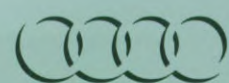




Audi 100

Limousine
en Avant



Inhoud

Pagina 3:
Welkom bij Audi.

Pagina 6:
Geschiedenis van 'Voorsprong door
techniek'.

Pagina 8:
Programma op maat.

Pagina 12:
Het merk leeft.

Pagina 14:
Kwaliteit duurt het langst.

Pagina 16:
Het comfort voorin.

Pagina 22:
Het dashboard.

Pagina 28:
Het comfort van ruimte.

Pagina 32:
Een andere dimensie: de Avant.

Pagina 38:
Veiligheid als totaalconcept.

Pagina 40:
Motoren.

Pagina 48:
Onderstel.

Pagina 52:
Audi-service.

Pagina 56:
Kleuren en bekleding.

Audi 100

Een eigen visie in het hoogste segment.

Hoe maakt u onderscheid tussen zeer goed en zeer goed? Hoe maakt u de juiste keuze uit twee, drie alternatieven aan de top? Het is het best uw eigen criteria de doorslag te laten geven. Want zelfs als u ervan uitgaat dat zeer goede automobielen met elkaar zijn te vergelijken als het gaat om technische prestaties en kwaliteit, herkent u de allerbeste in ieder geval aan hun unieke karakter. Dat is logisch, want ze worden ontworpen en gebouwd door mensen die ieder hun eigen inzichten en ideeën hebben. Dat betekent dat ook mensen die zeer hoge eisen stellen in het topsegment, een auto kunnen kiezen die optimaal bij hun stijl past.



Audi 100 Avant:
meer ruimte voor
individualiteit.

**In de Audi 100 vindt u rust,
kracht en overtuiging.
Ontspanning als hoogste vorm
van zelfbewustzijn.**

Als basis daarvoor dienen de voortreffelijke techniek, de veiligheid die alleen de topklasse kan bieden en prestaties die iedere wens in vervulling doen gaan. Sterke persoonlijkheden rijden in een auto die hun daadkracht evenaart.

**Audi-rijders genieten van iets
bijzonders – met discretie.**

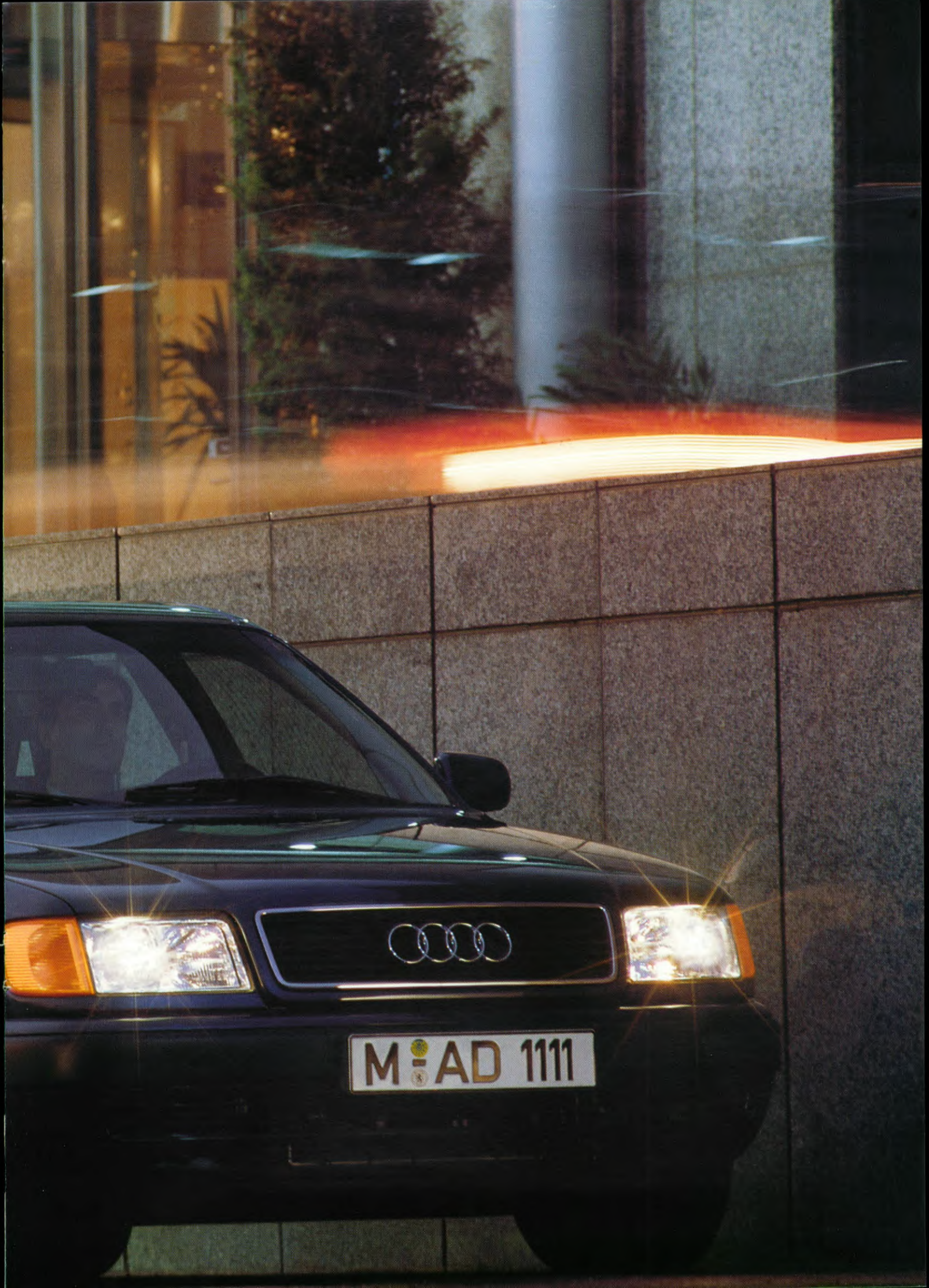
Er wordt in de maatschappij steeds meer aandacht besteed aan de essentie. Daarom trekken de automobielen van Audi steeds meer aandacht. Want Audi heeft de wissel tijdig omgezet naar de

toekomst. Voorsprong door techniek – niet als doel op zichzelf, maar in dienst van mens en milieu.

Het is dringend noodzakelijk het milieu te ontzien. Daarom gaan onze technici nieuwe ecologische uitdagingen aan. Daarbij volgen ze het devies 'wie grondstoffen wil sparen, moet zeker niet besparen op de intelligentie van de techniek'.

Iedere Audi 100 is daarvan het overtuigende bewijs. Maak dus gebruik van uw keuzevrijheid. Welkom bij Audi.







Voorsprong door techniek: innovatie als traditie.



De geschiedenis van Audi is nauw verbonden met die van het merk Horch, dat al in het begin van deze eeuw borg stond voor creatieve topklasse. Al in die tijd paste Horch bijvoorbeeld aluminium giettechnieken toe voor motoren en transmissies. Een eenvoudige kettingaandrijving was toen nog heel normaal, maar Horch construeerde als een der eersten een cardan-aandrijving naar de achteras. Ook de automatische carburateur en de dubbele ontsteking van Horch waren destijds baanbrekend.

Audi's inspiratie om de beste te zijn heeft een lange geschiedenis.

Er zijn natuurlijk ook recente voorbeelden. Zo betekende in 1982 een luchtweerstandscoefficiënt (cw-waarde) van 0,30 een sensatie voor productieauto's. Daarmee stond de Audi 100 in zijn klasse op eenzame hoogte.

Ook de primeur van permanente vierwielaandrijving in een auto voor dagelijks gebruik mag in dit verband genoemd worden. Kort geleden schreef een

toonaangevend Duits dagblad daarover: "Met de quattro-aandrijving, de volledig verzinkte carrosserie en de ontwikkeling van de zeer zuinige direct ingespoten dieselmotor heeft Audi nieuwe mijlpalen gezet in de personenautowereld." (F.A.Z., juli 1993).

In de Audi 100 kunt u volop profijt hebben van deze technische voorsprong. Juist indien u ook andere automobielen uit het exclusieve segment goed kent, zult u beamen: zo innovatief hoort een eersteklas auto in onze tijd te zijn.

Innovatie als
traditie:
Horch 853, 1937
en Audi 100, 1994.

Welke vorm van individualiteit heeft uw voorkeur?

Een stylingconcept in twee vormen: Audi 100 Limousine en Avant.

De Audi 100 bouwen we voor mensen die technische vooruitgang en topkwaliteit waarderen. Mensen die streven naar een synthese van hun levensstijl en de zaken waarmee ze zich in hun leven omringen en identificeren. Het zijn mensen die weten wat ze willen. En weten waar ze het kunnen vinden.

"De Audi 100 was meteen een winnaar. Al vanaf de eerste schetsen in de ontwikkelingsafdeling."

En: "De grote betrouwbaarheid en degelijkheid leidden al vanaf het begin naar zijn succes." Dat was te lezen in de speciale uitgave Auto '94 van de Duitse ANWB-zusterorganisatie ADAC.

