



# 164

*Super*



# **Een auto van superieure klasse.**

**De Alfa 164 Super is een topklasse-sedan die als geen ander veiligheid, comfort, sportieve prestaties en respect voor het milieu weet te verenigen. Een auto ook met een exclusief uitgevoerd interieur dat de inzittenden volop luxe en comfort biedt. Het uiterlijk, dat zowel dynamiek als elegantie uitstraalt, weerspiegelt het uitgebalanceerde karakter van de Alfa 164 Super. De briljante prestaties gaan volgens de beste traditie van Alfa Romeo samen met een grote mate van actieve veiligheid, terwijl de hoge kwaliteit en uitstekende technische eigenschappen een lange levensduur waarborgen.**



## **Onmiskenbaar karakter en unieke stijl.**

De carrosserie van de Alfa 164 Super is door niemand minder dan Pininfarina ontworpen in een stijl die kracht en schoonheid combineert. Het unieke karakter van deze auto manifesteert zich ook in het ruime en comfortabele interieur, de prestigieuze standaarduitrusting, het technisch geavanceerde onderstel en de ronduit sprankelende motorprestaties. Met zijn vloeiende lijnen en wigvormige profiel zorgt de carrosserie voor uitstekende aërodynamische eigenschappen. Ook de afwezigheid van uitstekende delen, de geheel verzonken portierhandgrepen, de in de bumper geïntegreerde spoiler, de optimale hoek van de voor- en achterstijlen en de sterk hellende voorruit getuigen van een grondige research in de windtunnel. Het resultaat is een design dat een minimum aan luchtweerstand oproept zonder dat de auto aan karakter verliest. De vorm van het klassieke Alfa Romeo grille-hart, dat het front karakteriseert, zet zich via een driehoekige profilering op de motorkap voort.

De in de kleur van de carrosserie uitgevoerde schildbumpers hebben niet alleen een beschermende functie, maar ook een esthetische. Dezelfde uitgangspunten liggen ten grondslag aan de poly-elliptische dubbele koplampen, die dank zij hun geringe hoogte en in de carrosseriekleur gespoten omlijsting op fraaie wijze in het front zijn opgenomen. De als optie leverbare koplampsproeiers en mistlampen zijn verzonken gemonteerd zodat ze geen afbreuk doen aan de gunstige luchtweerstandscoefficiënt.

Het wigvormige silhouet wordt geaccentueerd door een subtiële profilering die, vlak onder de taillelijn, over de gehele zijkant loopt en een markant punt van het design vormt. De robuuste, uit polyurethaan vervaardigde flankbeschermlijsten dienen - net als de bumpers - niet alleen om schokken te absorberen, maar vervullen ook een belangrijke esthetische rol. De aërodynamische dorpelschilden verhogen door





hun geprononceerde vorm het sportieve accent van de auto.

Het royale glasoppervlak dat door de lage taillelijn is verkregen, geeft de Alfa 164 Super een extra rank profiel en bevordert het zicht en de rijveiligheid.

Ieder detail is op perfecte wijze in het totale ontwerp geïntegreerd. De buitenspiegels zijn bijvoor-



beeld fraai gestroomlijnd, zodat ze het aërodynamische profiel niet verstoren. En de als extra uitrusting leverbare lichtmetalen wielen onderstrepen met hun exclusieve ontwerp en grote diameter de dynamische stijl van de Alfa 164 Super.

De aërodynamisch geoptimaliseerde carrosserie draagt bij tot een gunstige neerwaartse druk op de wielen, wat de wegligging en de stabiliteit bij hoge snelheden ten goede komt. De lage Cw-waarde heeft bovendien een gunstige invloed op de topsnelheid van de auto.

De vloeiende lijnen en gladde oppervlakken bieden tevens aanmerkelijke voordelen voor het rijcomfort. De grote zorg voor de aërodynamische aspecten heeft namelijk ook geresulteerd in de nagenoeg volledige afwezigheid van storend windgeruis. De montage van zorgvuldig geprofileerde afdichtrubbers, de perfecte aansluiting van beweegbare delen als portieren, motorkap en kofferdeksel, evenals

het rijkelijke gebruik van isolatiemateriaal staan borg voor een perfecte akoestische isolatie en een trillingsvrij interieur. De markante styling komt eveneens tot uiting in de korte, hoge achtersteven die via fraai gestileerde achterstijlen met het dak is verbonden. De origineel uitgevoerde achterlichten combineren elegantie met veiligheid.



Elk aspect draagt bij aan de buitengewone expressieve stijl van de Alfa 164 Super. Een stijl die alle kwaliteiten van een auto van superieure klasse in zich verenigt.

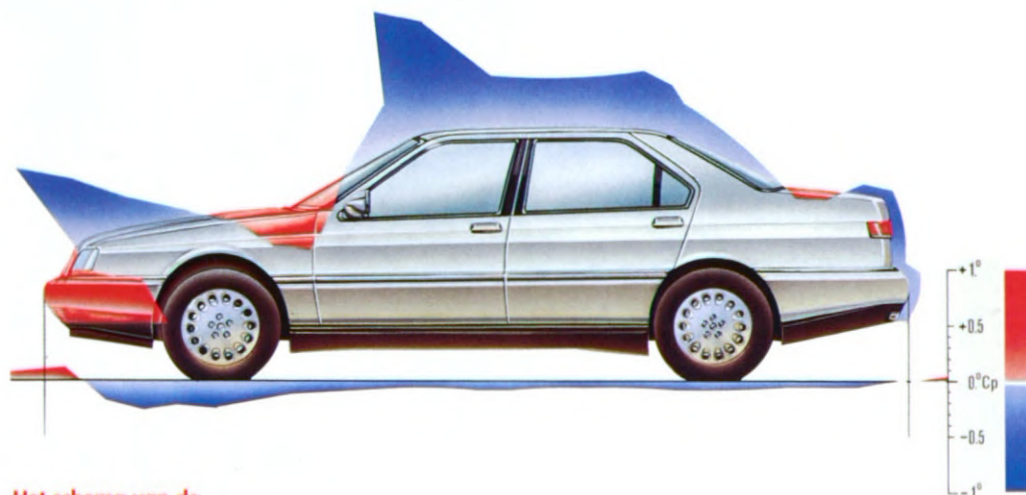
De superieure klasse manifesteert zich ook in de kwaliteit. De carrosserie is bijvoorbeeld op geavanceerde wijze tegen corrosie beschermd. De buitenkant bestaat geheel uit tweezijdig verzinkt plaatstaal. Het aanbrengen van de grondlak gebeurt d.m.v. de zogenaamde kataforesemethode, waarbij de carrosserie door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke bescherm laag wordt voorzien. Na het spuiten van de twee lagen kleur lak krijgen alle auto's nog een laag transparante lak. Deze dient als extra beschermfilm en verhoogt tegelijk de glans.

Door middel van isolerend tapijt, kunststofschuim en andere geluidwerende materialen is het interieur akoestisch geïsoleerd van de mechanische



componenten. De nauwgezette montage van de interieurcomponenten, zoals het dashboard en de portierpanelen, voorkomt verder het ontstaan van hinderlijke geluiden.

Door al deze maatregelen kan werkelijk niets uw rijplezier in de Alfa 164 Super verstoren.



Het schema van de  
luchtdrukverdeling wijst op  
uitgebreid windtunnelonderzoek

## Technische suprematie.

De motoren van de Alfa 164 Super zijn een toonbeeld van verfijnde techniek. De ingenieus geconstrueerde zescilinders leveren ronduit opmerkelijke prestaties. Deze worden met grote souplesse ontwikkeld, zoals past bij het comfortabele karakter van de auto. Elk detail is namelijk met de grootste nauwgezetheid ontworpen en geconstrueerd, zodat het sportieve temperament geen afbreuk hoeft te doen aan de rustige en geruisarme werking. Dit alles resulteert in een pure vorm van rijplezier, waarbij snelheid, betrouwbaarheid en comfort harmonisch samengaan.

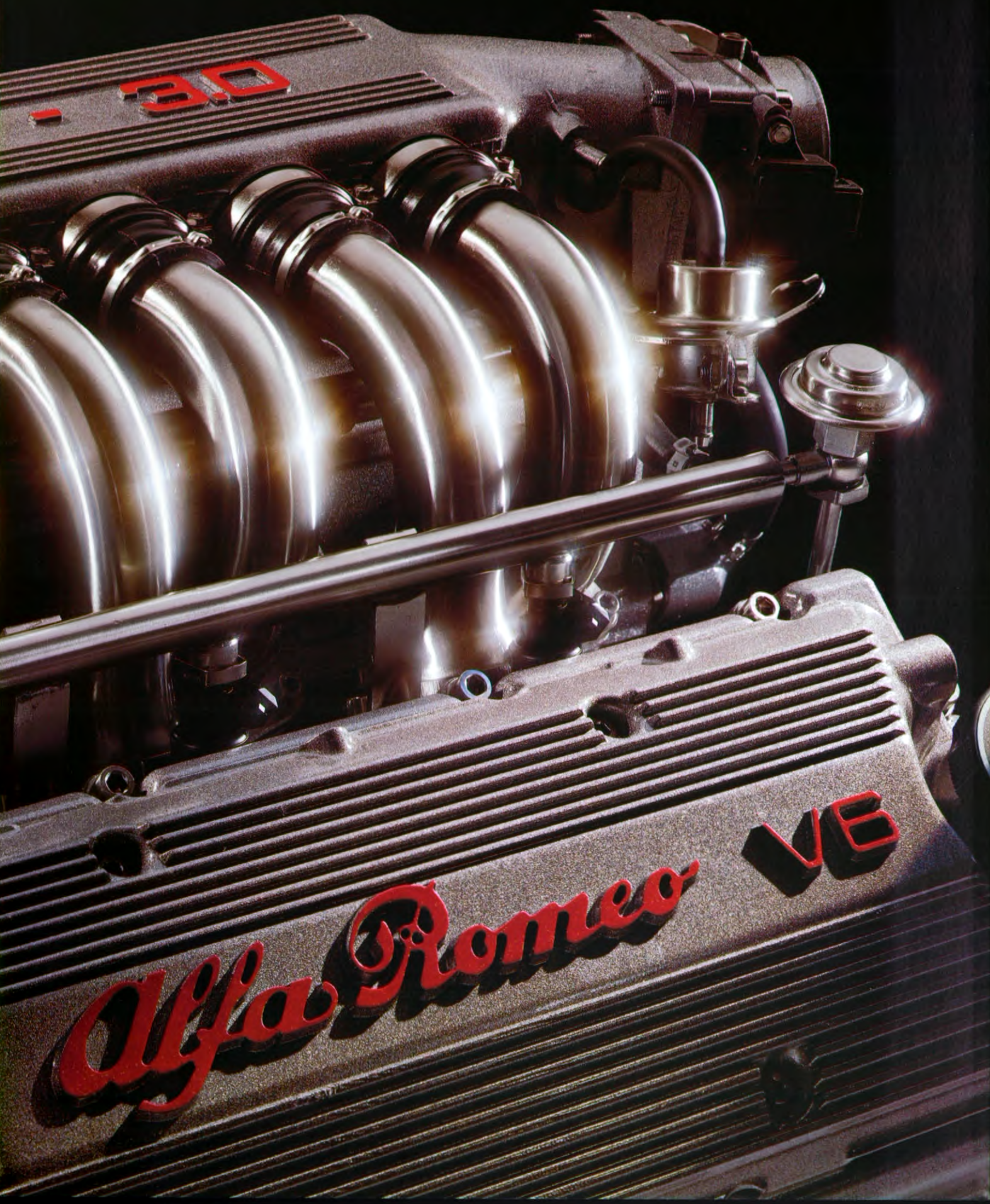
De dwarsopstelling van de motor is op zich al een voorbeeld van rationeel ontwerp: hierdoor kan de ruimte onder de motorkap zo optimaal mogelijk worden benut en blijft er meer ruimte voor het interieur over.

