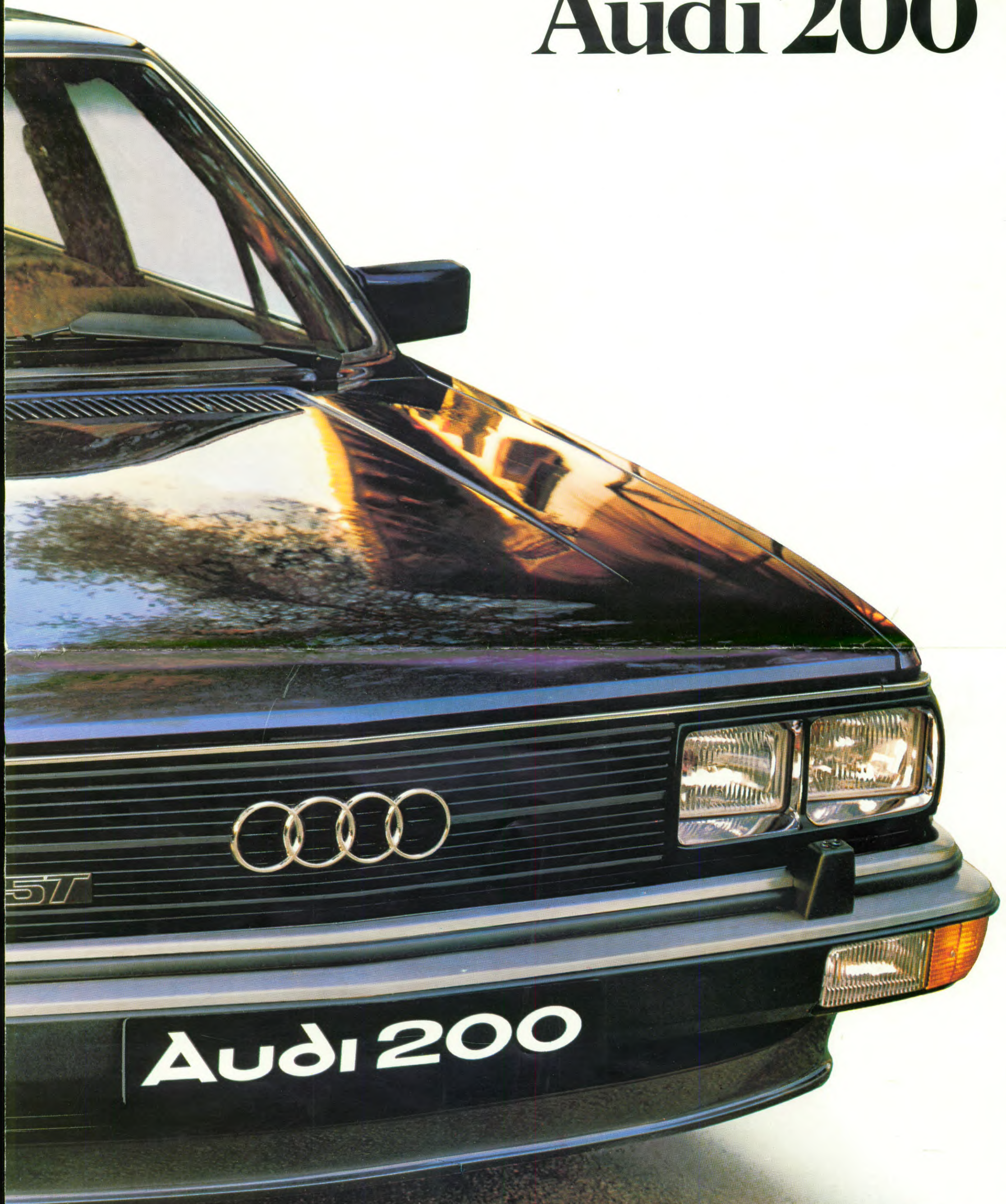


Audi 200

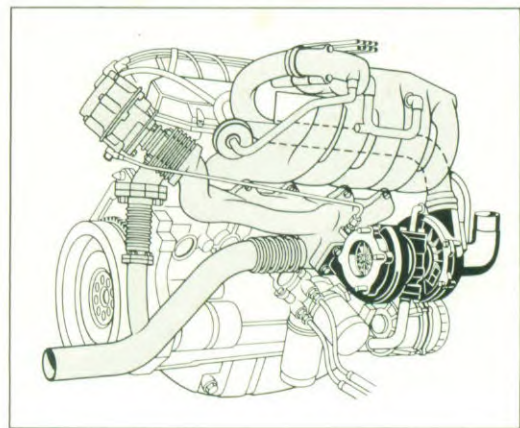


Audi 200

De nieuwe Audi 200. Onze meest onconventionele comfortabele limousine.

Deze auto is een tikje eigenzinniger dan andere. Met zijn markante vormgeving – met een opvallende spoiler en een totaal nieuwe koplamp-opstelling. Met bijzonder brede wielen. En met zijn op grote prestaties geconstrueerd onderstel. Een limousine waar geen blinkende versiersels bij passen. Bumpers en zijstrips zijn zwart. En zelfs het chroom is matzilverkleurig.

