snelle en felle motoren en geringe gewicht, een enorm temperament en hij



beschikt daardoor over grote actieve veiligheidsreserves. Geheel in overeenstemming met zijn hoge prestatieniveau heeft de Audi 200 turbo een zeer ruim bemeten, diagonaal gescheiden tweekringsremstelsysteem met hydraulische rembekrachtiger en met een, zich automatisch bij de belading aanpassende remkrachtregelaar. De Audi 200 heeft rondom schijfremmen, waarbij de voorste voorzien zijn van een inwendige ventilatie. Zou er ooit één remcircuit uitvallen, dan blijft nog ongeveer de halve remwerking (op één voor- en op één achterwiel) over. Een standaard aanwezig antiblokkeersysteem (ABS) zorgt dat remmen nog veiliger wordt. De Audi 200 turbo biedt u een grote mate van veiligheid.



Waardevol.

De Audi 200 turbo is een typisch voorbeeld van kwaliteit, geheel en al gericht op een lange levensduur. Hoogwaardige materialen, nieuwe technologieën en moderne produktiemethoden, evenals een algehele, op een lange levensduur afgestemde constructie maken dat de Audi 200 turbo z'n waarde jaren en jarenlang behoudt. Hij is niet alleen zo waardevol vanwege de bijzonder hoge kwaliteit van de gebruikte materialen, maar ook vanwege de degelijke en streng gecon-



troleerde verwerking hiervan. De Audi 200 turbo is een tot en met betrouwbare auto, want hij is het resultaat van een om-

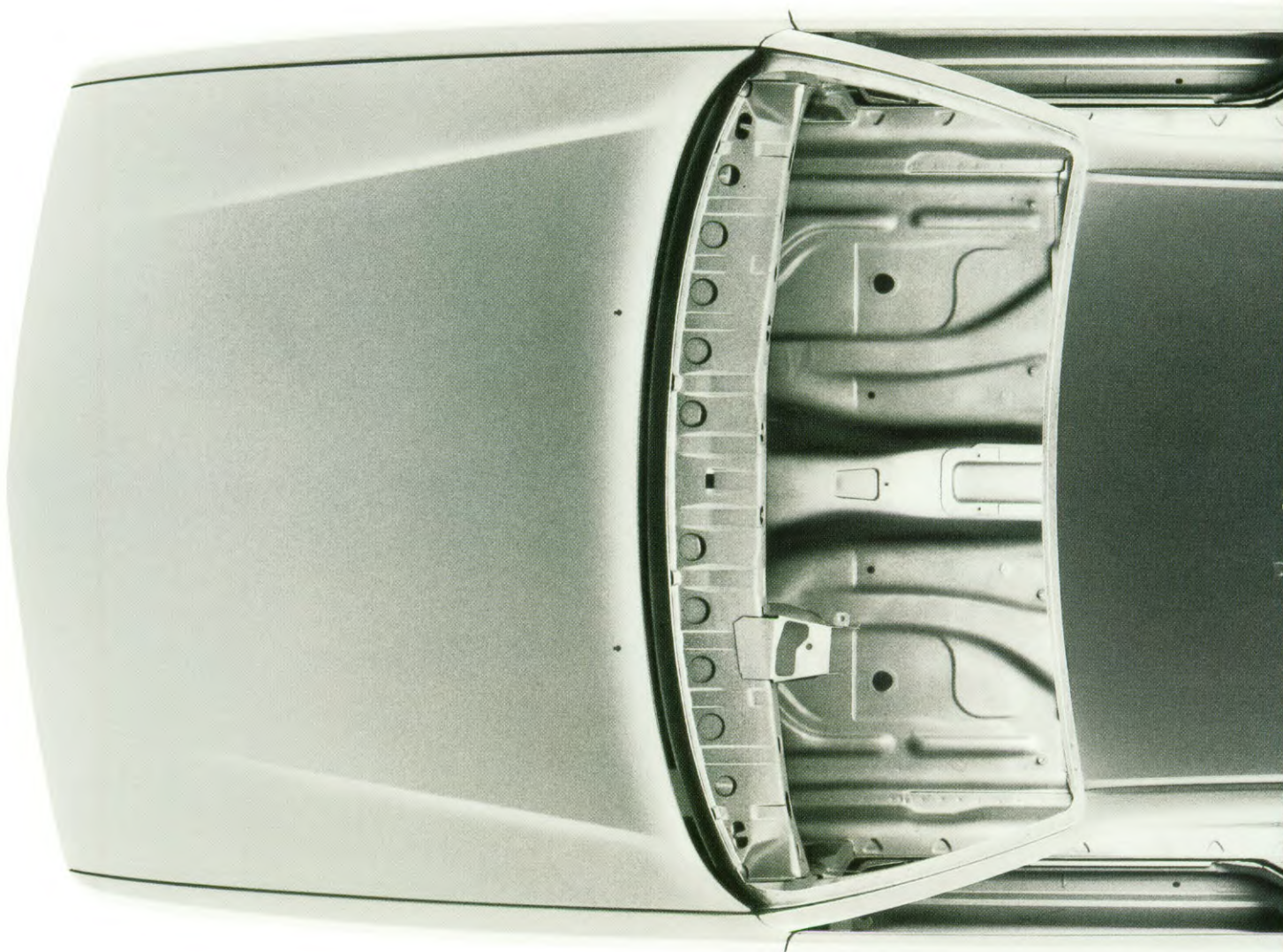
vangrijk ontwikkelingsprogramma. Door talloze harde tests op allerlei soorten wegen en onder alle mogelijke weers- en klimatologische omstandigheden en dank zij zijn techniek is 'n kwaliteitsniveau van absolute perfectie gewaarborgd. Die hoogwaardige kwaliteit wordt door een hele reeks van omvangrijke maatregelen bereikt. Eén van de belangrijkste facetten daarbij is de verdere verhoging van de duurzaamheid.