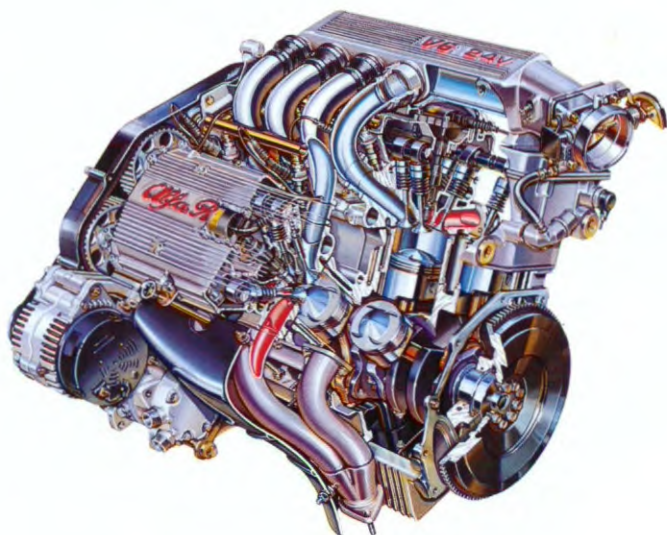
De zes cilinders zijn verdeeld over twee cilinderrijen die onder een hoek van 60° in V-vorm zijn opgesteld. Deze bouwwijze geeft een perfecte balans van de bewegende massa's, zodat de motor mooi 'rond' draait. Het motorblok en de cilinderkoppen zijn uit lichtmetaal vervaardigd en de krukas wordt door vier hoofdligers ondersteund. De motor is leverbaar in twee uitvoeringen, beide met een cilinderinhoud van 2959 cm<sup>3</sup>.

De ene is voorzien van 12 kleppen die worden bediend door één bovenliggende nokkenas per cilinderrij. Deze motor wordt toegepast in de 3.0 V6 12V en beschikt met 132 kW (184 pk) bij 5600 tpm over een riant vermogen. Maar ook de trekkracht dwingt respect af: het maximum koppel, dat bij 4400 tpm wordt bereikt, bedraagt niet minder dan 255 Nm (26,5 kgm). Zeker zo belangrijk is echter dat over een breed toereengebied een hoog koppel beschikbaar is. Hiermee bezit de 12-kleppenmotor een buitenwone souplesse die het rijcomfort ten goede komt.

De andere motor is een 24-kleppenvariant die bestemd is voor de krachtigste versie van de Alfa 164 Super: de 3.0 V6 24V. Deze krachtbron, die







**De zescilinder 24V motor, gedeeltelijk opengewerkt**

een vermogen heeft van 152 kW (210 pk) bij 6300 tpm, onderscheidt zich door zijn multikleppentechniek. Iedere cilinder is voorzien van vier kleppen, die bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen per cilinderrij.

Door vier in plaats van twee kleppen per cilinder toe te passen, kan de beschikbare ruimte in de verbrandingskamer optimaal worden benut en is een betere gasstroming mogelijk. Bovendien kan met dit concept de bougie exact in het midden van de verbrandingskamer worden geplaatst, wat een gelijkmatig verbrandingsproces bevordert.

Het multikleppenconcept draagt bij tot een betere vullingsgraad van de cilinders, waardoor een efficiëntere verbranding wordt verkregen. Dit heeft niet alleen een gunstig effect op het maximum vermogen, maar ook op het koppel zoals blijkt uit de extreem vlakke koppelcurve: bij 2000 tpm wordt al een waarde van 225 Nm (23 kgm) bereikt. Dit betekent dat de motor over een enorme trekkracht beschikt, die de rijsoeplesse ten goede komt en felle acceleraties mogelijk maakt.

Bij de ontwikkeling van de 24-kleppenmotor is bijzonder veel aandacht besteed aan het optimaliseren van de gasstromingen. Voor een maximum motorrendement zijn de in- en uitlaatkanalen nauwkeurig afgestemd op een onbelemmerde toestroming van de inlaatlucht en een efficiënte afvoer van de verbrandingsgassen. Voor de luchttoevoer wordt gebruik gemaakt van royaal bemeten inlaatbuizen. Het fraai gevormde uitlaatspruitstuk bestaat uit afzonderlijke pijpen die zijn samengelasht: een constructie die rechtstreeks uit de racerij stamt.

Een andere belangrijke verfijning van de 3.0 V6 24V motor betreft de bewerking van de verbrandingskamers, waarvan de vorm niet direct bij het gieten wordt bepaald. In plaats daarvan worden de



**De 24-kleppenmotor: een schitterend brok techniek met een imposant vermogen**

verbrandingskamers met grote precisie in het lichtmetaal gefreesd. Deze speciale bewerking is weliswaar duurder, maar garandeert een perfecte oppervlakteafwerking en een absolute uniformiteit van de verbrandingskamerinhoud. Hierdoor wordt verzekerd dat de compressieverhouding en het rendement van alle cilinders exact gelijk zijn.

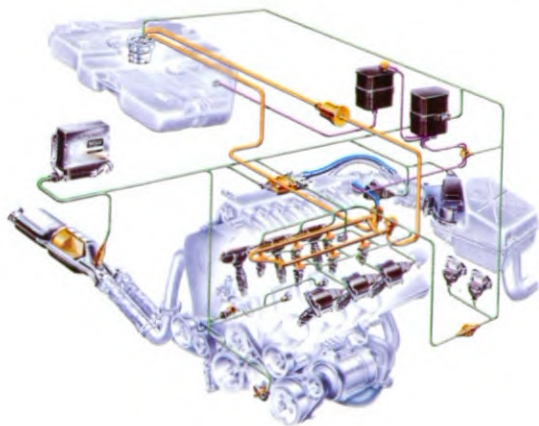


**De krachtbron van de 3.0 V6 12V combineert  
souplesse met een geruisarme en trillingsvrije  
werking**

Bij beide motortypen worden de benzine-inspuiting en de ontsteking op geïntegreerde wijze geregeld door een elektronisch managementsysteem van het type Motronic. Het hart van het systeem wordt gevormd door een microcomputer die vele malen per seconde de brandstofdosering en het ontstekingstijdstip controleert en zonodig aanpast. Dit gebeurt aan de hand van referentiewaarden die in het leesgeheugen (ROM) van de computer zijn opgeslagen. Sensoren verstrekken de computer voortdurend informatie over de bedrijfsomstandigheden van de motor, zoals de belasting, het toerental, de kruk-asstand, de temperatuur en de uitlaatgassamenstelling. Met behulp van deze gegevens en de opgesla-

gen referentiewaarden bepaalt de computer zowel de optimale brandstofdosering als het ideale ontstekingstijdstip. Elke cilinder heeft een eigen elektromagnetische verstuiver en de ontsteking vindt geheel elektronisch plaats via een verdelerloos systeem zonder bewegende delen. Bij de 24-kleppenmotor wordt gebruik gemaakt van afzonderlijke bobines die direct op de bougies zijn geplaatst.

Het Motronic systeem speelt tevens een belangrijke rol bij het terugdringen van de uitlaatgasemissies. De Alfa 164 Super bewijst dan ook dat hoge prestaties en respect voor het milieu uitstekend kunnen samengaan. Dank zij de toepassing van een geregelde driewegkatalysator en een benzinedampafzuigstelsel voldoen beide versies aan strenge milieunormen. Bovendien is het brandstofverbruik zeer bescheiden.



