



VERMOGEN ACCELERATIE SPRINT

De motor van deze Sprint ♣ levert 105 pk (77,2 din kW), ongekend hoog voor een auto in deze klasse.

De prestaties zijn dan ook navenant.

Snel en soepel inhalen, veilig accelereren en een springlevende motor, dat is de Alfa Romeo Sprint.





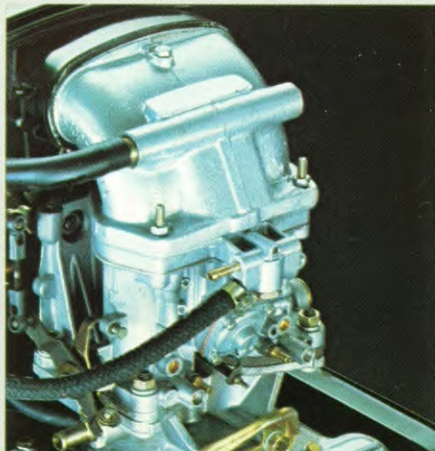
Sprint



EEN WERELDRECORD MOTOR.

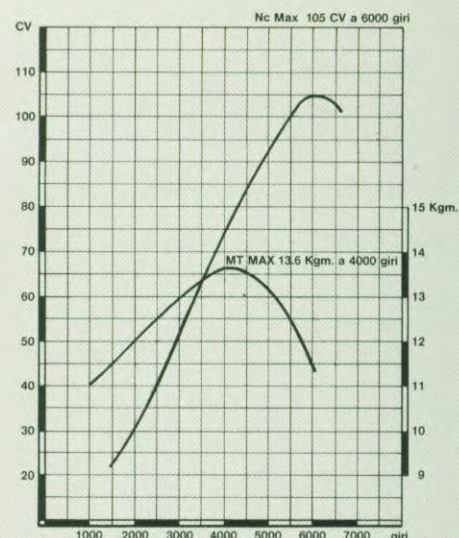
De Sprint 105 pk is uitgerust met een 4 cilinder boxermotor met 2 dubbele carburateurs. Elke cilinder heeft dus z'n eigen carburatie-gedeelte.

Door dit systeem wordt het volumetrisch rendement van de motor verbeterd en is de

