

Spider



Alfa Romeo









In een Spider kan men op een andere, genoeglijke manier het autorijden beleven. Men heeft direkt kontakt met de natuur, met de warmte van de zon en het gevoel van de

wind. De Alfa Romeo Spider is een ontwerp van Pininfarina, een geweldige synthese van esthetiek en functionaliteit waarvan de rechte achterkant een fundamenteel ele-

ment vormt in een goede aerodynamische vorm, in de uitstekende wegligging en de snelle lijn van de carrosserie.













Het comfort is het hoge prestatieniveau. In de eerste plaats de stabiliteit van de auto, zowel op rechte wegen als in bochten. Dan de plaatsing en de vorm van de stoelen die van de langste reizen fijne uitstapjes maken. De bekleding ervan is optimaal, de vering en de anatomische aanpassing zeer goed. De stoelen zijn verschuifbaar en verstelbaar, zodat een ideale rijpositie ingenomen kan worden voor snelle ritten. Beide stoelen zijn voorzien van hoofdsteunen. De interne afwerking is zoals die van een luxe auto en een klasse-ontwerper verwacht kan worden. Vooral het ontwerp van

het dashboard en het stuurwiel is elegant. In de bagageruimte is plaats voor koffers, wat bij een Spider niet altijd het geval is.







Tenslotte is het voor een auto die zó bevriend is met de open lucht en de zon, zeer belangrijk om ook tegen regen en kou beschermd te zijn. Met slechts één handeling kan men de kap sluiten. De perfecte klimaatsinstallatie is niet bang voor uitstap-

jes in de sneeuw. Er is echter ook een "hard-top" verkrijgbaar die de Spider in een coupé verandert, zonder aan de elegantie en ranke lijn van een open auto afbreuk te doen.



Spider Alfa Romeo.



Prestaties

Hieronder de belangrijkste gegevens van de Spider Alfa Romeo met 1600 motor.

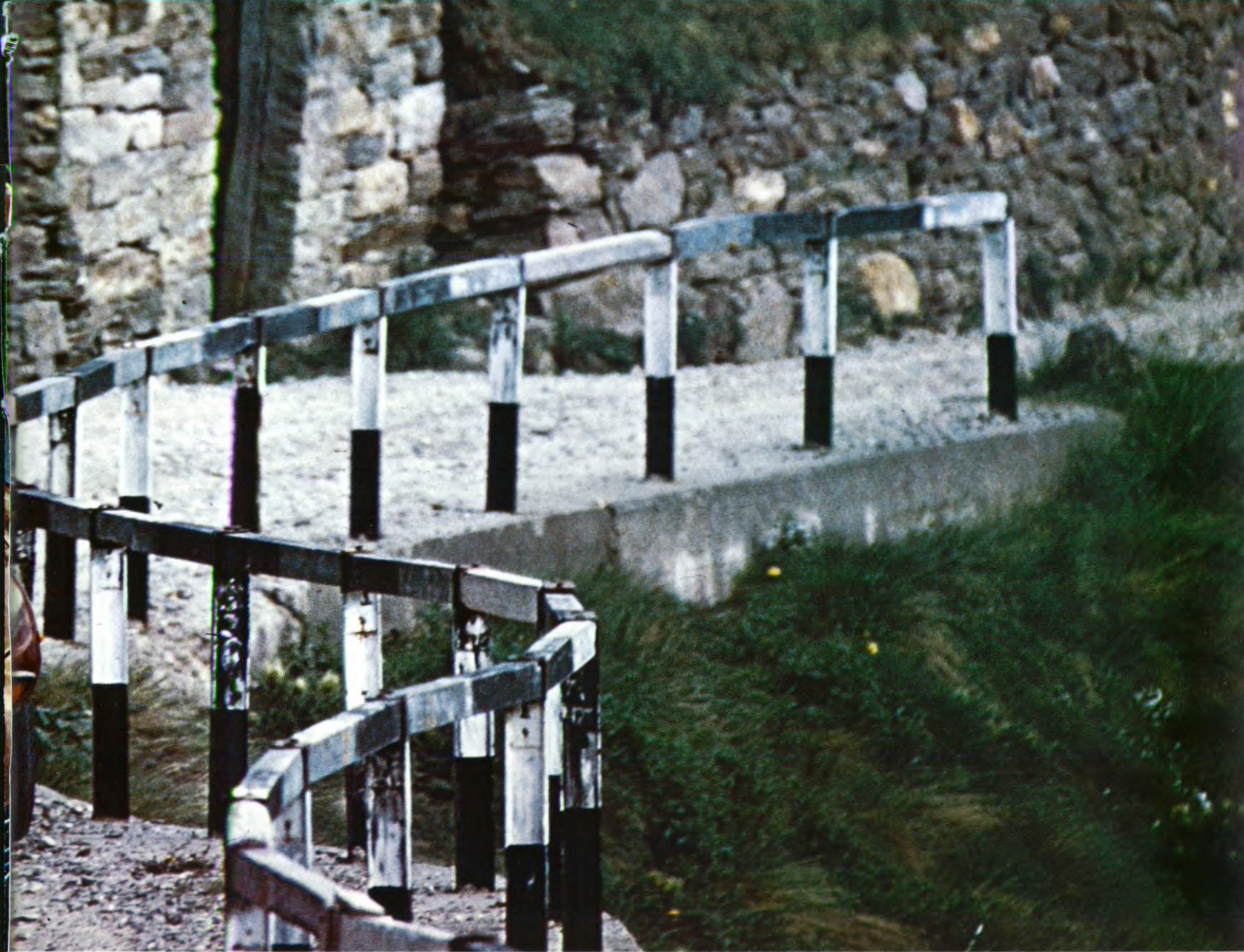
- vermogen: 102 PK DIN
- max. snelheid: meer dan 175 km/u.
- km met staande start in 32,8 seconden.