Opspringende steentjes, pekels, barre weersomstandigheden, kortom, alles wat corrosie kan veroorzaken deert de Audi 200 niet meer.

Want voortaan stuurt Audi auto's de weg op met een volledig verzinkte carrosserie.

Het kleinste hoekje, de minniemste randjes, overal beschermen een harde verzinkte laag en een elastische vullaag uw auto tegen de ergste winters, tegen de geniepigste steenslag.

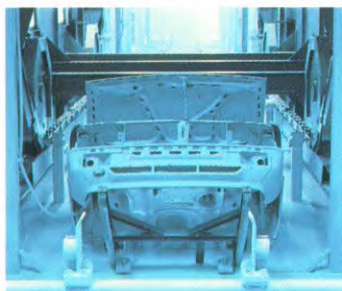
Eindelijk is het corrosiepro-



bleem de wereld uit. En daarmee is uw Audi 200 gelijk een stuk meer waard. In de winter, maar ook bij inruil.

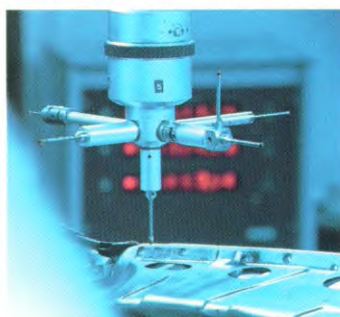
De randen van de portieren evenals de motor- en de kofferdeksel worden met PVC verzegeld en daardoor krijgt de corrosie, ook onder extreme omstandigheden, geen kans. Een ander punt is de grondige wijze, waarop de auto's van een primer- en laklaag worden voorzien. De volgens de allernieuwste technische inzichten geconcipeerde Audi lakstraat levert een onovertroffen kwaliteit. In 27 verschillende bewerkingsfasen wordt de volledig verzinkte carrosserie tot een carrosserie, die gereed is om tot een complete auto te worden verwerkt. Zo wordt de carrosserie bijvoorbeeld allereerst met behulp van een gecombineerd sproei- en dompelprocédé geheel ontvet en gereinigd. Alle vlakken en holle ruimtes worden grondig voorbehandeld. Dat zijn de belangrijkste voorwaarden voor het aan-

brengen van een kwalitatief hoogwaardige laklaag. Daarenboven wordt de carrosserie van een zink-fosfaatlaag voorzien, als bescherming tegen corrosie en roesten van binnenuit. De volgende stap is een dompelbad, waarin een grondlaklaag wordt aangebracht, elektroforese genoemd. Met name hoeken, scherpe kanten en holle ruimtes profiteren van dit intensieve procédé. De onderkant en de wielkasten krijgen zelfs nog een PVC-laag. In de automatische hete-was-vloed in-



stallatie worden de holle ruimtes aan de onderzijde dan ten slotte nog van een beschermende waslaag voorzien. Om