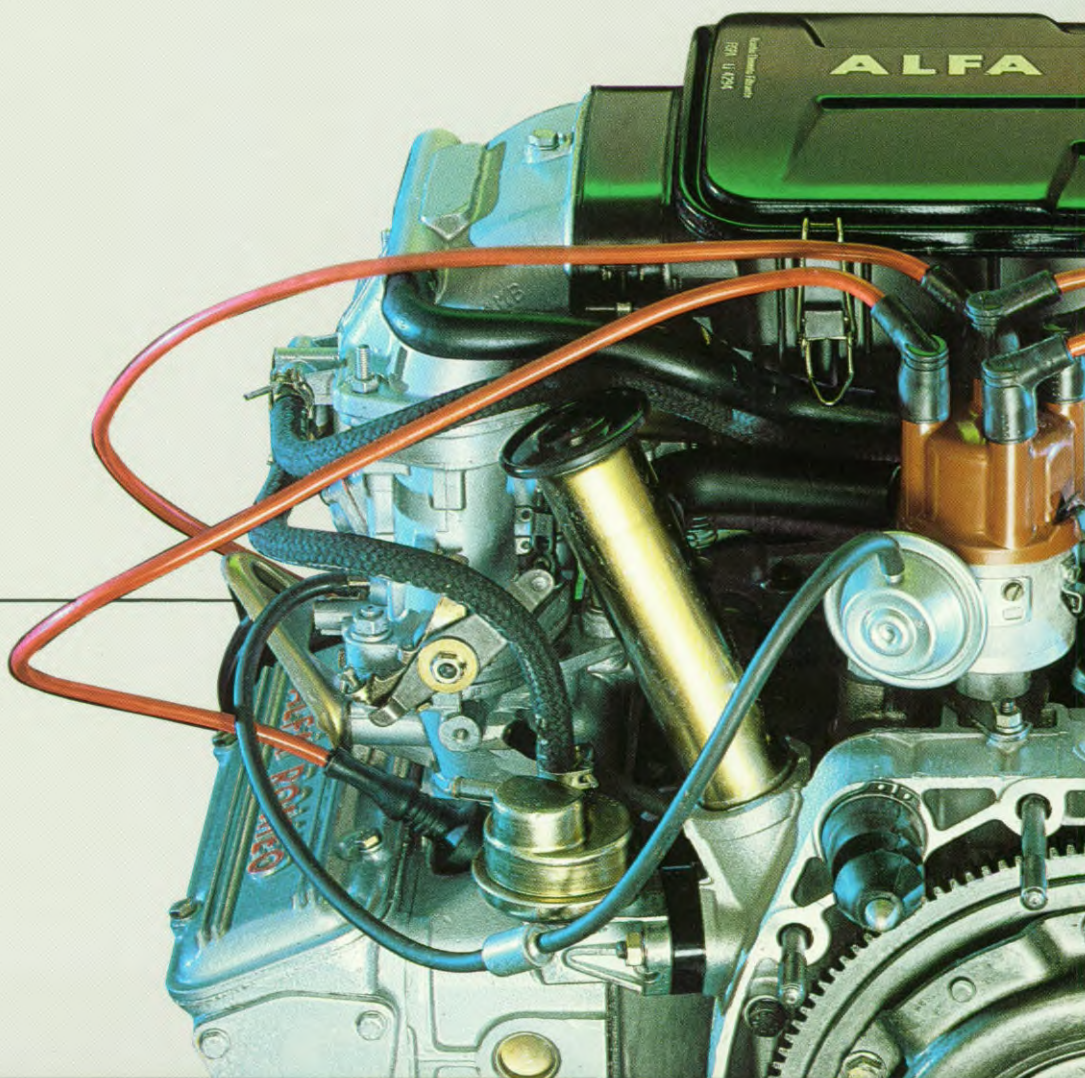


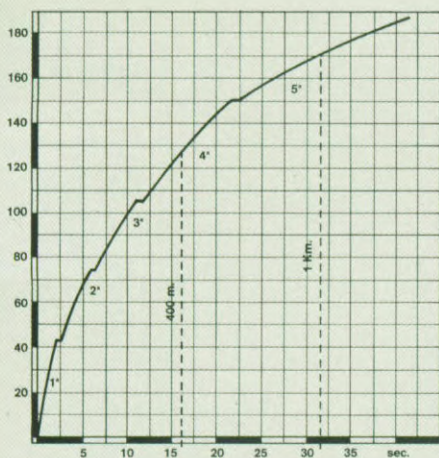
kompresieverhouding verhoogd.

Het resultaat is duidelijk: een beter koppel, meer vermogen, betere start, een direkter reageren van de motor en vermindering van het benzineverbruik. Dat is de Sprint, duurzaamheid en betrouwbaarheid op wereldrecord niveau.



