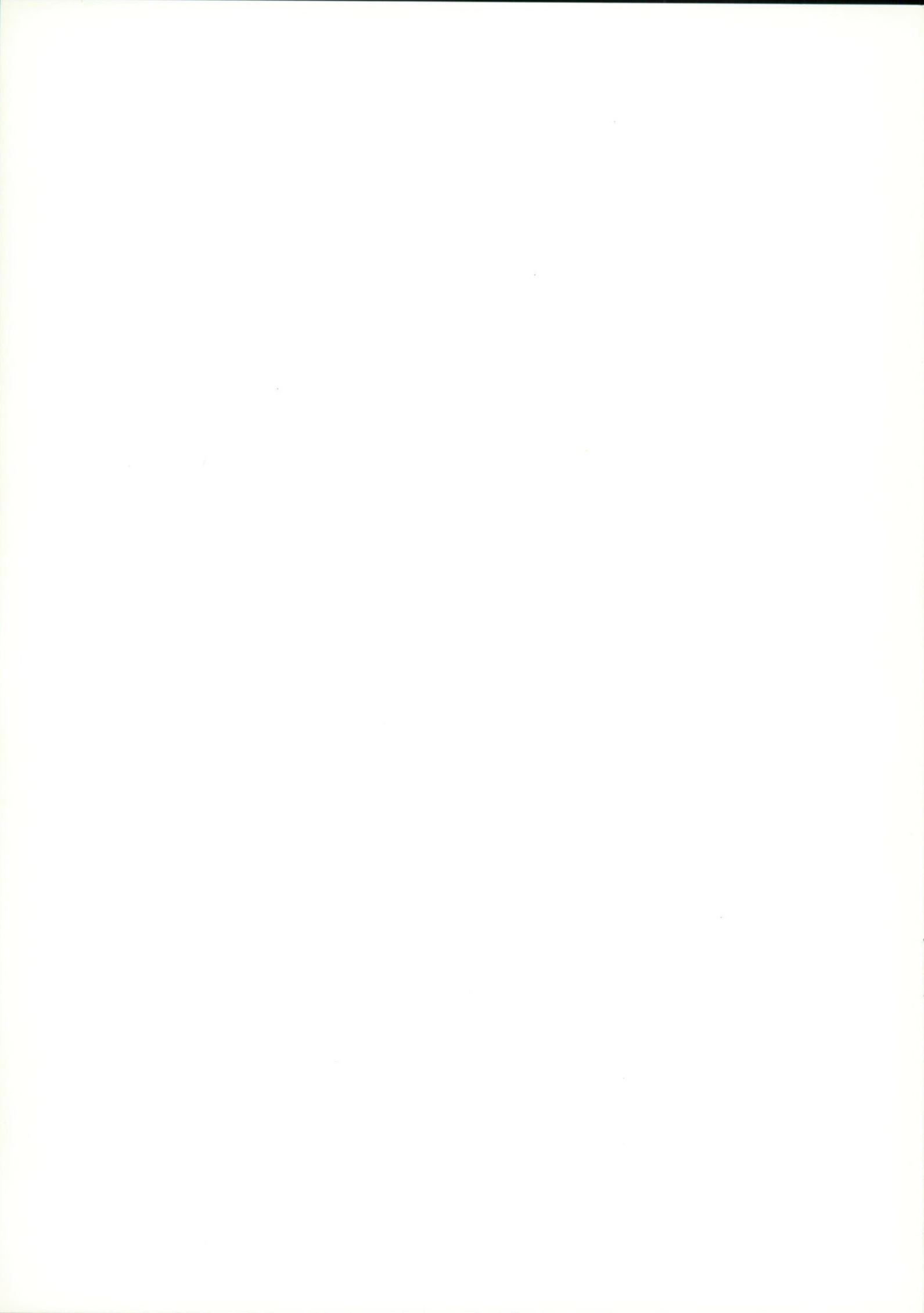


De Audi 100 Avant.





De inhoud.

Concept	6
Cockpit	10
Interieur	14
Motor	18
Aandrijving	24
Onderstel	26
Veiligheid	30
Afwerking	34
Milieuconcept	36
Service	38
Bekleding	42
Kleuren	43

De in deze brochure getoonde modellen kunnen met accessoires zijn uitgerust die niet tot de standaarduitvoering behoren.





100



2.3E

IN-NA 20

Grenzeloze individualiteit

Het concept.

Welkom bij Audi. We stellen het zeer op prijs dat u de tijd neemt om de Audi 100 Avant te leren kennen. Want er is best wat tijd nodig om alle wetenswaardigheden van deze buitengewoon geslaagde auto te kunnen bekijken. De Audi 100 Avant heeft niet alleen een elegante en individualistische lijn, hij kent ook vele andere interessante details, die we u zeker niet willen onthouden. Van het buitengewoon aansprekende ontwerp, zijn zeer hoge comfortniveau, het uiterst veelzijdige interieur, de nieuw ontwikkelde V6-motor en de turbodiesel met directe brandstofinspuiting tot de zeer uitgebreide uitrusting.

EEN ENORM VEELZIJDIGE LIMOUSINE.

De Audi 100 behoort tot een van de meest veelzijdige automobielen van zijn klasse. Het is een bewust individualistisch alternatief voor de klassieke sedan. Hij biedt uitstekende prestaties bij een voorbeeldig laag brand-



stofverbruik en voortreffelijke rijeigenschappen.

Zijn markante en heel herkenbare carrosserie bewijst dat superieure aërodynamische kwaliteiten en een fraaie vormgeving heel goed samen kunnen gaan. Het ligt voor de hand dat Audi zijn bewezen technieken ook in dit automobielconcept toepast.

Zo vinden we in de Audi 100 Avant zaken als een volledig verzinkte carrosserie en beproefde aandrijfsystemen als de Audi-voorwielaandrij-

t: de Audi 100 Avant.



AUDI. EEN INTELLIGENTE KEUZE.

De beslissing om voor de Audi 100 Avant te kiezen, geeft aan dat u niet alleen een weloverwogen individualisme aanhangt, maar ook vooruitstrevend denkt en buitengewoon hoge eisen aan uw auto stelt. Veeleisende automobilisten hebben het merk Audi gemaakt tot wat het nu is: een klasse voor kenners.

ving of quattro-vierwielaandrijving. Wie in de Audi 100 Avant stapt, stapt gelijk de filosofie van het merk Audi binnen.

En die berust voor alles op de overtuiging dat je de beste auto's alleen kunt bouwen met toptechniek.

En onze designers zijn daarnaast van mening dat een auto zijn gezicht echt niet in de windtunnel hoeft te verliezen. De Audi-dealer verzekert u bovendien van de best mogelijke service.





Alles wat u níét in de Audi was ook overbodig.

De cockpit.

Een enkele blik op de cockpit van de Audi 100 Avant verradt de kenner wat hem hier te wachten staat: Een auto die puur rijplezier biedt. Om de bestuurder heen is alles te vinden wat daarvoor nodig is. Het is het resultaat van een design-concept dat zowel op elegantie als op functionaliteit mikt.

u zowel een gevoel van vrijheid als van geborgenheid. Het spreekt bij Audi vanzelf dat alle bedieningselementen naar de laatste inzichten van de ergonomie zijn geplaatst. En het zal u zeker ook niet verrassen dat zelfs bij het kleinste onderdeel over de veiligheidsaspecten is nagedacht. Zo krijgt, om een voorbeeld te geven, het dashboard een speciale structuur mee, die hinderlijke reflecties helpt voorkomen. De belangrijkste informatie- en controle-instrumenten en het hieronder afgebeelde Auto-Check-Systeem (standaard in de



Daarom vindt u in de cockpit van de Audi 100 Avant alleen die zaken die u werkelijk nodig hebt: Ze bieden duidelijke informatie en een functionele bediening.

Duidelijke informatie door analoge instrumenten, achter reflectievrij glas.

Audi 100 Avant 2.8E) zijn achter ontspiegeld glas geplaatst.

Door de verfijnde integratie van dashboard en portierbekleding en een op de bestuurder georiënteerde middenconsole, lijkt de cockpit één geheel. Het gevolg: het contact tussen bestuurder en auto verloopt in perfecte harmonie. De Audi 100 Avant geeft

Wie de Audi 100 Avant met automatische transmissie prefereert, zal al snel een volgend veiligheidsdetail ontdekken: de nieuwe 'Shift Lock' functie (de uittrekblokkering van de contactsleutel). De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als

di 100 Avant vindt,



De bedieningselementen voor verwarming en ventilatie.

vormig doorgetrokken dashboard beschermt het interieur en helpt mee om binnen in de auto een aangenaam klimaat te handhaven.

de automaat in de parkeerstand staat.

