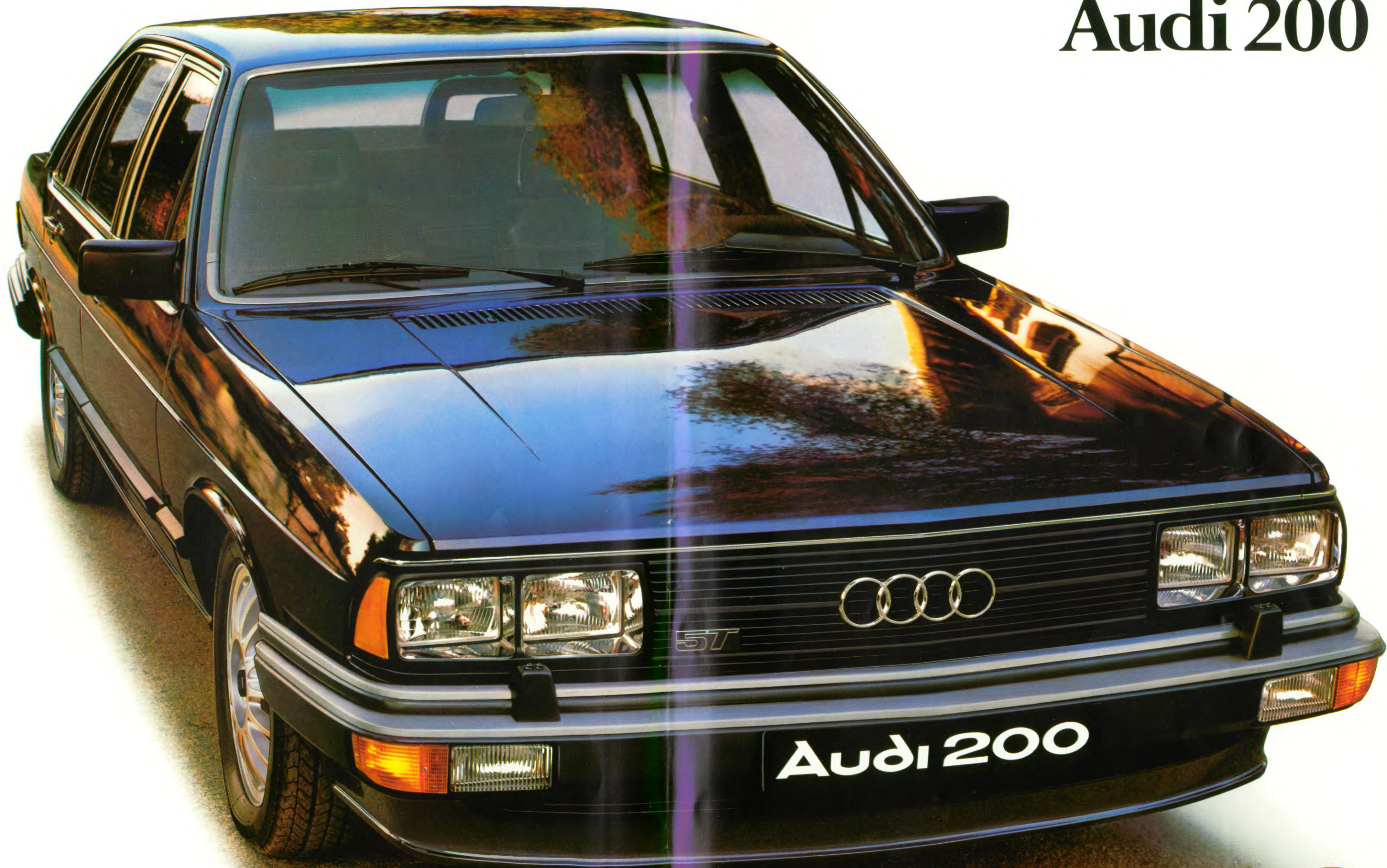


Audi 200







De Audi 200. **Onze meest onconventionele** **comfortabele limousine.**

Deze auto is een tikje eigenzinniger dan andere. Met zijn markante vormgeving – met een opvallende spoiler en totaal nieuwe koplamp-opstelling. Met bijzonder brede banden. En met zijn bijzonder geconstrueerd onderstel. Een limousine waar geen blinkende versiersels bij passen. Bumpers en zijstrips zijn zwart. En zelfs het chroom is matzilverkleurig.