motorvermogenscurve en koppelkromme





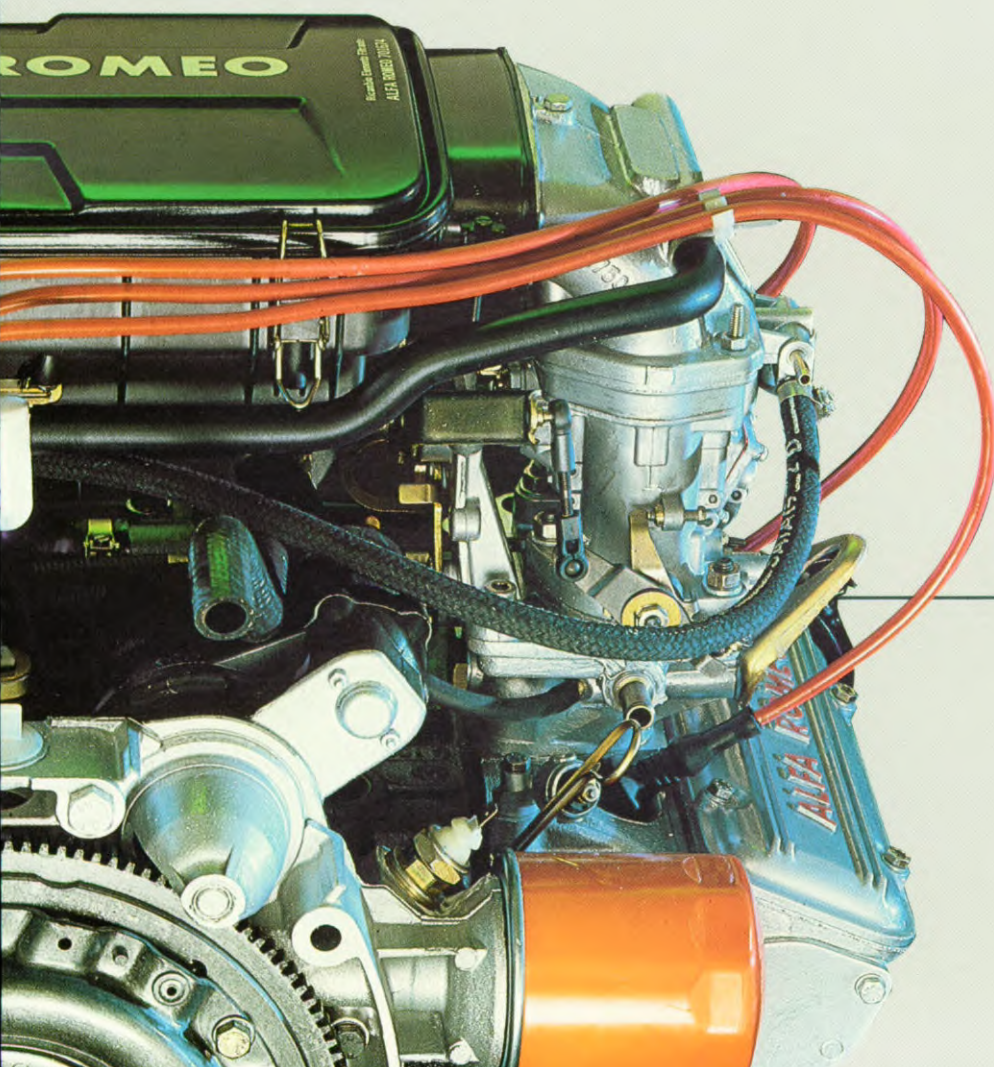
acceleratiecurve



Rationaliteit speelde een belangrijke rol bij de konstruktie van deze Alfa Romeo Sprint.

Robuust en betrouwbaar, met toch een gemakkelijke toegang tot de mechanische componenten.

Zo wordt kostbare tijd voor controle en onderhoud tot een minimum beperkt.



KARAKTER WEGLIKKING SPRINT

Het karakter van een werkelijk sportieve auto wordt bewezen in bochten, door een sterke motor, door een exakte gewichtsverdeling en door een uitgebalanceerde vormgeving.







**ALFA ROMEO SPRINT,
SOLIDITEIT OP
WERELDRECORD NIVEAU.**

Testrijders van Alfa Romeo hebben deze nieuwe Sprint uitvoering aan de tand gevoeld.

Op alle mogelijke trajekten en onder de zwaarste omstandigheden. Natte wegen en waterbaden dienden voor het testen van het weggedrag bij regen en voor controle op water-

lekkage van de carrosserie.

De gestelde eisen zijn zo zwaar dat deze bijna onmogelijk op normale wegen nagebootst kunnen worden. De keien en het plaveisel zijn





een zware beproeving
voor de stuurinrichting en
de wielophanging,
onderdelen waarin juist
Alfa Romeo zo'n grote
bekendheid heeft
opgebouwd.