2000 motor

- vermogen: 130 PK DIN
- max. snelheid: meer dan 190 km/u.
- 1 km met staande start: in 30,8 seconden.

Acceleratie

Bij slechts 3500 toeren van de motor is de Spider 2000 in staat om haar grote vermogen te ontwikkelen: een maximum koppel van 18,1 kgm/DIN. In dit gegeven zit de fantastische kracht van de Spider. Als eerste springt hij bij het stoplicht weg en is de eerste die zich van het verkeer losmaakt. Slechts de helft van het vermogen is nodig om 140 km/u te rijden. De andere helft is er voor reserve, klaar om te reageren in noodgevallen.











De motor

De motor van de Spider, zowel in de 1600 als 2000 uitvoering wordt gekenmerkt door zeer hoge koppelwaarden, die d.m.v. het typische Alfa Romeo ontwerp worden bereikt.

- ☐ Hemisferische verbrandingskamers voor maximaal rendement.
- ☐ Kopkleppen met twee bovenliggende nokkenassen voor een exakte timing.
- ☐ In- en uitlaatkanalen die zó op elkaar afgestemd zijn dat de cilindervulling maximaal en direkt is.
- ☐ Natrium uitlaatkleppen die in staat zijn de eigen temperatuur laag te houden en dus iedere temperatuurwisseling kunnen weerstaan.
- ☐ Twee dubbele carburateurs, om het beste mengsel te vormen en bij dezelfde prestaties, minder benzineverbruik te garanderen.
- ☐ Ook de vijfde versnelling is typisch Alfa Romeo, omdat het geen toegevoegde versnelling is, geen "overdrive". De vijfde versnelling vermindert niet alleen de slijtage van de motor en het benzineverbruik op snelwegen maar ook bij gemengde parcoursen. Het is vooral een instrument

voor rijplezier, omdat de levendigheid van de motor met zijn acceleratievermogen nog wordt versterkt.

Een ander aspekt van de verhouding van Alfa Romeo-vermogen en veiligheid ziet men in de Spider konstruktie.

