



SportWagon



**SportWagon: ruimte en techniek,
verpakt in stijlvolle elegantie.**

De Alfa Romeo SportWagon koppelt veelzijdige gebruiksmogelijkheden aan een fraaie styling en technisch raffinement. Een ideale auto voor werk en vrije tijd die volgens de beste Alfa Romeo traditie is ontworpen en volop sportief rijplezier biedt. De SportWagon is leverbaar in een vlotte en praktische 1.4 IE uitvoering, alsook in een 1.7 IE versie die een uitgelezen combinatie van sportiviteit en comfort biedt. Beide versies zijn voorzien van de nieuwste emissieregelsystemen en bewijzen dat prestaties en respect voor het milieu uitstekend kunnen samengaan. Alfa Romeo SportWagon: sportief gebruiksgemak met een maximum aan comfort.



Sport Wagon 1.7 IE

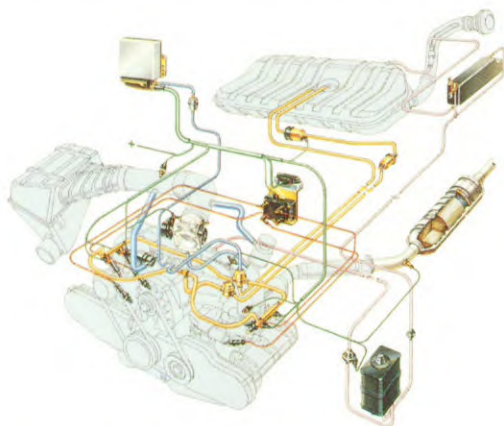


De boxermotor: compacte kracht.

De SportWagon is uitgerust met de vermaarde Alfa Romeo boxermotor. Een krachtbron met markante eigenschappen, die perfect passen bij de stijl en het karakter van de auto.

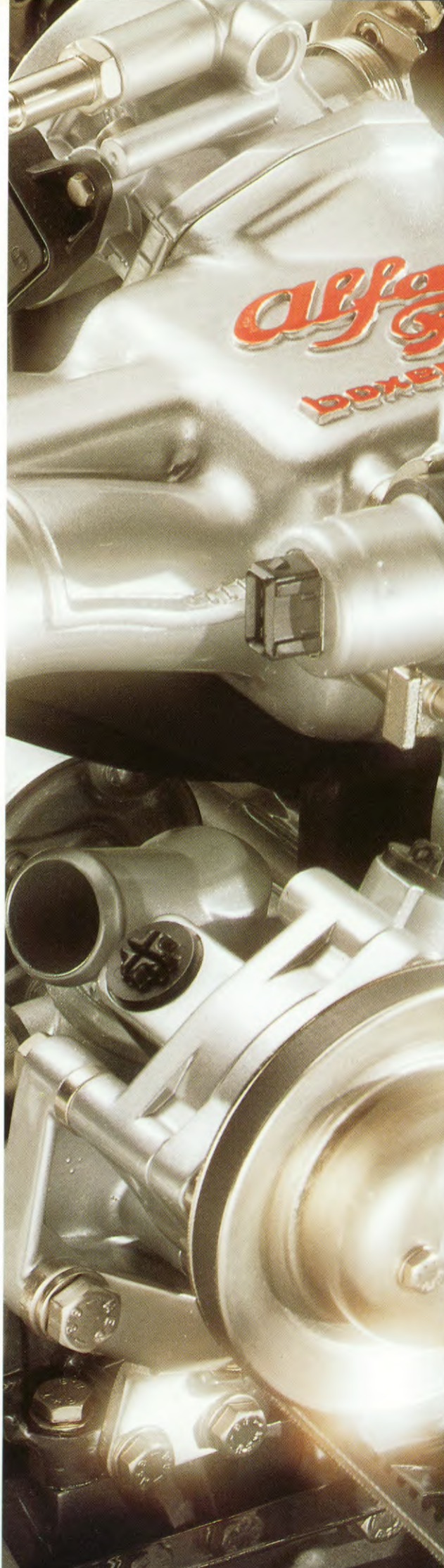
Betrouwbaar, temperamentvol en soepel. Het viercilinder-boxerconcept, met tegenover elkaar geplaatste cilinders, vertegenwoordigt een van de hoogtepunten van de beroemde Alfa Romeo motorentechniek. Door z'n compacte afmetingen kan, ten gunste van de interieurruimte, met een klein motorcompartiment worden volstaan.

Beide versies van de boxermotor zijn voorzien



Schema van het Motronic injectie- en ontstekingssysteem

van een geïntegreerd elektronisch besturingssysteem voor de ontsteking en de benzine-inspuiting. Op de 1.4 IE motor wordt gebruik gemaakt van een Weber-Marelli IAW systeem, terwijl de 1.7 IE versie uitgerust is met een Bosch Motronic installatie. De inspuiting vindt bij beide systemen plaats d.m.v. afzonderlijke verstuivers voor de vier cilinders ("multipoint" principe). De verstuivers worden aangestuurd door een centrale elektronische regelenheid die aan de hand van diverse parameters (belasting, toerental, motortemperatuur enz.) de exacte benzinedosering bepaalt, evenals het optimale ontstekingstijdstip. Het resultaat is een buitengewoon verfijnd motorkarakter. Daarnaast zorgt het zeer hoge verbrandingsrendement voor een vermindering van het brandstofverbruik en de uitlaatgasemissies.