**De benzine-inspuiting en de ontsteking worden  
op geïntegreerde wijze geregeld door een elek-  
tronisch managementsysteem van de nieuwste  
generatie**

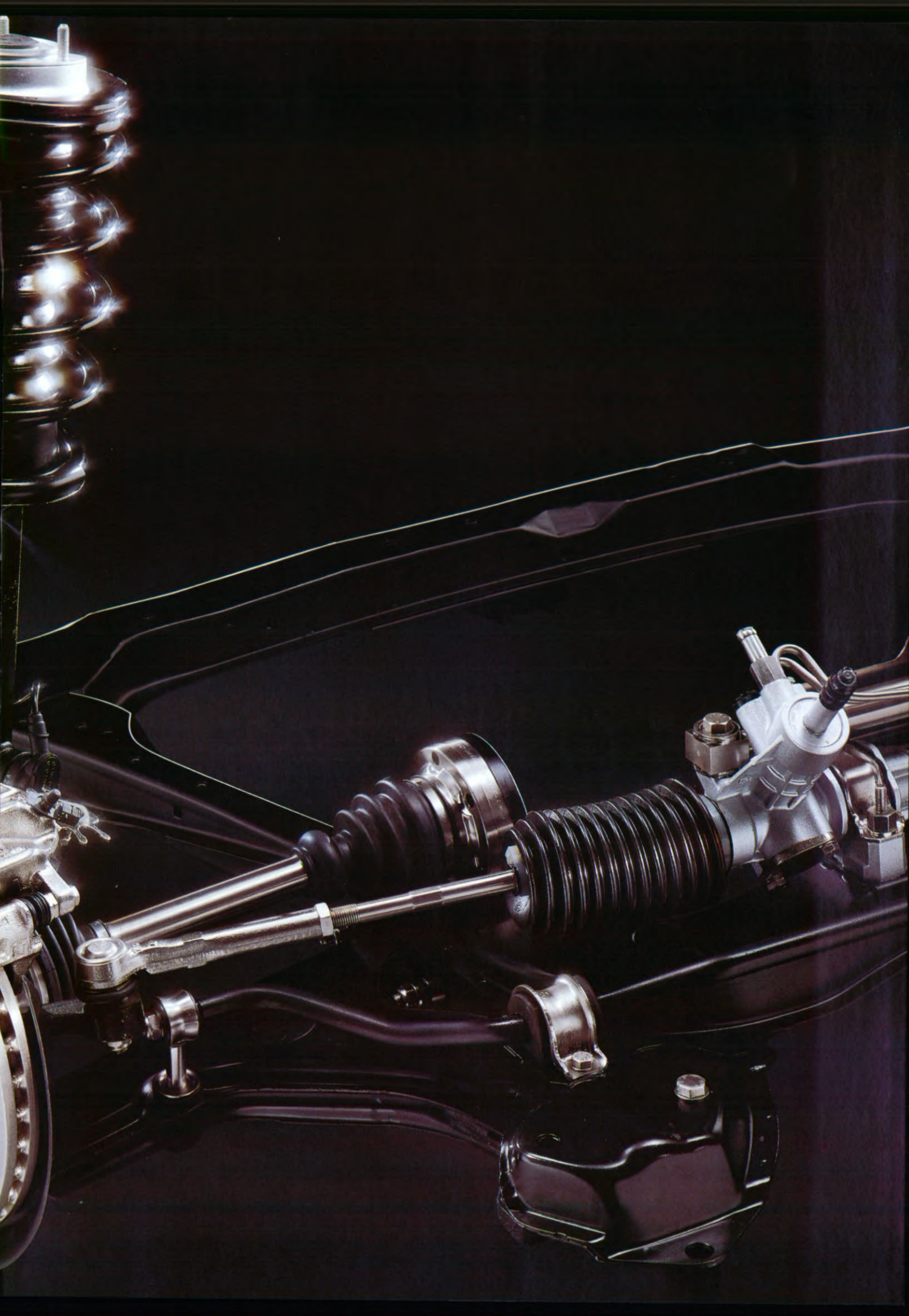
# **Uitgebalanceerd onderstel voor een perfect beheersbaar rijgedrag.**

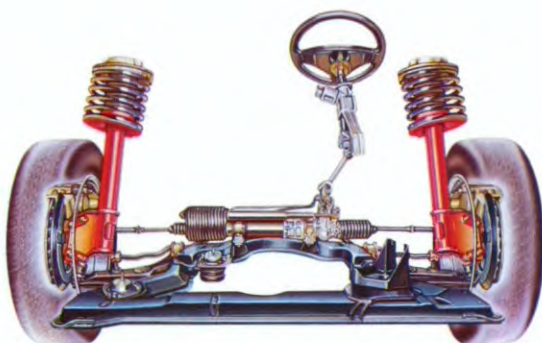
Door een geraffineerd geconstrueerd onderstel, vol innovatieve details, is de Alfa 164 Super in staat een unieke combinatie van actieve veiligheid, comfort en prestaties te bieden. Het concept is ontwikkeld met slechts één doelstelling: ervoor zorgen dat de Alfa 164 Super onder alle omstandigheden over een exceptioneel goed rijgedrag beschikt.

Zowel in stadsverkeer als bij zeer hoge snelheden kan de bestuurder er op vertrouwen dat de auto - zelfs in extreme situaties - perfect beheersbaar blijft. Het traditionele Alfa Romeo rijplezier gaat vergezeld van een grote actieve veiligheid, waardoor een tot dusver nimmer ervaren gevoel van zekerheid ontstaat.

Alle componenten van het onderstel zijn met buitengewone nauwgezetheid ontworpen en qua afmetingen op het hoge prestatieniveau van de motor afgestemd. Zowel vóór als achter wordt een onafhankelijke wielophanging toegepast. De uiterst nauwkeurige wielgeleiding van de McPherson voorwielophanging garandeert een maximale adhesie van de banden op elk soort wegdek, wat de stabiliteit en wegligging ten goede komt. De achterwielophanging is ook uitgevoerd met McPherson veerelementen, maar deze zijn gecombineerd met lange, dwarsgeplaatste draagarmen die de wielen altijd zuiver haaks op het wegdek houden, zodat ook hier een optimaal contact tussen banden en wegdek is verzekerd. Het geheel wordt gecompleteerd door reactie-armen voor het opnemen van de langskrachten en torsiestabilisators om het overhellen in bochten tegen te gaan. De perfecte afstemming van de voor- en achterwielophanging geeft de Alfa 164 Super een stabiel stuurkarakter en een uitmuntende wegligging, plus een comfort zoals van een limousine mag worden verwacht.







**De voorwielophanging staat borg voor exact controleerbare stureigenschappen en een voortreffelijke wegligging**

Op bestelling is een speciale wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping leverbaar. Dit geavanceerde systeem is in principe op een dynamische rijstijl ontworpen, maar garandeert tegelijkertijd een maximum aan comfort onder normale rijomstandigheden. Voor een uitgesproken sportieve rijstijl kan de bestuurder de wielophanging instellen op de 'sport'-regeling. De schokdempers blijven dan op een straffe dempingskarakteristiek ingesteld, zoals nodig is om een maximale adhesie van de banden te verkrijgen. Wanneer voor de automatische regeling wordt gekozen (stand 'auto'), zal de dempingskracht geheel automatisch door het elektronisch brein aan de rijomstandigheden worden aangepast. Dit houdt in dat de schokdempers bij hoge rijksnelheden of snel bochtenwerk op een stugge werking worden ingesteld. Bij lagere snelheden en op slechte wegen zal echter voor een soepeler schokdemperinstelling worden gekozen om een maximum aan rijcomfort te verzekeren.



**Het anti-blokkeerremstelsel draagt in belangrijke mate bij aan de actieve veiligheid**

Ook de hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting, met gecontroleerde terugkeer naar de ruststand, versterkt het gevoel van absolute veiligheid dat door de sublieme wegligging en de neerwaartse aërodynamische druk op de carrosserie wordt veroorzaakt.

De constructie van versnellingsbak en koppeling is afgestemd op het hoge koppel dat door de zescilinder-motoren wordt ontwikkeld. De koppeling is van het 'getrokken' type en voorzien van een koppelingsplaat met een diameter van 235 mm. De bijzonder geruisarme versnellingsbak wordt gekenmerkt door een exact en soepel werkend schakelmechanisme. Een andere bijzonderheid is dat ook de achteruit gesynchroniseerd is, waarbij een beveiligingsmechanisme voorkomt dat deze overbrenging ontijdig wordt ingeschakeld.

Op bestelling is een automatische transmissie leverbaar met vier overbrengingen vooruit plus een achteruit. De karakteristiek van de transmissie is perfect afgestemd op de prestaties van de motor, wat een sportieve rijstijl mogelijk maakt. In de eerste en tweede versnelling plus de achteruit wordt het motorvermogen volledig via een hydraulische koppelomvormer op de wielen overgebracht, zoals bij automaten gebruikelijk is. In de derde versnelling gaat nog slechts ca. 40% van het motorvermogen via de koppelomvormer; de rest wordt direct langs mechanische weg overgebracht, wat een verhoging van het transmissierendement met zich meebrengt. In de vierde versnelling wordt het motorvermogen geheel via mechanische weg overgebracht, zodat de overbrenging zonder enige vorm van slip plaatsvindt.

De automatische transmissie van de 3.0 V6 24V is voorzien van een elektronische regeling die keuze biedt uit drie gebruiksprogramma's: 'automatisch', 'sportief' en 'ice'. Door middel van de eerste twee programma-instellingen kan de werking van de transmissie worden aangepast aan de rijstijl, terwijl de derde instelling dient om de schakelstrategie aan

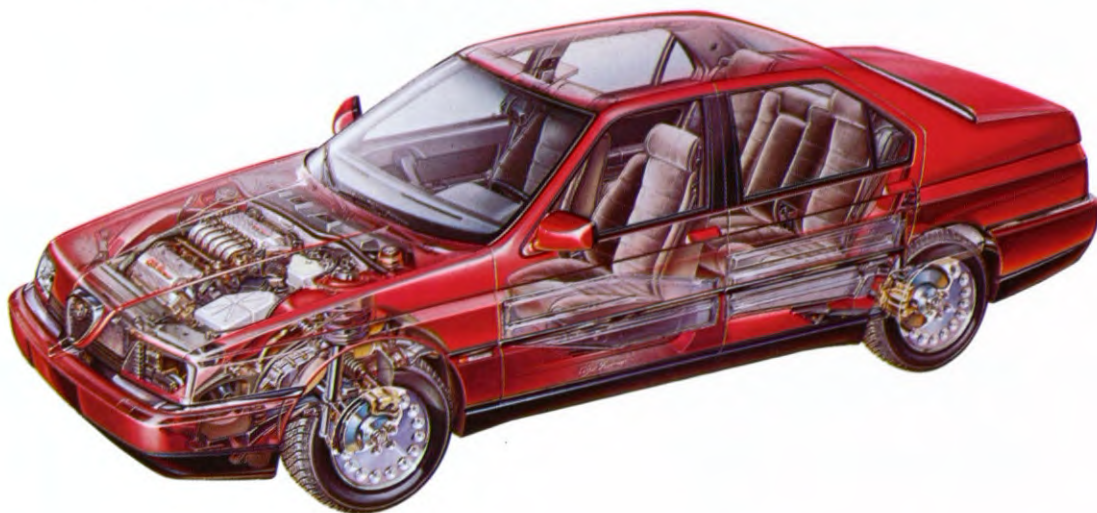
de bijzondere adhesiecondities van met sneeuw of ijs bedekte wegen aan te passen.