Andere technieken zijn meer op het comfort gericht. In combinatie met de centrale portiervergrendeling (standaard op alle uitvoeringen van de Audi 100 Avant), elektrisch bediende portierruiten en schuif-/kanteldak kent de Audi 100 Avant een bijzonder handige comfortschakeling. Een enkele draai aan de sleutel zorgt ervoor dat ramen en schuifdak zich sluiten. Portieren, achterklep en tankklep worden meteen vergrendeld. Een even nuttige als handige vinding.

Dat brengt ons op het volgende punt: het comfort van de Audi 100 Avant. Ontspannen rijden is onder andere mogelijk door het standaard gemonteerde warmtewerende glas en de relatief recht overeind staande glasoppervlakken, die overmatige zoninstraling helpen voorkomen. Ook het dak-





Individualiteit die tegem persoonlijke smaak. De A

Het interieur.

De vorm van de Audi 100 Avant straalt zijn unieke persoonlijkheid uit. Zijn esthetiek en uitmuntende functionaliteit worden onderstreept door de dynamische lijnen en de

gezin. De ruim ogende vormen die de Audi 100 Avant meekrijgt, worden in het interieur volledig bewaarheid. Zelfs de meest verwendende automobilist zal merken dat er in de Audi 100 Avant niets te wensen overblijft. Bij de ontwikkeling van de auto stond zijn comfort dan ook steeds voorop. Wie zich onder het rijden geheel op zijn gemak voelt, zal ook ontspannen en veilig rijden. Op die



steile achterzijde. In de bovenrand van de achterklep is een spoiler geïntegreerd. Ook dat onderstreept zijn sportieve karakter, maar het verbetert zeker ook zijn aërodynamische eigenschappen en zorgt ervoor dat de achterruit schoon blijft. De Audi 100 Avant is bij uitstek geschikt voor zakelijk gebruik, maar ook voor vrijetijdsgebruik met een groot

Het ruime, harmonieuze interieur: voldoende ruimte en een comfortabele ambiance.

manier bekeken levert elk detail van het interieur, ook als het in eerste instantie alleen comfortabel of zelfs luxueus aandoet, een bijdrage aan uw veiligheid.

In de Audi 100 Avant zit u perfect op uw gemak. Niet alleen door de opmerkelijk stille

oet komt aan uw udi 100 Avant.



De achterbank voor 1/3 omgeklapt.



De achterbank voor 2/3 omgeklapt.



De achterbank geheel omgeklapt.

motoren. Ook de uitgebreide geluids-isolatie draagt daar zijn steentje aan bij. De stoelen zijn berekend op zeer lange ritten. Een uitgebalanceerde positie van stoelen, pedalen en stuurwiel zorgt voor een ontspannen zithouding. De vele instelmogelijkheden van de voorstoelen komen het rijgenoege van de inzittenden ten goede. Op verzoek kan de Audi 100 Avant overigens ook worden uitgerust met elektrisch verstelbare voorstoelen. Het is bovendien mogelijk de auto met sportstoelen uit te rusten. Ook die zijn uiteraard naar de nieuwste ergonomische inzichten gevormd. Ze bieden extra zijdelingse steun bij het nemen van bochten. Ook het interieurklimaat van de Audi 100 Avant mag zeker genoemd worden. Het nieuwe verwarmings- en ventilatiesysteem doet bijzonder rustig zijn werk. De middelste ventilatieroosters zijn afzonderlijk instelbaar. De temperatuurbalans tussen voeten- en bovenruimte is uitstekend regelbaar.

Het interieurconcept van de Audi 100 Avant onderscheidt zich vooral door zijn veelzijdigheid. Hij komt aan alle wensen tegemoet. Zo is de rugleuning van de achterbank in twee delen (1/3 en 2/3) neerklapbaar. De auto laat zich volledig aanpassen aan alle wensen die u in verband met hobby, vrije tijd en beroep kunt hebben. Want zijn grote veelzijdigheid kan nog worden uitgebreid door de ruime keuze aan accessoires. De Audi-dealer is hierbij uw beste adviseur.



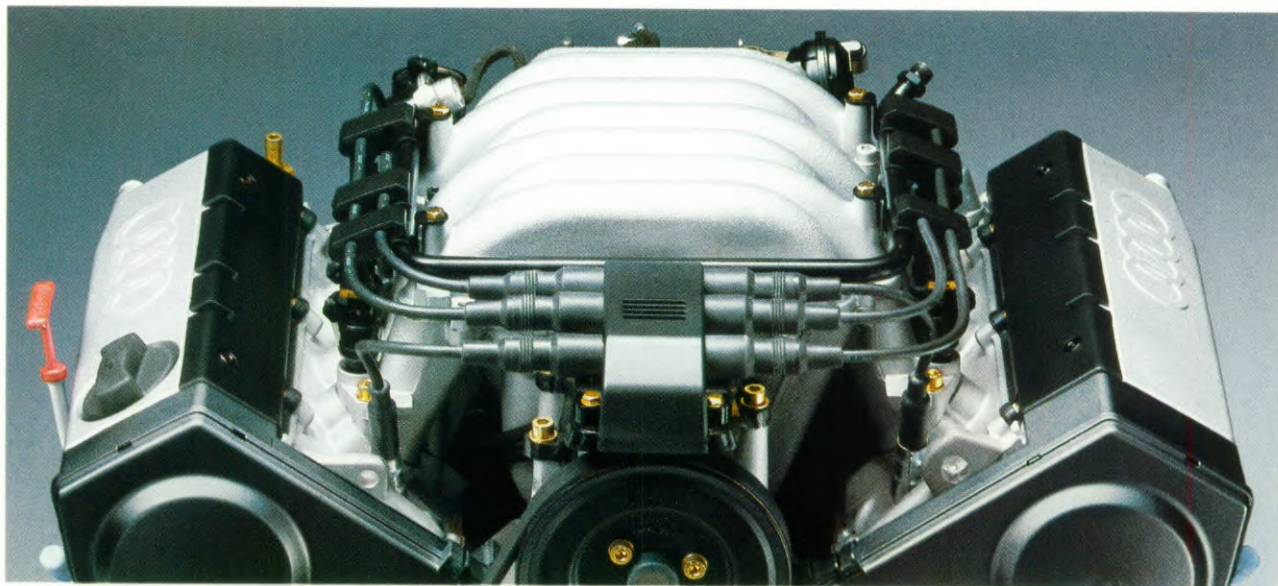


De Audi 100 Avant. Naast een V6, 2.6E en 2.8E.

De motor.

De Audi 100 Avant biedt alles wat we van een comfortabele limousine mogen verwachten. Het lag dan ook zeer voor de hand deze toch al toonaangevende auto nog ver-

De soevereine prestaties en het lage geluidsniveau van de 2,8-liter V6 zullen iedereen overtuigen. Hij levert 128 kW (174 pk) en kent een enorme souplesse. Zijn grootste koppel bereikt hij al bij 3000 1/min. Met een waarde van 250 Nm is hij in zijn klasse toonaangevend. De twee cilinderkoppen zijn identiek en liggen onder een hoek van 90°. De krukassen zijn telkens 30° ten opzichte



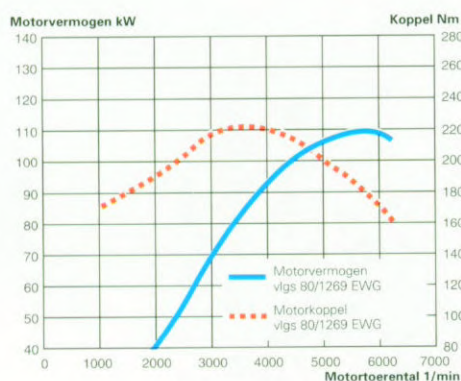
der te perfectioneren door de toepassing van een superieure krachtbron.

Het resultaat: de Audi 100 Avant 2.6E en 2.8E met zes cilinder motor. Wie kiest voor deze buitengewoon gecultiveerde variant, maakt daarmee meteen duidelijk zelfs aan een auto van deze superieure klasse nog extra eisen te stellen: op het gebied van prestaties, comfort en zeker ook de uitrusting.