De Audi 100 wordt tot de top van zijn klasse gerekend. En met reden. Hij biedt veel ruimte en

een omvangrijke uitrusting, en laat zich heel gemakkelijk besturen. Deze eigenschappen vormen een voortreffelijke basis voor ontspannen en veilig autorijden.

Er is keuze uit een viercilindermotor met een inhoud van 2,0 liter en een vijfcilinder met een inhoud van 2,3 liter. Daarnaast zijn er twee zescilindermotoren met een inhoud van 2,6 en 2,8 liter. En voor de veelrijders: een 2,4 liter vijfcilinder diesel en een bijzonder zuinige vijfcilinder turbodiesel met directe inspuiting. Als volkomen nieuwe combinatie van kracht en techniek zijn er twee Audi S4 modellen, respectievelijk met een vijf- en achtcilindermotor. Voor meer informatie over die modellen verwijzen we u naar de speciale S4- brochure.

Een zeer hoog comfortniveau en een omvangrijke standaarduitrusting zijn vanzelfsprekend in alle Audi 100 uitvoeringen. Dat geldt ook voor de uitgebreide veiligheidstechniek.

De Audi 100 is er ook als Avant – voor automobilisten die prijs stellen op individuele vrijheid.

De Audi 100 Avant vormt een exclusief alternatief voor de Limousine. Hij is esthetisch verfijnd en buitengewoon praktisch.

Hebt u uw ideale Audi 100 al gevonden? Op de volgende pagina's geven we u de belangrijkste informatie om die keuze zo goed mogelijk te kunnen maken.





Het gezicht van Audi:
de mens als maatstaf.



Elke auto is zo vooruitstrevend als zijn koper.

Wij bouwen de Audi 100 zoals hij is, omdat we een perfecte maatstaf hebben: de mensen die erin gaan rijden.

Audi-rijders denken niet alleen aan zichzelf, maar ook aan de mens en het milieu.

Bewuste automobilisten eisen nu eenmaal een 'Voorsprong door techniek'.

Een Audi onderscheidt zich daarom niet van zijn klassegenoten door het formaat en gewicht, maar juist door het innovatieve concept, de gevleugelde ideeën, de toekomstgerichte techniek en de durf te vernieuwen.

De keuze voor Audi is een teken van activiteit, dynamiek en gevoel voor verfijnde techniek. Maar ook van verantwoord en beheerst omgaan met de kracht die Audi in zich heeft.

Dat betekent het merk met de vier ringen. In een Audi 100 kunt u dat op bijzonder overtuigende wijze ervaren.

Velen praten over het nieuwe denken. Sommigen rijden al in dat concept.

Het karakter van een auto wordt uiteindelijk bepaald door degenen die erin rijden.

De kwaliteit van Audi: een genoeg, dat ook uw zakelijk inzicht toont.

Investeren in de kwaliteiten van een Audi loont de moeite. Nu en straks.

Audi is de eerste Duitse automobiefabrikant die officieel topkwaliteit levert.

Aan de strenge kwaliteits-eisen van de DIN ISO 9001-norm is alleen te voldoen door een gedegen voorbereiding. En wel op elk gebied: produktie, onderzoek en ontwikkeling, kwaliteitscontrole, opleiding en milieu-bescherming. Audi heeft zich goed voorbereid en daarvoor het certificaat ontvangen van de onafhankelijke deskundigen en onderzoekers. Dat bewijst wat velen al jaren dagelijks ervaren: de kwaliteit van Audi is de absolute top.

Hoge kwaliteit ontstaat altijd in de ontwerpfase.

Elk detail - hoe klein ook - moet zó worden gevormd en verfijnd, dat het uiteindelijk bijdraagt aan de totale Audi-kwaliteit. Tegenwoordig zijn de beste gereedschappen daarvoor computer-systemen, en belangrijker nog:

de software daarvoor. Met veel ervaring op dat gebied heeft Audi de nauwe samenhang van CAD (Computer Aided Design) en CAM (Computer Aided Manufacturing) zo geperfectioneerd dat een gesloten keten van deze processen is ontstaan.

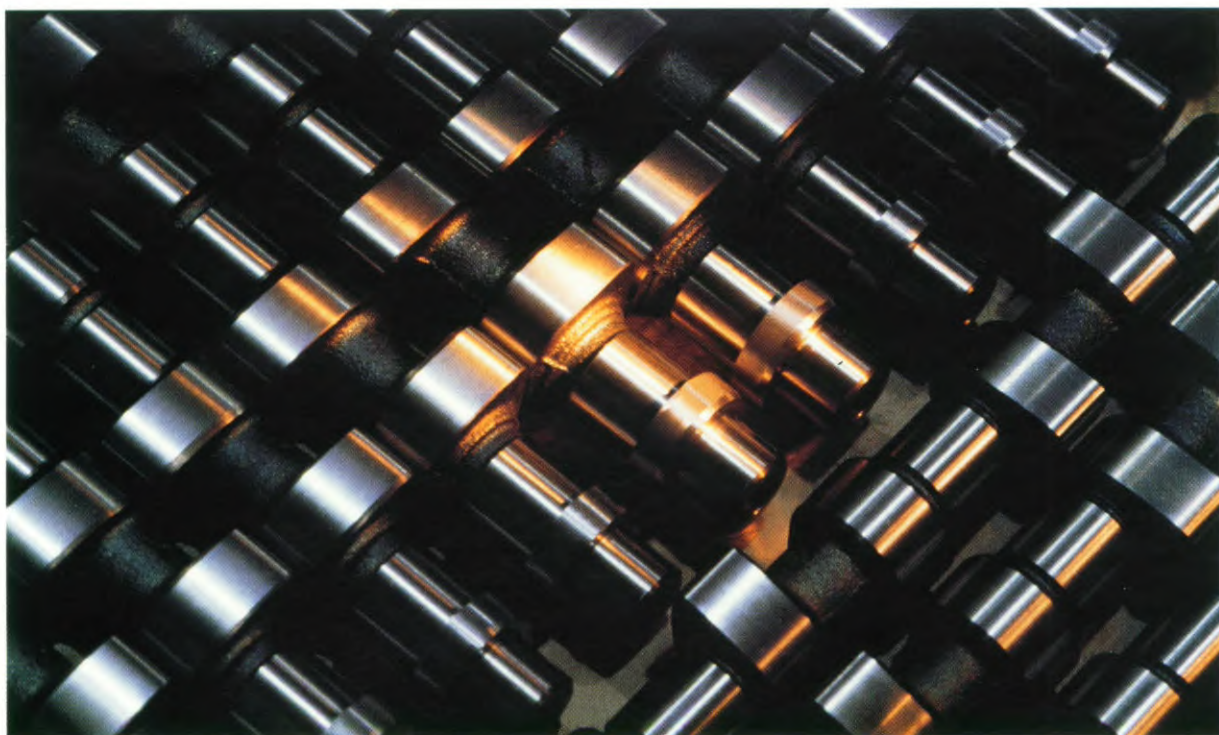
Soms speelt tijd geen rol.

Elke fase van de produktie kent ook momenten waarin de Audi-technici zich alle tijd en rust gunnen. Dan controleren zij de naadbreedte tussen twee carrosseriedelen, testen de waterdichtheid, meten de as- en stuurgeometrie na, controleren alle elektronische systemen nog eens na hun inbouw of beproeven de akoestiek van het interieur. Ten slotte voeren ze een rijproef uit. Veel kritischer dan u ooit in uw Audi zult rijden.