Bij deze auto horen ook bijzondere motoren. Uitgevoerd als Audi 200 5E met



een 100 kW vijf-cilinder-inspuitmotor (136 DIN pk). Of nog indrukwekkender als Audi 200 5T met een turbolader die de prestaties van

de vijfcilinder-inspuitmotor opvoert tot 125 kW (170 DIN pk). Met deze motor is de Audi 200 de sterkste Europeaan die de voordelen van voorwielaandrijving heeft.

Neemt u eens plaats in de Audi 200. In zijn interieur zult u afgezien van de luxueuze velours-bekleding een groot aantal karakteristieke bijzonderheden ontdekken. Zo is er b. v. het dashboard met het bijzonder gestileerde instrumentenpaneel. De in de hoogte verstelbare bestuurdersstoel. Of het digitale klokje dat boven de voorruit is geplaatst. Dat de Audi 200 ook nog aangename zaken bezit zoals stuurbekrachtiging, centrale portiervergrendeling of elektrische raambediening, is voor ons vanzelfsprekend.

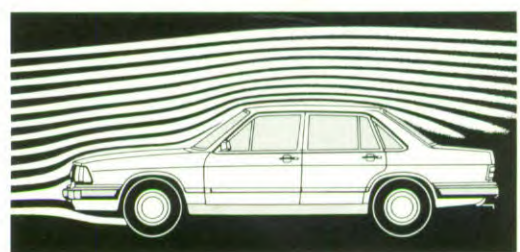
Maar hoewel de nieuwe Audi 200 dan in vele opzichten afwijkt van het traditionele, is hij nog altijd een typische Audi. Met een perfecte techniek, een zorgvuldige afwerking en een lange levensduur.



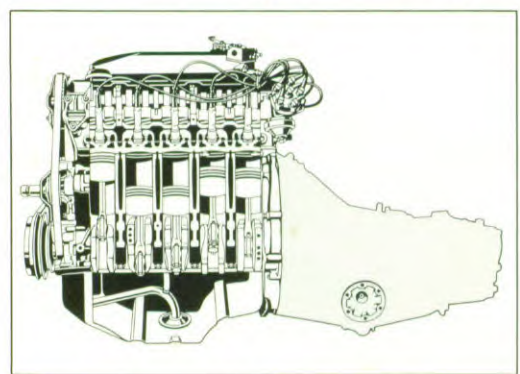


De nieuwe Audi 200 bezit alle typische Audi-voordelen. Plus veel extra, onconventioneel comfort.

Zoals bij alle Audi's is ook de vorm van de Audi 200 in de windtunnel vervolmaakt en dus buitengewoon aerodynamisch. Een opvallend kenmerk hiervan is zijn markante front-spoiler.

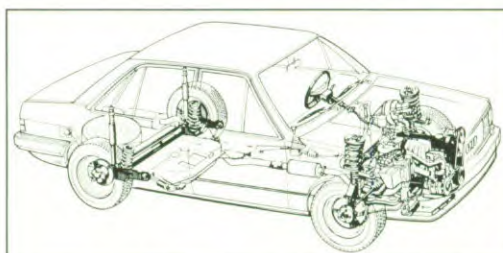


De beide krachtbronnen zijn typische Audi-motoren: krachtig en soepel, zonder ook maar iets aan robuustheid in te boeten. En zijn temperament en de voortreffelijke werking van de vijfcilinder inspuitsmotor worden bij de inspuitsmotor met turbolader nog eens aangevuld met aanzienlijke reserves (topsnelheid: 202 km/h). Reserves, die de turbo zonder vergroting van de cilinderinhoud of verhoging van het toerental produceert, waarbij het gewicht van de motor relatief gering blijft. Vermogen, dat door de turbomotor vrijwel geruisloos ontwikkeld wordt, het-



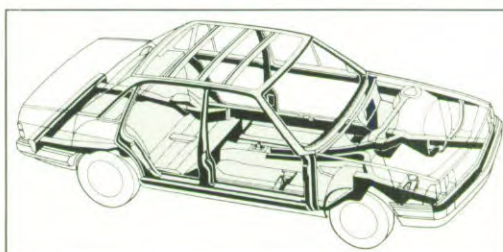
geen in combinatie met zijn voorwielaandrijving zorgt voor een uitmuntend rijgedrag.

De Audi 200 heeft een zeer sterk geconstrueerd chassis, waardoor u ook gedurende lange trajecten heel comfortabel reist.



En hij heeft het ruime Audi-interieur, dat echter bijzonder luxueus uitgerust is. Met een zeer doelmatig werkend verwarmings- en ventilatiesysteem en met veel onconventionele details.

En zoals elke Audi is ook de Audi 200 buitengewoon veilig. Door een veiligheidsconstructie met kreukelzones vóór en achter en door de stabiele vorm van het passagiers-compartiment. Met veiligheids-stuurkolom. Met zelfcorrigerende stuurinrichting. En met hoofdsteunen en driepuntsveiligheidsgordels met oprolautomaten, zowel voor- als achterin.



Bij die technische voordelen van de Audi 200 komen dan nog voordelen die de fabrikant u kan bieden: een uitgebreide garantie, het dichte V.A.G.-service net, de V.A.G.-financiering, de V.A.G.-verzekerings service en de V.A.G.-leasing.

Audi