Een andere belangrijke factor voor de actieve veiligheid is het remsysteem. Superieure prestaties vereisen een betrouwbare remwerking en een minimale remweg. Daarom zijn de componenten van het remsysteem van de Alfa 164 Super met bijzondere zorg ontwikkeld en extra ruim bemeten. Als standaarduitrusting is een Bosch ABS 2-installatie gemonteerd. Deze technisch zeer geavanceerde installatie compleetert op perfecte wijze het krachtige remsysteem van de Alfa 164 Super.

De ABS-functie treedt in noodgevallen automatisch in werking, zodra sensoren vaststellen dat één

voor de kortst mogelijke remweg die gezien de conditie van de ondergrond mogelijk is.

Het hoge kwaliteitsniveau van de Alfa 164 Super vloeit direct voort uit het ingenieuze basisontwerp en de grote zorg die in iedere produktiefase aan de dag wordt gelegd, vanaf de keuze van de materialen tot de eindcontroles. De onderstelcomponenten worden bijvoorbeeld buiten de produktielijn geassembleerd en vervolgens - na uitgebreide, gecomputeriseerde controles - als complete units op de auto gemonteerd.



of meer wielen dreigen te blokkeren. In zo'n geval wordt tijdelijk de remdruk in de betrokken circuits verlaagd. Dit gebeurt via het bedienen van drukregelkleppen, die door een elektronische regeleenheid worden aangestuurd volgens een in het geheugen opgeslagen programma. ABS vormt een extra veiligheidsgarantie wanneer op een gladde weg wordt geremd of op een wegdek met ongelijke adhesiecondities. Ook bij paniekstops, wanneer het moeilijk is om de pedaalkracht te doseren, bewijst ABS zijn nut. In al deze situaties helpt ABS de bestuurder om de auto onder controle te houden en zorgt het systeem

**Door de toepassing van een dwarsgeplaatste motor in combinatie met voorwielaandrijving blijft er meer ruimte beschikbaar voor de inzittenden**

## Ergonomie, comfort en elegantie.

Het interieur van de Alfa 164 Super vormt een buitengewoon verfijnde ambiance die aan hoge maatstaven op het gebied van ergonomie, comfort en veiligheid voldoet.

Factoren die ook een belangrijke bijdrage aan het interieurcomfort leveren, zijn de geluidsarme werking van de motor en het onderstel, evenals de doeltreffende isolatie van de carrosserie. De rigoureuze toepassing van ergonomische principes heeft geresulteerd in een interieurinrichting en een uitvoering van de bedieningsorganen waarin veiligheid en comfort op de meest intelligente wijze worden gecombineerd. De bestuurdersplaats beschikt over een scala van verstelmogelijkheden waarmee de rijpositie exact kan worden aangepast aan ieders individuele wensen. Het fraai gestileerde stuurwiel is verstelbaar en voorzien van een airbag om de bestuurder bij een frontale aanrijding tegen ernstig letsel te beschermen.

De royaal uitgevoerde stoelen zijn zodanig geprofileerd en gepolsterd dat ze een maximum aan zitcomfort bieden; ook de exclusieve bekleding, uitgevoerd in effen velours met een hoog percentage zuiver scheerwol, draagt hiertoe bij. Zowel op de voor-





stoelen als op de achterbank zijn geheel verstelbare hoofdsteunen gemonteerd. De 3.0 V6 24V is standaard voorzien van elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen in combinatie met een analoge bediende kantelverstelling op de bestuurdersstoel (optie op de 3.0 V6 12V).

Alle primaire bedieningsorganen, vanaf de pedalen tot de versnellingspook, zijn met maximale aandacht voor de ergonomische aspecten ontworpen en opgesteld. Dit betekent dat het gas geven, remmen, ontkoppelen en schakelen niet de minste moeite kost, wat een essentiële voorwaarde is voor een ontspannen rijstijl.

Ook de overige bedieningsorganen, variërend van de schakelaarhendels aan weerszijden van de stuurkolom tot de nieuw ontworpen druktoetsen, bevinden zich op de meest logische plaatsen zodat de bestuurder ze intuïtief kan vinden en zijn aandacht op de weg kan houden.

Het instrumentenpaneel valt op door z'n fraaie



grafische lay-out en duidelijke afleesbaarheid, zelfs bij fel zonlicht. Onder de koepelvormige kap bevinden zich de volgende instrumenten: elektronische snelheidsmeter met digitale totaal- en dagkilometerteller, elektronische toerenteller, benzinemeter, voltme-



ter, oliedrukmeter en koelvloeistoftemperatuurmeter. Al deze instrumenten, evenals de daarmee geïntegreerde controlelampjes, verschaffen de bestuurder complete informatie over de werking van de belangrijkste componenten. Afwijkingen en storingen die direct van invloed zijn op de veiligheid of de technische conditie van de auto worden gesignaleerd door het Alfa Control paneel - een elektronisch zelfdiagnosesysteem dat tot de standaarduitrusting behoort.

Er zijn in het interieur volop mogelijkheden voor het opbergen van kleine voorwerpen, zoals grote vakken (met deksel) in de bekledingspanelen van de voorportieren, een afsluitbaar kastje met ingebouwde verlichting in het dashboard plus praktische opbergtassen in de rugleuningen van de voorstoelen.

In de Alfa 164 Super zijn functionaliteit en comfort onverbrekkelijk met elkaar verbonden. De weldadige rust die in het interieur heerst maakt het bijvoorbeeld mogelijk om, zelfs bij hoge snelheden, ongestoord te converseren of van muziek te genieten. De auto is standaard uitgerust met alle voorbereidende voorzieningen voor de inbouw van een geluidsinstallatie, waartoe ook een in de achterraut opgenomen antenne, een signaalversterker en zes luidsprekers behoren. De bijzondere atmosfeer aan boord van de Alfa 164 Super wordt in belangrijke

mate bepaald door het smaakvolle interieurdesign. Als alternatief voor de stoffen stoelbekleding is tegen meerprijs een 'Nebraska' lederen bekleding leverbaar, waardoor de sfeer van luxe en raffinement nog verder wordt verhoogd.

Als optie is tevens een binnenspiegel van het elektrochrom-type leverbaar die een extra bijdrage levert aan de rijveiligheid; via een sensor wordt namelijk automatisch de reflecterende werking van de spiegel aangepast, zodra het grootlicht van een achteropkomende auto erop valt. De twee standaard gemonteerde buitenspiegels zijn niet alleen elektrisch verstel- en verwarmbaar, maar ook inklapbaar: een nuttige voorziening die veel schade kan voorkomen.

Tot de standaarduitrusting behoort ook een geavanceerde elektronische diefstalbeveiliging met infrarood-afstandsbediening en ultrasone interieurbeveiliging. Deze voorziening vormt een effectieve oplossing om uw kostbare bezit te beschermen.

De Alfa 164 Super beschikt over een effectief werkende klimaatregeling, die met tien uitstroomopeningen is uitgerust om de warme of koele lucht gelijkmatig over het interieur te verdelen. Het automatisch geregelde systeem is voorzien van een microprocessor die het klimaat haarfijn op de ingestelde waarde houdt door automatisch de temperatuur, de aanjagersnelheid en de luchtverdeling te regelen. Het systeem onthoudt ook de laatst gekozen instelling, zodat auto-

matisch de oorspronkelijke condities worden hersteld wanneer de auto na het parkeren wordt gestart.

Na het starten van de motor wordt de temperatuur snel op het ingestelde niveau gebracht, om zich vervolgens daarop te stabiliseren. Het systeem geeft aangename verkoeling in de zomer en behaaglijke warmte in de winter, terwijl ook in het voor- en najaar een constante temperatuur is verzekerd. Daarbij zorgt de ingebouwde airconditioning ervoor dat de luchtvochtigheid in het interieur - het hele jaar door - op de juiste waarde wordt gehouden. Dit is aangenaam voor de inzittenden en tevens bevordelijk voor de rijveiligheid, aangezien door de lage luchtvochtigheid de ruiten niet zullen beslaan. De luchttoevoer van het klimaatregelsysteem bevat een speciaal microluchtfil-



ter om te voorkomen dat stof, roetdeeltjes of stuifmeel het interieur kunnen binnendringen. Maar ook het milieu buiten de auto wordt ontzien. Het airconditioningcircuit is namelijk gevuld met een CFK-vrij koelmiddel.

De exclusieve uitrusting kan verder exact op uw persoonlijke wensen worden afgestemd door middel van enkele opties die, samen met de al aanwezige standaardvoorzieningen, de Alfa 164 Super tot het summum van luxe en comfort maken.