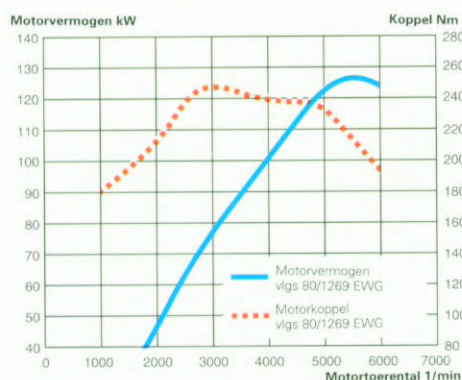
Een rustige draaikarakteristiek en een indrukwekkend koppel zijn de hoofdkenmerken van de nieuwe 128 kW (174 pk) sterke Audi V6-motor.

van elkaar verzet. Daardoor wordt een gelijkmatige ontstekingsvolgorde bewerkstelligd, de beste manier om een superieur motor-karakter te creëren. Bij een motor die dergelijke prestaties levert, moet alle aandacht worden besteed aan de milieu-aspecten. Ook wat dat betreft is de Audi V6-motor toonaan-

alle luxe ook nog



Het vermogen van de 110 kW motor.



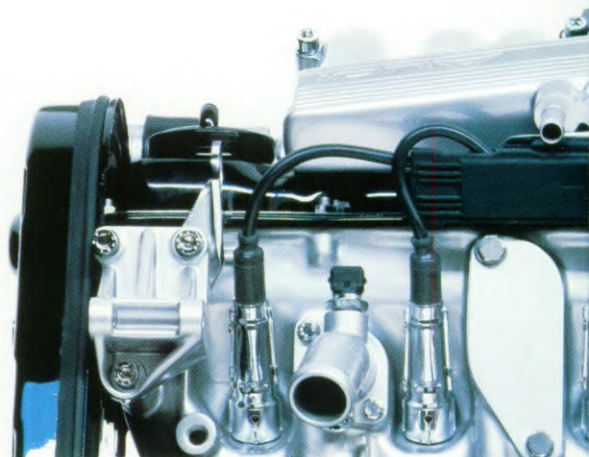
Het vermogen van de 128 kW motor.

gevend. Voortreffelijke emissiewaarden en een hoog rendement zijn gewaarborgd. Daarvoor tekenen een ultramodern elektronisch motormanagementsysteem en twee geregelde katalysatoren.

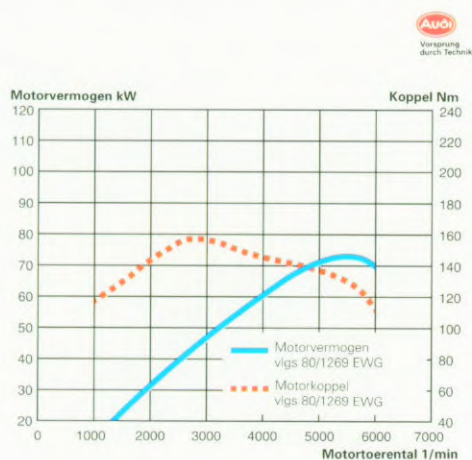
De Audi 100's Avant 2.6E en 2.8E krijgen alles mee wat men bij een V6 topmodel van Audi mag verwachten. Het antiblokkeersysteem (ABS) hoort op een auto in deze klasse en daarom standaard op de Audi 100 2.6E en 2.8E. De Audi 100 Avant 2.8E valt op door de bijzonder luxueuze uitrusting zoals de Chenille-velours bekleding, houtaccenten in het dashboard, middenconsole en deuren, een verfijnde kleurstelling en vier in hoogte verstelbare, open hoofdsteunen en een Auto-Check-Systeem voor de bewaking van de belangrijkste functies. Met al zijn voordelen en bijzonder aantrekkelijke details zijn de Audi's 100 Avant 2.6E en 2.8E overtuigende, moderne en luxueuze vervoersmiddelen om uiterst ontspannen lange reizen te maken.

Een 4- of 5-cilinder benzi Audi 100 Avant is uw keu

Bij de bepaling van het motorenaanbod voor de Audi 100 Avant hanteerden onze technici strenge criteria. Van iedere motor worden hoge prestaties verlangd, maar tegelijk een economisch verbruik en een minimale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen. Dat deze doelstellingen ruimschoots worden gehaald is terug te vinden in alle moderne motoren van Audi, dus ook in de 4- en 5-



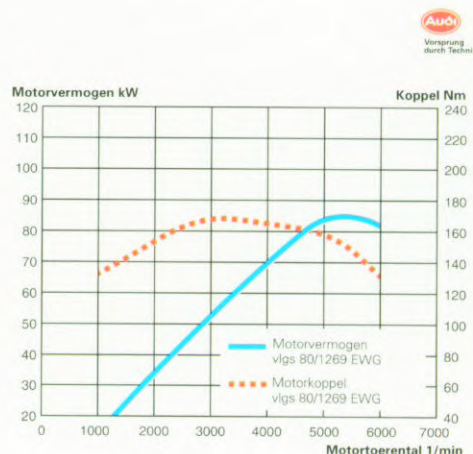
houdt. Een olieterugslagklep in de houder van het oliefilter zorgt voor een geluids-



De prestaties van de 74 kW motor.

cilinder benzinemotor. Bij de viercilinders bestaat de keuze uit een uiterst economische 2,0-liter van 74 kW (101 pk) en een pittige 2.0E van 85 kW (115 pk).

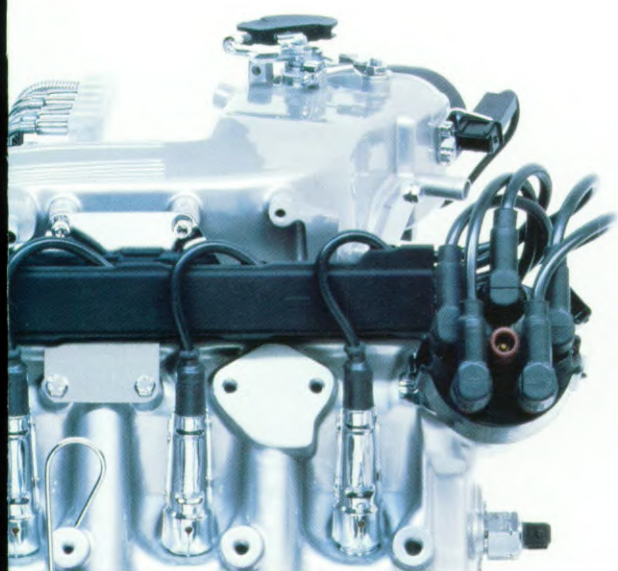
Vooruitstrevende details zorgen ervoor dat de motor zeer onderhoudsvriendelijk is. Zo is de tandriem van de nokkenasaandrijving voorzien van een thermostatische spaninrichting, die bij de meest wisselende motortemperaturen de spanning constant



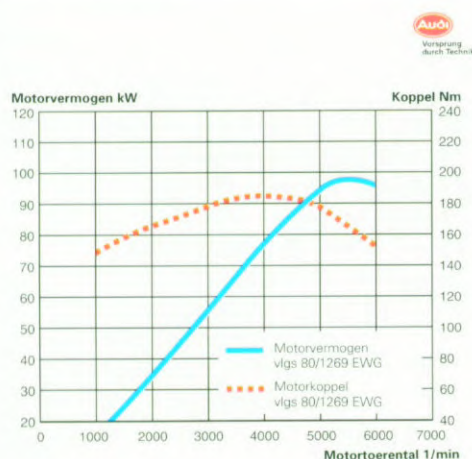
De prestaties van de 85 kW motor.

reductie juist in de start- en warmdraaifase van de motor. De 5-cilinder motor van 98 kW

enemotor? Bij de s altijd de juiste.



De dynamische 5-cilinder motor met harmonieus afgestemde 5-versnellingsbak.