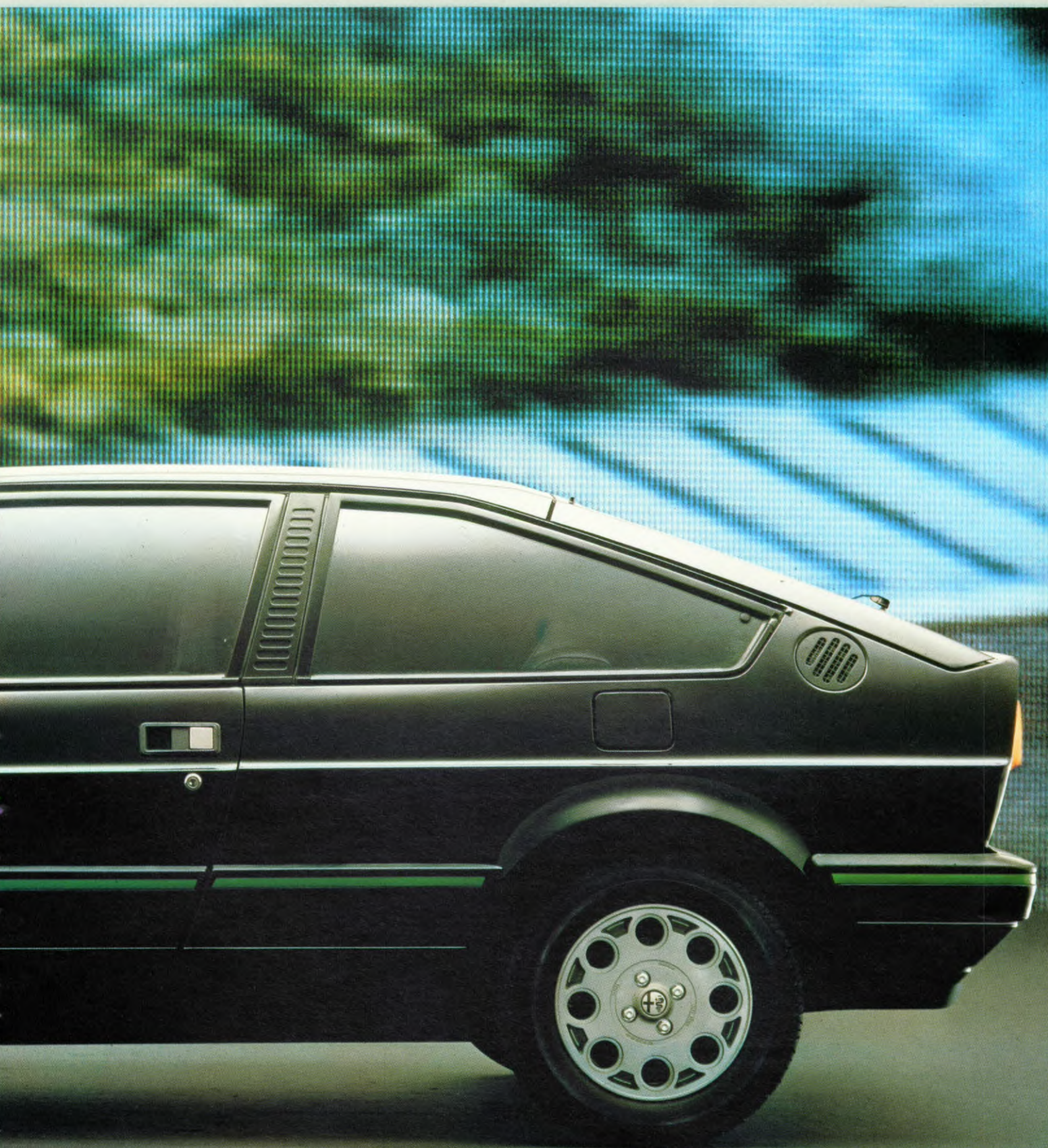


KLASSE SPORTIVITEIT SPRINT

Koersvastheid is één van die typische kenmerken van een werkelijk sportieve auto. Altijd in het juiste spoor, snel, behendig en direct reagerend. Bij deze nieuwe Sprint vormen aerodynamiek en vormgeving een perfekt uitgebalanceerd geheel met klasse, sportieve klasse.