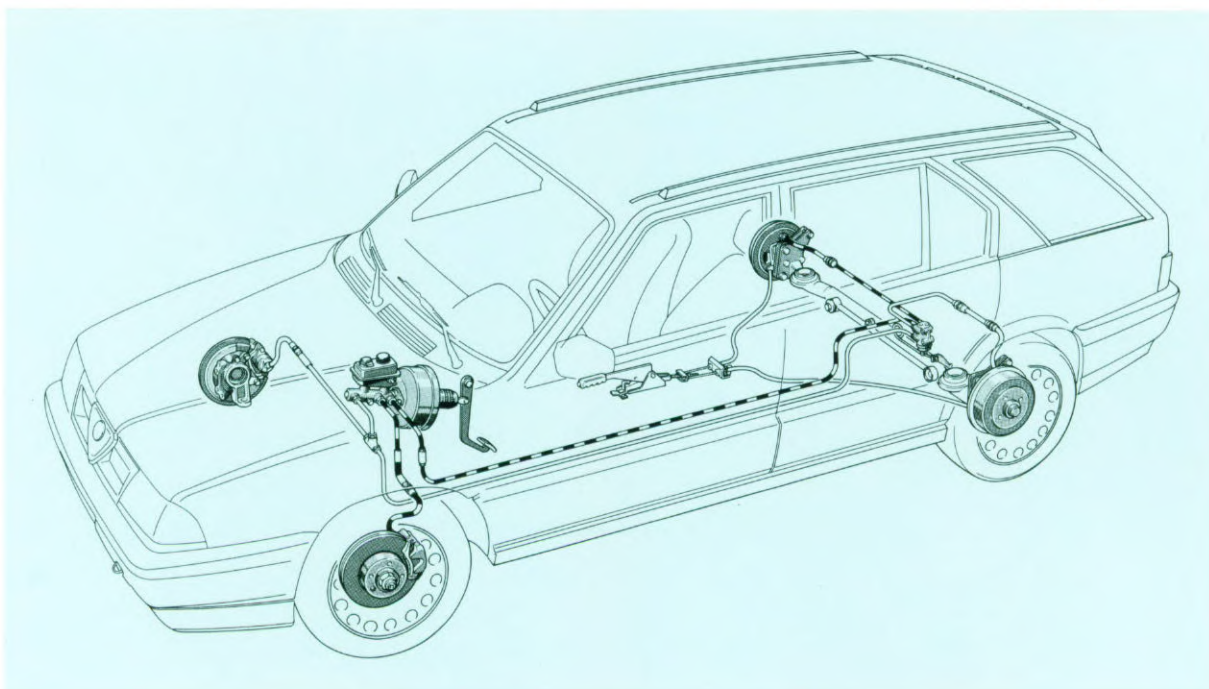


Verfijnd onderstel voor betrouwbare wegligging en exacte besturing.

Het onderstel van de SportWagon garandeert dat het royaal aanwezige motorvermogen ook werkelijk kan worden benut, ongeacht belading en wegdekcondities. Dit heeft een gunstig effect op de actieve veiligheid, die - zoals bij Alfa Romeo gebruikelijk - op een zeer hoog peil staat.

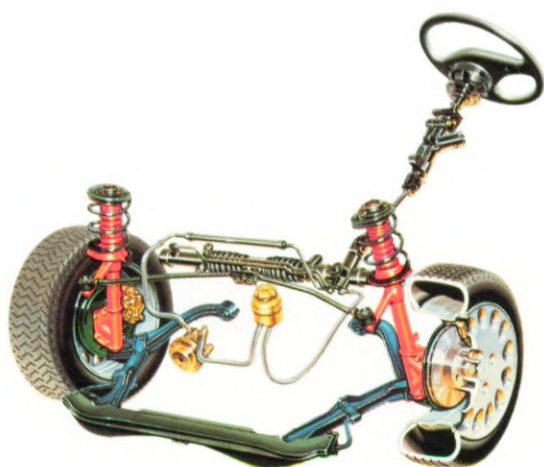
Alle componenten zijn zodanig ontworpen en ge-

Voorwielophanging en
hydraulisch bekrachtigde
stuurinrichting



construeerd dat de SportWagon in iedere situatie een betrouwbaar en voorspelbaar weggedrag biedt.

Zo is de geometrie van de wielophanging zorgvuldig afgestemd op het bereiken van een uitstekende wegligging en handelbaarheid, in combinatie met een precieze besturing. Eigenschappen waar u ook in kritieke situaties blindelings op kunt vertrouwen. De onafhankelijke voorwielophanging is uitgevoerd met McPherson-veerelementen die voor een nauwkeurige wielgeleiding zorgen. Bij de 1.7 IE versie wordt verder een stabilisatorstang toegepast om in bochten het overhellen van de carrosserie te beperken en het wegcontact te verbeteren. De achteras wordt geleid door langsstangenstelsels die in parallellogramvorm zijn uitgevoerd. Deze constructie verzekert niet alleen dat de wielen in de juiste stand t.o.v. het wegdek blijven, maar zorgt ook voor



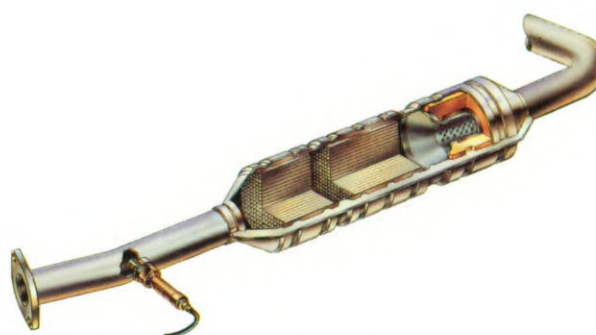
een effectieve absorptie van schokken die door wegdekoneffenheden worden veroorzaakt. Met deze verfijnde constructie zijn de Alfa Romeo technici er in geslaagd om een perfecte balans te bereiken tussen wegligging en comfort.

De stuurinrichting wordt bij de 1.7 IE hydraulisch bekrachtigd. Het systeem werkt met een variabele bekrachtiging, waardoor de besturing bij parkeer manoeuvres aangenaam licht functioneert, terwijl op hogere snelheden de noodzakelijke precisie behouden blijft.