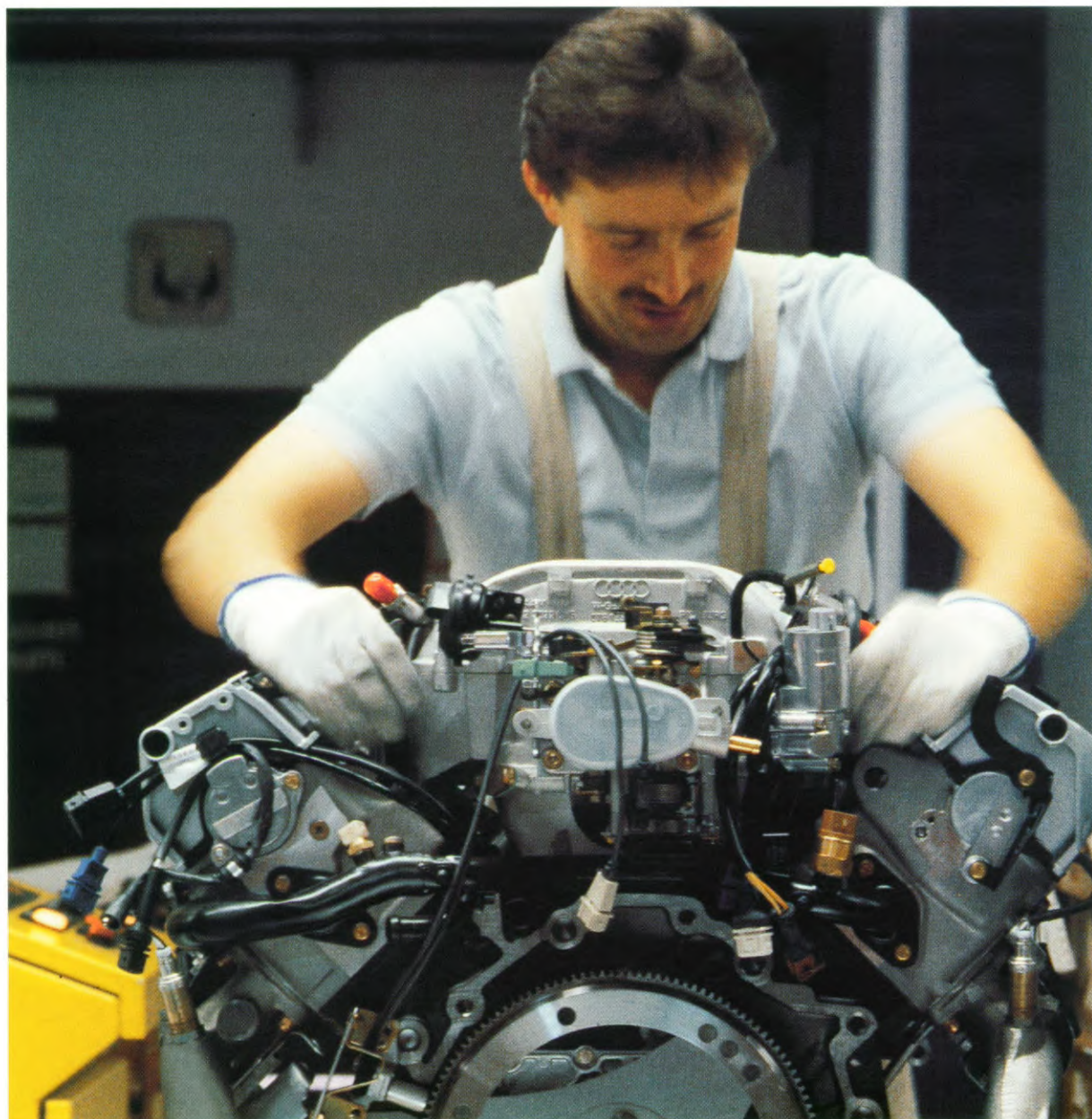
Van intelligente techniek profiteren niet alleen de bestuurders.

Audi was de eerste Duitse autofabrikant die officiële toestemming kreeg voor de bouw van een auto met katalysator.

Dus is het logisch dat nu elke Audi met benzinemotor er een heeft. Audi dieselmotoren werken zeer efficiënt en bieden de voordelen van uitlaatgasherverbranding en een oxydatiekatalysator (2.5 TDI). Audi ontziet het milieu door een verstandige keuze van grondstoffen, verantwoorde technologieën en een bewust, spaarzaam gebruik van lucht, water en energie bij de produktie. Want wij willen dat tijdens het lange leven van een Audi ook de kwaliteit van het leven zelf behouden blijft.



Kwaliteit in de af-
werking: perfectie
tot in het detail ...



... omdat de
mensen die ermee
omgaan, perfec-
tionisten zijn.

Comfort speelt bij Audi een actieve rol.

Stijlvol leder in het interieur: een meeruitvoering voor kenners met hoge eisen.

Neem plaats in de Audi 100 en u hebt meteen een veilig en vertrouwd gevoel.

Dat gevoel ligt in het geïntegreerde concept, waarbij doordachte doelstellingen op het gebied van design en functionaliteit zijn nagestreefd. De vloeiend doorlopende vorm van het dashboard en de portierpanelen schept een harmonieuze leefruimte.

De middenconsole past met zijn functionele indeling naadloos in dit design. Het resultaat: een perfecte harmonie tussen automobilist en auto.

De bestuurder van een Audi 100 heeft enerzijds veel ruimte, maar anderzijds ook een aangenaam gevoel van geborgenheid.

Wie nog meer op comfort is gesteld, kan airconditioning bestellen.

Audi levert zelfs twee uitvoeringen. Bij de handmatig geregelde airconditioning kunt u zelf eenvoudig de hoeveelheid, stroomrichting en temperatuur van de lucht instellen.

Het elektronisch gestuurde systeem regelt automatisch de temperatuur, de toevoer en verdeling van de lucht. Zo blijft de temperatuur in het regelbereik van 18 tot 29 graden zeer constant. Natuurlijk is het altijd mogelijk met de hand de werking bij te stellen.

Comfort op de lange afstand: de stoelen van de Audi 100.

Het belang van goede stoelen mag niet worden onderschat. Ze maken een ontspannen rijstijl mogelijk en zorgen ervoor dat u alert blijft. Als meeruitvoering kunnen we uw Audi voorzien van elektrisch verstelbare voorstoelen met lendesteun. Of van sportstoelen, die natuurlijk ook volgens de laatste ergonomische inzichten zijn gevormd. De geprononceerde zijdelingse steun zorgt ervoor dat u in bochten nog beter op uw plaats wordt gehouden. Ook een in hoogte en lengterichting verstelbaar stuurwiel is tegen meerprijs leverbaar.

Neem dus gerust plaats in de Audi 100. We hebben een uitstekende positie voor u voorbereid.





OK

630

0.5°C



P
R
N
D
3
2
1
0



BOSE



AUTO



Een exclusieve rijbelevenis. Neemt u plaats.

Audi staat open voor uw individuele wensen: het uitgebreide programma van meeruitvoeringen.

Voor een ontspannen rijpositie zijn zithoogte en rugleuning verstelbaar.

Comfort houdt bij Audi niet op bij een duurzame bekledingsstof, stijlvol leder of wortelnotehout.

Bij Audi is sprake van een totaal comfortconcept. De vering is zo afgesteld dat oneffenheden in het



wegdek niet aan de inzittenden worden doorgegeven. Dat helpt ook mee om een aangenaam stil interieur te creëren. Het prettig in de hand liggende stuurwiel en de stuurbekrachtiging zorgen voor een nauwkeurig en direct stuurgevoel. De doordachte afwerking van het dashboard voorkomt hinderlijke reflecties. En natuurlijk zijn alle instrumenten voor informatie en controle overzichtelijk geplaatst.

Het Auto-Check-Systeem houdt vitale zaken in de gaten, zoals de remvloeistof en -blokken, de verlichting, het niveau en de temperatuur van de koelvloeistof, de motoroliedruk, de brandstof-reserve, het niveau in het ruitespoeierreservoir en de accuspanning. Ook waarschuwt het systeem wanneer u de ingestelde snelheid overschrijdt. De 2.8E heeft dit systeem standaard, in de andere uitvoeringen is het tegen meerprijs leverbaar.

Een andere meeruitvoering is de boordcomputer, die informeert over het actuele verbruik, de actieradius, verbruik sinds het vertrek, verlopen reistijd, gemiddeld verbruik en gemiddelde snelheid.

De buitenspiegels zijn in alle uitvoeringen elektrisch verstelbaar (vanaf de 2.3E ook verwarmbaar).

Voorsprong door techniek, ook als het gaat om comfort.

De Audi 100 met automatische transmissie staat niet alleen borg voor hoogstaand rijcomfort, maar ook voor extra veiligheid. De Shift Lock-functie zorgt ervoor dat de sleutel alleen uit het contact kan worden genomen wanneer de automaat in de parkeerstand staat. En bij het inschakelen van een automatische versnelling moet het rempedaal worden ingedrukt. Met betrekking tot centrale portiervergrendeling is er nog een detail dat aangeeft dat praktisch comfort en veiligheid hand in hand gaan bij Audi. Bij het op slot draaien van een portier met de contactsleutel worden automatisch de portieren, het bagagedeksel en de tankklep afgesloten.

Een airbag voor de voorpassagier is tegen meerprijs leverbaar.



Lederen schakelpookknop en -manchet en stuurwiel zijn tegen meerprijs leverbaar.



Het comfort van de armsteun: doordacht tot in de details, functioneel, strak van lijn en vervaardigd uit de beste materialen.







De verfijning van intrinsieke waarden:

Audi 2.8E.

Het concept van doordachte kwaliteit is in ieder onderdeel van de Audi 100 terug te vinden.

In dit verband speelt het formaat van een auto natuurlijk een rol, maar het blijft toch van ondergeschikt belang. Doorslaggevend is veel meer de balans tussen de diverse comfortelementen: de stoelen, de overzichtelijkheid, het bedieningsgemak, de gekozen materialen en de zorgvuldige afwerking.

Audi heeft met welgekozen details het comfort afgestemd op de eisen van deze tijd.

Een klein voorbeeld is het interieurluchtfilter in het ventilatiesysteem, waarvan de comfortverhogende werking niet alleen ten goede komt aan mensen met een allergie.

Het filter houdt straatstof en stuifmeel met een doorsnede groter dan drieduizendste millimeter bijna voor honderd procent tegen. Daardoor blijft ook de voorruit aan de binnenzijde langer schoon.

En aangezien elk vuildeeltje vocht aantrekt, is ook de kans op beslaan van de ruiten teruggebracht.

De verwarming en ventilatie werken niet alleen efficiënt, maar ook zeer stil. De middelste roosters op het dashboard kunnen afzonderlijk worden ingesteld. Daardoor is een comfortabele temperatuurverdeling mogelijk tussen hoofd- en voetenruimte.

Een goed voorbeeld van de intrinsieke kwaliteit van een Audi zijn de twee driepuntsgordels achterin, die horizontaal in drie standen zijn in te stellen.