Bij deze auto horen ook bijzondere motoren. Uitgevoerd als Audi 200 5E met een 100 kW vijfcilinder-inspuitmotor (136 DIN pk). Of nog indrukwekkender de Audi 200 5T met een turbo die de prestaties van de vijfcilinder-inspuitmotor opvoert tot 125 kW (170 DIN pk).

Neemt u eens plaats in de Audi 200. In zijn interieur zult u afgezien van de luxueuze velours-bekleding een groot aantal karakteristieke bijzonderheden ontdekken zoals het dashboard met het bijzonder gestileerde instrumentenpaneel. De in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Of het digitale klokje dat boven de voorruit geplaatst is. Dat de Audi 200 bovendien aangename zaken bezit als stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling of elektrische raambediening, is vanzelfsprekend.

Maar hoewel de nieuwe Audi 200 dan in vele opzichten afwijkt van het traditionele, is hij nog altijd een typische Audi. Met een perfecte techniek, een zorgvuldige afwerking en een lange levensduur.

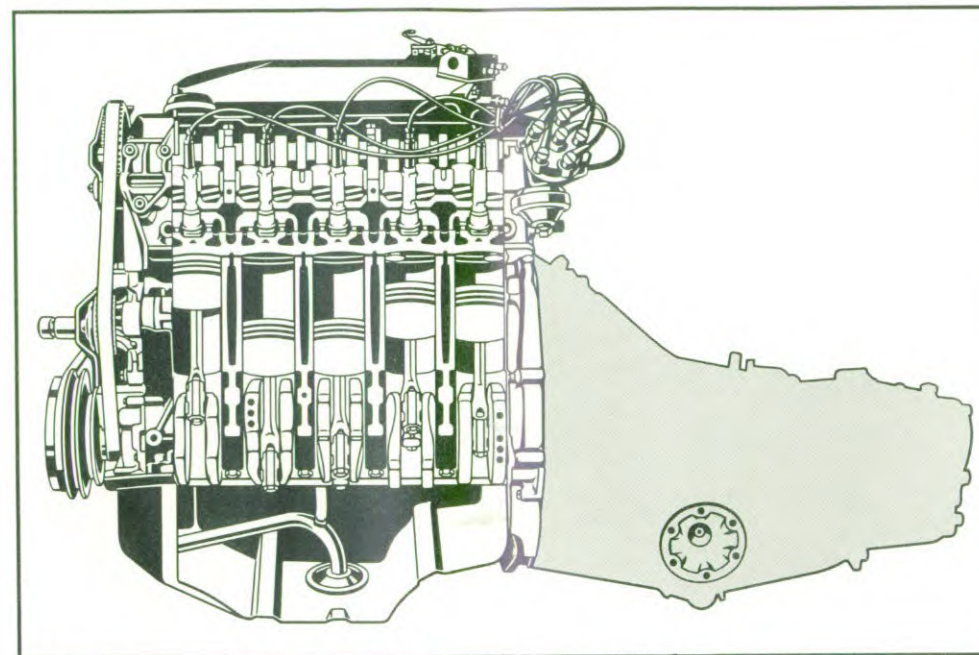




De onconventionele vijfcilinder-inspuitmotor is een typische Audi motor. In vele opzichten.

Voor deze moderne Audi motor zijn onze technici voor het eerst van het geijkte patroon afgeweken. Niet alleen was er veel moed voor nodig, ook waren er heel wat technische moeilijkheden te overwinnen voordat deze motor met een oneven aantal cilinders uiteindelijk tot stand kwam. Maar het heeft de moeite geloond. Want er is een vijf-

cilinder-inspuitmotor ontstaan die temperament paart aan verfijnd rijgenot. Met z'n 100 kW (136 DIN pk) levert hij een topsnelheid van 188 km/h en is bovendien zoals elke echte Audi-motor robuust en zuinig.



De 100 kW motor (136 DIN pk): onconventioneel door het oneven cilinder aantal.

De turbomotor is de consequent voortgezette verdere ontwikkeling van de vijfcilindermotor. Door toepassing van de turbotechniek was het mogelijk een aanzienlijke toename van het motorvermogen te bereiken met behoud van de typische Audi-eigenschappen.

Door de turbo krijgt de 2,2 liter vijfcilinder-inspuitmotor maar liefst een vermogen van 125 kW (170 DIN pk) die de auto een topsnelheid geeft van 202 km/h.