Sterker nog, bij deze Alfa Romeo is sportiviteit auto geworden.







De nieuw ontworpen koplampunits zijn geïntegreerd in een exclusieve grille.



De fraai gevormde bumpers hebben een metalen versterking en zijn voorzien van geïntegreerde richting-aanwijzers,

nummerplaathouder, mistlampen en mist-achterlicht.

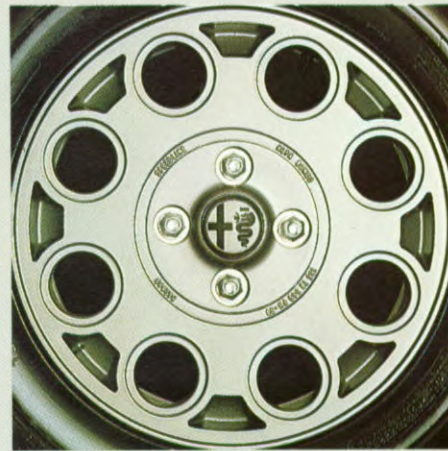




De karakteristieke mist-lampen van een nieuw Alfa Romeo ontwerp zijn op de voorbumper gemonteerd.



De achterlichtunits zijn nieuw ontwikkeld en vormen een functioneel onderdeel van het totale Sprint concept.



Superlage, brede banden geven extra veiligheid bij het remmen. Ze zijn gemonteerd op speciaal ontwikkelde, lichtmetalen velgen.



KOMFORT FUNKTIONALITEIT SPRINT

Sportiviteit mag niet vermoeiend zijn, maar moet een prettige belevenis blijven. Wie een potente auto rijdt moet zich kunnen concentreren, zonder afgeleid te worden door instrumenten of de weg.

Rijden in een Sprint wordt een ontspanning omdat alle elementen zijn afgestemd op comfort en het



ortieve concept waarvoor de
bestuurder heeft gekozen.





De achterklep geeft toegang tot een royale bagageruimte van 325 liter, zodat zelfs de meest uitgebreide sportuitrusting makkelijk een plaats vindt.

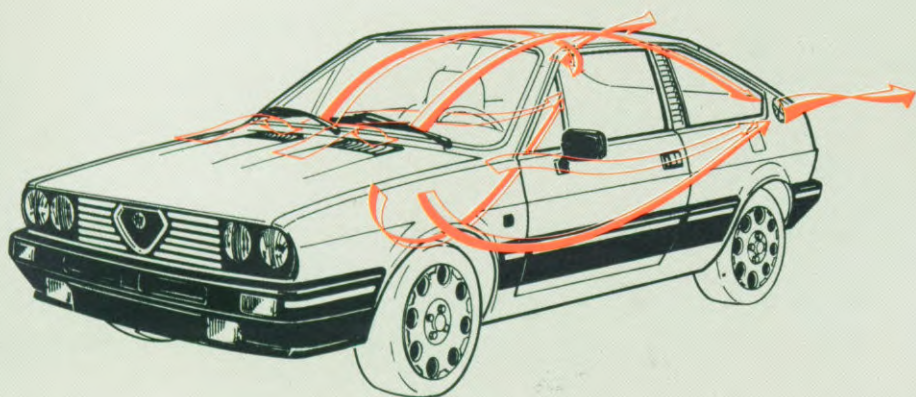
Een bagageruimte met dezelfde capaciteit als die van een berlina.

De Sprint 105 pk, een complete studie in veiligheid. Een kompakte lijn met een laag zwaartepunt voor optimale wegligging. Een rustige, dus veilige besturing. Een goed zicht. Funktioneel interieur. Doordachte techniek. Dashboard van schokabsorberend, niet reflektierend

materiaal. En de mogelijkheid om alle bedieningsorganen te bereiken zonder de handen van het stuur te nemen. En uiteraard de rolgordels.

