

De Audi 100.



De techniek in
één oogopslag.

Het Audi 100-programma:

De milieubewuste benzine-uitvoeringen

Audi 100	74 kW (101 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	85 kW (115 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	98 kW (133 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW (pk) bij t/min. volgens EEG 80/1269 Max. koppel, Nm bij t/min. volgens EEG 80/1269 Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	4-cilinder benzinemotor 2,0/1984 74(101)/5500 157/2750 9,2 elektronisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda-sonde 5-versnellingsbak -	4-cilinder benzinemotor 2,0/1984 85(115)/5400 168/3200 10,3 mechanisch-/elektro- nisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda-sonde 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	5-cilinder benzinemotor 2,3/2309 98(133)/5500 186/4000 10,0 mechanisch-/elektro- nisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda-sonde 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm Wielbasis, mm Spoorbreedte voor/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat, mm Elleboogbreedte voor, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ¹⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah), handsch./aut.	4790/1777/1429 2687 1526/1524 129 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 T 70 220 (40)/-	4790/1777/1429 2687 1526/1524 129 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 70 220 (40)/265 (50)	4790/1777/1431 2687 1526/1524 131 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 300 (63)/300 (63)
Gewichten Leeggewicht, 5-versnellingsbak kg ²⁾ 4-traps automatische versnellingsbak kg ²⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting voor/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ³⁾ Geremd bij 10% helling, 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak Ongeremd, 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak Gewicht op trekhaak, kg	1282 - 1860 1080/1000 1300 - 641 - 50	1297 1313 1875 1080/1000 1350 1450 648 656 50	1342 1367 1920 1090/1000 1550 1650 671 683 50
Topsnelheid, km/u 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	182 -	191 188	202 199
Acceleratie in seconden Van 0-80/0-100 km/u Bij gedeeltelijke belading 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	8,1/12,6 -/-	7,3/11,0 8,2/12,6	6,9/10,2 7,9/11,9
Brandstofverbruik ⁴⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 en EEG 80/1268, liter/100 km 5-versnellingsbak Bij 90 km/u Bij 120 km/u Bij stadsgebruik 4-traps automatische versnellingsbak Bij 90 km/u Bij 120 km/u Bij stadsgebruik	loodvrij normaal ten minste 91 RON 6,4 7,8 10,7 - - -	eurosuper ten minste 95 RON ⁵⁾ 6,7 7,8 11,1 7,0 8,1 11,7	eurosuper ten minste 95 RON ⁵⁾ 7,0 8,9 12,5 7,7 9,6 12,8
Model	Audi 100	Audi 100 2.0E	Audi 100 2.3E

110 kW (150 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	110 kW (150 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	128 kW (174 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	128 kW (174 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983	169 kW (230 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
6-cilinder benzinemotor 2,6/2598 110(150)/5750 225/3500 10,0 elektronisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda- sonde 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	6-cilinder benzinemotor 2,6/2598 110(150)/5750 225/3500 10,0 elektronisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda- sonde 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	6-cilinder benzinemotor 2,8/2771 128(174)/5500 250/3000 10,3 elektronisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda- sonde 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	6-cilinder benzinemotor 2,8/2771 128(174)/5500 250/3000 10,3 elektronisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda- sonde 5-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak	5-cilinder benzinemotor 2,2/2226 169(230)/5900 350/1950 9,3 elektronisch geregelde brandstofinspuiting katalysator en lambda- sonde 6-versnellingsbak 4-traps automatische versnellingsbak
4790/1777/1420 2687 1528/1524 101 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 300 (63)/300 (63)	4790/1777/1420 2692 1526/1527 122 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 300 (63)/300 (63)	4790/1777/1420 2687 1528/1524 101 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 300 (63)/300 (63)	4790/1777/1437 2692 1526/1527 122 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 90 300 (63)/300 (63)	4790/1804/1443 2692 1561/1527 97 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 8 J x 16 225/50 ZR 16 90 300 (63)/300 (63)
1416 1412 1950 1150/1000 1650 1700 686 698 50	1516 n.n.b. 2050 1150/1080 1700 n.n.b. 736 n.n.b. 50	1372 1397 1950 1110/1000 1700 1750 686 698 50	1472 1519 2050 1130/1080 1900 1900 736 750 75	1595 ⁷⁾ 1663 2160 1160/1110 1900 1900 750 ⁷⁾ 750 75
210 207	210 207	218 216	218 216	244 ⁷⁾ 239
6,5/9,5 7,5/11,0	6,6/9,7 8,4/11,9	5,3/8,0 6,2/9,2	5,3/8,0 7,1/10,2	4,5/6,8 ⁷⁾ 5,5/8,3
eurosuper ten minste 95 RON ⁶⁾ 6,9 8,7 12,5 7,5 9,2 13,5	eurosuper ten minste 95 RON ⁶⁾ 8,0 10,0 13,3 8,5 10,5 14,8	eurosuper ten minste 95 RON ⁶⁾ 7,0 8,6 12,5 7,8 9,2 13,8	eurosuper ten minste 95 RON ⁶⁾ 8,0 10,0 13,5 8,8 10,6 14,8	eurosuper ten minste 95 RON ⁶⁾ 7,9 ⁷⁾ 9,5 ⁷⁾ 14,6 ⁷⁾ 8,5 10,3 16,1
Audi 100 2.6E	Audi 100 quattro 2.6E	Audi 100 2.8E	Audi 100 quattro 2.8E	Audi S4