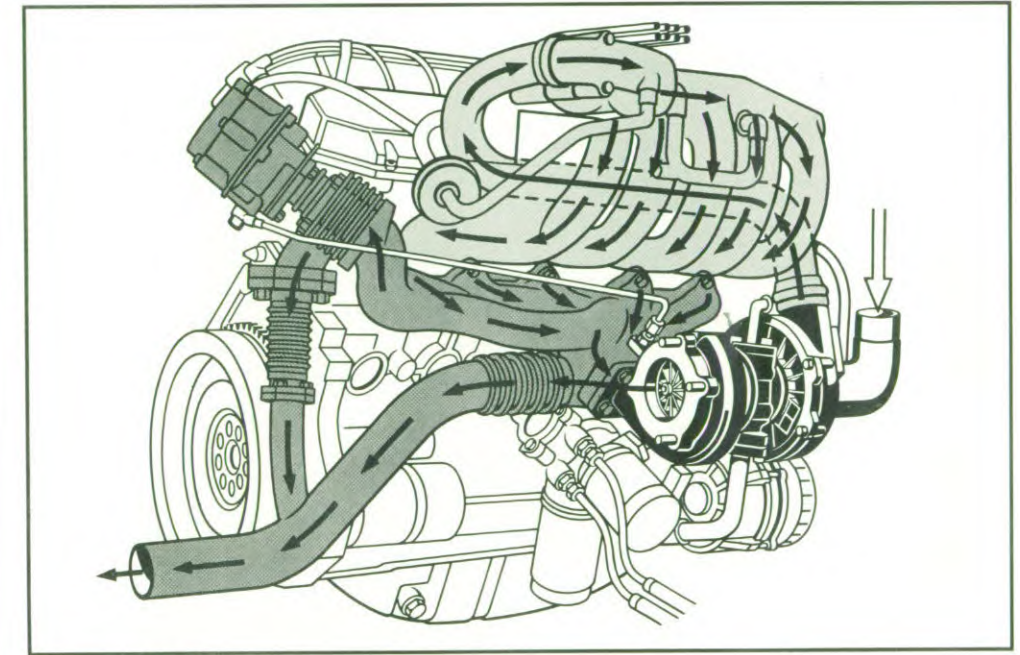
Dat alléén echter was voor ons geen reden om de turbomotor toe te passen in een Audi. Pas door het turboprincipe is het mogelijk geworden een vermogenstoename te

bereiken zonder verhoging van toerental of cilinderinhoud. En omdat diensgevolge het motorgewicht relatief laag gehouden kon worden was de Audi 200 5T uitermate geschikt voor de Audi-voorwielaandrijving met al z'n welbekende voordelen.

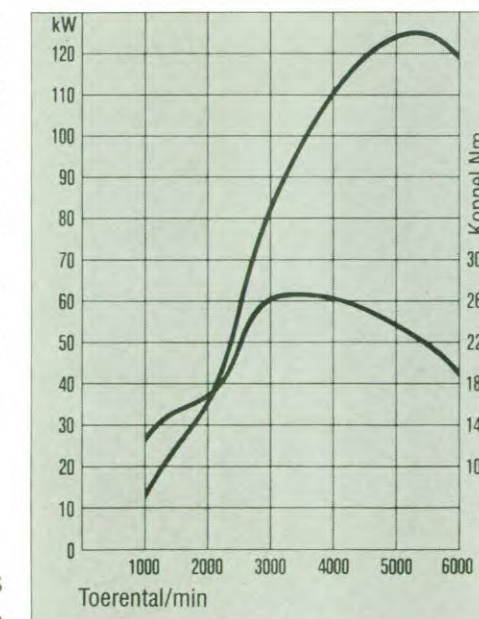
Tegelijkertijd springt de Audi 200 5T er door het turbosysteem met nog een aantal voordelen duidelijk uit: de turbotechniek zorgt voor gunstige emissiewaarden en maakt de Audi 200-turbomotor daarmee uitgesproken milieuvriendelijk. Daarbij komt nog dat de turbo

zorgt voor minder motorgeluid. De pluspunten voor de turbomotor liggen echter niet alleen bij de emissiewaarden maar ook bij de goede koppelkarakteristiek. U voelt de soepele kracht, die gekoppeld aan de voorwielaandrijving voor een zeer goed rijgedrag zorgt – ook in de winter. Waarmee bewezen is dat er voor deze onconventionele motor genoeg nuchtere redenen waren.