Daarmee wordt voorkomen dat de gordels bij grotere passagiers van de schouders glijden en bij kleinere in de hals drukken.

Bij Audi hebt u een ruime keuze uit individuele meeruitvoeringen.

Een goed voorbeeld is de lederen bekleding, een bijzonder stijlvol natuurmateriaal. Audi biedt topkwaliteit leder aan, in diverse kleuren en perfect afgewerkt. Uw Audi-dealer geeft u graag advies bij het samenstellen van uw persoonlijke versie van de Audi 100.

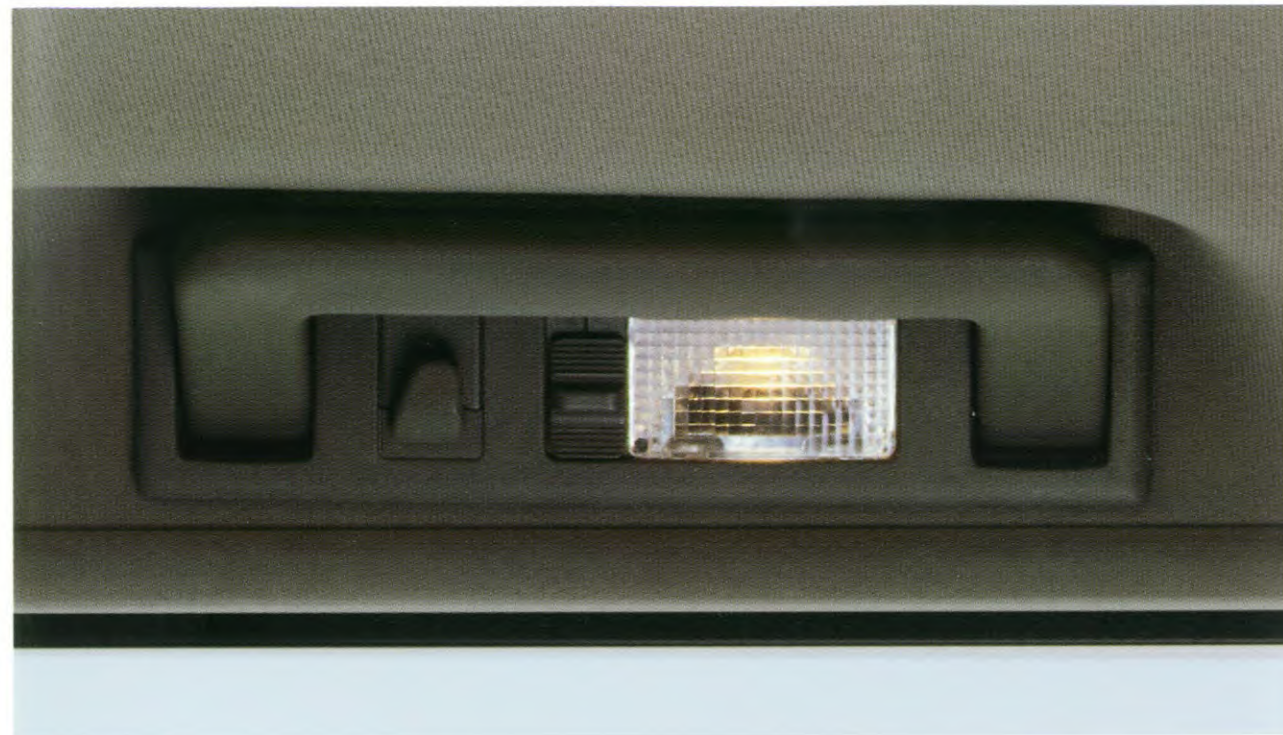
Een oprolbare
zonwering voor de
achterraut is tegen
meerprijs
leverbaar.



Ook achterin biedt
de Audi 100 veel
reiscomfort.



Leeslampjes vóór-
en achterin zijn
tegen meerprijs
leverbaar
(standaard vanaf
de 2.3E)



Bagagenetjes op de
rugleuning van de
voorstoelen zijn
tegen meerprijs
leverbaar.



De Audi 100 Avant.
Zo geven we uw vrijheid op
innovatieve wijze meer ruimte.



Een scheidingsnet
tussen bagage- en
passagiersruimte is
tegen meerprijs
leverbaar.



Audi 100 Avant
2.8E quattro.



Tegen meerprijs
leverbaar: een spin
om de bagage vast
te zetten.



Wanneer de
creativiteit
voorrang krijgt op
traditionele
denkwijzen,
ontstaat
individualiteit:
Audi 100 Avant.



Geef uw opvattingen over mobiliteit de ruimte.

De unieke combinatie van dynamische techniek en veelzijdige inrichting van het interieur maakt de Audi 100 Avant tot een opvallende auto in de topklasse. Want hij voldoet zonder moeite aan de meest extreme eisen. Hij is tegelijkertijd een comfortabele reiswagen en een veelzijdige auto voor de vrije tijd, die al uw activiteiten de ruimte geeft.

Zijn standaarduitrusting staat op hetzelfde niveau als dat van de Audi 100 Limousine. Daardoor heeft het interieur van de Avant de uitstraling die we van een auto van deze klasse mogen verwachten.



De CD-wisselaar van de Audi gamma CD (meeruitvoering) wordt in de bagageruimte ondergebracht.

Links: het variabele ruimteconcept met de neerklapbare rugleuning van de achterbank.

Met een paar handgrepen kunt u ruimte en mogelijkheden totaal veranderen.

Want de comfortabele achterbank kan voor eenderde, tweederde of in zijn geheel worden neergeklapt. Daarmee creëert u een laadvlak met een lengte van 1,85 m. Onder de normale bagageruimte vindt u - boven het reservewiel - een extra bergruimte. Ook als de rolafdekking is opgerold, is deze ruimte van buiten af niet zichtbaar. Een ideale plek om compacte zaken op te bergen. De vloerplaat is overigens heel eenvoudig uitneembaar, zodat de ruimte snel verder kan worden vergroot. In de zijpanelen van de bagageruimte vindt u nog een aantal dichte bergvakken voor

gevaarendriehoek, gereedschap en verbandtrommel. Een gemakkelijk te verwijderen rolafdekking onttrekt uw bagage aan nieuwsgierige blikken. Aan de standaard bevestigingsogen achterin kunt u de bagage vastzetten. Een dakreling (die tot 100 kilogram kan dragen), een bagagespin en een scheidingsnet tussen de bagage- en passagiersruimte zijn tegen meerprijs leverbaar. Bij gebruik van de kinderzitbank (meeruitvoering) kan de Audi 100 Avant tot maximaal zeven personen in alle comfort vervoeren.



Veiligheid.

Voorsprong door techniek is zeer veel waard.

Als het om uw veiligheid gaat, is alleen het beste goed genoeg.

Op het gebied van de passieve veiligheid onderscheidt een Audi 100 zich nadrukkelijk. Op alle uitvoeringen van de Audi 100 is het antiblokkeersysteem ABS standaard. De veiligheidskooi is praktisch onvervormbaar, waardoor de kans zeer groot is dat de overlevingsruimte bij een ongeval ongeschonden blijft.

De kreukelzones eromheen zijn zo ontworpen dat ze de botsenergie absorberen, waardoor ze de klap voor de inzittenden zoveel mogelijk wegnemen.

Ook zijn de zijdelingse dragers en dwarsverbindingen van de carrossiestructuur extra stevig uitgevoerd, terwijl alle vier portieren zijn voorzien van uit aluminium geperste veiligheidsbalken.

Het beschermingssysteem in de Audi 100: procon-ten, tegen meerprijs ook een airbag.

Standaard leveren we het Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Dit gepatenteerde systeem zorgt ervoor dat bij een frontale aanrijding, waarbij het motorblok wordt verschoven, vanaf een bepaalde snelheid het stuurwiel automatisch van de bestuurder weg naar voren wordt getrokken. Een andere functie van procon-ten is het spannen van de veiligheidsgordels voorin. Dit voorkomt dat het bovenlichaam ongecontroleerde bewegingen kan maken. Tegen meerprijs is ook een full-size airbag voor de bestuurder leverbaar. Bij een flinke frontale aanrijding wordt deze binnen enkele milliseconden gevuld. Zo beschermt de airbag het hoofd en bovenlichaam van de bestuurder tegen aanraking met het stuur of andere delen van het interieur. Als uw Audi 100 is uitgerust met een airbag vervalt het procon-systeem.

Tegen meerprijs is de Audi 100 ook leverbaar met een airbag voor de voorpassagier. Deze airbag werkt volgens een speciale Audi-techniek. Die zorgt dat de beschermende werking maximaal is, ondanks het extra grote volume dat in korte tijd moet worden gevuld. Bij de ontwikkeling van de airbags en procon-ten zijn zogenoemde Hybride III dummy's gebruikt. Deze poppen zijn vervaardigd volgens de nieuwste biomechanische inzichten - de kwaliteit van de meetapparatuur bepaalt de kwaliteit van de resultaten.

De airbag voor de voorpassagier (meeruitvoering) maakt deel uit van het omvangrijke veiligheidsconcept van Audi.