Audi biedt standaard op alle modellen schone oplossingen voor een schonere toekomst, zoals bijvoorbeeld per uitvoering afgestemde reinigingssystemen voor de uitlaatgassen. Alle modellen voldoen hetzij aan de Euronormen of aan de eisen vastgelegd in de US '83-norm. De strenge eisen van de US '83-norm verlangen in elk geval een geregelde katalytische reiniging van de uitlaatgassen, waarvoor lambda-techniek is vereist. Audi biedt u een omvangrijk palet van vooruitstrevende auto's. Milieubescherming staat hoog in het vaandel bij Audi. Door Audi te rijden werkt u actief mee aan een schonere toekomst.

Korte beschrijving van de techniek

Motoren

74 kW en 85 kW motoren: Voorin geplaatste 4-cilinder lijnmotor. Vijfmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Brandstofinjectie. Volautomatische startregeling. Geregelde voorverwarming van de inlaatlucht. Elektrische voorverwarming van het brandstof/luchtmengsel door 'Egel' en permanente verwarming van het inlaatspruitstuk door de koelvloeistof (74 kW motor). Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. Stationair-toerentalregeling. Kenveldgeregelde ontsteking (85 kW motor). Longlife bougies. Katalysator met lambda-sonde. Absorptie-koolfilter.

98 kW en 169 kW motoren: Voorin geplaatste 5-cilinder lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC). Twee bovenliggende nokkenassen (DOHC, 169 kW motor). Onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en mechanisch en elektrisch aangedreven ventilator. Mechanisch-/elektronisch geregelde brandstofinjectie, met luchtommantelde verstuivers (98 kW motor). Elektronisch geregelde brandstofinspuiting met luchtmassameting (Motronic, 169 kW motor). Volautomatische startregeling. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal.

Stationair-toerentalregeling. Stationaire-toerentalstabilisatie. Transistor ontstekingssysteem met kenveld (98 kW motor). Elektronisch, direct ontstekingssysteem, met 5 aparte bobines (169 kW motor). Selectieve pingelregeling met 2 pingelsensoren. Longlife bougies. Katalysator met lambda-sonde (98 kW motor). Dubbele katalysator met lambda-sonde (169 kW motor). Absorptie-koolfilter.

110 kW en 128 kW motor: Voorin geplaatste 6-cilinder V-motor. Viermaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkoppen. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenassen (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde ventilator. Oliekoeler. Elektronisch geregelde, sequentiële brandstofinspuiting met luchtmassameting. Registerinlaatspruitstuk (128 kW). Volautomatische startregeling. Geregelde voorverwarming van de inlaatlucht. Afsluiting van de brandstoftoevoer bij losgelaten gaspedaal. Adaptieve stationair-toerentalregeling. Direct ontstekingssysteem, met kenveld en selectieve pingelregeling met 2 pingelsensoren. Longlife bougies. Dubbele katalysator met 2 lambda-sondes. Absorptie-koolfilter.

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Voorwielaandrijving: via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak respectievelijk automatische transmissie. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Permanente vierwielaandrijving: via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Automatische blokkerend TORSSEN-tussendifferentieel (om toerentalverschillen op te heffen tussen vóór- en achterwielen) naar geïntegreerd voorasdifferentieel en via een cardanas naar een blokkeerbaar achterasdifferentieel.

Onderstel

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met Panhard-stang. Bij vierwielaandrijving: onafhankelijke achterwielophanging door middel van draagarmen.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom. Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Bij 169 kW motor snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging (Servotronic).