Het hydraulische bedieningssysteem van de rem-

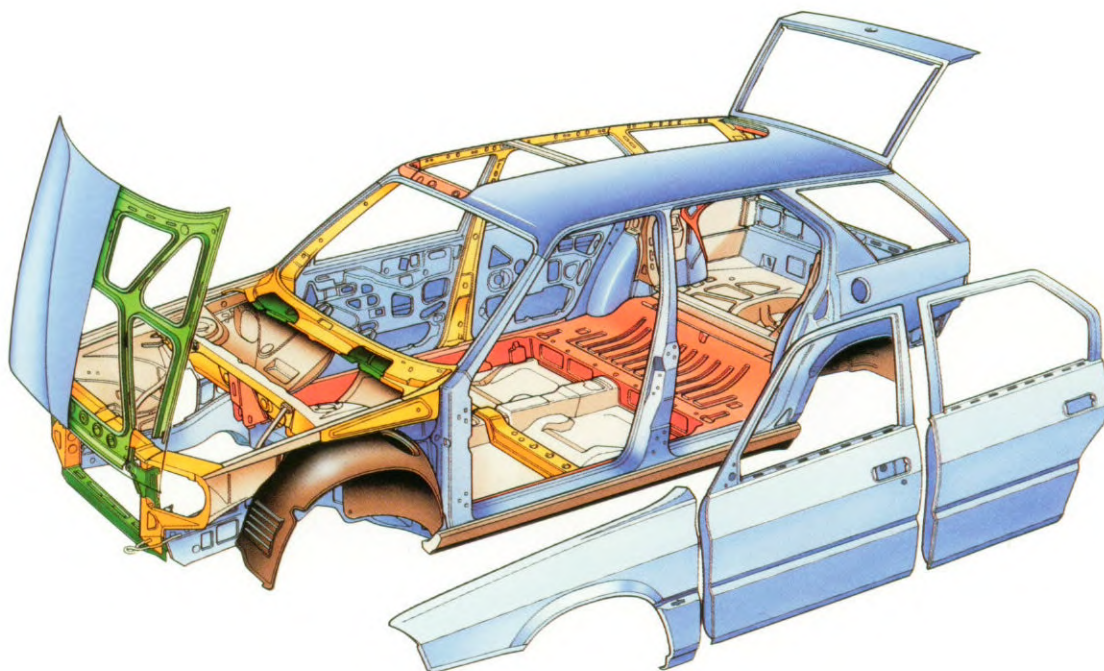
men is in twee diagonale circuits gescheiden. Hierdoor kan bij een eventueel defect in één van de circuits altijd nog aan beide zijden van de auto worden geremd zodat de stabiliteit niet in gevaar komt. Het systeem is uitgerust met een vacuümbekrachtiger die een moeiteloze maar niettemin nauwkeurig doseerbare remwerking garandeert.

Het uitlaatsysteem van beide SportWagon versies is voorzien van een driewegkatalysator met lambda-sonde. De katalysator zorgt voor de nabehandeling van de uitlaatgassen, teneinde ze van het merendeel van de schadelijke stoffen te ontdoen.



Driewegkatalysator met lambda-sonde

Hoge kwaliteit dank zij computers en robots.



De uitgebreide
anti-corrosiebehandeling
van de carrosserie
verzekert een lange
levensduur

- Enkelzijdig verzinkte plaat
- Extra sterk HSLA-staal
- Verzinkt HSLA-staal
- Tweezijdig verzinkte plaat
- Kunststof

Aan het kwaliteitsaspect van de SportWagon is bijzonder veel aandacht besteed. Om een maximale betrouwbaarheid en duurzaamheid van haar producten te garanderen, maakt Alfa Romeo gebruik van de nieuwste technologieën en de modernste apparatuur. Vanaf de eerste ontwerpschets tot en met de produktiefase wordt volgens de meest geavanceerde methoden gewerkt. Daarvan heeft ook de SportWagon kunnen profiteren.

Dank zij de inzet van computers kon al in de ontwerpfase de weerstand tegen vervormingen en andere belastingen worden getest. Verfijnde simulatietechnieken boden daarbij de mogelijkheid om de vormen en afmetingen van de carrosseriecomponenten te optimaliseren. Bij dit proces is grote zorg besteed aan het vermijden van spanningsconcentraties die nadelig zijn voor de levensduur en de passieve veiligheid van de auto.

Bovendien bood deze methode de mogelijkheid om exact vast te stellen welke delen uit extra sterk staal met hoge elasticiteitsgrens dienden te worden vervaardigd.

De langs elektronische weg verzamelde ontwerpgegevens vormden ook de basis voor de aanmaak van de produktiematrijzen. De fabricage zelf is grotendeels geautomatiseerd om een hoge kwaliteitsstandaard te garanderen. Ook bij de keuze van de toegepaste materialen is niets aan het toeval overgelaten.

Zo bestaat een groot deel van de carrosserie uit plaatwerk dat d.m.v. een zinkcoating tegen corrosie is beschermd. Voor onderdelen met een verhoogd corrosierisico, zoals het motorkapframe, wordt gebruik gemaakt van tweezijdig verzinkte plaat.

Ook de uitgebreide lakbehandeling draagt er toe bij dat corrosie geen kans krijgt. Zo geschiedt het aan-

brengen van de grondlak d.m.v. de kataforesemethode, waarbij de carrosserie van de SportWagon door volledige onderdompeling in een elektrolytisch bad van een dikke beschermende laklaag wordt voorzien.

De onderzijde van de carrosserie wordt bovendien voorzien van een taaie PVC-laag plus een bitumineuze wascoating waarmee ook de onderstelcomponenten worden beschermd.

Al vanaf de eerste ontwerpfase van de SportWagon is naar een zo hoog mogelijk kwaliteitsniveau gestreefd. De kwaliteit is dus al bij het ontwerp ingebouwd.

In combinatie met het gebruik van hoogwaardige materialen en nauwkeurige productieprocessen garandeert dit een grote betrouwbaarheid en duurzaamheid. Om u jarenlang zorgeloos rijplezier te geven.

Een markant ontwerp met een ongekend fraaie stroomlijn.

De carrosserie van de SportWagon draagt het onmiskenbare sportieve stempel van Alfa Romeo. Het ontwerp straalt volop kracht en elegantie uit. De compacte afmetingen, het karakteristieke front met de schuin aflopende motorkap en het ranke, aërodynamische profiel geven de SportWagon een elegant en tegelijk sportief uiterlijk.