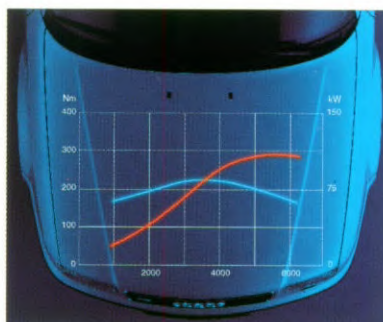
Dynamische reisgenoten: de motoren van de Audi 100.

De 2.6E-motor:
vermogenscurve
en koppelkromme.

Audi motoren: 'Voorsprong door techniek' is de bron van kracht.

Bij de ontwikkeling van het motorenaanbod voor de Audi 100 stonden de belangrijkste doelstellingen vanaf het begin vast: wij willen krachtbronnen leveren met hoge prestaties bij een laag verbruik, terwijl het milieu zoveel mogelijk wordt gespaard.

Een economische keuze vormt de tweeliter viercilinder met 85 kW (115 pk). Deze motor is zeer soepel en biedt veel trekkracht. De verfijnde vijfecilindermotor, met 98 kW (133 pk) valt op door zijn rustige loop. Twee afzonderlijke units besturen de multi-point inspuiting en de ontsteking met kenveld-programmering.



V6 – dit teken staat voor een motorconcept van bijzondere klasse.

Dat gaat zeker op voor de V6-motoren in de Audi 100 2.6E en 2.8E.

De 2.6E produceert 110 kW (150 pk) met een zeer gecultiveerde loop. De ideale krachtbron voor verfijnd reisgenoegen.

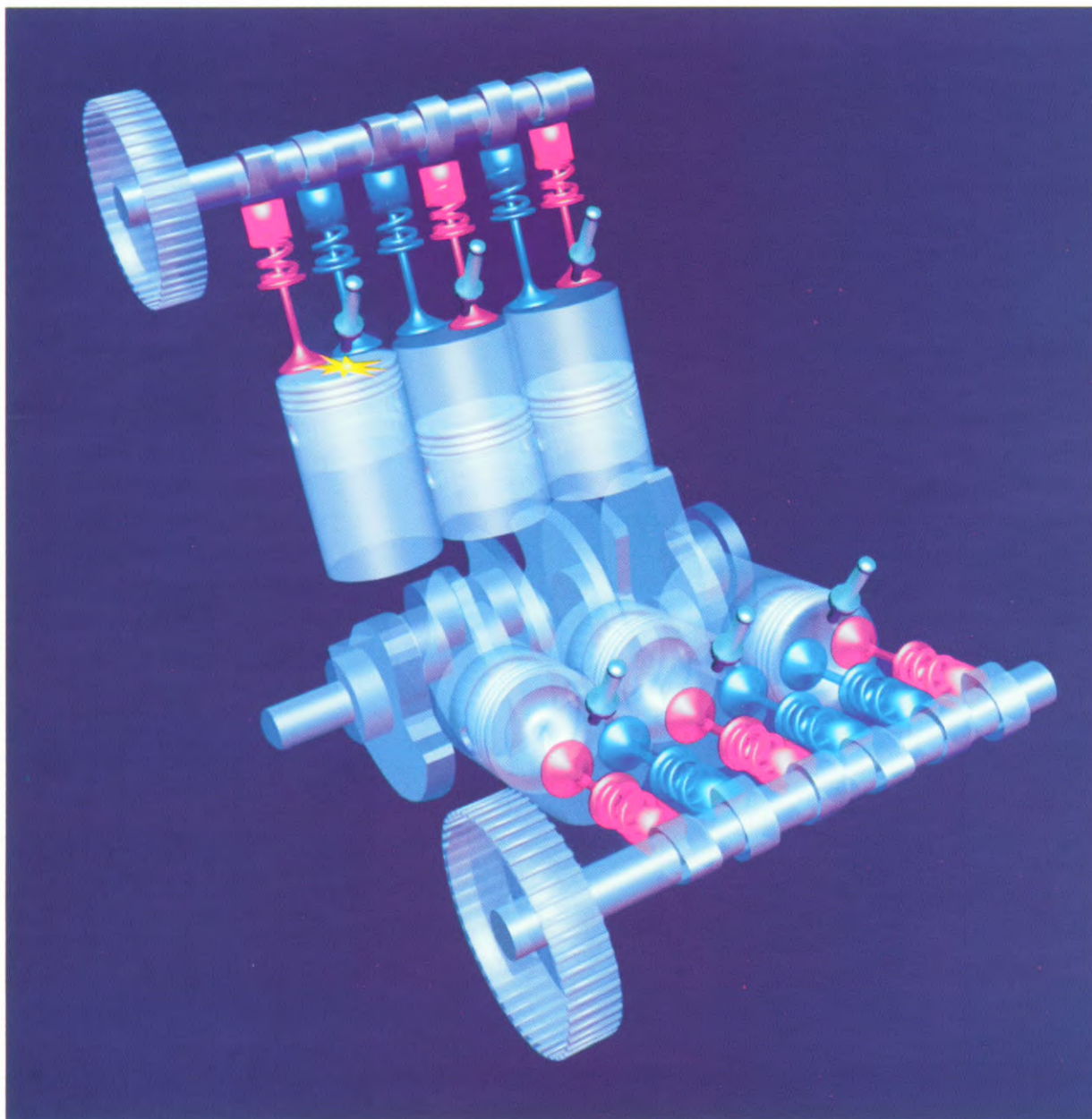
Ronduit imposant is de soevereine manier waarop de 2,8- liter V6 zijn kracht levert. Hij heeft een vermogen van 128 kW (174 pk) en stelt zijn energie al bij zeer lage toerentallen beschikbaar. Dat wordt nog eens extra onderstreept door het maximum koppel: maar liefst 250 Nm bij 3000 1/min.

Overigens, als zelfs de dynamiek van de 2.8E niet geheel aan uw wensen voldoet, verwijzen we

graag naar de Audi S4 en S4 V8 4.2. Beide hebben standaard quattro- aandrijving voor een nog veiliger weggedrag. De 2,2-liter vijfecilinder turbomotor heeft twintig kleppen en levert een indrukwekkende 169 kW (230 pk) en een maximum koppel van 350 Nm bij 1950 1/min. De 4,2-liter V8 heeft 32 kleppen en levert 206 kW (280 pk). Zijn maximum koppel: 400 Nm bij 4000 1/min. Uw Audi-dealer heeft ook de S4- brochure voor u en maakt graag een afspraak voor een proefrit. Bereid u voor op een indrukwekkende ervaring.



Variabel
inlaatspruitstuk in
de Audi V6 2.8E.



Audi V6-motoren:
zeer compacte en
lichte bouw, grote
prestaties.

Moderne technologie als aandrijving van toonaangevende concepten.

Veel aandacht voor details zorgt voor precisie en kwaliteit op Audi-niveau.

Wie kiest voor een zinvol vermogen, wil dat in de praktijk ook kunnen benutten.

Een actueel voorbeeld is de door Audi ontwikkelde turbodieselmotor met directe insputing. Zo'n direct ingespoten diesel is te vinden in de Audi 100 TDI, de 2,5-liter vijfecilinder. Zijn grootste voordeel is het opmerkelijk lage verbruik.

Zoals een automagazine onlangs terecht vaststelde: "Direct ingespoten diesels zijn niet te verslaan qua verbruik en dus qua emissie van kooldioxyde."

Met een topsnelheid van 195 kilometer per uur biedt de 100 TDI bovendien prestaties die u snel doen vergeten dat u diesel rijdt. Vraag uw Audi-dealer eens naar de speciale TDI-brochure.

De andere dieselmotor die we in de Audi 100 leveren, is de 2,4-liter vijfecilinder met 60 kW (82 pk). Een beproefde Audi-krachtbron met alle voordelen van het dieselconcept.

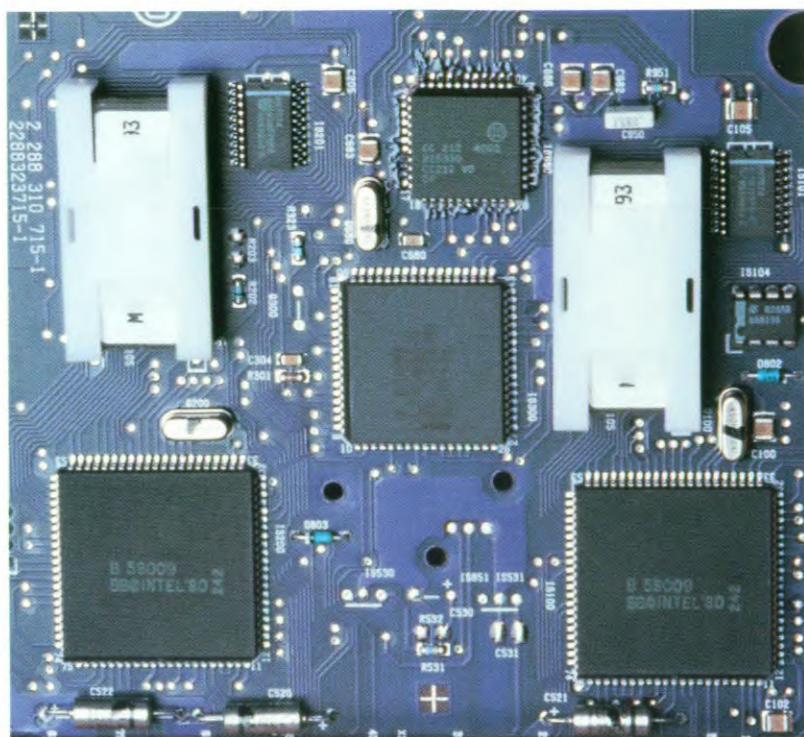
Standaard zijn alle Audi 100 versies uitgerust met een 5-versnellingsbak die is afgestemd op de toegepaste krachtbron. De Audi 100 2.0E kan tegen meerprijs ook worden uitgerust met een elektronisch-hydraulisch gestuurde 4-traps automaat. Deze heeft een overbrugging van de koppelomvormer die het brandstofverbruik verlaagt, en kent twee vrij te kiezen schakelprogramma's: E voor economisch en S voor sportief rijden.