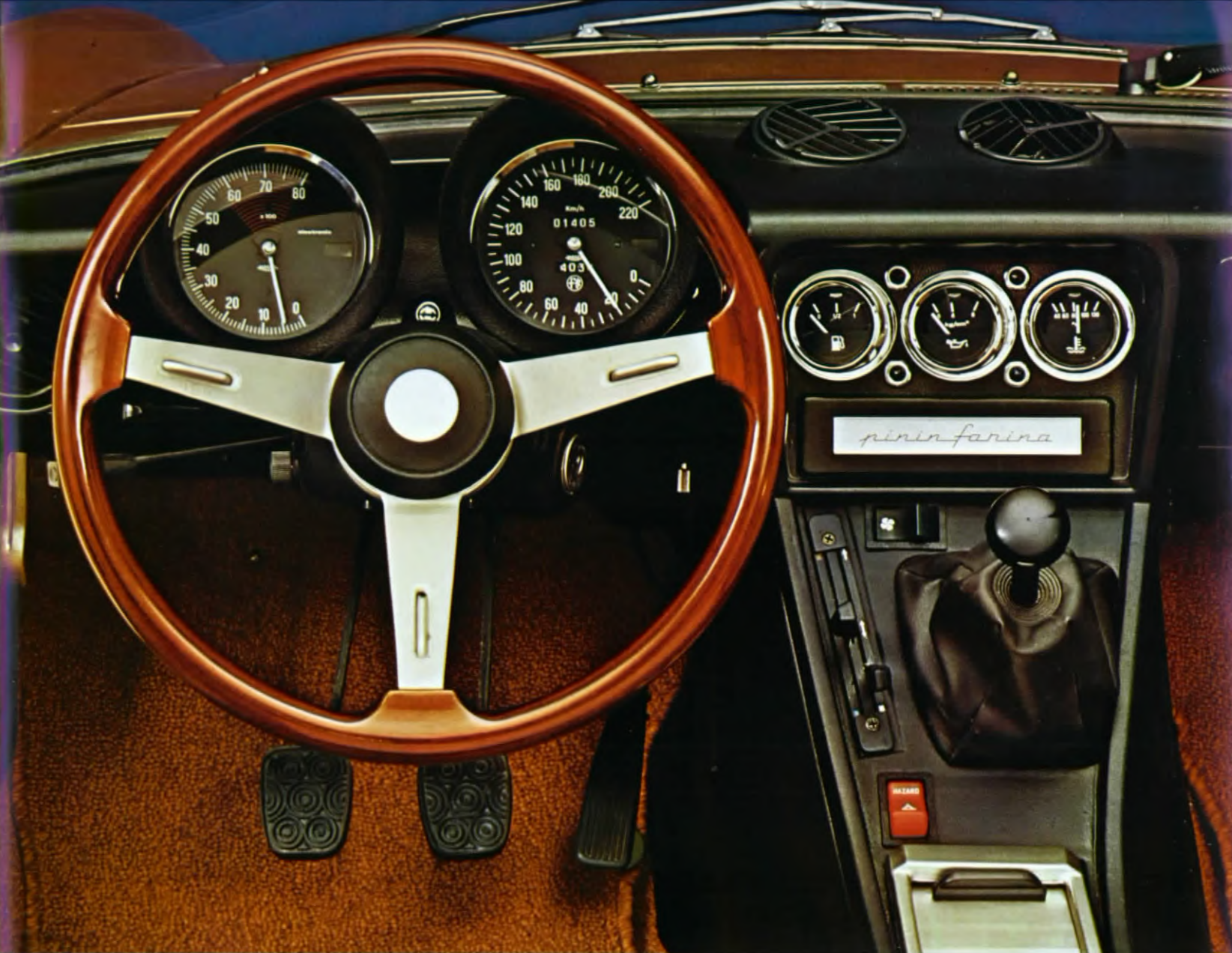
- ☐ Het gewicht is goed verdeeld en garandeert, samen met de aerodynamische lijn, de beste stabiliteit.
- ☐ De banden zijn van het type 165 HR 14 (165 SR 14 op de 1600), geschikt voor de hoogste prestaties. Het wegcontact is tot het uiterste uitgebuit door de klassieke achterbrug en door de ophanging met dwarsliggende stabilisatorstang.
- ☐ Het remsysteem bestaat uit twee onafhankelijke circuits voor de vóór- en achterwielen. De hoofdremcilinder met vacuumbekrachtiger is samengesteld uit twee afzonderlijke coaxiale elementen die gescheiden de twee circuits toeleveren. Op het achterremcircuit is een remdrukbe grenzer gemonteerd die het remmen van de voor- en achterwielen regelt naar de intensiteit van de remmanoeuvre en het blokkeren van de voorwielen voorkomt.

De ruime afmetingen van de schijven en de efficiënte ventilatie elimineren het ver-

minderen van de remwerking als gevolg van de warmte die ontstaat door langdurig of krachtig remmen.