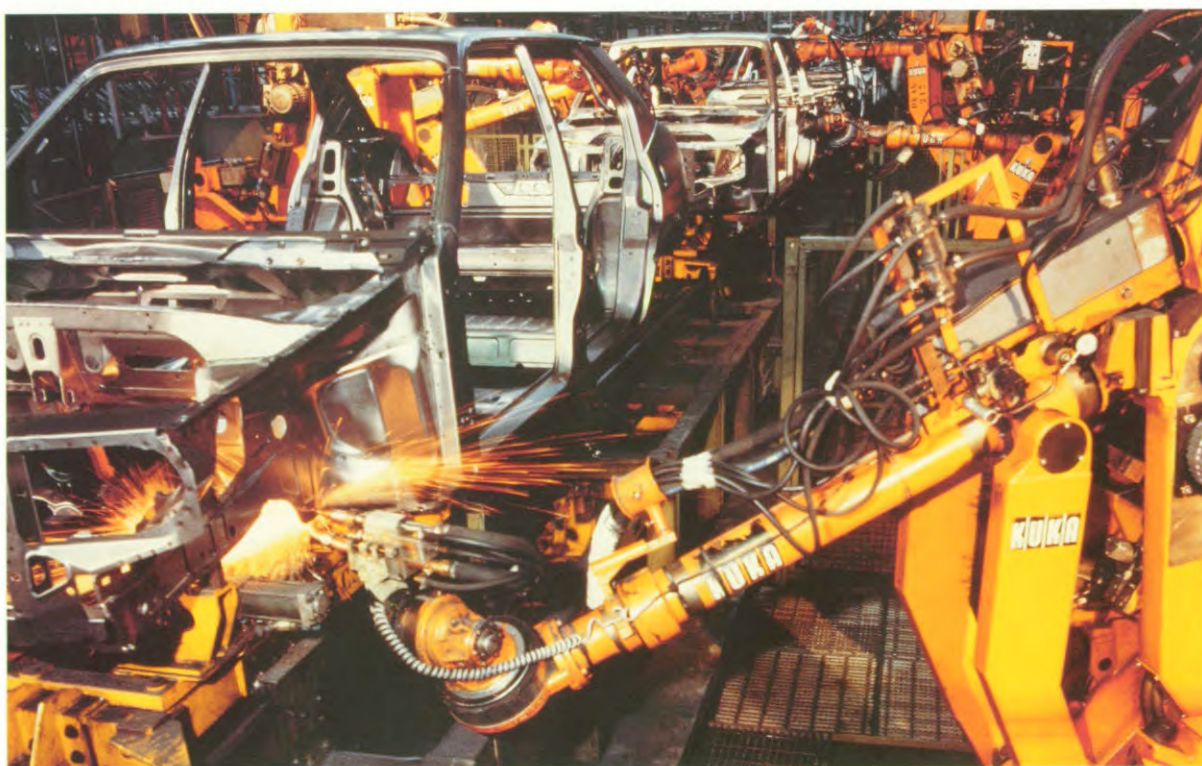
Niemand minder dan de Italiaanse meester-carrossier Pininfarina tekende voor de styling van de SportWagon.

Zowel de dragende structuur van de carrosserie als het uitwendige plaatwerk is met behulp van de computer ontworpen om een hechte constructie en een grote montageprecisie te verkrijgen. Deze methode heeft ook geleid tot een aërodynamische perfectionering van de carrosseriedelen, waarbij alle potentiële bronnen van hinderlijke turbulenties en windgeruis zijn uitgebannen.

De schildbumpers zijn het resultaat van uitgebreid windtunnelonderzoek. De in de voorbumper geïntegreerde spoiler vermindert de turbulentie rond de voorkant van de auto. De lagere luchtweerstand die hiervan het gevolg is, draagt bij tot hogere prestaties en een zuiniger verbruik.



Uit de luchtdrukverdeling op de carrosserie blijkt duidelijk de gunstige aërodynamische vorm

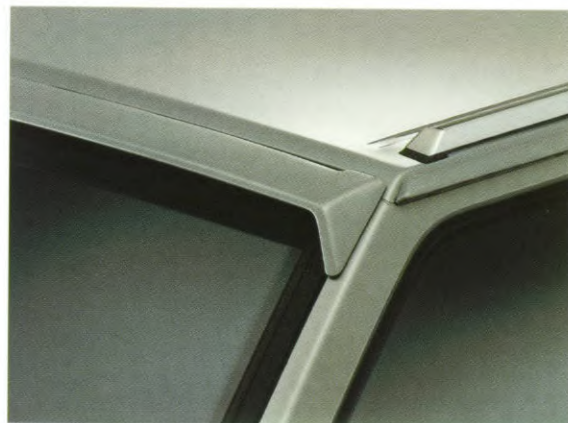


De vorm van het klassieke Alfa Romeo grille-hart zet zich op de motorkap voort via een markante profilering die een dynamisch effect geeft.

De brede, lage koplampen zijn vloeiend in het gestroomlijnde front opgenomen en via de taillelijn verbonden met de achterlichten. De 1.7 IE versie is voorzien van flankbeschermlijsten die optisch één geheel vormen met de voor- en achterbumper.

Beide versies hebben zwarte dorpelschilden die zowel een esthetische als een aërodynamische functie hebben.

Het hele ontwerp wordt gekenmerkt door een



grote zorg voor details. De aluminium gootafdeklijsten zijn bijvoorbeeld in de kleur van de carrosserie gespoten, waardoor een vloeiende overgang wordt verkregen tussen het dak en de flanken. Dank zij de twee lichtmetalen langsdragers op het dak kan gemakkelijk een imperiaal of skibox worden gemonteerd.

De achterzijde van de SportWagon wordt gekenmerkt door een brede, schuin aflopende achterklep. Deze is aan de bovenzijde voorzien van een bescheiden spoiler die in de kleur van de carrosserie is uitgevoerd. De grote achterklep vergemakkelijkt het in- en uitladen van de royaal bemeten bagageruimte. Door de matzwarte lijst rondom de achterraut wordt het grote glasoppervlak geaccentueerd.

Beide versies zijn op bestelling met lichtmetalen wielen leverbaar.







koelvloeistoftemperatuur. In de snelheidsmeter zijn tevens een totaal- en een trajectkilometerteller ondergebracht.

Het instrumentarium wordt gecompleteerd door een uitgebreide reeks controlelampjes. Daartoe behoort ook een lampje voor de remblokslijtage en het minimum remvloeistofniveau. In de SportWagon 1.7 IE is als standaarduitrusting bovendien het "Alfa Control" systeem gemonteerd dat permanent de belangrijkste functies van de auto bewaakt, zoals het motoroliepeil en de werking van de remlichten. Via een elektronisch paneel met signaallampjes wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd indien zich afwijkingen of storingen voordoen.