De beide motoren, de 5E vijfcilinder-inspuitmotor en de 5T vijfcilinder-inspuitmotor met turbo, zijn voorzien van elektronische ont-



De turbo geeft een duidelijke vermogenstoename.



Het vermogens- en koppeldiagram van de vijfcilinder-inspuitmotor met turbo.

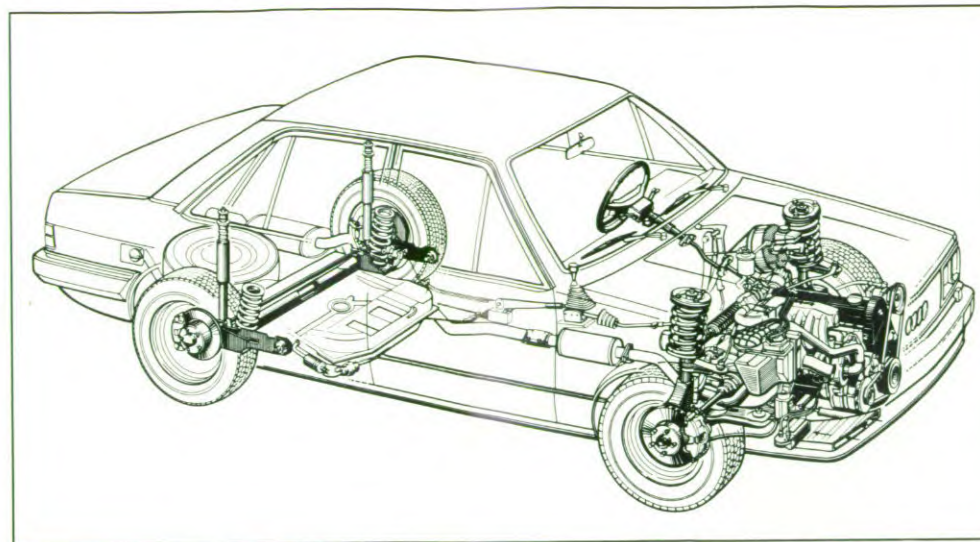
steking wat een optimaal ontstekingstijdstip garandeert en een positieve invloed op het brandstofverbruik uitoefent.

Bovendien zijn de beide motoren standaard voorzien van een vijfversnellingsbak (4 + E-bak in Audi 200 5E).

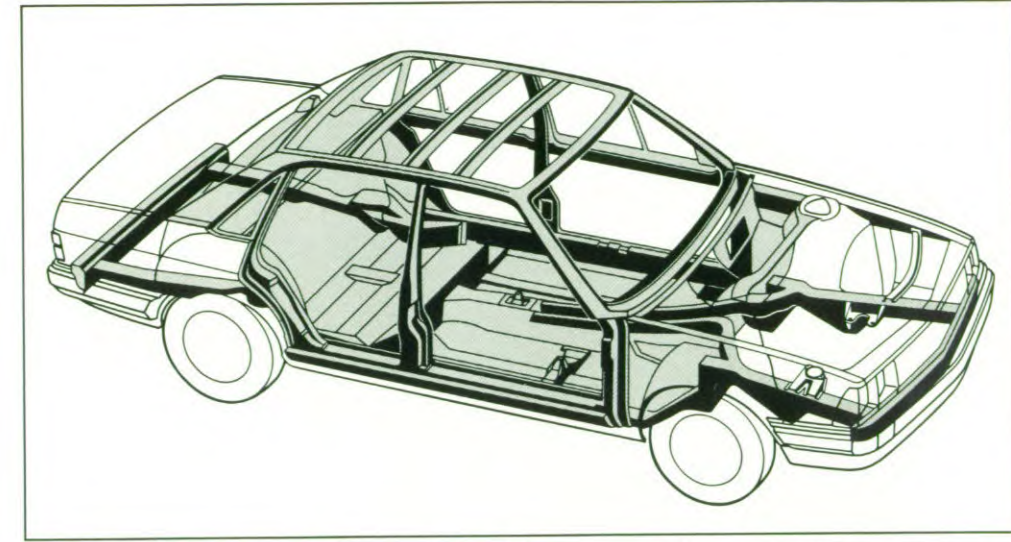
En u kunt zuinig rijden met de Audi 200 5E dankzij de schakelmoment indicator die oplicht zodra de motor een voor het brandstofverbruik ongunstig toerental bereikt. Door op dat moment over te schakelen naar een hogere versnelling wordt het toerental gereduceerd en rijdt u zuiniger.