De voornaamste voordelen van dit type remsysteem zijn: • maximale zekerheid van functioneren • funktioneert reeds bij zeer licht aanraken van het rempedaal • hoge deceleratiewaarden • progressieve remwerking.

- ☐ De gedifferentieerde struktuur van de carrosserie is zodanig uitgevoerd dat het interieur door voor- en achterpanelen die progressief vervormbaar zijn, wordt beschermd.



Het instrumentenpaneel

Dit bevat alles wat Alfa Romeo van oudsher noodzakelijk heeft gevonden om de bestuurder het subtiel rijplezier te geven, doordat men steeds de belangrijkste instrumenten onder controle heeft, zoals: toerenteller, oliedrukmeter, meter voor koelvloeistof, waarbij nog de normaal aanwezige instrumenten en controle-lampjes gevoegd zijn (snelheidsmeter, totaalkilometerteller en dagteller etc.).

In de Spider is nu ook een digitaalklokje aanwezig.

Zelfs de bedieningsorganen zijn in Alfa Romeo-stijl. Wie altijd snelle auto's geproduceerd heeft, weet hoe belangrijk het is elk bedieningsorgaan, iedere handel, iedere knop op de juiste plaats te hebben, zodat deze in de kortst mogelijke tijd, op de meest natuurlijke wijze en met de minste inspanning bereikt kunnen worden. De uitrusting van het interieur is gekompleteerd door een handige opbergruimte om allerlei voorwerpen neer te leggen, door een afsluitbaar dashboardkastje en door een praktische asbak met automatische sigarenaansteker.

Technische gegevens

	1600	2000
Aantal cilinders	4 in lijn	4 in lijn
Boring/slag	78 x 82	84 x 88,5
Cilinderinhoud	1570 cc	1962 cc
Vermogen PK DIN/toeren/min	102/5500	127/5500
Maximum koppel kgm DIN bij toeren/min	14,5/2900	18,1/4000
Wielbasis mm	2250	2250
Spoorbreedte voor	1324	1324
Spoorbreedte achter	1274	1274
Maximum lengte	4120	4120
Maximum breedte	1630	1630
Maximum hoogte	1290	1290
Rijklaar gewicht kg	1020 kg	1040 kg
Maximum snelheid km/u	meer dan 175	meer dan 190
1 km met staande start	32,8 sek	30,8 sek
Banden	165 SR 14	165 HR 14
Aantal zitplaatsen	2	2
Elektrische installatie Volt	12	12
Inhoud benzinetank	51	51

Carburatie: 2 dubbele horizontale carburateurs.

Distributie: In V-stand geplaatste kopkleppen die door 2 bovenliggende nokkenassen via klepstoters in oliebad, rechtstreeks worden bediend. Natrium gekoelde uitlaatkleppen.

Elektrische installatie: Wisselstroomdynamo: 420 W.

Koppeling: Enkelvoudige droge plaatkoppeling met demperveertjes. Diafragma, hydraulisch bediend.

Versnellingsbak: Vloerschakeling met 5 gesynchroniseerde versnellingen vooruit en 1 achteruit.

Voorwielophanging: Onafhankelijke wielophanging d.m.v. dwarsarmen, schroefveren en hydraulische teleschoepschokbrekers, dwarsliggende stabilisatorstang.

Achterwielophanging: Schroefveren en hydraulische teleschoepschokbrekers, co-axiaal t.o.v. de schroef dwarsliggende stabilisatorstang.

Achteras: Met twee in lengterichting liggende reaktie-armen die d.m.v. silentblocs bevestigd zijn aan de zelfdragende carrosserie. De dwarsbevestiging wordt gerealiseerd door een reaktie T-stuk, dat d.m.v. silentblocs tussen het chassis en op de achterbrug is bevestigd.

Differentieel: hypoide type.

Stuurinrichting: Type kogelkringloop of worm en rol, korte stuurkolom, kelkvormig stuur.

Remmen: Schijfremmen op alle 4 de wielen, met gescheiden remcircuit en remkrachtbegrenzer voor de achterwielen die afhankelijk is van de druk. Vacuumbekrachtiger.

Handrem werkt onafhankelijk van het hydraulisch systeem d.m.v. aparte trommels op de achterwielen.