Remsysteem

Voorwielaandrijving: diagonaal gescheiden, tweekrings-remsysteem met schijfremmen vóór. Bij 128 kW motor geventileerde remschijven vóór. Zelfnastellende trommelremmen achter. Bij 98 kW en 128 kW versies schijfremmen achter. Antiblokkeersysteem (ABS) standaard bij 128 kW motor. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar. **Vierwielaandrijving:** tweekrings, vóór en achter gescheiden, remsysteem. Schijfremmen vóór en achter, bij 128 kW motor vóór geventileerd, bij 169 kW motor vóór en achter geventileerd. Rembekrachtiger. Lastafhankelijke remkrachtregelaar op de achteras, die ook reageert op dwarsversnellingen. Antiblokkeersysteem (ABS).

Velgen/banden

Diepbedvelgen met koelopeningen. Bij 169 kW motor lichtmetalen velgen. Staalgordel radiaalbanden. Volwaardig reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones vóór en achter.

Aërodynamisch

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,29$ werd, met 2,0 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Vandaar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- 1) Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- 2) Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid kan afwijken van de opgegeven waarden.
- 3) Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- 4) Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.
- 5) Indien niet verkrijgbaar: loodvrij normale benzine (ten minste 91 RON) gebruiken. De prestaties zullen iets afnemen.
- 6) De toekomst georiënteerde constructie van de motor, met selectieve pingelregeling maakt het mogelijk brandstoffen met een hoog octaangetal volledig te benutten. Een voorbeeld hiervan is Superplus (loodvrij, 98 RON).
- 7) Waarden gelden voor 6-versnellingsbak.

Belangrijke aanwijzing

Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt wordt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 15.000 km bedraagt.

Korte beschrijving van de techniek

Motoren

60 kW en 85 kW dieselmotoren: Voorin geplaatste 5-cilinder lijnmotor. Zesmaal gelagerde krukas. Lichtmetalen cilinderkop. Klepbediening via getande riem, door bovenliggende nokkenas (OHC) en onderhoudsvrije klepstoters met hydraulische klepstelling. Dynamische oliedrukcontrole. Gesloten koelsysteem met pomp, radiator, expansievat en mechanisch aangedreven ventilator. Roterende inspuitspomp, met automatische koude-startversneller. Elektronisch geregelde, directe insputing (85 kW motor). Snelvoorgloeisysteem. Turbocompressor, oliekoeler en interkoeler (85 kW motor).

Elektrische installatie

12-Voltsysteem met wisselstroomdynamo en onderhoudsvrije accu. Centrale relais- en zekeringhouder.

Aandrijving

Via hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling. Volledig gesynchroniseerde versnellingsbak. Differentieel en aandrijfassen met dubbele homokinetische koppelingen.

Onderstel

Vering vóór en achter door middel van schroefveren met telescopische schokdempers - alle elementen gecombineerd in veerpoten. Wielophanging vóór door middel van veerpoten, stabilisator en onderste draagarmen (zelfcorrigerende stuurinrichting). Torsie-achteras met Panhard-stang.

Besturing

Hydraulisch bekrachtigde tandheugel-stuurinrichting. Veiligheidsstuurkolom. Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

Remsysteem

Diagonaal gescheiden, tweekringsremsysteem met schijfremmen vóór. Zelfnastellende trommelremmen achter. Bij 85 kW turbodiesel schijfremmen. Rembekrachtiger en remkrachtregelaar.

Velgen/banden

Diepbedvelgen met koelopeningen. Staalgordel radiaalbanden. Volwaardig reservewiel.

Carrosserie

Zelfdragende, volledig verzinkte, stalen carrosserie met kreukelzones vóór en achter.

Aërodynamica

De luchtweerstandscoefficiënt van $C_w = 0,29$ werd, met 2,0 liter motor, gemeten tijdens de ontwikkeling van de auto. Vandaar dat er sprake kan zijn van geringe verschillen bij andere motorspecificaties en extra-uitrusting.

Opmerkingen

- ¹⁾ 6-versnellingsbak met lange zesde versnelling. Topsnelheid wordt in de vijfde versnelling bereikt.
- ²⁾ Meting volgens VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm.
- ³⁾ Door extra-uitrusting kan zowel het leeggewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het nuttig laadvermogen respectievelijk de topsnelheid kan afwijken van de opgegeven waarden.
- ⁴⁾ Op grotere hoogte worden de motorprestaties minder. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en elke 1000 m hoger moet men dan ook steeds 10% van het maximum toelaatbare totaalgewicht (d.i. aanhangergewicht en lading, plus belading van het voertuig) aftrekken.
- ⁵⁾ Al naar gelang de rijstijl, de weers- en weggesteldheid, milieu-invloeden en de conditie van de auto kan de praktijk verbruikscijfers opleveren die afwijken van de meetresultaten volgens deze norm.