Automatisch beter: Audi DSP.

Bij de Audi 100 2.5 TDI, 2.6E en 2.8E is een 4-traps automaat leverbaar die is uitgerust met het dynamische schakelprogramma DSP, en natuurlijk met overbrugging van de koppelomvormer voor een lager verbruik. Deze techniek is eveneens beschikbaar voor beide zescilinders met quattro-aandrijving.

Het bijzondere van de DSP-techniek is zijn zogenaamde 'lerende vermogen'.

De elektronica registreert voortdurend de rijstijl en kiest het schakelpatroon dat daarbij past. Zo maakt het DSP 'automatisch' een uitgesproken vlotte of juist rustige, economische rijstijl mogelijk.



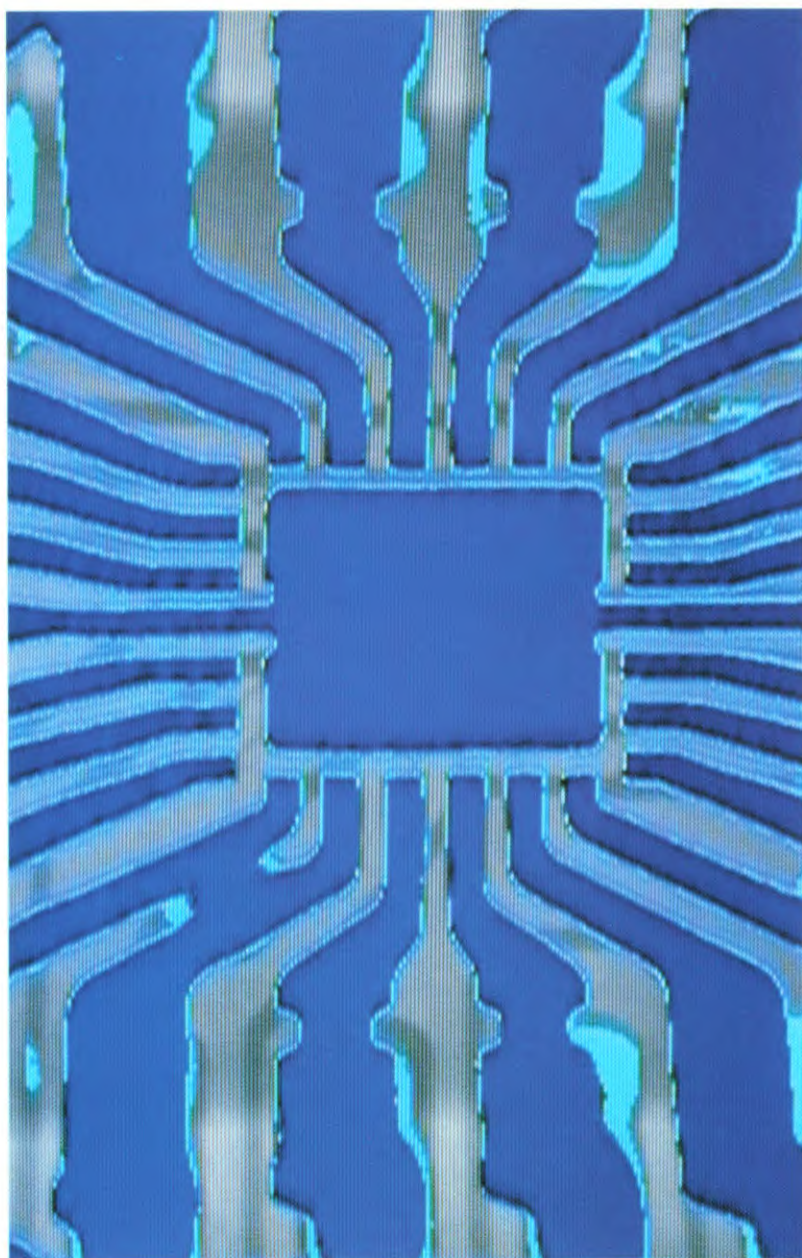
Zeer verfijnde elektronica regelt alle belangrijke motorfuncties.

Bij krachtige motoren tellen natuurlijk ook de inspanningen voor het milieu.

Om een optimale reiniging van de uitlaatgassen te bereiken, en de best mogelijke motor efficiency, worden in de Audi V6 alle belangrijke motorfuncties bestuurd door moderne elektronica.

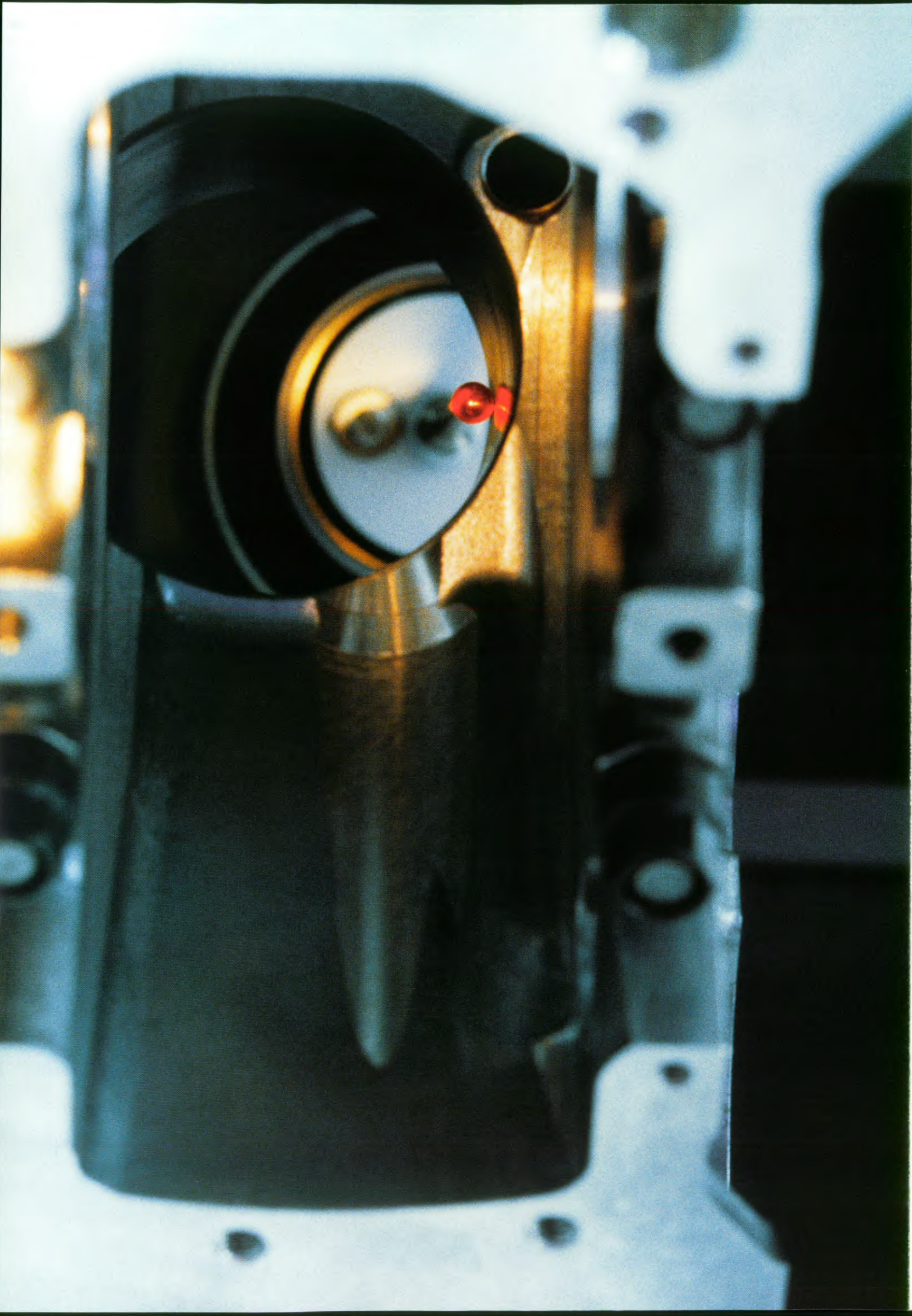
De ontsteking, met kenveld-programmering en drie dubbele bobines, werkt zonder verdeler. Daarbij komen een per cilinder werkende anti-detonatieregeling met twee pingelsensors, en een volledig elektronische, sequentiele benzine-inspuiting.