# Maximale veiligheid vanuit het concept gegarandeerd.

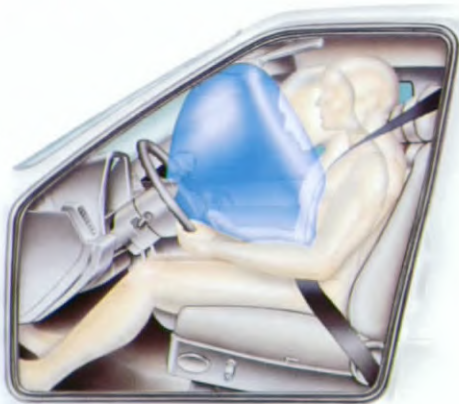
Comfort, kwaliteit en prestaties gaan bij de Alfa 164 Super vergezeld van een optimale rijveiligheid die direct uit het concept voortvloeit.

Wat de actieve veiligheid betreft, hoeft er slechts aan te worden herinnerd dat de 164 Super een Alfa Romeo is. Zoals bij alle auto's van dit merk zijn de wegligging, remwerking en stabiliteit bij hoge snelheden van een uitzonderlijk hoog niveau.

Al deze kwaliteiten zijn te danken aan het uitgebalanceerde onderstel met zijn op hoge prestaties berekende componenten, zoals de buitengewoon krachtige schijfremmen met ABS-installatie, de onafhankelijke wielophanging plus natuurlijk de lichte en exacte besturing.

Ook de motoren, met hun grote vermogensreserve, leveren een belangrijke bijdrage aan de actieve veiligheid door juist dat beetje extra trekkracht te leveren om kritieke situaties het hoofd te kunnen bieden.

Andere factoren die de rijveiligheid bevorderen, zijn een goed zicht op de weg en een juiste rijpositie. De Alfa 164 Super biedt uitmuntend zicht dank zij een grote, sterk hellende voorruit en de totale afwezigheid van reflecties op de ruitoppervlakken. De ruitewissers met traploos variabele intervalwerking, de verwarmde achterrait en de als optie leverbare voorruit met verwarmde ruitewisserzone garan-





deren ook onder extreem slechte weersomstandigheden een uitstekend zicht. Zelfs de buitenspiegels kunnen door de ingebouwde verwarmingselementen snel worden ontdooid of ontwasemd. De aërodynamisch gevormde spiegels zijn niet alleen elektrisch verstelbaar maar ook inklapbaar. De poly-elliptische koplampen komen door hun ranke vorm het design ten goede, terwijl ze tevens een grotere lichtopbrengst leveren dan de conventionele halogeen koplampen. De hoogte van de koplampen kan via een schakelaar op het dashboard aan de beladingsgraad van de auto worden aangepast, zodat ook bij volle belading een optimale verlichting mogelijk is en verblinding van tegenliggers wordt voorkomen.

Een bijdrage aan de actieve veiligheid die eveneens het vermelden waard is, is de ergonomische en comfortabele 'cockpit' met intuïtief te lokaliseren bedieningsorganen. De anatomisch juiste rijpositie - mogelijk gemaakt door de talrijke verstelmogelijkheden van de bestuurdersplaats - gaat vermoeidheid tegen en voorkomt het gevaarlijke verlies van concentratie en reactiesnelheid.

Ook op het gebied van de passieve veiligheid bevindt de Alfa 164 Super zich op eenzame hoogte. De kreukelzones aan de voor- en achterzijde van de

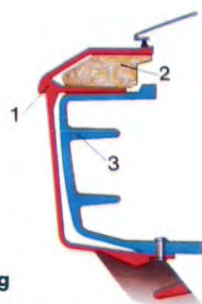
carrosserie en de sterke kooi rond het inzittendencompartiment zijn met behulp van de computer ontwikkeld. Verder zijn over de gehele carrosserie versterkingselementen aangebracht; zo zijn bijvoorbeeld de portieren in langsrichting voorzien van verstevigingen die bij een zijdelingse botsing een beschermende functie vervullen.

De bumpers van de Alfa 164 Super bieden extra weerstand tegen vervorming doordat ze uit met glasvezel gewapend kunststof zijn vervaardigd. Ze hebben een dubbele functie: bij botsingen tot 4 km/h (de bekende parkeeraanrijdinkjes) bieden ze een totale bescherming en bij botsingen met hogere snelheden leveren ze een belangrijke bijdrage aan de energie-absorbering en de juiste belasting van de carrosseriestructuur.

Ook de stuurkolom is samendrukbaar en het met zacht materiaal beklede dashboard bevat geen uitstekende delen die bij een ongeval gevaar voor de passagiers kunnen opleveren.

Tot de standaarduitrusting van de Alfa 164 Super behoort een airbag die bij frontale botsingen de rol van de veiligheidsgordel aanvult. Het systeem bestaat uit een opblaasbaar luchtkussen dat in opgevouwen toestand in de stuurwielnaaf is opgeborgen,

**De versterkte kunststof bumpers bieden extra weerstand tegen vervormingen**



- 1 - Buitenste bekledingslaag**
- 2 - Schokabsorberend materiaal**
- 3 - Steunbalk met glasvezelwapening**



een elektronische regeleenheid met een zelfdiagnosefunctie en een veiligheidssensor om ontijdige activering te voorkomen, plus twee botssensoren die zich vóór de voorwielen in de motorruimte bevinden. Bij botsingen boven een bepaalde snelheid, analyseert de regeleenheid de informatie die van de sensoren wordt ontvangen om in real-time te bepalen of er moet worden ingegrepen. In dat geval wordt een commandosignaal gestuurd naar een gasgenerator die het luchtkussen opblaast. Vanaf het moment van de botsing gerekend, duurt dit hele proces niet langer dan twintig milliseconden!

**Robuuste versterkingsprofielen in de portieren geven extra bescherming bij flankbotsingen**







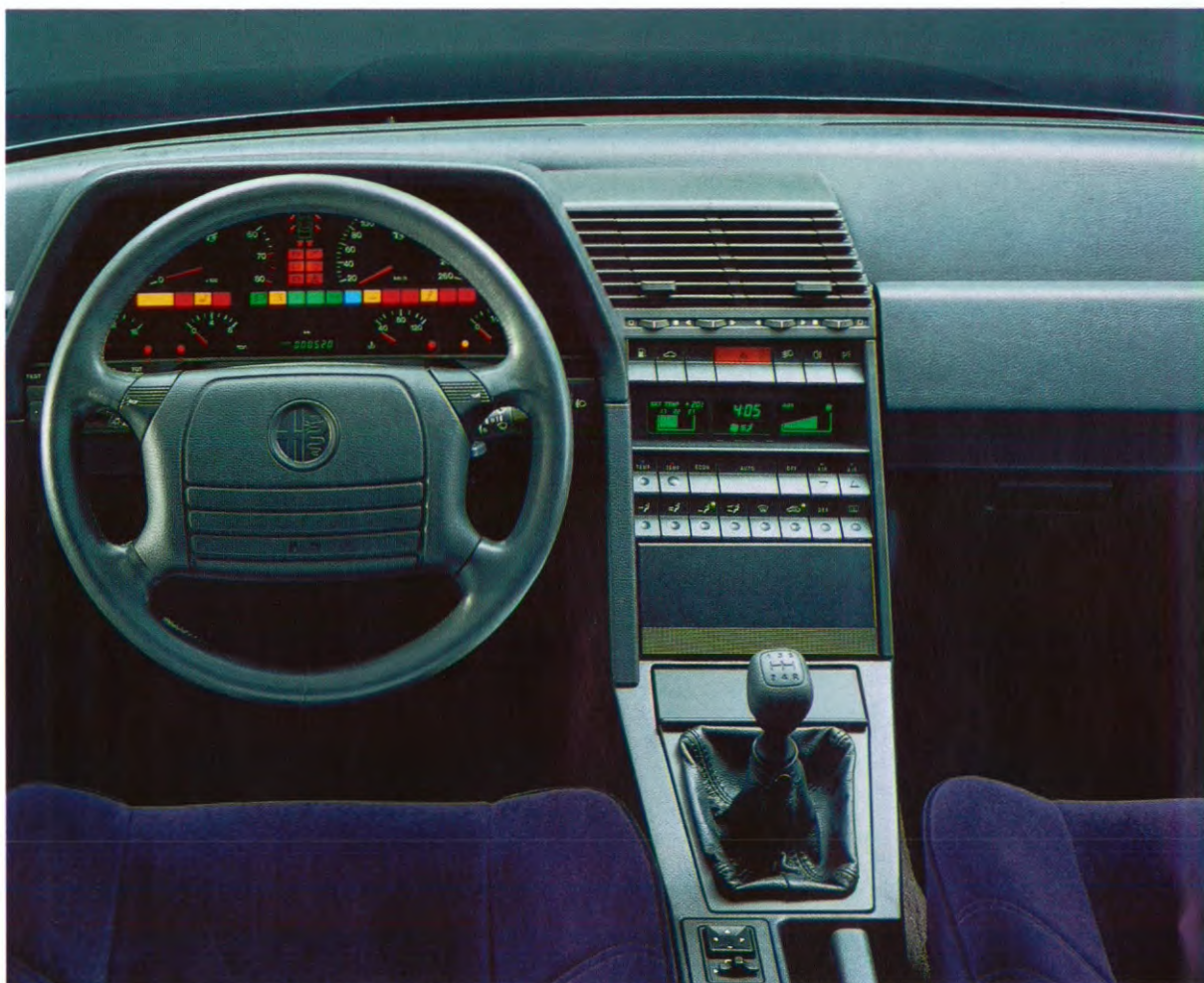
# 164

*Super*

**3.0 V6  
12V**

3.0 V6  
24V





De snelle en comfortabele 3.0 V6 12V vormt het paspoort tot de prestigieuze wereld van de Alfa 164 Super. Een wereld waarin u, comfortabel gezeten in een smaakvolle ambiance, geniet van een sublieme wegligging en van een grote vermogensreserve onder de motorkap.

De krachtige V6-motor past qua karakter uitstekend bij het uitgebalanceerde onderstel. Het riant vermogen van 132 kW (184 pk) biedt de mogelijkheid om in alle rust lange reizen te maken aangezien over het hele toereengebied enorme krachtreserves beschikbaar zijn. De prestaties van de Alfa 164 Super 3.0 V6 12V zijn dan ook indrukwekkend. De topsnelheid bedraagt 230 km/h, terwijl in 8,1 seconden van 0 naar 100 km/h kan worden geaccelereerd.