De Audi 200. Door onze jarenlange ervaring, uitgebreide research en talrijke tests is het een ultramoderne wagen geworden.



Het Audi 200 onderstel. Met grote wielbasis en grote spoorbreedte. Schijfremmen voor en achter. Schroefveren en telescoop-schokbrekers achter. Met voorwielaandrijving en zeer goede afstemming van demping en vering.



De moderne carrosserie van de Audi 200. Met onvervormbaar passagierscompartiment en lengteprofielen die gecontroleerd deformeerbaar zijn.

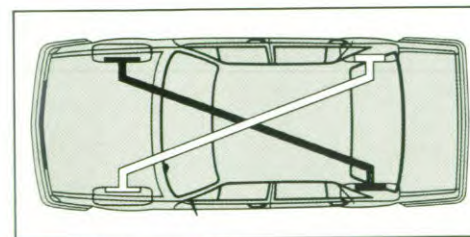
Zijn oerdegelijk onderstel.

Voor de Audi 200 hebben we een nieuwe onderstel ontwikkeld. Een comfortabel, oerdegelijk onderstel dat precies bij deze limousine past.

We wilden bereiken dat de auto in alle situaties over grote veiligheidsreserves kon beschikken. En wilden er verder voor zorgen dat het reizen over grote afstanden uiterst comfortabel was. Bij de Audi 200 gaan de voordelen van een diagonaal, gescheiden remsysteem gepaard met de betrouwbaarheid van schijfremmen voor en achter, waarbij de schijfremmen vóór voorzien zijn van inwendige koeling en verder bijzonder grote afmetingen bezitten geheel in overeenstemming met de rijeigenschappen van de auto. Afmetingen die u weer terugvindt in de brede

banden type 205/60 HR 15.

De grote wielbasis, de grote spoorbreedte en de goede afstemming van vering en schokdemping zorgen voor comfortabel, ontspannen rijden. Door de stuurbekrachtiging kunt u de Audi 200 gemakkelijk, veilig en uiterst nauwkeurig besturen.



Bij een diagonaal gescheiden remsysteem blijft ook bij falen van één remcircuit de remkrachtverdeling tussen de voor- en achteras onveranderd. Op beide assen wordt nu nog 50 % van de maximale remkracht uitgeoefend.

De voordelen van de voorwielaandrijving.

Zelfs bij de sterkste Audi, de Audi 200 5T is de voorwielaandrijving aangehouden. De voordelen

komen naar voren op elk wegdek, onder alle omstandigheden: bij het nemen van een bocht zult u merken

hoe betrouwbaar de voorwielaandrijving de auto door de bocht trekt. Van zijwind trekt hij zich nagenoeg niets aan en bij een nat, glad wegdek valt de voortreffelijke

koersvastheid direct op. Voordelen, die de Audi 200 onder meer beter geschikt maken voor winterse omstandigheden dan auto's met een conventionele constructie.

Uitgerekende veiligheid.

Een Audi zou niet tot een van de veiligste reisauto's gerekend worden wanneer de grote actieve veiligheidsreserves niet gekoppeld zouden zijn met effectieve passieve veiligheidseigenschappen. Hiertoe behoort onder meer de carrosserieconstructie met een nagenoeg onvervormbaar passagierscompartiment. Nieuwe lengteprofielen met een zorgvuldig berekend botsingsgedrag kunnen een aanzienlijke hoeveelheid botsingsenergie absorberen. De degelijk geconstrueerde portieren zijn voorzien van een bijzondere veiligheidsvergrendeling die voorkomt dat de portieren tijdens een botsing openspringen. Talrijke botsproeven hebben niet alleen de doelmatigheid van de kreukelzones van de Audi 200 bewezen, maar hebben ook geleid tot de ontwikkeling van een uiterst

vormvast passagierscompartiment. Het interieur van de Audi 200 heeft geen scherpe hoeken of kanten. Het instrumentenpaneel bestaat uit flexibel, vervormbaar materiaal. De stuurkolom is voorzien van een ontgrendelinrichting en een vervormbare bevestiging die grotendeels voorkomen dat tijdens een botsing de stuurkolom het passagierscompartiment binnendringt. Het stuurhuis is bovendien achter de vooras geplaatst. Bovendien zijn de stoelen van de Audi 200 stevig verankerd, voorzien van hoofdsteunen en automatische veiligheids gordels. Voor de zitplaats midden op de achterbank is een heupgordel aangebracht.