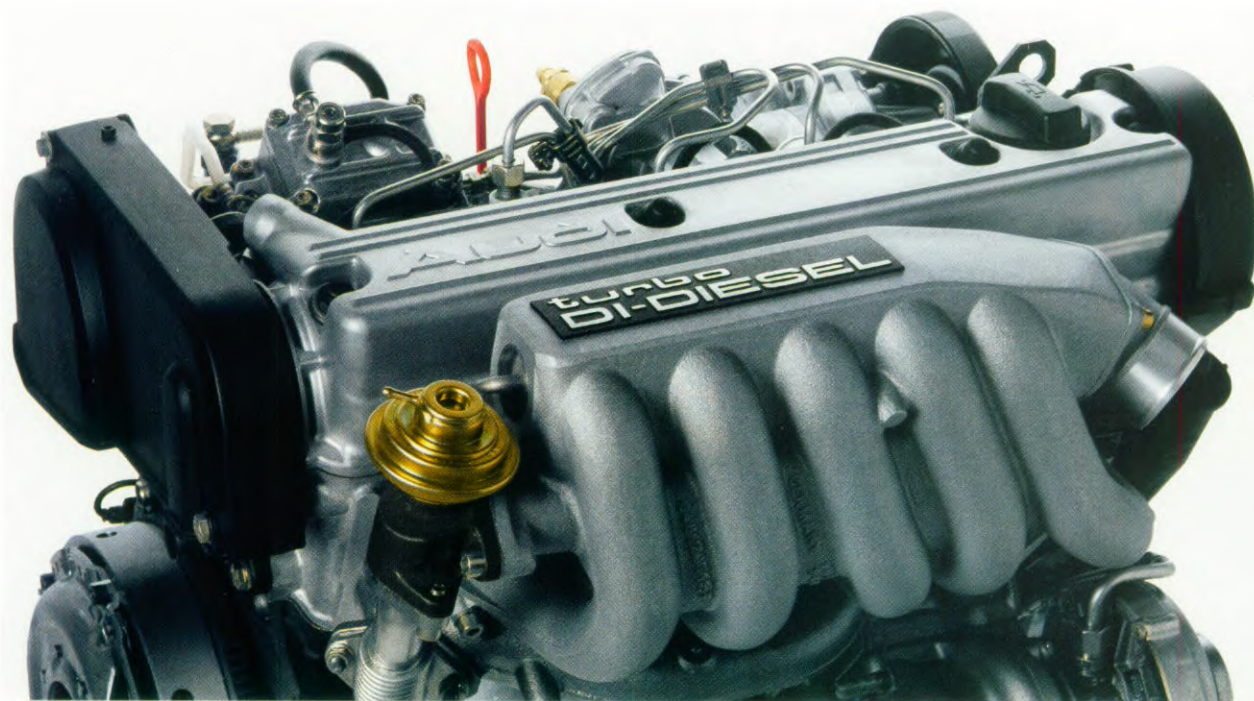
De prestaties van de 98 kW motor.

(133 pk) onderscheidt zich voor alles door zijn lage geluidsniveau. Hij is uitgerust met een

moderne multi-point-injectie en een kenveld-geregelde ontsteking. Een cilinderselectieve pingelregeling controleert de verbranding, zodat met een compressieverhouding van 10:1 kan worden volstaan met loodvrije superbenezine. Vanzelfsprekend zijn alle benzine-motoren van de Audi 100 Avant voorzien van een geregelde driewegkatalysator, hydraulische klepspelingscompensatie en longlife bougies. Mede daardoor behoren klantvriendelijke onderhoudsintervallen van 12 maanden tot de voordelen van deze moderne krachtbronnen.

Standaard is de Audi 100 Avant uitgerust met een 5-versnellingsbak, waarvan de overbrengingsverhoudingen zijn afgestemd op het desbetreffende motortype. De versnellingsbak kenmerkt zich door goed op elkaar aansluitende overbrengingen, korte schakelwegen en een exacte lichte bediening. De voeringen van koppeling en remmen zijn vanzelfsprekend gemaakt van asbestvrij materiaal. Bovendien zijn zowel koppeling als remmen zelfstellend. Als extra is naar wens een 4-traps automaat leverbaar. Dus, of het nu gaat om een Audi 100 Avant 4- of 5-cilinder, uw keus is altijd de juiste.

Een nieuwe generatie: de



De belangrijkste doelstellingen bij de ontwikkeling van de motoren voor de Audi 100 Avant waren: goede prestaties, een laag verbruik en een zeer gunstige emissie. Dat gaat in het bijzonder op voor de dieselmotoren.

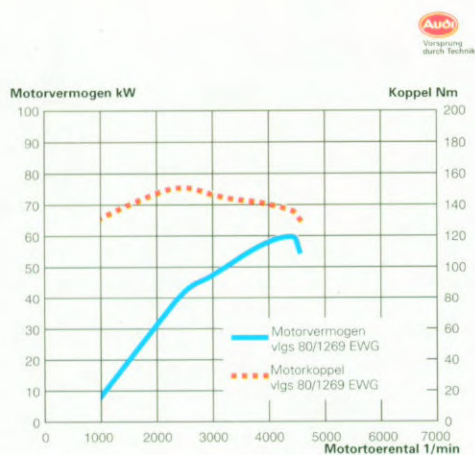
En dan hebben we het zowel over de 2,4-liter diesel met 60 kW (82 pk) als de richtingbepalende 2,5-liter turbodiesel met directe brandstofinspuiting en 85 kW (115 pk), die standaard ook nog met de nieuwe zes-versnellingsbak geleverd wordt. De direct ingespoten diesel betekent een belangrijke stap vooruit. Een groot aantal technische vernieuwingen zorgt ervoor dat de motor nieuwe maatstaven stelt op het gebied van

De richtingbepalende 2,5 liter turbodiesel met directe brandstofinspuiting.

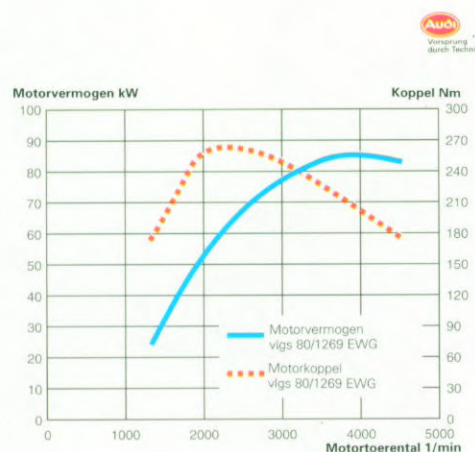
milieu, verbruik, dynamiek en geluidsniveau. Met zijn directe inspuiting, verfijnde elektronica en mechanica voldoet de Audi 100 Avant TDI makkelijk aan de zwaarste emissie-eisen van de USA. Hij blijft daar vaak zelfs aanzienlijk onder.

De toepassing van directe dieselbrandstofinspuiting in de intelligente motorteknik heeft veel vooruitgang gebracht. Drie gebieden vallen daarbij vooral op: De opmerkelijke prestaties, een verlaging van het brandstofverbruik met 15% (ten opzichte van klassieke dieselmotoren) en een aanzienlijke reductie van uitlaatgascomponenten als kool-

Audi 100 Avant TDI.



Het vermogen van de 60 kW motor.



Het vermogen van de 85 kW motor.

waterstoffen, koolmonoxiden en zwevende deeltjes.

De Audi 100 Avant vijfcilinder TDI laat op overtuigende wijze zien dat ook een grote

diesel-limousine buitengewoon milieuvriendelijk geconstrueerd kan worden. Technieken als een elektronische dieselregeling, verfijnde inspuithydraulica, optimale verbrandingskamers, uitlaatgasherverbranding en een oxydatie-katalysator tekenen daar voor. De krachtbron onderscheidt zich niet alleen door een hoge thermische efficiëntie en gunstige emissie, maar ook door een uitgesproken dynamisch karakter. Dat is onder andere terug te voeren op de turbo en de interkoeler. Maar daar bleef het niet bij. Ook de transmissie is aangepast en de krachtbron is zó goed ingekapseld dat een tot nu toe ongekennde geluidsdemping mogelijk bleek.

Wie kennis maakt met de Audi 100 Avant TDI, zal zeker verrast zijn van de dynamiek en het comfort dat deze toekomstbepalende dieselmotor biedt.

quattro[®], het moderne su Audi-voorwielaandrijvin

De aandrijving.

Enorme stabiliteit en een probleemloze handelbaarheid zijn de sterke punten van de Audi-voorwielaandrijving. Wie bijzonder zware eisen stelt aan de aandrijving en waarde

een spoorstabiliserende vooras zijn enkele van zijn voordelen. Ook onder moeilijke omstandigheden, zoals een per ongeluk te snel aangesneden bocht, zal deze aandrijving de bestuurder nooit voor onaangename verrassingen stellen.

Doorgaans is het al voldoende om minder gas te geven. De auto remt dan vanzelf af en volgt de stuurimpulsen trouw.



hecht aan een zo groot mogelijke mobiliteit, zal de voordelen van de quattro vierwielaandrijving op zijn waarde weten te schatten. De keuze is aan u.

De Audi-voorwielaandrijving behoort zonder twijfel tot de meest veilige en probleemloze aandrijfconcepten. Stabiliteit bij alle snelheden, een neutraal stuurkarakter en

De gehele aandrijflijn van de Audi 100 quattro met V6-motor.