De motor heeft twee bovenliggende nokkenassen (één per cilinderrij) die de twaalf kleppen bedienen. De brandstoftoevoer en de ontsteking worden met elektronische precisie geregeld door een Motronic managementsysteem van de nieuwste generatie. Dit zorgt voor een permanente optimalisering van het motorrendement en draagt bij tot het terugdringen van de uitlaatgasemissies. Om de nog resterende schadelijke stoffen te reduceren, is de motor voorzien van een driewegkatalysator met lambda-sonde. Verder is in het brandstofcircuit een dampafzuigstelsel opgenomen om te verhinderen dat benzinedampen in de atmosfeer terechtkomen.

De klasse van de Alfa 164 Super 3.0 V6 12V wordt onderstreept door een bijzonder luxueuze inte-

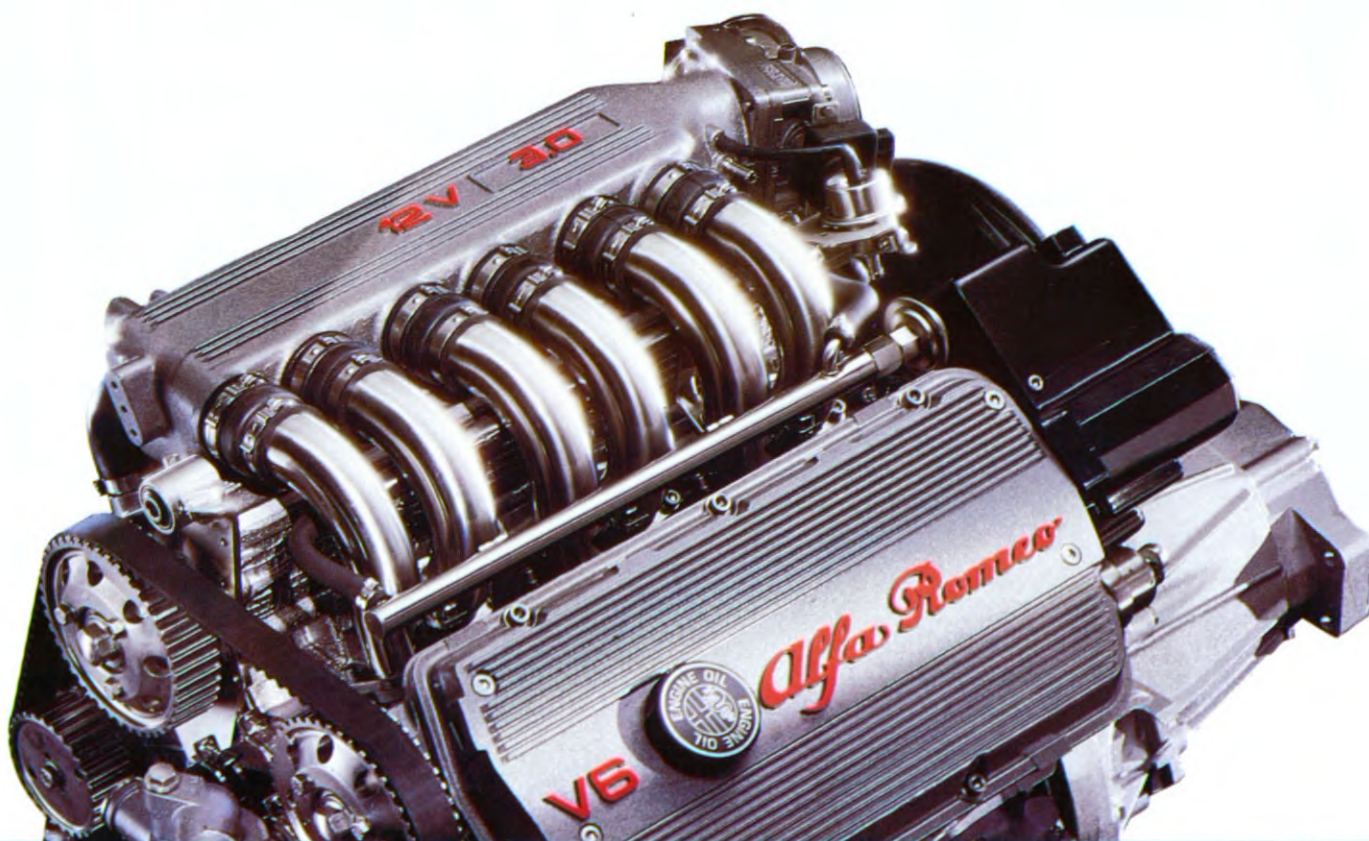
rieuruitrusting. De comfortabele stoelen zijn bekleed met fraaie stoffen in 'ton sur ton' velours. Voor een optimum aan raffinement is als optie ook een bekleding in exclusief leer leverbaar. Een geheel met leer bekleed stuurwiel en een in hetzelfde materiaal uitgevoerde versnellingspookknop behoren tot de standaarduitrusting. De naaf van het stuurwiel bevat een voorziening die u hopelijk nooit te zien zult krijgen, namelijk een airbag. Deze biedt de bestuurder extra bescherming bij een frontale aanrijding. Overigens, onder het motto 'safety first' zijn in de auto nog talloze andere veiligheidstechnieken toegepast, zoals in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor de voorpassagiers, remmen met een elektronisch gestuurd anti-blokkeersysteem en verstevigingsbalken in de portieren tegen flankbotsingen.

De achterbank is voorzien van een handige ski-doorvoeropening met integrale beschermhoes, zodat op uw wintersportvakantie de sierlijke lijnen van de Alfa 164 niet door een dakkoffer hoeven te worden ontsierd. De standaard gemonteerde airconditioning wordt door een microprocessor geregeld,

waarmee een volautomatische klimaatregeling is ontstaan.

Andere prestigieuze standaardvoorzieningen zijn een geavanceerde elektronische diefstalbeveiliging, evenals benodigdheden voor de inbouw van een audio-installatie, waaronder zes luidsprekers en een in de achterraut opgenomen antenne.

Opties die perfect bij het karakter van de auto passen, zijn een speciale wielophanging met elektronisch geregelde schokdemping evenals een automatische transmissie. Met deze voorzieningen kan maximaal worden geprofiteerd van de dubbele rol die de Alfa 164 Super 3.0 V6 12V in zich verenigt, namelijk die van briljante sportwagen én comfortabele limousine.





# 164

*Super*

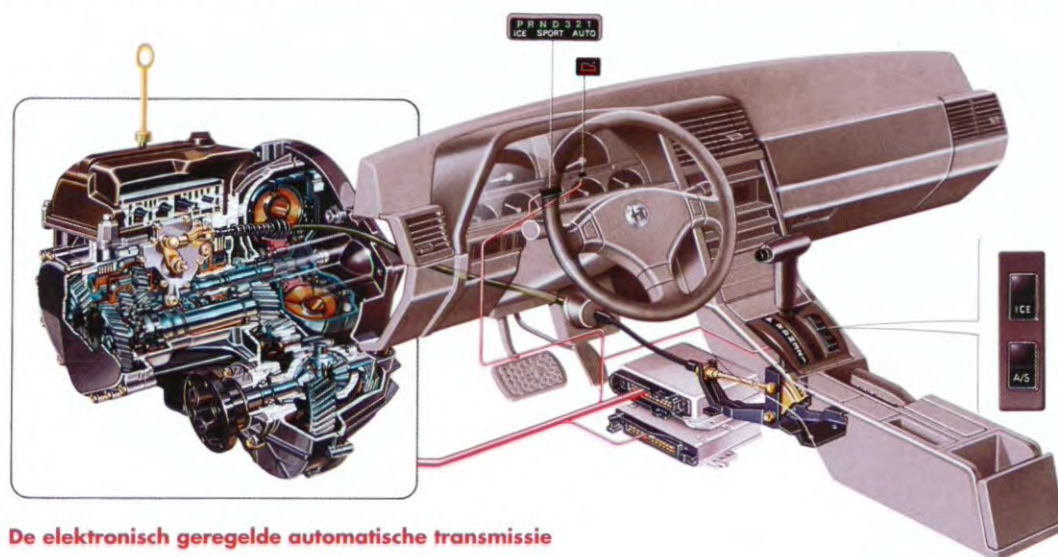
3.0 V6  
12V

3.0 V6  
24V



Een briljant geconstrueerde machine met een uitzonderlijk hoog vermogen om bij elke snelheid veilig en comfortabel te kunnen reizen: zo zou de profielschets van de motor van de Alfa 164 Super 3.0 V6 24V kunnen luiden. Een zescilindermotor met 24 kleppen die net als het betrouwbare en uitgebalanceerde onderstel over sportieve kwaliteiten beschikt. Het

raffinement, zoals onmiddellijk blijkt uit het kleppenmechanisme. De 'ademhaling' van de motor vindt namelijk plaats met vier kleppen per cilinder, die per cilinderrij bediend worden door twee bovenliggende nokkenassen. Het multikleppenconcept zorgt, in combinatie met de extra grote diameter van de cilinderkopkanalen, voor een verbetering van zowel de cilin-



**De elektronisch geregelde automatische transmissie met drie keuzeprogramma's**

indrukwekkende vermogen van 152 kW (210 pk) staat garant voor ruime reserves die bij elk toerental kunnen worden aangesproken. Vermogen laat zich ook vertalen in comfort: de souplesse van de krachtige drieliter 24-kleppenmotor biedt de mogelijkheid om zeer ontspannen te reizen.

Maar een hoog vermogen is natuurlijk ook een garantie voor topprestaties. Dit zijn de cijfers: een topsnelheid van 240 km/h, acceleratie van 0-100 km/h in exact 8 seconden en de kilometer met staande start in 28 seconden.