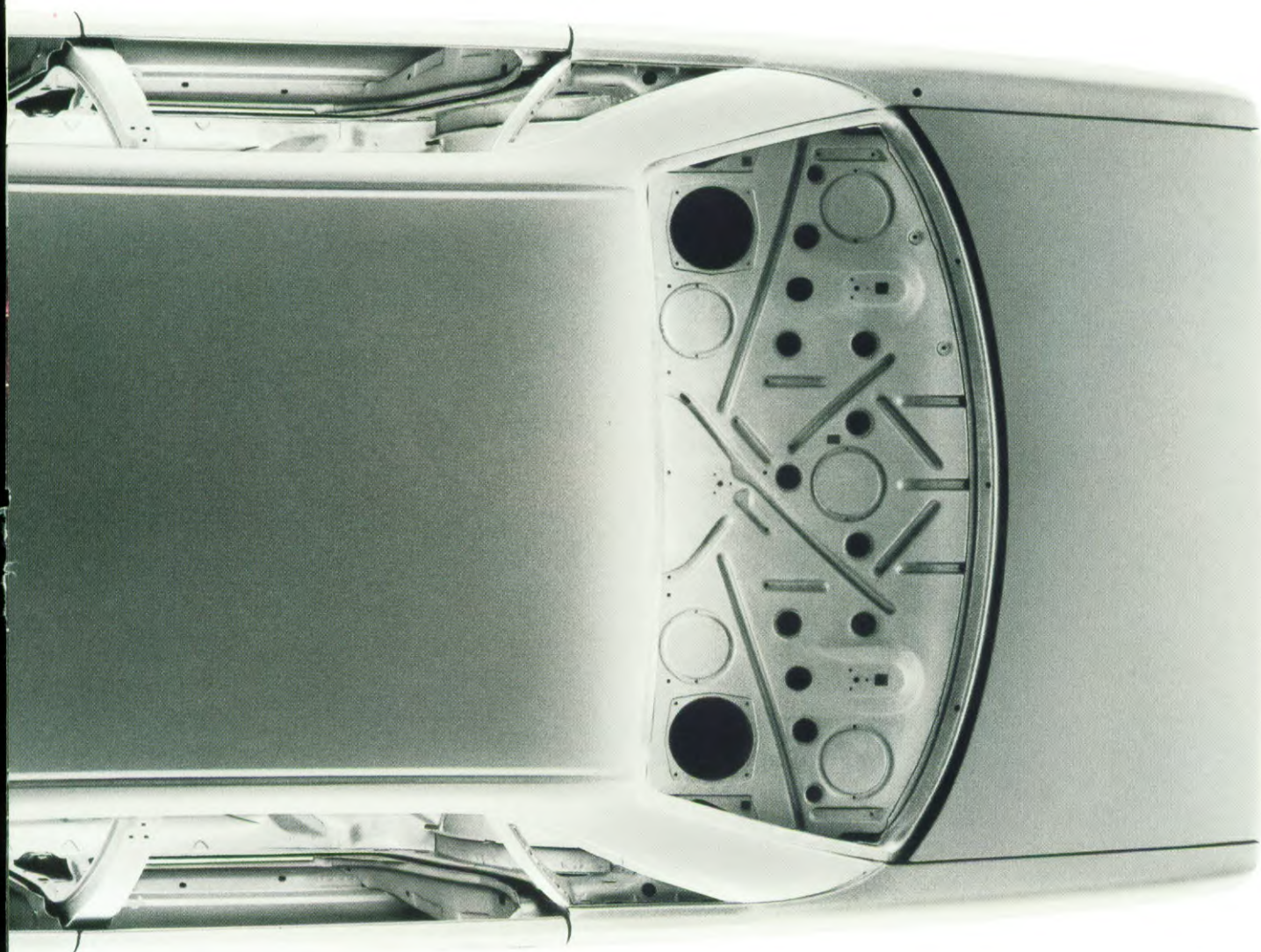
het effect van deze maatregelen voortdurend te kunnen controleren en nog verder te ontwikkelen, heeft Audi een cen-



trum voor corrosie-onderzoek ingericht. Door de meest verschillende klimatologische omstandigheden (hitte, koude, luchtvochtigheid) en allerlei wegsituaties te simuleren (natte weg, steenslag, ijs of zout), verkrijgt men een uitstekend inzicht in de mogelijkheden van een optimale bescherming tegen roestvorming. Maar daarmee stelt men zich niet tevreden. Bij Audi hebben aluminium, verzinkt plaatstaal en uiterst sterke kunststoffen het

vroegere plaatstaal steeds meer verdrongen. Dat alles tezamen zorgt voor een zeer hoog kwaliteitsniveau. De som van alle maatregelen, te beginnen bij de verlenging van de levensduur, via de verhoging van de betrouwbaarheid tot en met de meest moderne research-methodes, zoals bijv. die m.b.v. de unieke akoestische meetcabine, betekent een groot pluspunt voor de kwaliteit van het hoogste niveau. Een kwaliteit, die volledig nieuwe perspectieven voor de waarde van een automobiel opent.

De door en door verzinkte carrosserie.



De uitrusting. Audi 200 turbo.

Exterieur

Metallic lak. Voorruit van ge-
laagd glas met groene zonwe-
rende band. Groen getinte
warmtewerende ruiten. Grote
voorspoiler in de kleur van de
wagen. Met kunststof beklede
bumpers. Chroom afdekking
op de bumpers. Chroom sier-
strips om de radiatorgrille en
koplampen. Luchtstroomgelei-
der op de linker ruitewisserarm.
Vier lichtmetalen velgen. Brede
stootprofiellijst op de flanken
met chroom sierstrip en Audi
embleem. Zwarte dorpels.
Chroom sierlijsten langs de
dakrand. Chroom sierlijsten om
voor- en achterraut.
Chroom afdekstrips aan de on-
derzijde van het portierraam.
Zwarte afdekking van de mid-
delste daklijst. Reflecterende
plaat tussen de achterlichten.