Voorwielaandrijving is een betrouwbare en dus veilige keuze.

Maar wanneer de eisen zwaarder worden, bijvoorbeeld door een extra sterke krachtbron, en de mobiliteit onder alle omstandigheden gewaarborgd moet zijn, kan de perma-

perlatief van de g.



Het TORSEN-tussendifferentieel regelt het aandrijfkoppel automatisch en variabel.

nente vierwielaandrijving quattro een hoofdrol spelen. De superieure rijkwaliteiten van een Audi met quattro-aandrijving komen voort uit de automatische en variabele verdeling van de aandrijfkraften over beide assen. Een zelfsperrend TORSEN-tussendifferentieel tekent daar voor. Afhankelijk van de toestand en grip van het wegdek is een verdeling mogelijk van 25-75% tot 75-25% op de voor- en achteras. Voor het wegrijden onder extreem gladde omstandigheden kan het achterdifferentieel bovendien met de hand 100% worden gesperd.

Boven 25 kilometer per uur wordt die stand automatisch uitgeschakeld. Onafhankelijk daarvan wordt ook de sperwerking van het TORSEN-tussendifferentieel bij remmen automatisch uitgeschakeld. Dat betekent dat de quattro-aandrijving volledig geschikt is voor gebruik met een antiblokkeersysteem (ABS).

Dat is op alle quattro-modellen dan ook standaard aanwezig.

Zodoende biedt de quattro-aandrijving niet alleen een optimale verdeling van de krachten over alle vier de wielen, en dus optimale grip bij acceleratie en in bochten, maar ook een betrouwbare vertraging. De verfijnde aandrijftechniek zorgt er voor dat de auto zich voorspelbaar gedraagt en makkelijk laat besturen. Op een droge weg, maar ook in de regen, in de modder of onder winterse omstandigheden.

De Audi 100 Avant. Voors stil.

Het onderstel.

Na de aandrijftechniek komen we nu aan het onderstel van de Audi 100 Avant. Dat toont u al na luttele meters rijden hoe hoog het niveau van de techniek is. De Audi 100

veer- en dempersysteem moeiteloos opvangen en zelfs onverwachte situaties zijn geen probleem. Dat wordt onder andere mogelijk gemaakt door de talrijke detailverbeteringen die aan het onderstel van de Audi 100 Avant zijn aangebracht. En dan hebben we het onder andere over de grotere spoorbreedte en de vergrote, 15-inch velgen met 195/65 banden. Beide maatregelen



Avant is dankzij de modernste constructietechnieken buitengewoon torsiestijf en ligt alleen daardoor al rustig en trillingvrij op de weg. Hij zoekt soeverein voort, wegoneffenheden worden door het exact afgestemde

De torsie-achteras bij Audi 100 Avant met voorwielaandrijving.

dragen zowel bij aan een grotere veiligheid als aan een verbeterd comfort. De grotere banden zorgen voor een makkelijker bochten-

pelbaar, soepel en



Met behulp van de computer werden de kinematische eigenschappen van de vooras geoptimaliseerd.

gedrag en vangen de oneffenheden van het wegdek zonder protest op. Bovendien bieden ze aan hun binnenkant meer plaats voor grote remmen. Het remsysteem, met servo-bekrachtiging, maakt optimaal gebruik van de ruimtewinst binnen de grote velgen. Dat betekent dat de radius van de remschijven vergroot kon worden en dus een betrouwbaarder en krachtiger remwerking is bereikt. Voor extra veiligheid zorgt de standaard gemoniteerde, progressief aansprekende rem-bekrachtiging en een lastafhankelijke remkrachtregeling. Bij de quattro wordt de remkracht ook nog geregeld naar aanleiding van de optredende dwarskrachten. De Audi 100 Avant 2.8 E en alle quattro-modellen zijn uitgerust met een antiblokkeersysteem (ABS).

De Audi 100 Avant gedraagt zich bij remmen, vertragen en accelereren bijzonder stabiel. Met behulp van de computer werden de kinematische en elastokinematische eigenschappen van de vooras geoptimaliseerd.

Duidelijk comfortverhogend zijn ook de ruim bemeten lagers in de wielgeleiding en de al genoemde veren en dempers. Zelfs de besturing vraagt weinig kracht, want alle modellen krijgen standaard stuurbekrachtiging mee. De perfecte ondersteltechniek en de verfijnde balans tussen aandrijving en onderstel zorgen ervoor dat de Audi 100 Avant zowel veel comfort als grote reserves onder de zwaarste omstandigheden biedt. Maar dat kunt u nog het best aan den lijve ondervinden, bijvoorbeeld tijdens een proefrit.



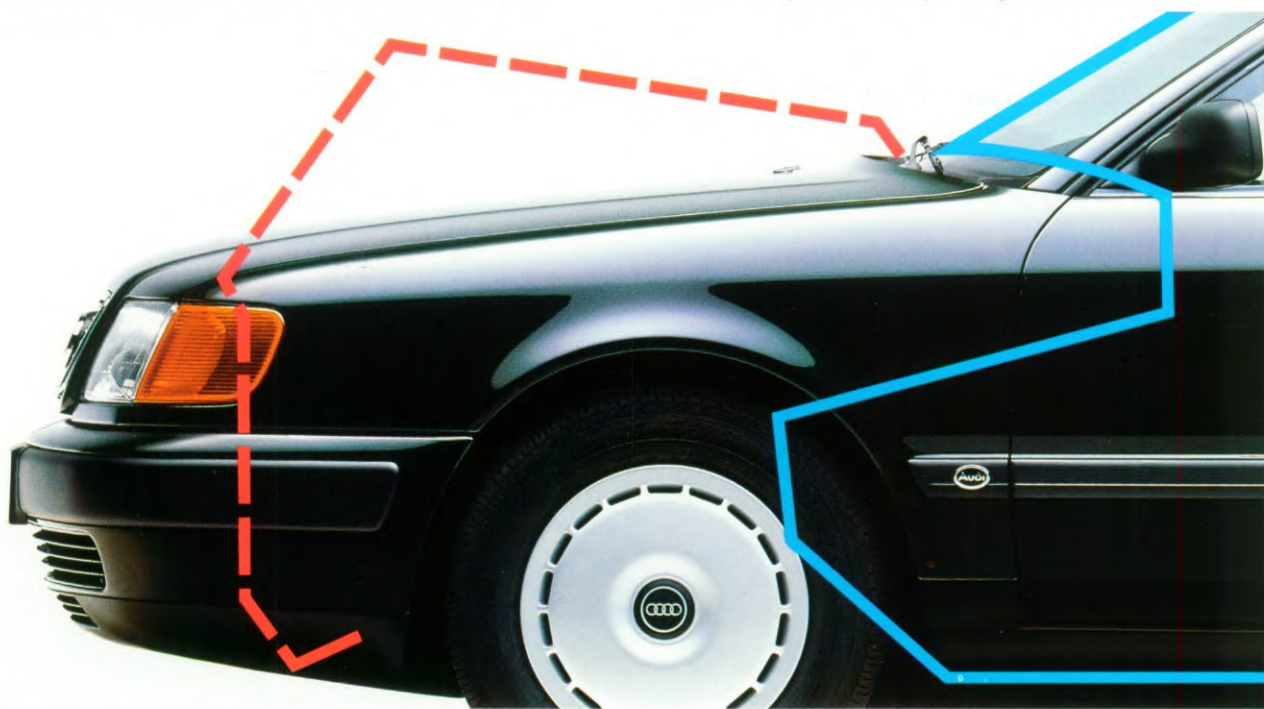


Wanneer het om uw veili Audi 100 Avant niets aan

De veiligheid.

Van een auto die zulke technische top-prestaties levert als de Audi 100 Avant, verwacht men ook een hoog veiligheidsniveau. En de Audi 100 Avant slaat ook op dit gebied nieuwe wegen in. Zo is hij bijvoorbeeld als

een groot deel af van de actieve veiligheid. Daartoe behoren onder andere de voorwiel-aandrijving of quattro-aandrijving, maar ook het exact afgestelde onderstel en de krachtige remmen van de Audi 100 Avant. De passieve veiligheid, de bescherming van de inzittenden, speelt bij een botsing de hoofdrol. Audi stelt op dat gebied dus erg hoge eisen. Dat zien we ook aan de vele maatregelen die op dat gebied in het



eerste automobiel in zijn klasse uitgerust met het unieke Audi-veiligheidssysteem procon-ten. U leest op de volgende pagina meer over dit systeem, dat andere merken zelfs niet tegen meerprijs kunnen leveren.