De zescilindermotor is volgens het klassieke concept in een V-vorm met een blokhoek van 60° geconstrueerd. Dit is de beste garantie voor een optimale balans van de bewegende delen, wat een gunstig effect heeft op het geluidsniveau en het rijcomfort. De 3.0 V6 24V is een motor vol technisch

dervulling als de afvoer van de verbrandingsgassen, hetgeen het vermogen en het koppel van de motor ten goede komt. Zo wordt bij 2000 tpm al een koppel van 225 Nm (23 kgm) bereikt. Hieraan dankt de Alfa 164 Super 3.0 V6 24V zijn enorme souplesse.

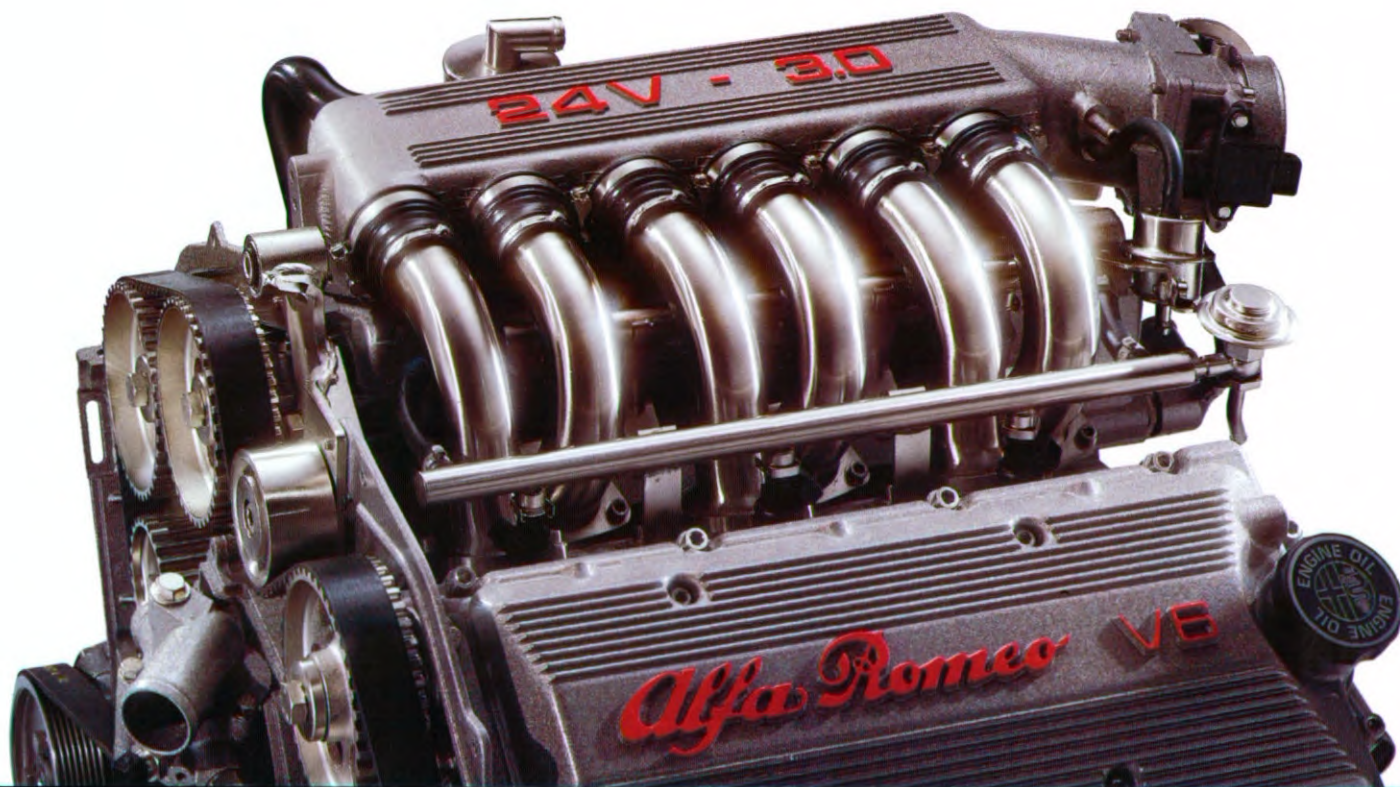
De digitaal-elektronische ontsteking, die volledig met de brandstofinspuiting is geïntegreerd, is uitgerust met speciale NGK bougies waarvan de elektroden gedeeltelijk uit een platinalegering zijn vervaardigd.

In het interieur wordt de exclusieve klasse van de auto onderstreept door de kwaliteit en elegantie van de inrichting en aankleding. Voor een op maat gesneden rijpositie is de bestuurdersstoel standaard voorzien van een elektrische bediening met kantelverstelling.

Bij het ontwerpen van de Alfa 164 Super zijn de ergonomie, het comfort en de veiligheid op de meest rationele wijze aangepakt. De kwaliteit van het

leven aan boord is dan ook uitzonderlijk hoog dank zij de voortreffelijke akoestische isolatie, de luxueuze uitrusting, de uitmuntende afwerking en de automatische klimaatregeling.

Als alternatief voor de handgeschakelde vijfversnellingsbak is een elektronisch geregelde automatische transmissie leverbaar met drie programma's: 'automatisch', 'sportief' en 'ice'. Door het kiezen van een van deze programma's wordt de versnellingsbak automatisch ingesteld op een bepaalde werkingscyclus, waarbij voor de schakelmomenten rekening wordt gehouden met de rijstijl. In de stand 'ice' verloopt het schakelen yiterst soepel in verband met de verminderde wielgrip.



# Technische gegevens

| MOTOR                   |              | 3.0 V6 12V                                                                                           | 3.0 V6 24V                                                                                                                                                              |
|-------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aantal cilinders        |              | 6 in V (60°)                                                                                         | 6 in V (60°)                                                                                                                                                            |
| Plaatsing               |              | dwars voorin                                                                                         | dwars voorin                                                                                                                                                            |
| Type                    |              | 4-takt otto                                                                                          | 4-takt otto                                                                                                                                                             |
| Boring x slag           | mm           | 93 x 72,6                                                                                            | 93 x 72,6                                                                                                                                                               |
| Cilinderinhoud          | cm³          | 2959                                                                                                 | 2959                                                                                                                                                                    |
| Compressieverhouding    |              | 9,5 : 1                                                                                              | 10 : 1                                                                                                                                                                  |
| Maximum vermogen        | kW/pk (tpm)  | 132/184 (5600)                                                                                       | 152/210 (6300)                                                                                                                                                          |
| Maximum koppel          | Nm/kgm (tpm) | 255/26,5 (4400)                                                                                      | 270/28 (5000)                                                                                                                                                           |
| Vereiste brandstofsoort |              | loodvrije benzine (≥ 95 RON)                                                                         | loodvrije benzine (≥ 95 RON)                                                                                                                                            |
| Uitlaatgaskatalysator   |              | drieweg, met lambda-sonde                                                                            | drieweg, met lambda-sonde                                                                                                                                               |
| Distributie             |              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |
| Plaatsing kleppen       |              | in V-vorm (2 per cilinder)                                                                           | in V-vorm (4 per cilinder)                                                                                                                                              |
| Nokkenassen             |              | 1 bovenliggende nokkenas per cilinderrij                                                             | 2 bovenliggende nokkenassen per cilinderrij                                                                                                                             |
| Nokkenasaandrijving     |              | getande riem                                                                                         | getande riem                                                                                                                                                            |
| Ontsteking              |              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |
| Type                    |              | verdelerloze digitaal-elektronische ontsteking, geïntegreerd met benzine-inspuiting                  | verdelerloze digitaal-elektronische ontsteking, geïntegreerd met benzine-inspuiting; elke cilinder voorzien van een eigen bobine die direct op de bougie is aangebracht |
| Ontstekingsvolgorde     |              | 1-4-2-5-3-6                                                                                          | 1-4-2-5-3-6                                                                                                                                                             |
| Brandstoftoevoer        |              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |
| Type                    |              | elektronisch geregelde multipoint-inspuiting, type Bosch Motronic M 1.7, geïntegreerd met ontsteking |                                                                                                                                                                         |
| Luchtfilter             |              | droog, met verwisselbaar filterelement                                                               | droog, met verwisselbaar filterelement                                                                                                                                  |
| Smering                 |              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |
| Type                    |              | druksmering, met rotorpomp en oliekoeler                                                             | druksmering, met rotorpomp en oliekoeler                                                                                                                                |
| Koeling                 |              |                                                                                                      |                                                                                                                                                                         |
| Type                    |              | vloeistofkoeling (gesloten systeem met expansietankje)                                               | vloeistofkoeling (gesloten systeem met expansietankje)                                                                                                                  |

| <b>TRANSMISSIE</b> | <b>3.0 V6 12V</b>                                                               | <b>3.0 V6 24V</b> |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Aandrijving        | op voorwielen                                                                   | op voorwielen     |
| Koppeling          | enkelvoudige droge plaatkoppeling van het 'getrokken' type, hydraulisch bediend |                   |

| <b>Overbrengingsverhoudingen:</b> |                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
| I                                 | 3,500 : 1         | 3,750 : 1         |
| II                                | 2,176 : 1         | 2,176 : 1         |
| III                               | 1,523 : 1         | 1,523 : 1         |
| IV                                | 1,156 : 1         | 1,156 : 1         |
| V                                 | 0,916 : 1         | 0,916 : 1         |
| Achteruit                         | 3,545 : 1         | 3,545 : 1         |
| Pignon/kroonwiel                  | 3,111 : 1 (18/56) | 3,353 : 1 (17/57) |

| <b>CARROSSERIE/ONDERSTEL</b> |             |             |
|------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Carrosserie</b>           | zelfdragend | zelfdragend |

|                   |                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Remsysteem</b> | rondom schijfremmen (geventileerde schijven vóór) met zwevende remklauwen en vacuumbekrachtiger; bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen; anti-blokkeerinstallatie (ABS) |
| Handrem           | op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging                                                                                                                                                      |