De Sprint, een doordachte auto om jarenlang ontspannen in te rijden.





De verwarming is berekend op een maximum aan comfort, onder alle rij- en weersomstandigheden.

De buitenlucht wordt aangezogen op een plaats ver boven het straatniveau en is dus onbereikbaar voor uitlaatgassen en stof. De lucht passeert vervolgens een verwarmingselement

dat van de motorruimte is geïsoleerd.

Van hieruit wordt de verwarmde lucht verdeeld door het interieur via twee onafhankelijke circuits met verstelbare en regelbare roosters. Afzuiging van deze lucht geschiedt via roosters in de achterste stijlen van het interieur.



KONTROLE BESTURING SPRINT

De aandacht van de bestuurder is op de weg gericht. In frakties van een seconde moeten alle instrumenten afgelezen kunnen worden. Het vernieuwde instrumentenpaneel van de Sprint geeft deze informatie met de precisie van een computer.

Alfa Romeo technologie is terug te vinden tot in de kleinste details: in de kleuren van de verklikkerlampjes, in de



bediening van handles en
schakelaars, in het verstelbare stuur.
En alles werkt zeer direkt, met geringe
krachtsinspanning.





EEN KOMPLETE DASHBOARD-UITRUSTING.

De Sprint biedt de bestuurder veiligheid, comfort en een complete dashboard-uitrusting.

Snelheidsmeter, kilometerteller met dagteller, elektronische toerenteller, oliedrukmeter, temperatuurmeter, benzinemeter en alle noodzakelijke verklikkerlampjes en bedieninghandles.

Het dashboard, essentieel en sober, is kenmerkend voor een sportieve auto die zulke grote prestaties levert. De instrumenten leveren alle noodzakelijke informatie voor een veilige besturing en een excellent comfort tijdens de reis.