Hoe veilig u op weg bent, hangt voor

In vóór- en achterzijde van de carrosserie zijn verfijnde kreukelzones opgenomen, die de botsenergie grotendeels absorberen.

interieur en de carrosserie zijn genomen. De constructie rond de inzittenden is bijzonder stabiel en biedt dus optimale kansen om een

gheid gaat, laat de het toeval over.



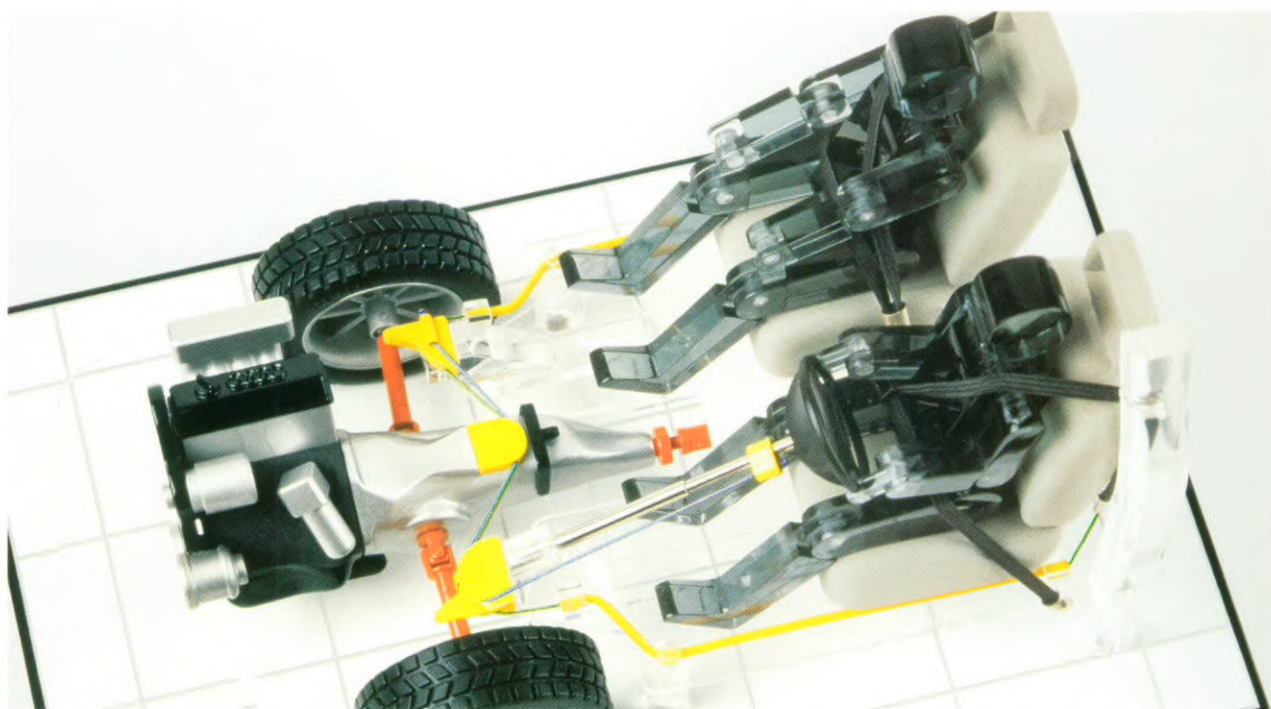
Door toepassing van in de portieren geïntegreerde veiligheidsbalken kan de vormvastheid der portieren in bepaalde botsituaties worden verdubbeld.

ongeval zonder letsel te doorstaan. De kreukelzones zijn zo gedimensioneerd dat veel van de bewegingsenergie wordt geabsorbeerd. Dat betekent in de praktijk dat de inzittenden zo min mogelijk worden belast. Ook bij een zijdelingse aanrijding biedt de Audi 100 Avant uitstekende bescherming. Naast een systeem van overgedimensioneerde dragers en vormvaste verbindingen zijn de vier portieren versterkt met aluminium profielen. De werking daarvan gaat overigens verder dan alleen de passieve veiligheid. De grotere stijfheid verbetert immers ook het comfort. Ook wordt de bagageruimte met losse lading onderworpen aan een speciale veiligheidstest. Zo wordt de standvastigheid van de achterbank bij een frontale botsing vastgesteld.

Voor het interieur geldt veiligheid met een grote 'V'. In aanvulling op de autogordels zijn de belangrijkste elementen om de bewegingsenergie van de inzittenden bij een fron-

tale botsing op te vangen interieurdelen als zittingen, dashboard, het stuur, de binnenkant van het dak, de bekleding enzovoorts. Door de vorm en meegevendheid van deze delen is het risico op verwondingen bij een botsing zo gering mogelijk. Zo is het vier-spaaaksstuur bijvoorbeeld uitgevoerd met energie-absorberend schuim en de naaf bekleed met speciaal deformatieschuim. In de Audi 100 Avant wordt niets aan het toeval overgelaten, als het om uw veiligheid gaat.

Onze bijdrage aan uw ge Het Audi-veiligheidssyst



Volwaardige gordelsystemen horen tegenwoordig tot de normale uitrusting van een auto. In de Audi 100 Avant vinden we dan ook perfecte 3-puntsrolgordels - voorin in hoogte verstelbaar en achterin bijzonder makkelijk te bedienen - als onderdeel van het Audi-veiligheidssysteem. Maar Audi ging nog een stap verder met het standaard gemonteerde Audi-veiligheidssysteem procon-ten. Een veiligheidsgordel biedt bij een botsing al veel bescherming, maar bij een frontale aanrijding blijft vooral voor de persoon achter het (verder naar binnen uitstekende) stuurwiel het risico van verwonding bestaan.

Met het Audi-veiligheidssysteem procon-ten wordt dat probleem letterlijk

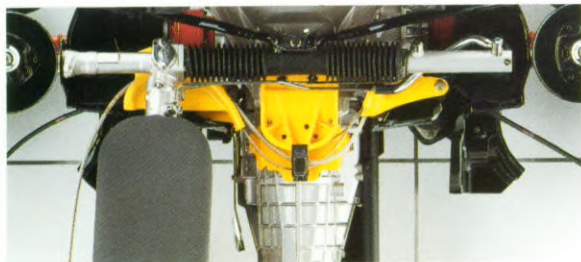
Het geniale Audi-veiligheidssysteem procon-ten.

weggenomen. Wanneer de auto frontaal op een hindernis botst, wordt in een fractie van een seconde het stuurwiel van de bestuurder en dus in de richting van het dashboard weggetrokken. Daardoor is het uitgesloten dat de bestuurder het stuurwiel raakt. Gelijktijdig worden de gordels voorin strakker aangetrokken. Dat verlaagt de belasting nog eens door een geringere vertraging en een betere positie van de gordel in het bekkengebied.

Zoals zoveel geniale ideeën werkt het Audi-veiligheidssysteem procon-ten verbluffend eenvoudig. Wanneer het motorblok bij

moedsrust. eem procon-ten.

een frontale botsing door de klap naar achteren wordt gedrukt - en dat gebeurt boven ongeveer 25 kilometer per uur - wordt die bewegingsenergie via staalkabels in



Het mechanisme van de staalkabels in het Procon-ten systeem.

tegengestelde richting overgebracht op de stuurkolom. Het motorblok beweegt dus naar achteren en de stuurkolom wordt van de bestuurder weggetrokken. Dat alles gebeurt uiteraard op hetzelfde moment dat de gordels voorin worden aangetrokken. Door



Extra veiligheid: de Audi-airbag op verzoek te leveren.

de constructie van het kabelsysteem zit er in de overbrenging een verhouding van 2:1. De reactietijd van het systeem is niet meer dan een honderdste seconde.

De naam procon-ten stamt uit het Engels en komt van "programmed contraction and tension". Geprogrammeerd samentrekken en aantrekken dus.

Op verzoek is de Audi 100 Avant ook met een airbag aan de bestuurderszijde te leveren. Deze beproefde veiligheidstechniek wordt in het stuurwiel weggewerkt en verbetert de bescherming aanzienlijk. De Audi-airbag bestaat uit een met nylonweefsel beklede zak met een volume van circa 80 liter. Bij een botsing wordt hij binnen 4/100 van een seconde door een drijfgaspatroon opgeblazen en dient dan als een soort extra vangkussen voor de bestuurder. Door de combinatie van airbag en het standaard gemonteerde Audi-veiligheidssysteem procon-ten wordt in de Audi 100 Avant een veiligheidsniveau geschapen dat geen enkel ander merk ter wereld kan bieden.