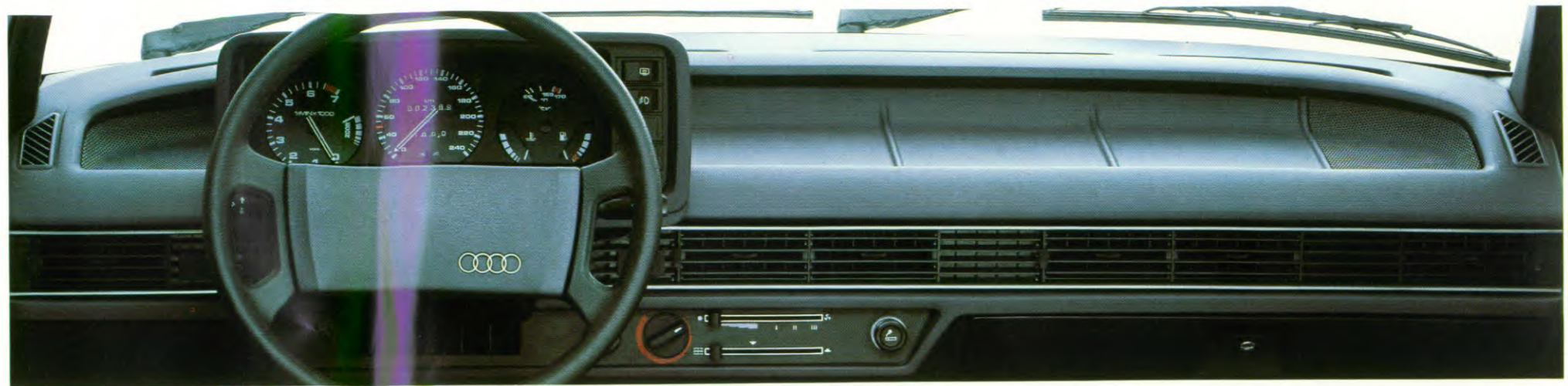


De Audi 200. Het allerhoogste comfort en een groot aantal onconventionele gemakken.

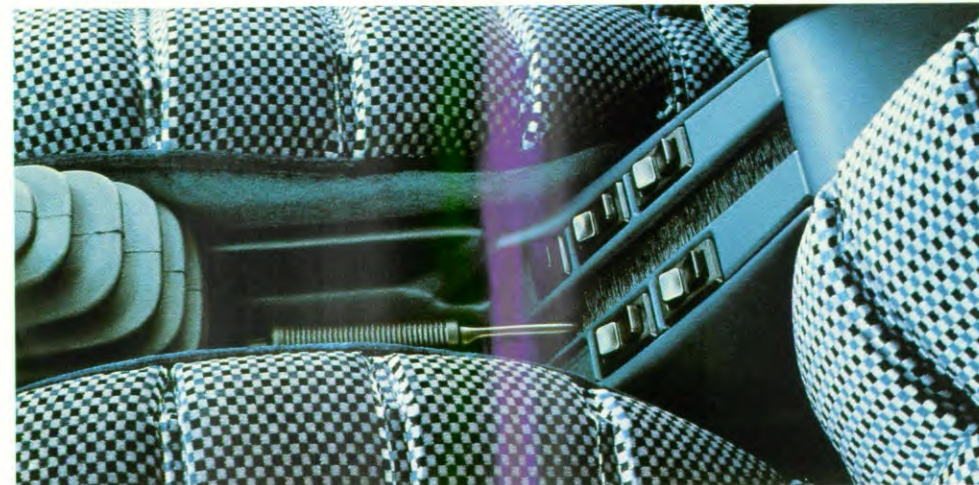
De comfortvoorzieningen van deze auto zullen degenen die uitsluitend genoeg nemen met het allerbeste volledig overtuigen. Het luxe velours-interieur getuigt van bijzondere klasse. Neemt u plaats, dan zult u merken hoe comfortabel de Audi 200 is. En voor het instrumentenpaneel hebben we een nieuwe oplossing gevonden. Met een indeling die u optimale informatie geeft. Zelfs het digitale kwartsklokje heeft een andere plaats gekregen: tussen de in de hemel verzonken zonnekleppen boven de voorruit. Een proefrit in de Audi 200 zal u volledig overtuigen. U rijdt ontspannen – automatische driepuntgordels en hoofdsteunen voor en achter – rustig – door de goede geluidsisolatie van het interieur – en comfortabel.