Interieur

Keuze uit 4 interieurkleuren.
Stoelbekleding van Savoy-
velours. Met schuimstof be-
kleed dashboard. Drie kleuren
voor het dashboard, afhankelijk
van de kleur van het interieur.
Vierspaaks met schuimstof be-
kleed veiligheidsstuur. Veilig-
heidsbinnenspiegel met anti-

verblindingsstand. Neerklapba-
re en zwenkbare zonnekleppen
met rechtsvoor een verlichte
make-up spiegel. Opbergvak
aan de kant van de bestuurder.
Afsluitbaar handschoenenkast-
je rechtsvoor met verlichting en
apart vakje voor kleine
dingetjes.

Grote middenconsole met op-
bergvak. Met leer beklede knop
van de versnellingspook. Eén
asbakje voor in de middencon-
sole, twee verlichte asbakjes
achterin rechts en links. Voor-
stoelen verstelbaar tot
ruststand. Bestuurdersstoel in
hoogte verstelbaar.

Vier verstelbare open hoofd-
steunen voor en achter met
stof bekleed. In hoogte verstel-
bare automatische driepunts
veiligheidsgordels voor met
comfortabel draaibare klikslui-
tingen. Twee automatische
driepunts-veiligheidsgordels en
één oprolbare heupgordel ach-
terin. Kaartenbakken aan de
voordeuren. Neerklapbare
armsteun midden op de
achterbank.

4 wegklapbare handgrepen
met kledinghaakjes achterin.
Deurbekleding met geïnte-
greerde armleuning en deur-



greep. Deurbekleding met stof en boven en onder met afdeklijst. Bekleding van de daklijsten. Zwarte beschermstrips langs onderzijde portieropening. Bekleding van de voetruimte in velours met ingezet antislijt gedeelte voor de bestuurdersplaats. Geheel beklede bagageruimte. Bekleding van de rand van de kofferruimte. Opbergnetjes aan de achterzijde van de voorstoelen.

Functionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling. Geïntegreerde extra verstralers. Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen. Dubbeltonige claxon. Stuurbekrachtiging met centraal hydraulisch systeem. Anti-blokkeersysteem (ABS). Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Waarschuwingssnipperlichtinstallatie. Elektrische ruitesproeierinstallatie. Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasauto-

maat. Parkeerlichten. Achterruitverwarming. Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Elektrisch te bedienen zijruiten. Twee gasdrukveren voor motorkap. Instrumentenpaneel met elektronische snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, elektronische toeren teller, brandstofmeter, temperatuurmeter voor koelvloeistof. Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd: rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het actuele verbruik. Controlelampjes voor laadstroom, richtingaanwijzers, groot licht, knipperlichten, mistachterlicht, achterrautverwarming, deurvergrendeling en aangetrokken handrem. Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Auto-check-systeem met de volgende controlefuncties: remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, niveau ruitesproeierreservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accuspanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en be-

drijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem. Regelbare roodgetinte dashboardverlichting. Digitaal klokje. Verlichte aansteker achter in de middenconsole. Vier interieur- en leeslampjes met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren. Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment. Onafhankelijke kofferruimteverlichting. Inbouwvoorziening voor stereoradio met achterraut antenne en twee koptelefoonaansluitingen (duo-sound) achterin. Volautomatische airconditioning met aanjager. Uitstroomopeningen voor in de voetruimte en instelbare roosters in het dashboard. Defrosters voor de voorruit en ruiten van de voorportieren. Aparte uitstroomopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin. Geforceerde luchtafvoer. Kindersloten op de achterportieren. Plaatsbesparend reservewiel. Afsluitbare tankdop. Edelstaal uitlaatsysteem. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wiel-

kasten. Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten. Beschermerschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Sportief interieur. Automatische versnellingsbak. Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Hifi-pakket (10 Watt luidsprekerinstallatie). Lichtmetalen wielen met spakendesign. Koplampreinigingsinstallatie. Stereo-radio's. Lederen interieurbekleding (middelste baan en zijanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel bekleed met echt leer). Niveauregeling. Cruise control. Doorsteekmogelijkheid voor ski's e.d. Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (4 posities) voor de bestuurdersstoel. Verwarmbare stoelen. Elektrische, intensieve ruitesproeierinstallatie. Elektrisch te regelen afstandsinstelling van de koplampen.

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden uw auto naar eigen smaak uit te rusten.

Extra: koplampreinigingsinstallatie.



Twée van de meest
mobiele auto's van onze tijd.
De Audi 200 quattro.
De Audi 200 Avant quattro.