De vorm en plaatsing van de bedieningsorganen is door ergonomisch onderzoek bepaald. De meest frequent gebruikte schakelaars, zoals voor verlichting en ruitewissers, zijn gegroepeerd op twee hendels aan weerszijden van de stuurkolom. Deze kunnen worden bediend zonder dat de bestuurder zijn handen van het stuurwiel hoeft te nemen. De schakelaars op het dashboard hebben een korte slag, waardoor ze nauwkeurig en gemakkelijk te bedienen zijn. De elektrische bedie-

ning van de voorste portierruiten geschiedt via in de armsteunen van de portieren geplaatste drukschakelaars.

De brede middenconsole bevat de bedieningsknoppen en verstelbare luchtroosters van het verwarmings- en ventilatiesysteem, evenals de radio-inbouwruimte en het Alfa Control paneel (alleen bij de 1.7 IE). Verder zijn er een asbak en bij de 1.4 IE een praktisch opbergvak in ondergebracht.

Bij beide modellen is het mogelijk om de lucht in het interieur te laten recirculeren. Deze voorziening is bijzonder nuttig in files of stadsverkeer, omdat op die manier kan worden voorkomen dat verontreinigde lucht naar binnen dringt.

De rugleuning van de achterbank is neerklapbaar, waardoor één gigantische laadvloer ontstaat. Bij de 1.7 IE is de rugleuning bovendien in twee asymmetrische delen (3/7 en 4/7) gescheiden. Deze zijn afzonderlijk neerklapbaar, zodat voor het vervoer van extra bagage niet meteen de hele achterbank hoeft te worden opgeofferd.

Dank zij de uitgekiende indeling van het interieur biedt de SportWagon niet alleen veel comfort aan de



Een gerieflijk interieur ter vergroting van het reisplezier.

Het interieur van de SportWagon is licht en ruim. Andere opvallende elementen zijn de smaakvolle inrichting en rijke standaarduitrusting. Al deze factoren tezamen dragen bij tot een ontspannen en comfortabele sfeer aan boord.

De SportWagon biedt niet alleen een gastvrij onderkomen aan bestuurder en passagiers, maar beschikt ook over een grote laadruimte voor het vervoer van alderhande bagage. De materialen, vormen en kleuren zijn met zorg gekozen en op elkaar afgestemd. Het resultaat is een smaakvolle ambiance die tegelijk uitermate functioneel is.

De comfortabele stoelen bieden volop steun en zijn met dezelfde stof bekleed als de portierpanelen. In de 1.4 IE wordt een fraaie grijsgroene stof met visgraatdessin toegepast, terwijl de stoelen van de 1.7 IE met luxueus effengroen velours zijn bekleed.

De rugleuningen van de voorstoelen kunnen snel en precies worden versteld met een gemakkelijk te bedienen ontgrendelingshendel aan de zijkant van de stoel. Voor het kiezen van een optimale rijpositie kan bovendien het stuurwiel in hoogte worden versteld.

Alle zitplaatsen zijn voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. Om het draagcomfort te bevorderen, zijn de bovenste bevestigingspunten van de voorste gordels in hoogte verstelbaar. De onderste bevestigingspunten zijn direct aan de stoelen bevestigd, zodat bij het verstellen van een stoel geen hinder van de gordel wordt ondervonden.

Ieder detail van het interieur verraadt dat de ontwerpers grote zorg hebben besteed aan het zoeken naar de optimale combinatie van veiligheid en comfort. De hoofdsteunen van de voorstoelen zijn bijvoorbeeld over een grote afstand in hoogte verstelbaar.

In het sportief gestileerde dashboard is een uitgebreid en overzichtelijk instrumentenpaneel opgenomen, waarvan de instrumenten ook bij invallend zonlicht goed afleesbaar zijn. Naast twee grote meters - de toerenteller en de snelheidsmeter - bevat het paneel twee kleine meters voor respectievelijk de brandstofvoorraad en de









inzittenden, maar kunnen bovendien grote ladingen probleemloos worden vervoerd.

De bagageruimte is voorzien van een deels opklapbaar en deels oprolbaar afdekscherm om de bagage aan het oog te onttrekken.

SportWagon 1.4 IE. Veelzijdig en sportief.

De SportWagon 1.4 IE straalt volop jeugdig en sportief elan uit, dat naar avontuur en vrijheid doet verlangen.

De 1351 cm³ boxermotor is een juweeltje van moderne techniek. De brandstofvoorziening vindt plaats d.m.v. een elektronisch geregeld inspuitsysteem van het type Weber-Marelli IAW dat met de elektronische ontsteking is geïntegreerd.

met 5,7 liter benzine per 100 km (1 : 17,5).

De SportWagon 1.4 IE is uitgerust met een geregelde katalysator en een benzinedampafzuigstelsel om de uitstoot van schadelijke stoffen in het milieu tot een minimum te beperken.

Het gastvrije interieur wordt gekenmerkt door elegantie en functionaliteit.

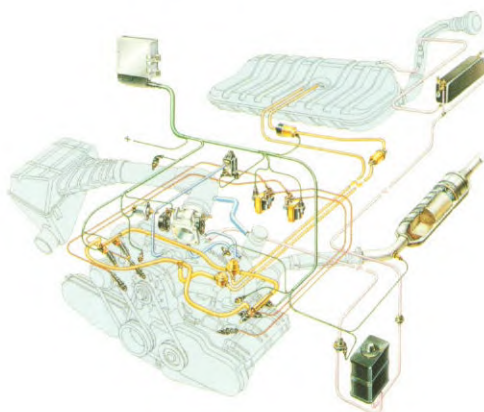


Deze combinatie garandeert een soepele werking en een gelijkmatige vermogensopbouw, wat tot uitdrukking komt in het bijzonder plezierige karakter van de motor.