De portierruiten zijn elektrisch te bedienen. Dankzij de stuurbekrachtiging kunt u moeiteloos manoeuvreren en parkeren. De auto is voorzien van een uiterst effectief verwarmings- en ventilatiesysteem. De constante luchtverversing – de uitstroomopeningen bestrijken de volle breedte van het dashboard – zorgt ervoor dat u ook tijdens lange ritten niet snel moe wordt.

Ook aan het comfort van de passagiers is gedacht. De Audi beschikt naast 3 leeslampjes ook over twee asbakjes en een sigare-aansteker voor de achterpassagiers. Verder zijn er uitklapbare opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen aangebracht, alsmede twee comfortabele hoofdkussens.



Het overzichtelijk ingedeelde dashboard.



Electrisch bediende portierruiten.



Asbakje, leeslampje en sigare-aansteker achterin.



Uitklapbare opbergvakken.



In de hoogte verstelbare bestuurdersstoel.



Laaddrukmeter (turbo).



Hoofdkussens achterin.



Veiligheidsgordels voor alle zitplaatsen.



Brede low-section banden.



Koplampsproeiers voor veilig zicht.



Voorruit van gelaagd glas, rondom zonwerend glas.



Centrale portiervergrendeling.



Buitenspiegel aan de passagierszijde.

De Audi 200 geeft standaard vele bijzondere voorzieningen.

Het bijzondere karakter van de nieuwe Audi 200 is al aan de buitenkant te zien. Aan z'n zachtglanzende metallic lak. Aan z'n ruiten van zonwerend glas.

Maar die bijzondere voorzieningen bieden u ook vele voordelen. Een tweede – van binnenuit verstelbare – zijspiegel aan de passagierszijde biedt u meer veiligheid. En met de koplampsproeiers kunt u de koplampen onder het rijden schoon maken.

De brede banden van de Audi 200 zien er niet alleen aantrekkelijk uit, maar bieden dank zij hun ruime afmetingen – 205/60 HR 15 – ook een bijzonder goede grip op het wegdek.

Met een elektrisch bedienbaar schuifdak kunt u een stapje dichterbij de zon komen. En U maakt zich het rijden met de automatische snelheidsregeling bijzonder comfortabel.



Airconditioning.



Stereoradio met cassetterecorder.



Automatische transmissie.



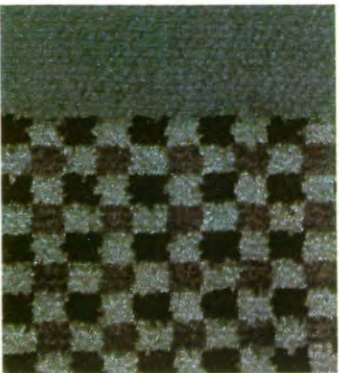
Automatische snelheidsregeling (tempomaat). Behoort bij standaarduitrusting.

De Audi 200. Een paar extra voorzieningen waarmee u deze onconventionele auto een geheel persoonlijk karakter kunt geven.

Om aan uw bijzondere wensen tegemoet te komen kunnen wij u een aantal extra voorzieningen tegen meerprijs leveren. Zo kunt u bij voorbeeld voor uw muziekinstallatie kiezen uit diverse modellen. Of met een airconditioningsinstallatie altijd in hetzelfde klimaat rijden – ongeacht de temperatuur buiten.

Of u maakt zich het rijden nog gemakkelijker en comfortabeler met een automatische transmissie. Het complete aanbod van extra voorzieningen treft u aan op het bijgevoegde specificatieblad.