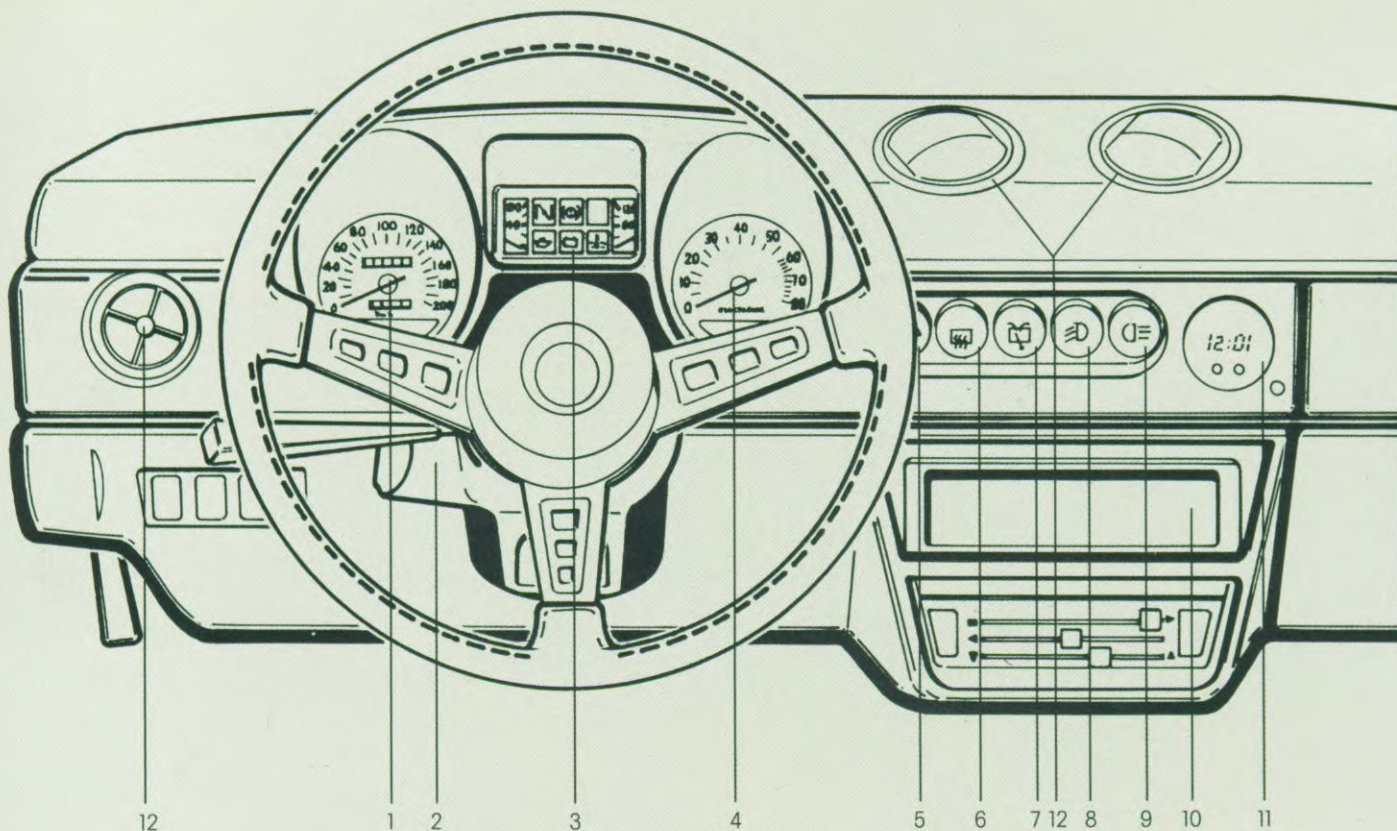


Het digitale klokje is groen verlicht, zodat het gemakkelijk en rustig afgelezen kan worden.



Geen ingewikkelde en gevaarlijke manoeuvres meer voor het instellen van de buitenspiegel. Een bedieningsknop aan de binnenkant van de deur maakt snelle afstelling mogelijk.





1. Snelheidsmeter
2. Kontaktslot
3. Oliedrukmeter
 - A. Choke
 - B. Verklipperlampje remvloeistofniveau
 - C. Watertemperatuurmeter
 - D. Verklipperlampje oliedruk
 - E. Verklipperlampje dynamo
 - F. Verklipperlampje watertemperatuur
4. Toerenteller
5. Alarmknipperlicht
6. Verwarmde achterraut
7. Achterrautwisher
8. Mistachterlicht
9. Mistlampen
10. Radio inbouwruimte
11. Digitaal klokje
12. Ventilatieoosters



BESCHERMING DUURZAAMHEID SPRINT

Door het inschakelen van robots bij het productieproces heeft Alfa Romeo een hoge mate van perfectie bereikt.

Zeer essentieel in dit traject is de lakfase en de corrosie-preventie. Als voorbeeld: de carrosserie van deze Alfa Romeo Sprint wordt beschermd door een cyclus van maar liefst elf gangen tijdens het spuitproces.







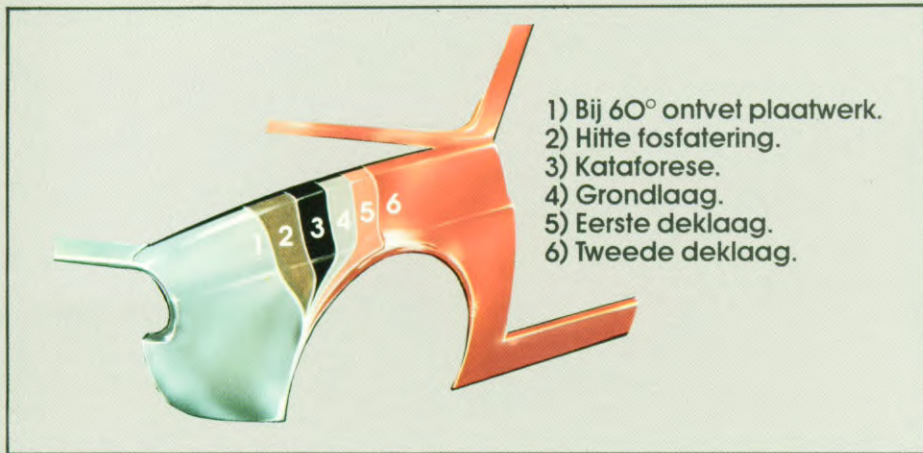
Om corrosie optimaal te bestrijden heeft Alfa Romeo gekozen voor de Canadese formule, die voldoet aan de zwaarste internationale eisen en op de meest



rationele wijze wordt toegepast.