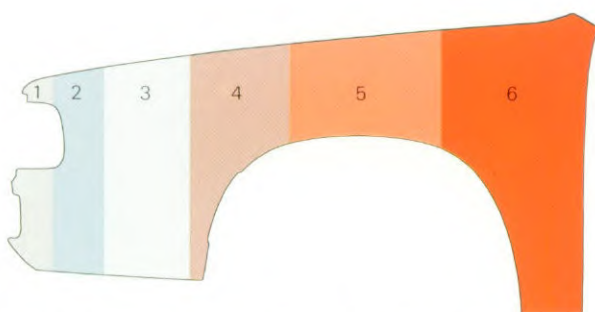
Bij een veilige auto hoort evenzeer een veilige rijtechniek. In dit verband biedt Audi een speciale rijveiligheidskursus. De Audi-dealer kan u hierover meer vertellen.

Het plezier van het Audi-verlengd.

De afwerking.

Er zijn nieuwe mijlpalen gesteld voor de duurzaamheid van een auto. De reden: onze volledig verzinkte carrosserie. Goed nieuws voor iedereen die langdurig rendement van zijn investering wil hebben.

Bijzonder gevoelige plekken, zoals randen, felsenaden en holle ruimtes worden extra beschermd met epoxylijm en PVC. En alle holle ruimtes in de bodemgroep worden



De Audi-lakopbouw: 1 plaatstaal, 2 zinklaag, 3 zinkfosfaatlaag, 4 KTL-grondlaag, 5 steenslag-bescherming, 6 lak in carrosserie-kleur. Bij metallic ook heldere laklaag.

met vloeibare was doorspoeld. Ze blijven zo perfect geconserveerd. Juist die aandacht voor kwaliteit, tot in het kleinste detail, is tekenend voor het merk Audi. Kwaliteit die met de modernste apparatuur, strenge controles en het gebruik van de beste materialen wordt bereikt. Een paar voorbeelden. De randen van de portieren en achterklep



worden met PVC afgedicht. Het binnenwerk van de portieren is in lichtmetaal uitgevoerd en biedt dus een perfecte bescherming tegen corrosie, ook onder extreme omstandigheden. Een vergrote precisie van de maatvoering verbetert de kwaliteit nog eens extra. Daarnaast worden alle onderdelen van een sterke grond- en kleurlaklaag voorzien. Het Audi-laksysteem voldoet aan de modernste eisen en de kwaliteit ervan is nauwelijks te verbeteren. In niet minder dan 27 stappen groeit de kale, verzinkt stalen carrosserie uit tot de montageklare carrosserie. Om te

rijden aanzienlijk



Aan de afwerking worden de hoogste eisen gesteld: vandaar de strenge kwaliteitscontrole.

beginnen wordt het verzinkte plaatstaal in een gecombineerd dompel- en spuittraject geheel ontvet en schoongespoeld.

Alle vlakken en holle ruimtes worden zorgvuldig voorbehandeld. Daar ligt de basis voor een superieure laklaag. De ruwe carrosserie krijgt ook nog een zinkfosfaatlaagje mee. Dat verbetert de stabiliteit van de grondlaag en biedt extra bescherming tegen corrosie. De volgende stap is dan het grond-

lakken in een dompelbad. Dat wordt elektro-kataforese genoemd. Holle ruimtes, kanten en hoekjes profiteren daar bijzonder van. Bodemplaat en wielkasten krijgen een extra PVC-laag mee. De voorste wielkasten ook nog kunststof spatplaten. Een elastische steenslagvuller voorkomt het afspringen van laksplinters. Zoals gezegd worden de holle ruimtes tenslotte nog eens met hete, vloeibare was doorspoeld. Achter al die maatregelen staat een belangrijk doel: de vreugde van het Audi-rijden aanzienlijk verlengen. En dat doel hebben wij bereikt: 10 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit en drie jaar lakgarantie.



Het uitgebreide lakprocédé:

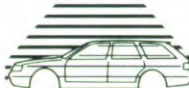
Spoelen en ontvetten van de carrosserie.



Zinkfosfaatlaag als hechtmiddel.



Grondlakken in dompelbad.



*Steenslagbescherming.
Aanbrengen van de dekkende lak
in meerdere lagen.*



*Bescherming door het wasvloeïing:
holle ruimtes en felsnaden.*

Niet alleen de automobili intelligente techniek.

Milieuconcept.

Milieubescherming maakt bij Audi deel uit van de ondernemings-doelstelling. Iedereen die zich bij Audi bezighoudt met onderzoek en ontwikkeling van de automobiel-technologie, schenkt grote aandacht aan de ecologische aspecten van de produkten. Het milieubewust denken reikt bij Audi van onderzoek en ontwikkeling via de produktie, het gebruik en service tot aan de recycling van de auto's.

Energie.

Energiebesparing begint bij Audi al bij de produktie. Door bijvoorbeeld het terugwinnen van warmte door het afzuigen van de produktiehallen.

Dankzij de toepassing van warmtewisselaars kan de voor verwarmingsdoeleinden benodigde energie met de helft worden ver-

minderd. Gelijktijdig wordt de lucht gefilterd en de uitstoot van schadelijke stoffen geminimaliseerd. Een indrukwekkend voorbeeld van energiebesparing vormt Audi's dieseltechnologie met directe inspuiting. Met behulp van geavanceerde technologie wordt hier ten opzichte van traditionele dieselmotoren een brandstofbesparing van ca. 15% bereikt.

Meer informatie hierover treft u aan in de brochure "Het Audi dieselprogramma".

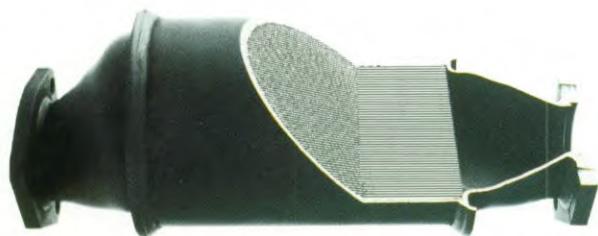
Materialen.

Een moderne auto zoals een Audi bestaat voor ca. 75% van het gewicht uit metaal. De rest wordt gevormd door kunststoffen, glas, textiel, rubber en lak.

Bij metaalrecycling is momenteel een volledig hergebruik mogelijk. Bij recycling van verzinkt metaal wordt ook het zink teruggewonnen. Kunststof onderdelen zijn gecoördineerd, zodat deze later eenvoudig kunnen worden gesorteerd en verwerkt.



st profiteert van de



Een driewegkatalysator.

Lucht.

Hoe intensief Audi zich bezighoudt met het ontwikkelen van praktische oplossingen voor milieuproblemen blijkt niet alleen uit het feit dat de Audi-dieselpersonenauto met directe injectie wereldwijd als eerste volgens de "Töpfer-norm" als bijzonder laag milieubelastend werd beoordeeld. Ook binnenin de auto zorgt Audi voor een betere lucht in het interieur. Want alle in het interieur gebruikte materialen zijn bij Audi extreem emissievrij. Het standaard aanwezige interieurluchtfilter verwijdert straatstof en stuifmeel bijna volledig uit de door het ventilatiesysteem toegevoerde buiten-lucht. Frisse, schone lucht is voor iedereen belangrijk. Ook voor de verwarming van de productiehallen wordt uit-

sluitend milieuvriendelijk aardgas of stadsverwarming gebruikt.

Water.

Water speelt voor Audi een belangrijke rol bij het ontlasten van het milieu. Audi heeft zelfstandige waterinstallaties die het terugwinnen van het voor de productie benodigde water mogelijk maken. Afvalwater wordt gescheiden behandeld: gefilterd, geneutraliseerd, ontdaan van slib en van schadelijke bestanddelen. Een separaat waterleidingnet maakt het mogelijk het verbruik van drinkwater tot een minimum te beperken.



Kwaliteit in service. Zekerheid in garantie.

Kiezen voor Audi betekent kiezen voor zekerheid. De zekerheid van een uitgebreide garantie en vakkundige service. Zoals één jaar volledige garantie zonder beperkingen, zelfs niet voor de kilometers. Bovendien geeft Audi drie jaar garantie op de lak. En tien jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit.