Audi introduceert twee technische topprestaties, die hun tijd ver vooruit zijn. De Audi 200 quattro en de extravagante Audi 200 Avant quattro. De logische voortzetting van een reeks technische sensaties, waarmee Audi de automobielbouw nieuwe impulsen gegeven heeft. Zo is bijvoorbeeld de Audi 200 Avant quattro de extravagante combinatie tussen een luxueuze comfortabele limousine en een temperamentvolle coupé. En de Audi 200 quattro laat zich kennen als een uitzonderlijke limousine van topklasse door de unieke combinatie van



exclusief reiscomfort en superieure aandrijftechniek. Beide auto's behoren tot de mobielste auto's van onze tijd. Zij maken met hun permanente vierwielaandrijving en de differentieelblokkeringen op indrukwekkende manier duidelijk, dat de superieure quattro techniek leidt tot superieur weggedrag. De Audi 200 quattro en de Audi 200 Avant quattro hebben permanent alle vier wielen aangedreven. Zonder dat de wielen zich hoeven in te stellen op snel wisselende weersomstandigheden en toestanden van de wegen

hebben zij voortdurend het beste contact met de weg; steeds worden de beide assen betrokken bij de krachtoverbrenging. En door deze fifty-fifty verdeling van de aandrijfkrachten wordt het doordraaien van de wielen grotendeels voorkomen. Daarbij komt nog dat de tussen- en achteras differentieën te allen tijde volledig kunnen worden geblokkeerd, waardoor men er zeker van kan zijn dat men ook onder de zwaarste omstandigheden altijd goed vooruit zal kunnen komen. Of de weg droog of nat is,

spiegelglad of met sneeuw bedekt, in rul zand of op steenslag — steeds bent u in ruime mate verzekerd van veiligheid en mobiliteit. De vier aangedreven wielen kunnen op ijs tot 2,25 maal en op een nat wegdek tot 1,66 maal zoveel trekkracht leveren als auto's met een vergelijkbaar vermogen, die op twee wielen worden aangedreven. Dit teveel aan trekkracht kan in veel situaties juist de beslissende extra veiligheidsreserve betekenen. Bijzonder veilig is ook het standaard ingebouwde Anti-Blokkeer-Systeem (ABS). Want sa-

men met de quattro aandrijving levert dit de veiligste remwerking op die men zich maar kan voorstellen. Audi heeft met de quattro technologie een nieuwe dimensie aan het autorijden toegevoegd. Ervaart u zelf maar eens wat wij bedoelen als wij zeggen dat dit luxueus en bijzonder rijden is op de meest mobiele wijze die wij kennen.

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden uw auto naar eigen smaak uit te rusten.



De uitrusting. De Audi 200 quattro.

Exterieur

Metallic lak. Voorruit van ge-
laagd glas met groene zonwe-
rende band. Groen-getinte
warmtewerende ruiten. Voor-
spoiler. Met kunststof beklede
bumpers. Chroom afdekking
op de bumpers. Chroom sier-
strips om de radiatorgrille en
koplampen. Vier lichtmetalen
velgen. Brede stootprofielen op
de flanken. Chroom dakrand
sierstrip. Chroom sierlijst om
voorruit en achterraut. Reflec-
torband tussen de
achterlichten.

Interieur

Keuze uit twee interieurkleu-
ren. Stoffen stoelbekleding van
Windsor in combinatie met
leer. Met schuimstof bekleed
dashboard. Vierspakig met leer
bekleed veiligheidsstuurwiel.
Veiligheidsbinnenspiegel met
antiverblindingsstand. Neer-
klapbare en zwenkbare zonne-
kleppen met rechtsvoor een
verlichte make-up spiegel. Op-
bergvak aan de kant van de
bestuurder. Afsluitbaar hand-
schoenenkastje rechtsvoor met
verlichting en apart vakje voor

kleine dingetjes. Grote midden-
console met opbergvak. Eén
asbak voorin, twee verlichte
asbakjes achterin. Voorstoelen
verstelbaar tot in slaapstand.
Sportstoelen. Bestuurdersstoel
in hoogte verstelbaar. Vier ver-
stelbare open hoofdsteunen
met stoffen bekleding. In hoog-
te verstelbare automatische
driepunts-veiligheidsgordels
voor met comfortabel draaiba-
re kliksluitingen. Twee automa-
tische driepuntsveiligheidsgor-
dels en één oprolbare heupgor-
del achterin. Kaartenbakken in
de voordeuren. Neerklapbare
armsteun midden op de achter-
bank. 4 wegklapbare handgre-
pen met kledinghaakjes achter-
in. Deurbekleding met geïnte-
greerde armleuning en deur-
greep. Deurbekleding met stof
en boven en onder met afdek-
lijst. Bekleding van de dak-
lijsten. Zwarte beschermstrips
langs onderzijde portierope-
ning. Bekleding van de voet-
ruimte in velours met ingezet
antislijt gedeelte voor de
bestuurdersplaats. Opstaande
rand van kofferruimte bekleed.
Opbergnetjes aan de achterzij-



de van de voorstoelen.

Functionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling. Geïntegreerde extra verstralers. Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen. Dubbeltonige claxon. Stuurbevestiging met centraal hydraulisch systeem. Anti-blokkeersysteem (ABS). Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Waarschuwingssnipperlichtinstallatie. Elektrische ruitensproeierinstallatie. Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis contact, intervalschakeling en wis-wasautomaat. Parkeerlichten. Achterruitverwarming met in de verwarmingsdraden het quattro-logo. Getinte, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Elektrisch te bedienen zijruiten. Twee gasdrukveren voor motorkap. Instrumentenpaneel: snelheidsmeter, kilometerteller, dagteller, toeren-teller, verbruiksmeter, brand-

stofmeter. Temperatuurmeter en controlelampje voor koelvloeistof. Waarschuwingsschakelaar voor ingeschakeld licht en/of radio. Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd: rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het actueel verbruik. Auto-check-systeem met de volgende controlefuncties: remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, niveau ruitensproeierreservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accuspanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en bedrijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem. Digitaal klokje. Verlichte aansteker achter in de middenconsole. Vier interieur- en leeslampjes met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren. Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment. Onafhankelijke kofferruimteverlichting. Inbouwvoorziening voor stereo-radio met achterrautentenne en twee koptelefoon-

aansluitingen (duo-sound) achterin. Volautomatische airconditioning met aanjager. Uitstroomopeningen voor in de voetruimte en instelbare roosters in het dashboard. Defrosters voor de voorruit en zijruiten. Aparte uitstroomopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin. Geforceerde luchtafvoer. Kindersloten op de achterportieren. Plaatsbesparend reserve wiel. Afsluitbare tankdop. Edelstaal uitlaatsysteem. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten. Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten. Beschermerschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen).
Cruise control.
Niveauregeling.
Vier lichtmetalen wielen met spakeneffect.

Koplampreinigingsinstallatie.
Stereo-radio's.
Lederen interieurbekleding (middelste baan en zijanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel bekleed met echt leer).
Doorsteekmogelijkheid voor ski's etc.
Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (vier zitposities) voor de bestuurdersstoel.
Verwarmbare stoelen.
Elektrische, intensieve ruitensproeierinstallatie.
Elektrisch te bedienen afstandinstelling van de koplampen.

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten.



De uitrusting. De Audi 200 Avant quattro.

Exterieur

Metallic lak. Voorruit van ge-
laagd glas met groene zonwe-
rende band. Groen getinte
warmtewerende ruiten. Voor-
spoiler. Achterspoiler. Met
kunststof beklede bumpers.
Chroom afdekking op de bum-
pers. Chroom sierstrips om de
radiatorgrille en koplampen.
Vier lichtmetalen velgen. Brede
stootprofielen op de flan-
ken. Chroom dakrand sierstrip.
Chroom sierlijst om voorruit.
Reflectorband tussen de
achterlichten.

Interieur

Keuze uit 2 interieurkleuren.
Stoffen stoelbekleding van
Windsor in combinatie met
leer. Met schuimstof bekleed
dashboard. Vierspakig met leer
bekleed veiligheidsstuurwiel.
Veiligheidsbinnenspiegel met
anti-verblindingsstand. Neer-
klapbare en zwenkbare zonne-
kleppen met rechtsvoor een
verlichte make-up spiegel. Op-
bergvak aan de kant van de
bestuurder. Afsluitbaar hand-
schoenenkastje rechtsvoor met
verlichting en apart vakje voor
kleine dingetjes.
Grote middenconsole met op-

bergvak. Eén asbak voorin,
twee verlichte asbakjes achter-
in. Voorstoelen verstelbaar tot
in slaapstand. Sportstoelen.
Bestuurdersstoel in hoogte
verstelbaar.

Vier verstelbare open hoofd-
steunen met stoffen bekleding.
In hoogte verstelbare automati-
sche driepunts veiligheidsgor-
dels voor met comfortabel
draaibare kliksluitingen. Twee
automatische driepunts-veilig-
heidsgordels en één oprolbare
heupgordel achterin. Kaarten-
bakken in de voorportieren. Ge-
deelde rugleuning van achter-
bank. 1/3 links c.q. 2/3 rechts
of volledig omklapbaar. 4 weg-
klapbare handgrepen met kle-
dinghaakjes achterin. Deurbek-
leding met geïntegreerde arm-
leuning en deurgreep. Deurbek-
leding met stof en boven en
onder met afdeklijst. Bekleding
van de daklijsten. Zwarte be-
schermstrips langs onderzijde
portieropening. Bekleding van
de voetruimte in velours met in-
gezet antisluit gedeelte voor de
bestuurdersplaats. Vlakke
laadvloer in bagageruimte. Va-
riabele afdekking van de бага-
geruimte. Opbergnetjes aan de
achterzijde van de voorstoelen.