Niet voor niets geeft Alfa Romeo dan ook 6 jaar garantie op de carrosserie tegen doorroesten van binnenuit.





- 1) Bij 60° ontvet plaatwerk.
- 2) Hitte fosfatering.
- 3) Kataforese.
- 4) Grondlaag.
- 5) Eerste deklaag.
- 6) Tweede deklaag.

Corrosie is de grootste vijand van een auto. Om een maximum aan bescherming te kunnen geven is er al bij de ontwerpfase rekening gehouden met de kritieke punten.



Technische gegevens

MOTOR

Cilinders
Boring/Slag mm
Cilinderinhoud cc
Max. vermogen DIN kW/rad/sec
Max. vermogen DIN pk/omw/min
Max. koppel Nm/rad/sec
Max. koppel DIN kgm/omw/min
Kleppen

Nokkenas
Carburatie
Ontsteking
Dynamo
Vermogen
Accu

TRANSMISSIE

Aandrijving
Koppeling

Bediening
Versnellingsbak
Diff. verhouding
Type
Banden
Wielen

REMMEN

Remmen vóór
Remdrukregelaar
Rembekrachtiger

WIELOPHANGINGEN

Voorwielophanging

Wielgeleiding
Schokbrekers

Veren

Achterwielophanging

Wielgeleiding

Schokbrekers

Veren

1.5♣

4 horizontaal tegenover elkaar
84/67,2
1490
77,2/628
105/6000
133,4/418
13,6/4000
parallel in cilinderkop, direct
bediend, uitlaatkleppen met
stellietlaag
2 in cilinderkop
2 dubbele valstroomcarburateurs
elektronisch, kontaktpuntloos
wisselstroom
630 W
12V - 43A/h

vóór
droge plaat met diafragma
Ø 200 mm
hydraulisch
mechanisch 5 versn. + A
4,11 (9/37)
hypoïde
TRX 190/55
lichtmetaal

schijven
op de achterremmen
ja

onafhankelijk
driehoekgeleiding
hydraulisch-telescopisch,
dubbelwerkend
schroefveren en stabilisatorstang
starre as, panhard stang
2 langsgeleidingen met
watt-parallelogram
hydraulisch-telescopisch,
dubbelwerkend
schroefveren

Uitrusting Sprint

1.5 ♣

Verstelbaar stuurwiel	●
Bekleed dashboard	●
Tapijt van moquette	●
Stoelbekleding van stof	●
Hoofdsteunen vóór	●
Veiligheidsgordels vóór met oprolautomaat	●
Armsteunen aan de portieren	●
Verstelbare zonnekleppen	●
Binnenverlichting op deurstijlen	●
Verlichte sigarenaansteker	●
Verlichte asbak	●
Asbak achter	●
Make-up spiegel passagierszijde	●
Elektroventilator met 2 snelheden	●
Elektronische toerenteller	●
Metallic lak	○
Lichtmetalen velgen	○
Voorspoiler	●
Achterspoiler	●
Uitlaateindstuk van roestvrijstaal	●
Getint glas	●
Verwarmde achterrauit	●
Elektrische ruitensproeiers	●
Ruitewissers met 2 snelheden en intervalstand	●
Achterrauitwischer	●
Buitenspiegel mechanisch verstelbaar	●
Halogeen koplampen	●
Mistlampen	○
Mistachterlicht	●
Alarmknipperlicht	●
Verlichting motorruimte	●
Verlichting bagageruimte	●

● standaard ○ extra

Zie de prijslijst voor een volledig overzicht van de uitrusting