Belangrijke aanwijzing

Een Grote Onderhoud Service vindt plaats elke 12 maanden en is inclusief olieerversing en uitlaatemissie-controle. Kleine onderhoudswerkzaamheden hoeven slechts in een cyclus van 30.000 km te worden uitgevoerd. Voor dieseluitvoeringen wordt een hiervan afwijkende olieerversingsbeurt noodzakelijk, als het jaarlijks kilometrage veel meer dan 7.500 km bedraagt.

De schone dieseluitvoeringen

Audi 100	60 kW (82 pk)	85 kW (115 pk) met uitlaatgasreiniging volgens US-norm 1983
Motor en transmissie Bouwwijze van de motor Cilinderinhoud, liter/cm ³ Max. vermogen, kW (pk) bij t/min. volgens EEG 80/1269 Max. koppel, Nm bij t/min. volgens EEG 80/1269 Compressie Mengselvorming Uitlaatgasreiniging Standaard versnellingsbak Versnellingsbak tegen meerprijs	5-cilinder dieselmotor 2,4/2370 60(82)/4400 164/2400-2500 22,5 roterende inspuitspomp met koude-startversneller, wervelkamer - 5-versnellingsbak -	5-cilinder dieselmotor 2,5/2460 85(115)4000 265/2250 21,0 roterende inspuitspomp met koude-startversneller, turbocompressor, inter- koeler, directe inspuiting oxidatiekatalysator 5-versnellingsbak 6-versnellingsbak ¹⁾
Afmetingen Lengte/breedte/hoogte, mm Wielbasis, mm Spoorbreedte vóór/achter, mm Bodemvrijheid bij toelaatbaar totaalgewicht, mm Draaicirkel, m Comfortmaat, mm Elleboogbreedte vóór, mm Zitruimte, m ² Inhoud bagageruimte, liter ²⁾ Inhoud brandstoftank, liter Velgmaat Bandenmaat Dynamo, A Accu, A (Ah)	4790/1777/1430 2687 1526/1524 127 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 T 90 450 (92)	4790/1777/1430 2687 1526/1524 127 ca. 11,4 1944 1451 2,82 510 80 6 J x 15 195/65 R 15 V 100 450 (92)
Gewichten Leeggewicht, 5-versnellingsbak kg ³⁾ 6-versnellingsbak, kg ³⁾ Toelaatbaar totaalgewicht, kg Toelaatbare asbelasting vóór/achter, kg Toelaatbaar gewicht aanhangwagen, kg ⁴⁾ Geremd bij 10% helling, 5-versnellingsbak 6-versnellingsbak Ongeremd, 5-versnellingsbak 6-versnellingsbak Gewicht op trekhaak, kg	1350 - 1935 1150/1000 1350 - 675 - 50	1403 1403 1975 1160/1000 1500 1500 701 701 50
Topsnelheid, km/u 5-versnellingsbak 6-versnellingsbak	167 -	195 195
Acceleratie in seconden Van 0-80/0-100 km/u Bij gedeeltelijke belading 5-versnellingsbak 6-versnellingsbak	10,7/16,8 -/-	7,5/11,1 7,5/11,1
Brandstofverbruik ⁵⁾ Volgens DIN 70030, deel 1 en EEG 80/1268, liter/100 km 5-versnellingsbak Bij 90 km/u Bij 120 km/u Bij stadsgebruik 6-versnellingsbak Bij 90 km/u Bij 120 km/u Bij stadsgebruik	dieselolie ten minste 45 CN 5,3 7,2 9,9 - - -	dieselolie ten minste 45 CN 4,8 6,7 7,5 4,4 6,1 7,5
Model	Audi 100 2.4D	Audi 100 2.5 TDI

De genoemde gegevens over modellenprogramma, vormgeving, prestaties, maten en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten gelden op het moment van ter perse gaan.

Er kunnen echter altijd tussentijdse wijzigingen optreden. Bij de dichtstbijzijnde Audi dealer kunt u alle gewenste informatie krijgen over de geldende uitvoeringen en de geldende technische gegevens.



**Voorsprong
door techniek**

augustus 1992-rsp 1993 305