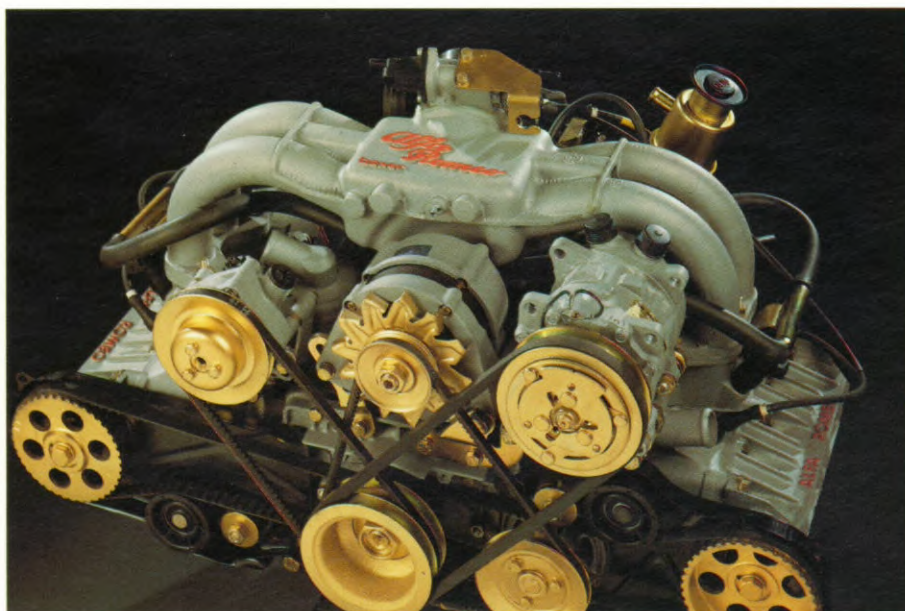
De krachtbron ontwikkelt een vermogen van maximaal 90 pk (65 kW) bij 6000 tpm. Het maximum koppel bedraagt 11,8 kgm (113 Nm) bij 4500 tpm. Deze waarden stellen de auto in staat een topsnelheid te behalen van 177 km/h.

Ook de acceleratie is indrukwekkend: van 0 tot 100 km/h in 11,7 seconden.

Dank zij de geavanceerde motortechniek gaan deze sprankelende prestaties niet gepaard met een hoge brandstofrekening. Integendeel, het verbruik is rond uit bescheiden: bij 90 km/h neemt de 1.4 IE genoeg



Geïntegreerd ontstekings- en inspuitsysteem van het type Weber-Marelli IAW

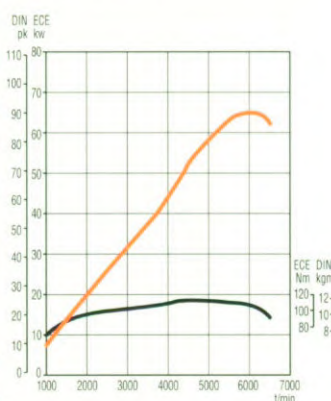


De anatomisch gevormde stoelen met verstelbare hoofdstoelen zijn bekleed met een fraaie grijsgroene visgraatstof die ook voor de portierpanelen is gebruikt. Het klimaat in het interieur wordt geregeld door een effectief en geruisloos werkend verwarmings- en ventilatiesysteem. Dit is voorzien van maar liefst 10 uitstroomopeningen om de lucht zo gelijkmatig mogelijk te verdelen.

Dank zij een heel scala van verstelmogelijkheden kan iedere bestuurder de ideale rijpositie vinden.

De onderste bevestigingspunten van de voorste veiligheidsgordels zijn direct op de stoelframes gemonteerd voor een maximaal draagcomfort, terwijl de bovenste bevestigingspunten in hoogte kunnen worden versteld. Ook de achterbank is voorzien van driepuntsveiligheidsgordels. De rugleuning van de achterbank is in zijn geheel neerklapbaar, waardoor een grote vlakke laadvloer ontstaat.

De standaarduitrusting omvat verder ruiten van getint glas, een digitaal klokje, elektrisch bediende voorste portieruiten, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels en een wis-/wasinstallatie op de achterraut. Daarnaast zijn reeds alle voorbereidingen getroffen voor de inbouw van een radiocombinatie met een cassette- of CD-speler en de montage van een dakantenne.



SportWagon

1.4



SportWagon 1.7 IE. Klasse en prestaties.

De SportWagon 1.7 IE combineert prestaties en veiligheid met een sublieme uitrusting.

De 1712 cm³ boxermotor is uitgerust met een Motronic systeem dat op geïntegreerde wijze de multi-point-injectie en de ontsteking regelt. Hierdoor beschikt de motor onder alle omstandigheden over perfecte draai-eigenschappen.

De auto is standaard voorzien van een variabele stuurbekrachtiging, evenals een voorste stabilisatorstang die in bochten het wegcontact van de banden versterkt.

Het interieur kenmerkt zich door een smaakvolle aankleding en een rijke standaarduitrusting. De gerieflijke stoelen zijn bekleed met effengroen velours, dat ook voor de hoofdsteunen en de portierpanelen is ge-



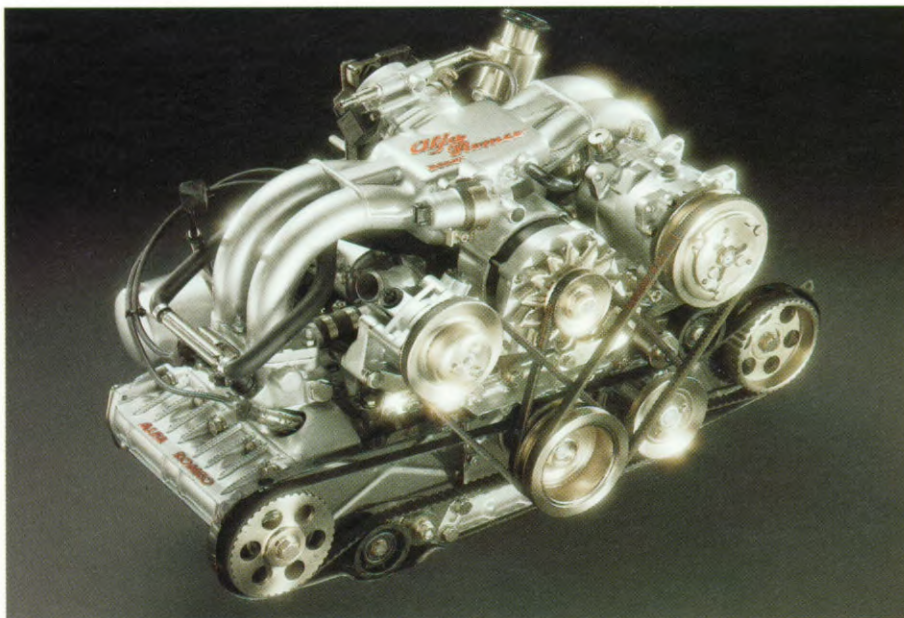
Het meest opvallende kenmerk echter van deze briljante motor is de grote souplesse. De bestuurder kan dan ook in elk toereengebied over een enorme hoeveelheid trekkraft beschikken.