Functionele uitvoering

Halogeen breedbandkoplampen, met de hand te bedienen afstandsinstelling. Geïntegreerde extra verstralers. Twee in de bumper geïntegreerde halogeen mistlampen. Dubbeltonige claxon. Stuurbechrachting met centraal hydraulisch systeem. Anti-blokkeersysteem (ABS). Centrale vergrendeling van alle deuren en bagageruimte. Twee achteruitrijlampen. Mistachterlicht. Waarschuwingssknipperlichtinstallatie. Elektrische ruitesproeierinstallatie. Ruitewisserinstallatie met twee standen, tip-wis contact, interval schakeling en wis-wasauto-maat. Wisser op de achterraut met intervalschakeling. Parkeerlichten. Achterrautverwarming met in de verwarmingsdraden het quattro-logo. Getinte, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels. Elektrisch te bedienen zijruiten. Twee gasdrukveren voor motorkap. Twee gasdrukveren voor vijfde deur. Instrumentenpaneel met snelheidsmeter, kilometer teller, dagteller, toeren teller, verbruiksmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter

en controlelampje voor koelvloeistof. Waarschuwingsszoemer voor ingeschakeld licht en/of radio. Boordcomputer waarbij de volgende functies kunnen worden opgevraagd: rijtijd, gemiddelde snelheid, gemiddeld verbruik, actieradius en het actueel verbruik. Auto-check-systeem met de volgende controlefuncties: remvoering voor, niveau van de remvloeistof, remlichten, dimlicht, achterlichten, niveau ruitesproeierreservoir, temperatuur van de koelvloeistof, accuspanning, brandstofreserve, oliedruk, vloeistofniveau en bedrijfsdruk van het centraal hydraulisch systeem. Digitaal klokje. Verlichte aansteker achter in de middenconsole. Vier interieur- en leeslampjes met vertraagde uitschakeling, werkend over alle portieren. Leeslampje links en rechts achterin. Onafhankelijke verlichting van het motorcompartiment. Onafhankelijke kofferruimteverlichting. Inbouwvoorziening voor stereoradio. Elektronisch versterkte dakantenne. Volautomatische airconditioning met aanjager.

Uitstroomopeningen voor in de voetruimte en instelbare roosters in het dashboard. Defrosters voor de voorruit en zijruiten. Aparte uitstroomopeningen in de voetruimte en instelbare roosters voor iedere passagier afzonderlijk in de middenconsole achterin. Ge-forceerde luchtafvoer. Kindersloten op de achterportieren. Plaatsbesparend reservewiel. Afsluitbare tankdop. Edelstaal uitlaatsysteem. Duurzame bescherming van de onderkant van de wagen en wielkasten. Anti-corrosie behandeling van de holle ruimten. Beschermerschilden in de voorste wielkasten.

Interessante extra's tegen meerprijs

Schuif/uitzetdak (ook elektrisch te bedienen). Cruise control. Niveauregeling. Lichtmetalen wielen met spakendesign. Koplampreinigingsinstallatie. Stereo-radio's. Lederen interieurbekleding (middelste baan en zijanten van de stoelen, hoofdsteunen en stuurwiel bekleed met echt leer).

Elektrisch verstelbare voorstoelen met geheugen (4 zitposities) voor de bestuurdersstoel. Verwarmbare stoelen. Elektrische, intensieve ruitesproeierinstallatie. Elektrisch te bedienen afstandinstelling van de koplampen. Dakrailing. Kinderbank achter.

Uw Audi-dealer geeft u graag inlichtingen over de verdere mogelijkheden om uw auto naar eigen smaak uit te rusten.



De stoelbekleding.

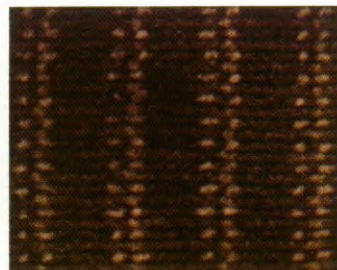
Stoffenbekleding, Savoy-Velours.



Sierra
quattro modellen



Marine
quattro modellen



Brasil
quattro modellen

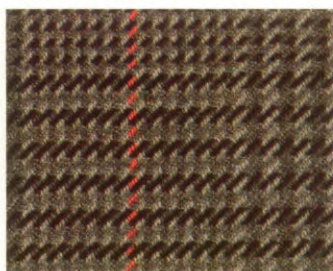


Quartz
quattro modellen

Lederen-/Stoffenbekledingscombinatie, Windsor.



Brasil

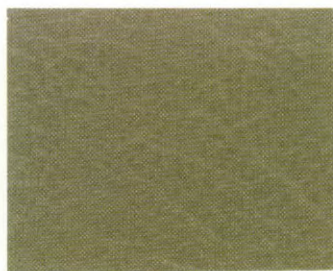


Quartz

Kodiak-Lederen uitvoering.