Dat betekent dat het brandstof mengsel voor elke cilinder afzonderlijk wordt bemeten en steeds op het optimale moment wordt ingespoten. De behandeling van de uitlaatgassen vindt vervolgens plaats in de geregelde driewegkatalysator. Met uw Audi 100 rijdt u dus ook voorop als het gaat om de bescherming van het milieu.



De betrouwbaarheid van de elektronica wordt gegarandeerd door geavanceerde tests.





Het quattro-principe: rijprestaties van topklasse.

Voorwielaandrijving of quattro: als u zeker wilt zijn van veel veiligheidsreserves.

Voor hoge prestaties is een goede basis nodig.

De voorwielaandrijving van Audi staat dankzij het uitstekende weggedrag borg voor een hoge actieve veiligheid, onder andere toe te schrijven aan de goede richtingsstabiliteit, het neutrale bochtgedrag en de spoorstabiliserende werking van de vooras. Een grote bijdrage aan het comfort en het weggedrag levert de torsiestijve carrosserie. Deze maakt mogelijk dat vering en demping stevig, maar toch comfortabel zijn afgesteld. Een gegeven dat ook de aandacht trok van de vakpers:

"En het onderstel: topklasse."

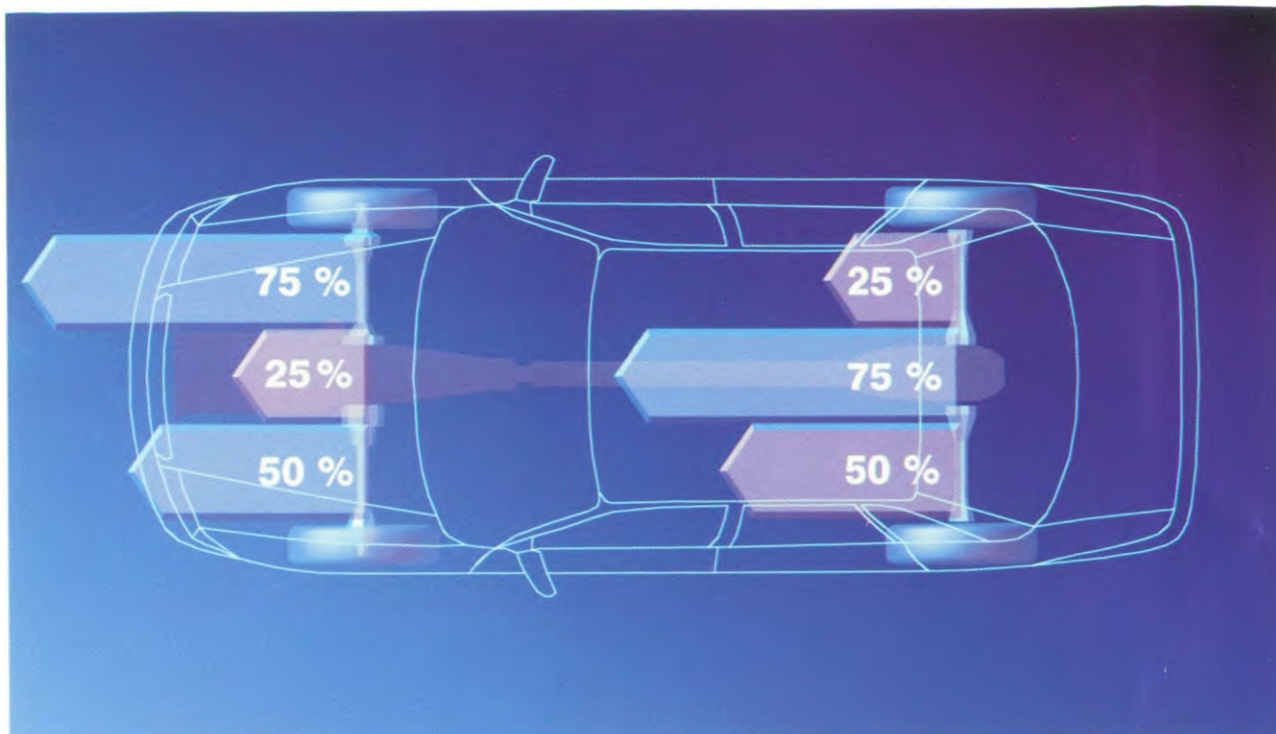
"Oneffenheden in het wegdek blijven waar ze thuishoren: op straat. Er is niet bekibbeld op de actieve veiligheid. Rechthoekstabiliteit en bochtgedrag zijn voorbeeldig." (ADAC Special '94).

Wie nog hogere eisen stelt, kan terecht bij de quattro-aandrijving, een pionierswerk van Audi.

De automobilist die maximale rijveiligheid verlangt en een zeer dynamische rijstijl veilig op het wegdek wil overbrengen, vindt bij de Audi 100 een perfecte oplossing: de combinatie van permanente vierwielaandrijving, ABS en een zelfsperrend differentieel. Met een Audi quattro hebt u puur theoretisch al een voorsprong. Vier aangedreven wielen zijn nu eenmaal beter in staat om de aandrijf- en dwarskrachten in goede banen te leiden dan twee. De quattro blijft in bochten langer stabiel en volgt zijn spoor nog probleemloos wanneer andere auto's al beginnen te glijden.

In alle voorwielaangedreven uitvoeringen van de Audi 100 is het elektronisch geregelde differentieelsper (EDS) als extra leverbaar. EDS vergemakkelijkt ook vanuit stilstand weggrijden op een wegdek dat slechts aan één kant van de auto glad is. Voor de vijf- en zescilindermodellen met voorwiel- en quattro-aandrijving is een sportonderstel als meeruitvoering leverbaar. Dankzij de straffere afstemming (door een steviger demping en een andere veer karakteristiek) is dit onderstel sportieve rijders op het lijf geschreven.

De werking van het zelfsperrende Torsen-differentieel verdeelt de aandrijfkrachten bij het quattro-concept over de voor- en achteras. De verhouding varieert tussen 75-25 en 25-75, afhankelijk van de situatie. Onder normale omstandigheden bedraagt de verdeling 50-50.



Gegarandeerde werking ook bij extreme belasting: bewezen op de remmenproefbank.



Inschakelbare sperinrichting als hulp bij het wegrijden op gladde ondergrond.





Audi-service heeft veel goede kanten.
En is altijd in de buurt.



Hoe wij zorgen dat uw rijgenoegeen blijvend is.

- Uw nieuwe Audi heeft 1 jaar garantie zonder kilometer beperking. - Uw Audi heeft 3 jaar garantie op de lak.
- Alle Audi-modellen hebben 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit.
- Uw Audi heeft 1 jaar garantie op originele onderdelen, op originele accessoires en op werkplaatsverrichtingen door de Audi-dealer.
- Uw nieuwe Audi heeft slechts eenmaal per jaar of na 15.000 km - de 2.4 D na 7.500 km - een onderhoudsinspectie nodig.



Van produkt tot service - Audi biedt u een volledig kwaliteitsconcept.



100 quattro



2.8E

K:AE 8844



Bekleding.

Filanda

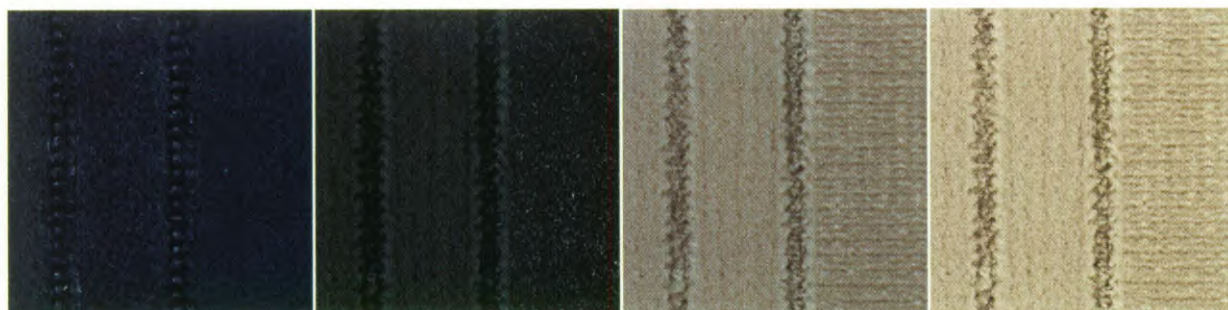


Saffier CG

Antraciet CK

Platina CL/HE

Chenille



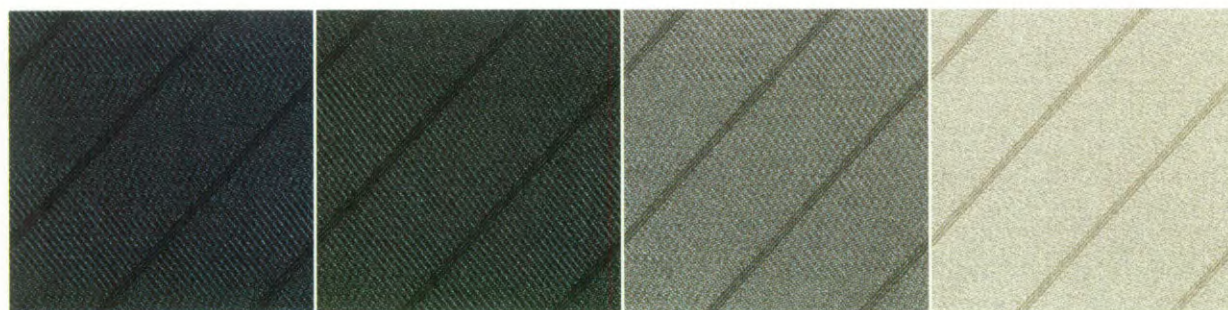
Saffier CG

Antraciet CK

Platina CL/HE

Ecrú HQ

Jacquard (bij quattro-modellen met ingeweven quattro- logo in de stoelbekleding)