Met een maximum vermogen van 107 pk (77 kW) bij 5800 tpm is de 1.7 IE in staat een topsnelheid van 186 km/h te behalen, terwijl de acceleratie van 0 tot 100 km/h slechts 9,9 seconden in beslag neemt. De grote trekkraft manifesteert zich in het maximum koppel dat met 15,2 kgm (145 Nm) bij 4500 tpm opmerkelijk gunstig is. Het brandstofverbruik varieert van 5,7 liter per 100 km (1 : 17,5) bij een constante snelheid van 90 km/h tot 7,7 liter per 100 km (1 : 13) bij 120 km/h constant.

Tijdens het rijden zal de SportWagon 1.7 IE niet alleen zijn sportieve temperament onthullen, maar ook zijn wendbaarheid, wegligging en actieve veiligheid.

bruikt. De veiligheidsgordels op de voorstoelen hebben in hoogte verstelbare bovenste bevestigingspunten, terwijl ze aan de onderzijde direct aan de stoelframes zijn bevestigd om het draagcomfort te bevorderen. Ook de achterste zitplaatsen zijn voorzien van driepunts-veiligheidsgordels. De voorste hoofdsteunen kunnen in hoogte worden versteld, terwijl de achterste hoofdsteunen





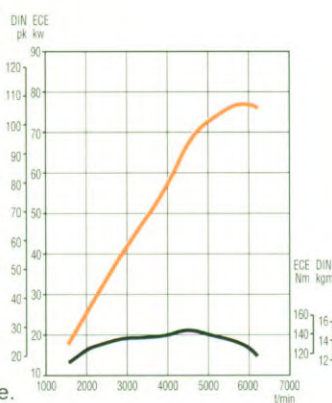
geïntegreerd zijn in de achterbankrugleuning. Deze laatste is in twee asymmetrische delen neerklapbaar om de royale bagageruimte desgewenst nog verder te vergroten. Het achtercompartiment is voorzien van een afdekscherf voor de bagage.

De standaarduitrusting van de SportWagon 1.7 IE omvat verder onder meer elektrisch bediende voorste portierraaien, centrale portiervergrendeling, een digitaal klokje, twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels, een uniforme portier- en contactsleutel met ingebouwde verlichting, een wis-/wasinstallatie op de achterruit plus een "Alfa Control" systeem om de belangrijkste functies van de auto te bewaken. Verder zijn reeds alle voorbereidingen getroffen voor de inbouw van een radiocombinatie met cassette- of CD-speler en de montage van een dakantenne. Een zonnedak is tegen meerprijs leverbaar.

Het uiterlijk van de SportWagon 1.7 IE onderstreept de sportiviteit en elegantie.

De grille en de middelste rand van de bumpers zijn in de kleur van de carrosserie uitgevoerd, terwijl de dorpelstrips, de boven- en onderrand van de bumpers en de flankbeschermlijsten in contrasterend zwart zijn uitgevoerd.

Lichtmetalen wielen en metallic lak zijn als optie verkrijgbaar.



SportWagon

1.7



Technische gegevens

		SportWagon 1.4 IE	SportWagon 1.7 IE
MOTOR			
Aantal cilinders		4 (boxer)	4 (boxer)
Plaatsing		overlangs voorin	overlangs voorin
Type		4-takt otto	4-takt otto
Boring x slag	mm	80 x 67,2	87 x 72
Cilinderinhoud	cm ³	1351	1712
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,5 : 1
Maximum vermogen	pk/kW	90/65	107/77
Toerental waarbij maximum vermogen wordt bereikt	tpm	6000	5800
Maximum koppel	kgm/Nm	11,8/113	15,2/145
Toerental waarbij maximum koppel wordt bereikt	tpm	4500	4500
Vereiste brandstofsoort		loodvrije benzine (≥ 95 RON)	loodvrije benzine (≥ 95 RON)
Uitlaatgaskatalysator		drieweg, met lambda-sonde	drieweg, met lambda-sonde
Distributie			
Plaatsing kleppen		in cilinderkoppen	in cilinderkoppen
Nokkenassen		1 nokkenas in elke cilinder-kop	1 nokkenas in elke cilinder-kop
Nokkenasaandrijving		via tandriemen	via tandriemen
Afstelling klepspeling		automatisch via hydraulische klepstoters	automatisch via hydraulische klepstoters
Ontsteking			
Type		volelektronisch, geïntegreerd met insputing	volelektronisch, geïntegreerd met insputing
Ontstekingsvolgorde		1-3-2-4	1-3-2-4
Brandstoftoevoer			
Type		elektronisch regelde insputing, type Weber-Marelli IAW	elektronisch regelde insputing, type Bosch Motronic
Luchtfilter		droog filter, met thermostatisch regelde luchtinlaat	droog filter
Smering			
Type		druksmering d.m.v. tandwielpompe	druksmering d.m.v. tandwielpompe
Koeling			
Type		vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje	vloeistofkoeling via gesloten systeem met expansietankje
TRANSMISSIE			
Aandrijving		op voorwielen	op voorwielen
Koppeling		enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer	enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmaveer
Overbrengingsverhoudingen versnellingsbak/differentieel:			
I		3,143 : 1	3,143 : 1
II		1,864 : 1	1,864 : 1
III		1,323 : 1	1,323 : 1
IV		1,027 : 1	1,027 : 1
V		0,854 : 1	0,854 : 1
Achteruit		3,091 : 1	3,091 : 1
Pignon/kroonwiel		4,111 : 1 (9/37)	3,888 : 1 (9/35)