|                          |                                                                                                          |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Voorwielophanging</b> | onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen, brede onderste draagarmen en stabilisatorstang |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |                                                                                                                                  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Achterwielophanging</b> | onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen, dubbele dwarsgeplaatste draagarmen, reactie-armen en stabilisatorstang |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Stuurinrichting</b> | hydraulisch bekrachtigd tandheugelsysteem met door veren geregelde terugloop |
| Stuurkolom             | veiligheidsstuurkolom met verstelbaar stuurwiel                              |

|               |              |              |
|---------------|--------------|--------------|
| <b>Wielen</b> |              |              |
| Velgmaat      | 6J x 15"     | 6J x 15"     |
| Banden        | 195/65 ZR 15 | 195/65 ZR 15 |

| GEWICHTEN/INHOUDEN                |                 | 3.0 V6 12V   | 3.0 V6 24V   |
|-----------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
| Kentekengewicht                   | kg              | 1385 / 1435* | 1434 / 1494* |
| Max. toelaatbaar gewicht          | kg              | 1875 / 1925* | 1925 / 2115* |
| Nuttig laadvermogen               | kg              | 425          | 425          |
| Max. aanhangwagengewicht (geremd) | kg              | 1600         | 1600         |
| Aantal zitplaatsen                |                 | 5            | 5            |
| Inhoud bagageruimte               | dm <sup>3</sup> | 504          | 504          |

| PRESTATIES/VERBRUIK         |      |              |            |
|-----------------------------|------|--------------|------------|
| Topsnelheid                 | km/h | 230 / 225*   | 240 / 235* |
| Acceleratie van 0-100 km/h  | sec. | 8,1 / 9,5*   | 8,0 / 9,0* |
| Kilometer met staande start | sec. | 28,5 / 30,3* | 28 / 29,2* |

| Brandstofverbruik: |              |              |              |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| - bij 90 km/h      | liter/100 km | 7,2 / 8,0*   | 7,5 / 8,3*   |
| - bij 120 km/h     | liter/100 km | 9,1 / 10,0*  | 9,4 / 10,1*  |
| - stadscyclus      | liter/100 km | 13,0 / 14,0* | 13,5 / 14,6* |

| Brandstoftank |       |    |    |
|---------------|-------|----|----|
| Inhoud        | liter | 70 | 70 |
| incl. reserve | liter | 9  | 9  |

\* uitvoering met automatische transmissie

# Uitrusting

|                                                                                                                                                    | 3.0 V6 12V | 3.0 V6 24V |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Energie-absorberende schildbumpers                                                                                                                 | •          | •          |
| In bumpers geïntegreerde spoilers                                                                                                                  | •          | •          |
| Poly-elliptische halogeen koplampen                                                                                                                | •          | •          |
| Hoogteregeling koplampen                                                                                                                           | •          | •          |
| Mistlampen, vóór                                                                                                                                   | o          | o          |
| Koplampsproeiers                                                                                                                                   | o          | o          |
| Getint warmtewerend glas                                                                                                                           | •          | •          |
| Elektrisch verwarmde voorruit                                                                                                                      | o          | o          |
| Zonneschermen op achterraut                                                                                                                        | •          | •          |
| Middelste armsteun, vóór                                                                                                                           | •          | •          |
| Ski-doorvoeropening met beschermhoes                                                                                                               | •          | •          |
| Twee elektrisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels                                                                                             | •          | •          |
| Van binnenuit inklapbare buitenspiegels                                                                                                            | •          | •          |
| Radio-inbouw voorbereid (incl. in achterraut geïntegreerde antenne met signaalversterker)                                                          | •          | •          |
| Elektrisch verstel- en verwarmbare voorstoelen (incl. met de hand verstelbare lendesteun) i.c.m. elektrische kantelverstelling op bestuurdersstoel | o          | •          |
| Verwarmbare voorstoelen                                                                                                                            | o          | –          |
| In hoogte verstelbare rolveiligheidsgordels, vóór                                                                                                  | •          | •          |
| Rolveiligheidsgordels, achter                                                                                                                      | •          | •          |
| Lederen bekleding                                                                                                                                  | o          | o          |
| Zonnekleppen, aan passagierszijde voorzien van verlichte spiegel                                                                                   | •          | •          |
| Binnenspiegel met automatische omschakeling dag/nachtstand                                                                                         | o          | o          |
| In- en uitstapverlichting op onderzijde portieren                                                                                                  | •          | •          |
| Plafonnier, vóór, met verstelbare leesspot                                                                                                         | •          | •          |
| Twee plafonniers en twee leesspots, achter                                                                                                         | •          | •          |
| Twee vloerspots                                                                                                                                    | •          | •          |
| Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)                                                                                                          | •          | •          |
| Elektrisch bediende portierruiten, vóór, met mechanisme voor het automatisch openen en sluiten van de ruit aan bestuurderszijde                    | •          | •          |
| Elektrisch bediende portierruiten, achter                                                                                                          | •          | •          |
| Elektronische diefstalbeveiliging                                                                                                                  | •          | •          |
| Automatisch bediende klimaatregeling                                                                                                               | •          | •          |
| Automatische transmissie met conventionele schakelregeling                                                                                         | o          | –          |
| Automatische transmissie met elektronische schakelregeling                                                                                         | –          | o          |
| ABS                                                                                                                                                | •          | •          |
| Lichtmetalen wielen met extra brede banden                                                                                                         | o          | o          |
| Elektrisch bediend schuifdak                                                                                                                       | o          | o          |
| Metallic of mica/metallic lak                                                                                                                      | o          | o          |
| Wielophanging met elektronisch geregelde demping                                                                                                   | o          | o          |
| Versterkingsprofielen in portieren                                                                                                                 | •          | •          |
| Airbag voor bestuurder                                                                                                                             | •          | •          |

• = standaard

o = extra

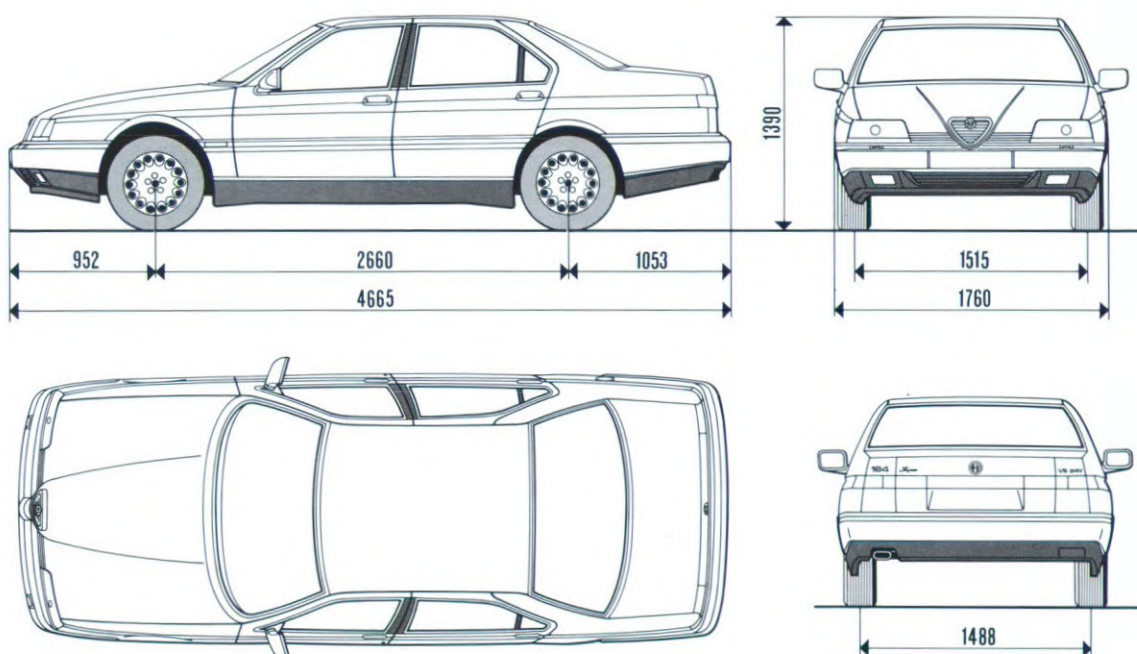
– = niet van toepassing

| LAKKLEUR |                           | INTERIEURBEKLEDING |                 |
|----------|---------------------------|--------------------|-----------------|
| Code     | Omschrijving              | 3.0 V6 12V         | 3.0 V6 24V      |
| 210      | Wit                       | 140/405/406        | 140/405/406     |
| 438      | Donkerblauw               | 140/405            | 140/405         |
| 601      | Zwart                     | 160/401/405/406    | 160/401/405/406 |
| 146      | Bordeaux mica/metallic    | 160/401/406        | 160/401/406     |
| 477      | Blauw metallic            | 140/405            | 140/405         |
| 632      | Zwart metallic            | 160/401/405/406    | 160/401/405/406 |
| 643      | Beige-grijs mica/metallic | 160/405/406        | 160/405/406     |
| 676      | Lichtgrijs metallic       | 140/401/406        | 140/401/406     |

Verklaring van de codes voor de interieurbekleding:

140 = blauw velours    160 = grijs velours    401 = rood Nebraska leer    405 = naturel Nebraska leer    406 = antracietgrijs Nebraska leer

| EXTERIEURAFMETINGEN  |    | 3.0 V6 12V | 3.0 V6 24V |
|----------------------|----|------------|------------|
| Wielbasis            | mm | 2660       | 2660       |
| Spoorbreedte, vóór   | mm | 1515       | 1515       |
| Spoorbreedte, achter | mm | 1488       | 1488       |
| Totale lengte        | mm | 4665       | 4665       |
| Totale breedte       | mm | 1760       | 1760       |
| Hoogte (leeg)        | mm | 1390       | 1390       |
| Overbouw, vóór       | mm | 952        | 952        |
| Overbouw, achter     | mm | 1053       | 1053       |



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Printed in Italy - Ediz. Olandese - NL - 04.9.CH01.22 - 4/94  
Pozzo Gros Monti S.p.A. - Torino

DEALERSTEMPEL