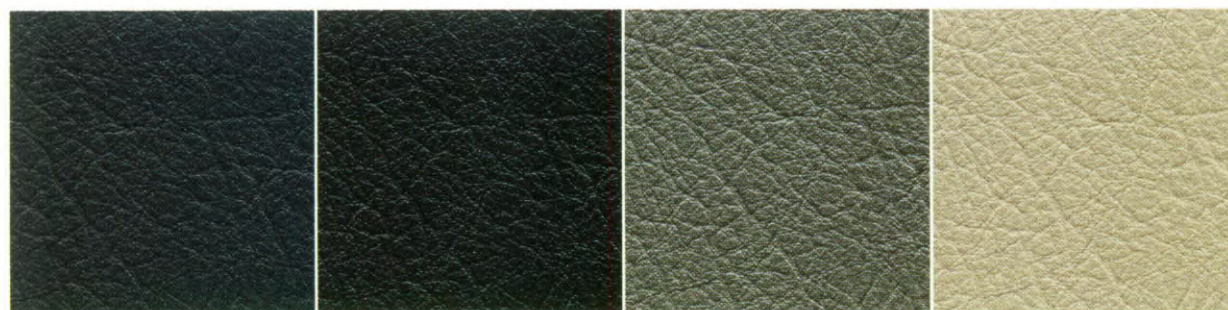
Saffier CG

Antraciet CK

Platina CL/HE

Ecrú HQ

Kodiak leder



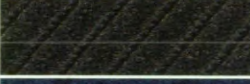
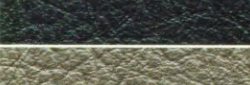
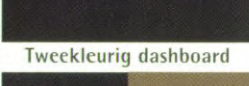
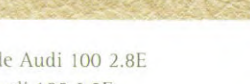
Saffier CG

Antraciet CK

Platina CL/HE

Ecrú HQ

Combinatietabel voor lakkleuren en bekleding.

			Lakkleuren			Metallic en pareleffect lakken											Speciale lak	
			G2	K2	P1	A2	B2	C2	C6	E8	M6	T6	W9	X6	Y7	Z2	Z6	C9
	Bekleding	Dashboard																
Filanda Saffier ** CG				◆	◆	●		●	●	●			●			●	●	●
Filanda Antraciet ** CK			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filanda Platina ** CL			◆	◆	◆	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chenille Saffier *** CG				■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	▲
Chenille Antraciet *** CK			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille Platina *** CL			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jacquard Saffier *** CG				■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	▲
Jacquard Antraciet *** CK			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jacquard Platina *** CL			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Saffier CG				■	■	▲		▲	▲	▲			▲			▲	▲	▲
Kodiak leder Antraciet CK			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Platina CL			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille Platina *** HE		Tweekleurig dashboard 	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Chenille Ecrú *** HQ			■	■		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jacquard Platina *** HE			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jacquard Ecrú *** HQ			■	■		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Platina HE			■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kodiak leder Ecrú HQ			■	■		▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

** Niet leverbaar voor de Audi 100 2.8E

*** Standaard voor de Audi 100 2.8E

■ Antraciet

■ Platina

■ Ecrú

■ Standaard lakkleuren, bekleding tegen meerprijs.

◆ Lakkleuren en bekleding standaard.

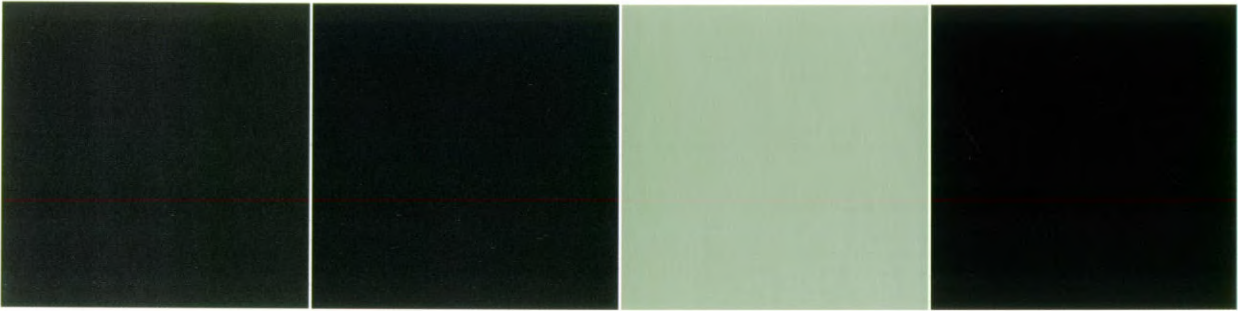
● Standaard bekleding, lakkleuren tegen meerprijs

▲ Lakkleuren en bekleding tegen meerprijs.

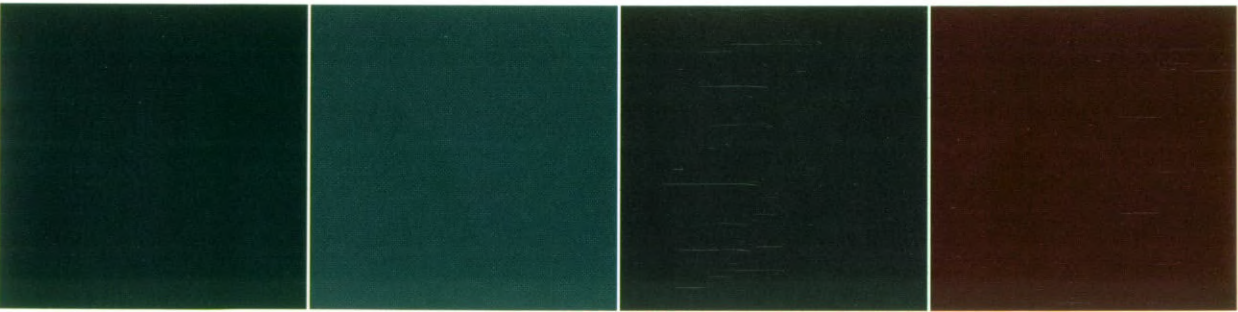
Lakkleuren.



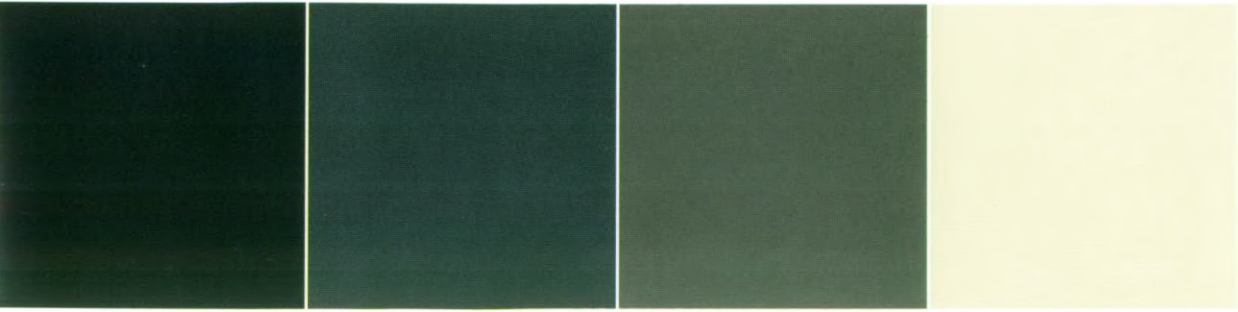
Tornadorood G2 Azuurblauw K2 Alpenwit P1 Briljantzwart A2



Amethystgrijs pareffect B2 Indigo pareffect C2 Kristalzilver metallic C6 Briljantblauw E8



Smaragdgroen pareffect M6 Minervablauw pareffect T6 Vulkaanzwart pareffect W9 Robijnrood pareffect X6



Ragusagroen metallic Y7 Opaal pareffect Z2 Titaan metallic Z6 Parelmoereffect C9

De in deze brochure afgebeelde auto's zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen en kunnen afwijken van het hetgeen in Nederland leverbaar is. Raadpleeg daarom de prijslijst en de folder 'Techniek in één oogopslag' voor het Nederlandse leveringsprogramma.

Het papier van deze brochure is vervaardigd uit chloorvrij gebleekte cellulose.

Audi AG, 85045 Ingolstadt
Uitgave 1.94
Printed in Germany
302/1210.02.33

Audi.
Vorsprung durch
Technik.