CARROSSERIE		SportWagon 1.4 IE	SportWagon 1.7 IE
		zelfdragend	zelfdragend
Onderstel			
Remsysteem		schijfremmen vóór en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen	schijfremmen vóór en trommelremmen achter, bediening door twee diagonaal gescheiden circuits met remdrukregelaar op achterwielen
Handrem		op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging	op achterwielen, bediend door hefboom en mechanische overbrenging
Voorwielophanging			
Type		onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen en drie-hoekige onderste draagarmen/reactiestangen	onafhankelijke wielophanging met McPherson veerelementen en drie-hoekige onderste draagarmen/reactiestangen en stabilisatorstang
Achterwielophanging			
Type		starre as met vier langsgelidestangen, Panhard-stang en schroefveren	starre as met vier langsgelidestangen, Panhard-stang en schroefveren
Stuurinrichting			
Type		tandheugelsysteem	tandheugelsysteem met hydraulische bekrachtiging
Wielen			
Velgmaat		5 1/2 J x 13"	5 1/2 J x 14"
Banden		165/70 SR 13	185/60 HR 14
GEWICHTEN			
Kentekengewicht	kg	950	985
Max. aanhangwagengewicht (geremd)	kg	1000	1100
Aantal zitplaatsen		5	5
Inhoud bagageruimte (min./max.)	dm ³	430/1350	430/1350
PRESTATIES			
Topsnelheid	km/h	177	186
Acceleratie van 0-100 km/h	s	11,7	9,9
Kilometer met staande start	s	33,8	31,6
BRANDSTOFVERBRUIK			
- bij 90 km/h	liter/100 km	5,7	5,7
- bij 120 km/h	liter/100 km	7,5	7,7
- stads cyclus	liter/100 km	9,5	9,9
Inhoud brandstoftank/reserve	liter	50/6,5	50/6,5

Uitrusting

	SportWagon 1.4 IE	SportWagon 1.7 IE
In bumper geïntegreerde voorspoiler	●	●
Lichtmetalen wielen	–	○
Metallic lak	○	○
Getint warmtewerend glas	●	●
Twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels	●	●
Mistlampen, vóór	○	○
Wis-/wasinstallatie op achterraut	●	●
Elektrisch bediende portieruiten, vóór	●	●
Centrale portiervergrendeling	–	●
Uniforme sleutel met verlichting	–	●
Alfa Control (elektronische zelfdiagnose)	–	●
Digitaal klokje	●	●
In hoogte verstelbare veiligheidsgordels, vóór	●	●
Veiligheidsgordels, achter	●	●
Hoofdsteunen, vóór, met hoogteverstelling en stoffen bekleding	●	●
Hoofdsteunen, achter, in rugleuning geïntegreerd	–	●
Achterbank met in één deel neerklapbare rugleuning	●	–
Achterbank met in twee delen neerklapbare rugleuning	–	●
Stuurbechrachting	–	●
Schuif- en kantelbaar zonnedak	–	○
Verwarmings- en ventilatiesysteem met recirculatiemogelijkheid	●	●
Radio-inbouw en montage van dakantenne voorbereid	●	●

● = standaard ○ = extra – = niet leverbaar

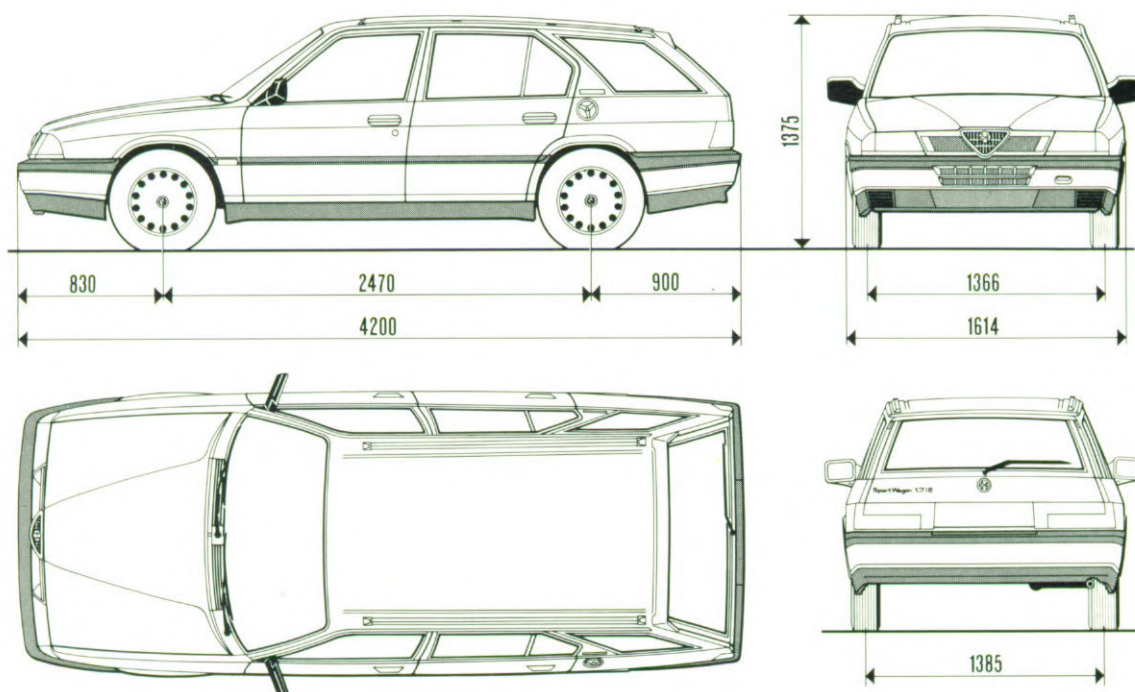
LAKKLEUR		INTERIEURBEKLEDING	
Code	Omschrijving	SportWagon 1.4 IE	SportWagon 1.7 IE
210	Wit	—	130
130	Alfa Rood	163	130
676	Lichtgrijs metallic	163	130
146	Bordeaux metallic	163	130
364	Groen metallic	163	130
602	Zwart metallic	163	130

Verklaring van de codes voor de interieurbekleding:

163 = Grijs/groene stof in visgraatdessin

130 = Effengroen velours

EXTERIEURAFMETINGEN		SportWagon 1.4 IE	SportWagon 1.7 IE
Wielbasis	mm	2475	2475
Spoorbreedte, vóór	mm	1366	1366
Spoorbreedte, achter	mm	1365	1365
Totale lengte	mm	4200	4200
Totale breedte	mm	1614	1614
Hoogte (leeg)	mm	1350	1350
Overbouw, vóór	mm	830	830
Overbouw, achter	mm	895	895



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de produkten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor wijzigingen aan haar produkten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn extra. Voor een compleet overzicht hiervan wordt verwezen naar de prijslijst.

Dealerstempel