Standaard stoffenbekleding in caré velours voor de Audi 200



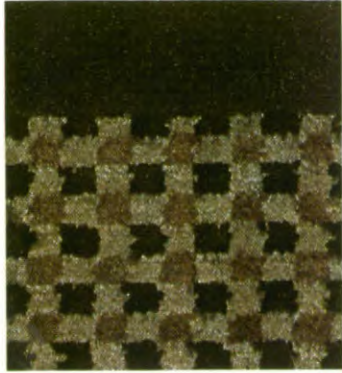
azuur

JD



schilf

JU



negro

JW

Lerenbekleding tegen meerprijs



negro

TK

Standaard lakkleuren voor de Audi 200.



alpenwit

P1



heliosblauwmetallic

W5



indianaroodmetallic

W9



saturnmetallic

Y3



inarizilvermetallic

Y4



meteoormetallic

Y5



onyxmetallic

Z2



diamantzilvermetallic

Z4

Combinatietabel voor lak- en bekledingskleuren

Audi 200			Lakkleuren								
			A1	P1	W5	W9	Y3	Y4	Y4	Z2	Z4
Stoffenbekleding			zwart	alpenwit	heliosblauwmet.	indianaroodmet.	saturnmetallic	inarizilvermetallic	meteoormetallic	onyxmetallic	diamantzilvermet.
caré velours	dashboard										
azuur	baltic	JD									
schilf	efeu	JU									
negro	negro	JW									
Lerenbekleding											
tegen meerprijs	dashboard										
negro	negro	TK									

Geen enkel drukprocede is in staat de kleuren van de lak en bekleding exact weer te geven. Uw V.A.G dealer is in het bezit van de originele lak- en bekledingsmonsters.

Naast de technische voordelen van de Audi 200 staan bovendien nog de voordelen die een grote fabrikant u kan bieden: een uitgebreide garantie, het grote V.A.G servicenet, de V.A.G financiering, de V.A.G verzekerings-service, alsmede V.A.G Leasing.

Een jaar garantie zonder kilometerbeperking. We zijn van mening dat wij u met deze garantie meer dan een garantiebewijs geven. Namelijk de zekerheid de juiste keus gemaakt te hebben. De garantie van een jaar is over de gehele wereld geldig.

6 jaar carrosseriegarantie op de carrosserie. Mocht zich in de eerste zes jaar bij uw Audi van binnenuit doorroesten van de carrosserie voordoen – wat we gezien de kwaliteit van onze auto's nauwelijks voor mogelijk houden – dan zijn de reparatiekosten voor onze rekening. Echter met de voorwaarde dat de auto tijdens de garantieperiode volgens de fabrieksvoorschriften onderhouden wordt en ten minste twee keer tegen een kleine vergoeding de toestand van de carrosserie gecontroleerd is.

Voor het aanschaffen van een

Audi – een vooral ook daarna – staan onze dealers steeds voor u klaar. Welke voordelen deze V.A.G dealers u kunnen bieden hebben we hierna vermeld.

De omvangrijke V.A.G service. Het overzichtelijke en goedkope V.A.G Service System van Volkswagen en Audi zorgt voor een servicekwaliteit van constant hoog peil in binnen- en buitenland.

De V.A.G financiering: snel, eenvoudig en gemakkelijk. Uw V.A.G dealer dient u gaarne van advies over een gemakkelijke aanschaf door middel van een financiering. De voorwaarden zijn gunstig, de formaliteiten ongecompliceerd.

De voordelige V.A.G verzekerings-service. Deze service biedt u tegen de zeer concurrerende premies van de VVS, de speciale V.A.G verzekeringsmaatschappij,

een effectieve, snelle schade-afwikkeling, waarbij u geen eigen geld behoeft voor te schieten, bij alle Europese V.A.G dealers.

V.A.G Leasing: Als alternatief voor kopen van een auto. Wanneer u uw geld niet wilt vastleggen in een auto, kunt u van onze Leasing Service gebruik maken. Want V.A.G Leasing betekent, dat u de auto niet betaalt, maar alleen het rijden ermee. Wend u zich voor nadere inlichtingen tot uw V.A.G dealer.

Vraagt u bij uw dichtstbijzijnde V.A.G dealer naar bijzonderheden over de diverse uitvoeringen en over de technische gegevens.

Pon's Automobielandel B.V.

Bavoortseweg 2 · 3833 BM Leusden · Telefoon: (033) 94 99 44

Audi's worden naar 120 landen over de gehele wereld geëxporteerd. In deze landen zijn de verkeerswetgeving en de toelatingsbepalingen niet altijd hetzelfde. Daarom kan het leveringsprogramma en de uitvoering van de diverse Audi-modellen afwijken van de beschrijving in de folder. Wijzigingen voorbehouden.