Zelfs op zijn onderdelen geeft Audi een vol jaar garantie. Veel Audi-rijders zullen hun garantie nooit nodig hebben. Maar geen auto kan zonder onderhoud, dus ook uw Audi niet. Onderhoud bij één van de 300 vertegenwoordigende Audi-dealers betekent service in de meest letterlijke zin van het woord.

Vooraf wordt een prijsopgave verstrekt. En tegenvallers worden in overleg opgelost. Audi-dealers verkopen meer dan alleen een auto. Zij bieden u service, advies en de meest gunstige financiële afwikkeling. Een financiering bijvoorbeeld. Zonder formaliteiten of kleine lettertjes.

Voor de zakelijke rijder kan leasen voordelig zijn. Elke Audi-dealer rekent het graag voor u uit. Tenslotte kan de Audi-dealer ook een servicegerichte verzekering verzorgen. Binnen de cascodekking wordt de schade zonder voorschot hersteld.

Wie zijn Audi wil aanpassen aan z'n persoonlijke smaak, kan bij de dealer terecht voor Auto-Plus Accessoires. Topkwaliteit, perfecte pasvorm en redelijke prijs. Uiteraard zijn ook de Audi-onderdelen, accessoires en ruilonderdelen uit het magazijn leverbaar. Met garantie.

N.B. Modellen, typen en uitvoeringen kunnen in Nederland afwijken van hetgeen is vermeld of afgebeeld in deze brochure. Raadpleeg daarom de prijslijst voor het huidige leverings-programma.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 Avant Audi 100 Avant 2.0 E Audi 100 Avant 2.3 E Audi 100 Avant 2.6 E Audi 100 Avant 2.4 D Audi 100 Avant 2.5 TDI	Lakkleuren	G2	P1	Metallic-kleuren	A2	B2	C2	C6	E8	L7	M6	S6	T6	U2	Y7	Z2	Z6	Speciale kleuren	C9
		Tornadorood	Alpenwit		Brijlantzwart	Amethisgrijs pareleffect	Indigo pareleffect	Kristalzilver	Brijlantblauw	Panthero	Smaragdgroen pareleffect	Cyclaam pareleffect	Minervablauw pareleffect	Bamboe	Ragusagroen	Opaal pareleffect	Titaan		
Filanda-bekleding/ ● kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		—	●		○	—	○	○	○	○	—	—	—	○	—	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		—	●		○	—	○	○	○	○	—	—	—	○	—	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	—		○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin HD		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		—	●		○	—	○	○	○	○	—	—	—	○	—	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	—		○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin HD		●	●		○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—	—		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																			
Saffier/Antraciet CG		—	●		○	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—	○	○		○
Antraciet/Antraciet CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																			
Platina/Antr.-Platina HE		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú HQ		●	—		○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin HD		●	●		○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—	—		○

Chenille, Jacquard en Kodiak alléén in combinatie met houten inleg in dashboard en portieren.
 Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (—).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

De combinatietabellen voor lakkleuren en bekleding.

Audi 100 Avant 2.8 E		Lakkleuren	G2 Tornadorood	P1 Alpenwit	Metallic-kleuren	A2 Briljantzwart	B2 Amethisgrijs pareleffect	C2 Indigo pareleffect	C6 Kristalzilver	E8 Briljantblauw	L7 Panthero	M6 Smaragdgroen pareleffect	S6 Cyclaam pareleffect	T6 Minervablauw pareleffect	U2 Bamboe	V7 Ragusagroen	Z2 Opaal pareleffect	Z6 Titaan	Speciale kleuren	C9 Parelmoeireffect
Chenille-bekleding/ ● kleur van het dashboard																				
Saffier/Antraciet	CG		–	●		○	–	○	○	○	○	–	–	–	○	–	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○		○
Chenille-bekleding/ ● dashboard tweekleurig																				
Platina/Antr.-Platina	HE		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ		●	–		○	○	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin	HD		●	●		○	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–		○
Jacquard-bekleding/ ● kleur van het dashboard																				
Saffier/Antraciet	CG		–	●		○	–	○	○	○	○	–	–	–	○	–	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○		○
Jacquard-bekleding/ ● dashboard tweekleurig																				
Platina/Antr.-Platina	HE		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ		●	–		○	○	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin	HD		●	●		○	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ kleur van het dashboard																				
Saffier/Antraciet	CG		–	●		○	○	○	○	○	○	–	–	–	○	–	○	○		○
Antraciet/Antraciet	CK		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Platina/Antraciet	CL		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○		○
Kodiak-leder-bekleding/ ○ dashboard tweekleurig																				
Platina/Antr.-Platina	HE		●	●		○	○	○	○	○	○	○	○	○	–	○	○	○		○
Ecrú/Antr.-Ecrú	HQ		●	–		○	○	○	–	○	○	○	○	○	○	○	○	○		○
Travertin/Travertin	HD		●	●		○	○	○	○	○	○	–	○	○	○	○	–	–		○

Chenille, Jacquard en Kodiak alléén in combinatie met houten inleg in dashboard en portieren.
Jacquard alléén in combinatie met sportstoelen vóór.

Uit bovenstaande tabel valt op te maken, of een lakkleur standaard (●) of tegen meerprijs (○) in combinatie met een bepaalde bekleding leverbaar is of niet (–).

Welke bekleding standaard (●) of tegen meerprijs (○) leverbaar is, kan bij de benaming van de bekleding worden afgelezen.

Bekleding.

Filanda.



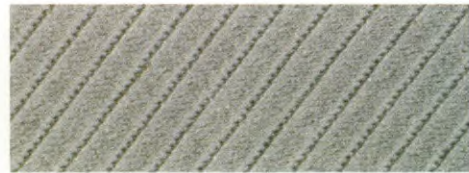
Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL

Chenille-velours.



Travertin

CM



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

CM



Ecu

HQ

Jacquard.



Saffier

CG



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

CM



Ecu

HQ



Saffier

CG

Kodiak-leder.



Antraciet

CK



Platina

CL/HE



Travertin

CM



Ecu

HQ

De bekledingen kunnen met drukinkt niet zó natuurgetrouw weergegeven worden als in werkelijkheid. Uw Audi-dealer beschikt over de originele stofferingsstalen.

Paint finishes.

Standard colours.



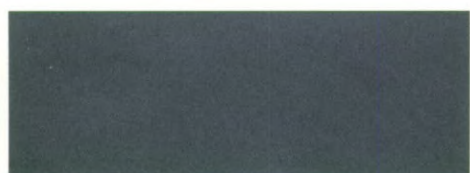
Tornado red

G2



Alpine white

P1



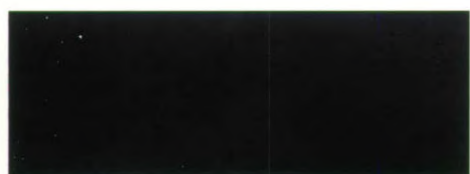
Amethyst grey pearl effect

B2



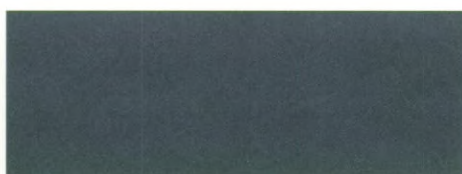
Indigo pearl effect

C2



Brilliant blue

E8



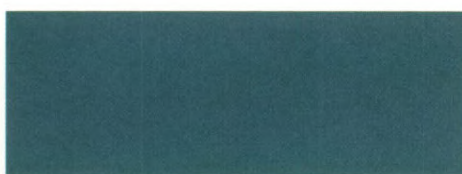
Panthero metallic

L7



Cyclamen pearl effect

S6



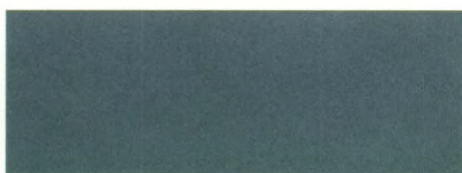
Minerva pearl effect

T6



Ragusa metallic

Y7



Opal pearl effect

Z2

Metallic paint/finishes + clear varnish.



Brilliant black

A2



Crystal silver metallic

C6



Emerald pearl effect

M6



Bamboo metallic

U2



Titanium metallic

Z6

Special paint finish.



Mother-of-pearl effect

C9

The printing process cannot accurately reproduce the true brilliance of the actual colours. Your Audi Dealer will be pleased to show you samples of the original paint colours.

Uw Audi dealer:

220/1195.87.33 · Printed in Germany · Wijzigingen voorbehouden · 8/92
Het papier van deze brochure is vervaardigd van zuurvrije cellulose.