Brasil



Platina
quattro modellen



Sierrabeige



Grafiet

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren		Standaardkleur	G2	G3	K2	M6	P1	P9	Metallic lakkleuren	L1	L5	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6	Q7	U8	W4	9019
Audi 200 Turbo Audi 200 quattro Audi 200 Avant quattro																					
Audi 200 Turbo: Savoy-Velours, stoffen bekleding/kleur van het dashboard																					
Sierra/Brasil	FF			●	●	●	●	●				●	●		●	●	●	●		●	●
Marine/Marine	FU							●	●	●	●	●	●		●	●			●		●
Brasil/Brasil	FV		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●		●	●
Quartz/Grafiet	FW		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●		●	●	●	●		●	●
Voor quattro modellen:																					
Sierra/Brasil	KZ			◆	◆	◆	◆	◆				◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	◆
Marine/Marine	KU							◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆			◆		◆
Brasil/Brasil	KQ		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	◆
Quartz/Grafiet	KY		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆		◆	◆
Audi 200 Turbo: Lederen-/Stoffenbekledingscombinatie/kleur van het dashboard																					
Brasil/Brasil	FD		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆
Quartz/Grafiet	FE		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆
Audi 200 quattro/Avant quattro: Led.-/Stoffenbekl. comb./kleur v.h. dashboard																					
Brasil/Brasil	FD		●	●	●	●	●	●		●	●			●	●	●	●	●		●	●
Quartz/Grafiet	FE		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Audi 200 Turbo en quattro-modellen. Kodiak lederen bekl./kleur v.h. dashboard																					
Brasil/Brasil	TM		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆
Platina/Grafiet	TY/TZ		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆
Sierrabeige/Brasil	VA			◆	◆	◆	◆	◆	◆			◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆
Grafiet/Grafiet	VD		◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆		◆	◆

De afbeeldingen op deze kleurentabel zijn slechts ter oriëntatie. Het is met drukinkt niet mogelijk de kleuren zo helder en briljant als in werkelijkheid weer te geven. Uw Audi-dealer is in het bezit van de originele kleurstalen.

- Bekleding + lakkleur zonder meerprijs
- Bekleding + lakkleur tegen meerprijs
- ▲ Bekleding zonder meerprijs
Lakkleur tegen meerprijs
- ◆ Bekleding tegen meerprijs
Lakkleur zonder meerprijs

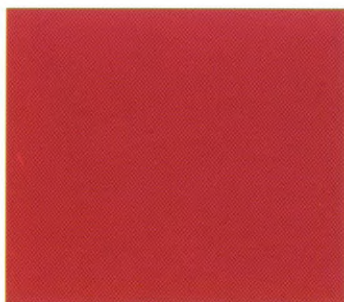
De kleuren.

Standaard lakkleuren.



Tornadorood

G2



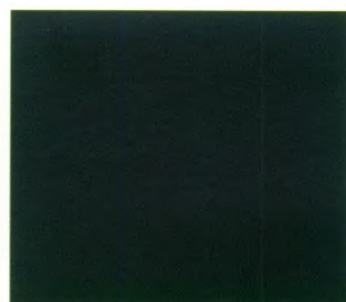
Malvenrood

G3



Azurblauw

K2



Mintgroen

M6



Alpinewit

P1

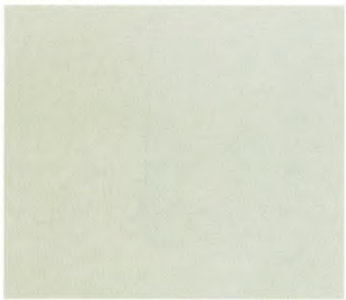


Ivoor

P9

* Velgen resp. wielkappen in de kleur van de auto.

Metallic lakkleuren



Zermattzilver metallic

L1



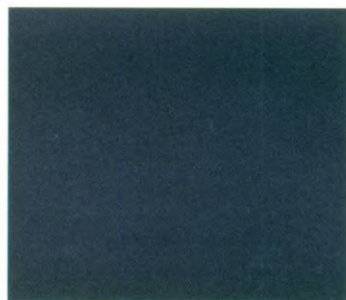
Saffier metallic

L5



Satijnzwart metallic

Q1



Nauticblauw metallic

Q2



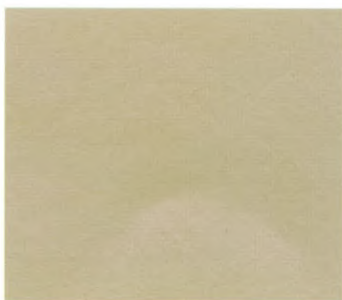
Flamingo metallic

Q3



Maraskijnrood

Q4



Amandelbeige metallic

Q5



Lago metallic

Q6



Nijlgroen

Q7



Steengrijs

U8



Titiaanrood

W4



Parelmoer *

9019

Kwaliteit in service; Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals een jaar volledige garantie zonder beperkingen, ook niet voor de kilometers. Maar ook drie jaar garantie op de lak. En zes jaar carrosseriegarantie op doorroesten van binnen-uit. Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie.

Veel Audi rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij een van de 300 vertegenwoordigingen is service in de meest letterlijke zin van het woord. Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoor-

beeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes. Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi dealer rekent het graag voor u uit.

Ten slotte kan de Audi dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld. Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor AutoPlus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en een redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van datgene wat is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leveringsprogramma.



Uw Audi dealer: